ANUL VII.—No. 210 UN NUMAR LEI 20 DUMINICA 1 IANUARIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Cauzele crizei și remediile ei

Primim din America următoarea telegramă:

Secretarul de stat din Washington d. Kellog a declarat că nu se va opune împrumuturilor particulare acordate industriei din Rusia, adăugând însă că dezaprobă împrumuturile americane pentru autoritățile sovietice".

Credem că este o palmă destul de simțit aplicată lui Mister Rockfeller și asociaților săi dela Standard Oil Comp. ca răsplată pentru concursul ce dă sovietelor în desfacerea petrolului furat. Și palma e meritată, pentru că cu aurul astfel jefuit, sovietele încearcă să aprindă Europa și să distrugă orice capital cinstit pus în petrol. Credem că orice comentariu este de prisos. Standard Oil Comp este complice și la furtul și la încercarea de atentat la liniștea lumei, care deja suferă din cauza supraproducției.

Petrolul sovietic furat dela adevărații săi proprietari de către Standard Oil Comp., care fără nici o remușcare și numai în dorința de a trage foloase materiale, a pus la dispoziție organizațiile sale imense și a făcut o mare rafinărie la Batum, concurează acum în prima linie petrolul românesc, silindu-ne a-l vinde cu prețuri derizorii.

Odată stabilită, tendința de scădere, natural că orice detentor de acțiuni petrolifere, chiar a celor mai bune societăți, caută să se desfacă de ele și aci intervine și jocul unor anumiți agenți de bursă și bancheri, cari apasă asupra cursului coborînd acțiunile cu 20 și 30 puncte într'o singură ședință.

Iată adevărata cauză a scăderei acțiunilor petrolifere și cred că este inutilă orice intervenție, fie din partea Statului, fie din partea societăților, fie prin formare de sindicate pentru a opri scăderea lor și deci pierderea economiilor strânse cu multă greutate de către acei cari au crezut că pot avea un plasament sigur în frumoasa industrie petroliferă românească. Adevărul deci trebue căutat în altă parte decât în acuzațiile ce se aduc unor conducători de societăți.

Nimeni nu se poate îndoi că industria noastră petroliferă este înzestrată cu cele mai bune terenuri, că avem ingineri cari fac fală țării noastre precum și conducătorii capabili ai societăților Dovada este frumoasa producție ce avem astăzi, ce trece peste 1100 vagoane pe zi. Suferim însă din cauza lipsei de organizații de desfacere pe piețele mondiale, ceeace face ca prețurile ce se obțin pentru derivate să nu acopere spesele generale de extracție și pe acele de rafinerie, transport și vânzare.

Societățile au făcut economii mari suprimând cheltuelile cât a fost posibil. Statul a redus taxele de export și transport; i se mai cere sacrificii la impozite pe care sunt sigur că va trebui să le satisfacă, doleanțele fiind drepte. Nu cred însă că toate acestea vor remedia criza pentru că, cum am spus, sovietele aruncă marfă care nu costă nimic, de cât spesele de extracție. Rockfeller umple lăzile de fier căci e de părere că banul, deși e provenit din beneficiul unei mărfi furate, „nu are miros", iar industria petroliferă, în deosebi acea românească, merge la distrugere.

Singura scăpare este să apelăm la Sir Deterding care din fericire pentru noi este astăzi în luptă împotriva petrolului rusesc. Acesta este singurul care dispune de mijloace de desfacere și de transport în lumea întreagă și poate să facă o dreaptă colaborare.

„Royal Dutch" este în țară reprezentată prin societatea „Astra Română" care are un consiliu de administrație românesc, iar d. Guest, directorul general, ne cunoaște bine aprecind luptele și suferințele noastre. D-sa poate face intervențiile cuvenite în acest scop pe lângă Sir Deterding. Altă salvare nu există.

PIERRE SOLOMON

o□o

Industria de petrol în anul 1927

Este foarte greu ca într'un scurt articol să redai întreaga activitate a industriei noastre de petrol în cursul anului 1927.

Este cu atât mai greu cu cât, dacă compari cifra de 3.660.000 tone producție generală de țiței pe anul în curs cu aceea de 3 mil. 241.392 tone din anul trecut, găsești o creștere a producției de peste 400.000 tone, care ar părea că corespunde unei reale înfloriri a acestei industrii.

In realitate anul 1927 a fost un an greu pentru industria de petrol. Creșterea producției se datorește forajelor din anul trecut și celor dela începutul anului curent. In ce privește anul 1927, s'a cerut autorizarea pentru 190 de sonde noui, când în realitate ar fi trebuit 300 de sonde pentru a menține această producție, care acum a atins 1100 vagoane de țiței pe zi.

Cauza scăderii forajelor ca și a părăsirei câmpurilor mai puțin bogate este numai scăderea prețurilor de petrol, datorită supraproducției americane. Această scădere a atins limite nebănuite. Ea nu trebue însă să ne descurajeze pentrucă nu poate fi decât pasageră. Chiar d. prim-ministru Vintilă Brătianu, un cunoscător în materie, a accentuat într'o cuvântare recentă că, față de creșterea continuă a consumului nu se poate ca conjuctura mondială să nu se schimbe. De altfel știrile cari vin din America, arată deja, paralel cu o creștere a consumului, o stagnare a producției.

Trebue însă ca această primejdie ce-a amenințat industria noastră de petrol, să ne fie o învățătură. Să nu uităm că avem în coastă petrolul rusesc, care, în mâna sovietelor, ne face o concurență neleală. Să nu uităm că marele trust Standard Oil nu ne este prieten și să căutăm a ne organiza pentru a putea rezista în ocazii similare cu ajutorul lui Royal Dutch, care ne este binevoitor și că d. Guest adm. delegat al Astrei Române lucrează în acest scop lângă d. Deterding.

In ce privește valorificarea acestei producții am vorbit mai sus de scăderea prețurilor care a făcut să nu se obție pe ea mai mult de 70 la sută din ceeace s'a obținut anul trecut pe o producție mai mică cu patru sute de mii de tone. Și încă această valorificare s'a făcut cu greutăți mari, menținându-se cu greu vechile debușeuri și chiar pierzându-se unele din ele. Aici trebue să vorbim cu admirație de conducătorii unora din societăile românești și mai ales de acei ai creditului minier în frunte cu d. ing. I. I. Demetrescu, directorul general, cari s'au luptat pentru a face o organizație de desfacere a produselor industriei noastre de petrol în occident. Aceste sforțări au fost încununate de succes și nu ne îndoim că pilda va fi urmată. De asemenea trebue să amintim înțelegerea făcută pentru vânzarea în țară a produselor, înțelegere care a curmat concurența ruinătoare dintre societăți și a pus vânzarea pe o bază mai solidă, dând și avantaje cumpărătorilor, prin o organizare mai sistematică a vânzărilor cu deamănuntul.

Rafinarea produselor a făcut progrese simțitoare. Intreaga producție a putut fi rafinată în bune condițiuni în țară căci multe rafinării au fost utilate cu cele mai noui mașini. In situațiunea de astăzi și cu îmbunătățirile ce se mai plănuesc pe anul în curs, vom putea rafina până la 2000 vagoane țiței pe zi, ceiace este fără îndoială o cantitate ce ne prezervă de surprize. De asemenea s'au adus îmbunătățiri în calitatea produselor și în special a uleiurilor, cari pot rivaliza cu cele mai bune din străinătate.

In privința transporturilor, chestiunea a fost mult desbătută, în urma creșterii producții din ultimele luni și mai ales în urma noilor perspective de creștere. Transporturile se fac astăzi cu cisternele pe cale ferată pentru țiței brut, păcură și toate produsele și pe conductele Statului pentru țiței brut și petrol lampant.

Din cantitatea de 65 la sută, ieșită prin Giurgiu și Constanța, jumătate se trimite pe conducte iar jumătate cu cisternele.

In ce privește transportul cu cisternele, situația deși oarecum ameliorată în urma unor măsuri speciale luate de cale ferată nu va primi o soluție definitivă decât odată cu întreaga problemă a transporturilor pe calea ferată, care e încă departe de a fi rezolvată. Transportul pe conducte se efectuează prin următoarele conducte:

Pentru brut: o conductă Băicoi-București și o alta Băicoi-Giurgiu.

Pentru produse albe: (lampant) o conductă Băicoi-Giurgiu și o conductă de 9" cu oarecari strangulări, Băicoi-Constanța.

In caz de mărire a producției peste 1100 vagoane pe zi, s'au făcut de organele speciale ale Statului, cari au studiat problema, următoarele propuneri:

1. Refacerea conductei de lampant Băicoi-Constanța, triplându-i debitul.
2. O conductă pentru brut Moreni-Băicoi.
3. Stațiuni de recepție la București și Giurgiu.

Toate aceste adăogiri, ar reclama suma de 100.000.000 lei.

4. O conductă nouă de lampant Băicoi-Constanța deviz circa: 400.000.000 lei.

Nu intrăm în detaliile tehnice de realizare, inițiativa unei societăți de Stat comercializată cu concursul unor societăți de petrol, în scopul construirii unei noui conducte Băicoi-Constanța și se zice și a unei rafinării la Constanța.

Politica Statului față de industria de petrol a fost mai favorabilă în acest an ca în anii trecuți. Taxele de export au fost mult micșorate și guvernul a dat promisiuni că vor fi complet desființate. De asemenea s'au desființat taxele ilegale impuse de comune și s'au micșorat tarifele de transport. E regretabil că față de marea scădere a prețurilor, aceste ușurări n'au avut un efect prea mare. Ele s'au dovedit totuș utile.

Trebue să menționăm cu acest prilej activitatea frumoasă desfășurată de „Asociația Industriașilor de Petrol" ai cărei conducători D-l C. Osiceanu, Președintele Asociației și M. Zentler secretarul general, au știut să formuleze justele revendicări ale industriei lor astfel încât să fie ascultați.

Sperăm că noul an va aduce vindecarea lipsurilor de astăzi ale industriei de petrol și, în greutățile actuale nu ne îndoim o clipă de marele ei viitor, care este todeodată strâns legat de viitorul României Intregite.

R. C.

o□o

Les causes de la crise et ses remèdes

Nous recevons d'Amérique la dépêche suivante:

„Le sécretaire d'Etat de Washington, Mr. Kellog, a declaré qu'il ne s'opposera pas aux crédits particuliers accordés à l'industrie de Russie, ajoutant toutefois qu'il désapprouve les crédits américains accordés aux autorités soviétiques".

A notre avis cette declaration de Sir Kellog est une riposte assez grave adressée à Mr Rockfeller et à ses associés de la Standard Oil Comp. pour le concours que ces derniers prêtent aux Soviets lorsqu'il s'agit de la vente du pétrole volé. La leçon est meritée d'autant plus que c'est avec l'or ainsi volé que les Soviets cherchent à enflammer l'Europe et à detruire le capital honnête investi dans le pétrole. Nous estimons que tout commentaire est inatile. La Standard Oil Comp. est la complice du vol et de l'attentat à la aix du monde, qui déjà ressent les effets de la surproduction.

Le pétrole soviétique volé à ces vrais propriétaires par la Standard Oil Comp. qui sans remords et seulement afin de tirer des gros bénéfices a mis à la disposition ses énormes organisations en créant une grande raffinerie à Batoum, concure en premier lieu le pétrole roumain forçant sa vente à des prix dérisoires.

La tendance de baisse aigue a déterminé bien naturel les detenteurs d'actions pétrolifères, mêmes des meilleurs sociétés, de vendre ces actions. Vint enfin le jeu de certains agents de bourse et banquiers, qui influence le cours, baissant les actions de 20 et de 30 points dans une seule séance.

Voici la vraie cause de la baisse des actions pétrolifères; c'est pourquoi je crois inutile toute intervention de la part de l'Etat ou de celle des Sociétés dont la syndicalisation en vue d'arrêter la baisse des prix et par conséquent la perte des économies faites avec tant de difficulté par ceux qui ont cru pouvoir avoir un placement sûr dans cette fameuse industrie pétrolifère roumaine. La verité doit être recherchée ailleurs que dans les accusations qu'on formule contre certains conducteurs de sociétés.

Tout le monde est convaincu que notre industrie pétrolifère est douée des meilleurs terrains et que nous comptons une série d'ingénieurs excellents ainsi que des directeurs capables. La meilleure preuve est notre grande production actuelle, qui depasse le chiffre de 1.000 vagons par jour. Ce qui nous marque une organisation de vente sur les marchés mondiaux ce qui fait que les prix obtenus pour les derivés ne couvrent pas les dépenses générales d'extraction, de raffinage, transport et vente.

Les sociétés ont fait des grandes économies, réduisant les dépenses autant que possible. L'Etat a diminué les taxes d'exportation et transport et on lui demande encore des sacrifices aux impôts, ce qu'il devra pour sûr accepter, les doléances étant justes. Cependant je ne crois pas que tout ceci remediera la crise, parce que comme je l'ai déjà dit, les soviets mettent sur le marché la marchandise qui ne leur coute rien que les frais d'extraction. Rockfeller remplit ses caisses de fer, car il prétend que l'argent n'a pas d'odeur, quelle que soit son origine et l'industrie pétrolifère, surtout l'industrie roumaine, est acculée à la ruine.

Nous n'avons d'autre issue que d'appeller à Sir Deterding, lequel heureusement pour nous est aujourd'hui contre le pétrole russe. Sir Deterding seul dispose des moyens de vente et de transport dans le monde entier, et pourrait consentir une honnête collaboration.

La „Royal Dutch" est representée en Roumanie par la soc. „Astra-Română" dont le conseil d'administration est roumain. Quant à M. Guest, son directeur général, il nous connait assez bien, apprécie nos efforts et nos souffrances, aussi peut-il intervenir à cet effet près de Sir Deterding. Il n'y a point d'autre issue.

PIERRE SOLOMON

o□o

L'Industrie du Pétrole en 1927

Il est très difficile de résumer dans un article, toute l'activité de notre industrie pétrolifère dans le courant de l'année 1927.

Cela est d'autant plus difficile que si l'on compare le chiffre de la production qui a été de 3 660.000 tonnes de pétrole brut en 1927 par rapport à la production de l'année passée 3.241.329 tonnes on constate une hausse de la production de plus de 400.000 tonnes, ce qui semblerait correspondre à un réel épanouissement de cette industrie.

En réalité l'année 1927 a été mauvaise pour l'industrie du pétrole. L'augmentation de la production est dûe aux forages de l'année passée et à ceux du début de l'année courante En ce qui concerne l'année 1927, on a demandé l'autorisation pour 190 sondes nouvelles, alors qu'en realité il aurait fallu avoir 300 sondes pour maintenir cette production, qui se chiffre à 1.100 vagons de pétrole brut par jour

La raison de la baisse des forages ainsi que l'abandon des champs moins riches sont dus uniquement à la baisse des prix du pétrole, résultant de la surproduction américaine. Cette baisse a atteind des cours incroyables. Elle ne doit cependant pas nous decourager parcequ'elle ne peut être que passagère. Le président du Conseil même, M. Vintila Brătianu, un bon connaisseur en matière, a accentué dans un recent discours que étant donné la hausse continuelle de la consommation la conjoncture mondiale changera pour sûr. D'ailleurs les bruits qui nous parviennent d'Amérique, accusent en même temps que la hausse de la consommation, une stagnation de la production.

Le danger qui a menacé notre industrie du pétrole doit nous servir pour leçon Nous ne devons jamais oublier que nous avons à coté de nous le pétrole russe, qui nous fait une concurrence peu loyale N'oublions pas que le grand trust la „Standard Oil" n'est pas notre ami, et cherchons à nous organiser pour pouvoir resister à des occasions similaires, avec l'aide de la Royal-Dutch qui est bien disposé à notre égard Quant à M. Guest administrateur délegué de la Astra Română, il travaille dans ce but près de M. Deterding.

En ce qui concerne la mise en valeur de cette production j'ai déjà parlé ci-dessus de la baisse des prix, qui a eu pour résultat qu'on n'a pas obtenu que 70%, de ce qu'on a obtenu l'année passé pour une production inférieure de quatre cent milles tonnes. Pis encore cette mise en valeur a été realisée avec beaucoup de difficultés, les anciens debouchés n'étant maintenus qu'avec beaucoup de difficultés et avec le sacrifice d'une partie d'entre eux. C'est le lieu de faire à cette occasion l'éloge de ceux qui ont travaillé à cet effet et surtout des dir geants du „Crédit Minier" ayant à leur tête M l'ing. J. J. Demetresco, directeur général, qui ont lutté pour organiser la vente des produits de notre industrie de pétrole en Occident. Ces efforts ont été couronnées de succès, et nous ne doutons pas que l'exemple sera suivi Nous devons également parler de l'entente intervenue pour la vente dans le pays des produits, entente qui a mis fin à la concurrance ruineuse entre les sociétés et a organisé la vente sur des bases plus solides, plus avantageuses pour les acheteurs, grâce à une organisation plus systématique des ventes au détail.

Le raffinage des produits a fait des grands progrès. Toute la production a pû être raffinée dans des bonnes conditions à l'intérieur du pays même car beaucoup de raffineries ont été douées de nonvelles machines du dernier système Dans la situation d'aujourd'hui et avec les ammeliorations qu'on espère introduire en 1928, nous parviendrons à raffiner jusqu'à 2 000 vagons de pétrole brut par jour, ce qui nous met à l'abri de toute surprises. On a également amélioré la qualité des produits et surtout celle des huiles, qui peuvent rivaliser avec les meilleurs huiles de l'étranger

En ce qui concerne les transports, la question a déjà formé depuis longtemps l'objet de vives discussione à la suite de la hausse de la production ces derniers moi, et notament par suite des nouvelles perspectives de hausse. Les transports se font aujourd'hui avec les citernes e des c. f. r. pour le pétrole brut lo mazout et tous les produits et par conduites de l'Etat pour le pétrole brut et le pétrole lampant.

Sur la quantité de 65% sortie par Giurgiu et Constantza, la moitié envoyée par les conduites et l'autre moitié par les citernes.

En ce qui concerne le transport avec les citernes, la situation ma gré qu'ellevoit ameliorée à la suite des mesures spéciales, prises par les chemin de fer, ne recevra un solution definitive qu'en même temps le que le problème général des transports sur les c f. r. qui est encore loin d'être resolu. Le transports sur les conduites s'effectuent par les conduites suivantes:

Pour le pétrole brut: une conduite Baicoi-Bucarest et une Baicoi Giurgiu. Pour les produits blancs: (lampant) une conduite Baicoi-Giugiu et une conduite de 9" avec certaines engorgements, Baicoi-Constantza.

En cas d'augmentation à plus de 100 vagons par jour, on a fait par les organes spéciaux de l'Etat, qui ont etudié le problème, les propositions:

1 la refection de la conduite de lampant Baicoi-Constantza, en lui triplant le debit.

2. une conduite pour le brut de Moreni-Baicoi.

3. Des stations de réception à Bucarest et Giurgiu.

Toutes ces améliorations reclameraient la somme de 100.000.000 lei

4. Une conduite nouvelle de lampant Băicoi-Constanța devis environ 400 000 000 lei.

Nous n'entrons pas dans les details techniques de réalisation de l'aggrandissement du réseau de conduites, mais nous enregistrons l'initiative prise par une société d'Etat commercialisée avec le concours des sociétés de pétrole, dans le but de construire une conduite Baicoi-Constanța et dit on aussi d'une raffinerie à Constanța

La politique de l'Etat, vis-à-vis de l'industrie du pétrole, a été cette année plus favorable que l'année passée. Les droits d'exportation ont été de beaucoup réduits et le gouvernement a promis de les supprimer complètement. On a aboli les taxes illégales imposées par les communes et on a diminué les tarifs de transport. Il est bien regrettale de constater que malgré la baisse des prix, ces mesures n'ont pas eu un plus grand effet. Elles se sont prouvées magré tout très utiles.

Nous devons mentionner à cette occasion, l'activité developpée par „l'Association des Industriels du Pétrole" dont M. O. Osiceano, président de l'Association et M Zentler, secrétaire général ont su formuler les justes revend cations de leur industrie de façon à ce qu'elles soient entendues.

Esperons que la nouvelle année apportera les remèdes de la crise actuelle de l'industrie pétrolifere. En dépit des difficultés présentes nous ne doutons pas un instant du bel avenir de cette industrie dont dépend en une grande partie l'avenir de la Grande Roumanie.

R. C.

o□o

Cauzele pentru cari o țară bogată se sbate în sărăcie

de D. G. Tașca
Profesor Universitar

Buna stare a unui popor depinde de cantitatea de satisfacțiuni morale ori intelectuale ce are și de cantitatea de bunuri ce are la dispoziția sa.

Pentru a produce cantitatea de bunuri, de care are nevoe populația unei țări, este nevoe de trei elemente cari sunt bine cunoscute și cari nu au fost contestate de nimeni:

a) Bogății naturale: mine, forță motrice, teren de cultură, etc.

b) Bogății trecute economisite în vederea producțiunei, adică capitaluri.

c) Mâna de lucru.

O națiune ce posedă aceste bunuri este pusă în o situațiune favorabilă pentru a produce și are multe șanse să aibă o populație îndestulată.

In afară însă de aceste elemente, mai e nevoe să fie indeplinite unele condițiuni, cari sunt indispensabile pentru a realiza buna stare a populațiunei:

1. Ușurința de circulație a bunurilor.

Trebue ca bunurile produse să se poată schimba cu ușurință cu bunurile de care are nevoe populațiunea. In acest scop avem nevoe de căi de comunicație, șosele, drumri de fer, căi de apă, canale, în bună stare.

2. O politică de schimb sănătoasă.

3. Un sistem monetar astfel organizat, în cât să fie un mijloc de activare a producțiunei și de înlesnire a schimbului.

Țara noastră are însemnate bogății naturale.

Ea are minereuri de fier, cari au ajuns la 1926, la 102.799 tone din cari s'au preparat 62.979 tone de fontă.

La production de cuivre a été en 1926, de 189 184 kilos
Celle du plomb en 1926, „ 655.384 „
„ de l'argent . . . . . „ 2.914 „
„ „ l'or . . . . . „ 1 731 „
„ du sel . . . . . „ 344.062 „

Dar unde țara românească să remarce prin o mare bogăție este în sursele ei de energie.

On a extrait du charbons en 1926 . . . . . 3.053.553 tonnes
la production du pétrole durant la même année a été de 3.244 415 „
Le gaz méthane a pu être capté pour . . . . . 376.754.060 m.c.

Ce qu'on remarque surtout en Roumanie c'est la grande richesse de sources d'énergie.

Ne lipsesc, de sigur, cărbuni pentru pregătirea minereului de fier, avem însă petrolul și gazul.

Bogăția mare a țărei stă în terenul ei cultivabil.

Țara noastră poate cultiva 4 milioane hectare cu grâu; ea poate da exportului 2.400.000 tone grâu și 2 milioane tone porumb pe fiecare an; după valoarea actuală, România ar realiza numai din exportul de cereale o sumă de 30 miliarde anual pe când întreg exportul nostru pe 1926 a fost de 38 miliarde.

Din cele arătate se vede că este îndreptățită părerea că România este o țară bogată. Care este atunci cauza că întreaga ei populație se sbate în sărăcie? Cum se poate să trăiască o populație săracă într'o țară bogată?

Pentru că nu sunt de ajuns bogățiile naturale pentru realizarea bunei stări a unei națiuni, mai este nevoe și de alte elemente.

Cel mai de seamă element necesar în transformarea bogățiilor naturale este capitalul adică bogățiile trecute economisite de sute de generațiuni trecute și puse în serviciul producției viitoare.

Aceste economii se găsesc în cantități foarte mari în țările cu o civilizație veche. Ele se găsesc în cantități foarte mici în țările începătoare cum e țara noastră. Intr'o bună organizare economică însă capitalurile trebue să circule întocmai ca și curenții de aer. După cum aerul se scurge din regiunile cu densitatea mai mare cât de cele cu densitate mică, tot așa capitalurile trebue să se scurgă din țările în cari sunt în mare cantitate cât și în țările în cari este lipsă de ele. Și după cum norii aduși de vânturi revarsă ploaia asupra holdelor noastre și le face de o potrivă de mănoase fie că vin de la răsărit ori apus de la mare ori oceanul îndepărtat, tot astfel capitalurile fecundează sursele noastre de bogăție, ori de unde ar veni ele.

Nesiguranța legislativă în ceia ce privește protecțiunea lor, schimbarea legilor de azi pe mâine și după capriciul ori spiritul de răzbunare a diverșilor miniștri ce se perindau la cârmă, luarea de măsuri fățișe împotriva lor, și mai ales o permanentă atmosferă de suspiciune a făcut pe capitaliștii străini să ne ocolească țara și să ne lase în situațiunea omului care caută să ridice butoiul de 1000 de kgr. greutate, cu umărul lui, pentru că nu are pârghie puternică pe care să o vâre sub vas și cu ajutorul căreia să-l dea la locul lui.

In afară de aceasta, noi suferim și din pricina lipsei de mediu circulant. După războiu mediul circulant îl pune în chip exclusiv, la dispoziția publicului, Banca Națională. Cantitatea de mediu circulant depinde, se știe, de importanța afacerilor, de prosperitatea țărei, de progresul ei, de iuțeala schimbului.

Este însă bine știut că cantitatea de mediu circulant sporește în fiecare an în proporție cu desvoltarea țărei. Să luăm perioada normală dintre 1902 de când am eșit din criză și până la 1914, când s'a declarat războiul și vom vedea că emisiunea Băncei Naționale a sporit continuu:

1902	135.000. 000
1907	235.000.000
1908	266.000.000
1909	288.000.000
1910	340.000.000
1911	415.000.000
1912	710.000.000
1913	846.000.000
1914	1.072.842.700

După războiu însă moneda noastră s'a depreciat. Pentru revenirea la normal se pun înainte două sisteme:

1) Sistemul revalorizărei, adică a revenirei la valoarea monezei dinainte de războiu.

Sistemul acesta s'a dovedit eronat și mai ales s'a dovedit că suntem în imposibilitate de a-l realiza.

Anglia a putut să realizeze revalorizarea pentru că moneda ei pierduse între 2 jum. și 3 la sută. Noi nu o putem realiza pentru ca moneda noastră a rămas de abia cu 2 jum. — 3 la sută. Insuși d. ministru de finanțe s'a convins de acest lucru și în ultima vreme, a declarat că va face stabilizarea.

2) Cel de al doilea sistem este al stabilizărei, adică acel al fixărei și păstrărei valorei pe care o are moneda în prezent. Acest sistem este în curs de pregătire și de sigur actualul ministru de finanțe se gândește la realizarea stabilizărei.

S'a făcut însă imensa greșală de a se așeza toată organizarea nouă a Băncei Naționale pe principiul revalorizărei.

Prin legea modificatoare a statutelor Băncei Naționale s'a stabilit că în timp de 15 ani, emisiunea Băncei nu va trece de suma constatată în bilanțul de la 31 Decembrie 1924, adică peste suma de 21 miliarde.

Se pleca de la ideia, că în 15 ani, leul venind încet, încet la valoarea de 100 centime aur, suma emisă la 31 Decembrie 1924 va fi superioară necesităților de circulație, și că nu numai că nu va mai arebui să fie sporită, dar încă va trebui necontenit redusă până ce va ajunge după 15 ani, la aproximativ 2 miliarde lei aur.

Revalorizarea însă a căzut.

Toată lumea a adoptat politica de stabilizare. Leul va rămâne la suma de 2 jum. — 3 centime aur.

Așa fiind este o greșală să fixezi emisiunea, pe vreme de

Pentru a produce un cablu de sârmă bun se cere multe calități.

A treia:

Pentru a rezista la fricțiunea scripetului și în cazul când cablu este pentru lăcărit pe peretele burlanelor, se cere rezistența oțelului care se obține în parte prin modul de a trage sârma foarte încet.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

atrage atențiunea specială la particularitatea aceasta.

Les raisons pour lesquels un pays riche endure la pauvreté

par M. G. Tașca
Professeur Universitaire

Le bien-être d'un peuple dépend de la quantité de sa satisfactions morales ou intelectuelles qu'il a et de la quantité des biens dont il dispose.

Pour produire la quantité de biens dont la population d'un pays a besoin il faut disposer de trois elements qui sont bien connus et n'ont été contestés par personne:

a) Les richesses naturelles mines, force motrice, terrain de culture, etc.

b) Les richesses d'autrefois économisées en vue de la production c'est-à-dire les capitaux.

c) La main d'œuvre.

Une nation qui posséde de tels biens est mise dans une situation favorable pour pouvoir produire et a toutes les chances d'avoir une population satisfaite.

A part ces elements il faut encore accomplir certaines conditions qui sont indispensables pour realiser le bien-être de sa population:

1. La facilité de circulation des biens.

Il faut que les biens produits puissent être facilement échangé dans des biens nécéssaires à la population. Dans ce but nous avons besoin de voies de communication, chaussées, chemins de fer, voies navigables, canaux, en bon état.

2. Une politique saine du change.

3. Un système monetaire organisé de manière à activer la production et faciliter le change.

Notre pays a d'immenses richesses naturelles.

Il posséde des minerais de fer, lesquels se sont élevés en 1926 à 102.799 tonnes dont on a preparé 62.979 tonnes de fonte.

Il nous manque pour sûr le charbon pour la preparation du minerai de fer, mais nous avons en echange le pétrole et le gaz.

La richesse principale du pays réside dans son terrains cultivable.

Notre pays peut cultiver 4 millions de ha. avec du blé; il peut donner à l'exportation 2.400.000 tonnes de blé et 2 millions tonnes de maïs par an; d'aprés la valeur actuelle, la Roumanie a realisé seulement de l'exportation de céreales une somme de 30 milliards par an, alors que toute notre exportation pour 1926 a été de 38 milliards.

Il en ressort suffisament que la Roumanie est un riche pays. Pourquoi alors sa population est-elle si pauvre? Comment la population d'un aussi riche pays peut-elle manquer de tant de choses?

C'est parce que les richesses naturelles ne sont pas les seuls élements qui concourrent à la réalisation d'un bon état d'une nation; et qu'il y a encore d'autres élements.

L'élément le plus important pour la transformation des richesses naturelles est le capital, c'est-à dire les richesses accumulées par des centaines de générations passées et mises au service de la production future.

Ces économies se trouvent dans une grande quantité dans les pays avec une ancienne civilisation. Elles se trouvent en petites quantités dans les pays comme le notre. Cependant dans une bonne organisation économique, les capitaux doivent circuler comme les courants d'air.

Tout comme l'air qui s'écoule des régions ayant une grande densité envers celles qui ont une petite densité, les capitaux devraient s'écouler des pays où ils se trouvent en grandes quantités, vers les autres qui en manquant Suivant l'exemple du brouillard qui mené par les vents repand la pluie sur les champs en les rendant productifs, soient qu'ils viennent de l'est ou de l'ouest de la mer ou de l'Ocean eloigné, les capitaux feconderaient nos sources de richesses, d'où qu'ils viennent.

L'incertitude législative en ce qu concerne leur protection, l'eternel chargement des lois suivant le caprice, l'esprit de haine et de revanche des ministres qui se succedent au pouvoir les mésures contre ces capitaux et l'atmosphère de suspicion ont eu pour effet que les spécialistes étrangers évitent notre pays et nous laisseut dans la situation de l'homme qui vent relever un tonneau de 1.000 kilos avec sa propre force, alors qu'il ne possède pas le levier grâce auquel il pourrait soulever le lourd objet.

A part cela nous souffrons aussi à cause du manqe de numéraire. Aprés la guerre le numéraire a été mis à la disposition du public par la Banque Nationale. Or la quantité de numéraire dépend — comme on le sait — des affaires importantes, de la prosperité du pays de son progrés, de la vitesse du change. Or on sait que la quantité de numéraire augmente de jour en jour suivant son developpement. En prenant comme exemple la période normale de 19 2 quant nous sommes sortis de la crise et jusqu'à 1914 lors de la declaration de la guerre nous verrons que l'émission de la Banque Nationale a continuellement augmenté:

1902	135.000.000
1907	235.000.000
1908	266.000.000
1909	288.000.000
1910	340.000.000
1911	415.000.000
1912	710.000.000
1913	846.000.000
1914	1.072.842.700

Apres la guerre notre monnaie a été depreciee Pour revenir au normal il y a deux systèmes:

1 Le système de la revalorisation c'est-a-dire du retour à la valeur de la monnaie d'avant guerre.

C'est le système préféré mais qui est eroné et surtout impossible à realiser.

L'angleterre a pu realiser la revalorisation parceque sa monnaie n'avait perdu que de 1/2 à 3%. Nous ne pouvons cela parceque realiser notre monnaie est restée à peine à 2 1/2—3% de ce qu'elle était. Le Ministre des Finances même a été convaincu de ce fait et depuis quelque temps, a declaré qu'il procédera à la stabilisation.

2. Le second système est celui de la stabilisation c'est-à-dire celui de la fixation et de la conservation de la valeur que la monnaie possède actuellement. Ce système est en cours de preparation et le ministère des Finances pense actuellement pour sur à la réalisation de la stabilisation.

Cependant on a commis la grande erreur de situer toute la nouvelle organisation de la Banque Nationale sur le principe de la revalorisation

Par la loi modifiant les statuts de la Banque Nationale il a été établi que l'émission de la Banque ne pourra pas depasser durant les 15 ans à venir la valeur constatée dans le bilan du 31 Déc. 1924, c'est-à-dire 21 milliards.

On se basait sur l'idée que durant les 15 ans à venir le leu revenant petit à petit à sa valeur de 100 ctms. or, la somme émise le 31 Déc 1924 suffira amplement aux nécessités de la circulation et non seulement on ne devra plus l'augmenter mais qu'on devra la réduire jusqu'à ce qu'elle arrivera dans 15 ans à environ 2.000.000.000 lei or.

Or, le principe de la revalorisation est tombé. Le monde entier a adopté la politique de stabilisations. Le leu restera à la cote de 2 1/2—3 ctms

Ce serait donc une faute que de fixer l'émission durant les 15 ans à venir à la somme fixe de 21 milliards. Voila qui explique l'interêt absurde et ruineux de 30% et par-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON

VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRA 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Româneasca

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploeşti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ ŞI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:

Steaua Română

Astra Română

Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VANZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

15 ani, la suma fixă de 21 miliarde.

Astfel se explică dobânda absurdă şi ruinătoare de 30 la sută şi câte o dată şi mai mult. Cu această dobândă orice producţiune este ruinătoare.

Iată cauza sărăciei noastre.

Dar mai sunt şi alte cauze.

Ţara noastră era o ţară agricolă. In afră de agricultură, aveam petrol şi lemn în abundenţă.

După război şi în urma întregirii noastre s'a crezut că putem să schimbăm activitatea noastră.

Cu orice preţ şi cu orice sacrificii, trebue să transformăm ţara noastră în ţară industrială.

Pentru realizarea acestei politici a trebuit să se dea industriilor materia primă eftină şi lucrătorilor pâine eftină.

In acest scop s'a inaugurat o politică de prohibirea exportului şi mai târziu de taxe considerabile la export. Producţia normală a ţărei a fost ruinată ori ameninţată prin aceste taxe la exportaţie.

Este de ajuns să enumăr câteva din aceste taxe, pentru a se vedea că sub imperiul lor nici o întreprindere nu se putea desvolta:

fois plus encore. Avec cet interêt toute production est ruineuse.

Voici la cause de notre misère. Mais il y a aussi d'autres causes. Notre pays est un pays agricole à part l'agriculture nous avons du pétrole et du bois en abondance.

Aprés la guerre et à la suite de notre union on a cru que nous pourrions changer notre activité.

A tout prix et avec n'importe quels sacrifices on devra transformer notre pays dans un pays industriel.

Pour la realisation de cetre politique on a du donner aux industries de la matière première bonne marché ot aux ouvriers du pain bon marché.

Dans ce but on a inauguré une politique de la prohibition de l'exportation et plus tard des taxes considerables à l'exportation La production normale du pays a été ruinée et anemiée par ces taxes à l'exportation.

Il sufit d'ennumérer quelquesunes de ces taxes pour pouvoir comprendre que sous leur empire aucune entreprise ne pouvait se developper:

Blé	45.000	lei le vagon
Farine	25.000	„ „ „
Biscuits	25 000	„ „ „
Raricots	20.000	„ „ „
Riz	20.000	„ „ „
Avoine	20.000	„ „ „
Maïs	20.000	„ „ „
Huile, colza, lin	30.000	„ „ „
Pommes de terre	0.70	cents le kilo
Dextrine de pommes de terre	10.000	lei le vagon
Benzine lourde et legère	8.000	„ „ „
Grand betail	8 000	lei le partête
Fromage	45	lei le kilo
Viande de porc	25	„ „ „
Jambon	25	„ „ „
Lait condensé	40	„ „ „
Volaille	3	„ „ „
Traverses	11.000	lei le vagon
Cellulose	5.000	„ „ „
Paille d'avoine	7.000	„ „ „
„ de'blé	5.000	„ „ „
Noix	4	lei le kilo
Noix decortiquées	8	„ „ „
Oeufs	3	la pièce

Se ştie că în schimbul mărfurilor, greutatea este în vânzarea şi plasarea mărfurilor nu în cumpărarea lor. De aceea de 2 veacuri toate ţările din lume se străduesc să găsească debuşeuri şi să-şi plaseze mărfurile. S'au născut conflicte între ţări, s'a provocat războiul în această chestiune a debuşeurilor. Bugetele marilor ţări au fost adese ori greu oberate din pricina primelor şi încurajaţilor la export ce se dădeau producătorilor exportatori. Noi în loc de a încuraja exportul mărfurilor produse, am pus, în chip nebunesc, taxe prohibitive la export.

Aceasta este cauza sărăciei noastre. Dar mai sunt şi altele.

Noi am încurajat industrii artificiale, adică industrii cari nu au materia primă în ţară. In loc să le încurajăm pe acelea cari transformă această materie primă.

Astfel am încurajat industria de tricotaj care aduce lâna din străinătate, industria metalurgică, care aduce şi minereul şi cărbunele din străinătate şi aşa mai departe, iar în schimb am pus taxe grele pe instrumentele agricole şi astfel din nou am pus o sarcină insuportabilă pe cea mai mare bogăţie a ţărei.

Dar sărăcia noastră în afară de cele arătate provine şi din alte două pricini: războiul care a distrus o mare cantitate de bunuri şi revoluţia pacinică agrară, care a încetinit pentru 20 de ani producţia noastră agricolă.

Este fără îndoială, că în curând producţia noastră agricolă va reveni la normal.

Trebue să fie aceasta un învăţământ pentru aceia cari agită încă chestiunea agrară, învăţământ tras din aceia că păturile sociale ca şi cuşele de pământ arabil nu trebuesc schimbate de cât la intervale foarte mari.

On sait que à l'echange des marchandises la difficulté reside dans le placement et l'achat des marchandises C'est pourquoi depuis 2 siècles tous les pays du monde s'efforcent de trouver des debouchés et placer les marchandises. Des conflits sont nés entre les pays qui se sont provoqué la guerre pour cette question des debouchés. Le budget de ces pays á été parfois lourdement grevé par les primes qu'elles accordaient aux producteurs à l'exportation, Quant à nous au lieu d'encourager l'exportation des marchandises, nous avons mis d'une façon inexplicable des taxes prohibitives à l'exportation.

C'est encore une des raisons de notre pauvreté. Mais il y en a encore d'autres.

Nous avons encouragé l'industrie artificielle, c'est-à-dire les industries qui n'ont pas de matière première dans le pays même au lieu d'encourager celles qui transforment la matière première première éxistante. Ainsi par exemple nous avons encouragé l'industrie du tricotage qui importe la laine de l'étranger, l'industrie métallurgique qui importe du minerai et le charbon de l'étranger et ainsi de suite, mais nous avons mis en échange des taxes assez élevées sur les instruments agricoles, frappant d'une charge insupportable la plus grande richesse du pays.

Notre pauvreté a, à part ceci, encore d'autres motifs: la guerre qui a detruit une grande quantité de biens; et la paisible revolution agraire qui a ralenti pour 20 ans notre production agricole.

Notre production agricole reviendra sans doute au normal, mais cela doit être une leçon pour ceux qui agitent encore la question agraire, leçon tirée du fait que les couches sociales tout comme les couches de terre arable ne doivent pas être changés qu'à de grands intervales.

———o□o———

Terenurile petrolifere din Gura Ocniţei

La Curtea de Apel secţia 4-a a tribunalului Ilfov se află în curs de soluţionare, o problemă din cele mai dificile, interesând Statul şi cercurile noastre petrolifere.

Statul român revendică pe baza legei agrare şi a legei minelor, drepturile sale asupra unui important număr de terenuri petrolifere, situate în centrele cele mai cunoscute ca bogate în petrol, în special acele dela Gura Ocniţei — terenuri cari aparţin astăzi, de fapt, diferitelor întreprinderi şi exploatări petrolifere din ţară.

Statul se consideră fraudat de dreptul său asupra acestor terenuri şi încearcă să reintre în drepturile sale.

Imprejurările, care au dat naştere acestui litigiu dintre Stat şi particulare şi care pun într'o lumină puţin favorabilă, unele autorităţi şi unele întreprinderi petrolifere sunt următoarele:

Prin legea agrară votată la Iaşi, se prevede că subsolul terenurilor expropriate aparţine Statului. Tot această lege a regulat şi situaţia aşa zişilor embaticari, cari stăpâneau pământurile lor pe baza unor contracte cu Statul sau particularii şi cari prin legea agrară devin proprietarii de drept ai terenurilor embaticare.

Asemenea porprietăţi embaticare existând şi în regiunea dealurilor, proprietarii de această categorie, nu mai aveau dreptul să înstrăineze subsolul, în conformitate cu prevederile legei agrare.

Această înstrăinare s'a produs însă în anii de după război, astfel că astăzi un mare număr de concesiuni petrolifere, nu au o fiinţă legală, Statul urmărind reintrarea terenurilor astfel concesionate, în posesiunea sa, chiar dacă unele exploatări petrolifere au făcut învestiţiuni oricât de costisitoare pe aceste terenuri.

Chestiunea este foarte gravă, pentru că aceste terenuri nu se mai găsesc astăzi în mâna primilor cumpărători, ci ele au trecut prin diverse mâini, până au ajuns în concesiunea diferitelor societăţi petrolifere.

Fără a ţine seama de prevederile legii agrare, proprietarii embaticari, au concesionat în primii ani după război subsolul terenurilor lor intermediarilor la preţuri mai mult sau mai puţin derizorii. Aceşti intermediari au cedat drepturile lor, diferitelor societăţi petrolifere, printre care unele deţin astăzi pe această bază, întinse terenuri la Gura Ocniţei şi alte regiuni bogate în petrol.

Acetse concesiuni venind la consolidare, drepturile Statului n'au fost apărate înaintea instanţelor judiciare.

In majoritatea cazurilor, avocaţii ministerului de domenii, fie din neglijenţă, fie din alte cauze nu şi-au făcut datoria, astfel că organele judiciare în lipsă de orice contestaţie din partea Statului, au pronunţat consolidarea pe numele concesionarului sau cesionarului, Statul rămânând în acest mod păgubit de întinse terenuri în regiunile petrolifere cele mai cunoscute.

*

Astăzi când, în conformitate cu legea minelor, aceste concesiuni vin înaintea comisiunei de validare, aceasta refuză validarea lor, ca fiind terenuri ce nu puteau fi înstrăinate, subsolul lor aparţinând Statului.

Evident că atât Statul cât şi întreprinderile concesionare sau cesionare, invoacă diferite argumente în sprijinul intereselor lor protivnice.

———o□o———

Les terrains pétrolifères de Gura Ocniţei

La Cour d'Appel 4-ème section du Tribunal de l'Ilfov, va resoudre un problème des plus difficiles, interessant l'Etat et nos milieux pétrolifères.

L'Etat roumain revendique sur la base de la loi agraire et de la loi des mines, ses droits sur un important nombre de terrains pétroliers situés dans les centres les plus connus comme riches en pétrole, surtont ceux de Gura Ocniţei, terrains qui appartiennent aujourd'hui au fait aux différentes entreprises et exploitations pétrolifères du pays.

L'Etat se considère privé de son droit sur ces terrains et veut rentrer dans ses droits.

Les circonstances qui ont donné naissance à ce litige entre l'Etat et les particuliers et qui met dans une lumiére peu favorablée certaines autorités et certains entreprises pétrolifères sont les suivantes:

Par la loi agraire votée à Iassy on prevoit qui le sous-sol des terrains expropriés appartient à l'Etat. Cette loi a reglé aussi la situation des soi disants embaticaires, qui possedaient leurs terres sur la base des contrats avec l'Etat ou les particuliers et lesquels par la loi agraire deviennent les propriétaires de droit des terrains embaticaires.

De telles propriétés embaticaires existant aussi dans la region des colines, les propriétaires de cette catégorie n'avaient plus le droit d'aliener le sous-sol, en conformi é avec les previsions de la loi agraire.

Cette aliénation s'est cependant produite aprés guerre, c'est pourquoi un grand nombre de concessions pétrolifères n'ont pas aujourd'hui une existance légale, l'Etat voulant rentrer dans a possession des terrains ainsi concedés même si certaines exploitations pétrolifères ont fait des traveaux parfois trés couteux sur ces terrains.

La question est trés grave car ces terrains ne se trouvent plus aujourd'hui en possession des premiers acheteurs, mais sont passés par diverses mains, avant de devenir la concession de differentes sociétés pétrolifères.

Sans tenir compte des previsions de la loi agraire, les proprietaires embaticaires ont concessioné durant les premiéres années aprés guerre, le sous-sol de leur terrain aux intermediares à des prix plus on moins derisoires. Ces intermediaires ont cedé leurs droits aux différents sociétés pétrolifères, parmi lesquelles certaines detiennent des vastes terrains à Gura Ocniţei et autres régions riches en pétrole.

Ces concessions venant a être consolidées, les droits de l'Etat n'ont pas été defendus devant les instances judiciaires.

Dans la plupart des cas, les avocats du ministére des domaines, soit par negligence, soit pour d'autres raisons n'ont pas fait leur devoir, aussi les organes judiciaires faute de toute contestation de la part de l'Etat, ont prononcé la consolidation au nom du concessionaire l'Etat étant de cette façon privé de ces terrains étendus dans les regions pétrolifères les plus connues.

*

Aujourd'hui, quand en conformité avec la loi des mines, ces concessions viennent devant la comission de validation, celle-ci refuse leur validation comme etant des terrains qui ne peuvent être aliénés leur sous-sol appartenant à l'Etat.

Il est evident que l'Etat tout comme les entreprises concessionaires ou cessionnaires, invoquent differents arguments à l'appui des interêts contraires.

———o□o———

O critică neîntemeiată

Un domn Jules Gory pe care nu am cinstea a-l cunoaşte personal, publică în ziarul „Argus" o scrisoare prin care pretinde că răspunde unor afirmări ale unor negustori de uleiuri cari ar tinde a-l discredita. Lăsând la o parte laudele ce şi le aduce în reclama sa trebue să menţionăm că îşi permite a afirma că uleiul Spidoleïn, pe care-l vinde la noi, este un fabricat preparat în Franţa şi Belgia şi că în acest ulei nu intră nici „o picătură de ulei românesc". Cu alte cuvinte d. Jules Gory arată că uleiul nostru este atât de prost încât nu trebuie întrebuinţat

Să ne permită domnul Gory a-i atrage atenţia că Industria Petroliferă din ţara noastră fabrică uleiuri minerale tot atât de fine, ca şi industriile similare din străinătate şi ele sunt exportate în toată lumea. Eu însumi am condus o rafinerie, care fabrica uleiuri fine, ce au făcut onoare d-lui Inginer chimist Baliff, care le-a fabricat. Astăzi sunt instalaţii moderne la „Astra Română", „Româno-Americana", „Steaua Română", „Orion", etc., ce dau calităţi excelente de uleiuri din cari se exportă o bună parte în Franţa şi în Belgia. Pe de altă parte nimeni nu a stat la distileria pe care o reprezintă d. Gory ca să vadă că nici o picătură de ulei românesc nu intră în compoziţia uleiurilor pe care le laudă atât de mult.

Este desigur liber să-şi laude marfa, pentru a o vinde. Nu permitem însă să lase să se înţeleagă că uleiul nostru este rău.

Răbdarea românilor este fără margini dar ultima afirmaţie a d-lui Gory că industria noastră va ajunge cu timpul să fabrice un ulei bun şi'l va da d-sale să-l exporteze, este o sfidare ce o pune la grea încercare. Noi credem că nu vom avea nevoie de serviciile d-sale. Până atunci îl sfătuim a-şi vinde marfa fără a critica pe nedrept produsele noastre.

Vechiu Petrolist

———o□o———

Une critique injustifiée

Monsieur Jules Gory que je n'ai pas l'honneur de connaitre personellement, publie dans le quotidien „Argus" une lettre dans laquelle il prétend répondre aux affirmations de certains commerçants d'huiles qui voudraient le discrediter. Laissant de coté les éloges qu'il s'adresse à lui même dans cette lettre-réclame nous devons relever son affirmation que l'huile Spidoleïne qu'il vend chez nous, est un fabriqué fait en France et Belgique et que dans cette huile il n'entre pas une goutte d'huile roumaine, ce qui veut dire que notre huile est si inférieure qu'elle ne saurait pas même être employée

Qu'il nous soit permis d'attirer l'attention de M. Gory sur ceci que l'Industrie Pétrolifère de notre pays, fabrique des huiles minérales aussi fines que les industrles similaires de l'étranger que nos huiles sont exportées dans le monde entier et que moi-même j'ai dirigé une raffinerie qui fabrique des huiles fines et qui fait honneur à M. l'ing. Baliff, leur fabricant. Nous possedons aujourd'hui des installations modernes à „l'Astra-Română", „Româno-Americana", „Steaua Română", „Orion" etc produisant des qualités excellentes d'huile dont on exporte une bonne partie en France, Belgique etc. D'ailleurs personne ne pourrait affirmer avoir assisté à la fabrication des huiles de la distillerie représentée par M. Gory, pour s'assurer qu'aucune goutte d'huile roumaine n'entre pas dans la composition des huiles dont il fait tant l'éloge. M. Gory est certainement libre de faire la reclame de sa marchandise, mais nous ne permettons à personne de dire que nos huiles sont de mauvaise qualité.

La patience des roumains est sans bornes mais la dernière affirmation de M. Gory, savoir que notre Industrie arrivera avec le temps à fabriquer des bonnes huiles, que M. Gory pourra exporter, est une insulte gratuite de sa part. Nous n'avons et n'auront jamais besoin de ses services, néanmoins, nous le conseillons de vendre sa marchandise en s'abstenant de critiquer nos produits.

Ancien Pétroliste

———o□o———

Transporturile petrolifere

Cu începere dela 1 Ianuarie 1928, expedierea vagoanelor Kz (cisterne) se va face cu prioritate înaintea ori cărui alt bruto, cu trenurile următoare.

Trenuri speciale de petrol.

Trenuri accelerate de marfă, până la complectarea tonajelor locomotivelor.

Trenuri mixte. Trenuri directe de marfă.

In cazul când nu va circula nici un tren din categoria de mai sus, se vor expedia cu trenurile ordinare de marfă.

Staţiunea Ploeşti va repartiza vagoanele Kz. pentru nevoile C.F.R. între toate staţiunile de pe valea Prahovei, potrivit programelor ce se vor trimite săptămânal de serviciul dirijerei şi cari sunt întocmite pe baza, cererilor direcţiunilor de tracţiune şi economat.

In acest scop staţiunile de pe valea Prahovei vor da situaţia vagoanelor cisterne, staţiunei Ploeşti, la orele 7, pentru a le trimite vagoanele necesare.

Vagoanele ce vor rămâne disponibile după acoperirea complectă a nevoilor C. F. R. se vor arăta de staţiunile din Valea Prahovei la disponibil, spre a se putea da şi la prticulari.

La restul staţiunilor ce mai încarcă produse de petrol pentru C. F. R. se vor dirija vagoane de către serviciul dirijerei.

Nici un vagon Kz., proprietatea c. f. r. nu se va putea încărca cu nimic fără un ordin al direcţiunei mişcărei.

Staţiunile cari încarcă produse petrolifere în vagoane cisterne proprietatea c. f. r., vor înainta zilnic, serviciului dirijerei, situaţia vagoanelor încărcate.

Vagoanele Kz., particulare nu se vor cuprinde în nici o situaţie, afară de aceia a încărcărilor zilnice despre care vorbim mai sus.

Aceste cisterne se vor trata în conformitatea cu contractele ce există între c. f. r. şi proprietari.

Les transports de pétrole

L'expedition des vagons Kz. (citernes) se fera à partir du 1 Janvier 1928 avec priorité avant n'importe quel autre bruto, par les trains suivants:

Trains spéciaux de pétrole.

Trains accelerés de marchandises jusqu'au maximum de tonnages des locomotives.

Trains mixtes. Trains directs de marchandises

Au cas des trains de ces catégories ne circuleront pas on expediera les transports de pétrole par les trains ordinaires de marchandises.

La station de Ploeşti repartira les vagons Kz. pour les besoins des C. F. R. à toutes les stations de la vallée de la Prahova, suivant les programmes envoyés chaque semaine par le service de la direction et qui seront elaborés sur la base des demandes des directions de traction et économat.

Dans ce but, les stations de la vallée de la Prahova, comuniquer ont à la station de Ploeşti, chaque sur à 7 hrs. Le nombre de vagons dont elles ont besoin.

Les vagons qui resteront disponibles aprés avoir complèteme t couvert les besoins des C. F. R. seront tenus par les stations de la Vallée de la Prahova comme disponibles pouvant être mis à la disposition des particuliers.

Aux autres stations chargeant des produits de pétrole pour les C. F. R. des vagons seront dirigés par le service de la traction.

Aucun vagon Kz. proprité des C. F. R. ne pourra être chargé sans un ordre de la direction du mouvement.

Les stations qui chargent les produits pétrolifères dans des vagons citernes, appartenant aux c. f. r. presenteront tous les jours au service de la direction, la situation des vagons chargés.

Les vagons Kz. particuliers ne seront prévus dans aucune situation, à part celle des chargements quotidiens, dont nous nous occupons ci-dessus.

Ces citernes seront traités en conformité avec les contrats qui existent entre les c. f. r. et les propriétaires.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

La production actuelle de la Roumanie

Voici d'aprés les données oficielles, la production de la Roumanie, par entreprises, chantiers et districts, ainsi que le chiffre des sondes et leur production au 1 er Décembre.

Ce tableau permet de se faire une idée sur le progrès realisé par notre industrie pétrolifère après guerre.

En tenant compte du fait qu'on travaille actuellement à 464 nouvelles sondes sur divers chantiers du district de Prahova, 79 sondes dans le district de Dâmboviţa, 8 sondes dans celui de Buzău, 13 dans celui de Bacău, on aura une idée plus exacte encore du dévellopement de l'industrie pétrolifère chez nous et de l'importance de la Roumanie comme pays producteur de pétrole.

Voici la production générale de pétrole brut du pays, avec les entreprises travaillant actuellement chez nous:

District de Prahova

Chantier de Moreni

„Astra Română"	produit journel.	1.187.700	kg.	de	77	sondes
„Creditul Minier"	„	1.238 500	„	„	50	„
„Steaua Română"	„	277.400	„	„	11	„
„Româno-Americana"	„	183.200	„	„	20	„
„Petrolul Românesc"	„	430.400	„	„	12	„
„Colombia"	„	302.500	„	„	15	„
„Roum. Consol. Oilf Ltd."	„	113.500	„	„	7	„
„I. R. D. P."	„	168.300	„	„	15	„
„Subsolul Român"	„	70.800	„	„	3	„
„Dacia Romano Petr. Sy. Ltd."	„	95.500	„	„	4	„
„Sospiro"	„	28.000	„	„	2	„
„Craiova"	„	8.300	„	„	1	„
„Sondajul"	„	5.500	„	„	1	„
„Unirea"	„	500	„	„	1	„
„Aquila Franco-Română"	„	5.200	„	„	3	„
„Petrol Block"	„	11.500	„	„	1	„
„Minerva-Lemoine"	„	7.000	„	„	1	„

La production quotidienne du chantier de Moreni est donc 4.133 800 kilos de 224 sondes en production.

Chantier de Buştenari Călinet-Grăuşor

„Concordia"	produit journel.	62.700	kg.	de	54	sondes
„Steaua Română"	„	30.700	„	„	34	„
„Roumano-Belge de Petrole"	„	25.200	„	„	3	„
„Duplex"	„	17.800	„	„	4	„
„Apollo"	„	10.800	„	„	4	„
„Petruţa"	„	12.000	„	„	3	„
„Aquila Franco-Romana"	„	7.500	„	„	20	„
„Soc. des Petroles de Buştenari	„	8.200	„	„	18	„
„Soc. Royale de Petrole"	„	6.800	„	„	4	„
„Făgăraş"	„	7.300	„	„	4	„
„Ing. G. Gane"	„	9.700	„	„	19	„
„Traian Roum. Oil Cy. Ltd".	„	6.100	„	„	7	„
„Romano-Africana"	„	3.400	„	„	10	„
„Prahova"	„	4.500	„	„	13	„
„Victoria"	„	3.800	„	„	7	„
„Cometa"	„	4 200	„	„	6	„
„Geonafta"	„	6,000	„	„	4	„
„Telega-Moreni"	„	4.800	„	„	3	„
„Dacia Romano Petr. Synd"	„	6.200	„	„	3	„
„Grăuşor"	„	6,200	„	„	1	„
„Succ. G. Stroe"	„	6.100	„	„	10	„
„Elena Gr. Georgescu"	„	3 700	„	„	10	„
„Mihail & Iancu T. Predescu"	„	4,500	„	„	2	„
„Roum. Cons. Oilf. Ltd".	„	1.000	„	„	2	„
„Sirius"	„	650	„	„	2	„
„Petrol Block"	„	1.750	„	„	3	„
„Craiova"	„	2,550	„	„	4	„
„Măceş"	„	420	„	„	1	„
„Petrolul"	„	520	„	„	2	„
„Stella Petroliferă"	„	870	„	„	2	„
„Coroana Română"	„	1.600	„	„	3	„
„Medusa"	„	1.500	„	„	2	„
„Franco Romana"	„	2.450	„	„	1	„
„Petrol Latina"	„	500	„	„	1	„
„Romana"	„	680	„	„	1	„
„Soc. des Petroles Roumains"	„	3.100	„	„	6	„
„Geta"	„	550	„	„	1	„
„Plutus"	„	3,500	„	„	2	„
„Săcele"	„	1.600	„	„	2	„
„Lumina"	„	3 200	„	„	1	„
„Neptun"	„	420	„	„	2	„
„Mărăşeşti"	„	800	„	„	1	„
„Mircea"	„	2.100	„	„	3	„
„Progresul"	„	1.250	„	„	1	„
„Cobica"	„	740	„	„	2	„
„Jenica"	„	2.000	„	„	3	„
„Mitica I. Pavelescu"	„	2.000	„	„	3	„
„Sft. Ana"	„	1.100	„	„	3	„
„Miron"	„	2[illegible]0	„	„	1	„
„I. H. A."	„	1.100	„	„	1	„
„Isbânda"	„	1.100	„	„	3	„
„Germano-Română"	„	1.700	„	„	1	„
„Regina"	„	650	„	„	2	„
„Griviţa"	„	800	„	„	1	„
„Mira"	„	440	„	„	2	„
„Doiniţa"	„	400	„	„	1	„
„Vulcanul Petrolifer"	„	1.860	„	„	1	„
„Trandafirul"	„	650	„	„	2	„
„Elena Petroliferă"	„	1.200	„	„	1	„
„Sporul"	„	500	„	„	2	„
„Dor de Muncă"	„	430	„	„	1	„
„Călinetul"	„	500	„	„	1	„
„Constantin S. Drăghici"	„	2.770	„	„	4	„
„Fraţii Grigorescu & Albulescu	„	1.400	„	„	3	„
„N. Cernătescu"	„	1.000	„	„	1	„
„Pierre De Nys"	„	320	„	„	1	„
„G. O Meijer & W. Kisjes"	„	380	„	„	1	„
„Ing. I. M-nescu & G. D-trescu	„	450	„	„	1	„

La production quotidienne est donc de 313000 kg. de 328 sondes en production

Chantier Chiciura Gropi Ţonteşti

„Steaua Română"	produit journel.	283.800	kg.	de	14	sondes
„Orion"	„	51.500	„	„	7	„
„Colombia"	„	151.500	„	„	10	„
„Aquila Franco Română"	„	51.000	„	„	9	„
„Dacia Romano Petr. Synd".	„	51.000	„	„	8	„
„Petrolmina"	„	102.300	„	„	6	„
„Romanian Cons. Oilf. Ltd"	„	32.000	„	„	3	„
„Traian Roum Oil. Cy."	„	7.600	„	„	2	„
„Anglo Roum. Petr. Co."	„	5,700	„	„	1	„
„Concordia"	„	28.300	„	„	2	„
„Romania Petroliferă"	„	12 500	„	„	4	„
„Victoria"	„	12.400	„	„	2	„
„Prahova"	„	9.[illegible]00	„	„	2	„
„Soc. Royale de Petrole"	„	23,000	„	„	2	„
„Roum.-Belge de Petrole"	„	11.600	„	„	2	„
„Cometa"	„	26.000	„	„	4	„
„Gallianaphta"	„	28,500	„	„	1	„
„Petrolul"	„	8.400	„	„	1	„
„Geonafta"	„	12.000	„	„	3	„
„Sondajul"	„	2.600	„	„	3	„
„Zâna"	„	2.400	„	„	1	„
„Sirius"	„	1.500	„	„	1	„

La production quotidienne est donc de 915.400 kilos de 88 sondes en production.

Chantier de Bordeni-Recea

„Aquila Franco Romana"	produit journel.	3.700	kg.	de	4	sondes
„Măceş"	„	8.500	„	„	2	„
„Anglo-Roum. Petr. Cy. Ltd."	„	2.000	„	„	2	„
„Arnhemsche Petrol Maat."	„	3.000	„	„	4	„
„Petrol Block"	„	3.100	„	„	4	„
„Concordia"	„	1.200	„	„	2	„
„Romolea"	„	620	„	„	2	„
„Bordeni"	„	930	„	„	1	„

La production quotidiene sur ce chantier s'éléve à 23.050 kgr. de 21 sondes en production.

Chantier de Runcu-Scorţeni

„Steaua Română"	produit journel.	208.000	kg.	de	35	sondes
„Anglo-Roum. Petr. Cy. Ltd	„	43.000	„	„	5	„
„Roum. Cons. Oilf. Ltd."	„	42.000	„	„	1	„
„Romano Americana"	„	37.000	„	„	9	„
„Soarele"	„	42.500	„	„	2	„
„Orion"	„	27.000	„	„	7	„
„Unirea"	„	25.000	„	„	2	„
„I. R. D. P."	„	18.200	„	„	3	„
„Creditul Minier"	„	27.300	„	„	3	„
„Sirius"	„	8.500	„	„	4	„
„Concordia"	„	13.800	„	„	3	„
„Cometa"	„	5.000	„	„	2	„
„Renaşterea Română"	„	5.400	„	„	2	„
„Prahova"	„	14.500	„	„	3	„
„Petrolmina"	„	8.000	„	„	2	„
„Petrolul"	„	4.100	„	„	1	„
„Romania Petrolifera"	„	3.500	„	„	1	„
„Craiova"	„	4 200	„	„	2	„
„Starnaphta"	„	22.600	„	„	1	„
„Groupe Petrol Romanesc"	„	7.000	„	„	1	„
„Forajul" „Revedenţa"	„	8.000	„	„	2	„
„Sondajul Miramar"	„	88.300	„	„	1	„
„Soc. Royale de Pétrol"	„	7.000	„	„	1	„
„Inter Omnium Petrolif."	„	6.600	„	„	1	„
„Apex"	„	3.800	„	„	1	„
„Traian Roum. Oil. Cy. Ltd."	„	1.500	„	„	1	„
„Minerva" „Foraj „Lemoine"	„	3.200	„	„	2	„
„Victoria"	„	360	„	„	1	„
„Dacia Rom. Petr. Synd., Ltd.	„	420	„	„	1	„
„Vesta"	„	1.250	„	„	1	„

La production quotidienne du chantier de Runcu est de 687.030 kilos de 101 sondes productives.

Chantier de Băicoi

„Romano Americană"	produit journel	237.000	kg.	de	27	sondes
„Steaua Română"	„	11.400	„	„	2	„
„Traian Roum. Oil. Cy"	„	5.500	„	„	1	„
„Concordia"	„	16.400	„	„	6	„
„Colombria"	„	12.000	„	„	4	„
„Oleonafta"	„	4.300	„	„	2	„
„Starnaphta"	„	34.500	„	„	2	„
„Inter Omnium Petrolifer"	„	23.600	„	„	1	„
„Telega Moreni.	„	10.400	„	„	2	„

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Développement de l'Industrie Minière

Capital social: Lei 550.000.000

BUCAREST

SIEGE SOCIAL: B-dul I. C. Brătianu No. 75
DIRECTION TECHNIQUE: **Ploeşti, 23, B-dul Independenţei**
Agence: **TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32**

SUCCURSALES: Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Station d'exportation: **CONSTANTZA, str. D. A. Sturdza, No. 7**
Raffineries: **AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA**

Adresse telegraphique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5 & 6-th Edition

„CREDIT MINIER FRANCO-ROUMAIN"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue Victor Emmanuel III
Capital social: **10.000.000** Fcs. Fondé le 5 Mai 1927

„CREDITUL MINIER"
Oesterreichisch-Rumänische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Capital social: **20.000** Schillings. Fondé le 2 Octobre 1927
Raffinerie: Drösing

CHANTIERS: *Moreni, Ochiuri, Runcu, Floreşti, Ceptura, Ilba, Altan-Tepe, etc., etc.*

EXPLOITE: *Pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffineries „Aurora" Baicoi, Fratia-Ploeşti, Tileagd et Orşova).*

ACHETE ET VEND: *Des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères, etc.*

PRODUIT: *De la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine, du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.*

L'industrie du pétrole roumain est plus que jamais à l'ordre du jour et l'étranger a sans cesse les yeux tournés vers la Roumanie qui occupe une place de plus en plus importante dans la production mondiale.

Par les temps de crise que traverse cette industrie il est hautement suggestif de mettre nos lecteurs au courant de l'essor tout à fait remarquable pris par la société ***„Creditul Minier"*** qui, à n'en pas douter, est à l'heure actuelle la plus puissante, la plus solide, la plus prospère des sociétés pétrolifères ayant un caractère purement roumain. Les plus brillantes perspectives d'avenir s'ouvrent pour elle, grâce à son excellente organisation et à ses considérables moyens de production.

Historique de la Société

Créée dans une époque de grandes transformations économiques, il y a huit ans à peine, par un groupe de techniciens roumains, ingénieurs des mines et géologues, elle a amplement mis en évidence toute la capacité de nos spécialistes auxquels jusqu'alors on n'avait eu que trop timidement recours.

Son capital initial a été de lei 1.750.000 souscrit comme suit par les fondateurs:

Creditul Technic lei 300.000 Ing. Virgile Tacit lei 287.000 Ing. J. Demetresco lei 275 000 Banq e Albina lei 200.000 Ing. P. Lucaci lei 208.000 Ing. M. Constantinesco lei 160.000 Ing. Virgile Alimăneştiano lei 198.000 Ing. Vl. Banciu lei 90.000 Ing. N. Saegiu lei 50.000.

Au bout de quelques mois à peine ce capital fut porté à lei 10 millions et l'extension vertigineuse de la société rendit successivement nécessaire une nouvelle série d'emissions, comme suit:

II-ème émission de 8.250.000 en 1919, III-ème émission de 15.000.000 en 1920, IV-ème émission de 25.000.000 en 1921, V-ème émis. de 100.000.000 en 1922, VI-ème émission de 15.000.000 en 1923, VII-ème émission de 337.750.000 en 1923.

A l'heure actuelle le capital du „Creditul Minier" est de ***lei 502.750 000,*** soit ***plus d'un demi milliard*** lei, ce qui représente plus de 300 fois le modeste capital initial de 1919.

Vue générale du chantier de MORENI-PĂSCOV.

Production

Grâce à son labeur intense le ***„Creditul Minier"*** est devenu aujourd'hui le plus grand des producteurs de pétrole de Roumanie et le développement vertigineux des travaux ressort du tableau ci-dessous:

	1924	1925	1926	1927
Mètres forés	9.569 m.	16.300 m.	17.677 m.	env. 22.000 m.
Sondes en production	30	36	55	77
Production	222.423 t.	379.250 t.	591.707 t.	env. 595.000 t.

Station de dégazolinage

Station No. 1. . . . . Moreni-Cricov
„ „ 2. . . . . „ „
„ „ 3. . . . . „ „

Redevances

La société „Creditul Minier" a acheté les droits de redevances de divers particuliers, droits qui ont représenté: en 1920 env. 1500 tonnes; en 1921 1000 tonnes; en 19 2 env. 1500 tonnes; en 1923 aprox. 5000 tonnes; en 1924 env. 11.300 tonnes; en 1925 env. 9300 tonnes; en 1926 aprox. 16.500 tonnes; et, en 1927 env. 12.000 tonnes.

Raffinage des produits de la société

En vue du traitement de ses produits le „Creditul Minier" s'est assuré dès 1920, dans des conditions avantageuses, les installations de la raffinerie „Aurora" de Baicoi. Grâce aux travaux de restauration et aux investitions nouvelles faites par la société l'activité de cette raffinerie a successivement augmenté pour atteindre à l'heure actuelle 1000 tonnes par jour. Ses produits sont également traités dans les raffineries „Fratia" dont la capacité est de 200 tonnes par jour ainsi que dans les raffineries „Orşova" et „Tileagd" avec une capacité de 300 tonnes par jour, que la société a pris en location avec la fabrique de bidons d'Orşova à partir du 1 Avril 1927.

Moyens de transports et Dépôts

La société dispose de conduites entre Moreni et Baicoi, Moreni-Ochiuri, Moreni (station de débenzination) — raffinerie „Aurora" — Baicoi, et, comme matériel roulant de chemins de fer, en dehors de locomotives de manoeuvre, elle possède un parc de ***996 vagons cisternes.*** Pour le dépôt de ses produits elle a installé dans ses chantiers, à ses raffineries et à la station d'exportation de Constantza des réservoirs d'une capacité totale de 215.000 tonnes, dont 26.500 tonnes seulement à Constantza.

Une sphère nouvelle d'activité

L'incontestable dépendance du marché roumain des grands marchés étrangers et la baisse récente des prix mondiaux à cause de la surproduction des Etats-Unis ont déterminé la société ***„Creditul Minier"*** à entrer directement en relations avec les grands centres d'écoulement et de consommation de l'Occident.

A cet effet le „Creditul Minier" a constitué ce printemps à Paris une société franco-roumaine: le „Crédit Minier Franco-Roumain" au capital de 10 millions de francs fr. et ayant son siège Avenue Victor Emmanu l III No. 57. **Cette automne elle a transformé la représentance qu'elle avait à Vienne en une société austro-roumaine** portant le nom de ***„Creditul Minier"*** **Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebs Geselschaft m. b. H.** au capital de 20.000 schillings ayant son **siège à Vienne,** Graben No. 29/IV, Trattnerhof, une raffinerie à Drösing et de grandes installations de dépôt et de vente proven nt de la „Schodnica" s. a. pour l'industrie du pétrole.

Par l'élargissement de son organisation de vente et son extension vers les centres directement consommateurs, le „Creditul Minier" qui était au début une société de forage, d'exploitation du pétrole et de financement est devenu à l'heure actuelle une grande société pétrolifère complète, fabriquant tous les produits du pétrole les plus variés et pouvant assurer par ses propres moyens tant à l'intérieur de la Roumanie que dans les centres commerciaux d'exportation les plus favorables de l'étranger l'écoulement de tous ses produits: Benzines de toutes sortes, lampant, White spirit, motorine, mazout, huiles minérales, diverses graisses, asphalte, etc.

Exploitations Minières

La société détient en concession les mines de Pyrite cuprifère de l'état d'Altan-Tepe et de Ciamurlia de Sus (Dobrogea), avec une production quotidienne de 100 tonnes de riche minérai contenant 6 % CU; 46 % S. et 48 % Fe. Elle possède encore les mines de Ilba (Transylvanie) qui produisent des pyrites cuprifères, de la galène et de l'or, ainsi que les mines de charbon de Tihau (Transylvanie), etc.

Participations Financières

En dehors de ses propres exploitations, le Crédit Minier a constitué les Sociétés minières suivantes „Champs Pétrolifères de Baicoi"; „Pétrole Roumain"; „Pétrole Govora"; „Pétrole Matitza", etc., et a pris part à la constitution ou à la transformation des Sociétés: „Mines de Charbons de Petroşani"; „Steaua Romana"; „Industria Romana de Petrol"; „Calea", „Subsolul Român", société nationale de gaz Méthane, sociétés carbonifères, „Lupeni", „Lonea", etc., ainsi que des Sociétés industrielles: „Electrica", „Crédit pour Entreprises électriques"; „Uzinele Chimice", etc.

Résultats financiers

Les résultats financiers de la société ont progressé en rapport direct de son activité et de ses succès techniques. C'est ainsi que depuis sa fondation elle a distribué à ses actionnaires non moins de 601.541.798 lei répartis comme suit:

en 1920	14 %	Lei	1.522.500	en 1924	47.06 %	Lei	103.626.112
» 1921	25 %	»	6.770.000	» 1925	50 %	»	169.623.775
» 1922	30 %	»	22.500.000	» 1926	50 %	»	223.717.936
» 1923	41.02 %	»	73.781.475				

Une comparaison édifiante

Voici un édifiant tableau de la situation du „Creditul Minier" comparée à celles des plus importantes entreprises pétrolifères de la Roumanie.

SOCIÉTÉ	Capital entièrement versé	Bénéfice net en 1926	Dividende pour 1926 lei par action	Production pendant le mois d'Octobre 1927 tonnes	Cours des actions à la Bourse le 30 Novemb. 1927
Astra Română	1.350.000.000	79.103.847	20	45.864	2.900
Steaua Română	866.625.050	154.358.644	77	51.196	1.400
I. R. D. P.	600.000.000	64.974.024	50	10.630	550
Concordia groupe	500 000 000	135.617.782	50	37.116	1.350
CREDIT MINIER	502.750.000	415.728.045	250	54.597	1.400

La force motrice utilisée par le „Creditul Minier" dépasse 10.000 Hp. Le nombre des techniciens employés par elle est de plus de 75, celui des fonctionnaires de plus de 400 et des ouvriers de plus de 4200. Dans ses chantiers, elle dispose de logements et de colonies pour son personnel technique et ouvrier.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

„Craiova“ produit journel. 6.700 kg. de 2 sondes
„Unirea Petroliferă“ „ „ 1.300 „ „ 2 „
„Roum. Cons. Oilf. Ltd.“ „ „ 2.800 „ „ 1 „
„Băicoi Petroleum Oy. Ltd.“ „ „ 600 „ „ 1 „
„G. Stoenescu“ „ „ 1.200 „ „ 1 „
„O. Petrescu“ „ „ 100 „ „ 1 „

La production quotidienne du chantier de Băicoi est de 367.800 kilos de 55 sondes en production.

Chantier de Ţintea

„Orion“ produit journel. 346.000 kg. de 49 sondes
„Colombia“ „ „ 38.500 „ „ 20 „
„Craiova“ „ „ 95.200 „ „ 4 „
„Roumano-Belge de Petrol“ „ „ 5.700 „ „ 2 „
„Roum. Cons. Oilf. Ltd“ „ „ 600 „ „ 1 „
„Dup ex“ „ „ 1.200 „ „ 1 „
„Luteţia Română“ „ „ 1.700 „ „ 1 „
„Steaua Română“ „ „ 380 „ „ 1 „
„Petrol Latina“ „ „ 870 „ „ 1 „
„D. Ruşinescu „ „ 2.350 „ „ 2 „

La production totale de ces chantier est de 492.500 kilos par jour de 82 sondes en production.

Le chantier de Câmpina

„Steaua Română“ produit journel. 156.700 kg. de 67 sondes
„Astra Română“ „ „ 14.680 „ „ 5 „
„Franco Română“ „ „ 2.700 „ „ 1 „
„Petrolul“ „ „ 2.000 „ „ 4 „

La production quotidienne de ce chantier est donc de 176.080 kilos de 77 sondes en production.

Chantier de Filipeşti de Pădure

„Steaua Română“ produit journel. 8.250 kg. de 1 sondes
„Astra Română“ „ „ 14.200 „ „ 4 „
„Sospiro“ „ „ 15.500 „ „ 2 „
Total . 37.950 kilos de 7 sondes

Chantier de Ceptura

„Steaua Română“ produit journel. 118.000 kg. de 3 sondes
„Astra Română“ „ „ 88.000 „ „ 5 „
„Romano Americană „ „ 12.000 „ „ 3 „
„Creditul Minier“ „ „ 78.000 „ „ 1 „
Total . 336.000 kg. de 12 sondes

Chantier de Păcureţi, Drăgăneasca, Copăceni, Ulresti

„Romano Americana“ produit journel. 5.400 kg. de 2 sondes
„Sospiro“ „ „ 10.500 „ „ 3 „
„Naphta Română“ „ „ 18.500 „ „ 3 „
„Steaua Română“ „ „ 6.700 „ „ 1 „
Total . 41.100 kilos de 9 sondes

Ceux-ci sont les chantiers pétroliers du district de Prahova Ces chantiers produisent par conséquent 7.523.710 kilos de pétrole brut par jour de 1004 sondes en production.

District de Dâmboviţa

Chantier de Gura-Ocnitei

„Sirius“ produit journel. 1.020.000 kg. de 86 sondes
„Roum. Cons. Oilf. Ltd“ „ „ 795.000 „ „ 20 „
„Sondrum“ „ „ 214.000 „ „ 5 „
„Roum.-Belge de Pétrole“ „ „ 2.600 „ „ 1 „
Total . 2.032.100 kg. de 62 sondes

Chantier de Ochiuri

„Astra Română“ produit journel. 224.300 kg. de 30 sondes
„Creditul Minier“ „ „ 233.000 „ „ 13 „
„I. R. D. P. „ „ 168.000 „ „ 6 „
„Steaua Română“ „ „ 221.000 „ „ 1 „
„Roum. Cons. Oilf. Ltd“. „ „ 48.000 „ „ 2 „
Total . 894.500 kilos de 52 sondes

La production du district de Dâmboviţa est de 2.926.400 kilos de 114 sondes en production.

District de Buzău

Chantier d'Arbănaşi

„Steaua Română“ produit journel. 205.600 kg. de 72 sondes
„Concordia“ „ „ 83.000 „ „ 32 „
„Aquila Franco-Română“ „ „ 11.800 „ „ 2 „
„Beciu Oil. Field Ltd. „ „ 4.500 „ „ 7 „
Total . 304.900 kilos de 113 sondes

District de Bacău

Chantier de Solonţi

„Soc. Steua Română“ produit journel 47.000 kg. de 32 sondes
„Soc. Răzăsia“ „ „ 3.200 „ „ 4 „
Total . 50.200 kg. de 36 sondes

Chantier de Zemes

„Soc. Steaua Română“ produit journel 67.000 kg. de 25 sondes

Chantier de Staneşti

„Soc Steaua Română“ produit journel 15.330 kg. de 16 sondes
„Danube Oil tr. Cy of Rou. „ „ 31.670 „ „ 8 „
Total . 47.000 kg. de 24 „

Chantier de Moineşti

„Soc. Steaua Română“ produit journel 29.940 kg. de 8 sondes

Chantier de Tazlău

Danube Oil. tr. Cy of. Rou. produit journel 100 kg. de 2 sondes

Chantier de Câmpeni

„Soc. Italo Română“ produit journel 1.800 kg. de 20 sondes

Chantier de Tescani

Const. Rosetti Tescaru & Co. produit journel 4.630 kg. de 7 sondes

Le district de Bacău a donc une production de 200.720 kilos de 122 sondes productives.

* * *

En outre on a trouvé du pétrole à Govora dans le district de Vâlcea, dans le Maramureş et dans le district de Vijniţa en Bucovine, où l'on a commencé des exploitations.

La production générale de pétrole brut en Roumanie est donc de 10.957.010 kilos par jour de 1354 sondes productives.

„Petrol Blok“

Production y compris participations pendant le mois de Novembre :

Bustenari-Stejar . . 103.000 kgr.
Bordeni-Parsani . . 106.000 „
Moreni-Tzuicani . . 306.000 „
Moreni-Parscov . . 2.027.000 „
Runcu . . . . . 308.000 „
Total . . 2.850.000 kgr.

Situation des chantiers de la société au 1 Décembre 1927:

Les sondes en œuvre les plus avancées sont:

„Moreni-Parscov“

Sonde No. 1 „I. R. D. P.“, à 855 m., en forage; No. 56 „I. R. D. P.“, à 878 m., a terminé la forage, prépare le tubage de la col. 7". No. 104 „I. R. D. P.“, à 489 m., dernière col. de 10" fixée à 848 m., fait l'épreuve d'eau.

„Runcu“

La sonde No. 11 „D. R.“, ayant épuisé la nappe recontrée à 449 m., est en approfondissement; No. 5 ayant épuisé la nappe rencontrée à 569 m., est en approffondissement

„Unirea“ (Groupe „Phoenix Oil & Transport Co. Ltd.“).

Voici la situation des travaux sur les divers chantiers de cette société à la date du 10 Décembre 1927:

La production se maintient à environ 120 vagons par jour.

„Ochiuri“

La sonde 8 en éruption avec une production d'environ 2 vagons par jour. La sonde No. 1 en instrumentation, la 2 fraise dans le ciment à 1.144 m., la 3 nettoie le sable, la 5 en forage à 945 m., la 21 en montage.

„Gura Ocnitze.“

La production des sondes en éruption et puisage est d'environ 55 vagons par jour.

Sondes en œuvre: la 25 à 952 m., la 36 suspendue provisoirement à 1.019 m., la 54 à 878 m., la 55 à 838 m.

„Moreni Stavropoleos“

Les sondes 18 et 6 fournissent environ 1 1/2 vagons par jour.

Sondes en œuvre: la 42 à 1.215 m., prépare le tubage.

„Moreni Bana“

Les sondes 1, 38, 78 et 117 produisent environ 8 vagons par jour.

Sondes en œuvre: la 118 à 641 m.; la 121 à 435 m. fraise, la 122 à 782 m.

„Runcu“

Production environ 6 vagons par jour des sondes en puisage et pompage.

Sondes en œuvre: la 14 à été approfondie à 456 m. la 15 suspendue provisoirement à 477, la 20 à 685 m, la 24 „Tzonvzesti“ à 472 m. la 11 et 25 „Tzontzesti“ en montage.

„Gropi“

Production environ 6 vagons par jour provenant des sondes 302, 307, 313, 314, 17, 18, et 7 en puisage et 309 et 310 en éruption.

Sondes en œuvre: la 4 „Traian“ à 539 m., la 5 „Traian“ à 567 m., la 7 „Traian“ à 495 m, la 21 „R. C. O. L.“ à 304 m. la 11 „R. O. O. L.“ en montage.

„Chiciura“

Production environ 3 vagons par jour, provenant des sondes 1 Gavane, 2 et 3 Traian et 376 (Teis).

Sondes en œuvre: la 13 à 72 m.

„Tzintea“

Production environ 29 vagons par jour des sondes en puisage, pompage et éruption.

Sondes en œuvre: 87 à 301 m., la 91 à 495 m, monte l'installation rotary, la 122 nettoie le sable à 698 m, la 125 m. en œuvre à 574 m. la 127 m. à 545, la 131 introduit la colonne de 12 à 577 m la 144 en œuvre à 818 m. la 148 à 597 fait des réparations à la tour.

„Valea Călugărească“

La sonde en forage à 88 m.

Sur les autres chantiers on obtien environ 2 1/2 vagons par jour.

„Foraj Lemoine“

La situation des travaux de la société au 19 Décembre 1927 a été la suivante:

„Runcu“

Sonde No. 1 „Minerva-Foraj Lemoine“ en production avec 3,5—3,7 tonnes par jour; No. 5 „Soarele-Foraj Lemoine“ à 598,80 m en production avec 14—16 tonnes par jour; No. 7 „Soarele-Foraj Lemoine“ en production avec 3—3 1/2 vag par jour; No 7 „Convention A“ en forage à 398 m.; No 9 „Convention A“ anciennement en production, tube la colonne de 12" et recommencera le forage; No. 514 „Concordia“ monte l'appareil.

„Moreni“

Sonde No. 4 „Minerva Foraj Lemoine“ en production avec 7,5—8 tonnes par jour; No 5 „Soarele-Foraj Lemoine“ coupe la col d exploitation de 7" et perforera la col. de 8 1/2" pour ouvrir les couches supérieures; No. 13 „Convention A“ à 398 m. a donné 6—7 vagons par jour; ces derniers temps des venues ont réduit la production à 1 1/2—2 vagons par jour; la sonde est en nettoyage et on espère que la production revie dra; No 14 „Convention A“ en forage à 410.80 m.; No 15 „Convention A“ en montage

„Gura Ocnitza“

No. 201 à 697 m, on remonte l'appareil de forage; on extraira la col de 8 1/2 „et on commencera le forage aux couches inférieures après avoir exploité la couche „B“; No. 202 à 740.50 m. en approfondissement comme la sonde 201; No. 203 à 930 m. fait l'épreuve à la couche „Drader“; No. 204 à 905 m. En continuelle éruption au „Drader“. A donné plus de 3.700 vag. et continue à donner 2 1/2—3 vag. par jour. On répare la colonne de 4 1/2" pour augmenter la production; No. 206 à 789 m en forage, va à la couche „Moreni“ qu'e le exploitera; No. 207 à 310 m a essayé une couche de pétrole supérieure non rémunératrice; pour le moment elle est suspendue, elle sera approfondie plus tard; No. 208 à 745 m en forage vers les grandes couches de la région; No. 210 à 707 m. fore vers les grandes couches inférieures de la région.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la société „Sirius“.

„Ochiuri“

Sonde No. 6 „Convention A“ à 883 m. élargit le trou en vue du tubage de la col. de 10".

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a început tratativele cu Banca Naţională cu privire la încheierea unui aranjament prin care această instituţie să vină în ajutorul băncilor din Ardeal.

Se ştie că băncile din Ardeal — după chiar declaraţiile d-lui V. Brătianu — deţin circa trei miliarde lei ca depozite de ale ţăranilor şi populaţiei oraşeneşti.

Banii au fost întrebuinţaţi de bănci în diferite întreprinderi şi din cauza lipsei de numerar acestea nu pot azi să restituie depozitele.

De aci stagnarea aproape completă a vieţei economice din provincia de peste Carpaţi.

Faţă cu această situaţie, ministerul de finanţe s'a gândit să vină în ajutorul vieţei economice ardelene şi de aceia s'au început discuţiile cu Banca Naţională.

Institutul nostru de emisiune va pune la dispoziţia băncilor din Ardeal fondurile necesare pe baza principiului preconizat de d. V. Brătianu.

*

Proectul de lege pentru standardizarea cerealelor de export, care a fost pus la punct la ministerul agriculturei, va fi depus în parlament după sărbătorile Crăciunului.

*

După cum se ştie comisiunea superioară pentru concesionarea liniilor ferate îşi dăduse avizul favorabil construirei şi exploatărei liniei ferate din iniţiativă particulară Ploeşti-Târgovişte, a cărei construcţie trebuia să înceapă cât mai neîntârziat.

Cheltuelile pentru construirea acestei linii urmau să fie susţinute de judeţele Prahova şi Dâmboviţa cari încheiase o convenţiune în acest scop.

Deşi pentru construirea liniei opinase favorabil şi consiliul superior consultativ al comunicaţiilor, totuşi chestiunea a ajuns la un punct mort.

*

Comitetul de direcţie al Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti a întocmit proectul de budget pe 1928, care a fost supus aprobărei consiliului.

Proectul de budget cuprinde la bugetul ordinar suma de lei 45.903.000 la bugetul de ordine 2.035.880 şi la bugetul extraordinar suma d lei 16.500.000.

*

Printr'o deciziune a ministerului de industrie şi comerţ publicată în „Monitorul Oficial“ s'a hotărît:

In cadrul disponibilităţilor actuale ale bugetului ordinar de cheltueli al ministerului industriei şi comerţului şi ale bugetului fondului de prospecţiuni şi explorări să se înfiinţeze pe ziua de 1 Decembrie 1927, regiunea minieră cu sediul în Bucureşti.

Această regiune va supraveghea, controla şi îndruma întreaga activitate minieră din Muntenia, Moldova şi din judeţele Făgăraş, Braşov, Trei Scaune şi Ciuc din Transilvania.

Ea va cuprinde:

Circumscripţiunile de gradul I Ploeşti şi Târgovişte, cu circumscripţiunile miniere de gradul II şi III, circumscripţiunile miniere de gradul II Buzău şi Constanţa şi circumscripţiunile de gradul III Câmpulung şi Braşov.

Organizaţiunea provizorie a serviciilor va fi aceia arătată în referatul direcţiunii generale a minelor.

Deasemena s'a înfiinţat o nouă circumscripţie minieră de gradul al III-lea cu sediul în Hunedoara.

De această circumscripţie minieră vor depinde: minele de fier ale Statului din Ghelar şi ale societăţii „Titan-Nadrag-Calan“ din Telinc, precum şi uzinele din Hunedoara şi Golan şi toate minele, uzinele şi carierele din judeţul Hunedoara la sud de Mureş, în afară de minele din bazinul Petroşani.

Această circumscripţie minieră va de înde de regiunea minieră din Cluj.

*

In conformitate cu acordul încheiat la Portoroze, direcţiunea generală cfr., urmează să predea unor administraţii străine de căi ferate, precum şi unor particulari de la noi din ţară un număr de vagoane cisterne.

Căutarea acestor vagoane s'a făcut în zilele de 15, 16, 17 şi 18 Decembrie a. c., printre toate cazanele ce se găsesc în staţiuni, depouri, ateliere, linii de garaj, triaje, linii moarte şi linii particulare.

Identificarea lor se va face după un tablou special, întocmit de serviciul mişcărei.

Imediat după identificare se va aviza telegrafic, despre aceasta, biuroul special de lichidare.

In cazul când vagoanele identificate ar fi defecte, se vor lua măsuri urgente pentru repararea lor.

Vagoanele găsite nu se vor mai aduna ca în trecut la staţiile de frontieră, ci se vor ţine pe loc unde au fost găsite, spre a se repatria direct de acolo la data şi în condiţiunile ce vor fi hotărîte de direcţiunea mişcării.

*

La ministerul transporturilor, polonez, se examinează în prezent planurile pentru construirea a 18 noui linii ferate indispensabile atât din nevoile economice cât şi din punctul de vedere al statului. Liniile cele mai principale şi a căror construcţie va începe în curând, sunt: Cracovia-Miechov, Novi Targ, Szczawnica-Novi Sencz, Lwow-Belzec-Liublin, etc. De oarece mijloacele financiare pentru construcţia acestor linii sunt insuficiente, se intenţionează contractarea unui împrumut extern de investiţii într'o sumă de 100 milioane dolari. După cum anunţă ziarele poloneze, ministerul de finanţe polonez nu s'a exprimat favorabil în chestiunea acestui împrumut.

* * *

Se evaluează la 60 miliarde mărci valoarea totală a producţiei industriale din Germania în anul 1926, faţă de 52 miliarde în anul care a precedat războiul.

Industria chimică ocupă locul de frunte vin apoi construcţiunile de maşini şi minele.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţiuni mai reduse.

Preţurile la interne sunt:

Ţiţeiul cotează 18.600—18.800 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor, şi 16.200—16.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10.10 lei kgr loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.20 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 5.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 5.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 5.10 lei kgr. livrabil prompt.

Păcura este cerută la 1.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.50 lei kgr.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 7.50 lei kgr. iar cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.10 lei kgr. loco fabrică şi 6.05 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică şi 5.10 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.80 lei kgr. loco fabrică şi 3.30 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 lei kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.22 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

INFORMATIONS

Le ministère des finances à commencé les pourparlers avec la Banque Nationale concernant la conclusion d'un arrangement par lequel cette institution viendra à l'aide des banques de l'Ardeal.

On sait que les banques l'Ardeal — d'après les declarations mêmes de M. Vintila Bratiano — detiennent environ 3 000 000 000 de lei comme depôts des paysans et de la population des villages.

L'argent a été employé par les banques dans différentes entreprises et à cause du manque de numéraire celles-ci ne peuvent rendre aujourd'hui les depôts.

Il en ressort une stagnation presque complète de la vie économique de l'Ardeal.

Vu cette situation le ministère des finances a pensé venir à l'aide de l'économie transylvanienne et c'est pourqui les discussions ont commencées avec la Banque Nationale.

Notre Institut d'émission mettra à la disposition des Banque de l'Ardeal, les fonds nécesaires sur la base du principe preconisé par M. V. Brătianu.

*

Le projet de loi pour la standardisation des céreales de l'exportation qui a été mis au point au ministère de l'agriculture, sera deposé au parlement aprés les fêtes de Noel.

*

Comme on le sait, la comission supérieure pour la concession des chemins de fer a donné son avis favorable pour la construction et l'exploitation de la voie ferrée d'initiative particuliere Ploesti-Târgoviste, dont la construction devait commencer plus tard

Les depenses pour la construction de cette ligne devaient être supportées par les districts de Prahova et Dâmbovita qui ont conclu une convention dans ce but.

Bien que pour la construction de cette voie le conseil supérieur consultatif des communications ait donné un avis favorable la question est arrivée à un point mort.

*

Le comité de direction de la Chambre de Commence et de l'Industrie de Bucarest a elaboré un projet de budget pour 1928 qui a été soumis à l'approbation du conseil.

Le projet de budget comprend au budget ordinaire la somme de 45.903.000 lei au budget d'ordre 2.035.880 et au budget extra-ordinaire la somme de 16.500.000 lei.

*

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce, publiée dans le „Moniteur Officiel“ on a decidé:

De créer dans le cadre des disponibilités actuelles du budget ordinaire de dépenses du ministère de l'industrie et du commerce et du budget du fonds de prospections et explorations, le 1 Déc

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18.600—18.800 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.200—16.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légere est demandée à 10.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.20 lei le kilo.

Benzine lourde 5.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.40 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.50 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7.50 lei et celle OOO à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.10 lei le kilo loco fabrique et 6.05 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.25 lei le kilo loco fabrique et 5.10 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.80 lei à la fabrique et 3.30 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.22 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 14 Decembrie:

„Astra Română“ 496 fr. francezi.
„Steaua Română“ 276.
„Concordia“ 225
„Petrol Block“ 63.
„Română Belgiană de Petrol“
„Redevenţa“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

*

„Institution of Petroleum Technologists“ cu sediul principal la Londra are o secţiune şi la Ploeşti ţinând regulat şedinţe. Ultima şedinţă a avut loc în seara de 16 Decembrie.

La această şedinţă, d. inginer Ion Edeleanu a citit o conferinţă despre recuperarea gazolinei din gazele din sonde şi din vaporii necondensaţi în rafinerii. După citirea conferinţei a urmat discuţia la care au luat parte următorii membrii ai institului: d. Ashworth, d. Chaillet, d. Sole, d. Lancing şi d. Hayward care a şi prezidat acestă şedinţă. Acest institut are şi un număr de membri români şi se spară că până la sfârşitul anului 1928, secţiunea din Ploeşti va număra o sută de membri. In curând vom publica un extras din conferinţa d-lui Ion Edeleanu.

*

Credem că este interesant pentru numeroşii noştri cetitori din străinătate a da câteva date asupra unei societăţi care are cele mai frumoase perspective în viitor:

Societatea Regală de Petrol.— Societatea **Regală de Petrol** a fost constituită la 20 Aprilie 1926. Capitalul iniţial a fost fixat la lei 100.000.000, împărţit în 200.000 acţiuni de lei 500 fiecare la purtător.

Actuvul minier al societăţii consistă în:

1) 288 Ha terenuri de exploatare situate în regiunile Gropi, Grăuşor, Chiciura Runcu. Puturosu, Teiş, Mislişoara, Bădiceni, şi

2) 843 Ha. terenuri de exploraţie la Nicolesti, Buzău, Măgurele, Blejoiu şi Şoimari.

Societatea **Regală de Petrol** posedă următoarele sonde productive:

No. 16 la Bădiceni
No. 36 şi 37 la Puturosu.
No. 38 la Grăuşor
No. 34, 39, 41 la Gropi şi
No. 45 la Runcu Tonţeşti.

Mai posedă şi următoarele sonde în foraj:

No. 549 la Gropi
No. 32 şi 46 la Chiciura şi
No. 34 la Gropi.

cu toate materialele necesare, maşini, motoare, unelte de sondagiu etc.

Producţia a fost dela 1 Ianuarie 1927 până la 1 Decembrie 1927 de **7.961.506 kgr.**

Atelierele, magazinul central, birourile şantierului precum şi Direcţiunea tehnică se află la Buştenari.

Sediul social şi Direcţiunea administrativă se află în Bucureşti, str. Franklin No. 14, având ca administrator delegat pe d. B. Margulies din Paris.

La 15 Decembrie a. c., a fost constituit un Holding francez al Societăţii Regale de Petrol cu denumirea **„Royal Petrol Français pour le Commerce et l'Industrie“, Paris 154, Bd. Haussaman.**

*

D-nii G. Băltăceanu, Societ. Franco-Română „Columbia“, Jaques Coulon şi alţii au făcut o societate anonimă pe acţiuni sub denumirea de „Nadova“ cu sediul în Bucureşti având de scop operaţiuni comerciale industriale, miniere a exploata terenuri petrolifere etc.

Durata societăţii nelimitată.

Capitalul social lei 2.000.000 împărţit în 4000 acţiuni a 500 lei fiecare la purtător.

Consiliul de administraţie se compune din d-nii: Ing. Th Ficşinescu, ing. I. Couton, dr. I. Rozeanu şi ing. I. Soutzu.

Cenzori ing. B. Briel, Gh. Focşăneanu şi R. Carpelet.

Supl.: Ing. N. Marinescu. A. Maratiersi, N. I. Guigne.

*

Un grup de acţionari ai Băncii Minelor, întrunindu-se zilele trecute, au delegat pe câţiva dintrânşii, în frunte cu d. Al. Ştefănescu, ca să ceară direcţiunii sus zisei bănci oarecari lămuriri. Delegaţia prezentându-se în ziua de 2 Decembrie d-lui inginer G. Manoil, administrator-delegat al băncii, a obţinut dela d-sa ample explicaţiuni aşa încât delegaţiunea retrăgându-se cu totul satisfăcută a exprimat direcţiunii Băncii Minelor mulţumiri, pentru buna îndrumare dată acestei institutiuni.

*

Se comunică din New-York că Standard Oil caută să-şi asigure importante concesiuni de petrol în Turcia în regiunea Erzerum.

* * *

In Turcia se vorbeşte cu insistenţă despre desfiinţarea monopolului de petrol pela mijlocul anului viitor. Se telegrafiază din Constantinopol că şeful monopolului de petrol a plecat la Angora pentru a discuta cu Ministrul de finanţe asupra desfiinţărei administraţiei monopolului. Se observă în ţară o animozitate crescândă faţă de defectuozitatea cu care lucrează organul de vânzare a produselor petrolifere şi se vorbeşte de pierderi însemnate suferite de administraţia monopolului în special în regiunea Kaus prin avarierea unor stocuri mari de petrol cauzate de lipsa rezervoarelor.

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 14 Dec.

„Astra Română“ 496 fr. français
„Steaua Română“ 267.
„Concordia“ 225
„Petrol Block“ 63.
„Romano Belgiană de Petrol“
„Redevenţa“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

*

„L'Institution of Petroleum Technologists“ avec le siège principal à Londres possède a Ploesti une section qui tient régulièrement des séances. La dernière a eu lieu le 16 Déc. A cette séance, M. l'ing. Jean Edeleano a lu une conférence sur la récuperation de la gazoline des gaz de sondes et des vapeurs non condensés dans les raffineries. Après la lecture de la conférence une discussion eut lieu avec la participation des membres de l'institut: M. Ashworth, M. Chaillet, M. Sole, M. Lancing et M. Hayward qui a presidé cette séance. Cet institut compte en outre un grand nombre de membres roumains et on espère que jusqu'à la fin de l'année 1928, la section de Ploesti aura 100 membres.

Nous publierons bientôt un resumé de la conférence de M. Jean Edeleano.

*

Nous croyons qu'il est intéressant pour nos nombreux lecteurs de l'étranger de donner quelques dates sur une société qui a les perspectives d'un avenir des plus brillant:

Société Royale des Pétroles.— La société Royale des Pétroles a été constituée le 20 Avril 1926 Son capital initial a été fixé à lei 100.000.000 divisé en 200.000 actions au porteur de 500 lei chacune.

L'actif minier de la société se compose de:

1. 288 Ha. terrains d'exploitation situés dans les régions de Gropi, Grăuşor, Chiciura, Runcu, Puturosu, Teiş, Mislişoara, Bădiceni, et

2. 843 Ha. terrains d'exploration à Nicolesti, Buzău, Măgurele, Blejoiu et Şoimari.

La société Royale des Pétroles, possède les sondes suivantes en production:

No. 16 à Bădiceni
No. 36 et 37 à Puturosu
No. 38 à Grăuşor
No. 34, 39, 41 à Gropi et
No. 45 à Runcu Tonţesti

Et les sondes en forages.

No. 549 à Gropi
No. 32 et 46 à Chiciura et
No. 34 à Gropi

avec tout le matérial nécessaire, machines, instruments de forage, etc.

La production de la société depuis le 1 Janvier 1927 au 1 Décembre 1927 a été de 7.961.506 kg.

Les ateliers, le dépôt central, les bureaux du chantier ainsi que la direction technique se trouvent à Buştenari.

Le siège social et la direction administrative se trouvent à Bucarest, rue Franklin No. 14. La société a comme Administrateur-délégué M. B. Margulies de Paris.

Le 15 Décembre a. c il a été constitué à Paris Bd Haussman 154 un Holding français de la société Royale des Pétroles sous la dénomination de „Royal Petrol Français pour le Commerce et l'Industrie“, Paris.

*

MM Baltaceano, la Société Franco Română „Colombia“, Jaques Coulon et autres ont fondé une société anonyme par actions intitulée „Nadova“ avec le siège à Bucarest ayant comme objet les opérations commerciales, industrielles minières et l'exploitation de terrains pétrolifères.

Durée sociétés ilimitée.

Le capital social est de 2 000.000 lei est reparti en 4.000 actions à 500 lei au porteur.

Le conseil d'administration se compose de MM.: l'ing. Th. Ficşinesco, Ing. Coulon, I. Rozeano et Ing. I. Soutzo.

Censeurs: l'ing. B. Briel, Gh. Focşăneano et R. Carpelet.

Suppleants: Ing. N. Marinesco, A. Maratiersi et N. I. Guigne

*

Un groupe d'actionnaires de la „Banque des Mines“, se reunissant ces jours-ci, a chargé quelques'uns d'entre eux avec M. Al Ştefănesco à leur tête, de demander à la direction de la Banque ci-dessus citée quelques éclaircissements. La delegation se présentant le 2 Déc. 1927 chez M. l'ing. G. Manoil, administrateur delegué de la Banque, a obtenu des explications suffisantes, aussi la delegation s'est elle retirée satisfaite et a exprimé à la direction de la „Banque des Mines“ des remerciements pour la bonne direction donnée à cette institution.

*

On mande de New-York que la Standard Oil cherche à s'assurer d'importantes concessions de pétrole en Turquie dans la région d'Erzeroum.

* * *

On parle en Turquie avec insistance de la suppression du monopole de pétrole pour l'année prochaine. On annonce de Constantinople que le chef du monopole du pétrole est parti pour Angora afin de discuter avec le Ministre des finances la suppression de l'administration du monopole. On remarque dans le pays des mécontentements de plus en plus grands soulevés par la manière de plus en plus defectueuse dont on travaille sur ce domaine et on a constaté d'importantes pertes subies par l'administration du monopole surtout dans la région de Hans où des stoks de pétrole ont subi des avaries caussées par le manque de réservoirs.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Societatea Anonimă „ANGLIA" PLOEȘTI

Fabrică de cabluri de oțel acid englez

Industriile necesare și desvoltarea lor

Este o mare greșală de-a împărți industriile naționale, cari au dreptul la sprijinul Statului, în industrii ce întrebuințează materie primă din țară și altele cari o importă.

In realitate aceste industrii se pot împărți numai după necesitatea sau lipsa lor de necesitate pentru țară.

In adevăr să ne închipuim, de exemplu, că, în timp de războiu, ne găsim într'o situație similară cu acea avută în timpul conflagrației europene, adică suntem complect izolați de restul lumei. Vom avea deci nevoe de anumite mărfuri și materiale, cari, dacă nu se produc în țară, apărarea națională va suferi.

Ce importă oare dacă aceste mărfuri se fac sau nu dîn aceste materii prime cari se găsesc în țară sau peste hotare? Principalul este că nu le avem, nevoia de ele este mai mare și țara în prîmejdie. Tot astfef în timp de pace, când prin anumite trusturi sau carteluri streine o marfă se scumpește în mod nenatural, suntem la discreția streinilor, dacă nu ne-o putem fabrica în țară, fie și din materie primă din străinătate.

Apoi sunt foarte rare mărfurile ce se fabrică *numai* din materie primă importată. In multe intră în mare parte și materie primă din țară în afară că mâna de lucru este românească, deci se contribue la rezolvirea șomajului, care, chiar la noi, și-a făcut apariția.

Un exemplu esfe desigur edificator. Iată-l:

In ultimi ani s'a început crearea Industriei cablurilor de oțel, pentru care se importă în adevăr pentru moment sârma de oțel din streinătate.

Insă sârma de oțel singură nu rezolvă chestiunea fabricației cablurilor, ce, pe lângă sârmă, mai necesită alte materiale, de pildă diferite fibre de cânepă necesare pentru facerea inimei de cânepă. Ori, cânepa este un product indigen. Adevărat că pentru fabricarea cablurilor este necesară o inimă de cânepă de o calitate excepțional de bună, făcută într'un mod cât se poate mai regulat, care nu se prea găsea în țară, unde utilajul instalațiilor lasă de dorit, fabricația fiind făcută cu mâna. Datorită noei industrii s'a creat însă un debușeu nou, ce avea nevoie de frânghii de cânepă specială, pentru fabricarea de cabluri de oțel, astfel că în acest mod s'a forțat producătorii a se utila ca să poată corespunde cerințelor acestei industrii. Deci, o ameliorare și îmbunătățire a Industriei frânghiilor de eânepă. Dar în afară de sârma de oțel se utilizează pentru fabricația cablurilor și sârma de fier. Parte dln cablurile stătătoare pentru Industria Forestieră se fabrică din sârmă de fier. Acest articol este de asemenea un produs românesc care nu se mai importă din străinătate în prezent.

Mai sunt apoi și alte materii care se ulilizează la fabricația cablurilor și anume Catran, lemne și fier pentru construcția tobelor, vaselină, diferite uleiuri ect. care toate sunt produse românești.

Inainte de intemeierea industriei cablurilor de oțel. atunci când toate se importau din străinătate, piața materialelor secondare amintite mai sus era pierdută pentru industriași și comerciantii români căci, lucru foarte natural, fabricanți streini, nu cumpărau nimic din aceste materii în țara noastră.

In modul acesta cu fondarea ori cărei industrii noi în țară se stabilește o etapă nouă în vieața economică și se mărește cercul celor ce beneficiază. Astfel este fără indoială o datorie a Guvernului de a ajuta cât mai mult posibil crearea unor asemenea industrii noi.

Și pentrucă am dat exemplul cablurilor, cari interesează industria de petrol — vom aminti desvoltarea edificatoare a unei intreprinderi de acest fel.

Soc. An. **„Anglia"** a fost creată în 1925 cu un capital de 5 milioane lei, subscris în întregime de fondatori, în cap cu d. Percy Robert Clark. D-sa este un distins industriaș, cu o experiență vastă și cu o adâncă cunoștință a industriei petrolifere în nevoile noastre. Condus nu de dorința de câștig ci de o vastă înțelegere a necesităților economice, s'a dovedit util țării și acelora cari i-au dat toată încrederea. Capitalul acestei societăți a fost sporit, la ultima adunare generală, la 25 milioane lei, iar capitalul învestit până acuma este de 35 milioane lei.

Fabrica se găsește la bariera Câmpinei, în orașul Ploești și anume, pe soseaua națională București-Câmpina, poziția cea mai favorabilă pentru industria petroliferă și destul de accesibilă pentru industria minieră.

Societatea are un teren de 4 pogoane și în afară de o fabrică destul de mare, are o instalație proprie pentru electricitate și apă, depozite, birou și locuință pentru personal.

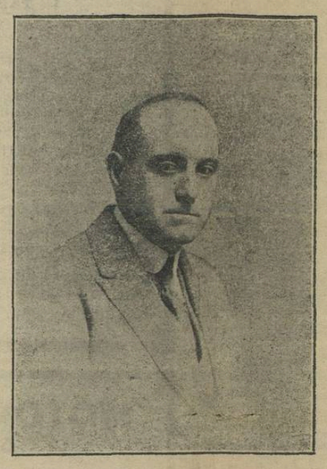
Fabrica este dotată cu mașini de ultimul tip, care dau o producție suficientă pentru industriile române. Clădirea fabricei este destul de spațioasă, așa încât poate permite încă instalarea altor mașini, ceeace Societatea așteaptă cu mulțumire, deși pentru moment nu găsește în România debușeu pentru o producție mai mare.

Administratorul delegat d, Percy Robert Clark, a lucrat toată viața în centrele Industriei Petrolifere, astfel că s'a specializat în fabricațiunea cablurilor petrolifere. In afară de D-sa, în administrația societății sunt ingineri care au lucrat mulți ani numai în industria petroliferă și prin urmare sunt în măsură să satisfacă exigențele acesteia.

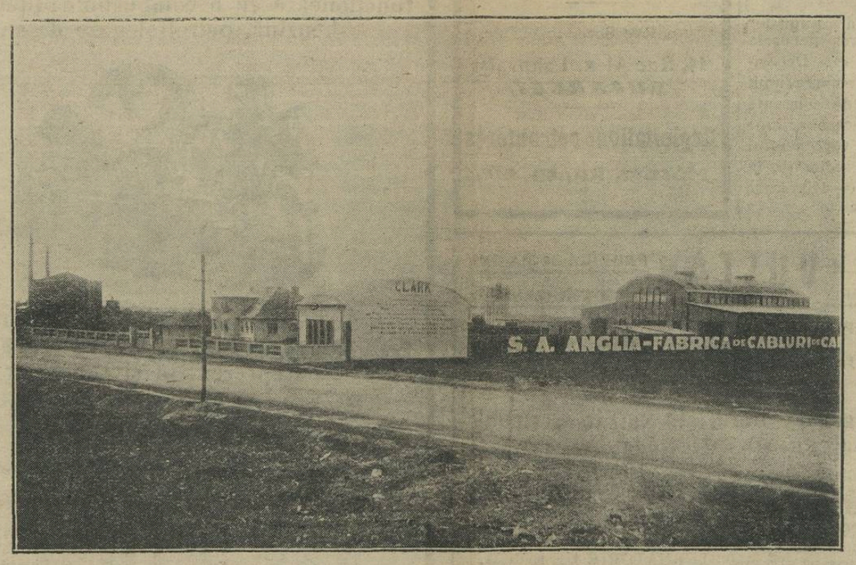
O fabrică de cabluri situată chiar în centrul industriei petrolifere constitue un mare avantaj, căci survin multe chestiuni ce privesc cablurile, care nu se pot rezolva decât chiar pe șantiere. Or, acest lucru nu l-ar putea face o intreprindere situată departe de regiunea petroliferă. Este o justificare mai mult a favoarei cu care a fost primită înființarea acestei fabrici.

Cu organizația pe care i-a dat-o grupul inițiator și prin capacitatea technică a conducătorilor ei, Soc. «Anglia» este de un mare folos industriei petrolifere și va contribui mult la propășirea indnstriei române.

Și acum să ne punem întrebarea: nu este o astfel de fabrică necesară economiei naționale și nu merită tot sprijinul Statului? Un singur răspuns se poate da: necesitatea de-a avea la îndemână toate mijloacele unei exploatări sistematice a petrolului atât în timp de pace cât și în timp de războiu, o face deosebit de necesară și dovedește că teoria acelora cari judecă numai după materie primă întrebuințată în mod pasager, este cu totul greșită. De altfel tot așa judecă și actualul guvern care înțelege să susțină toate industriile necesare țării și apărării ei.



D-l PERCY ROBERT CLARK
Administrator Delegat



VEDERE GENERALĂ A FABRICEI.

VEDERE DIN FABRICĂ.

Les industries nécessaires au pays et leur développement

C'est une grande erreur que de partager les industries nationales qui ont droit à l'appui de l'état, en industries qui emploient des matières premières provenant du pays même et en industries qui importent ces matières premières du dehors.

En réalité le seul criterium équitable serait de les répartir selon le degré de nécessité effective qu' elles représentent pour un pays.

Figurons nous, par exemple, que la Roumanie se trouve en état de guerre. Elle risquerait fort tout comme dans le dernier conflit européen d'être complètement isolée de ses alliés.

Nous avons donc absolument besonin de produire nous mêmes certains matériaux absolument nécessaires aux industries qui jouent un rôle essentiel pour notre défense nationale.

Qu'elle importance peut il bien y avoir à ce que ce matériel soit fabriqué avec des matières premières qu'on trouve dans la pays ou que l'on fait venir de l'étranger. Le principal est de pouvoir fabrîquer ce matériel nous mêmes.

De même en temps de payx, en cas de rencherissent exagéré dc telle ou telle marchandise par snite des manoeuvres de certains trusts ou cartels étrangers, nous nous trouvons entièrement à la discrétion de l'étranger lorsque nous ne pouvons pas la fabriquer dans le pays.

Très rares sont en outre les produits qui sont fabriqnes uniquement avec des matières premières importées. La plupart d'entre eux exigent aussi en grande partie des matières premières indigènes, sans compter que la main d'oeuvre est roumaine.

Un exemple est éqifiant entre tous. Le voici: ces dernières années a été créée en Roumanie l'industrie des cables d'acier pour laquelle on est obligé d'importer, pour le moment, le fil d'acier de l'étranger. Mais le fil d'acier est loin de résoudre à lui seul la question de la fabrication des cables qui nécessitent en outre aussi d'autres matériaux, comme par exemple les fils de chanvre employés pour la fabrication de la corde formant le noyau des cables. Le chanvre est un produit indigène. Jusqu'ici on ne possédait en Roumanie que des cordages de qualité inférieure. Etant donné que pour la fabrication des cables on a besoin d'un noyau en chanvre de qualité tout à fait exceptionnelle et de fabrication très soignée, la création de l'industrie des cables a eu pour résultat immédiat d'ouvrir un débouché nou veau à l'industrie du chanvre qui a été obligée de perfectionner son outillage à fin de pouvoir donner des produits d'excellente qualité nécessaires à l'industrie des cables. En dehors du fil d'acier ou utilises aussi pour la fabrication des cables du fil de fer. Une partie des cables fix utilisés dans l'industrie forestière sont fabriqués en fil de fer.

Cet article est lui aussi un produit roumain qu'à l'heure actuelle l'onn importe plus de l'étranger.

L'industrie des cables emploie en fin encore d'autres produits comme le goudron, le bois, le fer, la vaseline, différentes huiles qui tous sont des produits indigènes.

Il est évident qu'à l'époque où cette industrie n'existait pas en Roumanie, il y avait un important débouché de moins pour tous ces matériaux secondaires dont nous venons de parler. La création de l'industrie des cables contribue donc quissamment à l'intensification d'autres importantes branches de production indigènes et les gouvernements ont tout intérêt à donner dans la plus mesure large leur appui à cette nouvelle industrie.

Puisque nous avons donné l'exemple de l'industrie des cables qui, entre autres intéresse au plus haut point l'industrie indigène du pétrole rappelons en quelques mots le développement qui à été pris par la principale entreprise indigène de ce genre.

La société anonyme **„Anglia"** a été créée en 1925 au capital de 5 millions de lei entièrement souscrit par ses fondateurs ayant à leur tête M. **Pearcy Robert Clark,** un distingué ingénieur, ayant une très vaste expérience et une profonde connaissance des besoins de notre industrie pétrolifère.

Pénétré avant tout d'une juste compréhension des nécessités economiques du pays et du désir de lui être utile. Robert Pearcy Clark donne rapidement un essor emarquable à l'industrie qu'il venait de créer. A la dernière assemblée générale le capital de la société fut augmenté à 25 millions de lei et le capital investi jusqu'à ce jour est de 35 millions.

La fabrique a été installée à Ploești, à la barrière de Câmpina sur la route nationale Bucarest — Campina, dans la situation géographique aussi la plus favorable pour l'industrie du pétrole et suffisamment accessible à l'industrie minière.

La Société posséde un terrain d'une superfiere de 2 hectares sur lequel, en dehors de l'usine, et d'une installation d'électricité et d'ean lui appartenant en propre, se trouvent aussi les depôts, les bureaux et les logements du personnel.

L'usine est dotée de machines du dernier modèle qui donnent une production suffisante pour les industries roumaines qui emploient les cables d'acier. Le bâtiment de la fabrique est suffisamment spacieux pour permettre l'installation de machines nouvelles en cas de besoin, éventualité que la société envisage avec satisfaction, bien que pour le moment il n'y ait pas encore en Roumanie de débouché pour une production plus grande.

L'administrateur délégué **M. Percy Robert Clarck** a travaillé pendant toute sa vie dans les centres industriels pétroliers, ce qui fait qu'il s'est spécialisé dans la fabrication des cables pétroliferes. A part M. Clark il y a dans l'admiuistration de la société des ingénieurs qui ont dirigé pendant de nombreuses années des industries pétrolifères et qui sont par consèquent en mesure de satisfaire toutes les exigences de cette dernière.

Une fabrique de cables située au centre de l'industrie pétrolifère constitue un grande avantage, car surviennent nombreuses questions qui concernent les cables et qui ne peuvent se résoudre que sur les chantiers mêmes, ce qu'une industrie située loin de ces régions ne pourrait faire. Voilă une justification de plus de la faveur dont cette fabrique se réjouit.

Grâce à l'organisation qne le groupe initiateur lui a donné et à sa capacité technique la société **„Anglia"** contribuera beaucoup à la prosperité de l'industrie roumaine.

Et maintenànt nous nous demandons, une pareille fabrique n'est elle pas nécesaire à l'économie nationale et ne merite-t-elle pas tout l'appui de l'Etat? On peut donner une seule réponse: la nécessité d'avoir à sa disposition tous les moyens d'une exploitation systhèmatique du pétrole tant en temps de paix qu'en tant temps de guerre la rend tout à fait nécessaire et prouve que la théorie de ceux qui jugent d'après la matière première employée passagérement est tout à fait erronnée. D'ailleurs l'actuel gouvernement comprend très bien cela et entend soutenir toutes les industries nécessaires au pays et à sa défense nationale.

Se comunică din Durban (Africa de Sud) că societatea „Durban oil Refining Co." își propune a construi o rafinărie de petrol a cărei cheltueli de construcție vor atinge cifra de 750.000 lire sterline. Țițeiul va fi livrat de o mare companie mondială de petrol, iar rezervoriile vor avea o capacitate de 2 milioane galoni.

* * *

Se anunță, că președintele republicei Cuba a semnat un decret potrivit căruia toate terenurile petrolifere situate pe teritoriul național devin proprietatea Statului care va îngriji de exploatarea lor.

Toți interesații pentru concesiuni vor trebui să se adreseze Ministerului de Comerț.

* * *

In cursul reuniunei ce s'a ținut în ultimele zile la „American Petroleum Institute" s'a acceptat propunerea de a se reduce producția de petrol. De altfel președintele Coolidge a făcut cunoscut intenția guvernului de a aviza la măsuri ce se vor lua pentru economisirea resurselor petrolifere.

* * *

Situația sondelor răzbite în Mexic dela 10 Sept.—10 Octombrie a. c., este următoarea:

10 sonde eruptive au intrat în activitate, dintre care 5 în rio Panuco, 4 pe istmul Tehuantepec și 1 la sudul fluviului Tuxpan. Producția lor a fost stabilită la 2.614 m. cubi echivalent cu 16.442 barili pe zi.

On mande de Durban (Afrique du Sud) que la soc „Durban Oil Refining Co." se propose de construire une raffinerie de pétrole dont les frais de construction d'élèveront à 750.000 l. st. Le pétrole brut sera livré par une grande compagnie mondiale de pétrole, et les réservoirs auront une capacité de 2.000.000 galons.

* * *

On annonc que le président de la république de Cuba a signé un decret selon lequel tous les terrains pétrolifères situés sur le territoire national deviendront la propriété de l'Etat qui aura soin de leur exploitation.

Tous les interessés pour ces concessions devront s'adresser au Ministère du Commerce.

* * *

A l'occasion de l'assemblée qui a eu lieu ces derniers jours à „l'American Pétroleum Institute" on a accepté la proposition de réduire la production de pétrole. Le président Coolidge a annoncé l'intention du gouvernement d'aviser aux mésures à prendre pour économiser les ressources pétrolifères.

* * *

La situation des sondes frappées au Mexique du 10 Sept. — 10 Oct. 1927 est la suivante:

10 sondes en éruption sont entrées en activité, dont 5 à Rio Panuco, 4 sur l'ysthme Tehuantepec et une au sud du fleuve Tuxpan Leur production a été établie à 2.614 m. cub équivalent à 16 442 barils par jour.

Din Londra se telegrafiază că „Anglo Persian" nu va intra în grupul financiar ce s'a constituit în vederea exploatărei terenurilor petrolifere din Uruba în Columbia „Anglo Persian" se va mărgini numai în a distribui produsele obișnuite.

* * *

Ni se comunică din Tokio, că Comisiunea însărcinată cu studiul problemei pentru aprovizionarea pieței japoneze cu produse petrolifere și-a depus raportul către guvern. In el se preconizează fuziunea tuturor societăților importatoare de petrol într'un organ unic controlat de Stat. Dacă se va adopta acest proiect, vom asista la monopolizarea comerțului de petrol în Japonia.

* * *

In luna Septpembrie guvernul mexican a eliberat 66 permise de explorări petrolifere. In primele 10 zile ale lunei Octombrie a. c., s'au dat alte 12 permise. Numărul total al permiselor dela 1 Ianuarie 1927 se ridică astfel la 661.

Nouile foraje se vor efectua în zona situată la est de Chinampa, în Hacienda de San Sebastian, unde sunt sperante foarte favorabile.

* * *

După raportul d-lui Wise, consilierul cooperativelor rusești, vânzările de petrol rusesc în Anglia au fost, pentru perioada de 12 luni terminată în Octombrie, superioare cu 50 la sută celor din perioada corespunzătoare a anului trecut.

On mande de Londres que la „Anglo-Persian" n'entrera pas dans le groupe financier qui a été constitué en vue de l'exploitation des terrains pétroliers de l'Iruba en Colombie. „La Anglo-Persian" se contentera seulement de distribuer les produits obtenus.

* * *

On mande de Tokio, que la comisslon chargée l'étudier le problème du ravitaillement du marché japonais en produits de pétrole a deposé son rapport au gouvernement. Dans ce rapport on préconise la fusion de toutes les sociétés importatrices de pétrole dans un seul organe controlé par l'Etat. Au cas où l'on adoptera ce projet, nous aurons le monopole du commerce de pétrole au Japon.

* * *

Le gouvernement méxicain a accordé durant le mois de Septembre 66 permis d'exploration pétrolifères. Dans les premiers 10 jours du mois d'Octobre 1927, on a accordé 12 permis. Le nombre total des permis depuis le 1 Janvier 1927 mont à 661.

Le nouveaux forages s'effectueront dans la zone située à l'est de Chimampa dans la Hacienda de San Sebastian on fonde des grands espoirs.

* * *

D'aprés le rapport de M. Wise, conseiller des cooperatives russes, les ventes de pétrole russe en Angleterre ont été pour la période de 12 mois terminée en Octobre, supérieures de 50 % à celles de la période correspondante de l'année passée

In bazinul Bidcov, în Polonia, societatea Dabrowa a obținut o producție de 1 vagon pe zi la o adâncime de 1206 m. Intrarea în producție a acestei sonde indică existența unui bogat strat petrolifer în această regiune, unde se mai află și sonda „Chrobry".

* * *

Cu toată depresiunea industriei petrolifere americane în 1927, companiile grupului Standard Oil vor distribui acționarilor lor o sumă de 213.617.940 dolari, în numerar ceeace constitue un nou record de la desființarea vechii companii Standard Oil în 1911. Această cifră întrece cu 13.290.346 dolari totalul dividendelor distribuite în 1926.

* * *

Fabricile germane de benzină sintetică din Leuna, au început cu punerea în vânzare de cantități relativ mici din noul produs. Au mai cerut învoirea guvernului pentru construcția unor uzine noui la Merseburg. Directorul general Bruckmann dela societatea „Erdoel und Kohle verwertung" care e în legătură cu I. G. Farbenindustrie, a spus într'o recentă conferință că accelerându-se clădirea noilor fabrici, Germania va putea, până în zece ani, să acopere întregul ei consum de combustibil lichid de vre-o 2 jumătăți milioane tone. Zece ani e un termen destul de depărtat. Totuși industria petrolului natural va profita de acest interval pentru perfecțio-

Dans le bassin de Bidcov en Pologne, la soc. Dabrowa a obtenu une production d'un vagon par jour à une profondeur de 1.205 m. L'entrée en production de cette sonde indique l'existance d'une riche couche pétrolifère dans cette région où se trouve aussi la sonde „Ohrobry".

* * *

Malgré lă depression de l'indnstrie pétrolifère américaine en 1927, les compagnies du groupe Standard Oil, distribueront à leurs actionnaires 213.617 940 dollars en numéraire, ce qui constitue un nouveau reccord depuis la dissolution de l'ancienne compagnie Standard Oil en 1911. Ce chiffre depasse de 13.290.346 dollars le total des dividendes distribué en 1926.

* * *

Les fabriques allemandes de benzine synthètique de Leuna, ont commencé la mise en vente de quantités relativement petites du nouveau produit. Elles ont demandé la permission du gouvernement de construire ces nouvelles usines à Mersebourg Le Direction général Bruckmann de la société „Erdoel und Kohle Verwertung" qui est en liaison avec la Farbenindustrie a declaré dans un récente conférence, qu'en accélerant la construction des nouvelles fabriques, l'Allemagne pourra dans dix ans couvrir sa consommation entière de combustible liquide de 2 ½ millions de tonnes. Dix ans est un terme assez eloigné. Malgré ceci l'industrie de pétrole naturel profitera de cet intervalle pour perfectionner les méthodes d'exnarea metodelor de extracțiune și de fabricație în vederea reducerei prețului de cost.

* * *

Pentru prima oară dela marile reduceri de preț în târgul american al petrolului dela începutul anului, înregistrăm o haussă la țițeiul din Pensilvania dela 2,25 la 2,55 barilul. E de remarcat că hotărîrea aceasta a fost luată, deși pe ultima săptămână producția a fost în creștere față de cea din săptămâna precedentă. Insă în comparație cu maximul producției americane din Iulie a. c. — 2.586.000 barile — se constată acum o scădere de 88.000 barile pe zi.

„L'Information" din Paris scrie: „Cu toate că marile trusturi, în scopul de a deveni stăpâne ai situației, continuă războiul de prețuri, reducând încă prețul în detail al benzinei, târgul se ameliorează. Consumul crește neîncetat pe când până la 1 Ianuarie cel puțin, când expiră acordurile din Seminola, o urcare a producției e neprobabilă".

* * *

Cartelul fabricilor de ulei mineral, înființat de curând în Polonia, a decis urcarea prețurilor în consumul intern cu 5 până la 10 la sută. La export rămân în vigoare vechile prețuri.

* * *

In cursul lunei Octombrie a. c. s'au constituit în Statele-Unite noui societăți petrolifere reprezentând un capital investit de 20.015.000 dolari.

traction et de fabrication en vue de la réduction du prix de revient.

* * *

Pour la première fois depuis les grandes reductions de prix sur le marché américain du pétrole du commencement de l'année, nous enregistrons une hausse au pétrole brut de Pensylvanie de 225 à 255 le baril. Il est à remarquer que cette décision a été prise, bien que la production pour la dernière semaine ait été en hausse par rapport à la semaine précedente, mais en comparaison avec le maximum de la production américaine de Juillet 1927 — 2 586.000 barils — on constate une baisse de 88.000 barils par jour.

„L'Information" de Paris écrit „Bien que les grands trusts dans le but de devenir maitres de la situation, continuent la guerre de prix, reduisant encore le prix en detail de la benzine, le marché s'améliore. La consommation augmente petit à petit, tandis que jusqu'au 1 Janvier au moins, quand expire les accords de Seminola, une hausse de la production est peu probable.

* * *

Le cartel des fabriques d'huiles minerales, créé en Pologne, a decidé la hausse des prix pour la consommation intérieure de 5—10 pour cent. Les ancieus prix restent en vigueur seulement pour l'exportation.

* * *

Dans le courant du mois d'Octobre 1927 il s'est constitué aux Etats-Unis des nouvelles sociétés pétrolifères representant un capital investi de 20.015.000 dollars.

„American Petroleum Institute” ridică cifra producției medii zilnice în Statele-Unite pentru săptămâna terminată la 19 Noembrie 1927 la 2.466.950 barili față de 2.469.500 barili din săptămâna precedentă, deci o scădere de 6.150 barili pe zi.

Producția Californiei evaluată la 624.100 barili față de 620.500 în săptămâna precedentă este în urcare cu 3.600 barili.

* * *

Ni se dau următoarele oficiale amănunte asupra constatărilor făcute la Dolni Mădreți, în Bulgaria:

„Acum 3 ani un țăran din localitatea Dolni-Mădreți (în limba turcă Dolno-Sofulare), localitate situată între Kazanlik și Ceanacia, săpând un puț a dat peste un lichid brun închis formând un strat de câtiva m/m grosime. Aducând aceasta la cunoștința Direcțiunei Minelor din Ministerul de Industrie și Comert din Sofia, aceasta trimise în localitate un inginer care luă câteva mostre din acel lichid. Supus analizei chimice, lichidul s'a dovedit a fi țițeiu cu o densitate de 0.8878 și cu un punct de fierbere 78° C. Prin distilare s'a obținut: dela 78—150 gr. C. benzină (2.98%); dela 150—300 gr. C. Petrol lampant (33.48%); dela 300—360 gr. gaz-oil (17.76%); dela 360—400 gr. C. uleiuri lubrifiante (30.60%). In sfârșit s'a obținut și 5.4% residuri. Pierderea în cursul distilației sub formă de gaz sau altele a fost de 7.5%.

După cum vedem acest țițeiu conține mai cu seamă petrol lampant și uleiuri grele pentru iluminat, gaz oil și uleiuri lubrefiante.

Se cercetează acum de unde provine acest țițeiu și unde se găsesc isvoarele lui. Desigur nu departe de satul Dolni-Mădreți (Dolno-Sofularé). Se știe că acestea isvoare trebuesc căutate în depozitele nisipoase, din cari unele se găsesc cam pe la nord-vest de satul Dolni-Mădreți. Se presupune că zăcămintele de petrol ar fi în imprejurimile satului Orizari, la sud est de orașul Tverdița, cam pe la jumătatea drumului între Kaazulik și Sliven pe noua linie de cale ferată ce urmează să fie terminată în curând și destinată să deservească cărbunăriile de huilă numite „Balcane”. La nord și la sud de localitățile sus arătate se găsesc depozite arhaice formate din șisturi cristaline sau roci granitice, cari nu pot conține petrol.

Satul Dolni-Mădreți (Dolno-Sofularé) se găsește la o înălțime de 200 metri deasupra nivelului mării, iar straturile terțiale dela nord-estul acestui sat sunt la o înălțime și mai mare, adică 400 m. deasupra nivelului mării. Inclinarea acestor straturi nisipoase petrolifere trebue să fie dela nord-est spre sud-est.

Majoritatea perimetrelor care ar putea conține țițeiu, din această regiune au fost rezervate Statului bulgar, fapt ce va permite înlăturarea speculațiunilor ilicite. Totuși câtiva perimetri din această regiune se găsesc astăzi în mâna particularilor cari se pregătesc să facă sondaje.

Ministerul de Comert și Industrie a cerut Consiliului de Miniștri un credit între 300 mii până la 400.000 leva pentru a proceda imediat la sondagii și cercetări în această regiune.

*

In 1926, căile ferate ale Statelor Unite au consumat 14.629.000 tine de țiței față de 10.881.000 în 1922.

In 1926, automobilele în Statele Unite au consumat 255 mil. barile benzină față de 127 mil. în 1922.

Creșterea considerabilă a numărului vapoarelor încălzite cu țiței merită să fie menționată. In 1926, tonajul acestor vapoare a fost de 18.244.000 tone brute față de 14.464.000 tone în 1922; In 1926, tonajul acestor vapoare reprezintă 31 la sută din numărul total al vapoarelor de fier și oțel ce plutesc în lumea întreagă.

Putem să ne dăm mai bine seama de creșterea numărului vapoarelor încălzite cu țiței comparând tonajul acestor vase cu tonajul total mondial.

	Total des vapeurs Tonnes brutes
1926 . .	59.117 000
1922 . .	56.802.000

In afară de aceste țifre, o mare parte din vapoare ce se găsesc actualmente în șantiere sunt încălzite cu țiței.

* * *

Vapoarele tancuri întrebuințate pentru cabotajul și comerțul internațional reprezintă un tonaj formidabil, după cum rezultă din tabloul următor care ne indică numărul vapoarelor petrolifere și tonajul în cursul ultimilor 5 ani:

	Nombre de vap. tanks	Tonnage
1922	935	7.596 000
1923	946	7 722 000
1924	973	7.854 000
1925	1.031	8.307.000
1926	1.070	8.600.000

„La American Petroleum Institute” indique le chiffre de la production moyenne quotidienne aux Etats-Unis pour la semaine achevée le 19 Nov. 1927 à 2.466 950 barils, contre 2.469 500 barils de la semaine précedente, soit une baisse de 6.150 barils par jour.

La production de la Californie evaluée à 624 100 barils contre 620.500 pour la semaine précedente, est en hausse avec 3.600 barils.

* * *

Nous recevons les détails officiels que voici sur les de couvertes faites à Dolni—Madretzi en Bulgarie:

„Il y a trois ans un paysan de Dolni — Madretzi (en ture — Dolno-Sofulare) localité située entre Kazanlik et Ceanacia, creusant un puits a recontré un liquide brun foncé, formant une couche de quelques m/m de grosseur. Portant ceci à la connaissance de la Direction des Mines de Ministère de l'Industrie et du commerce de Sofia, celui-ci a envoyé dans la dite localité un ingénieur qui a pris quelques échantillons du liquide. A l'analyse chimique, le liquide a prouvé être du pétrole brut avec une densité de 0.8878 et bouillant à 78° C. Par distillation on a obtenu 78—150 gr. C. d'essence (2.98%); de 150—300 gr. C. Pétrole lampant (33 48%); de 300—360 gr. gaz-oil (17.76%); de 360—400—gr. C. huiles lubrifiantes (30-60%). Enfin on a obtenu 5,4% de résidus. La perte pendant la distillation representée sous forme de gaz ou autres a été de 7,5%.

Comme on le voit ce pétrole brut contient surtout du pétrole lampant et des huiles lourdes pour l'eclairage, du gaz oil et des huiles lubrifiantes.

On fait actuellement des recherches pour trouver la provenance de ce pétrole brut et ses sources qui doivent se trouver non loin de Dolni-Madretzi. On sait que ces sources doivent être recherchées dans les dépôts sableux dont quelques uns de trouvent au nord-ouest du village de Dolni-Madreti. On suppose que les gisements de pétrole se trouveraient dans les les environs du village d'Orizari, au nord-ouest de la ville de Tverditza, vers le milieu du chemin entre Kazanlik et Sliven sur la nouvelle lique de chemin de fer devant être achevé sous peu et destiné à desservir les charbonnages de huile denommées „Balcane”. Au nord et au sud des localités ci dessus citées se trouvent des depôts archaiques formés de schistes crystalines on roches de granite, quine peuvent pas contenir du pétrole.

Le village de Dolno-Madrezi se trouve à une hauteur de 200 mètres au dessus du niveau de la mer, et les couches tertiaires du nord-est de ce village se trouve à une hauteur plus grande encore, c'est-à-dire à 400 m. au dessus du niveau de la mer. L'Inclinaison de ces conches sableuses pétrolifères doit etre du nord-est vers le sud-est.

Le plupart des périmetres pouvant contenir du pétrole brut, dans cette région ont été reservées à l'Etat bulgare, fait qui permettra des spéculations illicites. Malgré ceci quelques périmetres de cette region se trouvent encare aujourd'hui en possession des particuliers qui se preparent à faire des sondages.

Le Ministère du Commerce et de l'Industrie a demandé au Conseil des Ministres un credit de 300 000, 400.000 levos pour proceder immédiatement aux sondages et recherches dans cette region.

*

En 1926 le chemins de fer des Etats-Unis ont consommé 14.629.000 tonnes de pétrole brut contre 10.881.000, en 1922.

Les automobiles ont consommé aux Etats-Unis en 1922, 25.000.000 barils de benzine contre 127 millions en 1922.

La hausse considerable du nombre des vapeurs chanfiés avec du pétrole mérite d'être rèmarquée Le tonnage de ces vapeurs a été de 18.244.000 tonnes brutes contre 14.464.000 tonnes en 1922; le nombre de ces vapeurs et aujourd'hui de 31% du nombre total des vapeurs en fer et acier, qui naviguent dans le monde entier.

Nous pouvons mieux nous rendre compte de la hausse du nombre des vapeurs chauffés au pétrole brut, comparant le tonage de ces vapeurs avec le tonnage mondial total:

Vapeurs chuaffés avec du pétrole brut (tones brutes)
18.244.000
14 464.000

Outre ces chiffres un grand nombre de vapeurs se trouvant sur les chantiers sont chauffés avec du pétrole.

* * *

Les vapeurs-tanks employés pour le cabotage et le commerce international répresentent un tonnage formidable, comme il résulte du tableau suivant qui nous indique le nombre des vapeurs pétrolifères et leur tonnage dans le courant de ces dernières 5 années:

BURSA PETROLULUI

Din cauza Sărbătorilor Bursa a lucrat numai câte-va zile Operațiunile fiind puțin numeroase acțiunile au rămas la vechile cursuri. Se așteaptă cu nerăbdare realizarea împrumutului de stabilizare care va influența în mult bine bursa.

BOURSE DU PÉTROLE

A cause des Fêtes la Bourse n'a travaillé que pendant quelques jours. Les opérations ont été très peu nombreuses les actions restant à leur ancien cours. On attend avec impatience la réalisation de l'emprunt pour la stabilisation du leu qui influencera beaucoup en bien les cours des actions.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Côte au 1/I 1928
Steaua Română	500	1403
Astra Română	500	2910
Speranța (optées)	500	1130
Petrol Block	500	315
Concordia (optées)	250	1380
Redevența	500	310
Forajul	500	145
Româno-Belgiană	500	435
Generala Petroliferă	500	145
Petrolul Românesc	500	910
I. R. D. P.	500	555
Creditul Minier (optées)	500	1380
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	170
Banca Minelor	500	385
Sospiro	500	180
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	340

„Prahova”

Societate anonimă română pentru industria și comerțul petrolului
Capital social lei 500.000.000
Capital deplin vărsat lei 174.000.000

Consiliul, pe baza puterilor conferite de adunarea generală extra-ordinară din 19 Decembrie 1926, decide chemarea unui al doilea vărsământ de 20 la sută adică lei 40, de fiecare acțiune din emisiunea X-a; vărsământul se va face la cassa societății, în strada Lipscani, 110—112, între 1 și 15 Ianuarie 1928.

„MINERVA”
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 și 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benn
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„ASTRA”
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

„ELECTRICA”
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO”.

Telef. 48/26 „MECANO” Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiției, No. 23 — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„POSTAVUL”
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

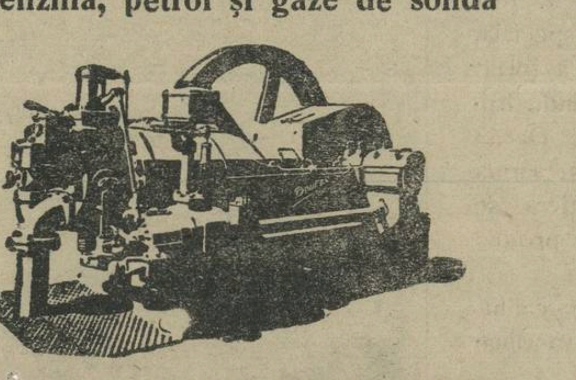
The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„CONCORDIA”
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ȚARĂ:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor. 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj. Constantza. Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ” Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustible; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40/29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„Victoria” Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS(IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7. Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală:
Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„Petrol-Foraj”
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploești —
Turnătorie de Fontă și Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparații de Vagoane și locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricația de: Bohrkrane, Geamblacuri. Troliuri și tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni și Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
București
Telefon 43/75

„Redevența”
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniței 1
CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale
ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 — Telefon 25/43

“FORAJUL”
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK”
Societate Anonimă Română
Capital social și Reserve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Micoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 406; 8/78; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL”
TELEFON 48/21

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

„PHOEBUS”
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS” Téléphone 39/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploești Giurgevéto

Citiți și răspândiți „România Petroliferă”

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!”
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications: Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: Schistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2, rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUȘIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colței
Medic balnear al Stațiunei Călimănești-Căciulata
Specialist în afecțiunile genito-urinare
CONSULTAȚIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREȘTI
Telefon 226

„PETROȘANI”
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI”
Telefon 39/77

„JMTAG”
SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă și în intreprinderi noui

„STEAUA ROMÂNA”
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel”, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de reservoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Representanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ” agenția Constantinopole
Representanța generală:
„STEAUA ROMANA” (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
200 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă”

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL”, Str. Brezoianu No. 11, București

ANUL VII.— No. 211 — UN NUMAR LEI 20 — DUMINICA 15 IANUARIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMÂNIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 300 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Cauzele crizei petroliere

Manoperile lui „Standard Oil" Comp.

Presa americană aduce ştirea că Institutul american „Petroleum" a elaborat un proect prin care se va restrânge producţia pentru diferite state şi anume: statele Californiei, Texas, Oklahoma şi altele, cari sunt obligate a restrânge sondajile şi chiar extracţiile în timpul supraproducţiei. Se proectează de asemenea şi alte legi cu caractor federal.

Din aceste cauze preţul ţiţeiului a început să se urce la 2,82 cent. barilul, care, calculat cu cursul dolarului la 1,60 ar reveni la 31.500 lei vagonul de 10.000 kg. Cu toate acestea preţul mondial, golf Mexic, apasă asupra preţurilor derivatelor din cauza concurenţei lui Standard Oil Comp. of New-York, ce are în vânzare petrolul rusesc, care este furat, după cum am arătat şi altădată, aşa că acel preţ mondial face ca noi să căpătăm pentru ţiţeiul nostru 19.000 lei vagonul şi chiar mai puţin. Americanii însă prin sistemul lor de a opera fără scrupule şi a distruge tot ce nu le este pe plac, pe deoparte reduc preţul golf Mexic iar pe de altă parte ridică preţul în interiorul Americei, unde cu ajutorul guvernului chiar, se compensează prin consumul naţional, având la dispoziţie 130 milioane locuitori şi o industrie desvoltată, care are nevoe de petrol şi derivate.

Petrolul rusesc care este astăzi încredinţat spre vânzare americanilor a fost jefuit de sovietc astfel:

L'Angleterre	171.434.300 roubles or	
La France	51.115.000	„ „
L'Allemagne	13.668.250	„ „
Les Pays-Bas	10.50 000	„ „
La Belgique	6,812.000	„ „
En tout	253.519.550 roubles or	

Vedem deci circa 50 miliarde lei capital investit de statele de mai sus (afară de America), la cari sovietele nu au a plăti nici un dividend. Foragiile de explorare au fost făcute de asemenea tot de păgubaşii de astăzi pe o scară întinsă şi multe materiale de foraj au fost confiscate, astfel că producţia jefuită le revine pe nimic şi deci o pot vinde cu orice preţ.

Americanii la rândul lor îşi iau comisionul lor destul de gras, pentru desfacerea mărfei ruseşti, iar cu restul beneficiilor ce le rămân de vânzare, se întreţine propaganda bolşevică pentru distrugerea civilizaţiei.

Iată adevărata cauză pentru care industria petroliferă românească este grav periclitată: „concurenţa directă a lui Standard Oil Comp." care pe de o parte coboară preţul mondial, pe de altă parte câştigă la desfacerea petrolului rusesc, iar în America 130.000.000 oameni cu toate industriile lor sunt nevoiţi cu ajutorul guvernului chiar, a contribui la această politică, plătind preţuri mai mari la derivate. Pe de altă parte, guvernul american face legi oprind temporal exploatarea cât timp productia este mare, astfel că Standard Oil Comp. cu cele 38 societăţi ale sale este apărat şi de orice concurenţă în interior.

De aceea apelul făcut de Sir Deterding trebue să fie ascultat cu sfinţenie de toată lumea şi nimeni, dar absolut nimeni, nu trebue să cumpere petrolul sovietic vândut de americani, căci prin aceasta se încurajează întâi distrugerea producţiunei petrolifere a statelor mici şi al doilea se încurajează propaganda sovietică pentru distrugerea civilizaţiei.

PIERRE SOLOMON

o□o

Les causes de la crise pétrolière

Les manoeuvres de la „Standard Oil"

La presse américaine donne la nouvelle que l'Institut américain „Petroleum" a elaboré un projet limitant la production pour différents Etats savoir: la Californie, le Texas, l'Oklahoma et autres, qui sont obligés de resteindre les forages et même les extractions pendant la surproduction. On a l'intention de faire aussi d'autres lois au caractère fédéral.

Voilà pourquoi le prix du pétrole brut a monté à 2.82 cents le baril, lequel calculé au cours du dollar à 1.60 revient à 31.500 lei le vagon de 10.000 kilos. Malgré ceci le prix mondial (golf Méxique) influence sur les prix des derivés à cause de la concurrance de la Standard Oil Comp. of New-York qui a mis dans le commerce le pétrole russe, volé, ainsi que nous l'avons déjà montré plusieurs fois, de sorte que par ces procédés nous ne pouvons obtenir pour notre pétrole plus que 19.000 lei le vagon, et parfois moins encore. Quant aux Américains grâce à leur système d'opérer sans scrupules et de detruire ce qu'ils ne leur plait pas, réduisent d'une part le prix golf Méxique et d'autre part font augmenter le prix à l'intérieur de l'Amérique ou avec l'aide du gouvernement même ils se compensent par la consommation nationale ayant à leur disposition 130.000.000 habitants et une puissante industrie, qui a besoin du pétrole et de ses derivés.

Le pétrole russe qui est aujourd'hui confié pour être vendu aux américains a été d'abord volé par les soviets. C'est ainsi que les Etats suivants ont été volés pour les sommes indiquées:

L'Angleterre	171.434.300 roubles or
La France	51.115.000 „ „
L'Allemagne	13.668.250 „ „
Les Pays-Bas	10.50 000 „ „
La Belgique	6,812.000 „ „
En tout	253.519.550 roubles or

Il en ressort que les Etats ci-dessus ont investi environ 50 milliards lei (à part l'Amérique sans que les soviets paient un sou de dividende. Les forages d'exploration ont été également faits par les mêmes Etats qui ont supporté tous les frais alors que les Soviets ont confisqué jusqu'aux matériaux de forage, aussi la production leur revient-elle à très peu de chose, c'est pourquoi ils peuvent la vendre à n'importe que prix

Les Américains touchent à leur tour une assez forte comission pour la vente de la marchandise russe. Quant au reste provenant des bénéfices de la vente on entretient la propagande bolchévique dont l'objet est de détruire la civilisation.

Voici la vraie raison pour laquelle l'industrie pétrolifère roumaine est si gravement periclitée: „la concurrence directe de la Standard Oil" qui fait d'un part baisser le prix mondial et d'autre part gagne à la vente du pétrole russe, alors qu'en Amérique 130.000.000 d'habitants sont obligés malgré leur industries et l'appui du gouvernement américain de se donner des lois arrêtant pendant un certain temps l'exploitation tant que la production sera trop grande, de sorte que la Standard Oil Comp. avec ses 38 société est exempto de toute concurrence à l'intérieur.

C'est pourquoi l'appel fait par Sir Detterding doit être entendu par le monde entier, et pourquoi personne, absolument personne, ne doit pas acheter le pétrole soviétique vendu par les américains, puisque par ceci on encourage d'abord la destruction de la production pétrolière des petits Etats, et ensuite on en courage la propagande des soviets pour la destruction de la civilisation.

PIERRE SOLOMON

o□o

Declaraţiile d-lui Dem. Burillianu guvernatorul Băncei Naţionale

Acţiunea pentru scăderea dobânzilor

D. Dem. Burillianu, guvernatorul Băncei Naţionale a făcut reprezentanţilor presei importante declaraţiuni în legătură cu acţiunea pentru scăderea dobânzilor, pe care o întreprinde actualmente această instituţiune.

Încă în expozeul pe care l-a făcut presei acum un an d. Dem. Burillianu a cerut presei încredere, desfăşurând un vast program de lucru. Astăzi, când multe din punctele programului d-sale s'au realizat în aşa de scurt timp, are marele merit de a fi ştiut să imprime această mişcare iar încrederea şi recunoştinţa opiniei publice îi este asigurată. D-sa a dat dovadă de o deosebită competinţă şi un înalt patriotism căutând să imprime primului nostru institut de credit o mişcare potrivită nevoilor vremei iar succesele obţinute îi încoronează opera.

Iată declaraţiunile d-lui guvernator:

1. Să reducem la minimum posibil fluctuaţiunile leului.

2. Să repartizăm cât mai echitabil creditele de reescompt.

3. Să diminuăm dobânzile, care apasă atât de greu asupra întregei noastre vieţi economice.

După cum am răspuns la o întrebare în trecuta Adunare Generală, nu era în căderea noastră să fixăm cursul monetei; trebuia totuşi să năzuim a împiedica fluctuaţiunea artificială, produs al speculei.

Astăzi suntem stăpâni pe moneta noastră

In repartizarea creditelor am fost mereu conduşi de ideea ca la egalitate de siguranţă, de puteri şi condiţiuni să lacordăm credite egale.

Astfel, am acordat până acum băncilor mai puţin sprijinite credit în plus de peste un miliard din care aproape o jumătate în provinciile alipite.

Normala funcţionare a convenţiunilor cu Statul şi mărirea mijloacelor noastre proprii de credit, ne pun în măsură astăzi, să facem un pas mai departe, intervenind pe piaţă cu noui resurse pentru a sprijini forţele productive ale ţării: agricultura, industria, comerţul.

Această intervenţie nu poate fi rodnică decât făcută concomitent cu o reducere reală a dobânzilor.

Azi chiar, chestiunea dobânzilor nu poate fi rezolvită în mod definitiv şi absolut. Singure, stabilizarea monetaară şi afluxul capitalului străin îi pot da soluţiunea ultimă.

După cum în cursul schimbului discernăm două elemente: unul rezultat al factorilor economici pozitivi şi care determină cursul real al monedei; altul, elementul artificial al speculei şi care nu poate dăinui de cât atât cât specula nu este dominată; — tot astfel şi în nivelul dobânzilor discernăm elementul pozitiv rezultat al legilor economice înaintea cărora ne închinăm şi altul datorit speculei care în pofida unor fenomene economice, prin abuz, caută să anuleze efectul natural al fenomenelor economice ce intră în joc. Acest element rezultat al abuzului în fixarea dobânzei, Banca Naţională îşi propune să-l suprime, precum a suprimat în cursul leului, rezultatul speculei.

In ultimul an nivelul scontului total acordat de Banca Naţională se ridică la 10 miliarde lei şi cum posibilităţile noastre de augmentare pentru anul care începe sunt în creştere, nivelul scontului se va mări

Mai este şi un factor, a cărui acţiune va ajuta la scăderea dobânzilor şi anume suprimarea intermediului băncilor mari în scomptarea portofoliului băncilor mici.

Această nouă politică de scompt făcută numai pe bază de efecte de absolută siguranţă şi perfectă lichiditate avem convingerea că va da scontului un volum şi o elasticitate care să justifice toate aşteptările noastre.

Pentru a susţine băncile în politica de reducere a dobânzilor, Banca Naţională se angajează ca băncilor având fructificări cu dobânzi mai mari de 12 la sută şi cărora li s'ar cere restituirea acestora, să le acorde imediat, sumele necesare spre a face faţă retragerilor dovedite a fi provocate din această cauză.

Nu revendicăm nici chiar meritul de a fi creat mişcarea de reducere a dobânzilor. Încă din toamna trecută mişcarea s'a născut în Ardeal. Băncile din Sibiu, Braşov, Cluj, Timişoara au început-o.

Banca Naţională nu intervine decât spre a o organiza, a o generaliza şi a o ajuta cu toate puterile sale.

Banca Naţională consideră că politica de lichidare a fost destul încurajată şi a avut tot timpul să se realizeze, iar în anul care începe este îndrituită să facă o dulce presiune, ca organele bancare să facă un pas mai înainte întru îndeplinirea funcţiunei lor economice în interesul obştesc.

Refuzăm să credem în reaua credinţă a vreunei bănci; raporturile noastre din trecut ne sunt o chezăşie pentru viitor. Organul interbancar va veghea şi ne va ajuta în informaţiunile noastre ce le vom lua pe toate căile.

Punem acţiunea noastră sub egida marelui public, care se va folosi de roadele ei.

Noi vom continua, credincioşi tradiţiunei noastre: „ne vom feri de miraje oricât de ademenitoare ar fi ele, — vom evita precipitatea ori cât de arzătoare ar fi setea de mai bine, vom păşi chibzuit, prudent, dar cu hotărâre pe calea bătătorită a realităţei spre a ajunge la realizări fecunde".

Nu ne îndoim că în urma măsurilor preconizate de d. Dem. Burillianu, dobânzile vor scădea, fără constrângere din partea băncilor şi cu un real folos pentru economia ţării. D-sa va avea tot sprijinul opiniei publice şi ne asociem cu toată puterea la opera ce o întreprinde, care dă ţărei în prim loc posibilitatea de a se reface financiarmente, ceeace pentru industrie şi comerţ este o bază mare de desvoltare ne mai având a suporta dobânzi uzurare le distrugea căci dobânzile enorme mâncau nu numai câştigul dar şi capitalul şi prin aceasta viaţa se va efteni obligatoriu foarte mult aşa că recunoştinţa este şi va fi din partea ţărei întregi. Iar străinătatea ne va privi cu totul altfel.

P. S.

o□o

Les déclarations de M. Dem. Burilliano gouverneur de la Banque Nationale

L'action pour la reduction des intérêts

M. Dem. Burilliano, gouverneur de la Banque Nationale a fait aux représentants de la presse d'importantes déclarations en liaison avec l'action pour la reduction des impôts, action que la Banque Nationale entreprend actuellement.

Dans l'exposé fait à la presse l'année dernière M. Dem. Burilliano avait demandé à la presse, de la confiance dans son vaste programme d'activité. Aujourd'hui quand bon nombre de points de son programme ont été réalisés M. Burilliano a le mérite d'avoir su imprimer ce mouvement; quant à la confiance et la reconnaissance de l'opinion publique, elles lui sont assurées. Le gouverneur de la Banque Nationale a fait preuve d'une vaste compétence et d'un patriotisme ecsiré en s'efforçant d'imprimer à notre premier institut de crédit le mouvement que reclame les circonstances actuelles et les succès obtenus couronnent son œuvre

Voici les déclarations de M. le gouverneur:

1 Réduire au minimum possible les fluctuations du leu.

2 Repartir aussi équitablement que possible les crédits de réescompte.

3. Diminuer les intérêts qui pésent si lourdement sur notre vie économique toute entière.

Comme il l'a déjà dit à l'assemblée générale, M. le gouverneur déclare que la Banque Nationale ne saurait fixer le cours de la monnaie. Cependant elle doit s'efforce d'empêcher les fluctuations artificieles et elle y a réussi.

Nous sommes maitres de notre monnaie.

Dans la répartition des crédits M. le gouverneur a été d'avis d'accorder l'égalité dans des conditions égales de sûreté et de puissance.

Des crédits de plus d'un milliard dont à peu près la moitié dans les nouvelles provinces.

M. Dem. Burilliano
Gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie

La Banque Nationale songe maintenant à employer de nouvelles ressources pour venir en aide à l'agriculture, à l'industrie et au commerce. Mais pour obtenir des résultats féconds il faut une réduction préalable des intérêts.

Mais seule la stabilisation monétaire et l'afflux du capital étranger pourront donner une solution définitive a cette question.

Mais dans la question des intérêts nous sommes en présence de deux éléments: l'un positif, résultants des lois économiques, l'autre artificiel (la spéculation). C'est ce dernier que la Banque Nationale veut faire disparaître aujourd'hui. Grâce aux efforts de notre premiere institution de crédit, les risques provenant des fluctuations ont disparu. Il y a donc là un motif de diminues les intérêts des crédits.

Le niveau de l'escompte qui fut de 10 milliards l'an dernier, va s'élever encore. Et les intermédiaires entre la Banque Nationale et les petites banques seront supprimés. Ce sont là deux autres éléments qui doivent aider à obtenir la diminution des intérêts.

Les banques qui payent des intérêts de plus de 12% seront aidées par la Banque Nationale à rembourser les dépôts dont les propriétaires ne voudraient pas accepter une réduction de ces intérêts.

La Banque Nationale ne revendique même pas le mérite d'avoir créé le mouvement pour la diminution des intérêts. Ce mouvement a pris naissance en Transylvanie Mais la Banque Nationale veut le généraliser et l'appuyer de toutes ses forcer.

La politique de liquidation, faite après la guerre, a été suffisamment encouragée. Maintenant il faut que les vanques commencent à remplir leurs fonctions économiques dans l'intérêt général.

Nous refusons de croire qu'elles chercheront par la fraude à se soustraire à leurs obligations. Du reste l'organe interbancaire veillera et les sanctions seraient, en cas de besoin, appliquées impartialement.

La Banque Nationale place son action sous l'égide du grand public, Elle continuera selon sa tradition á „avancer avec prudence, mais avec décisian, dans la voie de la réalité afin d'atteindre à la réalisation féconde".

Nous ne doutons guère que par suite des mesures preconisées par M Dem. Burilliano, les intérêts diminueront sans contrainte de la part des banques et avec un réel profit pour l'économie du pays.

Il aura tout l'appui de l'opinion publique aussi nous nous associons à l'oeuvre entreprise. Celleci donnera au pays tout d'abord la possibilité de se refaire financièrement ce qui est pour l'industrie et le commerce une base solide de devellopement. Dorénavant l'industrie et le commerce n'auront plus à payer les intérêts usuraires qu'elles supportaient jusqu'à-présent et qui non seulement rendait impossible un benefice quelconque mais ruinaient l'entreprise même. Le cout de la vie diminuera certainement par ce fait aussi le pays aura-t-il de quoi être satisfait.

Quant aux pays étrangers ils nous considéreront tout autrement.

P. S.

o□o

Sărbătorirea d-lui Chr. Simionescu

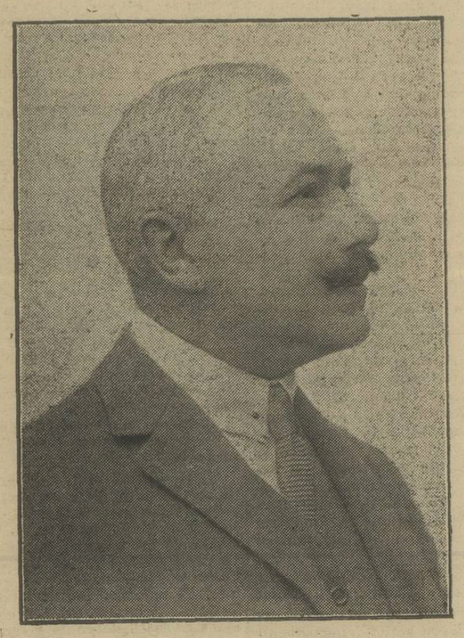
De curând, personalul superior al Ministerului de Finanţe, a sărbătorit, printr'un banchet pe d. Christu Simionescu, secretarul general al acestui minister. A fost mai mult de cât o manifestaţiune de curtoazie. A fost o dovadă de caldă dragoste şi admiraţie din partea acelora cari puteau cunoaşte mai bine ca oricare alţii, marile calităţi ale d-lui Chr. Simionescu.

Acei cari l-au văzut la lucru, totdeauna liniştit şi calculat, totdeauna îngăduitor dar hotărît, ştiu că o mână de fer se ascunde într'o politeţă desăvârşită. Cu un zâmbet fin, fluturând în colţul gurii, în timpul unei scurte convorbiri, s'au absorbit în cetirea voluminoaselor dosare d. Simionescu este totdeauna acelaş: drept şi leal doritor de-a aplica legea dar şi de-a ţine seamă de nevoile contribuabililor şi de greutatea timpurilor.

Niciodată nu s'a spus de d-sa că ar fi săvârşit vreo nedreptate, niciodată n'a luat o hotărire pripită. Cu răbdare asculţă pe toţi, găseşte soluţiunea cea mai favorabilă pentru solicitator dar şi pentru Stat. Apărător al drepturilor acestuia săvârşeşte minunea de-a le împăca cu nevoile tuturor.

Ca secretar general al ministerului de Finanţe, a dat dovada unei capacităţi şi a unei puteri de muncă deosebită. Colaborator preţuit al d-lui Vintilă Brătianu, a ştiut nu numai să urmeze indicaţiunile d-sale, dar să contribue la directivele ce s'au dat, să urmărească persistent atingerea ţintelor propuse, putându-se bucura astăzi de rezultatul acester sforţări supra-omeneşti. Ordinea în finanţele publice şi consolidarea creditului Statului, înlăuntru şi în afară.

In noua epocă de stabilizare, care se deschide, rolul d-lui Simionescu va fi tot de mare



M. Chr. Simionescu
Secrétaire général du Ministère des Finances

miracle de satisfaire les besoins de tout le monde.

Comme sécrétaire général aux Finances il a fait preuve de hautes qualités et d'une puissance de travail sans bornes, collaborateur précieux de M Vintila Brătiano, il a su non seulement suivre les indications de son chef, mais aussi contribuer aux mesures prises et poursuivre avec persistance les buts proposés; aussi peut-il se rejouir aujourd'hui des résultats de ces efforts surhumains: l'ordre dans les finances publics et la consolidation du credit de l'Etat, en dehors et dans l'intérieur.

Dans la nouvelle epoque de stabilisation qui s'ouvre, le role de M. Simionesco sera tout aussi grand. La grande réforme a besoin d'hommes decidés et intègres pour être realisée M. Simionesco sera parmi les premiers qui saura imposer une stricte application de certaines lois dont dependra le sort de notre monnaie.

Etant donné le rôle que M Simionesco joue dans la direction du ministère des Finances, sa haute compétence et son mode d'animer tout le personnel auquel il demande de se devouer au bien général toute l'opinion publique, qui l'estime et l'apprécie a participé à cette fête.

o□o

Le banquet offert à M. Chr. Simionesco

Le personnel supérieur du Ministère des finances a fêté par un banquet M. Christu Simionesco sécrétaire gén. de ce ministère. Ce fut plus qu'une manifestation de courtoisie: une preuve de sympathie et d'admiration de la part de ceux qui pouvaient le mieux connaître les qualités de M Simionesco Ceux qui l'ont vu au travail, toujours calme, pondéré et calculé tolérant mais décidé savent quelle énergie se cache sous cette parfaite politesse.

Avec un fin sourire au coin des livres ou pris par la lecture des volumineux dossaires, M. Simionesco est toujours le même: droit et leal, décidé à appliquer la loi tout en tenant compte des besoin de contribuables et des vicissitudes du temps

On n'a jamais pu dire que M Simionesco a commis une iniquité, ou pris une décision precipitée. Il a de la patience pour tous, trouve les solutions les plus favorables pour les parties sans endommager l'Etat. Défenseur des droits de ce dernier, il accomplit le vra

o□o

Despăgubirile de război petrolifere

Ne vedem siliţi — cu toată parerea noastra de rău — să intervenim astăzi în mod mai energic, întrebând pe d. prof. dr. Mrazec, ministru al industrie., ce gând are cu despagubirile de război ale industriei petrolifere romane. D. prof. Mrazec împreuna cu d. Wenger au lucrat ani de zile la aceasta chestie şi astăzi când sprijinatorul industriei petrolifere este ministru al departamentului de resort, îi stă în puterea să o rezolve, prin intervenţia d-sale ca membru în guvern, şi insistând pe langa colegii d-sale din cabinet pentru a-i da o satisfacţie legitima.

Facem, cu atât mai mult această intervenţie, cu cât în aceste zile s'a produs o interpelare în Parlament a amicului nostru, d. deputat Gogu Zamfirescu, din majoritate, care însă a tratat chestiunea cu multa prudenţă, pentru ca nu cumva să atingă sensibilitatea celor în drept. Ori dupa cum ştim, în urma acordului intervenit cu guvernul britanic şi cel francez o parte din despăgubiri sunt date ca aconto societaţilor cu capital francez şi englez iar celor cu capital român, unde sunt investite economiile strause cu greu de către naţionali nu li se da nimic. Ori şi acestora li s'a distrus tot avutul de către aliaţii noştri gamandu-se despăgubirea lor iar astăzi nu se pot reface din cauză că nu li se dă şi lor cel puţin aconturi.

Despăgubirile suferite sunt constatate şi sumele sunt stabilite aşa că nu li se dă nimic de pomană, ci numai drepturile lor.

Credem că mai multă bunăvoinţă n'ar strica şi cerem cu tot dinadinsul ca d. prof. dr. Mrazec, care a constatat acele despăgubiri şi care ştie suferinţele acelor exploatatori şi rafinori români ce trăesc în mizerie să intervină pe lângă colegul său dela finanţe, d. Vintilă Brătianu, care este şi preşedintele consiliului de miniştri, în scop de a se lichida mai repede aacestă chestie.

Este destul 10 ani de suferinţă pentru acei cari au fost distruşi în războiul pentru desrobirea naţională, împiedicând, prin sacrificiul consimţit de ei, aprovizionarea duşmanului.

Vechiu Petrolist

o□o

Schweitzer Bankverein

O măsură neobişnuită în folosul acelora cari nu o merită

Inalta Curte de casaţie a fost foart surprinsă de următoarea adresă a ministerului de justiţie:

Domnule Prim-preşedinte,

Cu adresa No. 51794/927, d. ministru al afacerilor străine înaintează în copie scrisoarea No. VIII din 15 Septembrie 1927 prin care legaţiunea elveţiană intervine a se lua măsuri de a fi considerate ca definitive şi executorii hotărîrile pronunţate de tribunalele arbitrale instituite prin acordul încheiat între creditorii elveţieni şi debitorii români, prin regularea datoriilor contractate faţă de cei dintâi, acord ratificat urîn legea promulgată cu decretul regal No. 67 din 13 Ianuarie 1925.

Zisul departament trimite copii după deciziunile arbitrare pronunţate în procesul „Société de Banque Suisse" contra Pincu Schuller şi Hascal Schuller contra cărora s'a făcut recurs la acea Inaltă Curte (secţia III-a) şi cer mijlocirea acelui minister pentru ca să obţină atestarea oficială că sunt definitive şi executorii.

Aducând la cunoştinţa dvs.

Cablul de săpat este adevărata inimă a operaţiunilor de săpat.

Când ceva se întâmplă cu un cablu progresul este oprit şi cheltuelile se măresc.

Pentru aceasta multe întreprinderi utilizează numai cabluri fabricate de

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Les réparations de guerre de l'industrie pétrolifère

Nous nous voyons obligés à notre grand regret d'intervenir d'une façon énergique et demander à M. le professeur Dr. L. Mrazek, ministre de l'Industrie, quelles sont ces intentions au sujet des dédommagements de guerre dûs à notre industrie pétrolifère. Le professeur Mrazek a travaillé long-temps avec M. Wenger à cette question; voilà pourquoi en sa qualité de ministre de l'industrie, il doit et peut plus que tout autre, resoudre cette question, intervenant en sa qualité de membre du gouvernement près de ses collègues, pour obtenir la satisfaction légitime,

Nous faisons cette intervention d'autant plus que ces jours vient de ses produire au Parlement une interpellation de notre ami le deputé Gogu Zamfirescu, membre de la majorité, qui a traité la question avec beaucoup de prudence à fin de ne pas blesser la sensibilité de ceux qui étaint visés Or, d'après ce que nous sommes informés par l'accord intervenu entre le gouvernement britanique et français une partie des réparations est donnée comme accompte aux sociétés au capital fraçais et ang ais quant aux sociétés au capital roumain où se prouvent investis les economies faites avec tant de difficultés par les roumains, il ne leur a été rien donné. Or, ces sociétés ont subi tout comme les sociétés au capital allié les rigueurs de la guerre et on leur a également promis des dedommagements; or, ces sociétés ne peuvent se refaire faute de moyens et voudraient toucher au moins des acomptes.

Les dommages subis sont deja constatées et les sommes fixées, aussi l'on ne saurait pas dire qu'on leur fait aumone; au contraire, on ne fait que leur donner ce qui leur est dû.

Nous croyons qu'un peu plus de bonne volonté ne nuirait pas; aussi demandons nous à M. le prof. Mrazek, qui a constaté ces dommages, et qui connait les misères des exploitants et rafineurs roumains d'intervenir au près de son collègues des finances M Vintila Bratianu qui est aussi le président du Conseil des Ministres, en lui demandant de liquider au plus tôt cette question.

10 ans de misere sont déjà trop, pour ceux qui ont accepté la ruine pour la cause nationale, empechant par leur sacrifice l'approvisionement de l'ennemi.

Ancien Pétroliste

o□o

Schweitzer Bankverein

Une mesure extra-ordinaire au profit de ceux qui ne la méritent pas

La Haute Cour de Cassation a été surprise de recevoir l'adresser suivante du ministre de Justice:

Monsieur Le Premier Président,

„Avec l'adresse No. 51.7.4/1927, M. le ministre des Affaires Etrangères presente en copie la lettre No. VIII du 15 Sept. 1927 par laquelle la legation de Suisse demande que des mesures soient prises pour considerer comme définitives et exécutoires les décisions prononcées par les tribunaux arbitraux institués par l'accord conclu entre les créanciers suis-es et les debiteurs roumains, par le reglement des dettes contractées vis-à-vis des premiers, accord ratifié par la loi promulguée avec le decret royal No 67 du 13 Janvier 1925.

Le dit departement envoie des copies d'aprés les décisions arbitraires prononcées dans le procés „Société de Banque Suisse" contre Pincu Schuller et Hascal Schuller contre lesquels on a fait recours à cette Haute Cour (III-ème section) et demande l'intervention de ce ministère pour obtenir l'attestation officielle qu'elles sont définitifs et exécutoires.

Portant à notre connaissance ce

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 64

TELEFON

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURE

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petroliferi

Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE

DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:

Steaua Română

Astra Română

Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR

DE VANZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

cele ce preced, am onoare a vă înainta aci alăturat actele mai sus menţionate şi vă rog să binevoiţi a lua măsuri pentru respectarea acordurilor internaţionale intervenite între noi şi alte state, spre a nu lăsa străinilor impresia că în ţara noastră şicana este un sistem".

Intr'o pledoarie strălucită, d-l avocat şi jurisconsult Ottulescu a arătat Inaltei Curţi de Casaţie, că această adresă care arată Inaltei Curţi cum trebue să judece într'o anumită chestiune, — este de sigur foarte binevenită întreprinderei „Société de Banque Suisse" ce a ştiut să obţină concursul legaţiunei elveţiene, care se amestecă în afacerile noastre interne şi face intervenţiuni după modelul acelor ale consulatelor ruseşti din 1859. Această comparaţie e cu atât mai exactă cu cât întreprinderea de care e vorba n'a excelat printr'o înţelegere a îndatoririlor ei către o ţară în care a avut multe beneficii. O exploatare după principiul coloniilor, o călcare şi o jignire adâncă a sentimentelor noastre, iată cu ce ne-am ales de pe urma colaborării cu acest fel de capital străin, care nu ştie de cât să acapareze, crezând că totul este permis în ţara românească. Judecat de o comisie de arbitri dintre care 2 francezi, au condamnat cum au voit şi au încasat 600.000 lei cheltueli de deplasare! Acum ar voi să treacă mai departe să răpească cetăţenilor ţării dreptul de a apela în justiţie când interesele lor sunt călcate în picioare Nu ne îndoim însă asupra rezultatului tuturor acestor sforţări. El nu poate fi decât negativ. Căci românii se vor apăra împotriva tuturor acelor străini cari ar voi să-i exploateze, cari ar pune mai presus de demnitatea lor interese meschine şi ar căuta să-i îngenunche folosindu-se de convenţiuni internaţionale în cari de multe ori se semnează hotărîri ce nu pot prevedea o exploatare nedreaptă şi păgubitoare.

Avem datoria să ne apărăm împotriva tuturor acelora cari voesc să ne îngenuche subpretextul unor convenţiuni internaţionale şi trebue să dovedim că ştim să răspundem cum se cuvine intervenţiunilor străinilor, cari nu se produc decât atunci când acei cari pretind că au „dreptate" sunt siguri că „dreptatea" lor are nevoe de interpretările binevoitoare ale guvernelor ai căror supuşi sunt.

Noi vom reacţiona în interesul economiei naţionale.

Intr'un număr viitor vom arăta pe larg cum s'a obţinut de numita bancă hotărîrea în chestie şi cum conducătorul ei d. Moritz Dreyfus cere pe de o parte executarea hotărîrei care este încă în recurs, iar pe de altă parte unelteşte la Viena, pe lângă instanţele judecătoreşti de acolo, în tovărăşia Baronului de Goldwurm de Essa de Verdur care nu este altul de cât Iţic Goldwurm, cămătarul expulzat din ţara noastră şi care s'a servit de trei paşapoarte falşe: olandez, turc şi românesc, obţinut dela legaţia noastră din Paris pentru a excroca statul german, ceia ce s'a dovedit de către ministerul nostru de externe.

—o□o—

Activitatea Camerei de Comerţ din Bucureşti în 1927

Sub impulsul nouei legi de organizare a Camerilor de Comerţ aceste organe atât de principale în viaţa economică, a ţarei s'au manifestat în anul 1927 într'o măsură foarte larga contribuind în bună parte la legiferarile cu caracter economic ce au trecut prin parlament.

In deosebi Camera de comerţ din Bucureşti sub luminata conducere a prezidentului său materie industria d. senator dr. Ştefan Cerkez, ajutat de vechiul colaborator vicepreşcdinte Ch. Staicovici, d. Christodorescu, directorul general al Uniunei Camerelor de comerţ şi secretarii: V. Stoicovici, Profesor Teodoru şi Profesor D. Niţulescu au rezolvat multe din problemele la ordinea zilei făcându-se ascultată de guvern şi parlament oridecâteori a luat iniţiativa pentru a reprezenta interesele comerciale şi industriale.

Ceeace este de remarcat cu Camera de Comerţ prin mănunchiul de oameni specialişti ce compun consiliul său de Ad-ţie şi diversele comisiuni de studiu a participat la administrarea şi desvoltarea învăţamantului profesional subvenţionând cu mână întotdeauna larga instituţiunile create de dânsa ca şcoli comerciale, technice, căminuri, policlinici, colonii, etc., cheltuind în acest scop mai multe milioane anual.

Tot astfel prin participarea sa în diverse Consilii şi Comisii, prin darea de avise acolo unde legea prevede, prin lucrări curente de informaţii, publicaţii şi în orice alte manifestări cu caracter comercial, financiar şi industrial Camera de comerţ din Bucureşti a obţinut în anul trecut frumoase şi îmbucurătoare rezultate.

Prin oamenii săi competenţi între cari unii a studiat toate problemele economice la ordinea zilei stimulând pe oamenii politici şi guvernele respective să se intereseze şi să adopte formulele preconizate de dânsa, astfel că multe precte eşite din sediul diverselor comisuni ale Camerei de Comerţ dim Buc. au devenit astăzi literă de lege. Tot astfel alte legi care s'au dovedit nepractice vor fi abrogate respectiv modificate conform indicaţiilor izvorîte din sânul Camerei de Comerţ, ca legea impozitului pe cifra de afaceri şi legea Camerelor de muncă.

Şi în chestiunea stabilizărei monetare Camera, şi-a spus la timp cuvântul său autorizat şi dacă astăzi chestiunea merge cu paşi repezi spre rezolvare, aceasta se datoreşte în bună parte ei, care a preconizat de mult încă formarea unui stoc metalic sau de devize puternic la Banca de emisiune, lucru ce nu se poate îndeplini fără a se recurge la marele împrumut extern atât de dorit şi de mult aşteptat.

Camera de comerţ din Buc. a mai cerut abrogarea legei speculei, modificarea impunerilor comunale şi fiscale, a tarifului vamal şi de transport.

Camera cheltueşte anual milioane şi în 1927 a acordat subvenţii importante Academiei Comerciale şi Şcoalei Politechnice, a înfiinţat o nouă şcoală practică de comerţ pe lângă cele 4 existente precum şi o şcoală sup. de comerţ pentru fete. Tot în 1927 a început construcţia unui mare cămin pentru ucenicii din industrie, care va costa peste 20 milioane lei care va servi de cămin ucenicilor din comerţ. Marea sală de lectură cu peste 300 periodice din lumea întreagă şi publicaţii de specialitate face deasemenea fală conducătorilor ei în cap cu d-l dr. Ştefan Cerkez, căruia datori suntem săi arătăm expresiunea multumirilor şi stimei ce-i datorim pentru munca ce o depun spre binele comerţului şi industrei româneşti.

D. A.

—o□o—

CRONICA PETROLULUI

Chestiunea perderilor enorme la săpatul sondelor şi nerentabilitatea exploatărilor face ca societăţile petrolifere să se gândească mereu la soluţii cari ar putea să le aducă oarecari economii, înlăturând pe cât posibil concedierea de lucrători şi funcţionari. La ultima consfătuire ce a avut loc la ministerul de industrie, s'a discutat reducerea de preţ de cost a sondei prin înlocuirea a două sau mai multe coloane metalice, cari închid apele printr'o singură coloană tot metalică întărită prin ciment, prin noroi sau prin ambele metode injectate cu presiune, procedeu ce se uzează în America conform raportului ştiinţific adus de d. inginer Andreescu reîntors din America.

Prin acest procedeu se face o economie considerabilă şi care nu periclitează de loc săparea sondei şi s'a căzut de acord că două sau mai multe coloane metalice cari închid apele pot fi înlocuite printr'una singură şi apele pot fi izolate cu ajutorul norojului de sapă şi cu ajutorul cimentului. In principiu se admite introducerea operaţiunei acesteia în lucrările noastre de foraj.

Două sau mai multe strate, de apă, de gaz, de ţiteiu, ce se succed în puţul de sondă, prin injectarea de noroi, sau de ciment în dosul coloanei unice. — ar putea fi fiecare izolat în strat.

Cu privire la reuşita operaţiunei acesteia, d. Geolog Atanasiu cere, iar plenul conferinţei admite ca aplicarea ei să nu aibă un caracter general, ci să se facă prin hotărîri dela caz la caz.

De asemeena d. inginer Damaschin a cerut să se aleagă locurile de sondaj si să se păstreze distanţa de 30 metri şi să se aplice un sistem mai economic prin strângerea ţiteiului ce se perde cu eruptia liberă în aer şi a inundării sondei în timpul licăritului.

D-sa a mai cerut ca la închiderea apelor să se aleagă ingineri technicieni bine cunoscuţi şi apreciaţi.

* * *

O altă stire care a produs mare bucurie în sferile noastre industriale este recepţia primelor vagoane clasă lucrate în ţară la uzinele „Astra-Arad".

Preşedintele consiliului de administraţie dela C. F. R. ne spune că în adevăr vagoanele clasă sunt tot atât de bune sau chiar mai bune şi frumos lucrate de cât cele străine iar d. inginer Schapira, care conduce fabrica „Astra", merită toată laudă pentru modul cum a ştiut să organizeze această mare industrie. Asemenea produse fac fală ţărei noastre şi ne împiedică de a mai fi tributari străinătatei.

D inginer Teodorescu, directorul general al C. F. R. primind aceste vagoane a spus că este foarte mulţumit de modul cum ele se prezintă asigurând pe d-nii de la Astra că administraţia C. F. R. va da tot concursul său pentru prosperarea industriei indigene.

Societatea Astra a mai predat 300 vagoane de marfă lucrate la Arad în conditii excelente.

Din parte-ne putem spune că iniţiatorii acestei industrii, d-nii Richard Soepkez, Willy Dinermann şi ing. Schapira cari cu atâta încredere au răscumpărat acţiunile „Astrei", dând o dovadă că se interesează de mersul bun al industriei naţionale, merită toată lauda.

Trebue să adăogăm că au asistat la predarea vagoanelor d-nii: general Văitoianu, fost ministru; C. Xeni, fost ministru, baron Stârcea, maestru de ceremonie; ing. Cottescu, preşedintele consiliului de administraţie C. F. R.; Bălteanu, Stratilescu, membri în consiliu; inginer Răileanu, secretarul general al ministerului comunicaţiilor; Gh. Popescu, directorul general al „Creditului Industrial"; Christodorescu, dir. general la banca „Franco-Română"; Desilla, director la „Banca Românească"; Gorgos, directorul fabricei „Romolok" (Braşov), ing. Mircea din partea „Uniunei generale a industriaşilor"; Wolf şi Arapu de la „Uniunea industriilor metalurgice şi miniere"; Schapira, administrator delegat al uzinelor „Astra"; Stănescu, Mircea Nasta, Drosescu, Pantelli, directori ai întreprinderii uzinelor „Astra".

D-nii ing. Teodorescu, directorul general C. F. R.; Mereuţă, subdirector general; Hălăceanu Cantuniari, Andriev, Russ, Balinsky, Ciolan, Băiatu, Filitti, Miculescu, directori la cfr. etc.

* * *

Intâmplarea m'a făcut să fiu martor la o discuţie în tren între doi domni austriaci cari vorbeau de chestiunea desfacerei produselor petrolifere de către „Creditul Minier" pe pieţele austriace. Fără ca aceşti domni să mă cunoască, susţineau că au încercat diverse mijloace a face pe directorul general al acestei societăţi să renunţe în schimbul mai multor avantagii pentru societate, cum de altfel spuneau că au aranjat cu o altă societate în Bucureşti, însă nu au reusit. Acest fapt l'am tidus la cunoştinţa unor persoane autorizate şi'l aduc acum la cunoştinţa cetitorilor mei.

—o□o—

L'activité de la Chambre de Commerce de Bucarest en 1927

Sous l'impulsion de la nouvelle loi d'organisation des Chambres de commerce, ces organes si importants dans la vie économique du pays, se sont manifestées en 1927 dans une plus large mésure contribuant sérieusement aux lois ayant un caractère économique et qui ont été votées par le parlement.

La Chambre de commerce surtout, sous la direction avisée de son jeune président, grand industriel et senateur Dr. Ştefan Cerkez secondé par son ancien collaborateur le vice-président Ch. Staicovici par M. Christodorescu, le directeur général de l'Union de Chambres de commerce et les secrétaires Stoicovici, le prof. Theodore ont résolu beaucoup de problèmes à l'ordre du jour se faisant toujours écoutée par le gouvernement et par le parlement, toutes les fois qu'elle a pris l'initiative de representer les intérêts comerciaux et industriels

Il convient de remarquer que la Chambre de commerce de Bucarest grâce aux spécialist de son conseil d'administration et à ses commission d'études a participé à l'administration et au developpement de l'ensignement professionel, sous-ventionant largement, les institutions créées par elle, telles les écoles commerciales, techniques, foyers, polycliniques, colonies, etc pour lesquelles elles ont depensé plusieurs millions par an Par sa participation aux divers conseils et comissions par ses avis la ou la loi le prévoit, par des travaux courants d'information, publications, et autres manifestations au caractère commercial, financier et industriel, la Chambre de commerce a obtenu l'année passée des résultats encourageants

Grâce à ses dirigeants competents elle a étudié tous les problèmes économiques à l'ordre du jour, stimulant les hommes politiques et les gouvernements respectifs à s'interesser et adopter les formes preconisées par elle, de sorte que beaucoup de projets issus de l'étude de diverses comissions de la Chambre de commerce sont devenus aujourd'hui des lois. D'autre part certaines lois qui se sont prouvées peu pratiques seront abrogées, respectivement aux indications de la Chambre de commerce, comme par ex la loi de l'impôt sur le chiffre d'affaires, et la loi des Chambres de Travail

Dans la question de la stabilisation monetaire, la Chambre de commerce a dit à temps son mots autorisé et si aujourd'hui la question avance à pas rapides vers una solution ceci lui est dû en bonne partie, car elle a su préconiser depuis longtemps la formation d'un stock metallique ou de devises fortes, à la banque d'émission, ce qui ne peut être accompli sans recourir au grand emprunt extérieur si desiré et depuis si longtemps attendu.

La Chambre de Commerce de Bucarest a demandé en plus l'abrogation de la loi de la spéculation, la modification des impôts communaux et fiscaux, du tarif douânier et de transport.

La Chambre depense chaque année des millions pour les écoles: en 1027 elle a accordé des subventions importantes à l'Academie commerciale et à l'Ecole Polytechnique, a créé une nouvelle école pratique de commerce auprès de celles qui existaient ainsi qu'une école supérieure de commerce pour les jeunes filles. D'autre part elle a commencé en 1927 la construction d'un grand foyer pour les apprentis de l'industrie, qui lui coutera plus de 20.000.000 et a acheté pour 12 millions un grand immeuble qui servira comme foyer aux apprentis du commerce. La grande salle de lecture avec plus de 300 périodiques du monde entier et publications de spécialité fait honneur à ses conducteurs, avec leur président M. le Dr Cerchez, auquels nous nous sentons obligés d'exprimer les remerciements et l'estime qu'il merite pour les efforts qu'il deploie en faveur du commerce et de l'industrie roumaine.

D. A.

—o□o—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Les pertes enormes enregistrées au forage des sondes et la non rentabilité des exploitations ont fait que les sociétés pétrolifères pensent toujours à des solutions pouvant réaliser des économies, en commençant par la renvoi des ouvriere et fonctionnaires. A la dernière conférence qui a eu lieu au ministère de l'industrie, on a discuté la reduction de prix de cout de la sonde par le remplacement de deux ou plusieurs colonnes metalliques, fermant les eaux par une seule colonne toujours metallique fortifiée par le ciment ou par de la terre ou par les deux méthodes injectées par pression, procedé employé en Amerique conformement au rapport scientifique apporté par M. l'ing. Andreesco qui est rentré d'Amérique.

Par ce procedé on fait une économie considerable, et qui ne periclite point le forage de la sonde on est tombé d'accord que deux ou plusieurs colonnes metalliques qui ferment les eaux soient remplacées par une seule et les eaux pourront être isolées avec l'aide de la bone de forage et du ciment. On admet en principe l'introduction de cette operation dans nos travaux de forage.

Deux ou plusieurs couches d'eau, de gaz, de pétrole brut qui se suivent dans le puits de la sonde, par l'injection de la boue ou du ciment derrière la colonne unique pouvant être chacun isolé dans la couche

Pour la reussite de cette operation, M. le Géologne Atanasiu demande, et le plein de la conférence admet, que son application n'ait pas un caractère général mais soit fait par décision prise suivant le cas.

M. l'ing. Damaschin a demandé aussi de choisir les endroits de forage, de garder la distance de 30 mètres et d'appliquer un système plus économique permettant de ramasser le pétrole brut qui se perd par l'éruption libre dans l'air et l'innondation de la sonde pendant le puisage.

Il a demandé en outre que pour la fermeture des eaux on fasse appel à des ingénieurs techniques bien connus et appréciés.

* * *

Une nouvelle qui a beaucoup rejoui nos milieux industriels est celle de la réception des premiers vagons classes construits en Roumanie aux Usines d'„Astra-Arad"

Le président du conseil des C. F. R. nous dit qu'en effet les vagons classes sont aussi solides et élégants si non plus encore que les vagons étrangers M. l'ing. Schapira qui dirige la fabrique „Astra" mérite nos éloges pour la façon dont il a su organiser cette grande industrie. Ces usines font honneur à notre pays et nous permettront à l'avenir de ne plus être les tributaires de l'étranger

M. l'ing. Theodorescu, directeur général des cfr. recevant ces vagons a dit qu'il est trés coulent de la façon dont ils se presentent, assurant les directeurs de l'Astra que l'administration des cfr. prêtera tout son appui pour la prosperité de l'industrie indigène

La soc. „Astra" a livré en outre 300 vagons pour marchandises travaillés à Arad dans des conditions excellentes.

De notre part nous pouvons ajouter que les initiateurs de cette industrie, MM. Richard Soepkez, Willy Dinermann et l'ing. Shapira, qui ont racheté les actions de la „Astra" et ont fait preuve de s'interesser à la bonne marche de l'industrie nationale, méritent nos éloges.

A la livraison des vagons ont assisté le général Vaitoiano, ancien ministre; MM. C. Xeni, ancien ministre; le baron Stârcea, grand maître de céremonies; l'ing. Cottesco, président du cense l d'administration des cfr.; Bălteano et Stratilesco, membres dans le conseil; l'ing Băileano, secrétaire général du ministère des communications; Gh. Popesco, directeur général du „Crédit Industriel"; Chr Christodoresco, directeur général de la Banque „Franco-Română"; Desilla, dir. à la „Banque Romaneasca"; Gorgos, dir de la fabrique „Romlock" (Braşov); l'ing Mircea de la part de l'„Union générale des industriels"; Wolf et Arapu, de l'„Union des industries metallurgiques et minières; Schapira, adm dél. des usines „Astra"; Stănesco, Mircea Nasta, Drosesco, Pantelli, directeurs à l'entreprise des usines „Astra".

MM. l'ing. Theodoresco, directeur général des C. F. R; Mereuţă, sous-directeur général; Hălăceano, Cantuniari, Andriev, Russ, Balinsky Ciolan, Băiatu, Filitti, Miculesco, dir. aux cfr. etc.

* * *

J'ai en l'occasion d'assister à une conversation entre deux autrichiens qui discutaient la question de la vente des produits pétroliers par le „Crédit Minier" sur les marchés autrichiens Sans que ces messieurs me connaissent, ils soutenaient avoir essayé divers moyens pour decider le dir. gén. de cette société de renoncer en échange de plusieurs avantages pour la ainsi qu'ils l'ont déjà fait avec une autre société de Bucarest, mais qu'il n'ont pas réussi. Je porte ce fait à la connaissance des personne autorisées ainsi qu'à celle de mes lecteurs.

In legătură cu cinstea conducătorilor lui Standard Oil Comp. ni se spune că aflând de vizita ce a făcut-o în regiunile petrolifere din America d. căpitan Masterson, dir. gen. al grupului „Phoenix" si de achiziţionările de terenuri efectuate, s'au adresat unui fost director al lor, acum în California, întrebându-l dacă ar putea achiziţiona acele terenuri. Răspunsul d-lui Masterson, natural, a fost afirmativ, adică că se poate primi orice ofertă pe care o va discuta cu colegii săi din Consiliu.

* * *

O altă chestie de care se interesează industria petrolului este criza care bântue la vânzarea păcurei, care a rămas în cantităţi enorme la toate societăţile cu toate că exportul este liber. Trebue negresit să se facă o înţelegere generală pe chestia păcurei, atât pentru ţară cât şi pentru străinătate, concentrându-se vânzarea într'o singură mână.

Numai astfel cantităţile enorme de păcură cari reprezintă aproape 40% din producţia ţărei vor putea fi valorificate. Trebue să notăm că azi întrebuinţarea cărbunelui nu este proporţională cu însemnătatea producţiei ambelor combustibile si de aci neglijarea păcurei este o chestie de care trebue să se îngrijească în unire toate societătile. De altfel în Polonia si chiar în America statul singur patronează cartelurile şi înţelegerile petrolifere, dându-le tot concursul în fiinţarea lor.

* * *

O societate care merge cu paşi siguri şi cu o desvoltare normală este „Starnaphta" care pe şantierul său de la Runcu-Nord a atins un strat petrolifer foarte frumos şi unde societatea are terenuri întinse, de altfel şi la Băicoi societatea are succese frumoase cu o producţie bună şi se vorbeste de o reuşită foarte sigură cu un frumos viitor graţie politicei d-lui administrator delegat d. Lazowert, care conduce lucrările cu mult tact.

* * *

Preţurile ţiteiului sunt cât se poate de jos, se cere la 19.000 lei vagonul însă nu se găseşte nici o rentabilitate în rafinare. Producţia se menţine la circa 1100 vagoane pe zi cu tendinţă spre mărire fiind multe sonde aproape de răsbire.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

Se ştie că în urma accidentului suferit de vaporul „Împăratul Traian", serviciul maritim român s'a văzut obligat a menţine pe linia Constanţa-Cospoli-Pireu-Alexandria, numai trei din vapoarele sale de călători: „Dacia"; „Regele Carol" şi „România".

De curând „Regele Carol" a fost trecut în rezervă la Constanţa, astfel că legătura cu Egiptul nu mai este realizată decât de două vapoare.

Imposibilitatea de a stabili cu actualul parc flotant al S. M. R. un serviciu săptămânal regulat pe această linie maritimă, va duce, în mod inevitabil la reducerea tarifului pe vapoarele statului, iar companiile străine vor profita de ocazie pentru a ne lua locul, cu destulă trudă câştigat de pavilionul nostru naţional în porturile Orientului.

Compania engleză „Kedivial" a şi organizat, cu vapoarele sale curse regulate între Alexandria şi Constanţa.

S'a instituit de curând o comisiune care va avea să se ocupe printre altele şi de nevoile vigaţiunei noastre.

Ar fi de dorit ca această comisiune să refere guvernului, lipsurile de cari suferă atât de înfloritorul serviciu maritim de odinioară, propunând cumpărarea cel puţin a unui pachebot, care să înlocuiască golul lăsat de clasarea lui „Împăratul Traian".

Iar dacă există de acum o propunere în acest scop, să se urgenteze pe lângă forurile determinante, pentru a câştiga ceeace se va pierde de pe urma unei întârzieri.

Vom completa aceste afirmaţiuni ale noastre, anunţând că de curând compania de vapoare „Kedivial", prin reprezentantul ei la Bucureşti, a intervenit pe lângă administraţia P. T. T. în scopul de a obţine, pentru vapoarele sale, transportul corespondenţei poştale şi a mesageriilor din România şi cele în tranzit pe la noi, cu destinaţia porturilor din Orient, sub cuvânt că are curse săptămânale între Constanţa Constantinopol, Pireu, Alexandria şi Port Said.

Din câte suntem informaţi, direcţiunea poştelor nu a respins această propunere şi pregăteşte chiar o convenţie în acest scop.

Efectele lipsei de vapoare au început aşa dar să se resimtă.

Situaţia devine agravantă şi din faptul că însăşi administraţia poştei româneşti trebuie să recurgă la oficiile unei societăţi străine pentru a-şi satisface, după cum este mai practic, interesele.

*

Administraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca începând de la 1 Ianuarie controlarea veniturile din traficul de călători, bagaje şi mărfuri să se separe de direcţiunea serviciului comercial cfr. şi să formeze o nouă direcţiune cu sediul în Bucureşti, gara de Nord.

*

Guvernul a încuviinţat în principiu încheierea unui împrumut de către căile ferate la câteve instituţiuni financiare din ţară, pentru plata unor datorii curente. Imprumutul va fi de circa 400 milioane lei. El va fi acordat de un consorţiu de Bănci particulare, cu participarea Bănce Naţionale şi a Casei de Consemnaţiuni.

Acest împrumut e considerat ca o soluţiune provizorie, până la facerea împrumutului extern când urmează să se aplice întregul plan de refacere a căilor ferate.

Nous nous sommes déjà occupés des directeurs de la Standard Oil Comp. Dans ce même ordre d'idées nous sommes informés qu'apprennant la visite du capitaine Masterson dans les régions pétrolifères d'Amérique et de l'acquisition de certains terrains ils se sont adressés à un ancien directeur du groupe, actuellement en California, en lui demandant s'il pouvaient acheter ces terrains. La reponse de M. Masterson a été affirmative c'est-à-dire qu'on peut accepter l'offre qu'il discutera avec ses collègues du Conseil.

* * *

Une autre question qui interesse l'industrie du pétrole, est la crise sevissant à la vente des résidus produit dont les sociétés disposent dans des quantités enormes bien que l'exportation soit libre Il faut à tout prix avoutir à une entente générale sur la question des résidus autant pour l'interieur du pays que pour l'etranger concentrant la vente dans une seule main.

C'est seulement ainsi que les quantités enormes de mazout qui representent environ 40% de la production du pays, pourront être valorifiées. Nous devons noter que l'emploi du charbon n'est pas aujourd'hui proportionnel à l'importance de la production des deux combustibles et le mépris pour les résidus est une question qui doit inquieter toutes ces sociétés. En Pologne et en Amerique même l'Etat patronne lui même les cartels et accords pétrolifères auxquels on prête même tout l'appui officiel.

* * *

Une société qui avance à grands pas et se developpe normalement est la société „Starnaphta" qui a trouvé sur son chantier de Runcu. Nord — on cette société possède des vastes terrains une couche pétrolifère très importante à Băicoi, cette société a eu également beaucoup de succés; la production y a été importante et on parle d'une réussite certaine. grâce à la politique de l'administrateur délegué M. Lazowert, qui conduit les travaux avec beaucoup de tacte.

* * *

Les prix du pétrole brut sont très bas; on en demande à 19 600 lei le vagon, mais on ne trouve aucun avantage à le raffiner La production se maintient à environ 1.000 vagons par jour, avec une tendance de hausse, beaucoup de sondes étant sur le point d'éclater.

—o□o—

INFORMATIONS

On sait qu'à la suite de l'accident souffert pas le vapeur „Imparatul Traian" le service maritime roumain s'est vu obligé de maintenir sur la ligne Constanţa-Cospoli - Pirée - Alexandrie, seulement trois de ses vapeurs de voyageurs: la „Dacia", le „Regele Carol" et la „Romania".

Le „Regele Carol" est passé en reserve à Constantza, aussi la liaison avec l'Egypte n'est plus assurée que par deux vapeurs.

L'impossibilité d'assurer avec le parc flotant actuel du S. M. R un service regulier sur cette ligne maritime, aura pour résultat certain la reduction du tarif de vapeurs de l'Etat, et les compagnies etrangères profiteront de cette occasion pous nous prendre la place acquise par notre pavillon national avec assez de peine dans les ports de l'Orient.

La compagnie anglaise „Kedivial" a deja organisé avec ses vapeurs des courses régulières entre Alexandrie et Constantza.

On a institué tout dernièrement une comission qui s'occupers aussi des besoins de notre navigation.

Il serait à desirer que cette commission communique au gouvernement, les manques dont se plaint notre service maritime si fleurissant jadis proposant l'achat d'un paquebot pouvant remplacer le vide laissé pas la disparition de „l'Imparatul Traian".

S'il existe déjà une proposition à cet effet, qu'on se dépêche à fin de gagner ce qu'on perdra à la suite de tout retard.

Nous complétèrons ces affirmations annonçant que la compagnie de vapeurs „Kedival" par son representant à Bucarest, est intervenue prés de l'administration des P. T. T. dans le but d'obtenir pour ses vapeurs, le transport dela correspondance postale des messageries de Roumanie et celles en transit par notre pays, à destination des ports Orientaux sous pretexte qu'elle assure un service régulier entre Constantza Constantinople, le Pyrée, Alexandrie et Port-Said.

Autant que nous sommes informés, la direction des postes n'a pas repoussé cette proposition et prepare même une convention dans ce but.

Les effets du manque de vapeurs ont déjà commencé a se faire sentir

La situation s'aggrave aussi du fait que l'administration de la poste roumaine doit recourir aux offices d'une société étrangére pour satisfaire comme il est plus pratique ses interêts.

*

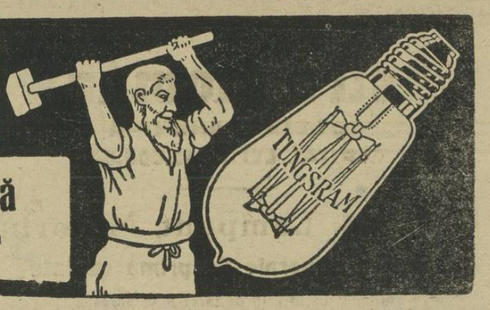
L'administration a pris la disposition qu'à partir du 1 Janvier e controle des revenus du trafic le voyageurs, bagages et marchandises sera separé de la direction du service commercial des c. f. r. et sera fait par une nouvelle direction avec le siège à Bucarest gare de Nord

*

Le gouvernement a autorisé en principe les chemins de fer à conclure un emprunt à quelques institutions financières de pays, pour le pagement des dettes courrantes L'emprunt sera d'environ 400 millions lei Il sera accordé par un consortium de banques particulaires avec la participation de la Banque Nationale et de la Caisse le Consignations.

Cet emprunt est consideré comme une solution provisoire, jusqu'à l'emprunt extérieur, qui permettra application du plan entier de réfection des chemins de fer.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Asociaţiunea Băncilor Române a hotărît să introducă pentru a se înlătura tentativele de fraudă, un sistem de control privitor la ordonanţele de plată trimise prin scrisoare în străinătate.

In consecinţă băncile au fost invitate să ia notă că începând dela 1 Ianuarie 1928, ordinele de plată, de virimente acriditive simple şi documentare, avize de virament sau vărsământ, etc. în favorul particularilor, adică în favorul tuturor acelora (persoane, societăţi, etc.) care nu exercită comerţul de bancă, vor fi prevăzute cu o cifră de reper ce se va compune cu ajutorul cheii telegrafice, tout les banques se servent entre elles. Le pro edé mentionné sera employé pour les dispositions qui s'elevent aux valeurs de :

Lei	150.000.—
Lstg.	200 —
Doll.	1.000 —
Belgas	7.000,—
Frs. Fr	25 000.
R. M.	4 000.—
Kc.	50 000 —
Schil. aust.	7 000.—
Frs. elv.	5.000.—

sau contra valoarea a 5000 franci elveţieni pentru celelalte monezi.

Această regulă se aplică de asemenea şi plăţilor care trebuesc efectuate în favorul particularilor şi printr'o terţă bancă.

De la această regulă vor face excepţiune numai avizele de cecuri precum şi însăşi cecurile, orice plată ordonată într'un alt mod în favoarea unui particular în sensul definitiunii de mai sus urmând a fi cifrată.

Aceste dispoziţiuni vor fi aplicate atât de bănci cât şi de sucursalele lor începând dela aceiaşi dată menţionată mai sus.

*

Administraţia căilor ferate având în vedere că momentan dispune de vagoane cisterne c. f. r., a aprobat ca transporturile de produse petrolifere ce se predau de particulari şi pentru cari se cer vagoane c. f. r. să se poată înscrie zilnic — până la 30 de vagoane — spre a putea fi expediate chiar în trenuri complecte.

Inscrierea se va face la staţiuni numai pe baza scrisorilor de trăsură, iar vagoanele se vor cere ca pentru orice marfă.

Incărcarea lor se va face numai pe baza ordinelor speciale, date de directiunea mişcării.

Dispoziţiunea aceasta va rămâne valabilă până la data când va intra în vigoare noua instrucţiune de dirijere.

*

Pentru furnizarea materialelor necesare căilor ferate, precum şi pentru repararea vagoanelor şi locomotivelor, s'a încheiat un contract între ministerul comunicaţiilor şi societatea „Reşiţa“. Contractul este încheiat pe un termen de 5 ani, începând dela 1 Ianuarie 1928, în el se prevăd toate condiţiunile de predare precum şi preţul materialelor rulante, care a fost fixat la 8.50 lei pe kgr.

Ministerul de finanţe a deschis pentru acest contract un credit, pentru anul 1928, în sumă de peste 100 milioane lei.

Pentru anii următori creditul se poate majora, în raport cu necesităţile căilor ferate.

*

In urma unei recente decizuni a d-lui ing. N. Teodorescu, directorul general al căilor ferate, a luat fiinţă direcţiunea statisticei generale C. F. R., cu sediul în Bucureşti, care va avea ca atribuţiuni colectarea, centralizarea şi publicarea tuturor datelor statistice cu privire la drumul de fier.

In această direcţiune va fi înglobat şi oficiul corespondenţei internaţionale.

*

Ministerul industriei si comerţului a cerut Camerelor de comerţ şi de industrie, să-i trimită, spre a le viza, registrele ce vor urma să le întrebuinţeze în cursul anului 1928.

Uniunea Camerelor de comerţ şi de industrie a hotărît pe de altă parte, în şedinţa dela 21 Octombrie a. c., a Comitetului său de direcţie, ca acele registre să fie sigilate, şnuruite şi parafate de d-nii preşedinti ai Camerelor, aceasta, în consideraţie că lipsea o dispoziţie legală în această privinţă.

Acum Uniunea a intervenit la Ministerul Industriei şi Comerţului să revină asupra cererei trimisă Camerelor de comerţ şi de industrie si să lase ca registrele în chestiune să fie vizate de preşedintii acelor Camere.

*

După datele sosite din regiunile carbonifere, extracţia totală de cărbuni în Cehoslovacia, în luna Noembrie a fost de 1.300.000 tone, adică cu 13.000 tone (sau 1 la sută) mai mare decât în luna Octombrie. Producţia de Coks a fost de 153,000 tone, aproape aceiaşi cantitate deci ca şi în luna precedentă. Exportul cărbunilor negri şi bruni au scăzut întrucâtva faţă de Octombrie, exportul koksului a crescut cu 5 la sută.

L'association des Banques Roumaines a decidé d'introduire à fin d'éviter toutes tentatives de fraude, un système de contrôle concernant les ordonnances de payement envoyé par letre à l'étranger.

Par conséquent les banques ont été invités a prendre note qu'à partir du 1 Janvier 1921, les ordres de payement, de viriments, accriditifs simples et documentaires, avis de virament ou versement etc. en faveur de tout ceux (personnes, sociétés etc.) qui n'exercent pas le commerce de banque, seront prévus d'un chiffre de reper composé avec l'aide de la chef telegraphique, tout les banques se servent entre elles. Le pro edé mentionné sera employé pour les dispositions qui s'elevent aux valeurs de :

Lei	150.000.—
Lstg.	200.—
Doll.	1.000—
Belgas	7 000. -
Frs. Fr	25.000. -
R. M.	4 080 - -
Kc.	50.000.—
Schil. aust.	7 000.—
Frs. elv.	5.000.—

ou la contra valeur de 5.000 frs. suisses pour les autres monnaies.

Cette règle s'applique également aux payements qui doivent être effectués en faveur des particuliers et par une tierce banque.

A cette régle feront exception seulement les avis de chèques ainsi que les chèques mêmes, tout payement ordonné d'une autre façon en faveur d'un particulier dans le sens de la definition ci-dessus devrant être chiffré.

Ces dispositions seront appliquées autant par les banques que par leur succursales à partir de la date ci-dessus mentionnée.

*

L'administration des c. f. r. tenant compte du fait qu'elle dispose actuellement de vagons cisternes c. f. r. a approuvé que les transports des produits pétroliers livrés par les particuliers et pour lesquels on demande de vagons des c. f. r. soient inscrits quotiedennement — jusqu'à 30 vagons — pour pouvoir être expediés dans des trains complets.

La souscription se fera aux stations seulement sur la base de lettres de voiture et les vagons seront demandés comme tout autre marchandise.

Le chargement se fera seulement sur la base des ordres spéciaux donnés par la direction du mouvement.

Cette disposition sera valable jusqu'à ce que des nouveaux ordres seront donnés.

*

Pour la fourniture des matériaux nécessaires aux chemins de fer, ainsi que pour la reparation des vagons et locomotives, un contrat à été conclu aves soc. „Reşiţa“ et le ministère des communications. Le contrat est conclu à partis du 1 Jan. 1928 pour 3 ans. Dans ce contrat est prevu toutes les conditions de livraison ainsi que le prix des matériaux roulants, qui a été fixé à 8.50 lei le kilo.

Le Ministère des finances a ouvert pour ce contrat un crédit pour 1928 en valeur de plus de 100 millions lei.

Pour les années suivantes le crédit pourra être majoré en rapport avec les nécessités des chemins de fer.

*

A la suite d'une recente décision de M. l'ing. N. Teodoresco, direction gén. des cfr., une direction de la statistique générale des C. F. R. a été créée a Bucarest ayant comme attributions de recueillir centraliser et de publier toutes les données statistiques concernant les chemins de fer.

C'est cette direction qui s'occupera aussi de la correspondance internationale.

*

Le Ministère de l'Industrie et du commerce a demandé aux Chambres de commerce et de l Industrie, d'envoyer pour être visés, les registres que ces dernières employeront en 1928.

L'Union des Chambres de commerce et de l'industrie a decidé d'autre part dans sa seance de 21 Oct. 1927 de son Comité de direction de faire sceller et parapher ces registres par MM. les présidents des Chambres, ceci par consideration qu'il manquait une disposition légale à ce sujet.

A présent l'Union est intervenue au Min stère de l'industrie en demandant de revenir sur la demande envoyée aux Chambres de commerce et de l'industrie et d'admettre que les registres en question soient visés par les présidents de ces Chambres.

*

D'après les données recues des regions houillières l'extraction totale des charbons le mois de Novembre a été de 1 300.000 tonnes, c'est-à-dire de 13.000 tonnes (ou 1 %) supérieure à celle d'Octobre. La production du coke a été de 153,000 tonnes, soit environ la même quantité que le mois precedent. L exportation des charbons noirs et bruns a baissé un peu par rapport au mois d'Octobre, et l'exportation du coke a augmenté de 5 %.

Politica comercială a Germaniei tinde spre stabilirea unei baze regulate pentru relaţiunile economice cu celelalte state. Incheind în anul expirat importantele convenţiuni comerciale cu Franţa, Japonia şi Jugoslavia, Germania este acum pe punctul de a face acelaş lucru şi cu Polonia, Grecia şi Cehoslovacia.

Incă în cursul lunii Ianuarie se vor începe negocieri cu Ungaria şi, îndată după aceea şi cu România. In ceeace priveşte negocierile cu Polonia, nu se va încheia deocamdată cu această ţară o convenţiune comercială definitivă, ci numai una parţială provizorie cu menirea de a înlătura cele mai mari piedici existente până acum în calea relaţiunilor regulate dintre ambele state. Nu se va pune amănunţit nici chestiunea tarifelor, care ar putea prelungi prea mult cursul tratativelor. Aceste tratative, suspendate pe timpul sărbătorilor, vor fi reluate în cursul acestei luni.

De asemeni ne mai scrie corespondentul nostru că Grupul Sovietic al Sindicatului „Naphta“ tratează unirea cu Deutsche Erdoel A. g. din Berlin pentru a începe o luptă acolo contra ramificaţiilor lui Royal Dutch.

Cum noi nu putem crede acest fapt, ştiind alte legături ce ar exista între organizaţiile lui Royal Dutch şi concernul amintit rămâne să controlăm veracitatea acestei ştiri şi vom reveni cu detaliile.

* * *

Banca Franţei a redus taxa scontului dela 5 la 4 la sută, atingând astfel scontul dinainte de războiu.

Ziarele observă că în felul acesta banca Franţei a redus taxa de scont la un nivel mai jos decât în toate ţările mari, afară de Statele-Unite. „Journée Industrielle“ cosntată că reducerea taxei scontului dovedeşte starea perfectă a condiţiunilor financiare. Reducerea a fost hotărîtă deoarece piaţa monetară înregistrează o abundenţă excepţională de capitaluri.

* * *

Rezultă din ultimul buletin al lui Federal Reserve Bank că stocurile de aur în Statele Unite au scăzut în Noembrie cu 93 milioane dolari în urma expedaţiunilor de aur în străinătate, în special în Brazilia şi Canada. Actualmente stocul total de aur e inferior cifrelor din 1926 şi chiar celor din 1924, dată dela care a început afluxul de aur în Statele Unite.

* * *

Financiarul Morgan a fost ales preşedinte al trustului oţelului din Statele-Unite.

* * *

Importaţiunile americane, în luna Noembrie, se ridică la 345 milioane de dolari faţă de 356 în Octombrie, iar exportaţiunile la 461 milioane faţă de 490 milioane.

Exportaţiunile de aur, în cursul aceleiaşi luni, ating 5.527.000 dolari, iar importaţiunile 2.082.000 dolari.

* * *

Banca Hambro a înştiinţat guvernul grec că se oferă să realizeze împrumutul de 6 milioane şi jumătate lire sterline autorizat de Societatea Naţiunilor. Banca se însărcinează să asigure şi emisiunea împrumutului lui Fundation Cy destinat asanării regiunei Vardarului, precum şi împrumutului Companiei anglo-elene pentru îmbunătăţirea şoselelor.

* * *

Banca Naţională greacă a înfiinţat în colaborare cu „Hambros Banc“ din Londra o „Bancă anglo-elenă“ care se va ocupa în special cu acordarea de credite marei industrii, cu înfiinţarea de noi fabrici şi cu finanţarea întreprinderilor industriale.

* * *

Proiectul de lege relativ la Banca Naţională turcă, a fost depus pe biroul Adunării Naţionale. Capitalul băncii va fi de 50 milioane lire turceşti, din care 30 milioane vor proveni din schimbul vechilor bilete şi din vânzarea bijuteriilor fostului sultan, a cărei valoare este evaluată la 10 milioane lire turceşti.

* * *

Banca otomană a început de la 1 Decembrie crt., să schimbe vechile sale bilete de bancă contra biletelor noui numite „ale republicei turceşti“. Aceste schimburi se vor face al pari până la 31 Mai 1928; după această dată vechile bilete nu vor mai fi preschimbate decât cu o pierdere de 50 la sută.

* * *

Negocierile în vederea încheierii unui nou tratat de comerţ franco-cehoslovac nu vor fi reluate decât în cursul lunei Februarie.

Nu se ştie încă, dacă ele vor avea locla Paris sau la Praga.

La politique commerciale de l'Allemagne tend vers l'établissement d'une base régulière pour les relations économiques avec les autrès Etats après avoir conclu durant l'année expirée d'importantes conventions commerciales avec la France, le Japon et la Jougo-Slavie, l'Allemagne elle est sur le point de faire la même chose avec la Pologne la Grèce et la Tchéco-Slovaque,

Dans le courant du mois de Janvier, commenceront les négociations avec la Hongrie et sitôt après celles avec la Roumanie. En ce qui concerne les négociations avec la Pologne, on ne conclucra pas pour le moment avec ce pays une convention commerciale définitive mais seulement une convention partielle provisoire dans le but d'ecarter difficultés jenant jusqu'à les rélations régulières entre les deux Etats. On ne discutera pas à fond la question des tarifs; qui pourrait prolonger trop le cours des pourparlers Ces tratatives suspendues à la veille des fêtes seront reprises dans le courant de ce mois.

Notre correspondent de Berlin nous écrit que le groupe soviétique du syndicat „Naphta“ traite un accord avec la Deutsche Erdoel A. G. de Berlin à fin de commencer la bas la lutte contre les ramifications de la Royal-Dutch. Nous qui connaissons les liasons existant entre les organisations de la Royal Dutch et le sus dit groupe, ne croyons pas et attendons la confirmation de ce bruit, avant de revenir avec des détails.

* * *

La Banque de France a reduit la taxe de l'escompte de 5 à 4 %, revenant à l'escompte d'avant guerre.

Les journaux constatent que de cette façon la Banque de France a reduit la taxe d'escompte à un niveau plus bas que dans tous les grands pays, sauf les Etats-Unis La „Journée Industrielle“ constate que la réduction de la taxe d'escompte prouve l'état parfait des conditions financières. La reduction a été decidé, par suite du fait que le marché monetaire enregistre une abondance exceptionelle de capitaux.

* * *

Il résulte du dernier bulletin de la Féderal Reserve Bank, que les stoks d'or aux Etats-Unis ont baissé en Novembre de 93 00..000 dolars à la suite des expeditions d'or à l'étranger, surtout en Brésil et en Canada. Le sto k total d'or est actuellement inférieur aux chiffres de 1926 et même à aux de 1924, date à laquelle a commencé l'iflux d'or aux Etats-Unis.

* * *

Le financier Morgan a été élu président du trust de l'acier des Stats-Unis.

* * *

Les importations américaines pour le mois de Novembre se chiffrent à 345 000.000 dollars, contre 356 en Oct. et les exportations à 461 0.0. 00 contre 49 ,000.000.

Les exportations d'or dans le courant du même mois se chiffrent à 5,527 000 dollars et les importations à 2.082.0 0 dollars.

* * *

La Banque Hambro a porté à la connaissance du gouvernement grec qu'elle s'offre pour realiser un emprunt de 6 000 0.0 l st. autorisé par la Société des Nations. La Banque se charge d'assurer l'émission de l'emprunt à la Fondation Oy destiné à assainir la region du Vardare ainsi que l'emprunt de la Compagnie helleno-anglaise pour l'amélioration des chaussées.

* * *

La Banque Nationale Grecque a créé en collaboration avec la „Hambros Bank“ de Londres une „Banque anglo-hellène“ qui s'occupera spécialement d'accorder des crédits à la grande industrie, ce qui permettra la création de nouvelles fabriques et le financement d'un grand nombre d'entreprises industrielles.

* * *

Le projet de loi relativement à la Banque Nationale turque, a été deposé sur le bureau de l'Assemblée Nationale. Le capital de la Banque sera de 50 000.000 l. t. dont 3 .000.000 proviendront de l'échange des anciens billets et de la vente des bijoux de l'ancien sultan, bijoux dont la valeur est evalué à 100.000,000 l. turques.

* * *

La Banque ottomane a commencé le 1 Decembre a échanger ses anciens billets de Banque contre des billets nouveaux dennomés „de la république turque“. Cet échange se fera au pair jusqu'au 31 Mai 1928. Après cette date les anciens billets ne seront plus echangés que avec une perte de 50 %.

* * *

Les négociations en vue de la conclusion d'un nouveau traité de commerce franco-tchécoslovaque ne seront repris que le mois de Février.

On ne sait pas encore si ces negociations auront lieu à Paris ou à Prague.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. Motorina şi petrolul sunt cerute, restul produselor calme.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 18 800 - 18.900 lei cel de Moreni neparafinos 16 40 - 16 600 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13 300—13 500.

Benzina uşoară se găseşte la 10.00—10.05 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.25—5 30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 2 75—2.80 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5 00—5 05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.45—1 5 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 7,50 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 8.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.10 lei kgr. loco fabrică şi 6.05 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.25 lei kgr. loco fabrică şi 5.10 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 75 lei kgr. loco fabrică şi 3 35 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 2 04 lei kgr. loco fabrică şi 2 64 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 36 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 14 Ianuarie:

„Astra Română“ 580 fr. francezi.
„Steaua Română“ 824.
„Concordia“ 237,50
„Petrol Block“ 65,50.
„Romăno belgiană de Petrol“
„Redevenţa“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

◆

Englezii nu cumpără petrol furat, Englezii nu se solidarizează cu acei ce caută a distruge lumea, fapte şi nu vorbe.

Importaţiunile de petrol rusesc în Anglia, care au atins 6.854 420 galloni în Noembrie 1926, au scăzut la 2.745.271 galloni în Noembrie 1927, ceeace reprezintă o scădere de 4.100.150 galloni în valoare de 203.488 lire sterline. Dela Mai la Noembrie 1927, totalul importaţiunilor de petrol rusesc în Anglia a scăzut cu 15 milioane 849.631 galloni, faţă de cifrele lunilor corespunzatoare din 1926. Această scădere reprezintă 749.116 lire sterline.

◆

Sâmbătă 21 Ianuarie a. c. orele 11 dimineaţa, se va ţine la ministerul de industrie şi comerţ, o a doua licitaţie publică pentru scoaterea în vânzare a unei cantităţi de peste 10.000 vagoane ţiţeiu, provenit din impozitul minier pe anul 1926 şi redvenţele de petrol ale Statului pe anul 1927.

◆

In urma intensificărei (predărilor de produse petrolifere, destinate exportului prin punctul Constanţa, trenurile nr. 3804—3813 Ploeşti-Chitila triaj şi nr. 4419—4422 Chitila triaj-Constanţa au fost afectate exclusiv acestor transporturi.

In momentul de faţă, numai cu produse de petrol exportabile, sunt dirijate spre primul nostru port la mare opt peerchi de asemenea trenuri.

◆

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o licitaţie publică pentru vânzarea drepturilor miniere ale Statului. Au fost scoase în licitaţie o cantitate de 10.357 vagoane, provenind din impozitul minier pe anul 1926 şi redeventele de petrol ale Statului din anul 1927. S'au prezentat la această licitaţie 13 societăţi petrolifere ofertând atât pentru loturile lor, cât şi pentru alte loturi străine. Deocamdată nu a fost aprobată nici o licitaţie, urmând ca mai întâi să se întrunească comisiunea care se ocupă cu fixarea preţului ţiţeiului Statului. Vor fi aprobate numai acele oferte cari vor fi oferit preţuri mai mari sau egale cu cele fixate.

◆

Comisiunea care se ocupă cu fixarea preţului ţiţeiului Statului, provenind din impozitul minier şi redevenţele sale a ţinut şedinţă la Ministerul de industrie şi comerţ cu care ocazie a examinat ofertele prezentate. Constatând că preţurile oferite la această licitaţie sunt cu mult sub preţurile reale ale ţiţeiului a respins toate ofertele afară de două şi anume:

Oferta societăţii Steaua Română pentru o cantitate de 235 vagoane ţiţei Scorţei şi Băicoi pe preţul unic de 18.000 lei vagonul

Oferta societăţii Româno-Americană pentru o cantitate de 13 vagoane ţiţei Scorţei şi Băicoi pe preţul unic de 18.000 lei vagonul.

Ofertele de mai sus au fost aprobate şi de ministerul de industrie şi comerţ.

Pentru restul cantităţii de 10 mii 100 vagoane ţiţeiu provenit din impozitul minier pe anul 1926 şi redevenţele de petrol ale Statului pe anul 1927 se va ţine o nouă licitaţie.

*

Au fost numiţi membrii, pe termen de doi ani, în comisiunea de validare a drepturilor miniere de pe lângă Curtea de apel secţia I din Bucureşti, d-nii: B. Brezeanu care va îndeplini şi calitatea de preşedinte al comisiunii şi secţiunii I din comisie. Pandele Teodorescu ca membru titular şi C. M. Ionescu ca membru supleant.

*

D. Guest, director general al societăţii „Astra Română“ s'a reîntors din străinătate unde va pleca din nouă zilele acestea.

*

Sindicatul petrolului, ca organ comercial al sovietelor la Paris, făcuse contract cu banca Arnus dela Barcelona spre a-i vinde petrol din Caucas, pentru toată Spania.

Sovietele din Moscova au denunţat contractul şi au concesionat dreptul de a importa petrol pentru Spania altei societăţi din Madrid, începând chiar să trimită cisterne încărcate. In consecinţă, banca Arnus a cerut tribunalului din Paris să sechestreze 20 milioane franci ai sovietelor, depuşi la diferite bănci pariziene.

* * *

Guvernul sovietic a făcut de curând noui comenzi firmelor germane pentru industria petroliferă din Bacu şi pentru conducta de naftă Bacu-Batum. Valoarea comenzilor este de 12 milioane ruble. Ele vor fi livrate începând dela 1 Ianuarie 1928.

* * *

Primim următoarea telegramă din Berlin datată 10 Ianuarie 1928.

Numeroase indicii anunţă o înăsprire a luptei pe piaţa petrolului în Anglia. „Standard Oil“ are intenţia să pună în vânzare un nou produs petrolifer, care va determina, după câte afirmă, o adevărată revoluţie a preţurilor.

La aceasta se adaogă şi faptul sporirii debuşeului pentru petrolul sovietic, deoarece sindicatul „Naphta“ a încheiat o serie de noui tranzacţiuni şi instalează numeroase depozite în Anglia.

Şi în Germania se aşteaptă o luptă înăsprită în privinţa preţurilor, de oarece se lucrează acum la realizarea unei organizaţiuni de desfacere a petrolului rusesc.

Toată lumea va pricepe originea acestei telegrame precum şi scopul.

Noi nu credem că guvernul englez va reveni asupra deciziei sale de a permite vinderea de petrol furat, chiar de ar fi oferit pe gratis.

* * *

Se anunţă sosirea la New-York a unei delegaţiuni a industriei petrolifere ruseşti venită pentru a plasa comenzi de material în valoare de 40 milioane dolari şi a negocia, dacă e posibil, credite.

* * *

In urma adesiunei întreprinderii de stat „Pohuin“, cartelul petrolului în Polonia a devenit, de acum, efectiv. Membrii cartelului au acceptat condiţiile guvernului privitoare la reglementarea preţurilor. Durata cartelului a fost fixată la 5 ani.

* * *

Din New-York se anunţă că „Royal Shell“ a cumpărat întreprinderea „Columbia Oil Company“ din New-Jersey, în scop de a controla producţia de gazolină, ce se vinde în detail la New-York.

In cercurile bursei tranzacţia e considerată ca semnalul unei aprige lupte de concurenţă între „Royal Shell“ şi „Standard Oil of New-York“.

* * *

După statistica de curând publicată a comisariatului sovietic al comerţului, întregul export de naftă în decursul anului economic 1926-27 s'a ridicat la două milioane tone, ceiace înseamnă o creştere considerabilă a exportului de naftă în Europa. Direcţia exportului a suferit schimbări. Inainte, primul loc între statele importatoare ale petrolului rusesc îl ocupa Anglia, după care urma Italia, Egiptul, Germania şi Franţa. Anul acesta, primul loc a fost ocupat de Italia care a cumpărat 472.000 tone naftă sovietică, apoi Franţa cu 379.000 tone, Anglia cu 375.000 tone, Germania 242.000 tone, Egipt 129.000 tone, Cehoslovacia 98.000 tone şi alte state.

* * *

In Cuba s'au declarat toate regiunile petrolifere, ca aparţinând averei Statului.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire. Peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 18 800—18.900 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16..00 16.600 celui de Moreni non paraf neux.

La benzine légère est demandée à 10 00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10.05 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.30 lei le kilo.

La motorine est demandée à 2.75 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2 80 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.05 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.50 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 5 60 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7 50 lei et celle OOO à 8.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5 10 lei le kilo loco fabrique et 6 05 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4 25 lei le kilo loco fabrique et 5 10 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.75 lei à la fabrique et 3 35 fob Constanţa.

La motorine à 2.04 lei à la fabrique et 2.64 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1 22 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

◆

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 14 Jan.

„Astra Română“ 580 fr. français
„Steaua Română“ 824.
„Concordia“ 237, 0.
„Petrol lock“ 60,50.
„Romăno belgiană de Petrol“
„Redevenţa“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

◆

Les anglais n'achetent pas le pétrole volé et ne se solidarisent pas avec ceux qui cherchent à détruire le monde.

Les importations de pétrole russe en Angleterre qui ont atteint 6.854.420 gallons en Nov 1926, ont baissé à 2 645.271 gallons en Novembre 19.7, ce qui représente une baisse de 4.109.150 gallons d' ne valeur de 203.487 l. st. Depuis le mois de Mai jusqu'en Dec. 1927, le total les importations de pétrole russe en Angleterre a baissé de de 15.849 631 gallons contre les chiffres des mois correspondants de 1926. Cette baisse represente 749.116 l. st.

◆

Samedi le 21 Janvier 1928 à 11 heures du matin aura lieu au ministère de l'industrie et du commerce, la seconde licitation publique pour la mise rente d'une quantité de plus de 10.000 vagons de pétrole brut, provenant de l'impôt minier pour 1926 et redevances de pétrole de l'Etat pour 1927.

◆

A la suite de l'intensification des livraisons le produits pétroliers, destinés à l'exportation par le pont de Constanţa avec les trains No. 3 8 4—3.813 Ploeşti Chitila triage et No, 4 429 4.422 Chitila triaj — Constanţa ont été affectés exclusivement à ces transports.

En ce moment seuls les trains chargés avec des produits des produits de pétrole à exporter sont dirigés vers notre premier port.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu une licitation puolique pour la vente des droits miniers de l'Etat.

Ont été mis aux enchères une quantité de 10.357 vagons provenant de l'impôt minier pour 2926 et les redevances de pétrole de l'Etat de 1927 A cette licitation ce sont presentées 13 sociétés pétrolière, autant pour leurs lots que pour les autres lots étrangers. Ancienne offre n'a cependant pas été approuvée, et l'on a décidé que c'est à la commision chargée de fixer les prix du pétrole de l'Etat, de se prononcer. Seront approuvés seulement les offres supérieures ou égaux aux prix fixées.

*

La comission chargée de fixer le prix du pétrole brut de l'Etat provenant de l'impôt minier et de ses redevances, s'est réuni tout dernièrement au Ministère de l'Industrie A cette occasion on a examiné les offres presentées par les diverses sociétés ayant constaté que les prix offerts à cette licitation sont de beaucoup inférieurs aux prix réels du pétrole brut on a repoussé toutes les offres à part deux savoir.

L'offre de la soc. „Steaua Română“ pour une quantité de 235 vag. pétrole brut provenant de Scorţei et Băicoi pour le prix unique de 18 000 lei le vagon.

L'offre de la soc. „Româno-Americană“ pour une quantité de 13 vagons de pétrole brut type Păcureţi pour le prix de 16 500 lei le vagon.

Les offres ci dessus ont été approuvées aussi par le ministre de l'Industrie du Commerce

Pour le reste de la quantité de 10.000 vagons de pétrole brut provenant de l'impôt minier pour 1916 et les redevances de pétrole de l'Etat pour 1927, on tiendra une nouvelle licitation le 20 Janvier 1928.

*

Ont été nommés, membres pour une durée de 2 ans dans la comission de validation des droits miniers prés la Cour d'Appel; 1-ière section de Bucarest MM. D. Brezeano qui accomplira aussi la qualité de président de la comission et de la 1-ière section de la comission Pandele Teodorescu comme membre titulaire et C. M. Ionescu comme membre suppléant

*

M. Guest, directeur général de la „Astra Română“ est rentré de l'étranger où il repartira ces jours-ci.

*

Le syndicat du pétrole, comme organe commercial des soviets à Paris, avait fait un contrat avec la Banque Arnus de Barcelonee pour lui vendre du pétrols de Caucase, destiné à toute l'Espagne.

Les soviets de Moscou ont denoncé le contrat et concessioné le droit d'importer du pétrole pour l'Espagne à une autre société de Madrid, commerçant même, à envoyer des citernes chargées. Par consequent la Banque Arnus a demandé au tribunal de Paris de sequestrer le 20 millions de frs des soviets, deposés dans différentes banques de Paris.

* * *

Le gouvernement soviétique a fait des nouvelles commandes aux firmes allemandes pour l'industrie pétrolifere de Bacou et pour la conduite de naphte Bacou-batoum. Le valeur des commandes est de 12.000.000 roubles Elles seront livrées à partir du 1 Janvier.

* * *

Nous recevous la depeche suivante de Berlin datée ce 10/1 1928:

Des nombreux indices annonceut une aggravation de la lutte sur le marché du pétrole en Angleterre. La „Standard Oil“ a l'intention de mettre en vente, un nouveau produit pétrolier, qui provoquera à ce que l'on nous affirme une vraie revolution des prix.

Il faut ajouter à cela l'augmentation des debouché pour le pétrole sovietique le syndicat „Naphta“ ayant conclu une série de nouvelles transactions et installée de nombreux depôts en Angleterre.

Aussi en Allemagne, on s'attend à une vive lutte autour des prix, par suite du fait qu'on travaille déjà à la réalisation d'une organisation de rente du pétrole russe.

Tout le monde comprendra l'origine de cette depêche ainssi que le but poursuivi.

Nous ne croyons pas que le gouvernement Anglais reviendra sur la décision de permettre la vente du pétrole volé même s'il était gratuitement offert

* * *

On mande de New-York l'arrivée d'une délegation de l'industrie pétrolifère russe, venu pour placer des commandes de matériel d'une valeur de 40.0 0 000 dollars et negocier si poss ble, des credits.

* * *

A la suite de l'adhésion de l'entreprise d'Etat „Pohu n“ le cartel du pétrole en Pologne est devenu desormais effectif. Les membres du cartel ont accepté les conditions du gouvernement concernant le reglement des prix La durée du cartel à été fixée à 5 ans.

* * *

On mande de New-York que la „Royal Shel“ a acheté l'entreprise „Colombia Oil Company“ de New-Jersey, dans le but de controler la production de gaz line qu'on vend en detail à New York.

Dans les milieux de la Bourse, la transaction est considérée comme le signal d'une vive lutte de concurrence entre le „Royal Shell“ et le „Standard Oil of New York“.

* * *

D'aprés la statistique publiée il y a quelque temps, par le comisariat soviétique du commerce, toute l'exportation de naphte dans le courant de l'année économique 1926/27 est montée à 200 000 tonnes, ce qui signifie une hausse considerable des exportations de naphte en Europe La direction des exportations a subi des changements. Auparavant le première place parmi les Etats importateurs de pétrole russe était occupée par l'Angleterre, suivait l'Italie, l'Egypte, l'Allemagne et la France. Cette année, la première place à été occupée par l'Italie qui a acheté 479.000 tonnes de naphte soviétique, la France avec 379 000 tonnes, l'Angleterre avec 375 000 tonnes, l'Allemagne 242.000 tonnes, l'Egypte 129.000 tonnes, la Tchéco-Slovaquie 98.000 tonnes et les autres Etats.

* * *

Au Cuba on a declaré toutes les régions pétrolifères propriété à l'Etat.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

In foaia oficială a guvernului polonez a apărut cu data de 24 Noembrie 1927 legea sancţionată la 17 Noembrie a. tr. referitoare la încurajarea industriei petrolifere, pe baza căreia toate exploatările petrolifere din Polonia care se vor înfiinţa în timp de 10 ani dela promulgarea legei se vor bucura de anumite avantaje, ca: scutirea de impozite a capitalurilor investite în explorări timp de 10 ani, scutirea de impozite comunale, libertatea la export a 50 % din ţiţeiul produs, etc.

* * *

„Agip" a început forarea unei sonde la Bivona-Agrigento (în Sicilia. Alte foraje au fost inaugurate în S. Colombano la Lambro (Milano) unde s'a şi ajuns la o adâncime de 300 m. La Abbateggio (Chieti) forajele au atins 286 m., la Podeusano lângă Piancesa s'a săpat până la 505 m. Alte foraje sunt în program la Emilia. Asupra rezultatelor probabile nu avem încă nici o ştire pozitivă.

* * *

Ministerul Agriculturii din Rio de Janeiro a cumpărat dela societatea americană „The National Supply Corporation" şi din Ohio 3 garnituri complecte de foraj după tipul „Ideal Cable Drilling" cu o capacitate de lucru până la 1500 m adâncime. 2 din ele vor fi oprite la Santos, iar a treia garnitură e destinată pentru statul Para. Ministerul Brazilian intenţionează să continue forajele petrolifere începute la marginile fluviului Araguaza.

* * *

Intr'un câmp petrolifer din Argentina, s'a obţinut de curând un record de foraj. S'a ajuns prin rotary a se săpa în 8 ore 122 m. a unei sonde de 11". In trei reprize a 8 ore adică în 24 ore s'a obţinut o înaintare de 340 m.

Un alt record de foraj s'a obţinut de curând în regiunea petroliferă Alamatos în California. S'au săpat cu unul şi acelaş aparat rotary succesiv 4 sonde de o adâncime totală de 5215 m., întrebuinţându-se pentru toate 4 sonde 93 zile, ceeace, înseamnează că cu un singur aparat s'a putut săpa o sondă de 1304 m. adâncime în 23 zile.

* * *

Se comunică din partea Sovietelor cifrele oficiale asupra consumului intern în ultimii doi ani şi anume:

Produit	1925/26 (1000 tonnes)	1926/27 (1000 tonnes)	Hausse %
gaz lampant	859	1015	18,1
benzine	63	81	27.9
huiles de machines	160	172	7,5
mazout	4241	4469	4,5
huile noire à graisser	152	185	21 7
Le tout	5478	5922	8,1

Rafinarea ţiţeiului la Bacu se cifrează la 3.988.000 t. (3.481.000 t.) deci o creştere cu 14,9 % în Grosny 2.642.000 t. (2.148.000 t.) cu 23 % în creştere, iar în total 6.630.000 t. (5.629.000 t.) deci cu 17,8 % în creştere faţă de 1925/1926.

* * *

Societatea care a contractat până astăzi cele mai mari cumpărături de petrol rusesc pentru Franţa este „Petrolina Française", care e controlată de Petrofina (belgiană). Aceasta din urmă şi-a augmentat capitalul de la 115 la 200 milioane franci. Noile acţiuni au fost preluate de către Banque d'Anvers la cursul de 140 la sută. Politica cumpărăturilor, de petrol rusesc a fost inaugurată de d. Leon Wenger, care a lucrat în timpul războiului la Comisariatul general petrolifer sub conducerea d-lui Borenger. Se vorbeşte acum insistent de crearea unei societăţi franco-ruse, care va avea ca scop importul produselor petrolifere ruseşti.

* * *

Guvernul persan a primit din partea lui „Anglo-Persian" partea sa de câştig pe anul trecut L.-st. 1.027.595, după cum reiese din raportul societăţei. Societatea distribue un dividend de 12 jum la sută (faţă de 17 jum. la sută din anul precedent) dar trebue remarcat că între timp capitalul s'a mărit cu 50 la sută. Producţia se cifrează la 4,80 milioane tone şi se crede că va întrece 5 milioane în anul curent; la aceasta se mai adaogă producţia din Argentina de peste 150.000 toen şi cea a Albaniei cere nu e apreciabilă. Guvernul englez participă la aceasta societate — după cursul actual scăzut al acţiunilor — cu 23 de milioane lire st., ceeace înseamnează aproape de 5 ori cât a învestit guvernul la 1914 şi de atunci încoace în societate şi aproape dublu cât s'a oferit guvernului petnru această participaţie atunci când s'a vrut să se contopească Anglo-Persian şi Burmah-Oil cu Koninklijke Shell într'un singur şi puternic grup.

* * *

Intre Spania şi consorţiul „Nafta" al petrolului rusesc s'a încheiat un important contract. „Nafta" va furniza Spaniei, unde s'a legiferat monopolul comerţului de petrol, o cantitate de 520.000 tone de produse petrolifere. Protestul prezentat de Sir Deterding, în numele trustului „Royal Shell" n'a fost luat în seamă de guvernul spaniol.

„Nafta" negociază pentru a-şi asigura un debuşeu în Portugalia ,dar, până acum, nu se întrevede reuşita tratativelor.

* * *

Sindicatul rus al petrolului a declarat că vânzările de petrol în Europa s'au ridicat la 2 mil. 100.000 tone, ceeace reprezintă o creştere de 37 la sută faţă de 1926. Italia a fost, anul trecut, cel mai important client cu 470 mii tone. Vin apoi Franţa, Anglia, Germania şi Cehoslovacia.

* * *

Producţia de petrol a celor trei principale trusturi din Rusia s'a ridicat, în Noembrie, la 917.100 tone, din care: Azneft, 590.100; Grozneft, 304.900; Embaneft, 22,100. Această producţie a fost cu 3,2 la sută inferioară celeia din Octombrie.

Dans le feuille officielle du gouvernement polonais a paru en date du 24 Novembre 1927. la loi sanctionnel le 17 Novembre 1928. se referant à l'encouragement de l'industrie pétrolifère sur la base de laquelle toutes les exploitations pétrolifères de Pologne qui seront créées pendant 10 ans à partir de la promulgation de la loi beneficieront de certains avantages comme: l'exemption d'impôts des capitaux investis dans des explorations. pendant 10 ans, l'exemption d'impôts communaux, liberté à l'exportation de 50% du pétrol produit etc.

* * *

La „Agip" a commencé le forage d'une sonde à Bivona-Agrigento en Sicile. Ces forages ont été inaugurés à S. Colombano à Lambro (Milano) on l'on est arrivé à une profondeur de 300 m. Les forages de Abbateggio (Chieti) ont atteint 286 m., à Podensano prés de Piancesa on a foré jusqu'à 505 m. D'autres forages seront entrepris en Emilia. Sur les résultats probables nous n'avons pas encore aucune nouvelle.

* * *

Le Ministère de l'Agriculture de Rio de Janeiro a acheté de la soc américaine „The National Supply Corporation" de Ohio, 3 garnitures complètes de forage du type „Ideal Cable Drilling" pouvant aller jusqu'à 1 500 m. de profondeur. 2 de ces sondes seront arretées à Santos et la troisième garniture est destinée à l'Etat de Para. Le ministère du Brésil a l'intention de continuer les forages pétrolifères commencées aux bords du fleuve d'Araguaza.

* * *

On a obtenu dans un champ pétrolifère d'Argentine un record de forage. On est arrivé par la rotary à forer en 8 heures 122 m. d'une sonde de 11". Dans trois reprises de 8 h. chacune, on a avancé de 340 m. Un autre record de forage a été obtenu dans la région pétrolifère Alamatos en Californie. On a foré avec le même appareil rotary successivement 4 sondes d'une profondeur totale de 5215 m. employant pour ces 4 sondes 93 jours, ce qui signifie qu'avec un seul appareil on a pu forer une sonde de 1.304 mètres de profondeur en 23 jours.

* * *

Les Soviets, annoncent les chiffres officiels que voici sur la consommation intérieure pendant ces dernières deux anée:

Le raffinage du pétrole brut a Bacou se chiffre à 3.988.000 tonnes (3.481 000 tonnes) soit une hausse de 14 9 % à Grosny, 2.612 000 tonnes (2 148.000 tonnes) avec 23 % en hausse e. en tout 6 630 000 tonnes (5 629 000 tonnes) soit 17 8 % en hausse par rapport à 1925/1926.

* * *

La société qui a contracté jusqu'aujourd'hui les plus grands achats de pétrole russe pour la France est la Petrolina Française" qui est controlée par la Petrofina (belge). Cette dernière a porté son capital de 115 à 200 millions de frs. Les nouvelles actions ont été assumées par la Banque d'Anvers au cours de 140 %. La politique d'achats de petrole russe a été inaugurée par M. Leon Wenger, qui a travaillé pendant la guerre au Comissariat géo. pétrolifère sous la direction de M. Bérenger. On parle avec insistance de la creation d'une société franco-russe, qui aura comme but l'importation des produits pétroliers russes.

* * *

Le gouvernement persan a reçu de la part de la Anglo-Persian sa par de bénéfice, pour l'année passée L st. 1.027.595 comme il ressort du rapport de la société qui a distribué un dividende de 12 ½ % contre 17 ½ % l'année precedente, mais il fait remarquer que le capital a augmenté petit à petit de 50 %. La production se chiffre cette année à 4 80 millions de tonnes et on croit qu'elle deplassera cette année le chiffre de 5 milions il faut encore ajonter encore la production de l'Argentine de plus de 150.000 tonnes et celle de l'Albanie qui n'est pas appréciable. Le gouvernement anglais participe à cette société d'après le cours actuel des actions pour 23 000 000 l. st. ce qui signifie environ 5 fois autant qu' a investi le gouvernement pour cette participation alors qu'il a voulu unifier la Anglo-Persian et la Burmah-Oil avec la Koninklijke Shell dans un seul et formidable groupe.

* * *

Entre l'Espagne et le consortium „Nafta" du pétrole russe il a été conclu un important contrat. La „Nafta" fournira à l'Espagne, où le monopole du commerce de pétrole a été constitué une quantité de 520 000 tonnes de produits de pétrole. Le proteste presenté par Sir Deterding au nom du trust „Royal Shell" n'a pas été pris au serieux par le gouvernement espagnol.

La „Nafta" negocie avec le Portugal afin de s'asservir un debouché, mais jusqu'à present on n'entrevoit pas la reussite des pourparlers.

* * *

Le syndicat russe du pétrole a declaré que les ventes de pétrole en Europe sont montées à 2.000 000 tonnes. ce qui represente une hausse de 37 % par rapport à 1926; l'Italie a été l'année passée le plus important client pour 470 000 tonnes. Viennent ensuite la France, l'Angleterre, l'Allemagne, la Tchécoslovaquie etc. etc.

* * *

La production de pétrole des trois principaux trusts de Russie est montée en Novembre à 917.000 tonnes soit: Azneft, 590.100; Grozneft, 304 900; Embaneft, 2".100. Cette production a été de 3,2 % inférieure à celle du mois d'Octobre.

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Recenzii

C. Garoflid. — Păreri economice şi financiare 229 pag. Reforma Socială 1926. Sub acest titlu fostul ministru de domenii dă la iveală un mănunchiu de conferinţe şi articole de ziar din ultimii trei ani, care sunt cunoscute oamenilor —de specialitate, care ascultă întotdeauna cu multă plăcere părerile economice ale eruditului agricultor şi econmist ce este d. C. Garoflid.

Se ştie în lumea economică dela noi (chiar adversarii politici) cât a muncit şi cu câtă competinţă d. Garoflid pentru susţinerea ideilor sale economice, toate tinzând la ridicarea bunei stări materiale a ţăranilor, parte puse deja în aplicare sub diversele sale ministeriate, parte ajunse în discuţia factorilor răspunzători de astăzi.

Volumul d-lui Garoflid are 2 părţi: prima se ocupă cu chestiunea încurajărei pe toate căile a producţiei şi exportului, a doua cuprinde părerile sale monetare şi anume: stabilizarea instrumentului de măsurătoare al valorilor şi susţinerea unei înţelegeri financiare, care să acorde capitalului străin posibilitatea de colaborare cinstită cu capitalul românesc toate tinzând la refacerea şi desvoltarea economică a ţărei.

Atât în prima cât şi în a doua parte, autorul atacă toate laturile chestiunilor economice la ordinea zilei vorbind cu multă competinţă despre politica agrară a Statului după reforma agrară, despre organizarea comerţului de cereale şi toate chestiunile de transport, cumpărare şi vânzare ce se pun în legătură cu acest comerţ. In partea doua d. Garoflid arată cum se pune şi se poate rezolva problema atât de acută a monedei noastre indicând soluţii practice.

Volumul d-lui Garoflid trebue citit în special de forurile competinte dela noi care au greaua sarcină de a soluţiona chestiunile economice, ce nu mai pot fi amânate.

D. Aga

Bibliographie

C. Garoflid — Opinions économiques et financières 229 pages. Reforma socială 1926. Sous ce titre l'ancien ministre des domaines publie un recueil de conférences et articles de journal de ces trois dernières années articles et conférences connues par les gens de spécialité intéréssés toujours par les opinions économiques de l'érudit agriculteur et économiste qu'est M. Garoflid.

Nos milieux économiques et même ses adversaires politiques apprécient la compétence de M. Garoflid et ses idées économiques, toutes tendant à l'amélioration de la situation matérielle des paysans dont une partie a déjà été mise en application pendant qu'il fut ministres, et l'autre partie forme l'objet des discussions des facteurs responsables d'aujourd'hui.

Le volume de M. Garoflid a 2 parties: la première s'occupe de la question de l'encouragement sous toutes les formes de la production et de l'exportution, la seconde comprend ses opinions sur le change savoir: la stabilisation de l'instrument à mesurer les valeurs et le maintient d'une entente financière qui accorde au capital étranger, la possibilité de collaborer honnêtement avec le capital roumain, le tout en vue de la refection et le developpement économique du pays

Autant dans la première que dans la seconde partie de son œvre, l'auteur attaque tous les aspects des questions économiques à l'ordre du jour, abordant avec beaucoup de compétence la politique agraire du pays aprés la reforme agraire, d'organisation du commerce de céreales et toutes les questions de transport, achat et vente en liaison directe avec ce commerce. Dans la seconde partie, M. Garoflid montre comment on peut resoudre le problème si aigu de notre monnaie indiquant des solutions pratiques.

Le volume de M. Garoflid doit être lu surtout par les organes competents de chez nous qui ont la lourde tache de trancher les questions économiques dont une sollution ne saurait tarder.

D. Aga

BURSA PETROLULUI

După sărbători bursa a fost ceva mai animată. In special petroliferele au fost foarte căutate. La această mişcare a contribuit şi faptul că la Paris acţiunile româneşti au fost căutate, înregistrând urcări.

In caz când se va încheia împrumutul extern, e de prevăzut că hausse va continua, dat fiind că statul îşi va plăti datoriile ce le are faţă de industria de petrol.

Deocamdată atmosfera care domneşte este foarte favorabilă, iar încercările besiste n'au nici un rezultat. Svonurile neîntemeiate ce le răspândesc aceştia produc numai zâmbete de neîncredere. Astfel ştirea că „Creditul Minier" nu va distribui dividend anul acesta n'a fost luată în serios, iar desminţirea ce o avem din sursă autorizată, ne dovedeşte odată mai mult la ce mijloace recurg besiştii din fericire fără rezultat.

Au cotat

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été aprés les fêtes un peu plus animée. Les valeurs pétrolifères surtout ont été trés recherchées. A ce mouvement a contribué beaucoup le fait qu'à Paris les actions roumaines ont été recherchées, enregistrant des hausses.

Au cas où un emprunt extérieur sera conclu il est à prevoir que la hausse continuera, par suite du fait que l'Etat pourra payer ses dettes vis-à-vis de l'industrie pétrolifère.

L'atmosphère qui domine pour le moment est trés favorable, et les tentatives baissistes n'ont aucun résultat.

Les bruits non fondés repandus par ceux derniers ne font que sourire ceux qui connaissent la situation. C'est ainsi que le bruit selon lequel le „Crédit Minier" ne distribuera pas de dividendes cette année n'a pas été pris au serieux et le dementi que nous avons de source autorisée ne fait qu'évidencier une fois de plus les moyens auxquels ont recours les baissistes heureusement sans résultat.

Ont coté:

	Valeur nominale (Lei)	Côte au 15/I 1928
Steaua Română	500	1575
Astra Română	500	3260
Speranţa (optées)	500	1200
Petrol Block	500	325
Concordia (optées)	250	1410
Redevenţa	500	310
Forajul	500	335
Româno-Belgiană	500	160
Generala Petroliferă	500	490
Petrolul Românesc	500	140
I. R. D. P.	500	1025
Creditul Minier (optées)	500	550
„ „ dernière émission	500	1410
România Petroliferă	500	—
Banca Minelor	500	300
Sospiro	500	380
Motorul	500	200
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	580

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé el 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Mosilor 3) Calea Griviţei, 4) Piata Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat. Benn
Trolliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Industriels!
Vous dites:
„IL ME FAUDRAIT UN SPECIALISTE!"
A l'avenir ......
Pour tout ce qui concerne le Pétrole:
Géologie, Prospection, Exploitation, Sondage, Forage, Raffinage, Laboratoire de contrôle et de recherches, et pour tout ce qui concerne les Combustibles Liquides et leurs applications:
Distillation de la houille et ses sous-produits, (Chauffage, Graissage, Carburants de remplacement et Distillation de Combustibles Solides: chistes, Lignites
Adressez vous donc....
à l'Association Amicale des Anciens Elèves Diplomés de l'Ecole Nationale Supérieure du Pétrole et de Combustibles liquides
2. rue BOUSSINGAULT, 2 STRASBOURG
Elle vous présentera l'homme qu'il vous faut: Chimiste, Exploitant, Géologue.

Dr. C. FRUMUŞIANU
Dela Facultatea de medicină din Paris
Fost chirurg la Spitalul Colţea
Medic balnear al Staţiunei Călimăneşti-Căciulata
Specialist în afecţiunile genito-urinare
CONSULTAŢIUNI 6—7
39, Bulevardul Elisabeta
BUCUREŞTI
Telefon 226

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S & O) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„Petrol-Foraj"
Societate Anonimă Minieră Română
Capital social lei 100.000000
— Ploeşti —
Turnătorie de Fontă şi Bronz
Ateliere de: Mecanică, Fierărie, Strungărie, Lemnărie, Modelărie, Reparaţii de Vagoane şi locomotive.
Ateliere speciale pentru fabricaţia de: Bohrkrane, Geamblacuri, Trolliuri şi tot felul de aparate de sondaj.
Lucrări de Foraj la Moreni şi Runcu.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43|75

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de carbuni
Capital social 550.800.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol reglementar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 8
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Regel Court, Throgmorton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
290 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Telef. 48/26 „MECANO" Telef. 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Biroul: Strada Sf. Ionică No. 8
Depozitul: Strada Justiţiei, No. 23 — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă. Azbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor.
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încă ziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Et. 2
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 68/27

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti

ANUL VII.—No. 212 UN NUMAR LEI 20 MIERCURI 1 FEBRUARIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Unul din clienți
Societății Anonime ANGLIA, Ploești
a scris că un cablu HAMPELMANN a lucrat în formațiunea Levantină excesiv de dură 137 m. în 22 zile.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Lupta împotriva jefuitorilor petrolului rusesc

Telegraful ne aduce știrea, că Marea Britanie refuză categoric introducerea benzinei sovietice și a derivatelor petrolifere, cu tot prețul redus, și după dansa Olanda și colonille ei.

Gestul acestor mari state, și mai ales al Angliei, este formidabil. Ele au hotărît să refuze introducerea produselor rusești și prin aceasta declară categoric că nu se fac partașe la furtul făptuit, când au fost jefuite toate statele mari europene, afară de America, de capitalurile enorme investite în terenurile rusești. Vânzarea de către Standard Oil Comp., a produselor sovietice îmlesnește întreținerea propagandei de atâtare în Europa, distrugerea civilizației și războiul contra statelor cari nu vor să adopte regimul sovietic. Acest lucru, pe care englezii l-au constatat în țara lor, găsind și confiscând documentele organizațiunei puternice bolșevice, care se întreținea tocmai sub formă de „reprezentanță de vânzare a produselor petrolifere". Astfel, Anglia, țară liberă, țară democratică, a fost nevoită a expulsa pe acești conducători ai oficiului petrolului sovietic împreună cu ministrul lor care făcea parte din acel complot.

Anglia a arătat că nu are nevoe de petrol și benzină eftină și nu vrea să fie părtașe la furt.

Nu același lucru putem spune de Franța. Acolo se petrece ceva anormal. Presa specială încurajează pe Standard Oil Comp. ca reprezentant al vânzărei produselor petrolifere rusești și acuză pe Royal Dutch și Shell că nu sunt în măsură a ține piept concurenței lui Mister Rockfeller, căci Standard Oil Comp. a dat dovadă că ea este în stare să dea și 500 la sută dividende și chiar mai mult, pe când Sir Deterding, cel mai mare dividend ce l-a dat la acțiunile întreprinderilor sale a fost de 48 la sută și de obicei el dă numai câte 5 și 10 la sută. Cred că confratele francez numai serviciu nu a făcut lui Standard Oil când a amintit că dă 500 la sută dividend, ceeace denotă că Rockfeller știe să exploateze omenirea și când vrea poate să câștige 1000 la 100, ceeace noi am susținut de ani de zile căci acolo unde calcă organizația americană distruge totul ce este în cale, și apoi rămânând stăpână, jefuește ca în codru, neavând nici o concurență. Afirmația lui Rockfeller că are fonduri mari și va distruge organizațiile lui Sir Deterding, trebue să pue pe gânduri marile state ca Franța, Spania, Italia, etc. Căci, pe cei ce se aprovizionează cu petrolul sovietic prin Standard, cumpărând azi cu preț eftin", îi amenință un pericol viitor, politica acestui trust fiind de a acapara toate pietele, a distruge concurența și rămânând stăpân să dicteze prețurile cum vrea, scotând toate pagubele. Dar nu numai aceasta ar fi motivul pentru care ar trebui boicotat trustul american și dat ajutor lui Sir Deterding: nu trebue uitat nici pericolul politic în timp de pace și război, căci Rockfeller, odată stăpân, ar dicta poate acelor stat directive politice sub amenințarea că nu le furnizează petrol și unsori. Ori în timp de război acest material este indispensabil. La aceasta ar trebui să gândească în special Franța și Belgia.

Noi dacă atragem atenția celor în drept asupra acestor fapte, nu voim să ne însușim un rol de mentori ai conducătorilor de stat. Observăm numai că politica petrolului este greșită căci vedem că pentru a beneficia de un preț redus, marina franceză și alte autorități s'au aprovizionat dela Standard cu petrol sovietic și chiar în Spania s'a făcut acelaș lucru. Noi, ca țară producătoare, situată în apropierea isvoarelor rusești, ne lovește în special această concurență, luându-ne pietele cele mai vechi.

Indiferent de acest lucru, atragem în mod serios atenția conducătorilor politici de pretutindeni să imite exemplul Marei Britanii, al Olandei, etc., refuzând categoric cumpărarea petrolului sovietic oferit de Standard Oil Comp., căci dacă acum este eftin, când se va înlătura concurența se va jefui cu o putere mai mare. Aceasta în afară de încurajarea ce se dă bolșevismului și de chestiunea imoralității furtului săvârșit.

PIERRE SOLOMON

o□o

La lutte contre les pilleurs du pétrole russe

Nous sommes informés que la Grande Bretagne réfuse catégoriquement l'introduction de l'essence soviétique et des derivés de pétrole malgré leur prix réduit. Il en est de même des Pays-Bas et de ses colonies.

Le geste de ces grands Etats, et surtout celui de l'Angleterre est très important. Ils ont decidé de refuser l'introduction des produits russes et declarent par ceci catégoriquement qu'ils ne peuvent pas devenir les collaborations d'un rapt qui a depossédé tous les Etats des capitaux investis dans les terrains russes. La vente par la Standard Oil Comp. des produits soviétiques facilite l'entretion de la propagande bolchévique en Europe, la destruction de la civilisation et la guerre contre les Etats qui ne veulent pas adopter le régime bolchévique. Voilà ce que les Anglais ont constaté chez eux même, trouvant et confisquant les documents de la formidable organisation qui existait à Londres sous la forme de „representance de vente des produits pétroliers". L'Angletere pays libre et democrate s'est vue obligée d'expulser les dirigeants de l'office du pétrole soviétique ainsi que leur ministre qui faisait partie du complot.

L'Angleterre a montré ne pas avoir besoin de marchandise bon marché volée à leurs vrais propriétaires.

Malheureusement nous ne pouvons pas dire la même chose de la France. Il s'y passe quelque chose d'anormal. La presse spéciale encourage la „Standard Oil Comp.", comme réprésentant de la vente du pétrole soviétique, et accuse la Royal Dutch et la Shell de ne pas être capables de faire concurrence à Mister Rockfeller qui a pu donner même 500% de dividende et même plus, tandis que Sir Deterding, n'a pu accorder aux actionnaires de ses entreprises que 45% et généralement il ne donne que 4 et 10 pour cent.

A mon avis le confrère français, n'a pas rendu un service à la Standard Oil en rappellant que cette société a accordé de 500% de dividende, ce qui prouve que Rockfeller sait exploiter le monde et gagner 1000% ce que nous soutenons depuis des années. En effet partout où l'organisation américaine se mêle, elle detruit tout ce qu'elle rencontre dans son chemin, à fin que restant seule maître elle puissse voler sans qu'on lui oppose de concurrance. L'affirmation de Rockfeller qu'il possède des fonds importants destinés à la destruction des organisations de Sir Deterding, doit donner beaucoup à penser aux grands Etats En réalité ceux qui sont approvisionnés avec du pétrole soviétique par la Standard, avec des prix dérisoires sont en même temps menacés, par ce trust qui veut accaparer tous les marchés, détruire la concurrance et rester le seul maitre afin de dicter plus tard les prix qu'il voudra.

Il y a encore un motif, pour lequel le pétrole de Rockfeller doit être boïcoté et Sir Deterding appuié dans son action: c'est le danger qu'un monopole de Rockfeller présente pour ce pays en temps de paix et de guerre. Il ne faut pas perdre de vue qu'une fois maître, Rockfeller pourra s'immiscer dans la politique de ces Etats qu'il pourra menacer de ne plus ravitailler en pétrole et en huiles. Or en temps de guerre, ce matériel est indispensable. Voilà à quoi devraient penser les grands Etats qu achetent le pétrole de Rockfeller.

En attirant l'attention à qui de droit sur ces faits, nous ne voulons pas nous imposer en menteurs des dirigeants de ces Etats. Nous observons seulement que la politique du pétrole est éronée car à fin de beneficier d'un prix reduit, la marine francaise et autres autorités se sont approvissionés de la Standard, avec du pétrole sovietique et l'Espagne a fait autant. Nous comme pays producteur, situé prés des sources russes, nous sommes surtout frappés par cette concurrance, qui nous ravit les marchés les plus anciens.

Nous ne pouvons assez attirer l'attention des hommes politiques de partout, sur l'exemple de la Grande Bretagne et des Pays Bas qui refusent catégoriquement d'acheter le pétrole russe en effet bon marché pour le moment, mais qui permettra de tuer toute concurrence et deviendra un objet de spéculation. Ceci sans oublier qu'en achetant le pétrole russe ou encourage le bolchevisme, et l'immoralité.

PIERRE SOLOMON

o□o

Situațiunea critică a societăților petrolifere

O amară desiluzie este astăzi trista veste pe care trebue să o comunicăm cititorilor noștri, cari nă întreabă zilnic din străinătate și mai ales din țară, dacă și când li se vor da dividende.

Este o slabă speranță de acordarea unui dividend aproape la toate întreprinderile petrolifere.

Căci deși rezultatele obținute până în prezent la unele societăți mari, au fost foarte satisfăcătoare din punctul de vedere technic, deoarece cum am spus-o în mai multe rânduri conducătoriti societăților noastre sunt oameni cu cunoștințe profunde, iar personalul inginerese merge cu o siguranță matematică la sondare și terenurile sunt admirabile, totuși beneficiile au fost reduse în anul trecut. Se cunosc marile succese ale societăților noastre naționale „Creditul Minier", „I. R. D. P.", „Steaua Română", „Unirea", „Concordia", „Colombia", etc., cari sunt luceferii industriei noastre și chiar societăți mari străine ca „Astra Română" cari s'au achitat pe deplin de îndatoririle lor în ceea ce privește partea technică și comercială, iar acțiunile lor au o valoare de zece ori mai mare de cât cotează astăzi. Totuși vor avea greutăți la acordarea dividendului afară de unele excepții extrem de rare.

Nu mai vorbesc de întreprinderile cari s'au format de la început cu capital slab și cu aport valorificat prea mult. Chiar având producție, ele sunt condamnate să-și prelungească agonia de astăzi pe mâine. De altfel societățile cari aveau o slabă speranță în viitor și cari ne îndreptățeau a crede că având capital străin vor merge înainte, astăzi nu se mai bizue căci financiarii nu le mai acordă sprijinul. Societățile cari s'au format cu aporturi de materiale de lucru și terenuri, au sucombat, ducând cu ele în mormânt și capitalurile subscrise. Această stare de lucruri se datorește nu terenurilor noastre petrolifere sau personalului conducător, ci crizei mondiale provocată de producția mare, de prețul coborât și de concurența lui Standard Oil Comp., care a cumpărat pe nimic petrolul rusesc pe care Sovietele și l-au însușit fără plată de la proprietari și care astăzi îl oferă cu orice preț.

La noi a survenit și altă cauză de pierderi: lipsa totală de organizație de desfacere pe pietele străine, lipsa de vase de transport cu navlu redus, și nestabilitatea monetei noastre naționale. Toate acestea au fost fatale în prim loc acționarilor industriei petrolifere cari după război erau ademeniți de perspectivele mari ce le oferea petrolul. De altfel societăți ca Creditul Minier, Steaua Română, Petrol Block și altele au dat dovadă că, cu o competință deosebită au lucrat cinstit, dând dividende foarte frumoase și făcând rezerve, plătind statului sute de milioane impozite, făcând amortizări apreciate așa că valorile nominale de emisiune s'au înzecit. Dar și pentru celelalte nu trebue să disperăm.

Acționarul și băncile ce au dat capitaluri trebue să aibă răbdare, căci toate vor avea timpul lor. Să sperăm că cât de curând se va micșora producția mondială, iar Standard Oil va înțelege că este o crimă să distrugă toată industria petroliferă cinstită pentru ca să câștige un comision necinstit de care Rockfeller nu are nevoe.

Deci pacientă și răbdare.

P. S.

o□o

Iar opera speculanților

Oficiosul guvernului publică următoarea lămurire oficială:

„Unele ziare dând cu ușurință adăpost svonurilor privitoare la stabilizare, favorizează încercările de speculă în dauna celor naivi.

Este de prisos să mai insistăm asupra lipsei de fundament a tuturor acestor svonuri. Amintim numai comunicatul dat de curând de către Banca Națională în această privință și în care se spune:

„Nimeni n'ar putea calcula să profite de pe urma stabilizării, întrucât data și cota la care se va stabiliza leul sunt necunoscute și nici nu pot fi cunoscute de pe acum. In special cota de stabilizare nu se poate fixa prea de vreme, ea fiind în funcțiune de un mare număr de elemente de cari va trebui să se țină seama. în momentul când se va hotărî stabilizarea".

Cu toate acestea sunt naivi cari pot cădea victime zvonurilor speculanților înregistrând pierderi cum s'a întâmplat de curând și cu specula asupra rentelor.

Astfel în ultimele zile s'a observat tendința plasamentului de numerar în devize. naivii făcând calculul cu totul greșit de a trage profituri în dauna economiei naționale.

La situation critique des soc. pétrolifères

Une grande désillusion provoquera certainement la reponse que nous devons donner aujourd'hui à la demande de nos lecteurs concernant les dividendes de cette année. Malheureusement, on ne saurait trop esperer de toucher des dividendes pour les actions de la plupart des entreprises pétrolifères.

En effet, bien que les résultats obtenus jusqu'áprésent par certaines grandes sociétés soient des plus satisfaisants au point de vue technique et cela comme nous l'avons souvent repeté, grâce aux dirigeants de ces sociétés autant des gens capables sachant travailler avec une sureté mathématique et en dépit des terrains excellents les bénefices ont été moins importants l'année dernière. On connait les grands succés de nos sociétés nationales, par ex. le „Crédit Minier", le „I. R. D. P.", la „Steaua Română", „Unirea", „Concordia" etc. et même certaines soc. étrangères comme la „Astra Română" qui ont complètement fait leur devoir en ce qui concerne la partie technique et commerciale et leurs actions ont une valeur dix fois plus grande que leur cote actuelle. Néanmoins ces sociétés auront des difficultés à accorder des dividendes sans certaines exceptions très rares, d'ailleurs.

Nous ne parlons mêmes pas des entreprises dont les bases sont peu solides et dont le capital est faible et l'apport trop valorifié. Malgré leur production, elles sont condamnées à prolonger leur agonie d'un jour à l'autre. D'ailleurs les sociétés mêmes qui avaient de la confiance dans leur avenir et qui permettaient de croire que grâce au capital étranger pourront avancer ne peuve t plus aujourd'hui se baser sur rien, les financiers ne leur accordant plus l'appui nécessaire. Les sociétés qui se sont formées avec l'apport de matériaux de travail et terrains ont succombé et avec elles aussi les capitaux souscrits Cet état de choses est dû non à nos terrains pétrolifères ou au personnel dirigeant, mais à la crise mondiale provoquée par la forte production le bas prix et par la concurrance de la Standard Oil Comp. qui a acheté pour rien le pétrole russe que les Soviets ont confisqué sans rien en payer aux propriétaires et l'offrent aujourd hui à n'importe que prix.

Chez nous la crise est dûe aussi au manque total d'organisation de vente sur les marchés étrangers du manque de pétroliers à fret réduit et à l'instabilité de notre monnaie nationale. Tout celà préjudicie bien entendu en premier lieu les actionnaires de l'industrie pétrolifère lesquels depuis la guerre sont attirés par les perspectives de grands bénefices offerts par le pétrole. D'ailleurs les sociétés comme le „Crédit Minier", „Steaua Română", „Petrol Block" et certaines autres ont prouvé avoir travaillé avec compétence et probité donnant des dividendes importants et faisant des ammortissements sérieux tout en payant à l'Etat des centaines de millions d'impôts, de sorte que les valeurs nominales d'émission ont considérablement augmenté. Neanmoins nous ne desespérons ni pour les autres sociétés.

Les actionnaires et les banques qui ont accordé des capitaux doivent avoir un peu de patience, car tout viendra à temps Esperons que bientôt la production mondiale diminuera et la Standard comprendra que c'est un crime que de detruire toute une organisation honnête pour un injuste commission, dont Rockfeller n'a pas besoin.

Nous ne pouvons que recommander: patience et confiance.

P. S.

o□o

L'oeuvre des profiteurs

L'officieux du gouvernement publie l'explication officielle que voici:

„Certains journaux publiant les bruits qui circulent concernant la stabilisation favorisent les tentatives de speculation au détriment des naïfs.

Il est inutile d'insister sur le manque de fondement de ces bruits. Nous rappellons seulement le communiqué donné par la Banque Nationale à ce sujet et où il est dit:

„Personne ne peut calculer ou profiter à la suite de la stabilisation puisque la cote à laquelle le leu sera stabilisé est inconnue et ne peut être connue dés apresent. La cote de stabilisation ne peut être fixée des à présent d'autant plus qu'elle dépend d'un grand nombre d'élements dont on devra tenir compte, au moment où l'on decidera la stabilisation".

Malgré ceci il y a des naïfs qui peuvent devenir les victimes des bruits des profiteurs, enregistrant des pertes ainsi qu'il est arrivé tout recemment avec la spéculation sur les rentes.

Dans cet ordre d'idées il s'est trouvé ces derniers jours des gens qui ont placé leur numéraire en devises les naïfs esperant tirer des profits au dommage de l'économie nationale.

Afin d'empêcher ces naïfs aveuglés. de tomber la proie des profiteurs et pour arrêter cette spéculation, l'office de devises a pris la décision de controler de près les ordres d'achats de devises. Pour tous les besoins réels et payements exigibles, la Banque Nationale a accordé des devises comme jusqu áprésent sans aucune difficulté. En revanche ceux qui veulent speculer, sont empêchés de le faire, dans leur propre interêt même.

Il s'est presenté par exemple ces jours-ci à l'office de devises une demande de 2 millions de devises pour un voyage à Paris!... Bien entendu dea tels pretextes ne sauraient être admis.

Les journaux commettent une grande erreur, en annonçant qu'on refuse à „l'industrie et au commerce les devises dont elles ont besoin" alors que personne ne pense à de telles mésures. L'erreur est d'autant plus grave, que ces même journaux, recconnaissent la spéculation que tentent ceux là même qui veulent tromper les naïfs".

Tout comme aux temps de l'échange des couronnes, les hyènes ont fait leur apparition cherchant de profiter au detriment de l'économie nationale. Le gouvernement fera bien de mettre un frein à ces spéculations, destinées à faire une si mauvaise impression sur les classes productrices.

o□o

Refacerea Căilor Ferate

A avut loc a doua și ultima ședință a comisiunei de specialiști cari urmează a aviza asupra programului pentru refacerea căilor noastre ferate.

Au participat d-nii ing. C. Bușilă, general Eliad, delegat al marelui stat major al armtei, ing. N. Teodorescu, director general al cfr., ing. Ionescu Bizeț, ing. St. Proțorian, Tancred Constantinescu, ing. G. Popescu, precum și membrii consiliului de administrație cfr., și ai comitetului tehnic de pe lângă direcțiunea generală de construcții cfr.

In urma discuțiunilor urmate s'a întocmit un raport care se va înainta guvernului și care va cuprinde lucrările grabnice reclamate de buna funcționare a administrației drumului de fier.

S'a propus ca în prima perioadă, adică într'un termen de trei ani, să se înfăptuiască refacerea liniilor principale prin înlocuirea actualelor șine cu șine de tip 40 sau 45.

Ar urma să fie refăcute în aceste condițiuni liniile București-Jimbolia, București-Curtici, Teiuș-Oradea Mare, București-Grigore Ghica Vodă, Mărășești-Chișinău și București-Constanța.

Pentru a face față traficului, devenit din ce în ce mai mare, precum și pentru a atrage tranzite străine pe rețeaua noastră de căi ferate, s'a prevăzut ca în această primă campanie de lucrări să se dubleze liniile Buzău-Grigore Ghica Vodă, Buzău-Brăile-Galați și București-Constanța.

O altă lacună adânc resimțită la căile ferate, lipsa de triaje și depouri pentru locomtive, va fi îndepărtată deasemeni în prima perioadă de refacere.

La Mărășești și Brașov se vor organiza două triaje, iar în stațiunile mai de seamă se vor construi depouri pentru mașini.

Parcul de material rulant va fi și el sporit căci se va căuta să se înzestreze rețeaua cu noui ateliere, cari să dea un randament intens.

Calea propriu zisă va câștiga și ea, căci s'a preconizat întărirea terasamentelor, schimbarea traverselor putrede și refacerea podurilor cari au avut de suferit de pe urma războiului.

Pentru înfăptuirea acestei prime etape de refacere, din calculele făcute s'a stabilit că va fi nevoe de învestit 15 miliarde lei.

Anual deci va fi nevoe de cinci miliarde.

De sigur că numai un împrumut din afară ar putea permite realizarea acestui program.

Vom aminti că din acești bani se va repartiza o cotă pentru ducerea la bun sfârșit a celor cinci linii actualmente în construcție: Brașov-Nehoiași-Buzău, Ilva Mică Vatra Dornei, Bumbești-Livezeni, Chișinău-Sacaidac și Babadag-Tulcea.

o□o

Mărirea volumului scontului Băncii Naționale

Unele ziare exprimându-și îndoiala asupra măririi reale a scontului Băncii Naționale — anunțate de d. guvernator Dem. Burilliano în declarațiile d-sale s'au dat următoarele lămuriri:

„Unele ziare au început o campanie nefondată în chestiunea măririi scontului Băncii Naționale, — purând chestiunea în mod cu totul greșit și ajungând la concluzii, natural eronate.

Astfel „Dimineața", după ce recunoaște că „sporirea cu patru miliarde jumătate a scontului ar avea rezultate prețioase" se grăbește să-și exprime convingerea că el nu poate fi mărit „în limita actualei emisiuni, și sub regimul convenției monetare în rigoare".

Concepția acestor ziare este cu totul greșită. Căci, în ce privește devizele, mijloacele cele proprii de credit ale Băncei Naționale sunt actualmente suficiente spre a face față acțiunei de menținere a stabilității leului. Prin aceasta fondurile de lichidare în valoare de 3 miliarde 300 milioane lei, sunt la dispoziția scontului. Până acum, mijloacele de credit ale Băncei Naționale nu erau destul de puternice ca să permită degajarea fondului de lichidare dela întrebuințarea ce i se dat pentru stabilizarea leului. Astăzi situațiunea consolidându-se, se poate trece la noui măsuri în favoarea pieței.

Dar ziarele neîncrezătoare afirmă că băncile nu-și vor da încasse-ul ce-l au, Băncei Naționale. Aceste ziare dovedesc astfel că n'au înțeles expunerea, foarte clară făcută acum câteva zile de d. guvernator Dem. Burillianu. In adevăr Banca Națională nu cere ca acest încasso, ce se ridică la 1 miliard 200 milioane lei, și nici n'are nevoie de el. Primul nostru institut de credit a găsit numai mijlocul ca Băncile, în interesul lor, să nu mai țină neproductiv acest încasso, ci să-l plaseze. In acest scop, Banca Națională le ajută, asigurându-le că vor găsi la ea întotdeauna scont suficient ca să acopere cererile eventuale de depuneri. Băncile, fără această garanție, ar fi trebuit să se prezerve, păstrând sume importante neproductive, și sustrăgându-le circulației".

o□o

La refection des C.F.R.

La seconde et dernière seance de la comission des spécialistes chargée d'elaborer le programme de la refection de nos chemins de fer a eu lieu tout dernièrement.

Ont participé MM. les ing. C. Bușilă, le général Eliad delegué du grand Etat Major de l'armée, l'ing. N. Theodorescu directeur géné al des cfr., l'ingenieur Popesco, ainssi que les membres du conseil d'administration des cfr. et du comité consultique près la direction générale de construction des cfr.

A la suite des discussions qui ont eu lieu on a elaboré un rapport devant être presenté au gouvernement et qui comprendra les travaux reclamés par le bon fonctionnement de l'administration du chemins de fer.

On a proposé que pour la première periode c'est-à-dire pour un délai de 3 ans, il soit procédé à la refection d s lignes principales par le remplacement des lignes actuelles par des rails du type 40 ou 45

Dans ces conditions on devrait refaire les lignes Bucarest-Jimbolia, Bucarest-Curtici, Teius-Oradia Mare, Bucarest-Grigore Ghica-Vodă, Mărășești-Chișinău et Bucarest-Constanța.

Pour faire face au trafic, devenu de plus en plus grand, ainsi que pour attirer les transits etranger sur notre réseau de chemins de fer, on a decidé que dans cette première compagne de travaux, seront doublées les lignes Buzău-Grigore-Ghica-Vodă, Buzău-Brăila-Galați et Bucarest-Constanța

Une autre lacune profondement ressentie par les chemins de fer, est le manque de triages et depôts pour les locomotives. Ce manque sera également remédié dans la première période de travaux de réfection.

On organisera à Buzău et Mărășești deux triages et dans les stations plus importantes on construira des depôts pour des machines.

Le parc de matériel roulant sera ainsi accru et l'on cherchera à doter le réseau de nouveaux ateliers qui donneront un rendement intense.

La ligne, proprement dite, gagnera aussi par suite de la consolidation des terassements l'échange des traverses pourries et la réfection des ponts qui ont eu beaucoup à soufrir à la suite de la guerre

Pour la réalisation de cette première etape de refection, d'après les calculs faits, on a décidé qu'il sera nécessaire d'investir 15.000.000 de lei.

Il sera donc nécessaire d'investir de 5 milliards par an.

Un emprunt du dehors pourra seul permettre la realisation de ce programme.

Nous rappellerons que de cet argent on repartira une cote pour mener à bonne fin les 5 lignes actuellement en construction; Brașov-Nehoiași-Buzău-Ilva-Mică. Vatra Dornei, Bumbești-Ungheni, Chișinău-Sacaidac et Babadag-Tulcea.

o□o

La hausse de l'escompte de la Banque Nationale

Certains journaux, exprimant le doûte sur la hausse réelle de l'escompte de la Banque Nationale annoncée par le gouverneur Dem. Burilliano dans ses declarations ont consideré le problème à un point de vue erroné et sont, par à des pausses conclusions consequent arrivés

O'est ainsi que la „Dimineața" après avoir reconnu que la hausse avec 4 milliards et demi de l'escompte aurait des resultats précieux se hâte d'exprimer la convnction que l'escompte ne saurait être augmenté dans „la limite de l'émission actuelle et sous le régime de la convention monétaire en vigueur.

La conception de ces journaux, est tout à fait fausse, car en ce qui concerne les devises, les moyens propres de crédit de la Banque Nationale, sont actuellement suffisants pour faire face à l'action de maintien de la stabilisation du leu. Par ceci les fonds de liquidation d'une valeur de 3.300 millions lei, sont à la disposition de l'escompte.

Les moyens de crédit de la Banque Nationale n'étaient pas jusqu'à present assez forts pour permettre de degager le fonds de liquidation de l'emploi qu'on lui donnait pour la stabilisation du leu La situation étant aujourd'hui consolidée, on peut passer de nouveau à des mésures en faveur du marché.

Cependant les journaux non confiants, affiment que les Banques ne confieront pas leur encaisse à la Banque Nationale. Ces journaux prouvent ainsi n'avoir pas compris l'exposé assez clair fait il y a quelques jours par M le gouverneur Burilleano. En effet la Banque Nationale ne demande pas cet encaisse montant à 1.200.000.000 lei, et n'a point besoin de leu. Notre primier Institut de crédit a seulement trouvé le moyen avantageux pour les Banques, de ne plus tenir leur encaisse sans produire mais de le placer. La Banque Nationale se propose à cet effet de les secourrir en leur garantant qu'elle trouveront chez elle toujours un escompte suffisant pour couvrir les demandes éventuelles de depôts.

Sans ces garanties les banques devraient faire de grandes reserves et garder des sommes importantes hors de circulation et par consequent improductives.

o□o

Conferința d-lui Gaston Jèze

D. Gaston Jèze, eminentul profesor la facultatea de drept din Paris și specialistul financiar de reputație mondială care a fost în trecere prin București a ținut la Fundația Carol o conferință despre „Rolul Ministrului de Finanțe într'o democrație".

D-nii Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, C. Dissescu, Victor Antonescu, M. Săulescu, Mironescu, Oscar Kiriacescu, J. Th. Florescu, Trancu-Iași, foști miniștri de finanțe și numeroși profesori universitari și personalități politice și financiare au ținut a aplauda pe eminentul reprezentant al Universității din Paris,

D. Gaston Jèze în cuvinte pornite din inimă exprimă cele mai vii mulțumiri pentru călduroasa primire ce i s'a făcut în România.

Dânsul cunoștea de multă vreme sentimentele României față de Franța și de reprezentanți săi și acum a putut constata singur acest adevăr. Intrând în subiectul conferinței d-sa spune:

Războiul a deslănțuit răul în finanțele tuturor statelor — rău care în unele țări a devenit maladie gravă, necesitând un tratament foarte atent și delicat. Și România are dificultățile sale financiare.

Budgetele de azi sunt astronomice și tendința generală este o continuă creștere a cheltuilor.

Restaurarea finanțelor e chestiune de luptă neîntreruptă, cu metodă, voință și tenacitate extraordinare: acesta e rolul Ministrului de Finanțe. „Voință, tenacitate, metodă și ordine în permanență, acestea's sarcinile Ministrului de Finanțe".

Dacă în perioadele calme rolul său e dificil, în vremurile de criză, rolul lui e de martir.

De fapt, el e ministrul echilibrului bugetar.

Intr'o democrație — cum își va îndeplini acest rol? Intr'o democrație — fiindcă în monarhia absolută stă sub scutul monarhului, sau tiranului, dificultățile visternicului ajung extraordinare, în regimul democratic; el are să țină piept colegilor miniștri, partizanilor, adversarilor, tuturora...

Când se formează un guvern, în ori și ce stat democratic, în declarația guvernamentală se întâlnește pretutindeni formula tipică: economii! Toată lumea e de partea economiilor; și toată lumea cere credite, pe rațiuni foarte apreciabile.

D. Jèze dă exemplu cererile justificate ale ministrului de razboi, de lucrări publice, de instrucțiune și așa mai departe. Visternicul nu întâlnește decât solicitări de bani și propuneri de cheltueli.

S'a răsturnat dictonul că politica bună face finanțele bune. Astăzi, cu finanțe bune se face politică bună.

In asemenea situație, ministrul de finanțe trebue să aibă preponderanță asupra colegilor săi. Lui

Le Conférence de M. Gaston Jèze

M. Gaston Jèze, l'éminent professeur à la faculté de droit de Paris et le spécialiste de réputation mondiale en matière financière, qui a été de passage parmi nous, a tenu à la Fondation Carol, sa conférence annoncée sur „le rôle du ministre des finances dans une démocratie",

M Vintila Bratiano, ministre des finances, MM O Dissesco, Victor Antonesco, M. Saulescu, Mironescu, Oscar Kiriacesco, J. Th. Florescu, Trancou-Iassy, anciens ministres, et unefoule d'universitaires, de hautes personalités du monde politique et de la finance, d'intellectuels de toutes catégories avaient tenu à venir applaudir l'éminent représentant de l'Université de Paris.

M. Gaston Jèze, en paroles parties du coeur, exprime ses plus vifs remerciements pour l'accueil si chaleureux qui lui a été fait en Roumanie. On luiavait dit que les Français se trouvent en Roumanie comme chez eux. Il constate que c'est la pure vérité

Abordant le sujet de sa conférence, l'orateur constate que le problème financier, le problème de la restauration financière et économique est aujourd'hui plus que jamais le grand problème à l'ordre du jour.

Partout les dépenses budgétaires augmentent dans de très fortes proportions. Aujourd'hui les budgets revêtent des chiffres véritablement astronomiques Comment restaurer les finances d'un Etat dans ces conditions?

Il faut pour cela une volonté à toute épreuve, une méthode et une persévérance continuelle. Les finances ne peuvent être remises sur pied en un seul jour. C'est là le rôle difficil e entre tous qui incombe aux ministres des finances. C'est lui qui, dans un cabinet a la mission la plus désagréable car il doit être le „ministre de l'équilibre budgétaire".

Dans les monarchies absolues la tâche du ministre des finances est plus facile, parce que, s'il jouit de la confiance de son Souverain, ce dernier le soutient et le défend envers et contre tous.

Dans les démocraties actuelles la tâche du ministre des finances est beaucoup plus difficile et délicate parce qu'il compte des ennemis partout, à coté de lui, sur le banc ministériel, ses propres collègues, les ministres et, devant lui, le Parlement.

Quand un cabinet arrive au pouvoir, quand le ministre des finances fait ses déclarations et anonce qu'il suivra avant tout une politique d'économies, tout le monde est avec lui, tout le monde l'applaudit. Vienne le moment où il devra réaliser ces économies, il aura tout le monde contre lui et ses collègues et le Parlement et souvent même l'opinion publique. Le ministre doit tenir tête à tous et n'accorder les credits que dans la limite des moyens et selon l'ordre d'importance des dépenses.

Un ministre des finances doit avoir avant tout une prééminence sur ses collègues, non seulement pour pouvoir vérifier les dépenses, mais aussi pour examineur leur ordre d'utilité, pour obtenir l'équilibre et assurer la restauration. Il faut que le président du Conseil

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24
TELEFON 17979 și 17977
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

să i se conceadă puterea de apreciere a solicitărilor ministeriale de credite. Numai în felul acesta va putea menține echilibrul budgetar împotriva colegilor săi.

D. Jèze opina că președintele consiliului de miniștri are îndatorirea să-l asiste neîncetat cu autoritatea sa contra ingerințelor; și mai remarcabil ar fi ca în perioadele de criză președintele de consiliu să ia portofoliul finanțelor.

S'a obiectat, spunea d. Jèze, că nu totdeauna ministrul e technician. Și d-sa răspunde: Nu e nevoe ca ministrul de finanțe să fie un technician specializat în chestiuni financiare...

Ministrul de finanțe trebue să fie om politic inteligent, cu voință, animat de dreptate și să aibă concursul technicianilor. Exemplificarea acestei opiniuni a ilustrat-o cu istoria miniștrilor de finanțe și cu sistemele din Anglia (cancelarul eșikierului secondat de 3 techniciani) și din Statele-Unite. In ambele state s'a dovedit superioritatea colaborării dintre omul politic și technician pentru bună starea finanțelor publice.

„Prin aceste mijloace practice, ministrul de finanțe va putea să stăpânească cererile de credite ale colegilor săi, indiferent că-și va asigura reputația ferocității și caracterul rău... El trebuie să știe să zică: Nu!"

Dar vistiernicul are și alți adversari.

In primul rând, adunările naționale. Deși ele sunt teoretic pentru economii (fiindcă alegătorii nu se complac cu impozitele), „teoria adunărilor economicoase e o legendă" — afirmă conferențiarul. In care țară se poate vedea un deputat economicos pentru bugetul statului?"— întreabă d-sa.

Mărturisind puternic credința în regimul democratic, d. Gaston Jèze propunea, totuși, ca deputații să nu aibă om, să ceară nici majorarea nici diminuarea creditelor. Calculul lor nu e unul de contabilitate, ci e calcul de politică. „Budgetul trebue să fie opera unui singur om, care să fie răspunzător". Acesta e sistemul legal în Anglia.

La acelaș rezultat s'a ajuns în practica parlamentului francez.

Pe scurt, ministrul de finnțe trebuie să aibă o mare putere și greutate între colegi, mare autoritate în adunările naționale voință fermă și tenacitate continuă.

Și a încheiat:

„Doresc României democratice un ministru în liniile pe cari le-am trasat, adică ca d. Vintilă Brătianu, ale cărui metode le aprob în totul. In situația și misiunea ei actuală, finanțele bune îi asigură împlinirea misiunii. Fără să mă amestec în politica internă, recomand politica de echilibru bugetar. Inainte de toate, voință și energie".

——o□o——

INFORMAȚIUNI

Șeful guvernului, d. Vintilă Brătianu a decis complectarea consiliului de administrație cfr. care până în prezent a funcționat numai cu șeapte membri în loc de nouă.

Cele două persoane, alese a împlini cele două goluri din consiliul drumului de fer sunt d-nii ing. Al. Bădescu, director general al societății comunale de tranvae, din București și M. Georgescu, director al Băncei Generale a Țărei Românești.

*

Interesându-ne la Banca Națională a României cu privire la știrea publicată de unele ziare că Institutul de Emisiune ar fi dat ordin să se cumpere un mare stoc de rente de expropriere, organele de conducere ale Băncei Naționale dau o categorică desmințire acelei știri.

*

D. chimist Stefan Caragea actual subdirector al laboratorului central de chimie de pe lângă ministerul sănătății, a fost confirmat pe ziua de 1 Ianuarie 1928, provizoriu. sub rezerva avizului comisiunii administrative, director la acel laborator.

*

Printr'o deciziune a ministerului de industrie si comerț, publicată în „Monitorul Oficial" substanța „guano" ce se găsește în diferitele peșteri din Transilvania a fost grupată în clasa V de sub art. 2 din legea minelor. (Fosfate în genere).

*

Noi cari nu facem politică de partid avem prilejul a constata că în adevăr conducătorii primului nostru așezământ național d-nii D. Burillianu, Guvernator, și d-nii Kiriacescu, Dem. Gheorghiu, Băicoianu, etc., directori, oameni cu o vastă experiență financiară au studiat un program excelent de acțiune și că industria și comerțul țărei le va rămâne veșnic recunoscători.

Programul ce și-a stabilit Banca Națională a României în vederea reducerei dobânzilor pe piața noastră, program enunțat în circulara pe care acest așezământ a adresat-o Băncilor și precizat prin declarațiunile făcute presei de d. Dem. Burillianu, guvernatorul ei, este pe bună cale de realizare.

Banca Națională va putea, în adevăr, să sporească în anul 1928 cu 4 miliarde și jumătate ei volumul fondului său de scont

Raportată la volumul actualului scont general care se ridică la 10 miliarde lei, această nouă sumă disponibilă de 4 miliarde și jumătate reprezintă prin urmare un spor de 45 la sută.

Dacă ținem seama de faptul că, din cele 10 miliarde ale scontului general actual 4 miliarde sunt absorbite de Creditul Industrial, Creditul Rural, Băncile populare și cooperative, scontul care până acuma era realmente destinat băncilor reprezentante 6 miliarde. Adăugând la această din urmă sumă noul fond disponibil de 4 miliarde și jumătate, oricine poate să-și dea seama ușor de toată importanța și de toată înrâurirea salutară pe care această bine-făcătoare măsură a primului nostru așezământ de credit o va avea asupra pieței și asupra vieței noastre economice.

Adăugăm că acest rezultat îmbucurător este consecința logică a aplicărei normale a convențiunei dela 1925 dintre Stat și Banca Națională.

*

D. prim-ministru Vintilă Brătianu a lucrat cu d-nii Victor Bădulescu, secretarul general al ministerului și Emil Giuan, directorul general al despăgubirilor de război.

D. prim-ministru a dat instrucțiuni pentru întocmirea lucrărilor necesare în vederea unui aranjament de lichidarea chestiunilor în litigiu cu Germania.

Aceste lucrări vor fi comunicate și d-lui N. Titulescu, care se va duce în curând la Berlin.

*

Consiliul de administrație al Societății Naționale de Credit Industrial, în ședința sa din 16 Ianuarie 1928, a decis scăderea dobânzilor cu începere dela 1 Ianuarie 1928, dela 12 la sută, la:

10 la sută (zece) pentru creditele acordate în cont curent și la

9 la sută (nouă) pentru creditele de scont de portofoliu.

Tot odată, s'au fixat dobânzile la depunerile spre fructificare, la 5, 6 și 7 la sută, după cum sunt depuse pe termen de 3 luni, 6 luni sau un an.

◆

Noul tarif de mărfuri al căilor ferate care se găsește încă în studiul unei comisiuni, va fi gata, din câte suntem informați, peste câteva zile, urmând a fi pus în aplicare cu începere dela 1 Februarie 1928.

Acest tarif va creia unele avantagii speciale mărfurilor destinate exportului.

◆

Ministerul de finanțe a întocmit un decret Regal, prin care toate taxele vamale de export fixate în lei dar percepute în valută forte, se reduc cu 20 la sută.

◆

Statul român a achitat guvernului elvețian ultima rată de trei milioane franci elvețieni, acoperind astfel complect datoria cunoscută sub denumirea de „împrumutul cerealelor".

Cu acest prilej, d. Schulthes, președintele Confederației Elvețiene a adresat d-lui Petrescu-Comnen, ministrul României la Berna, următoarea scrisoare:

„Dați-mi voe să vă comunic cât de agreabil îmi este să constat că convenția pe care am semnat-o cu d-voastră la 14 Aprilie 1924, a fost executată cu punctualitate și lealitate. Ea a permis țărilor noastre să se cunoască mai bine, le-a apropiat și a contribuit la strângerea legăturilor de amiciție cari le unesc. V-aș fi recunoscător dacă ați binevoi să exprimați guvernului român și în special d-lui președinte de consiliu Vintilă Brătianu, întreaga satisfacție a Consiliului Federal Elvețian. Personal, vă rog și pe Dv. să primiți călduroasele mele mulțumiri pentru prețiosul Dv. concurs".

◆

Ministerul de finanțe a trimis un ordin circular tuturor administratorilor finaciari din țară, prin care le pune în vedere să ia imediat toate măsurile necesare pentru instituirea comisiunilor anuale de impuneri, cari vor trebui să înceapă să funcționeze pe ziua de 15 Februarie a. c. Acolo unde necesitatea va cere și anume în marile centre ele vor începe să funcționeze cel mai târziu pe ziua de 25 Februarie. Se va căuta ca impunerile anuale să fie făcute până la 1 Iunie a. c. pentru ca, începând dela această dată, să-și poată începe lucrările comisiunile de apel. Și prin acest ordin, ca și prin celelalte ordine, se recomandă multă echitate cu ocazia impunerilor.

*

Căile ferate tratează în momentul de față un nou împrumut, pentru achitarea datoriilor contractate în America, cu prilejul înzestrărei c. f. r. imediat după război, cu diverse materiale.

In acest scop eri a avut loc o întrevedere între d-nii Vintilă Brătianu, ing. N. Teodorescu, directorul general c. f. r. și un reprezentant al consorțiului bancar american, care urmează să subscrie împrumutul.

In urma discuțiunilor urmate s'ar fi decis să se acorde pentru moment căilor ferate un împrumut, reprezentând jumătatea sumei pe care C. F. R. o datorește furnizorilor din America.

*

Ministerul de finanțe a hotărît ca taxele de export existente să fie percepute pe baza de 800 lei lira sterlină.

Pe baza acestui curs au fost recalculate toate taxele, iar punctele vamale au fost instruite ca, începând dela 25 Ianuarie, să perceapă nouile taxe numai în lire sterline.

◆

Având în vedere că momentan sunt puține transporturi de vagoane descoperite și platforme, și spre a se putea încărca cât de repede, administrația c. f. r. a dispus următoarele, ca derogare dela regulile instrucției de dirijare:

Stațiunile cari au vagoane disponibile în stație sau la descărcare vor opri și încărca transporturi de vagoane descoperite și platforme și pentru mărfurilt dela grupa doua și a treia.

Incărcarea se va face în ordinea de înscriere la vechime.

Biurourile de dirijare ale inspecțiunilor vor dirija spre încărcare vagoane și pentru mărfurile dela grupa treia imediat ce primesc situațiile telegrafice de la stațiuni, așa cum se procedează în prezent cu mărfurile dela grupa întâia, cote fixe și grupa doua.

Mărfurile destinate a trece punctele grele, ca Predeal, R. Vadului, Piatra Olt, Mărășești, etc., pe unde se expediază în prezent un număr limitat de vagoane, fac ecxepție de la această nouă dispozițiune, în ce privește încărcarea — adică ele se vor încărca numai cu aprobarea inspecțiunilor de mișcare, așa cum se procedează în prezent — spre a nu se depăși numărul vagoanelor fixate ce se pot transporta pe secțiunile grele.

*

Pentru furnizarea materialelor necesare căilor ferate, precum și pentru repararea vagoanelor și locomotivelor, s'a încheiat un contract între ministerul comunicațiilor și societatea „Reșița". Contractul este încheiat pe un termen de 5 ani, începând dela 1 Ianuarie 1928. In el se prevăd toate condițiunile de predare precum și prețul materialelor rulante, care a fost fixat la 8,50 lei pe kgr.

Ministerul de finanțe a deschis pentru acest contract un credit, pentru anul 1928, în sumă de peste 600 milioane lei.

Pentru anii următori creditul se poate majora, în raport cu necesitățile căilor ferate

*

S'a pus în circulație între Ploești și Constanța, pe ruta Țăndărei-Fetești, al noulea tren de petrol, pentru expedierea produselor petrolifere destinate exportului.

*

Din cauza marei crize a transporturilor, care merge spre o situație din ce în ce mai desavantagioasă, administrația cfr. direcțiunea generală a căilor ferate a dispus anularea trenurilor de marfă No. 4325—4326 Ploești-Mărășești, 4337 —4402 Buzău-Mărășești și No. 4329 — 4330 Buzău-Galați.

In cazul când stația Brăila va dispune de bruto pentru Galați, va putea face trenuri separate.

Se prevede desființarea și a altor trenuri în cazul când nu se vor depune mărfuri suficiente pentru transportul pe căile ferate române.

*

Biletele de zonă kilometrică, ale căilor ferate, au rămas definitiv desființate.

Cei ce se vor găsi călătorind cu astfel de bilete vor fi considerați ca fără legitimație de călătorie și supuși la amenzile tarifare.

Biletele de zonă ce se găsesc încă în depozit la diferite autorități se vor înapoia direcțiunei serviciului comercial c. f. r., cel mai târziu până la data de 31 Martie 1928, pentru a se restitui contra valoarea lor.

*

A avut loc la ministerul agriculturei ședința comisiunei pentru organizarea congresului internațional de agricultură care va avea loc în Mai 1929 la București.

S'a alcătuit un comitet compus din 70 persoane și un comitet executiv format din d-nii C. Argetoianu, I. Cămărășescu, E. Marian, Dinu Brătianu, G. Lucasievicz, Gh. Ionescu-Sisești, Ionescu Brăila și Em. Petrini.

Compunerea ambelor comitete a fost comunicată și comitetului central de conducere al Institutului Internațional de agricultură din Paris.

*

A avut loc, la ministerul agriculturei, sub președenția d-lui Cipăianu, sub-secretar de Stat, o ședință a comisiunei însărcinate cu redactarea definitivă a proectului de lege pentru standardizarea cerealelor. Au luat parte d-nii: Tancred Constantinescu, inginer Vardala, Ionescu-Sisești, Petrini, Stătescu și Demetriad. Comisiunea a făcut câteva modificări de detaliu în prima parte a proectului.

Ședințele vor continua.

*

A avut loc la ministerul de industrie și comerț, ședința comisiunei care se ocupă cu studierea și întocmirea tratatelor comerciale, prezidată de d. I. Assan, secretar general, S'a continuat cu examinarea reînoirei convenției comerciale existente între România și Turcia, care expiră la sfârșitul lunii Februarie a. c. S'a stabilit situația locuitorilor români din Turcia și turci din România din toate punctele de vedere, pe bază de recprocitate, urmând ca după aceasta să se înceapă tratative directe dela stat la stat.

◆

In ziua de 20 Ianuarie a. c., s'a ținut la direcțiunea serviciului mișcărei c. f. r., din calea Victoriei, o importantă conferință pentru punerea la punct a noului mers al trenurilor, care va intra în vigoare cu începere dela 15 Mai 1928 și care este întocmit pe baze cu totul noui

La această conferință vor participa, pe lângă toți inspectorii de mișcare din întreaga țară și un delegat al administrației P. T. T. și un membru al consiliului de administrație c. f. r.

*

Consiliul legislativ a dat o deosebită atenție organizărei societăților comerciale cari vor fi reglementate pe baze și tipuri noui, fiind supuse tuturor garanțiilor unei bune și serioase administrațiuni. Adunările generale nu vor mai fi simple ficțiuni.

Consiliile de administrație, compuse în mare parte din specialiști, vor fi chemate la o răspundere complectă, punându-se un frâu monopolizărei lor. Dividendele vor trebui să revie în primul rând acționarilor. Se va introduce un bilanț tip în care oricine să poată cunoaște situația adevărată a întreprinderei. S'au introdus dispozițiuni ce vor face imposibilă ascunderea beneficiilor și frustarea fiscului.

---

appuie de toute son autorité son ministre des finances et fasse triompher ses pointe de vue, Voilà pourquoi, dans des moments de crise grave, tout particulièrement, comme ceux que nous traversons aujourd'hui, par exemple, il est très utile que l'autorité d'un ministre des finances soit doublée de celle d'un président de Conseil et que le président du Conseil soit à la fois ministre des finances.

Mais si ces ministres ne sont pas des techniciens, dira-t-on?

C'est peut-être un paradoxe de soutenir qu'il n'est pas absolument nécessaire qu'un ministre des finances soit un technicien financier et qu'il vaut peut-être mieux qu'il n'en soit pas ainsi,

Que faut-il en effet pour être un bon ministre des finances? Il lui faut de l'intelligence, une grande volonté, une compréhension facile des choses, mais il lui faut aussi du tact, du doigté et le concours de l'opinion. Il ne suffit pas de savoir la solution, il faut trouver le moment de l'appliquer Il faut savoir parler, convaincre. Un homme politique remplira mieux ces conditions. Mais l'homme politique ministre des finances devra savoir s'entourer de techniciens bien choisis et qui seront pour lui des collaborateurs indispensables et précieux.

Cette collaboration de l'homme politique et du technicien donnera les meilleurs résultats.

Il est des pays qui appliquent ce système avec le plus grand profit. En Angleterre le Chancelier de l'Echiquier qui est la personnalité prépondérante en ce qui concerne les finances, est assisté d'un secrétaire de la Trésorerie qui est un technicien.

Aux Etats-Unis, après une période de grande confusion financière, on a créé une „Ligue pour budget nationale" sur l'initiative de laquelle, en 1922, une loi fut votée donnant au Président de la République la responsabilité en matière financière et faisant assister ce dernier d'un bureau du budget, composé de techniciens.

Une semblable collaboration est à la fois possible et des plus utiles...

Un ministre des finances doit aussi avoir les pouvoirs nécessaires. En dehors de ses collègues de ministère un ministre de finances a en effet aussi d'autres adversaires et non des moins acharnés. Ce sont les assemblées politique En tant que représentants de la Nation et que représentants des contribuables, le membres du Parlement devraient logiquement tout faire pour ne pas pousser à la dépense, afin de ne pas provoquer d'augmeutations d'impôts. En réalité, c'est tout le contraire qui se produit. Les députés sont les plus acharnés à proposer des dépenses nouvelles et h piacer les ministres des finances dans les embarras les plus cruels.

Pour mettre un terme à ces inconvénients, l'éminent conférencier est nettement d'avis que les députés ne doivent pas avoir le pouvoir de proposer les dépenses, mai seulement de les régler.

Voilà pourquoi, dans tous les pays, on tend à limiter de plus en plus les pouvoirs de la Chambre en matière budgétaire. L'Angleterre peut être considérée comme le pays type en ce sens Il faut qu'un seul homme soit responsable et cet homme est le ministre des finances.

Le ministre des finances, dans une démocratie. doit avoir en conséquence une prééminence vis-à-vis de ses collègues et vis-à-vis du Parlement.

Pour que la Roumanie soit prospère il faut avant tout que ses finances le soient aussi.

Voilà pourquoi le conférencier approuve pleinement la méthode suivie par M. Vintila Bratiano, méthode d'ordre, d'énergie et de ténacité et il constate avec plaisir que cette méthode donne de bons résultats.

——o□o——

INFORMATIONS

Le chef du gouvernement, M. Vintila Brătiano, a decidé de compléter le conseil d'administration des c. f. r. lequel jusqu'àprésent à fonctionné seulement avec 7 membres au lieu de 9.

Le deux personnes élues pour occuper ces deux vacances du conseil des chemins de fer sont MM. l'ing. Al Bădescu, directeur général de la Société Communale des tramways de Bucarest et M. Georgesco, directeur de la Banque Générale des Pays Roumains.

*

Ayant demandé la Banque Nationale de Roumanie, ce qui est vrai de la nouvelle publiée par certaines journaux et selon laquelle l'Institut d'Emission aurait donné l'ordre d'acheter un grand stok de rentes d'expropriation, les organes de direction de la Banque Nationale opposent un dèmenti catégorique à cette nouvelle.

◆

Le chimiste Stefan Caragea, actuellement sous-directeur du laboratoire central de chimie prés le ministre de la Santé, a été confirmé le 1 Ian. 1928, provisoirement sous la réserve de l'avis de la comission administrative directeur de ce laboratoire.

*

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce, publié dans le „Moniteur Officiel" d'hier la substance „guano" qui se trouve dans différentes grottes de la Transylvanie a été groupée dans la V-ème classe de souffre art. 2 de la loi des mines. (Phosphates en général).

*

Nous, qui ne faisons pas de politique de parti, avons l'occasion de constater qu'en effet les dirigeants de notre première Institution financiére nationale, MM. D. Burilliano. gouverneur et MM. O. Kiriacesco, Dem. Gheorghiu, Băicoianu etc., directeurs, sont tous des gens capables ayant une vaste expérience financière qui leur a permis d'arrêter un excellent programme d'activité aussi l'industrie et le commerce du pays leurs seront-ils toujours reconnaissants.

Le programme que la Banque Nationale de Roumanie a elaboré en vue de la reduction des interêts sur notre marhé, programme enoncé dans la circulaire de adresée aux Banques et precisé par les declarations faites à la presse par M. Dem. Burilliano, son gouverneur est en bonne voie de realisation.

La Banque Nationale pourra en effet augmenter en 1928 de 4 1/2 milliards de lei sa capacité d'escompte.

Raportée au volume actuel d'escompte générale qui monte à 10 milliards de lei, cette nouvelle somme disponible de 4 miliards et demi, répresente par conséquent une augmentation de 45 %.

Si nous tenons compte du fait que les 10 milliards de l'escompte général actuel de 4 milliards sont absorbés par le Crédit Industriale, Crédit Rural, Banques populaires et coopératives l'escompte qui était jusqu'aprésent déstiné reàlment aux banques representait 6 milliards. Tenant compte du fait qu'on ajoute à cette dernière somme le nouveau fond disponible de 4 milliards et demi, l'on pourra aisement se rendre compte combien importante et salutaire est l'influence que cette bien-faisante mesure de notre première institution de credit aura sur le marché et sur notre vie économique.

Nous ajoutons que ce résultat satisfaisant est la conséquance logique de l'application normale de la convention de 1925 entre l'Etat et la Banque Nationale.

*

Le président du conseil M. Vintila Brătiano, a travaillé avec M. Victor Bădulesco, secrétaire général du ministère des finances et Emile Giuan, général des reparations de guerre.

M. le président du conseil a donné les instructions nécessaires à l'achevement des travaux en vue d'un arrangement pour la liquidation des questions en litige avec l'Allemagne.

Ces travaux seront communiqués aussi à M. N. Titulesco, qui se sendra sous peu à Berlin.

◆

Le Conseil d'Administration de la Société Nationale de Crédit Industriel dans sa séance de 16 Janvier 1928 a decidé le baisser à partir du 1 Janvier 1928 les intérêts de 12 % à:

10 % pour les crédits accordés en compte courant et à

9 % pour les crédits d'escompte de portefeuille.

En même temps on a fixé les intérêts qu'elle payera pour les depôts à 5 % s'il s'agit de depôts pour 3 mois; 6 pour cent si c'est pour six mois et sept pour cent pour les depôts d'un an.

◆

Le nouveau tarif pour le transport des marchandises sur les chemins de fer, qui fait en ce moment l'objet des discussions d'une comission, sera prêt, à ce qu'on informe dans quelques jours, et sera mis en vigueur le 1 Février 1928.

Ce tarif créera certains avantages spéciaux aux marchandises destinés à l'exportation.

◆

Le Ministère des Finances a élaboré un Decret Royal, par lequel les taxes de douâne à l'exportation fixés en lei, mais perçues en change fort, sont reduits de 20 %.

◆

L'Etat roumain a versé au gouvernement suisse le dernière tranche de 3 millions de francs suisses, couvrant ainsi totalement la dette connue sous la denomination d'emprunt des céreales.

A cette occasion, M. Schulthess, prés. de la conféderation Suisse, a adressé à M. Petresco-Commène, ministre de la Roumanie à Berne la lettre suivante:

„Permettez moi de vous communiquer qu'il m'est particulièrement agreable de constater que la convention que j'ai signé avec sous le 14 Avril 1924, a été executée avec ponctualité et lealité. Elle a permis à nos pays de se mieux connaître les a rapprochés et a contribué à resserver les liaisons d'amitié qui les unis.

Je vous saurai gré de bien vouloir exprimer au gouvernement roumain et surtout à M. le président de conseil Vintila Brătiano, toute la satisfaction du Conseil Federal Suisse. Personellement je vous prie de recevoir mes remerciements pour votre précieux concours".

*

Le ministère des finances a envoyé à toutes les administrateurs financiers du pays, un ordre circulaire en leur demandant de prendre immédiatement toutes les mésures nécessaires pour l'institution des commissions annuels d'impôts, qui devront commencer à fonctionner le 15 Février 1928 Là où les nécessités le demandera et surtout dans les grands centres elles pourront commencer à travailler au plus tard le 25 Février.

On cherchera que les impôts annuels soient faits jusqu'au 1 Iuin 1928, à fin que à partir de cette date, on puisse commencer les travaux des comissions d'appel Par cet ordre ainsi que par les autres, on recommande beaucoup d'équité à l'occasion des impositions.

*

Les chemins de fer traitent actuellement un nouvel emprunt, afin d'acquitter les dettes contractées en Amérique, à l'occasion de la reorganisation des cfr. immédiatement après la guerre.

Dans ce but a eu lieu une entrevue entre MM. Vintila Brătiano, l'ing. N. Theodoresco, directeur général des cfr. et un répresentant du consortium bancaire américain, qui doit souscrire à l'emprunt.

A la suite des discussions poursuivis on aurait decidé actuellement d'accorder aux chemins de fer un emprunt representant la moitié de la somme que les cfr. deit aux fournisseurs américains.

◆

Le ministère des finances a décidé que les taxes d'exportation existantes seront perçues sur la base de 800 lei par livre sterling

C'est sur ce cours qu'ont été calculées toutes les taxes et les points frontière ont été informées qu'à partir du 25 Janvier, les nouvelles taxes ne pourront être acquittées qu'en livres sterlings.

*

Tenant compte du fait qu'en ce moment il y a peu de transports de vagons decouverts et platformees, et afin de pouvoir charger au plus vite, l'administration des c. f. r. a décidé ce qui suit comme derogation aux régles de direction:

Les stations qui ont des vagons disponibles dans la stations on pour être dechargés arrêteront et feront charger des transports de vagons decouverts et platformes et pour les marchandises de la seconde et troisième groupe

Les Bureaux de direction des inspecrions dirigeant pour être chargés, des vagons aussi pour les marchandises du troisiéme groupe, aussitôt après avoir reçu les situations télégraphiques des stations, ainsi qu'on procéde à présent avec les marchanuises du premier groupe, cotes fixes et second groupe.

Les marchandises destinées à passer par Predeal, R. Vadului, P. Olt, Mărășești etc. par où l'on expedie à présent un nombre limité de vagons, font exception à cette nouvelle disposition, en ce qui concerne le chargement — c'est-à-dire elles seront chargés seulement par suite de l'approbation des inspections de mouvement, ainsi que l'on procéde actuellement — à fin une pas depasser le nombre des vagons fixés qu'on peut transporter sur ces sections.

*

Pour la fourniture des matériaux nécessaires aux chemins de fer, ainsi que pour la reparation des vagons et locomotives, un contrat a été conclu entre le ministère des communications et la soc. „Reșița". Le contrat est conclu pour un délai de 5 années, du 1 Ian. 1920. On y prevoit toutes les conditions de livraison ainsi que le prix des matériaax roulants, qui a été fixé à 8.50 lei le kilo.

Le Ministère des finances a ouvert pour ce contrat un credit pour 1928, d'une somme de plus de 400 millions lei.

Pour les avissés suivantes, le credit peut être majoré, en rapport avec les nécessités des chemins de fer.

*

Un nouveau trains de pétrole a été mis en circulation entre Ploești et Constanța sur la route Țăndărei-Fetești, pour l'expedition des produits de pétrole destinés à l'exportation

*

A cause de la grande crise des transports, qui s'aggrave de plus en plus l'administration des cfr.: dir. gén. des c. f. r. a decidé de supprimer les trains de marchandises No. 4325-4326 Ploești-Mărășești, 4337-4.402 Buzău-Mărășești et No. 4.329-4,330 Buzău-Galați.

Au cas on la station de Brăila disposera de bruto pour Galați, on pourra faire des trains separés.

On prevoit la suppression d'autres trains au cas où l'on ne deposera pas des marchandises suffisantes pour le transport sur les c. f. r.

*

Les billets par zones kilométriques, des chemins de fer, sont restés définitivement abolis

Les voyageurs avec ces billets seront considerés comme étant sans légitimation de voyage et obligés de payer les amendes prévues dans les tarifs.

Les billets de zene qui se trouvent encore en depôt aux différentes autorités seront renvoyés à la direction du service commercial des cfr. au plus tard le 31 Mars 1928, à fin de restituer leur contrevaleur.

*

Au Ministère de l'Agriculture a eu lieu la séance de la comission pour l'organisation du congrés international d'agriculture qui aura lieu le mois de Mais 1929 à Bucarest.

On a formé un comité, composé de 70 personnes et un comité exécutif formé par MM. C. Argetoiano, I Camărășesco, E. Marian, Dinu Brătiano, G. Lucasievicz, Gh. Ionescu-Sisești, Ionescu Brăila et Em. Petrini.

La composition des deux comités a été communiqué au comité central de direction de l'Institut d'agriculture de Paris.

*

Au Ministère de l'Agriculture a eu lieu sous la présidance de M. Cipăiano, sous-sécretaire d'Etat une séance de la comission chargée de rediger definitivement du projet de loi pour la standardisation des céreales. Ont participé MM. Tancrède Constantinesco, l'ing. Vardala, Sinescu-Sisești, Petrini et Statesco et Demetriad.

La comission a fait certaines modifications de detail dans le première partie du projet.

Les séances continueront.

*

Au Ministère de l'Industrie et du commerce, a en lieu la séance de la comission chargée d'étudier et élaborer les traités commerciaux, presidée par M. I. Assan, secretaire general On a continué l'examen du renouvelement de la convention commerciale existante entre les Roumanie et la Turquie, qui expire à la fin du mois le Février 1928. On a etabli la situation des habitants roumains en Turquie et des turcs habitant en Roumanie à tous les points de vues, sur la base de reciprocités après quoi commenceront les pourparlers directs d'Etat à Etat.

*

Le 20 Janvier 1928 a eu lieu à la direction du service du mouvement de cfr. de la Calea Victoriei, une importante conférence pour la mise à point du nouveau horaire des trains, qui entrera en vigueur le 13 Mai 1928 et qui est elaboré sur des bases tout-à-fait nouvelles,

A cette conférence ont participé tous les inspecteurs de mouvement du pays entier un delegué de l'administration de P. T. T. et un membre du conseil d'administration des c.f.r.

*

Le conseil legislatif a prêté une attention particulière à la modification du chapitre des sociétés du code de commerce. Les société commerciales seront reglementees sur des bases nouvelles etant soumises à toutes les garanties d'une bonne et sérieuse administration, Les assemblées générales ne seront plus des simples fictions.

Les conseils d'administration, composés en grende partie par des spécialistes serront appellés à une responsabilité complète. Les dividends devront revenir en premier lieu aux actionnaires. On introduira un bilan type afin que tout le monde puisse connaître la vraie situation des entreprises. On a introduit eles disposition qui empêcheront les interéssés de cacher les benefices et de fruster le fisc,

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

In anul trecut fabricile de automobile cehoslovace au lucrat tot timpul cu trei schimburi şi şi-au mărit simţitor producţia. „Cesko-moravska Kolben" a fabricat 10.000 automobile, marca „Praga" în loc de 500 în anul 1926, ca autobuse, camioane, etc. Uzinele Skoda-Laurent-Clement au fabricat în 1927 circa 7.000 maşini. La târgul de mostre din primăvară uzinele Skoda vor expune un nou model de automobil pentru persoane. Uzinele „Tatra" au fabricat 2.500 maşini, Walter 500, Wichterle şi Kovariw 100, iar Ceskoslovenska Zbrojovka 1.500. In total industria cehoslovacă a fabricat 20.000 automobile

* * *

Camera de comerţ Internaţională cu sediul la Paris, se ocupă de ani de zile de importanta problemă a transporturilor şi căilor de comunicaţie internaţionale. In afară de comisiunea specială care se ocupă în general de transporturi şi comunicaţii, vor lucra anul acesta şi opt comitete speciale.

* * *

Uzinele producătoare de oţel, din Berlin, au decis să sporească preţurile cu 3 mărci la tonă. Urcarea intră imediat în vigoare. Această hotărîre a produs nemulţumiri serioase în rândul consumatorilor.

* * *

Exportul de cărbuni din Polonia a fost în cursul anului 1927 de 9.566.000 tone faţă de 11.860.000 în 1926. Această scădere este consecinţa directă a faptului că Polonia a pierdut debuşeurile ocazionale, câştigate în timpul grevei minerilor din Anglia. Cu toată concurenţa engleză, Polonia a putut păstra debuşeurile permanente, ba încă exportul în acestea a crescut. Astfel s'a exportat în Ungaria în cursul anului 1927 6 la sută, în Italia 11 la sută, în Danemarca 12 la sută, Suedia 22 la sută şi Austria 23 la sută din totalul exportului de cărbuni polonezi.

* * *

Producţia mondială a cărbunilor s'a ridicat, în 1927, la 1.400 milioane tone faţă de 1.250 milioane în 1926, ceeace reprezintă o creştere de 12 la sută. Producţia fierului brut atinge 81 milioane tone faţă de 72 milioane tone în 1926, iar producţia oţelului brut 99 milioane faţă de 84 milioane tone.

* * *

D. Belluzo, ministrul economiei naţionale, a declarat în Senatul italian că forajele în regiunile petrolifere se urmăresc cu multă intensitate. Cu toate că straturile se găsesc la o adâncime considerabilă, se speră totuşi că se vor da de cantităţi de petrol suficiente.

* * *

Ziarul oficios „Demokraticeski Zgovor" înregistrând ştirea despre apropiata semnare a convenţiei româno-bulgare, declară:

„Din sursă competentă ni se afirmă că negocierile dintre Bulgaria şi România privitoare la ridicarea sechestrării bunurilor aparţinând supuşilor bulgari în România, au făcut în ultimele săptămâni progrese considerabile, Cu toate acestea, date fiind anumite dificultăţi de ordin tehnic, e îndoelnic că aceste negocieri vor putea duce la o reglementare definitivă a chestiunei în termen de câteva zile.

*

Camera reprezentanţilor din Washington a decis cu 182 contra 164 voturi să amâne „sine die" discuţia rezoluţiunei adoptată de Senat, prin care se cerea imediata revizuire şi reducere a tarifelor vamale.

* * *

Emisiunile engleze în 1927, s'au ridicat la un total de 3724 milioane lire sterline, faţă de 3563 milioane în 1926.

* * *

Comitetul central executiv al U. R. S. S. a aprobat emisiunea unui împrumut de Stat intern de 100 milioane ruble pentru o durată de 3 ani. Produsul acestui împrumut va fi în întregime consacrat nevoilor economiei rurale.

* * *

Banca Naţională a Suediei a scăzut scontul la 3 jum. la sută. Acesta este cursul cel mai mic aplicat dela 1897.

Cursul de 4 la sută, în vigoare până acum, fusese stabilit la 21 Aprilie trecut.

* * *

După American Bureau of Metal Statistics, producţia de aramă dintr'un ansamblu de ţări reprezentând 98 la sută din producţia mondială s'a ridicat, în primele 11 luni ale anului 1927 la un total de 1.509.385 tone faţă de 1.458.000 tone în aceiaş perioadă a anului 1926.

Media lunară a fost în 1927, de 137.217 tone faţă de 133.374 în 1926.

Les fabriquees d'automobiles tchéco-slovaques ont travaillé assidument l'année dernière augmentant sensiblement la production. La „Cesko-moravska Kolben" a fabriqué 10 000 automobiles marque „Praga", au lieu de 500 en 1926. Les Usines Skoda-Laurent-Clement, ont fabriqué en 1927, environ 7,000 machines. A la foire d'échantillons de printemps les usines Skoda exposeront un nouveau modele d'automobiles pour personnes. Les usines „Tatra" ont fabriqué 2500 machines, Walter 500, Wichterle et Kovariw 100, et la Ceskoslovenska Zbrojoka 1500. L'industrie tchécoslovaque a fabriqué en tout 20.000 automobiles.

* * *

La Chambre de commerce Internationale avec le siège à Paris, s'occupe depuis des années de l'important problème des transports et des voies de communications internationales. A part cette comission speciale qui s'occupe des transports et communications, travaille ont cette année aussi 8 comités spéciaux.

* * *

Les usines productrices d'acier de Berlin ont decidé de hausser les prix de 3 m. par tonne. La hausse entre immédiatement en vigueur. Cette décission a produit des mécontentements sérieux parmi les consommateurs.

* * *

L'exportation de charbons de la Pologne a été dans le courant de l'année 1927 de 9.566 000 t. contre 11 860 000 en 1926. Cette baisse est conséquance directe du fait que la Pologne a perdu les debouchés occasionnaux, acquis pendant la grève des mines de l'Angleterre. Malgré la concurrance anglaise, la Pologne a pu non seulement conserver les debouchés permanents, mais encore augmenter l'exportation.

C'est ainsi qu'on a exporté en Hongrie dans le courant de l'année 1927 6%. en Italie 11%, au Danemark 12%, en Suède 22%, en Autriche 23% du total de l'exportation de charbons polonais.

* * *

La production mondiale des charbons est montée en 1927 à 1.400 millions tonnes, contre 1.250 mill. en 1926 ce représente une hausse de 13%. La production du fer brut atteint 81.000 000 tonnes contre 72.000.000 tonnes en 1926, et la production d'acier brut 99.600.000 contre 84.000.000 tonnes.

* * *

M. Belluzo, ministre de l'économie nationale, a declaré dans le Senat italien que les forages dans les regions petrofifères se poursuivent avec beaucoup d'intensité. Bien que les couches se trouvent à une profondeur considerable; on espère trouver des quantités de pétrole suffisantes.

* * *

Le journal officiel „Demokraticeski Znovor" enregistrant la nouvelle de la prochaine signature d'une convention roumano-bulgare declare:

„De source competente on nous affirme que les négociations entre la Bulgarie et la Roumanie concernant la levée du séquestre appliqué sur les biens appartenant aux ancien sujets bulgares en Roumanie, ont fait ces dernières semaines des progrés considérables, Malgré ceci, etant donné certaines difficultés d'ordre technique, il est donteux que ces negociations pourront mener à une reglementation définitive des questions dans quelques jours.

*

La Chambre des representants de Washington a decidé avec 182 contre 164 votes de remettre „sine die" la discussion de la résolution adoptée par le Senat et par laquelle on demandait la révision immédiate des tarifs douâniers.

* * *

Les émissions anglaises sont montées en 1927 à un total de 3.724 mill. de l. st. contre 3 563 mill, en 1926.

* * *

Le comité central éxecutif de l'U. R. S. S a approuvé l'émission d'un emprunt d'Etat de 100.000.000 roubles pour une durée de 3 années. Le produit de cet emprunt sera entièrement consacré aux besoins de de l'économie rurale.

* * *

La Banque Nationale de Suède a baissé l'escompte à 3 1/2 %. Ceci est le cours le plus reduit appliqué depuis 1897

Le cours de 4% en vigueur jusqu'apresent avait été fixé de 21 Avril passé.

* * *

D'après la American Bureau et Metal Statistics, la production de cuivre d'un ensemble de pays representant 38% de la production mondiale est montée durant les premiers 11 mois de 1927 à 1.509 385 tonnes contre 1.458.000 t. pour la même periode de 1926.

La moyenne mensuelle a été en 1927 de 137.217 t. contre 133 374 en 1926.

Cifra provizorie a importaţiunilor, în Grecia, se ridică, în 1927, la 700 milioane drachmeaur, faţă de 646.625.000 în anul precedent, ceeace reprezintă o creştere de 53 milioane jum. drahme-aur. Exportaţiunile au trecut dela 350.900.000 drahme la 410 milioane. Deficitul balanţei comerciale e deci de 290 milioane.

* * *

După cum s'a prevăzut, exportul jugoslav a înregistrat o scădere considerabilă. In Noembrie exportul a fost de 349.639 tone, în valoare de 622 milioane dinari. In Noembrie 1926, exportul a fost de 427.000 tone, în valoare de 796 milioane dinari. Această scădere de 21 la sută se datoreşte descreşterii exportului de grâu, porumb şi prune uscate. In schimb exportul de hamei, brânzeturi, porci, cuă şi lemne a fost satisfăcător. Exportul Jugoslaviei din 1927 este mai mic cu 18 la sută decât cel din anul precedent.

* * *

Anul 1927 a fost în Ungaria un an de împrumuturi externe. Imprumuturile au ajuns la 42 milioane dolari faţă de 28 milioane dolari în 1926. Imprumuturile externe au adus o importantă animare în economia ungară însă au provocat şi oare cari temeri. In cercurile apropiate de guvern şi de Banca Naţională se afirmă că ministerul de finanţe a hotărît de a nu se mai continua în politica împrumuturilor externe. După părerea ministrului de finanţe ungar e necesar de a se pune capăt împrumuturilor externe sau ca ele să fie reduse la minimum.

* * *

Guvernul polonez a acordat un milion zloţi pentru construcţiile ce se vor face la crearea noului port polonez Tczew. Impreună cu portul Gdyn, noul port Tczew va concura cu portul liber Gdansk. Lucrările vor fi încheiate în anul viitor.

* * *

După statisticile stabilite de Banking Clearing House, totalul tranzacţiunilor comerciale efectuate pe piaţa Londrei, în cursul anului 1927, au atins cifra record de 41 miliarde lire sterline, întrecând cu 4 la sută cifra din 1926 şi 3 la sută cifra din 1925. Această creştere e datorită condiţiunilor economice şi financiare mai favorabile ale Europei

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

„Standard Oil Company" a rupt tăcerea pe care o păstrase până acum în chestiunea contractelor încheiate cu guvernul sovietic. Răspunzând atacurilor duse de societăţile „Royal Dutch" şi „Schel" direcţiunea marelui trust american al petrolului publică o expunere arătând că tranzacţiunile încheiate cu Rusia sunt justificate prin declaraţia făcută în 1920 de către secretarul de stat Hughes care a îndemnat pe comercianţii din America să reia legăturile economice cu Rusia. Expunerea afirmă ca „Standard Oil" va executa contractele atât de atacate din partea consorţiilor concurente şi cá nu se va abate dela punctul său de vedere.

Presa americană consideră că această expunere constitue o declaraţie de război adresată societăţilor „Royal Dutch" şi „Schell".

Din telegrama de mai sus nu se vede nicăeri că secretarul de Stat american Hughes, să fi spus că este permis americanilor a se face tovarăşi cu tâlharii cari au jefuit o lume întreaga de miliarde şi vinde petrol furat cu venitul căruia vrea să răstoarne pacea lumei întregi şi că însuşi America va suferi de pe urma acestor fapte a lui Standard Oil.

In ultimul moment primim următoarea telegramă din Berlin:

„Ca răspuns la declaraţia de război a consorţiului „Standard Oil", „Royal Dutch" publică o lămurire afirmând că va lupta fără cruţare cu consorţiul american în orice ţară din lume unde va fi introdus petrolul rusesc de furat".

Se vede deci clar că Sir Deterding nu are nici o frică de ameninţările lui Standard Oil şi va da lupte care desigur că va fi încoronate cu succes pentru că toată lumea este de partea lui Royal Dutch şi nu vor cumpăra petrol furat.

Le chiffre provisoire des importations en Grèce monte en 1927 à 700.000.000 drachmes or contre 646.625.000 de l'année precedente, ce qui represente une hausse de 53 500.000 drachmes-or. Les exploitations ont passé de 350.900.000 drachmes à 410.000 000. Le déficit de la balance commerciale est donc de 290 milions.

* * *

Les exportations Yougo-slaves ont enregistré une baisse considerable. L'exportation a été en Novembre de 349.639 tonnes. pour une valeur de 662.000.000 dinars alors qu'en Novembre 1926 l'exportation a été de 427.000 tonnes, pour une valeur de 796.000 000 dinars. Cette baisse de 21% est dûe à la baisse des exportations de blé, mais et prunes siches. L'exportation des fromages, porcs, veufs et bois a été satisfaisante. Les exportations de Jougo-Slavie en 1927 ont été de 18% inférieures à celles de l'année précedente.

* * *

L'année 1927 a été en Hongrie une année d'emprunts extérieurs. Les emprunts sont arrivés à 42 millions dollars contre 28.000.000 dollars en 1926 Ces emprunts ont considérablement animé l'économie hongroise mais ont provoqué aussi des craintes. Dans les milieux proches du gouvernement et de la Banque Nationale on affirme que le ministre des finances a decidé de ne pas continuer la politique des emprunts extérieurs. D'aprés l'opinion du ministre des finances hongrois, il est nécessaire de mettre fin aux emprunts extérieurs on alors qu'ils soient réduits au minimum.

* * *

Le gouvernement polonais a accordé un million de zlotys pour les constructions qui seront faites pour la creation du nouveau port polonais de Tczew.

En même temps que le port de Gdyn, le nouveau port de Tczew, concurrera le port libre de Gdansk. Les travaux seront conclus l'année prochaine.

* * *

D'après les statistiques etablies par la Banking Clearing House, les transactions commerciales effectuées sur le marché de Londres, dans le courant de l'année 1927, ont atteint le chiffre record de 41 mill. l. st. depassant avec 4% le chiffre de 1926 et 3% le chiffre de 1925. Cette hausse est dûe aux conditions économiques et financières les plus fevorables de l'Europe.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La „Standard Oil Company" a rompu le silence qu'elle gardait jusqu'apresent dans la question des contrats conclus avec le gouvernement soviétique. Repondant aux attaques des soc. „Royal Dutch" et „Sehell" la direction du grand trust américain publie un exposé montrant que les transactions conclues avec la Russie sont justifiées par la declaration faite en 1920 par le sécretaire d'Etat Hughes qui se conseilé les commerciants de l'Amérique de reprendre les liaisons économiques avec la Russie. L'exposé affirme que la „Standard Oil" executera les contrats tant attaqués de la part des consortiums concurrants et qu'elle ne pense point abandonner son point de vue.

La presse américaine, considère que l'exposé constitue une declaration de guerre adressée aux soc. „Royal Dutch" et „Schell".

Or, ce télégramme ne dit point, que le secretaire d'Etat américain aurait permis aux américains de conclure des affaires avec les voleurs qui ont pillé le monde entier, en vendant le pètrole volé et protitant du produit de ce vol pour mettre en danger le monde entier. D'ailleurs les Américains mêmes seront les premiers à subir les suites de ces affaires de la „Standard Oil".

Nous recevons au dernier moment la depêche suivante de Berlin:

„Comme reponse à la declaration dé guerre du consortium „Standard Oil" la „Royal Dutch" publie une explication affirmant qu'elle luttera sans crainte avec le consortium américain dans n'importe quel pays du monde où l'on introduira le pétrole russe volé".

Il en ressort clairement que Sir Deterding ne craint point les attaques de la Standard et luttera jusqu'à ce qu'il remportera le succés final parce qu'il aura le monde entier à ses cotés.

*

Piaţa este slabă. S'au încheiat puţine transacţiuni.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.100—19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16.600-16 900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13.500—13.900.

Benzina uşoară se găseşte la 10.50—11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.25—5.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.05—3.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.00—5 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.50—1 55 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 6.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 7.50 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 8.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.70 lei kgr. loco fabrică şi 5.70 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.75 lei kgr. loco fabrică şi 4.75 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 65 lei kgr. loco fabrică şi 3 30 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.93 lei kgr. loco fabrică şi 2.48 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.30 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 30 ianuarie:

„Astra Română" 525 fr. francezi.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 222
„Petrol Block" —.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţa" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

Comisiunea superioară de tarifare a C. F. R. s'a întrunit în mai multe şedinţe la care au luat parte şi delegaţia Industriei Petrolifere compusă din d-nii M. Zentler, secretar general al Asociaţiei industriaşilor de petrol, d. ing. J. J. Dumitrescu, director general al Creditului Minier, şi d. ing. Ficşinescu, director general al soc. Columbia. In ultima şedinţă, în urma argumentelor prezentate de numiţii domni, s'a hotărît prin noul tarif o urcare de circa 400 lei la vagonul de 10.000 kgr. la petrol şi păcură pentru export, cu reducerea corespondentă la benzină. La tariful pentru consumul intern se vor face deasemenea mici schimbări. Pentru benzina de automobile şi petrol lampant se va pune o taxă ceva mai mare ca în tariful actual, iar pentru benzina motorina şi păcura întrebuinţate pentru industrii şi agricultori s'a dat o reducere sub actualul tarif.

Comisia de tarifare a recunoscut dreptatea cererei industriei de petrol şi a anulat taxa pentru cursele goale ale vagoanelor cisterne taxă nedreaptă şi nejustificată. Cu această tarifare justă, Comisia a făcut un mare act de dreptate industriei petrolifere care a investit atâtea miliarde cu mari riscuri Luptă dusă de reprezentanţii petroliştilor, de ani de zile a dat roadele aşteptate şi face o impresie foarte bună faptul că în fine statul se gândeşte şi el să ajute această industrie pentru ca riscurile şi pierderile să fie suportate cu mai multă înlesnire. Trebue de asemenea să recunoaştem meritele şi munca depusă de cei trei reprezentanţi ai industriei de petrol în această comisiune cari, cu date certe şi cu argumente puternice, au putut reuşi a convinge pe cei în drept de dreptatea acestor revendicări.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a declarat regiune necunoscută, spre a fi exploatată prin permis exclusiv pentru căutare de bitume solide ozocherite — (cl. I, b 1, art. 2), legea minelor, o suprafaţă de circa 100 hectare din teritoriul comunei Cricău, judeţul Alba, cuprinsă în limitele unui perimetru cu latura de 1000 metri cu direcţiunea nord-sud şi est-vest şi cu coordonatele colţurilor perimetrului calculate dela biserica reformată din comuna Cricău, astfel cum sunt specificate în planul vizat. anexat la dosar şi anume:

Colţul No. I	X= 250 metri	Y= 850 „
Colţul No. II	X=−750 „	Y= 850 „
Colţul No. III	X=−750 „	Y=−1 0 „
Colţul No. IV	X= 250 „	Y=−150 „

Doritorii să obţină permisul exclusiv de exploatare a acestui perimetru vor depune cererile lor la inspectoratul minier Alba-Iulia Zlatna, însoţite de toate actele prevăzute de art. 9 din legea minelor.

Termenul în care trebuesc depuse cererile este de 30 zile, socotit cu începere dela 21 Ianuarie 1928.

*

La marché est faible. On a conclu peu de transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 19.100—19.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.000 - 16.900 celui de Moreni non parafineux 13 500—13 800.

La benzine légère est demandée à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.00 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5 35 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 6.70 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 7 50 lei et celle OOO à 8.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 4 70 lei le kilo loco fabrique et 5.70 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 3.75 lei le kilo loco fabrique et 4 75 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.65 lei à la fabrique et 3.20 fob Constanţa.

La motorine à 1.93 lei à la fabrique et 2.48 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.30 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

◆

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 30 Jan.

„Astra Româna" 525 fr. français.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 222.
„Petrol Blok" —.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţă" —
„Sipeu" —
„Colombia" —

*

La comission supérieure des tarifs des C. F. R a tenu plusieurs séances, auxquelles ont participé aussi les délegués de l'Industrie Pétrolifère MM, M. Zentler, secrétaire général de l'Associations des Industriels de Pétrole, l'ing. I. I. Demetresco directeur général du Credit Minier, M. l'ing. Ficşinesco, dir. gén. de la soc. „Columbia". Dans la dernière séance, et à la suite des arguments presentés par les specialistes ci dessus noumés on a decidé d'augmenter le tarif du transport du vagon de 10 000 tonnes d'environ 400 lei pour le pétrole et les résidus pour l'exportation, avec la reduction correspondante pour la benzine, Le tarif pour la consumation à l'interieur sera également modifié. Pour l'essence d'automobiles et le pétrole lampant, le tarif sera relevé; pour l'essence, la motorine et le mazout employé par les industries et l'agriculture le tarif sera reduit.

La comission des tarifs a reconnu le bien fondé de la demande de l'industrie pétrolifère et a annulé la taxe pour les courses vides des vagons cisternes, taxe injuste et non justifiée. Par l'application de ce nouveau tarif la comission a fait un grand acte de justice à l'industrie pétrolifère qui ce investi tant de mifliardes avec des grand risques. La lutte menée par les représentants des pétrolistes depuis de années a porté enfin ses fruits; le fait d'avoir compris les nécéssités de l'industrie pétrolifère a produit une bonne impressions parmi les pétrolistes. Sous devons en même temps reconnaître les mérités et les efforts depons par les trois répresentants de l'industrie du pétrole, qui à cette occasion ont qu avec des dates certes et des arguments justifiés, convaincre les autorités supérieure du bien fondé de ces revendication,

*

Le Ministre de l'Industrie et des comerce a declaré région inconnue, pour être exploiteé par permis exclusif pour la recherche de bitume solide - ozokerite (cl. I, b. 1, art 2 de la loi des mines, une superficie d'environ 10 ha du territoire de la commune de Oricău, distr. Alba, compris entre les limites d'un périmètre mesurant de 1000 metres au nord-sud et est-ouest et avec les coordonès des coins des perimetres calculés de l'église reformée de la commune de Oricăul aussi qu'il est specifié dans le plan visé, joint au dossaire savoir:

Le coin No. I	X= 250 metrs.	Y= 850 „
Le coin No. II	X=−750 „	Y= 850 „
Ls coin No. III	X=−750 „	Y=−150 „
Le coin No. IV	X= 250 „	Y=−150 „

Ceux qui désirent obtenir un permis exclusif d'exploration de ce perimétre deposeront leur demandes à l'inepectorat minier d'Alba-Julia Zlatna, accompagnés par les documents prévus par l'art. 9 de la loi des mines.

Le delai dans lequel doivent être deposés les demandes est de 30 jours, à partir du 31 Janv. 1928

*

Taxele de export la produsele petrolifere au fost astfel modificate:

Benzină grea şi uşoară 10 silingi de vagon sau 400 lei.

Petrol lampant şi destilat 6 silingi de vagon sau 240 lei.

Motorină 6 silingi de vagon sau 240 lei.

Păcură 6 silingi de vagon sau 240 lei.

Uleiuri grele rafinate şi nerafinate 6 silingi de vagon sau 240 lei.

Uleiuri uşoare inclusiv uleiul vulcan 6 silingi de vagon sau 240 lei.

Uleiul pentru compresoare 10 lire de vagon sau 8000 lei.

Unsoare consistentă 2 lire de vagon sau 1600 lei.

Parafină 22 lire de vagon sau 17.600 lei.

*

Din New-York se anunţă noua fază prin care trece războiul pentru petrol în extremul orient.

Corporaţia Texas şi compania petroliferă California vor să fuzioneze. Capitalul comun atinge cifra de 375 milioane dolari.

* * *

Se comunică din Stockholm, că Anglo-Persian a încheiat un contract cu administraţia portului Stockholm pentru construirea unor instalaţii şi rezervoare de petrol în acest oraş. Contractul va deveni perfect numai în cazul când vor fi asigurate sumele necesare, pentru lucrările de adâncire a portului ca să permită acostarea vaselor-cisterne.

* * *

Se anunţă că Neftsindicatul rusesc a predat monopolul vânzărei produselor petrolifere ruseşti în Elveţia unui industriaş din Geneva, şi că s'a format în acest scop o societate de vânzare cu un capital de 500.000 franci elveţieni.

* * *

Stocurile de produse petrolifere aflate în California au scăzut, în cursul lunei Noembrie 1927, cu 354.825 barile. Rafinăriile californiene produc actualmente aproape 5 milioane benzină pe lună.

* * *

Informaţia dată de Soviete prin care anunţă în ziarele germane că ar fi tratat cu Deutsche Erdoel A. G. pentru a desface petrolul sovietic furat —, este cu totul de domeniul fanteziei şi se desminte în mod formal. Totul se reduce la faptul că sovietele au făcut în Germania o combinaţie cu soc. „Eriag" o filială a soc. „Galia" din Austria, căreia îi va mări organizaţia de desfacere pentru a putea desface petrolul lor.

Nici de departe „Deutsche Erdoel" sau altă afiliată a acestui grup nu are vre-o legătură cu vânzarea petrolului rusesc. De altfel cum am anunţat poate că şi în Germania petrolul furat va fi boicotat, pentru a nu se înlesni cu banii luaţi din vânzarea lui, să se întreţie mişcarea revoluţionară, care caută a răsturna pacea lumei şi de a cărei consecinţe, ar suferi şi Germania.

* * *

Acordul relativ la constituirea noului cartel al petrolului în Polonia prevede crearea unui fond destinat să favorizeze prospectările petrolifere Guvernul va avansa o sumă de 16 milioane zloty şi industriaşii interesaţi în cartel 4 jum. milioane.

* * *

Din Madrid se anunţă, că societatea concesionară a monopolului petrolifer a vărsat la tezaur prima redevenţă lunară de 6 jum. milioane pesetas.

* * *

La 23 Ianuarie s'a întrunit la New-York „comisiunea celor 9" constituită de către „Asociaţia federală a economiei petrolului" şi care este însărcinată să examineze posibilitatea reglementărei producţiei de petrol cu ajutorul noilor texte de lege.

* * *

Chestiunea transportului petrolului pe Tamisa atrage actualmente atenţiunea tuturor cercurilor petrolifere din Londra. Din cauza creşterei constante a importului de ţiţei brut în Anglia, autorităţile portului londonez au propus o nouă reglementare a navigaţiei pe Tamisa prin care să se permită vaselor cisterne să urce până la Purfleet în loc ca până acum la Thames Haven la 15 mile mai jos.

* * *

In legătură cu monopolul spaniol se anunţă, că autorităţile spaniole ar fi sechestrat instalaţiile americane. Guvernul american a trimis o notă de protestare către d. Primo de Rivera prin însărcinatul de afaceri al Statelor Unite, Sir Peny Blair.

De altă parte se anunţă că ambasadorii Franţei şi Angliei au făcut aceleaşi demersuri pe lângă guvernul din Madrid pentru apărarea intereselor connaţionalilor lor,

Les droits d'exportation aux produits pétroliers ont été modifiées comme suit:

Benzine lourde et légère 10 shillings le vagon ou 400 lei.

Pétrole lampant et destillé 6 shillings le vagon ou 240 lei.

Motorine 6 sh. le vagon ou 240 lei.

Huiles lourdes raffinés et non raffinées 6 sh. par vagon 240 lei.

Huiles legéres y compris l'huile vulcan 6 sh. par vagon ou 240 lei.

Huile pour les compresseurs 10 l. le vagon ou 8000 lei.

Huile consistante 2 l. par vagon ou 1600 lei.

Parafine 22 l. par vagon ou 17.600 lei.

◆

On annonce de New-York la nouvelle phase que traverse la guerre du pétrole dans l'extrême Orient.

La corporation „Texas" et la compagnie pétrolifère „California" veulent fusionner. Le capital commun atteint 375.000.000 dollars.

* * *

On mande de Stockholm que la Anglo-Persian a conclu avec l'administration du port de Stockholm un contrat pour la construction des installations et réservoirs de pétrole de cette ville. Le contrat deviendra parfait seulement au cas où seront assurées les sommes nécessaires pour les travaux d'approfondissement du port, à fin de permettre aux pétroliers de mouiller

* * *

On annonce que la Neftsyndicat russe a confié le monopole de la vente des produits pétroliers russes en Suisse, à un industriel de Gênes et qu'on a formé à cet effet une société de vente au capital de 500 000 frs. suisses.

* * *

Les stoks de produits pétroliers se trouvant en Californie ont diminué dans le courant du mois de Nov. 1927, de 354.825 barils. Les raffinerie californiennes produisent actuellement environ 5 millions d'essence par mois.

* * *

L'information donnée par les Soviets, annoncant dans les journaux allemands qu'ils auraient traite avec la Deutsche Erdoel A. G. pour la vente du pétrole sovietique volé, est fantaisiste et formellement dementie, Le tout se reduit au fait que les soviets ont réalisé en Allemagne une combinaisson avec la soc. „Eriag" (une filiale de la "Galia" d'Autriche). Les Soviets conferont à cette société la vente de leurs pétroles.

Ni la „Deutsche Erdoel" ni quelque autre affiliée de ce groupe n'a pas des rapports avec cette affaire. Comme nous l'avons d'ailleurs annoncé, le pétrole volé par les Soviets sera pour sûr boycoté aussi en Allemagne pour ne pas favoriser grâce à la vente de ce pétrole le devellopement du mouvement revolutionnaire, menaçant en la paix mondiale et dont les consequances seraient funestes aussi pour les Allemands.

*

L'accord rélativement à la constitution du nouveau cartel du pétrole en Pologne, prévoit la creation d'un fonds destiné a favoriser les prospectus pétrolifères. Le gouvernement avancera une somme de 16 millions de zlotys et les industriels interessés dans le cartel 4 1/2 millions,

* * *

On annonce de Madrid que la soc. concessionaire du monopole du pétrole a versé au tresor la première redevance mensuelle de 6 1/2 millions pesetas.

* * *

Le 23 Janvier s'est réuni à New-York la comission de 9, constituée par l'Association féderale de l'économie du pétrole et chargée d'examiner la possibilité de reglementer la production de pétrole, avec l'aide des nouveau textes de loi.

* * *

La question des transports du pétrole sur la Tamise preocupe actuellement tous les milieux pétroliers de Londres. A cause de la hausse constatée de l'importation de pétrole brut en Angleterre, les autorités du port londonais ont proposé un nouveau reglementation de la navigation sur la Tamise. On permettra aux vases cisternes de monter jusqu'à Purfleet et non plus jusqu'à à Thames Haven à 15 mile plus bas, comme jusqu'à présent,

* * *

En liaison avec le monopole espagnol on annonce que les autorités espagnoles auraient sequestré les installatione américaines. Le gouvernement américain a envoyé une note de protestation á M. Primo de Rivera par son chargé d'affaires des Etats-Unis, Sir Peny Blair.

D'autre part les ambassadeurs de France et de l'Angleterre ont fait les mêmes demarches près du gouvernement de Madrid à fin de defendre les interêts des connationaux.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Salta No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Producţia petrolului în Venezuela s'a ridicat, în 1927, la 64 milioane barile, faţă de 27.220.000 barile în 1926. După Statele Unite şi Rusia, Venezuela ocupă actualmente al treilea loc printre statele producătoare de petrol.

* * *

Numeroase indicii anunţă o înăsprire a luptei pe piaţa petrolului în Anglia. „Standard Oil" are intenţia să pună în vânzare un nou produs petrolifer, care va determina, după câte afirmă, o adevărată revoluţionare a preţurilor.

La aceasta se adaogă şi faptul sporirii debuşeului pentru petrolul sovietic, de oarece sindicatul „Naphta" a încheiat o serie de noui tranzacţiuni şi instalează numeroase depozite în Anglia.

Şi în Germania se aşteaptă o luptă înăsprită în privinţa preţurilor, de oarece se lucrează acum la realizarea unei organizaţiuni de desfacere a petrolului rusesc.

* * *

D. Briand a făcut o expunere a politicei externe a petrolului, în faţa comisiunilor parlamentare a afacerilor străine şi a petrolului, convocate într'o şedinţă comună. D. Briand a arătat că în urma recentelor descoperiri făcute în Mossul, numai petrolul din această regiune va putea acoperi consumul Franţei. Într'adevăr, în virtutea acordului dela San Remo, Franţa are drept la 23,75 la sută din acest petrol. Astfel Franţa va suprima din debitul balanţei plăţilor etxerne, o sumă care în 1926 a atins cifra de trei miliarde franci.

D. Briand a anunţat că guvernul pregăteşte un proect de lege menit să apere comerţul francez al petrolului.

* * *

Se pare că preşedintele Calles al Meixcului s'a decis să încheie pace cu petroliştii americani interesaţi în regiunile petrolifere mexicane. Noile amendamente aduse articolelor 14 şi 15 ale legei minelor fac ca americanii să se declare mulţumiţi, astfel că războiul dus pe chestia petrolului între Mexic şi Statele Unite de mai bine de 20 ani a luat sfârşit.

* * *

„Société des produits du naphte russe" comunică ştirea următoare:

La 24 Noembrie 1927 s'a semnat un contract între „Societe des produits du naphte russe" singura concesionară a Sindicatului petrolifer sovietic pentru Franţa, Spania, Belgia şi Olanda şi „Compania Arrendataria del monopolio de Petroleos S. A." căreia s'a adjudecat monopolul produselor petrolifere în Spania.

Contractul e valabil 3 ani şi s'a făcut pentru cantitatea de 530.000 tone produse petrolifere rafinate. Acest contract acoperă 60 la sută din necesităţile Spaniei pentru produse petrolifere.

Cercurile spaniole şi ruseşti sunt fericite că s'a putut înlătura concurenţa americană şi a altor trusturi petrolifere străine contribuind astfel la cimentarea legăturilor economice între Spania şi Soviete.

* * *

In Bolivia, parlamentarii se agită contra manoperelor ilicite ale lui Standard Oil of Indiana. Această societate care a răscumpărat acum câţiva ani concesiunile lui Richard Levering et C-ie este acuzată de a fi neglijat executarea lucrărilor prevăzute în contractele încheiate cu Bolivia şi de a nu fi plătit impozitele.

Cazul nu este de altfel special pentru Standar Oil. Există în Bolivia o sumă de societăţi şi indivizi detentori de concesiuni răspândite pe milioane de hectare şi care nu şi-au ţinut nici odată angajamentele. Se aşteaptă că parlamentul bolivian va lua toate măsurile legale pentru a modifica o stare de lucruri dăunătoare intereselor naţiunei.

La production de pétrole au Venezuela est montée en 1927 à 64 millions barils contre 27 220.000 barils en 1926. Aprés les Etats-Unis et la Russie, le Vénézuela occupe la troisième rang parmi les Etats producteurs de pétrole.

* * *

Des nombreux indices, annoncent une aggravation de la lutte sur le marché du pétrole en Angleterre. „Standard Oil" a l'intention de mettre en vente un nouveaux produit pètrolier, qui provoquera une vraie révolution des prix.

A ceci il faut encore ajouter l'agrandissement du debouché pour le pétrole soviétique car le syndicat „Naphta" a conclu une série des nombreux depôts en Angleterre.

On s'attend aussi en Allemagne à une vive lutte des prix, car suite du fait qu'on y travaille déjà à la réalisation d'une organisation de vente du pétrole russe.

* * *

M. Briand a fait un exposé de la politique extérieure du pétrole, dans les comissions parlementaires des affaires étrangères et du pétrole, convoqué en une séance commune. M. Briand a montré qu'à la suite des récentes découvertes faites au Mossoul le pétrole qe cette région à lui seul pourra couvrir la consommation de la France En effet, par l'accord de San Remo la France a le droit à 23 75 % de ce pétrole. La France supprimera ainsi du debit en balance des payements extérieure une somme qui a atteint en 1925 le chiffre de 3 millions de frs.

M. Briand a annoncé que le gouvernement prepare un projet de loi, destiné a défendre le commerce français du pétrole.

* * *

Il parait que le président Calles du Méxique s'est decidé de conclure la paix avec les pétrolistes américains interessés dans les régimes pétrolifères mexicaines. Les nouveaux amendaments apportés aux articles 14 et 15 de la loi des mines font que les américains se declarent contents aussi la guerre dans la question du pétrole entre le Méxique et les Etats-Unis a-t-elle prisfin aprés plus de 20 ans.

* * *

La „Société des produits du naphte russe" nous informe que:

Le 24 Novembre 1927 a été signé un contrat entre la „Société des produits du naphte russe" seule concessionnaire du Syndicat pétrolifère sovietique pour la France, l'Espagne, la Belgique et les Pays-Bas et la „Compagnie Arrendataria del monopolio des Petroleos S. A. à laquelle on a accordé le monopole des produits de pétrole en Espagne. Le contrat est conclu pour 3 ans et pour la quantité de 530.000 tonnes de produits de pétrole. Ce contrat couvre 60 % des nécessités de l'Espagne en produits pétrolifères.

Les milieux espagnols et russes sont heureux d'avoir pu éviter la concurrance américaine et des autres trusts pétroliers étrangers. contribuant ainsi à la consolidation des liaisons économiques entre l'Espagne et les Soviets.

* * *

Les parlementaires s'agitent en Bolivie contre les manoeuvres illicites de la Standard Oil of Indiana. Cette société qui a racheté il y a quelques années les concessions de la Richard Levering Co. est acusée d'avoir negligée l'exécution des travaux prévus dans le contrat conclu avec la Bolivie et de n'avoir pas payé les impôts.

Ce cas n'est pas d'ailleurs le eul. Il existe en Bolivie un tas de sociétés et individus detenteurs de concessions qui s'étendent sur des millions de hectares et qui n'ont jamais tenu leurs engagements. On attend que le parlement bolivien prenne les mésures légales pour modifier cet etat de choses nuisible aux interêts de la nation.

BURSA PETROLULUI

In ultima decadă bursa a fost mai fermă

S'au încheiat numeroase tranzacţii atât la petrolifere cât şi la bancare.

Petroliferele româneşti sunt căutate de altfel şi în străinătate. Stabilizarea şi perspectiva unui însemnat împrumut extern face pe toţi cumpărătorii ce stăteau în rezervă, să se grăbească a achiziţiona acţiuni petrolifere, mai înainte ca cursurile să se urce prea mult.

Această viaţă nouă şi activă a Bursei, după o stagnare care a durat prea mult, dă noui speranţe pentru economia naţională, cu atât mai mult cu cât marile societăţi vor da un divident apreciabil, chiar în acest an critic.

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant la dernière décade la Bourse a été plus ferme.

On a conclu de nombreuses transactions tant. Dans le compartiment des pétrolifères que dans les bancaires.

Les actions pétrolifères roumaines sont aussi recherchées à l'étranger

La stabilisation et les perspectives d'un important emprunt font que tous les acheteurs qui restaient on réserve se dépechent d'acheter les actions pétrolifères.

Cette nouvelle activité de la Bourse après une stagnation qui à trop duré donne les meilleurs espoirs pour l'économie nationale d'autant plus que les grandes sociétés donneront un dividende appreciable par ces temps critiques.

Au cotat:	Valeur nominale	Côte au 1/II 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1570
Astra Română	500	3200
Speranţa (optées)	500	1250
Petrol Block	500	330
Concordia (optées)	250	1500
Redevenţa	500	365
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	350
Generala Petroliferă	500	155
Petrolul Românesc	500	1030
I. R. D. P.	500	600
Creditul Minier (optées)	500	1485
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	130
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	640

Ont coté:	Valeur nominale	Côte au 1/II 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1570
Astra Română	500	3200
Speranţa (optées)	500	1250
Petrol Block	500	330
Concordia (optées)	250	1500
Redevenţa	500	365
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	350
Generala Petroliferă	500	155
Petrolul Românesc	500	1030
I. R. D. P.	500	600
Creditul Minier (optées)	500	1485
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	350
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	130
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	640

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: *Adresa telegrafică!*
PLOEŞTI, CONSTANŢA „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Pacură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de cal tate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonime Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue Victor Emmanuel III
Capital social: 10.0 0.000 Fcc.
„Creditul Minier"
Oesterreichsch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Cap. social: 20,000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

SOCIETATEA NAŢIONALA DE CREDIT INDUSTRIAL

Convocare

Potrivit art. 86 şi 87 din statute, d-nii acţionari ai societăţii Naţionale de Credit Industrial sunt invitaţi a lua parte la adunarea generală ordinară, ce va avea loc în ziua de 12 Februarie 1928, în localul Băncii Naţionale a României din Bucureşti, ora 10,30 dim.

Vor avea dreptul a lua parte la adunarea generală toţi d-nii acţionari cari figurează în registrele de acţionari ale societăţii noastre, până la data de 31 Ianuarie 1928, precum şi cei ce vor fi cerut înscrierea lor printr'o scrisoare adresată societăţii noastre până în ziua de 7 Februarie 1928.

D-nii acţionari împiedicaţi a lua parte personal la această adunare generală, pot trimite procurile lor la sediul societăţii până în ziua de 9 Februarie 1928.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut în art. 92 din statute, şedinţa se amână pentru ziua de 19 Februarie 1928, ora 12, adunarea urmând a avea loc tot în localul Băncii Naţionale a României din Bucureşti.

Ordinea de zi a adunării generale ordinare:

1. Darea de seamă şi bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1927.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Fixarea retribuirii cenzorilor.
5. Alegerea unui membru în consiliul de administraţie în locul d-lui Vladimir Athanasovici, al cărui mandat expiră la 31 Decembrie 1928, conform art 76 din statute. Vechii membrii sunt reeligibili.
6. Alegerea unui membru în consiliul de administraţie, în locul actualmente vacant.

Consiliul de administraţie

BILANŢ GENERAL

Incheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV			PASIV		
Acţionari:	—	988 400 —	Capital	—	500,000.000
Cassa; numerar şi disponibil la bănci.	—	57.201 278 —	Fond de rezervă statutar	21.404 630 —	
Efecte publice	—	13.252.047 —	„ pentru creanţe dubioase	5 000 000 —	
Efecte publice ale fond. statutare (val. nom. lei 18.025.500)	—	7.324.608 —	„ special pentru imobil	33.000 000 —	59.404.630
Portofoliu de scont	—	437.974 174 —	„ de pensii şi ajutoare	—	3.650 183
Conturi curente:			„ pentru mica industrie	—	12.853.130
Cu garanţie ipotecară	1.593.392 418 —		Depunători spre fructificare	208.029.381 —	
„ gaj comercial	201.207.468 —		Bonuri de cassă	220.000.000 —	
„ scris. de garanţie şi credit personal.	426.178.551 —	2.220 778.437 —	Angajamente pentru efecte reescontate.	1.690 258 406 —	2.118 287.787
Participaţiuni industriale	—	60.339.000 —	Dobânzi cuvenite anului 1928	—	3 241.060
Mobilier şi casse de fier	—	1 —	Diverse conturi	—	7.025 537
Imobil	—	13 965.000 —	Profit şi pierdere:		
		2.811.822.945 —	Report din 1926	1.410.418 —	
Conturi de ordine:			Beneficiu pe 1927	105 950 200 —	107.360.618
Efecte de cont curent	—	2.548.620.000 —			2,811 822.945
Ipoteci, gajuri comerciale, ceziuni, efecte comerciale şi titluri în gaj, scrisori de garanţie	—	2.597.303 530 —	*Conturi de ordine:*		
Garanţii statutare	—	260.000 —	Depunători de efecte de cont curent, de ipoteci, gajuri comerciale, cesiuni, efecte comerciale şi titluri în gaj, scrisori de garanţie.	—	2.548.620.000
Poliţe de asigurare pentru ipoteci şi gajuri	—	6.251.233.524 —	Depunători de garanţii statutare	—	2 597.303.530
Diverse conturi	—	29.066.000 —	Diverşi, poliţe de asigurare	—	260.000
	—	11.426,483.054 —	Diverse conturi	—	6.251 233.524
				—	29.066.000
				—	11.426.483.054

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat la 31 Decembrie 1927

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale:			Report din 1926		1.410.418 —
Salarii şi gratificaţii, chirii, imprimate şi registre, luminat şi încălzit, tantiemele contractuale ale direcţiunii, indemnizaţia censorilor, a comitetului de direcţiune şi a comisarului guvernului. Diverse	22.728.950		Dobânzi şi beneficii diverse		157.229.757 —
Ajutoare şi binefaceri	837 199				
Impozite	9 713.408	33.279.557 —			
Fond special pentru imobil		18.000.000 —			
Beneficiu net:					
Report din 1926	1 410.418				
Beneficiu din 1927	105.950.200	107 360.618 —			
		158.640.175 —			158 640.175 —

Preşedinte, *Oscar Kiriacescu.* Şeful contabilităţii. *Th. Nitzu* expert-contabil
Director general, *Ing, insp. general Gh. Popescu.* Subdirectori generali: *Victor Slăvescu. Ing. insp. general L. Erbiceanu.*
Am verificat prezentul bilanţ şi contul de profit şi pierdere, conform art. 186 din codul comercial şi le-am găsit în concordanţă cu registrele.
Censori: *C. I. Baicoianu, Dr. Gheron Netta,* expert-contabil: *C. Oromulu.*

„SPERANŢA"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU EXPLORAREA ŞI EXPLOATAREA PRODUSELOR SOLULUI ŞI SUBSOLULUI

CAPITAL SOCIAL LEI 36.000.000

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii „Speranţa" sunt convocaţi în adunare generală ordinară, conform art. 53 din statute, pentru ziua de 15 Februarie 1928, ora 10 jum. dim., în localul Băncii de Scont a României, str. Eugeniu Carada nr. 1, colţ cu str. Lipscani, pentru soluţionarea chestiunilor din următoarea ordine de zi:

1. Citirea dării de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor asupra gestiunii anului social 1 Ianuarie 1927—31 Decembrie 1927.
2. Aprobarea bilenţului, contului de profit şi pierdere şi descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe exerciţiul 1 Ianuarie 1927—31 Decembrie 1927.
3. Distribuirea beneficiului.
4. Alegerea a 2 membrii în consiliul de administraţie, în locul d-lor Alexandru Cottescu şi Harry G. Seidel, ale căror mandate au expirat.
5. Alegerea a 3 censori şi a 3 censori-supleanţi.

Membrii consiliului ale căror mandate au expirat, censorii şi censorii supleanţi se pot realege.

6. Fixarea jetoanelor de prezenţă pe anul 1928.

Au dreptul să ia parte la această adunare generală toţi deţinătorii de acţiuni nominative şi de certificate provizorii cari au fost ştampilate ca nominative. Titularii acestor acţiuni şi acestor certificate vor fi înscrişi de drept de societate pe lista de acţionari.

Procurile se vor depune la societatea „Speranţa" până în ziua de 14 Februarie 1928, ora 12 din zi, conform art. 52 din statute.

Se atrage atenţiu d-lor acţionari asupra dispoziţiunilor art. 48 şi 52 din statute.

Dacă în ziua de 15 Februarie 1928 nu se va întruni numărul de acţionari cerut de art. 58 din statute, adunarea generală se va amâna pentru ziua de 22 Februarie 1928, ora 10 jum. dim., când şedinţa se va ţine în acelaş local, cu aceeaşi ordine de zi şi se vor lua hotărîrile cu orice număr de acţionari vor fi prezenţi.

In caz de amânare, se mai pot face depuneri de procuri până în ziua de 21 Februarie 1928, ora 12 din zi

Consiliul de administraţie

ACTIV	*Bilanţul definitiv încheiat la 31 Decemvrie 1927*	PASIV	
Terenuri	145.600 —	Capital	36.000.000 —
Acţiuni şi efecte publice	98.750 —	Fond de rezervă	10.4 6.653 —
Acţionari (vărsăminte necerute)	9.000 000 —	Diverşi creditori	79 .436 60
Diverşi debitori şi bănci	52.354.444 70	Diverşi cauţiunea consiliului de administraţie	255.000 —
Cauţiunea consiliului de administraţie	255.000 —	Conturi de ordine	2.399 235 —
Conturi de ordine	2 399.235		49.88 , 324 60
		Profit & pierdere, beneficiu net	14 371.705 10
	64.253.029 70		64.253.029 70

Preşedintele consiliului de administraţie, *N. Zanne.* Director, *D Dobrescu.* Şeful contabilităţii, *M. Samson.*

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT	*Incheiat la 31 Decemvrie 1927*	CREDIT	
Impozite la Stat	4 325.72 —	Producţiunea	17.051.565 05
Cheltueli generale	1.534.766 50	Dobânzi şi alte beneficii	3.812 632 55
Salarii	632.000 —		
	6.492.492 50		
Sold, beneficiu net	14 371.705 10		
	20.864.197 60		20.864.197 60

Preşedintele consiliului de administraţie, *N. Zanne.* Director, *D. Dobrescu.* Şeful contabilităţii, *M. Samson.*

Verificat de noi censori şi găsit exact
Al. N. Ştefănescu. Gr. T. Coandă, I. Pictorian.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5[1]L-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois Décembre 1927

Cota valorilor petrolifere pe luna Decembrie	1	5	10	15	20	22	30
Steaua Română	1440	1450	1420	1420	1465	1445	1425
Astra Română opt.	3 00	3095	2900	2995	2900	2995	2900
Speranţa	1210	1220	1140	1145	1140	1145	1150
Speranţa pui	740	745	690	695	690	650	700
Petrol. Blok	330	325	300	315	305	295	300
Petrolul Românesc	960	895	890	915	925	930	910
Petrolul Românesc pui	540	545	540	545	540	545	575
I. R. D. P. optate	570	5 5	570	580	565	560	550
I. R. D. P. pui primă	390	390	390	395	390	400	390
I. R. D. P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	95	100	85	85	99	100	105
Rom.-Belg. de petrol	490	500	495	500	500	505	500
Concordia	1300	1365	1360	1395	14 5	1425	1350
Sospiro	140	145	120	125	120	130	125
Creditul Minier (opt.)	1400	1305	1210	1305	1300	1250	1310
Creditul Minier O. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier O. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul	99	95	99	90	99	100	100
Redevenţa	320	310	305	305	350	330	300
Forajul	99	95	110	110	110	120	125
România Petroliferă	190	175	160	170	150	170	170
Petrol Govora	1015	945	365	915	940	530	930
Petrol Bucureşti	8 0	895	890	990	9 0	1000	1000
Sirius	1190	1195	1180	1180	1190	1200	1195

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, Bucureşti

ANUL VII.— No. 213 UN NUMAR LEI 20 VINERI 10 FEBRUARIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 100 lire ital.
„ l'Allemagne . 500 lei
„ la Roumanie . 500 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Stabilizarea monetară

In ultimul timp toată lumea se agită în chestia stabilizării monetei noastre. Fel de fel de idei se vântură, fel de fel de articole se scriu prin ziare și reviste speciale. Fiecare cetățean are drept la cuvânt, fie chiar prin localur. publice, pentru ca apoi cei ce știu să profite de asemenea împrejurări să lanseze svonuri alarmând lumea și făcând ca deținătorii să ia micile lor economii dela bănci, spre a le plasa în valute străine, făcând astfel ca valutele să fie speculate în dauna țării. Alții luptă pe alt teren spre a împiedica stabilirea, din motive politice, și în fine, alții încearcă chiar o sguduire a valorilor noastre bancare pentru ca să provoace un dezastru.

Noi ne abținem a face politică militantă sau o teorie a schimbului de valori, sau a aminti fazele prin care a trecut până acum leul nostru. Trebue însă să mărturisim că cu conștiința împăcată, declarăm că dela războiul încoace conducătorii Băncii Naționale, financiari experimentați ca d-nii Kiriacescu, Gheorghiu, Băicoianu și actualul guvernator, d. Burillianu, au făcut toate sforțările și împreună cu d. Vintilă Brătianu, fiind sau nu la conducerea finanțelor, au luptat din răsputeri pentru menținerea monetei noastre la un curs stabil și au dat contra lovituri puternice speculanților, cari pe orice cale au voit să sdruncine leul nostru și să ne sărăcească complet, fapt întâmplat în Germania cu căderea mărcii, în Austria, etc. Stabilizarea de fapt este azi asigurată. Trebue împlinită numai forma legală și — toate luptele ce se dau de adversarii politici ai acestui guvern, pe platforma economică, sunt numai în detrimentul țării noastre, iar răspunderea factorilor cari vor să zădărnicească o operă care duce economia țării la o mare prosperitate, va fi supusă unei judecăți a cărei sentință va fi foarte grea. Astăzi este în joc *țara întreagă*, care a fost destul de speculată de dușmanii ei și victimele acestei specule sunt destul de numeroase, pentru a reacționa puternic.

O chestiune pe care ține să o amintesc celor în drept, este părerea unui mare proprietar din Oltenia, d. Nae Popp, care arătând că de fapt stabilizarea este de mult făcută, cere ca factorii interesați să o treacă îndată și în formă legală, fără a mai face un împrumut în străinătate. Pentru acest scop averea reală a țării noastre, care este proprietatea statului, cum sunt terenurile petrolifere, zăcămintele de aur, fier, gaz metan, pădurile, căderile de apă, etc., etc., este suficientă. Dacă va fi inventariată această avere, se va dovedi că nici un stat din lume nu dispune de atâtea avuții naționale, cari echivalează cu stocurile de aur ale multora din Băncile Naționale străine. Astfel valoarea leului nostru este destul de garantată, nu numai pentru stabilizare, dar chiar pentru revalorizare, căci scăderea leului nostru nu are motive reale ci se datorește răuvoitorilor țării noastre, speculanților cari s'au îmbogățit pe spinarea noastră. Acestia au redus valoarea adevărată a leului pentru motive de acaparare pe nimic a avuției naționale și dacă ne-am putut menține până astăzi, se datorește perseverenții celor câțiva conducători ai țării noastre, d. Vintilă Brătianu, Dem. Burileanu, Oscar Kiriacescu, Gheorghiu, etc., cari au luptat cu propriile noastre mijloace. In ce ne privește cerem din toate puterile să se facă stabilizarea repede, fără consultații, fără împrumuturi și în curând va sosi momentul când avuțiile țării noastre precum și ceeace exportăm, va fi valorificat de străinătate. Capitaluri străine vor veni atunci în țara noastră singure, în alte condiții, avantagioase pentru noi.

Scăparea noastră de sărăcia de astăzi se va datora factorilor de cari am vorbit și recunoștința viitoarelor generații va fi a lor.

Deci faceți stabilizarea legală fără împrumut și fără consultații.

PIERRE SOLOMON

o□o

Problema Navigației Dunărene

Excelenta Revistă Vieneză „Die freie Donau" în ultimul său număr, sub titlul Problema Navigației Dunărene, vorbește de d. Inginer Inspector general Gheorghe Popescu, directorul general al Creditului Industrial și spune că este un erudit hidrolog universal și că a făcut de curând unele declarații foarte interesante cu referire la regularea gurilor Dunării.

Dunărea este astăzi cel mai important drum de comunicație pe apă în Europa și în special după războiu importanța sa a crescut și mai mult, punând în discuție problema regulării comunicației pe acest fluviu, care din nenorocire a cam fost neglijată.

Cu toate vizitele repetate ale experților diferitelor țări și ai Ligii Națiunilor, nu s'a luat încă nici o decizie definitivă pentru regularea gurilor Dunării, la care în prim rând ar fi interesate țările riverane.

Regularea canalurilor Sulina sau Sft. Gheorghe pune în discuție o serie de probleme technice, foarte dificile de rezolvat și tocmai aci proectele d-lui Ing. Inspector g-ral Gheorghe Popescu capătă o deosebită valoare prin soluțiile practice pe care le preconizează.

D-sa propune crearea unei stări de fapt care să garanteze navigația pe Dunăre în tot timpul anului. Cursul brațului Sft. Gheorghe ar trebui să fie întrebuințat numai pe părțile unde se îndreaptă în linie dreaptă dela nord-vest la sud-est. Proectul d-lui Popescu părăsește brațul Sft. Gheorghe acolo unde cotiturile devin mai dese și care prelungesc eșirea la mare de patru ori. Un nou canal ce urmează a fi construit va servi navigației. Acest canal va fi de 35 picioare adânc și va lega Dunărea cu Marea Neagră în direcția Nord-Sud. Canalul va avea o lungime de numai 40 km. și va permite intrarea celor mai mari vapoare până în Dunăre.

Din punct de vedere hidrologic, acesta este singurul proect posibil de rezolvat.

Și revista terminâ articolul său cu adăogirea ca D. inginer Popescu este, astăzi, după lucrările sale, după capacitatea sa, cel mai mare hydrolog și cunoscător al Dunării, din toată lumea, felicitând Țara românească de a avea norocul să aibă un astfel de geniu, folositor lumei întregi.

P. S.

o□o

La stabilisation monétaire

Depuis quelques mois nos milieux s'agitent dans la question de la stabilisation monétaire. On lance des idées, on écrit des articles, dans les revues et les journaux, en un mot chaque citoyen se croit obligé d'exprimer son avis, de communiquer son opinion aux autres publiquement, ce qui permet à ceux qui savent profiter de ces circonstances de lancer des bruits et allarmer le monde. Les petits capitalistes effrayés retirent leurs économies des banques pour les placer dans des devises étrangères, au détriment du pays.

D'autres luttent sur d'autres terrains afin d'empêcher la stabilisation à cause des motifs politiques et tachent même d'ébranler nos valeurs bancaires à fin de provoquer un désastre.

Nous nous abstenons de faire de la politique militante ou une théorie de l'échange des valeurs ou de rappeller les phases qu'a traversé jusqu'àpresent le leu Nous devons cependant reconnaître et declarer que depuis la guerre, les directeurde la Banque Nationale, tous des financiers capables et experimentés, comme MM. Kiriacesco, Gheorghiu, Băicoiano, ainsi que le gouverneur actuel Burilliano, ont fait tous les eiforts possibles afin que d'accord avec M. Vintila Brătiano, ils puissent maintenir notre monnaie nationale au même cours et donner des contre-coups aux spéculateurs qui par tous les moyens ont veulu ruiner notre leu et nous apauvrir complétement, ainsi qu'ils l'ont fait en Allemagne où ils ont provoqué la baisse du mark, en Autriche, etc. La stabilité est en effet aujourd'hui assurée. Ce qu'il nous reste à faire c'est de lui donner la forme legale. Toutes les luttes menées par les adversaires politiques de ce gouvernement sur une platforme éeonomique sont au detriment de notre pays, et la responsabilité des facteurs qui veulent detruire l'économie du pays sera très grande. Le Pays entier" est aujourd'hui en jeu; or ce pays a déjà été trop longtemps speculé par ses ennemis et les victimes sont trop nombreuses pour ne pas réagir.

Une question que je tienns a rappeller à qui de droit est opinion d'un grand propriétaire d'Oltenie, M. Nae Pop, qui a expliqué que la stabilisation ayant été depuis longtemps réalisée, les facteurs interessés peuvent lui accorder la forme légale, sans plus avoir besoin de recourir à un emprunt à l'étranger. A cet effet l'avoir réel de notre pays qui est la propriété de l'Etat, comme les terrains pétroliers, gisements d'or, de fer, gaz methane, forêts, chuttes d'eau d'eau, etc. sont une garantie suffisante. Il n'y a qu'à faire l'inventaire de ces richesses et l'on s'apercevra qu'aucun Etat du monde ne dispose de tant de richesses nationales, et que les notres equivalent les stocks d'or de beaucoup de Banques d'émissions étr ngères. La valeur de notre leu est par consèquent garatie non seulement pour ce qui concerne sa stabilisation mais aussi pour la revalorisation, car la baisse de notre leu n'a pas de motifs rèels et n'est dûe qu'aux spéculateurs qui se sont enrichis au dépens de notre pays. Ceux-ci ont reduit la vraie valeur du leu afin de pouvoir ensuite scoparer notre avoir national, et si nous nous sommes soutenus jusqu'aujourd'hui, c'est grâce à la perseverance de quelques dirigeants du pays, avec à leur tête M. Vintila Brătiano, Dem. Burilliano, Oscar Kiriacesco, Gheorghiu, etc., qui ont lutté de leur mieux. Nous autres nous demandons de toutes nos forces, que la stabilisation soit realisée aussitôt, sans consultations, sans emprunts, Bientôt arrivera le moment où toutes nos richesses et tout ce que nous exportons, sera valorifié par l'étranger. Les capitaux étrangers viendront alors chez nous, dans d'autres conditions plus avantageuses.

Notre état de pauvreté d'aujourd'hui est dû aux facteurs dont j'ai cité les noms, et la generation future leur sera reconnaissante.

Faisons donc la stabilisation legale sans emprunts et sans consultations.

PIERRE SOLOMON

o□o

Le Problème de la Navigation Danubienne

L'excellente revue viennoise „Die freie Donau" publie dans son dernièr numéro sous le titre „Probleme de la Navigation Danubienne" un article dans lequel il s'occupe de M. l'ingénieur inspecteur général George Popesco, dir. gén. du Crédit Industriel et dit que cet érudit hydrologue, a fait tout dernièrement des declarations interesantes concernant le reglement des „bouches du Danube".

„Le Danube est aujourd'hui la plus importante voie de communication sur eau en Europe et son importance a augmenté surtout depuis la guerre, mettant en discussion le problème du reglement de la communication sur ce fleuve qui a été malheuressement très negligée.

Malgré les visites régulières des experts de différents pays, et de la ligne des Nations, il n'a pas été pris aucune décision définitive concernant le reglement des bouches du Danube, question qui interesse de près les pays riverains.

L'amelioration de la situation des canaux de Sulina ou de St Gheorghe met en discussion une série de problèmes techniques très difficiles à resoudre aussi les projets de M. l'ing. Inspecteur Gén. George Popesco, deviennent d'actualité et offrent un grand intérêt par les mentions pratiques qu'ils préconisent M. Popesco, propose la création d'une situation de fait qui garantit la navigation sur le Danube pendant toute l'année. Le cours du bras St. George devrait être employé seulement sur les parties où le fleuve se dirige en ligne droite du nordouest au sudest. Le projet de M. Popesco quitte le bras St, George là où les courbes deviennent trop frequentes ce qui fait que l'issue à la mer est 4 fois plus eloignée qu'elle pourrait l'être, Un nouveau chenal à construire servira la navigation. Ce chenal aura 35 pieds de profondeur et assurera une liaison entre le Danube et la Mer Noire dans la direction Nord-Sud. Le chenal aura une longueur de seulement 40 km. et permettra l'entrée des plus grands vapeurs jusqu'au Dannbe.

Au point de vue hydrologique ceci est le seul projet pouvant être résolu.

La revue ajoute que M. l'ing. Popesco, est aujourd'hui — comme il l'a prouvé dans ses travaux — le plus parfait spécialiste hydrologue et connaisseur du Danube du monde entier, et félicite la Roumanie d'avoir la chance de posseder une somité utile au monde entier.

P. S.

o□o

Recuperarea gazolinei prin procedeul Bayer

După cum am anunțat într'un număr trecut, d. Inginer Edeleanu a ținut la Ploești (Institution of Petroleum Technologists) o conferință cu titlul de mai sus. Credem util a da cititorilor noștri un rezumat al acestei conferințe.

Conferențiarul arată mai întâi că în anul 1927, producția de gazolină recuperată din gazele de șantier și în rafinerii a atins în Statele Unite cifra de cca. 13,460 tone pe zi. Această cifră reprezintă 4 la sută din producția corespunzătoare de țiței. La noi în țară, pentru a ajunge la aceeași proporție, ar trebui să avem în total instalațiuni de recuperare de o capacitate de 520 tone pe zi (420 tone pe șantiere și 100 tone în rafinerii).

Descriind procedeul de recuperare Bayer, conferențiarul începe prin a arăta proprietățile cărbunelui activ și modul cum se manifestă fenomenul de absorbție. In special, conferențiarul insistă asupra diferenței între diversele calități de cărbuni activi, și asupra condițiunilor ca un astfel de cărbune să fie întrebuințat cu maximul folos pentru recuperarea gazolinei. Prin clasificarea capilarelor, conferențiarul explică de ce un cărbune bun, de exemplu pentru măști contra gazelor asfixiante, nu este cel mai potrivit pentru recuperare. Conferențiarul arată că activitatea unui cărbune este în funcție de următoarele variabile :

1. Suprafața capilarelor pe unitate de greutate.
2. Volumul capilarelor pe unitate de greutate.
3. Diametrul capilarelor.
4. Caracterul chimic al suprafeței.

Este foarte greu de a realiza o combinație potrivită între variabilele de mai sus, și aceasta explică dece fabricația cărbunelui activ este atât de delicată. Se trec în revistă procedeele curente : primul în care calcinarea și activarea se face în două etape, și al doilea procedeu în care calcinarea și activarea se face simultan și sub acțiunea unui agent chimic.

Conferențiarul arată că era natural ca procedeul Bayer, întrebuințând cărbune activ cu calități excepționale să fie el însuși excepțional de practic și dă ca exemplu o instalație Bayer la Gura Ocniței, care produce peste 6 tone gazolină pe zi și nu cântărește cu totul cu clădirea din tablă ondulată și o ramă de fier profilat servind de fundație, decât 60 tone.

Conferențiarul explică elementele din care se compune o instalație și modul de funcționare. Gazul trece printr'un vas conținând cărbune activ, care reține gazolina și lasă să treacă gazul necondensabil. Odată cărbunele saturat cu gazolină se trimet aburi direcți prin absorbitor și în acelas timp se încălzește și indirect cărbunele. Gazolina este eliminată din cărbune și împreună cu vaporii de apă, este condensată într'un condensator și apoi într'un separator este separată de apa condensată.

Conferențiarul analizează diferența de efect între aburii aplicați static și dinamic și efectul de eliminare a gazolinei din cărbune, arătând pentru ce se poate elimina gazolina cu un punct final de fierbere de 160 grde, încălzind cărbunele la o temperatură mai joasă de 140 grade C.

Un aparat deosebit de interesant este regeneratorul de aburi Metallbank, care nu numai că utilizează căldura latentă a aburilor și vaporilor de gazolină, pentru a genera alți aburi proaspeți, dar acest aparat mai are și avantajul de a regula debitul de aburi în modul cel mai potrivit procedeului.

Conferențiarul arată apoi că gazolina obținută prin procedeul cu cărbune activ are calități deosebite de stabilitate față de gazolina obținută prin alte procedee.

Conferențiarul face calculul costului de recuperare a gazolinei prin procedeul Bayer și ajunge la cifrele 0,15.7 până la 1.7.5 pe tonă de gazolină, cifre care trebuiesc însă aproape dublate pentru a include și amortizarea instalației.

Față de rezultatele obținute aiurea și în România, conferențiarul recomandă ca să se întreprindă pe o scară cât de largă recuperarea gazolinei din gazele de sonde și recuperarea gazolinei ce se pierde în rafinerii.

o□o

La récupération de la gazoline par le procédé Bayer

Nous avons annoncé dans un numéro précédent que M. l'ingénieur I. Edeleanu a tenu une conférence à Ploești (Institution of Petroleum Technologists) avec le titre énoncé plus haut. Nous croyons être utils en donnant à nos lecteurs le résumé de cette conférence :

Le conférencier montre en premier lieu que la production de gazoline récupérée en 1927 a atteint aux Etats-Unis le chiffre de 13.460 tonnes par jour. Ce chiffre représente 4 % de fa production correspondante de pétrole brut. Dans notre pays pour arriver à la même proportion on devrait avoir des installations de récupération d'une capacité totale de 520 tonnes par jour (420 tonnes sur les chantiers et 100 tonnes dans les raffineries).

Exposant la procédé Bayer, le conférencier commence par montrer les propriétés du charbon actif et la façon d'agir du phénomène d'absorption. Tout spécialement il insiste sur la différence entre les diverses qualités de charbon actif et sur les conditions qu'un tel charbon doit avoir pour être employé avec le maximum d'utilité pour la récupération dé la gazoline. En classifiant les capillaires, le conférencier explique pourquoi tel charbon, bon par exemple pour les masques contre les gaz asphyxiants, n'est pas le plus approprié pour la récupération. Le conférencier montre que l'activité du charbon est en fonction des variable suivantes :

1. La surface des capillaires par unité de poids.
2. Le volume des capillaires par unité de poids
3. Le diamètre des capillaires.
4. Le caractère chimique de la surface

Il est difficile de réaliser une combinaison juste entre les variables plus haut nommées, ce qui explique pourquoi la fabrication du charbon actif est si délicate.

On passe en ruvue les procédés courants : le premier qui implique deux étapes différentes pour la calcination et l'activation, le second procédé par lequel la calcination et l'activation sont conduites simultanément sous l'influence d'un agent chimique,

Le conférencier montre qu'il était naturel que le procédé Bayer employant un charbon actif avec des qualités exceptionnelles soit-même exceptionnellement pratique st il donne comme exemple une installation Bayer en fonction à Gura Ocniței qui produit journsllement plus de 6 tones de gazoline et ne pèse au total que 60 tones avec l'immeuble en tôle ondulée et les supports en fer servant de fondation. Le conférencier explique les éléments d'une installation et le mode de fonctionnement Le gaz traverse un resipient contenant du charbon actif qui retient la gazoline et laisse passer le gaz noncondensable. Une fois le charbon saturé de gazoline on chauffe le charbon avec la vapeur indirecte et l'on rince en même temps avec de la vapeur directe. Par ce moyen on extrait la gazoline du charbon, et les vapeurs de gezoline et le vapeurs d'eau vont se condenser dans un condensateur et ensuite, par un séparateur la gazoline est separée de l'eau.

Le conférencier analyse la différence d'effet entre l'application statique de la vapeur et l'application dynamique expliquent pourquoi l'on peut extraire une gazoline avec un point final d'ébulition de 160° C tout en ne chauffant le charbon qu'à une température moindre de 140° C.

Un appareil spécialement intéressant est le régénérateur de vapeur „Metallbank" qui non seulement utilise la chaleur latente des vapeurs d'ouu et de gazolline pour générer de la vapeur d'eau, mais cet appareil a aussi l'avantage de régler le débit de vapeur de la manière la plus satisfaisante pour le prosédé.

Le conférencier montre que la gazoline obtenue par le procédé au charbon actif a des qualités spéciales de stabilité en comparaison de la gazoline obtenue par d'autres procédés.

Le conférencier établit le calcul de revient de la gazoline récupérée par le procédé Bayer et arrive au chiffre de 0.15.7 jusqu'à 1.7 5 par tone de gazoline, chiffres qui doivent presque être doublés pour comprendre les frais de amortisation.

Vu les résultats réa'isss ailleurs et en Roumanie, le conférencier recommande uue action énergique sur grande échelle pour le récupération de la gazoline des gaz de sondes et la récupération de la gazoline qui se pert dans les raffineries.

o□o

Plata furnizorilor căilor ferate

Consiliul de miniștri a ratificat împrumutul de 500 milioane lei contractat de direcția C. F. R. la Societatea Națională de Credit Industrial și plățile către furnizori au început să se facă.

Ideia acestui împrumut, aparține d-lui N. Teodorescu, directorul general al C. F. R.

D-sa venind în capul acestei administrațiuni publice, și-a propus dela început, să pună capăt pe cât posibil mai curând, sistemului periculos, adoptat de C. F. R., de a considera ca obligațiune de ordin secundar plățile furnizurilor receptionate, cari au fost amânate la nesfârșit.

Amânarea plăților, a produs o permanentă stare de nesiguranță în desfășurarea programelor de activitate ale diferitelor industrii. Penuria de numerar a împiedicat în mare parte perfecționarea și eftenirea produselor.

* * *

Răul nu s'a mărginit însă numai asupra industriei naționale, ci a avut repercursiunile sale tot mai grave asupra C. F. R., cari au trebuit să plătească din ce în ce mai scump produsele de cari aveau nevoie.

De aci, reiese în mod evident concluzia că normalizarea plăților la C. F. R.. nu constituie numai o chestiune de echitate și un serviciu ce se face industriei naționale, ci că servește însăși interesele financiare ale acestei administrațiuni publice.

* * *

Situația aceasta a fost înțeleasă de actualul director general al C. F. R., care s'a silit a-i da îndreptarea cuvenită realizând, un prim împrumut de 500 milioane, cu care administrația drumului nostru de fier va acoperi 30 la sută din datoriile sale către industria particulară.

Asupra acestui împrumut, de 500 milioane lei, s'a avansat drumului de fer, zilele trecute, o primă tranșe, de 300 milioane lei, care a fost ridicată de la Casa de depuneri și consemnațiuni.

Restul de 200 milioane lei se va da între 5 și 10 Februarie.

La banii deja ridicați se vor mai adăoga încă circa 100 milioane lei, cari se găsesc disponibili în casa căilor ferate.

Toate ordonanțele se vor achita după normele următoare :

Ordonanțele până la suma de 500,000 lei inclusiv, se vor achita integral.

Ordonanțele cari depășesc această sumă vor fi achitate partial. Se va eliber aasupra lor dintr'un început 500,000 lei, iar restul se vor plăti în cote, proporțional cu vechimea ordonanței și valoarea diferenței de primit.

Aceste norme de plată sunt generale, ele extinzându-se atât asupra ordonanțelor din țară cât și asupra celor din străinătate.

Bineînțeles căile ferate mai au și alte datorii pe cari nu le vor putea achita din acest împrumut

Aceste datorii vor fi consemnate într'un tablou ce va fi înaintat ministerului de finanțe.

o□o

Le paiement des fournisseurs des chemins de fer

Le conseil des ministres a ratifié l'emprunt de 500 millions lei, contracté par la direction des C. F. R. à la Société Nationale de Crédit Industriel, qui a permis de faire les premiers payements aux fournisseurs.

L'idée cet emprunt est dûe à M. N. Theodorescu, directeur général des C. F. R.

Dès sa nomination à la tête de cette administration publique, M. Teodorescu s'est proposé de mettre fin au plus tot, au système dangereux, adopté par les C. F. R. de considerer comme obligation d'ordre sécondaire, les payements des fournitures receptionnées qui ont été remises à l'infin.

L'ajournement des payements a produit un état permanent d'insecurité dans le developpement des différentes industries La crise de numéraire a surtout empêché le perfectionnement et la baisse de prix des produits.

* * *

Le mal ne s'est pas contenté de ronger l'industrie nationale, mais a eu les repercussions les plus graves sur les C. F. R. qui ont du payer de plus en plus cher les produits dont ils avaient besoin.

Il en ressort d'une façon évidante la conclusion que la normalisation des payements aux C. F. R. ne constituent pas seulement une question d'équité et un service rèndu à l'industrie nationale, mais aussi un service fait aux interêts financiers de cette administration publique.

* * *

Cette situation a été comprise par l'actuel directeur général des C. F. R. qui s'efforce de mettre un terme à la situation en réalisant un premier emprunt de 500 millions avec lequel, l'administration de notre chemin de fer couvrira 30 % de ses dettes envers l'industrie particulière.

Sur cet emprunt de 500 millions lei, on a avancé aux chemins de fer, une première tranche de 300 millions lei, qui a été payée par la caisse de depôts et consignations.

Le reste de 200 millions sera versé entre le 5 et le 10 Février.

Aux sommes deja payées seront ajoutés encore environ 100.000.000 lei, qui se trouvent disponibles dans la caisse des chsmins de fer.

Les ordonnances seront acquittées de la façon suivantes :

Les ordonnances jusqu'à 500.000 lei, seront aquirtées intégralement.

Les ordonances qui depassent cette somme seront aquitées partiellement. On payera tout d'abord 500 000 lei, et le reste sera payé par des tranches suivant la date de l'ordonnance et la valeur de la différance à recevoir.

Ces normes de payement sont générales, tant pour les erdouances du pays que pour celles de l'étranger.

Les chemins de fer ont bienentendu encore d'autres dettes, qu'ils ne peuvent pas payer par suite de cet emprunt.

Ces dettes seront consignées dans un tableau qui sera presenté au ministère des finances.

o□o

Pentru ce am ține în stoc cantități de cabluri de oțel, care se strică în fiecare zi când se poate primi numai decât un cablu nou și de prima calitate de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Schweizerische Bankverein și România

Am promis că voi reveni cu amănunte complecte asupra motivelor ce au îndemnat pe Schweizeriche Bankverein din Zurich să stăruie pentru facera convenției între debitorii români și creditorii elvețieni și pentru ce a stăruit mai mult pe lângă legația elvețiană din București ca să obțină faimoasa adresă de la ministerul de justițiet către Inalta Curte de casație pentru a se respinge recursurile Băncii Românești, a fraților Pascal și Pincu Schuller cerând executarea sentinței arbitrare, rezultat cum se va dovedi, a unei judecăți arbitrare în care s'a luat ca plată 600.000 lei pentru deplasarea presedintelui dela Paris la București, cetiți bine 600.000 lei.

Să naram un singur caz cel cu d. Pincu Schuller. Acesta introduce la 13 Iunie 1923 la tribunalul Ilfov sec. I comercială o reclamație bazată pe articolul 163 cod civil pentru ca să se constate nulitatea de drept dela început, a oricăror convențiuni intervenite între dânsul și sus arătata bancă referitor la jocul de diferențe de valută, constatându-se că dânsul nu datorește nimic băncilor mai sus arătate și că aceasta să fie condamnată în mod solidar a restitui,

1. 90.000 franci elvețieni cu dobânda legală
2. 1.450.000 lei cu dobânda legală.

Competința tribunalului Ilfov este stabilită și de art. 13 codul civil care spune că străinul va putea fi chemat în judecata tribunalului român chiar pentru obligațiuni contractate în străinătate ca român. In adevăr iată ce arată d. Schuller :

In anul 1917 aflându-mă în trecere în Elveția, am avut norocul să fac cunoștința d-lui Armand Dreyfus care s'a prezentat sub titlul de director la Banca Schweizerische Bankverein din Zurich.

D. Dreyfus știind că dispun de oarecare capitaluri m-a convins prin diferite promisiuni ca să depun banii și efectele de cari dispuneam la Banca Schweizerischer Bankverein și la Societé de Banque Suisse, Geneva, și ajutat de sfaturile d-lui Dreyfus să fac cu aceste bănci jocuri de bursă prin cumpărări și vânzări de valută străină.

In acest scop am depus la Banca Schweizerische Bankverein, Zurich, cât și la sucursala ei Societé de Banque Suisse din Geneva următoarele efecte și sume de bani :

1.	Le 21 Août 1917 . . .	1.000.000 rente d'Etat hongrois 4%
2.	„ 13 Sept. 1917 . . .	40.000 fr. suisses
3.	„ 7 Nov. 1917 . . .	50 000 marks allemands
4.	„ 7 Nov. 1917 . . .	30.000 cour. rente hougroise
5.	„ 31 Déc. 1917 . . .	50.000 roubles tchèques
6.	„ 16 Janv. 1918 . . .	50.000 roubles tchèques
7.	„ 29 Janv. 1918 . . .	50.000 frs suisses
8.	„ 13 Mars 1918 . . .	200.000 lei
9	„ 9 Juin 1919 . . .	1.250.000 lei

Pe baza acestor versăminte Banca Schweizerische Bankverein din Zurich mi-a vândut coroane austriace și alte astfel de valute cari însă nu erau reale cum singur Banca o recunoaște ci numai mijloc de a înlesni jocul la noroc asupra diferențelor ce vor rezulta din căderea și urcarea valutelor. De aceia Banca nici nu mi-a dat nici odată vreo sumă din aceste valute, și prin operațiuni în registrele lor, m-au scos la urmă debitor cu peste suma de 1.000.000 franci elvețieni ; voind astfel nu numai să-mi înghită depozitele și vărsămintele importante mai sus enumărate dar încă să mă scoată debitor cu multe milioane de lei rezultate din aceste diferențe de joc de valută.

Mai mult de cât atât Banca a refuzat în 1918 să-mi elibereze cecurile în ruble, când cursul rublei era de peste un franc elvețian rubla, producându-mi astfel pagube însemnate și a refuzat să execute ordinul meu de vânzare a 200.000 lei în Aprile 1919 când leul valora 60 centime elvețiene, ceiace pe lângă că mi-a produs o pagubă de milioane dar a dat loc și la aceste diferențe pretinse de bancă.

Mai sus arătatele Bănci deține dar fără cauză sumele ci efectel ce le-am depus în anii 1917—1920 și sunt datoare a mi le restitui.

Imi rezerv dreptul ca printr'o altă acțiune să cer ca numitele Bănci să-mi restitue depozitele mele în coroane austriace, ungare și ruble după valoarea lor din anul 1917 și 1918, adică circa 660.000 franci elvețieni cât și daune de peste 100.000 franci elvețieni provenite din refuzul Băncei de a vinde în 1919 suma

La Schweizerische Bankverein et la Roumanie

J'ai promis de revenir avec des details complets, sur les raisons qui ont guidé la „Schweizeriche Bankverein de Zurich" a insister pour la conclusion de la convention entre les débiteurs roumains et créanciers suisses, et pourquoi elle a insisté à son tour, près la legation Suisse en Roumanie pour obtenir la fameuse adresse du Ministère de Justice envers la Haute Cour de Cassatiou, concernant le rejet des recours de la Banca Românească des frères Pascal et Pincu Schuller, demandant l'exécution de la sentance arbitrale, résultant, ainsi qu'on le prouvera, d'un jugement arbitraire pour lequel on a payé 600.000 lei rien que pour le deplacement du Président de Paris à Bucarest (lisez bien 600.000 lei).

Narrons un seul cas, celui de M. Pincou Schuller. Celui-ci a introduit le 13 Juin 1923 au Tribunal d'Ilfov 1-ère section de commerce, une reclamation basée sur l'article 163 du code civil, pour que soit constaté la nullité de droit de toute convention intervenue entre lui et la dite Banque, se référant au jeu de différences de change constatant qu'il ne doit rien à la Banque cidessus et que celle-ci soit condamnée a restituer :

1. 90.000 frs. suisses avec l'interêt légal.
2. 1.450.000 lei avec l'interêt legal.

Le compétance du Tribunal d'Ilfov est établie par l'art. 13 du code civil qui dit que l'étranger pourra être appellé en jugement devant un Tribunal Roumain même pour des obligations contractées à l'étranger avec un Roumain. Voici en effet ce que dit M. P. Schuller :

En 1917, étant de passage en Suisse, j'ai eu la chance de faire la connaissance de M. Armand Dreyfus qui s'est presenté sous lettre de directeur de la Schweizerische Bankverein de Zurich.

M. Dreyfus sachant que je dispose de certains capitaux qu'a persuadé en me faisant des différentes promissions de deposer l'argent et les effets dont je disposais, à cette Banque et à la Société de Banque Suisse de Gèneve, et confiant dans ses conseils, de jouer par ses banques à la Bourse en faisant par des achats et des ventes de devises étrangéres.

A cet effet j'ai deposé à la Banque „Schweizerische Bankverein de Zürich", ainsi qu'à sa succursale de Gèneve les effets suivants et les sommee d'argent que voici :

1.	Le 21 Août 1917 . . .	1.000.000 rente d'Etat hongrois 4%
2.	„ 13 Sept, 1917 . . .	40.000 fr. suisses
3.	„ 7 Nov. 1917 . . .	50 000 marks allemands
4.	„ 7 Nov. 1917 . . .	30.000 cour. rente hougroise
5.	„ 31 Déc. 1917 . . .	50.000 roubles tchèques
6.	„ 16 Janv. 1918 . . .	50.000 roubles tchèques
7.	„ 29 Janv. 1918 . . .	50.000 frs suisses
8.	„ 13 Mars 1918 . . .	200.000 lei
9	„ 9 Juin 1919 . . .	1.250.000 lei

Sur la base de ces versements la dite Banque de Zürich m'a vendu des couronnes autrichiennes et autres sortes de devises qui n'étaient pas cependant réels, comme la banque le reconnait elle même, mais seulement un moyen de faciliter le jeu de basard sur les différences qui résulteront de la baisse et la hausse des changes. La Banque ne m'a rien donné de ces jeux de bourse en revanche par des opérations dans leurs registres elles m'ont rendu à la fin leur débiteur pour plus de 1.000.000 frs. suisses ; et voulant profiter de mes depôts et versements ci-dessus cités, n'ont rendu leur debiteur pour plusieurs millions de lei, résultant de ces différences du jeu de change

Plus encore la Banque a encore réfusé en 1918 de me delivrer les chèques en roubles, alors que le cours de la rouble était de plus d'un franc suisse, ce qui m'a fait perdre des sommes énormes, d'autre part elle a refusé d'exécuter mon ordre de vente pour 200 000 lei en Avril 1919, alors que le leu valait 60 ctms. suisse, ce qui m'a fait perdre quelques millions de lei et donné ensuite lieu à ces différences pretendues par la Banque.

Les Banques ci-dessus citées detiennent done sans raison les sommes et effets que j'ai deposés en 1917—1920 et sont obliges de me les restituer.

Je me reserve le droit de demander à la Banque ci-dessus de me restituer mes depôts en couronnes autrichiennes, hongroises et roubles selon leur valeur de 1917 et 1918 c'est-à-dire environ 600 000 frs. suisses, ainsi que des dommages de plus de 100.000 frs. suisses, provenant du refus de la Banque de vendre en 1919 la somme de 200.000 lei et de les transformer en

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURE
EXPEDIATE IN TOATA TARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă
toate condiţiunile caetelor
de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETAŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

de 200.000 lei şi de a-i transforma in franci elveţieni pe cursul din Aprilie 1919.

Faţă cu această reclamaţie Schweizerische Bankverein propune d-lui Pincu Schuller abandonarea procesului şi trecerea la Tribunalul Arbitrar. Se numeşte un arbitru din partea fiecărui şi supra arbitru pe D. Filip Weiss, director general al Băncei Comerciale din Budapesta, care venind a prezida şi văzând dosarul a refuzat a mai prezida şi atunci s'a numit ală preşedinte pe d. Ascher din Paris. Acesta a respins în totul acţiunea d-lui Pincu Schuller consfinţind sentinţa obţinută contra lui Pincu Schuller de instanţele din Viena, ceiace a determinat atât Banca Românească care a avut aceeaşi soartă cât pe Pincu Schuller a face recurs la Inalta Curte de Casaţie care în urma pledoariei splendide desvoltate de d. avocat jurisconsult Al Ottulescu — la care a asistat tot baroul al Capitalei — a rămas în divergenţă şi procesul se va judeca în plen sub preşedinţia d-lui Prim-Preşedinte.

Intre timp. Schweizerische Bankverein a găsit de cuviinţă să ceară autorităţilor Austriace arestarea lui Pincu Schuller şi extrădarea lui din Germania, pe baza legei de execuţie corporală ce există acolo, aceasta ca să facă presiuni asupra lui Schuller să renunţe la recurs.

Toate aceste manopere nu vor uşura de loc situaţia lui Schweizerische Bankverein şi'şi va primi sentinţa ce i se va cuveni şi d. Morit Dreyfus cu mărturiile Baronului Goldwurm de Verdor, fiul expulsatului cămătar cu acelaş nume, fratele celui condamnat pentru vastele escrocherii în Viena cel ce s'a servit cu 4 paşapoarte false nu va putea pune nici o sforţare chiar cât de mare să obţină dela justiţia ţărei noastre sentinţe ce a obţinut în alte ţări.

o□o

CRONICA PETROLULUI

Creditul Industrial. — Această instituţie creată cu scopul de a ajuta industria românească mare şi a salva industria mică, ce era pe mâinile cămătarilor a dat dovadă că menirea ei a fost şi este pe deplin ajunsă, graţie unei înţelepte conduceri. Vedem bilanţul încheiat pe anul 1927 din care se observă că la capitalul de 500 milioane lei, Creditul Industrial a dat industriei 1.593,392,000 lei cu hipoteci, gaj comercial 201 milioane 257.468 lei şi cu scrisori de garanţie 426.178.551 lei adică frumoasa cifră de două miliarde două sute douăzeci milioane lei, cu o dobândă care nu trece de 12 la sută şi care astăzi a fost redusă la 10 la sută, ceeace este un ajutor de nepreţuit.

La contul de Profit şi Perdere se vede cifra de 157,229,757, din care se scade salariile, gratificaţia funcţionarilor, diverse diurne, etc., 22.728.000 lei o cifră destul de redusă în raport cu un dever atât de important; 18.000.000 ca fond pentru noua clădire şi lasă un beneficiu net de 107.000.000.

Scopul instituţiei şi rezultatul obţinut, mai ales cel moral, face onoare d-lui Oscar Kiriacescu, preşedintele societăţii şi colegilor d-sale conducători, d. ing. inspector general Gh. Popescu, director general, ajutat de d-nii directori Victor Slăvescu, Ing. Erbiceanu şi Dumitriu, cari şi-au câştigat recunoştinţa industriei româneşti.

*

„Speranţa", societate anonimă română pentru explorarea şi exploatarea produselor solului şi subsolului, publică bilanţul în numărul trecut al ziarului nostru, convocând acţionarii la adunarea generală pentru a se da socotelile pe anul 1927.

Dacă nu ar fi societatea cea mai veche şi cu adevărat românească, poate nu aveam interes a atrage atenţia cetitorilor asupra frumoaselor cifre de bilanţ. Dar tocmai pentrucă în momente grele când toate societăţile streine au arătat neîncredere în terenurile statului abandonându-le ca sterile, o mână de români ca d-nii D. Dobrescu, Nicu Zane, Alex. Cotescu, etc., şi-au pus economiile lor în ele, riscându-şi averea pentru a dovedi bogăţiile ţării noastre, această societate este deosebit de interesantă. Căci dacă am ajuns astăzi să avem investite în petrol nu mai puţin de 17 miliarde lei din care 75 la sută este capital naţional şi naţionalizat, aceasta se datoreşte d-lor Zane, Dobrescu, Cotescu şi încă câtorva români întreprinzători.

Dacă astăzi bilanţul Speranţei arată la capitalul de 36 milioane lei un beneficiu de 14 milioane lei net, aceasta nu poate decât să ne bucure căci beneficiul se cuvine acelor români cari şi-au pus banul la noroc şi au rezistat cu succes în timpuri grele. Statul de asemenea a încasat peste 4.000.000 lei afară de redeventele ce i se cuvin.

Asemenea întreprinderi dacă ar fi multe, ne-am bucura din suflet.

o□o

INFORMAŢIUNI

Ministerul justiţiei, în vederea elaborărei unui eventual proect de lege, a cerut Camerelor de comerţ din ţară să-şi expună punctul de vedere în chestia reglementărei cametei şi a dobânzilor.

In ultima şedinţă, d. V. Staicovici a citit punctul de vedere exprimat de comitetul de direcţie, al Camerei şi care urma să fie supus discuţiei consiliului.

Procesul verbal al comitetului de direcţie al Camerei de Comerţ ajunge la următoarele concluziuni:

Dobânzile prin natura lor trebue să fie variabile, ele sunt determinate de un întreg complex de factori economici printre cari cei mai importanţi sunt cererea şi oferta cari guvernează întreaga mişcare a valorilor pe piaţa.

Micşorarea dobânzilor se poate obţine deci printr'o schimbare a situaţiei economice, dar în nici un caz printr'o lege care ar fixa un maximum.

Această lege ar fi în intregime şi ca principiu antieconomică.

Aşa dar, reducerea dobânzilor nu se poate obţine prin măsuri legislative, ci prin măsuri economice şi financiare care ar avea de scop să mărească disponibilităţile pieţei, intensificând oferta banului; astfel sunt măsurile luate de Banca Naţională pentru sporirea reescontului, crearea creditului comercial, după normele „Creditului Industrial" şi înfiinţarea de antrepozite pentru depozitarea mărfurilor spre a permite operaţiuni de credit pe bază de warante.

Comitetul de direcţie opineaza totuşi că, dacă dobânda nu poate fi reglementată, — camăta constitue un delict şi poate fi reprimată.

Majoritatea ţărilor străine — au legiferat această materie în sensul de mai sus — fie prin legi speciale fie prin dispoziţii de drept comun.

Comitetul de direcţie mai crede că atari norme ar putea fi introduse în legea noastră cu prilejul modificărei codului penal. Discuţiile vor urma.

*

Citim în Financial News:

„Se anunţă că negocierile între guvernul român şi un grup franco-american pentru emisiunea unui împrumut extern de 60 milioane dolari, au ajuns la un punct mort din pricina opunerei guvernului francez la această emisiune în Franţa. Cauza pentru care rue de Rivoli nu favorizează împrumutul, este dorinţa de a evita orice acţiune care tinde la slăbirea francului înaintea alegerilor. N'ar exista vre-o obiecţiune la emisiunea unei mici fracţiuni a împrumutului în Franţa, mai ales în cazul când produsul său s'ar cheltui pentru mărfuri franceze. E, îndoelnic că, în asemenea împrejurări, grupul financiar american ar merge înainte cu proectul. S'ar putea ca operaţiunea să fie amânată după alegerile franceze.

Un rezultat al hotărîrei guvernului francez va fi că proectul unei emisiuni sub auspiciile Ligii Naţiunilor va fi din nou pus pe tapet. S'ar putea ca la întrunirea Ligii Naţiunilor din Martie viitor, chestia să fie discutată. Dacă nu se ajunge însă la un compromis cu privire la revendicările Germaniei, e probabil că o opoziţie puternică să se producă din cercuri influente."

Noi credem a şti că această veste nu corespunde realităţii.

Negocierile pentru împrumutul extern continuă cu grupul franco-american şi cu şanse de reuşită.

*

Din datele statistice furnizate de direcţiunea serviciului special al mişcărei, rezultă că la export, se găsesc încă înscrise, în momentul de faţă, 2500 vagoane cu cereale şi diverse alte mărfuri, având destinaţiunea pentru Polonia, Germania Austria şi Ungaria.

Trau cerute, pe cuprinsul întregei reţele C. F. R., 2900 vagoane acoperite şi 3600 descoperite, vagoane ce se află în curs de încărcare. In acest număr sunt înglobate şi vagoanele cari transportă cereale la export.

*

Zilele trecute s'a constituit, la Bucureşti, „Uniunea inginerilor din România" din care fac parte numeroşi ingineri de mine şi electrotehnici din regat şi provinciile alipite, cari se văd expuşi a pierde titlurile lor, obţinute în Germania, Anglia, Belgia, America, în cazul când se va lua în considerare proectul de lege al A. G. I. R-ului, pentru aşa zisa reglementare a dreptului de a se purta titlul de inginer.

Un comitet de acţiune compus din d-nii ingineri Anghel Popescu, Lorenz, Ilie Popescu, Tr. Niculescu, Binder, Tiliman, Eftimiu, Jerce, Ghertner şi Clug va prezenta un memoriu atât guvernului cât şi ministrului lucrărilor publice.

*

In ce priveşte capitolul societăţilor din codul comercial, consiliul Legislativ a dat o deosebită atenţie organizărei societăţilor comerciale cari cor fi reglementate pe baze şi tipuri noi, fiind supuse tuturor garanţiilor unei bune şi serioase administraţiuni. Adunările generale nu vor mai fi simple ficţiuni.

Consiliile de administraţie, compuse în mare parte din specialişti, vor fi chemate la o răspundere complectă punându-se un frâu monopolizărei lor. Dividendele vor trebui să revie în primul rând acţionarilor. Se va introduce un bilanţ tip în care oricine să poată cunoaşte situaţia adevărată a întreprinderei. S'au introdus dispoziţiuni ce vor face imposibilă ascunderea beneficiilor şi frustarea fiscului.

*

Direcţia generală a minelor, are la cheltueli 16.978.900 lei pentru administraţia centrală şi 16.662.600 lei pentru cea exteriară; Pentru Consiliul Superior de Mine s'a prevăzut 2.974.400 lei. Veniturile provin din taxe, impozite, redevenţe în bani pentru 29.508.395 lei şi din redevenţe şi impozitul de 20 la sută pentru petrol, în natură, de circa 498.877.650 lei, baza de calcul a fost producţiunea din 1927 de circa 360.000 vagoane, iar preţul ţiţeiului s'a socotit cu 13.500 lei vagonul.

Totalul cheltuelilor acestei direcţiuni generale este de 36.614.900 lei; veniturile fiind evaluate la 528.386.045 lei, rezultă un excedent de 491.771.145 lei.

Direcţiunea generală a valorificărei şi energiei are la cheltueli 15.436.000 lei pentru administraţia centrală şi 288.174.127 pentru exterior, adică un total de 303.610.127 lei.

Totalul veniturilor prevăzute în buget este de 356.520.000 lei, provenind din vânzarea produselor fabricate ale uzinelor, din comercializarea fostelor întreprinderi etatiste, din aplicarea legilor energiei, comercializărei, etc. Excedentul acestei direcţiuni generale este de 32.909.873 lei.

O altă direcţie generală cu excedente este aceea a masurilor şi greutăţilor. Aci cheltuelile la centru sunt de 8.446.000 lei, adăugate la cele ale serviciilor exterioare de 22.245.400 lei, dau un total de cheltueli de 40.000.000 lei, obţinute prin taxe la măsuri şi greutăţi şi 5.000.000 lei prin marcarea obiectelor preţioase. Excedentul aci este de 4.308.598 lei.

*

Comisiunea Centrală fiscală pentru contribuţiuni directe, a hotărât următoarele:

Limita superioară a cotei de amortizare pentru anul 1928 s'a fixat pentru toate categoriile de industrii la 15 la sută.

Intreprinderile industriale cari cumulează şi afaceri comerciale au dreptul a'şi face amortizări suplimentare în condiţiile articolului 3 al legei din Martie 1926.

Cota impozitului elementar prevăzut de art. 30 din legea contribuţiunilor directe pentru asemenea întreprinderi este de 10 la sută plus adiţionalele, întrucât acest articol prevede cota de 8 la sută numai pentru întreprinderile exclusiv industriale, condiţie care nu e îndeplinită în cazul de faţă.

Dobânzile plătite de comercianţi şi industriaşi la cotele de ipoteci cu cari garantează o datorie comercială faţă de alţi comercianţi sau industriaşi particulari se taxează cu impozitul mobiliar.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale din ţară prin care le pune în vedere că direcţiunea generală a P. T. T., prin adresa No. 243340 din 1927, face cunoscut că în conformitate cu aranjamentul din Convenţiunea universală din Stokholm la coletele ce se expediază prin poştă, se introduc facturi deschise, reduse la indicaţiunile felului mărfii, precum şi o copie după adresa coletului şi a expeditorului.

Când se trimit mai multe colete în aceeaşi zi şi la aceeaşi destinaţie factura originală se introduce în primul colet, iar în celelalte copii de facturi, aceasta, pentru a se evita întârzierile operaţiunilor vamale şi blocarea vămilor cu colete, în aşteptarea prezentării facturilor originale.

Cele de mai sus se vor avea în vedere la importul coletelor străine.

*

Ministerul de Finanţe fiind sesizat de „Uniunea Camerelor de comerţ că cu ocaziunea impunerii comercianţilor, — care se face în şedinţe publice — se desvăluie unele din secrete în dauna lor. Ministerul de finanţe va trimite un ordin circular tuturor administraţiilor financiare din ţară prin care le va pune în vedere că fie din oficiu, fie la cererea părţilor, comisiunile anuale de impuneri vor putea declara şedinţe secrete cu ocazia impunerii comercianţilor.

*

Administraţia căilor ferate a dispus ca cursul de convertire al francului belgian să se fixeze la cinci lei, iar al guldenilor teritoriului liber Dantzig la treizeci şi trei lei.

Acest curs va fi respectat de toate casele C. F. R. din întreaga ţară.

*

Administraţia căilor ferate a fixat următorul nou curs de convertire al taxelor exprimate în monezi străine, în traficul de călători, bagaje şi mărfuri cu cartare directă sau întreruptă.

Un franc aur sau elveţian egal cu 32 lei şi 30 bani; un franc francez egal cu 6 lei şi 70 bani, una marcă germană egal cu 40 lei, un şiling austriac egal cu 24 lei, un pengo egal cu 30 lei, un zlot polon egal cu 20 lei, una coroană cehă egal cu 5 lei şi 10 bani, una liră italiană egal cu 9 lei şi 10 bani, un dinar egal cu 3 lei şi 10 bani, una leva egal cu 1 leu şi 30 bani, una coroană norvegiană egal cu 43 lei şi 30 bani, una coroană daneză egal cu 43 lei şi 70 bani, una coroană suedeză egal cu 43 lei şi 70 bani, un florin olandez egal cu 65 lei şi 52 bani, una liră otomană egal cu 85 lei, un franc belgian egal cu 3 lei şi un gulden al teritoriului liber Dantzig egal cu 33 lei.

*

Am anunţat la timp mersul lucrărilor comisiunei care se ocupă cu întocmirea nouei convenţiuni comerciale ce urmează a se încheia între România şi Turcia.

Noua convenţiune va cuprinde două părţi şi anume prima parte denumită „d'etablissement", care se va ocupa de situaţia supuşilor din statele respective din toate punctele de vedere pe bază de reciprocitate şi partea doua care se va ocupa de chestiunile pur tarifare.

Propunerile României la prima parte a nouei convenţiuni sunt aproape fixate, iar la partea doua ele nu vor putea fi fixate decât după întocmirea definitivă a noului tarif vamal şi trecerea lui prin Parlament. Cum însă convenţiunea comercială existentă între aceste două state expiră la 12 Februarie a. c. este probabil că ea va fi prelungită în mod provizoriu pe un period de câteva luni (probabil pe 3 luni) în care timp se vor începe tratative directe între România şi Turcia.

Tratativele se conduc cu mult succes de către ataşatul nostru comercial d. Mănescu, care a reuşit a duce la bun rezultat şi succes convenţia cu Grecia.

*

Având în vedere că legea timbrului şi impozitul pe acte şi fapte juridice din 1927 prin art. 16 parag. 2, supune la un impozit anual de echivalent Societăţile pe acţiuni şi cooperative pentru bunurile imobiliare prin natura lor;

Având în vedere că în conformitate cu disp. art. 1 al legei

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le Crédit Industriel. — Cette institution créée dans le but d'aider la grande industrie roumaine et de sauver la petite industrie tombée aux mains de usuriers, vient de prouver que son but a été atteint grâce à son intelligente direction. On remarque dans le bilan pour 1927 que pour un capital de 500 000.000 lei le Credit Industriel a prêté à l'industrie 1 593.392 0 0 lei sur hypothèques, gages commerciaux 201 2.7.468 lei et avec des lettres de garantie 426 178 551 lei, c'est-à-dire le chiffre de 2 220 0.0 000 lei; quant à l'interêt il n'a pas depassé 12 % et a été reduit aujord'hui à 10 % ce qui constitue un appui inestimable.

Nous voyons au passif la somme de 5 0.0 000 comme fonds de creance, ce qui est une preuve que toutes les affaires sont sures, et se laissent aucune doute sur leur solvabilité.

Du compte de profit et perte, on trouve le chiffre de 157 229.757 dont en déduisant les salaires, gratification des fonctionnaires diverses diurnes etc. pour 22 728 000 lei (chiffre assy rèduit en rapport avec les affaires si importantes) et 10.000.000 comme fonds pour le nouveau batiment il reste un bénefice net de 107.000 000 lei

Le but de l'Institution et le résultat obtenu, surtout celui moral, fait honneur à M. Oscar Kiriacescu président de la société et à ses collègues M. l'ing Inspecteur gén. Gh Popescu, dir. gén. secondé par MM. les directeurs Victor Slăvesco, l'ing. Erbiceano et Dumitriu, qui ont acquis la reconnaissance de toute l'industrie roumaine.

*

„Speranţa" soc. anonyme roumaine pour l'exploration et l'exploitation dee produits du sol et sous-sol, publie son bilan dans le dernier numéro de notre journal, convoquant les actionnaires à l'Assemblée générale pour les comptes de 1927.

Nous n'aurions pas attiré l'attention de nos lecteurs sur cette société s'il n'aurait pas été question de la société roumaine la plus ancienne. Il faut cependant remarquer qu'au moment ou les sociétés étrangères montraient leur mefiance dans les terrains roumains qu'ils abandonnaient comme stériles, une poignée de gens contiants: MM. D. Dobresco, N. Zane, A. Cotesco, etc, se rendant compte des ressources de ces terrains, ont placé toutes leurs économies dans ces terrains en constituant une société qui a donné des résultats si heureux.

Si les capitaux investis aujourd'hui dans le pétrole sont de 17 milliards de lei dont 75 % est capital roumain et nationalisé ceci est dû aux spécialistes ci-dessus cités, qui ont prouvé être des bons roumains et des bons entrepreneurs.

Si le bilan de la soc. „Speronţa" accuse capital de 36.000 000 lei un bénéfice de 14 000.000 lei, cela ne peut que nous rejouir car le bénéfice est dû à ces bons roumains qui ont engagé leur argent dans cette entreprise et ont resisté avec succés. L'Etat a encaissé lui aussi 4.000.000 lei outre les rédevances qu'on lui doit.

De tels résultats ne peuvent que réjouir tous les bons roumains.

o□o

INFORMATIONS

Le ministère de la justice, en vue de l'élaboration d'un nouveau projet de loi, a demandé aux Chambres de commerce du pays, d'exposer leur point de vue dans la question de la reglementation des interêts.

M. Staicovici a eu dans la dernière séance le point de vue exprimé par le comité de direction de la Chambre et qui devait être soumis à la discussion du conseil.

Le procés-verbal du comité de direction de la Chambre de commerce arrive aux conclusions suivantes:

Les interêts par leur nature doivent être variables, ils sont determinés par tout une série de facteurs économiques parmi lesquels les plus importants sont la demande et l'offre qui gouverne tout le mouvement des valeurs sur le marché.

La baisse des interêts peut être obtenue par un changement de la situation économique, mais en aucun cas par une loi qui fixerait un maximum.

Cette loi serait en entier et comme principe antiéconomique.

La reduction des interêts ne peut être par conséquent obtenue par des mésures législatives mais par des mésures économiques et financières, ayant comme but d'augmenter les disponibilités du marché, intensifiant l'offre de l'argeat; dar ex: les mésures de la Banque Nationale pour l'augmentation du reescompte, la création du credit commercial d'après les normes du Credit Industriel et la création de entrepôts pour le depôt des marchandises à fin de permettre des opération de crédit sur base de warrants.

Le comité de direction, est d'avis que si l'interêt ne peut être reglementé, l'usure constitue un délit et peut être reprimé.

La plupart des pays étrangers — ont legiferé cette matière dans le sens ci-dessus — soit pas des lois spéciales soit par des dispositions de droit comun.

La comité de direction croit que ces normes pourraient être introduites dans notre loi, à l'occasion de la modification du code penal.

*

Nous lisons dans le „Financial News":

„On annonce que les négociations entre le gouvernement roumain et un groupe franco-americain pour l'émission d'un emprunt extérieur de 60 millions dollars, sont arrivés à un point mort à cause de l'opposition du gouvernemenr francais à une émission en France.

Les raisons pour lesquelles la rue de Rivoli ne favorise pas l'emprunt, est le desir d'eviter toute action pouvant affaiblir le presse avant les élections. Il n'existerait aucune autre objection à l'emission d'une petite fraction de l'empruut en France, surtout su cas où le produit sera depensé pour des marchandises francaises Il est donteux que dans ces circonstances, le groupe financier américain soit decidé de pousser plus loin son projet. Il se pourrait que l'operation soit reunise pour après les élections francaises.

Un résultat de la décision du gouvernement francais sera le suivant le projet d'une emission sous les auspices de la Ligue des Nations sera de nouveau repris en discussion. La question pourra être reprise en discussion en Mars prochain à la Ligue des Nations Si l'on n'arrive pas à un compromis concernant les revendications de l'Allemagne, il est probable qu'une forte opposition des cercles influents se produira sous peu". Nous croyons savoir que ce bruit ne correspond pas à la realité. Les négociations pour l'emprunt extérieur continent avec le groupe franco américain et a des bonnes chances de réussite.

*

Des données statistiques fournies par la direction du service spécial du mouvement, il ressort que les inscriptions pour l'exportation se chiffrent actuellement à 2,500 vag de céreales et diverses autres marchandises avant comme destination la Pologne, l'Allemagne, l'Autriche et la Hongrie

Sur l'etendue du réseau entier des C. F. R. on avait demandé jusqu'hier 2 990 vag. couverts et 3.600 decouverts, vagons qui se trouvent en cours de chargement Dans ce nombre on comprend aussi les vagons qui transportent des céreales à l'exportation.

*

Ces jours-ci il s'est constitué à Bucarest l'„Union des ingénieurs de Roumanie" avec la participation de nombreux ingéniours de mines et électrotechniciens de l'ancien royaume et des nouvelles provinces, qui se voient exposés a perdre leurs titres obtenus à l'étranger, au cas où l'on prendra en consideration le projets de loi de la A. G. I R. pour le soit disant reglement du droit de porter le titre d'ingénieur.

Un comité d'action formé par MM. les ingénieurs Anghel Popesco, Lorenz, Ilie Popesco, Tr Niculesco, Binder, Tilman, Eftimiu Jerce, Ghertner et Clug presentera un mémoire au gouvernement au ministre des traveux publics.

*

Concernant le chapitre des sociétés du code de commerce le conseil Législatif a donné une attention particulière à l'organisation des sociétés commerciales qui seront reglementées sur des nouvelles bases etant soumises à toutes les garanties d'une bonne et serieuse administration Les assemblées générales ne seront plus de simples fictions.

Les conseils d'administration, composés en grande partie de spécialistes, seront appellés à une responsabilité complète, mettant un frein à leur monopolisation Leur dividendes devront revenir en premier lieu aux actionnaires. On introduira un bilan type que tout le monde pourra lire et dont ressortira la vraie situation d'une entreprise. On a introduit des dispositions qui feront impossibles le camouflage des bénefices et la frustretion du fisc.

*

La direction générale des mines, inscrit aux dépenses 16 978.900 lei pour l'administration centrale et 16 662 6.0 lei pour celle de l'exterieur: Pour le Conseil Supérieur de Mines il a été prevu 2 974.400 lei. Les revens proviennent des taxes, impôts, redevances en espèces pour 29 508 395 lei et des redevances et impôt de 20 % pour le pétrole en nature, d'environ 498,877 650 lei, comme base de calcul ayant servi la production en 1927 d'environ 360 000 vag,; le prix du pétrole brut a été compté à 13.5.0 lei le vagon

Les depenses de cette direction générale est de 36,614.900 lei; les revenus ayant été evalués à 28.386.045 lei. il résulte un excedent de 491.771 145 lei.

La direction gen. de la mise en valeur et de l'energie a pour les depenses 15.436.000 lei pour l'administration centrale et 288.174 127 pour l'extérieur, soit un total de 303.610 127 lei.

Le chiffre des revenus prévons dans le budget est de 356.520.000 lei, provenant de la vente des produits fabriqués des usines, de la commercialisation etc. L'excedent de cette direction générale est de 52 909.873 lei.

Une autre direction générale avec des excedents est celle des poids et mesures. Les depenses du centre so t de 8,446 000 lei, lesquels ajoutés à des services extérieurs de 22 245.400 lei, donnent en tout de depenses de 40 000.000 lei, obtenus par les taxes sur les poids et mésures et 5.000.000 lei par le pointonage des objets précieux. L'excedent est ici de 4,308 598 lei

*

La comission centrale fiscale pour les contributions directs, a decidé ce qui suit:

La limite supérieure de la côte d'ammortisement pour 1928 a été fixée pour toutes les catégories d'industries à 15 %.

Les entreprisee industriel es qui cumulent aussi des affaires commerciales ont le droit de faire d'amortissements suplimentaires dans les conditions de l'article 3 de la loi de Mars 1926.

La cote de l'impôt élementaire prévu par l'art. 30 de la loi des contribution directs pour de telles d'entreprises est de 10 % en plus les additionnelles puisque cet article prevoit la cote de 8 % seulement pour les entreprises exclusivement industrielles, condition qui n'est pas observée dans ce cas.

Les interêts payés par les commerçants et industriels aux cotes d'hypothèques avec lesquels on garantit une dette commerciale vis à vis d'autres comerçants ou industriels particuliers est taxé avec l'impôt mobilier.

*

Le Ministère des finances a envoyé à tous les point douaniers du pays à un ordre cirsulaire en leur laisant que la direction générale de la P. T. T. par l'adresse No. 243402 de 1927, porte à la connaisance générale qu'en conformité avec l'arragement de la convention universale de Stokholm pour les colis expedies par la poste, ou introduit des factures ouvertes reduites aux indicatures de la catégorie des marchandises, ainsi qu'une copie de l'adresse du colis et de l'expediteur.

Lorsqu'on envoie plusieurs colis le même pour á la même destination, la facture originale sera introduite dans le premièr colis et les copiès des factures dans chaque autre colis ceci, à fin d'éviter les retards des operatoires douâmières et le blocage des douânes avec des colis en attendant la presentation des factures originales,

Il sera tenu compte de tout cela à l'importation des colis étrangers.

*

Le Ministre des Finances ayant été saisi par l'Union des Chambres de commerce qu'à l'occasion de l'imposion des commerçants, — qui se fait en séance publique — on devoile certains secrets à leur dommage, le Ministre des finances, ensera un ordre circul ire à toutes les administrations financières en leur demandant que soit d'office, soit sur la demaude des parties, les comissions annuelles d'imposition pourront declarer seances sécretes à l'ocasion des impôts des commerçaôts.

*

L'administration des chemins de fer a décidé que le cours de conversion du franc belge sera de 5 lei, et le goulden du térritoire libre de Dantzig à trente et trois lei.

Ce cours sera respecté par toutes les ocisseux des C. F. R.

*

L'administration des chemins de fer a fixé le cours suivant de conversion aux taxes exprimées en monnaies étrangàrs, dans le trafic de voyageurs, bagages, et marchandises, avec cartage directe ou interrompu.

Un franc or ou suisse égale avec 32 lei et 30 ctm.; un franc francais = 6.70 lei, un mark allemand = 40 lei, un schilling austrichen = 24 lei, un pengo hongrois = 30 lei, un zloty polonais = 20 lei, une couronne tchèque = 5.10 lei, une lire italienne = 9 00 lei, un dinar serbe = 3,00 lei, une leva bulgare = 1.30 lei, une couronne norvégienne = 43 30 lei, une couronne dannoise = 43.70 lei, un florin hollandais = 63.52 lei, une lire ottomane = 85.00 lei, un fr. belge = 3.00 lei, un goulden du territoire libre de Dantzig = 33.00 lei.

*

Nous avons parlé temps, des travaux de la comission qui est en train d'élaborer la nouvelle convention commerciale devant être conclue entre la Roumanie et la Turquie.

La nouvelle convention comprendre 2 parties, dont une denommée, d'établissement, s'occupera de la situation des sujets des Etats respectifs à bons les points de vue sur la base de reciprocité et la seconde partie, s'occupera des questions purement tarifaires.

Les propositions de la Roumanie à la première partie de la nouvelle convention sont presque, quant à la seconde partie, elles ne pourront être fixées qu'aprés l'élaboration définitive du nouveau tarif douâ ier et le vote par le Parlement. Cependant comme la convention commerciale existant entre ces 2 Etats, expire le 12 Février 1928, il est plus que probable qu'elle sera prolongée d'une façon provisoire pour une périoode de quelques mois (probablement 3 mois) pendant lequel on commencera les pourparles directes entre la Roumanie et la Turquie.

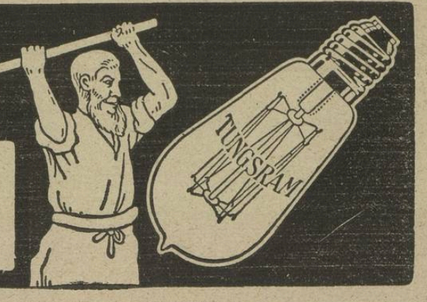
De la part de la Roumanie ces tratatives sont menées par M. Manesco notre attaché de commerce qui a conduit avec succés les pourparlers commerciaux avec la Grèce.

*

Ayant en vue que la loi du timbre et de l'impôt sur les actes et faits juridiques de 1927 par l'art. 16 parag. 2, soumet à un impôt annuel équivalant les sociétés par actions et cooperatives pour les biens immobilièrs par leur nature,

Ayant en vue qu'en conformité avec la dispesition de l'art. I de la loi de la consolidation de 1913, le

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

consolidărei din 1913 dreptul concesionărilor de a exploata terenuri petrolifere este un drept real mobiliar.

Având în vedere că legea minelor prin art. 262 al. 5 menţine aceiaşi caracterizare juridică de drept real mobiliar a dreptului de a exploata petrolul şi ozocherita pe proprietatea particulară.

Considerând că drepturile reale mobiliare nu sunt prevăzute de codul civil ele fiind o creaţiune a jurisprudenţei şi doctrinei şi nu poat fi asimilate bunurilor imobiliare prin natura lor, iar concesiunile şi mai puţin ele fiind temporare şi revocabile în caz de nerespectarea modalităţilor concesiunilor

In asemenea condiţiuni faţă de textele citate concesiunile nu pot fi supuse la impozitul de echivalent.

Pentru aceleaşi consideraţiuni comisiunea găseşte că soc. petrolifere nu au a fi impuse la echivalent asupra terenurilor ce au în concesie, rămânând ca impozitul să privească numai terenurile proprietatea societăţei.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ care se ocupă cu fixarea preţului aurului şi al argintului, cercetând preţurile a cestor două metale preţioase de pe pieţele mondiale, a fixat următoarele preţuri:

Aurul 107.804 lei kgr.
Argintul 2.804 kgr.

*

Cu plăcere aflăm că d. Inginer Reschovsky, unul din cei mai distinşi industriaşi din ţară noastră a fost numit ca director al Societăţei Reşiţa.

In vederea trecutului şi experienţelor făcute de d. Reschovsky în diferite întreprinderi mari şi a reuşitelor sale cu străinătatea este o garanţie suficientă pentru numirea d-sale şi acţionarii Reşiţei se pot felicita.

*

Jugoslavia suferă de lipsa de capital necesar desvoltării industriale şi e nevoită să recurgă la creditele străinătăţii. In ultimii ani, industria jugoslavă n'a reuşit să obţină în străinătate credite de durată lungă, iar creditele cu scadenţa apropiată au pricinuit industriei pierderi însemnate, în special din cauza situaţiei valutare nestabilizate şi nevoii de continue investiţiuni. Deşi prin aranjarea datoriilor de război, industria jugoslavă a căpătat acces pe pieţele financiare engleze şi americane, situaţia sa nu s'a ameliorat din cauză că în ţară nu erau puse la punct toate chestiunile cari ar fi putut înlesni scoaterea de obligaţiuni ale industriei. De asemenea nu e rezolvată încă chestiunea privitoare la dreptul băncilor de a încheia în străinătate împrumuturi în folosul industriei, care drept e rezervat până acum numai Băncii hipotecare de stat. Nici scutirea diverselor obligaţii industriale de dări, nu e suficient legiferată. Industria jugoslavă obţine capital din străinătate numai sub forma acţiunilor diferitelor întreprinderi. In acest mod însă industria este ameninţată cu înstrăinarea.

* * *

Guvernul norvegian a hotărît să emită un nou împrumut, pe piaţa internă sau în străinătate, de 100 miloane coroane norvegiene. Imprumutul va servi consolidării datoriei flotante.

* * *

In primele 11 luni din 1927 s'au importat în Belgia 34.774.313 tone de mărfuri faţă de 31.145.262 tone în primele 11 luni din 1926.

Valoarea importaţiunilor pentru primele 11 luni s'a ridicat la 26.466.566.000 fr. faţă de 20 miliarde 540.385.000 fr. în 1926. Valoarea exportaţiunilor a atins 23 miliarde 795.380.000 fr. faţă de 17.548.500.000 franci.

Deficitul balanţei comerciale vizibile se reduce an cu an. Pentru primele 11 luni din 1927 el se ridică la 2.671 milioane de franci. Pentru aceiaş perioadă din 1926, deşi exportaţiunile au fost mai puţin considerabile, deficitul s'a ridicat la 2.991 milioane.

* * *

Primind o delegaţie de industriaşi italieni, D. Mussolini a declarat că nu crede ca tarifele vamale să poată împiedica invaziunea automobilelor americane. Mussolini s'a declarat pentru încheierea unor acorduri speciale între guvernele europene şi industriaşi, astfel ca să se poată prezenta un front unic acestei invaziuni a pieţelor europene. Chestiunea va fi probabil examinată într'un viitor congres la Paris.

* * *

Din Viena ni se comunică, că unul dintre hotelurile de prim ordin ale Vienei, şi anume renumitul „Grand-Hotel" şi-a schimbat înfăţişarea interioară, cheltuind în acest scop peste 3 milioane şilingi. Acum 3 săptămâni „Grand-Hotel" şi-a inaugurat noul bar, care poate cuprinde 60 persoane. Acest bar care se va întrebuinţa şi ca „grill-room" se distinge printr'o notă discretă şi foarte elegantă.

Mai departe, Direcţiunea Hotelului este actualmente ocupată cu renovarea hotelului-sucursală din Mahlerstr. 12, care capătă acum 60 camere noi cu baie şi mobilier nou pentru 116 încăperi. Acest nou hotel se va deschide publicului la 1 Iunie. Odată cu punerea lui în funcţiune „Grand-Hotel" devine unul din impozantele hoteluri depe continent, cu 370 camere, 540 paturi şi 200 băi, putând satisface gusturile cele mai rafinate ale voiajorilor şi vizitatorilor străini deprinşi cu luxul şi confortul ultra-modern din Occident. Actualul hotel depe Kärntverring capătă un nou hall şi sală de primire, construite în stil baroc, care va fi o capo d'operă arhitecturală şi va stârni admiraţia vienezilor şi străinilor.

Nu putem decât felicita actuala Direcţiune pentru munca ce o depune spre satisfacerea alesei clientele a hotelului.

* * *

După ruptura cu opoziţia, guvernul sovietic voeşte să arate că acceptă în genere părerile acesteia despre o colaborare mai strânsă cu capitalul străin. In această legătură trebueşte amintit noul tratat de concesiune încheiat la 26 Noembrie cu americanul Farquar.

Acest contract se referă la mari investiţii americane în industria de stat sovietică şi la căile ferate. Cunoscutele uzine metalurgice Makeiev din regiunea Donului, vor fi prevăzute cu noui instalaţii de către capitalul american şi producţia mărită la 870.000 tone fontă, ceiace reprezintă o încincire a capacităţii actuale de producţie.

Pentru aprovizionarea uzinelor cu materiale brute şi cărbuni se vor săpa noui mine, reorganizarea uzinelor va dura 3 ani. Farquar a acordat guvernului sovietic un credit pe 6 ani de 40 milioane dolari, iar guvernul sovietic a pus la dispoziţie din mijloacele sale 25 milioane dolari. Tratatul mai prevede o eventuală preschimbare a creditului de 6 ani în credit pe 20 ani. In cazul că a ceastă conversiune va avea loc în primii 4 ani după semnarea tratatului, Farquar va avea dreptul să investească noui capitaluri în căile ferate mai cu seamă la reconstrucţia liniei Ekaterininsk, apoi liniile din basinul Donetului, cari duc la Leningrad şi Nerefa-Cherson-Nikolaev.

Concesionarul american mai are dreptul să înfiinţeze o uzină de oţel, cu o capacitate de producţie anuală de un milion tone şi să clădească la Leningrad magazii şi docuri. In caz că tratatul cu grupul financiar american va fi realizat în întreaga sa întindere, capitalul american va obţine o mare influenţă în metalurgia sovietică.

*

Banca Franţei a decis scăderea scontului dela 4 la sută la 3 şi jumătate la sută, precum şi scăderea dobânzilor asupra avansurilor pe titluri de Stat dela 6 la sută la 5 şi jumătate la sută

o□o

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este calmă. Transacţiuni normale atât la intern cât şi export.

Preţurile au fost la intern:

Ţiteiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.100—19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16.600—16.900 lei, iar ţiteiul de Moreni parafinos 13.500—13 800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.00—10.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.15—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.00—3.05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.00—5 05 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.62—1 65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 5.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 6.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 7 60 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 4.25 lei kgr. loco fabrică şi 5.25 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.40 lei kgr. loco fabrică şi 4.30 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.45 lei kgr. loco fabrică şi 3.00 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.35 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.35 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 10 Februarie:

„Astra Română" 560 fr. francezi.
„Steaua Română" 323.
„Concordia" 226.50.
„Petrol Block" 68.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţa" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

Oficiosul guvernului publică următorul comunicat:

Intr'o notă apărută în unele ziare, cu privire la comercializarea conductelor de petrol se menţionează o pretinsă apreciere a d-lui L. Mrazek, ministru al industriei şi comerţului, asupra producţiei noastre de petrol şi anume că zăcămintele sunt „aproape pur şi simplu secătuite", pentru care motiv ar cere o amortizare în 10 ani a conductelor.

Este exact că s'a cerut o amortizare cât mai rapidă cu scopul ca transporturile să fie cât mai efitine, atunci când producţiunea mare a Mesopotamiei ne va concura în special în bazinul mediteraneen.

Este într'adevăr uşor de înţeles că produsele noastre de petrol trebuesc ajutate din toate punctele de vedere şi în special în ce priveşte transporturile pentru a putea suporta viitoarea concurenţă.

Faţă de aceste consideraţiuni este inutil de a mai comenta interpretările eronate făcute de unele ziare

*

Desgazolinarea gazelor.—Suntem informaţi că Societatea Româno-Americană a comandat două instalaţiuni sistem Carbo-Union (Bayer) pentru desgazolinarea gazelor. Una din aceste instalaţiuni va avea o capacitate de 20 tone gazolină pe zi şi este destinată şantierului Moreni. A doua instalaţiune este de tip transportabil şi va avea o capacitate de 2 tone pe zi. O instalaţiune similară Carbo-Union de 2 tone capacitate este acum în curs de construcţie pentru societatea The Danube Oil & Trading Company.

Constatăm cu satisfacţie că industria noastră de petrol începe să recunoască utilitatea desgazolinării gazelor. Totuş azi încă se mai pierd cantităţi apreciabile de gazolină, şi ar fi de dorit să se procedeze cât mai complet la recuperarea acestor pierderi.

*

Cu cea mai mare părere de rău luăm parte la cruda lovitură suferită de d. ing. O. L. FRIEDENREICH, director general al societăţii „Foraky-Românească", — care a avut marea durere de a pierde pe soţia sa Martha Friedenreich, decedată în urma unei scurte şi grele suferinţe. Aceastã ştire a produs o adâncă emoţie în lumea petroliferă şi în special la Ploeşti, unde d. ing. Friedenreich este foarte cunoscut şi se bucură de mari simpatii.

Transmitem pe aecastă cale sincerele noastre condoleanţe familiei îndurerate.

*

Am anunţat la timp licitaţia ce s'a ţinut la ministerul de industrie şi comerţ, în ziua de 21 Ianuarie a. c., pentru vânzarea unei cantităţi de peste 10.000 vagoane ţiţeiu provenite din impozitul minier pe anul 1926 şi redevenţele de petrol ale Statului pe 1927. Mininterul, examinând efectele prezentate, a aprobat numai câteva din ele şi anume pentru o cantitate de 425 vagoane ţiţeiu tip Buştenari pe preţul de 18.250 lei vagonul, vândut în mici cantităţi către societăţile Unirea, Petrol Mina, Sirius, Creditul Minier, Româno-Americană, Renaşterea Română, Aquila Franco-Română şi Concordia.

Restul cantităţii până la circa 10.000 vagoane a fost vândută prin bună învoială către diferitele societăţi petrolifere, cari şi-au cumpărat atât loturile lor proprii, cât şi alte loturi străine, pe preţuri ceva superioare decât cele minime fixate de comisiunea specială a ministerului de industrie şi comerţ.

*

Taxele proporţionale de 2 la sută şi 4 la sută din produsul brut pentru petrol se vor percepe pentru anul 1928 în bani, cu excepţia celor datorate de exploatările cari în aceeaş schelă datorează Statului şi redevenţă.

Tot în bani se vor încasa şi redevenţele datorate de exploatările a căror producţie anuală într'o schelă este mai mică de 200 vagoane ţiţei.

Redevenţele cuvenite Statului dela exploatările cari au în concesiune terenuri dela Stat şi a căror producţiune anuală într'o schelă va fi mai mare de 200 vagoane ţiţei, se vor percepe în anul 1928 în natură.

Le pétrole lampant à 2.45 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanţa.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.35 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.35 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 10 Febr.

„Astra Română" 560 fr. français.
„Steaua Română" 323
„Concordia" 226.50.
„Petrol Blok" 68.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţă". —
„Sipeu" —
„Colombia" —

*

L'officieux du gouvernement publie le communiqué suivant:

Dans une note parue dans certains journaux, au sujet de la commercialisation des conduites de pétrole, on parle d'une prétendue appréciation de M. L. Mrazec, ministre de l'industrie et du commerce, sur notre production, de pétrole, sont tout simplement épuisés et pour cette raison il demande un ammortissement dans 10 ans des conduites.

Il est exact qu'on a demandé que l'amortissement soit fait aussitôt que possible afin que les transports soient aussi moins conteux que possible lorsque la grande production de la Mésopotanie, nous fera concurence surtout dans le basin mediteranéen.

Il est en effet facile de comprendre que nos produits de pétrole doivent être favorisés à tous les points de vue, et notamment en ce qui concerne les transports pour pouvoir supporter la prochaine concurrence.

Etant donné ces considérations, il est inutile de commenter les interpretations erronnées faites par certains journaux.

*

Le Dégazolinage des gaz.— Nous sommes informés que la société Romano-Americana a comandé deux installations système Carbo-Union (Bayer) pour le dégazolinage des gaz. La première de ces installations aura une capacité de 20 tonnes de gazoline par jour et sera installée à Moreni. La seconde installation — d'un type transportable — aura une capacité de 2 tonnes par jour. Une installation identique Carbo-Union de 2 tonnes de capacité est maintenant en cours de construction pour la société The Danube Oil & Trading Company.

On peut constater avec satisfaction que notre industrie de pétrole commence à reconnaître l'utilité du dégazolinage des gaz. Néanmoins on perd encore aujourd'hui des quantités considérables de gazoline et il serait désirable de procéder à la récupération de ces pertes d'une manière aussi complète que possible.

*

Nous apprenons avec le plus profond regret le décès survenu à la suite d'une courte et cruelle maladie de Madame Marthe Friedenreich, femme de M. l'ingénieur O. L. FRIEDENREICH, directeur général de la société „Foraky-Romaneasca".

Cette nouvelle a produit de vifs et unanimes regrets dans le monde pétrolifère et particulièrement à Ploeşti où M. l'ing. Friedenreich jouit de si nombreuses et légitimes sympathies.

La „Roumanie Pétrolifère" prend part de tout coeur à la douleur de M. Friedenreich et de la famille, auxquels nous transmettons nos condoléances les plus sincères et les plus émues.

*

Nous avons parlé a temps de la licitation qui a eu lieu au Ministère de l'Industrie le 21 Janvier 1928, pour la vente d'une quantité de plus de 10.000 vagons de pétrole brut provenant de l'impôt minier pour 1926 et des rédevances de pétrole de l'Etat pour 1927. Le Ministère examinant les offres presenté-s a approuvé seulement quelqu'unes d'entre elles savoir pour une quantité de 425 vagons de pétrole brut type Buştenari pour le prix de 18.250 lei le vagon, vendu par petites quantités pour les soc. Unirea, Pétrole Mina, Sirius, Credit Minier, Româno-Americana, Renaşterea Română, Aquila-Franco-Română et Concordia.

Le restant de la quantité jusqu'à environ 10 000 vag. a été vendu à l'amiable aux différentes sociétés pétrolifères, qui ont acheté tant leur propres lots, que des lots étrangers, à des prix un peu supérieurs à ceux fixés par la commission spéciale du ministère de l'industrie et du commerce.

*

Les droits proportionels de 2% et de 4% du produit brut pour le pétrole seront perçus pour 1928 en numéraire à l'exception des dettes dûes par les exploitations, qui sur le même chantier doivent une rédevance à l'Etat.

O'est en espèces qu'on touchera aussi les redevances dûes par les exploitations, dont la production annuelle sur un chantier est inférieure à 200 vagons de pétrole brut.

Les rédevances dûes à l'Etat des exploitations qui ont en concession les terrains de l'Etat, et dont la production annuelle sur uu chantier sera plus grande que 200 vagons de pétrole brut, sera perçu en 1928 en nature.

Guvernul dă următorul comunicat:

Unele ziare au publicat comentarii tendenţioase în legătură cu comercializarea conductelor de petrol. La réalitée est tout autre. L'apport de l'Etat a été evalué par le conseil de direction de la contrôle à 850 millions et pour les souscriptions ou à fixé la somme de 350.000.000.

Aux souscriptions seront preferées les sociétés pétrolifères qui sont directement interessées à la société des conduites de pètrole

Si la somme de 350.000.000 ne sera pas suffisante pour la construction d'une nouvelle conduite, alors on ajoutera au tarif de transport une taxe supplémentaire afin de pouvoir completer ainsi le capital nécessaire à la réalisation des nouveaux travaux.

Cette entreprise avantagera l'économie nationale par ceci que les sociétés pétrolifères directement interesées procurent du capital soit par des suscriptions soit par des emprunts, réalisant des travaux que l'Etat ne pourrait pais faire. Le tarif, conformément au statut est de fait façon qu'il soit accordé des dividendes minimes aux actionnaires.

Il en resulte que les conditions de transport seront plus favorables es produits de pétrole parvenant plus vite dans nos ports et pourront ainsi lutter avec la concurrance étrangère sur les marchés de vente étrangers.

L'administration commerciale d'une telle entreprise donnera l'elasticité nécessaire au developpement et à l'adoption à tous les besoins.

En ce qui concerue les bénefices, ils seront absorbés par l'Etat, qui posséde trois quarts du capital

Dans ce sens, et à fin de mettre fin aux affirmations erronées d'aucuns le ministre de communications et celui de l'industrie donneront les explications nécessaires.

*

Au ministère des communications en lieu une nouvelle conférence en liaison avec la commercialisation des conduites de pétrole de l'Etat.

Participaient à la conférence M. le ministre C. Dimitriu, N. Teodorescu, directeur gén. de la O. F. R, O. Osiceano, dir. gén de la soc. „Steaua Română", O. Mereuţă sous directeur général des C F. R. et le dir. du service commercial I. Miclescu.

On a repris en discussion la question de la souscription par les soc. pétrolifères des 350 millions necessaires pour la construction d'une nouvelle conduite pour l'essence entre Ploeşti et Constanţa et ou a décidé de continuer les discussions dans une prochaine séance à laquelle participera aussi M. le ministre Mrazec.

*

A avut loc la ministerul comunicaţiilor o nouă conferinţă în legătură cu comercializarea conductelor de petrol ale statului.

La conferinţă au luat parte d ministru O. Dimitriu, N Teodorescu, directorul general O. F. R., O. Osiceanu directorul general al soc. „Steau Română", O. Mereuţă subdirector general O. F. R. şi directorul comercialului d. I. Miclescu

S'a discu'at din nou chesiunea subscrierei celor 350 milioane de către societăţile de petrol, fondurile necesare construirei unei ncui conducte pentru benzină, între Ioeşti şi Constanţa şi s'a decis continuarea discuţiunilor, într'o şedinţă viitoare la care va participa şi d. ministru Mrezec.

*

In ziua de 14 Ianuarie a. c., a fost inaugurat în Varşovia, noul institut de cercetări chimice ştiinţifice. El a fost ridicat graţie iniţiativei particulare şi prin descoperirile făcute şi ajutoarele date de stat şi institute private îşi are asigurată existenţa. In special se fac cercetări relative la cărbunele şi petrolul polonez şi prelucrarea acestora. In ultimul timp s'au făcut cercetări relative la aluminiu şi lucrările au şi trecut din stadiul de laborator în cel de fabricaţiune în masse. In clădirea nou deschisă se află un cabinet aparte în care prof. Moscicki, preşedintele republicei poloneze îşi petrece timpul liber cu cercetări în domeniul chimiei technologice.

* * *

Vechea rafinărie a lui „Vacuum Oil Co." din Leningrad se va pune din nou în funcţiune de către Soviete după ce a fost închisă peste 10 ani. Rafineria va prelucra ţiteiul brut şi va pune în comerţ derivate complect fabricate.

* * *

Un reprezentant al sovietelor este aşteptat în curând să sosească în regiunea Ruhr pentru a conferi cu diverse concerne metalurgice asupra reorganizărei tehnice a industriei petrolifere ruseşti. E vorba de construirea de regenatori noi precum şi de instalarea unor noi reţele de conducte. Impărţirea comenzilor importante se va face de către un consorţiu bancer cu participarea finanţei americane

* * *

In legătură cu încheierea acordului petrolifer între Spania şi Rusia, se anunţă că sovietele vor trimite în curând la Madrid câţiva funcţionari superiori ai Neftsindicatului pentru a supraveghea de aproape piaţa spaniolă şi a face propagandă necesară pentru vânzarea produselor ruseşti. Guvernul spaniol, pe de altă parte, are intenţiunea să ridice în curând prohibiţiunea acostării vaselor ruseşti în porturile spaniole. Astfel urma că în a doua jumătate a lunei Ianuarie să sosească în Spania primul vas petrolier sovietic. Afară de contractul încheiat, se lucrează actualmente la noi acorduri pentru furnizarea de păcură şi benzină pentru flota navală şi aeriană a Spaniei. Neftsindicatul sovietic îşi va stabili centrul comercial la Barcelona.

* * *

In urma unei noui erupţii în şantierul Mrasuica (Polonia), producţia petroliferă a basinului Boryslav s'a ridicat la 43.094 tone în Decembrie a. tr., ceeace înseamnă o augmentare cu 1000 tone faţă de producţia din luna precedentă.

Le gouvernement donne le communiqué suivant;

Certains journaux ont publié des commentaires tendentieux en liaison avec la comercialisation des conduites de pétrole. La réalité est tout autre. L'apport de l'Etat a été evalué par le conseil de direction de la contrôle à 850 millions et pour les souscriptions ou à fixé la somme de 350.000.000.

Aux souscriptions seront preferées les sociétés pétrolifères qui sont directement interessées à la société des conduites de pètrole

Si la somme de 350.000.000 ne sera pas suffisante pour la construction d'une nouvelle conduite, alors on ajoutera au tarif de transport une taxe supplémentaire afin de pouvoir completer ainsi le capital nécessaire à la réalisation des nouveaux travaux.

Cette entreprise avantagera l'économie nationale par ceci que les sociétés pétrolifères directement interesées procurent du capital soit par des suscriptions soit par des emprunts, réalisant des travaux que l'Etat ne pourrait pais faire. Le tarif, conformément au statut est de fait façon qu'il soit accordé des dividendes minimes aux actionnaires.

Il en resulte que les conditions de transport seront plus favorables es produits de pétrole parvenant plus vite dans nos ports et pourront ainsi lutter avec la concurrance étrangère sur les marchés de vente étrangers.

L'administration commerciale d'une telle entreprise donnera l'elasticité nécessaire au developpement et à l'adoption à tous les besoins.

En ce qui concerue les bénefices, ils seront absorbés par l'Etat, qui posséde trois quarts du capital

Dans ce sens, et à fin de mettre fin aux affirmations erronées d'aucuns le ministre de communications et celui de l'industrie donneront les explications nécessaires.

*

Au ministère des communications en lieu une nouvelle conférence en liaison avec la comercialisation des conduites de pétrole de l'Etat.

Participaient à la conférence M. le ministre C. Dimitriu, N. Teodorescu, directeur gén. de la O. F. R, O. Osiceano, dir. gén de la soc. „Steaua Română", O. Mereuţă sous directeur général des C F. R. et le dir. du service commercial I. Miclescu.

On a repris en discussion la question de la souscription par les soc. pétrolifères des 350 millions necessaires pour la construction d'une nouvelle conduite pour l'essence entre Ploeşti et Constanţa et ou a décidé de continuer les discussions dans une prochaine séance à laquelle participera aussi M. le ministre Mrazec.

*

Le 14 Janvier a été innauguré à Varsovie, le nouvel institut de recherches chimiques scientifiques élevé grâce à l'initiative particulière. Les dernières decouvertes faites et le concours de l'Etat des instituts privés, assurent l'existance de cet institut On y fait des recherches spéciales sur le charbon le pétrole polonais et le raffinage de ceux-ci. Tout dernièrement on a fait dans cet institut des recherches concernant l'alumioium et les travaux ont déjà passé du laboratoire à l'étude de la fabrication en masses. Dans le nouveau batiment se trouve un cabinet privé, où M. le prof. Moscicki, président de la republique polonaise passe son temps libre avec des recherches dans le domaine de la chimie technologique.

* * *

L'ancienne raffinerie de la „Vacuum Oil Co." de Leningrade sera de nouveau mise en fonction par les Soviets, aprés avoir été formée plus de 10 années. Cette raffinerie transformera le pétrole brut et mettra en commerce les derivés complétement fabriqués.

* * *

Un représentant des soviets est attendu dans la région de la Ruhr à fin de conferer avec divers concernes metallurgiques, sur la réorgani ation technique de l'industrie pétrolifère russe. Il s'agit de la construction des regenerateurs ainsi que de l'installation des nouveaux reseaux de conduites. La repartition des commandes importantes sera faite par un consortium bancaire avec la participation de la finance américaine.

* * *

En liaison avec la conclusion de l'accord pétrolifère entre l'Espagne et la Russie, on annonce que les Soviets enverront sous peu à Madrid, quelques fonctionnaires supérieurs de la Neftsyndicat à fin de surveiller de prés le marché espagnol et faire la propagande nécessaire pour la vente des produits russes. Le gouvernement espagnol d'un part, a l'intention de levor l'interdiction appliquée aux vases russes de mouiller dans les ports espagnols. Par suite de ces dispositions durant la seconde partie du mois de Janvier le premier bateau pétrolier soviétique devait arriver en Espagne. En dehors du contrat conclu on travaille actuellement à des nouveaux accords pour la fourniture du mazout et de la benzine pour la flotte navale et aérienne de l'Espagne. La Neftsyndicat soviétique établira le centre commerciale à Barcelone.

* * *

A la suite des nouvelles éruptions dans le chantier de Mrasnica (Pologne) la production pétrolifè.e du basin Boryslav est montée à 43 094 tonnes en Déc. 1928, ce qui produit une augmentation de 1.000 tonnes sur la production du mois precedent.

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală:

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

Ca răspuns la declarația de război a consorțiului Standard Oil, „Royal Dutch" publică o lămurire afirmând că va lupta fără cruțare cu consorțiul american în orice țară din lume unde va fi introdus petrolul rusesc de furat.

* * *

Producția mondială de petrol, în 1927, s'a ridicat la 1.254 milioane barile, ceea ce reprezintă o creștere de 156 miloane barile față de 1926. Producția americană a crescut dela 770 800.000 la 905.800.000 barile ; producție mexicană a scăzut cu 25 milioane barile. Statele Unite continuă să furnizeze peste 70 la sută din producția mondială. Rusia vine la rândul al doilea și apoi Venezuela.

* * *

„Texas Oil Company" cea mai mare firmă petroliferă independentă din Statele-Unite va fuziona în curând cu „California Petroleum Cy". Acest nou grup va dispune de un capital de 500 milioane de dolari și va fi al treilea mare grup petrolifer din Statele-Unite.

* * *

Cu toate că nu avem la îndemână rezultatele oficiale ale anului petrolifer internațional 1927 de oarece statisticile oficiale de producție se publică în cursul lunilor viitoare, totuși se cunosc deja primele rezultate semioficiale ale producției de petrol din anul 1927.

Față de 1926, producția din 1927 exprimată în mii de barili (1 baril=159 litri) este aproximativ următoarea :

Pays	1926	1927
Etats-Unis	905.947	770.874
Russie	70.000	62.941
Mexique	63 000	90 421
Venezuela	52 000	37.381
Perse	36.0 0	35.842
Roumanie	23 000	23.292
Indes Orient. néerl.	20 000	20.817
Colombie	14.000	6.444
Pérou	11 000	10.782
Indes	8.000	8 270
Argentine	8.000	7,924
Pologne	5.900	5.844
Trinidad	5.400	5.278
Sarawak	5.000	4.942
Japon	1 700	1.577
Egypte	1,150	1.181
Allemagne	700	653
France	500	478
Canada	500	365
Equateur	320	214
Tchécoslovaquie	150	150
Divers	180	261
Total	1.246.915	1.096.934

Din cifrele de mai sus se remarcă urcarea producției din 1927 cu aproape 150.981.000 barili față de cea din 1926 și care se datorește în special Statelor Unite, Rusiei, Venezuelei, României și Columbiei, toate celelalte țări rămânând la producția lor anterioară afară de Mexic care prezintă o diminuare cu aproape 30 la sută în 1927 trecând dela 90 mil. 421.000 barile în 1926 la 63.000.000 în 1927.

Evident, Statele Unite contribuie în cea mai mare parte la urcarea producției înregistrată mai sus.

După calculele preliminare stabilite de „American Petroleum Institute" producția americană pe 1927 și 1926, în barili, se repartizează în felul următor între diferitele state producătoare :

Etats	1027	1926
Arkansas	40.777.060	39.056.786
Californie	241.705.465	224 117.015
Etats de l'Est	40.495.000	38.322.330
Kansas	40.161.910	40.302 570
Louisiane	23.326.205	24 007 875
Rég des Mont. Roch.	30.188.640	37.680 885
Oklahoma	271.476.715	176.49 .580
Texas	227.2 4.185	161.858.000
Total	905.415.080	764.795.875

Rezultă din aceste cifre că urcarea producției americane se datorește exclusiv la două regiuni : Oklahoma și Texas și anume în câmpiile : Texas-Paubaudle, West-Texas, Seminola. Aceste trei câmpii au dat o producție de 209 milioane barili adică peste o cincime din întreaga producție a Statelor Unite.

Se zice că majoritatea straturilor petrolifere din aceste trei regiuni au început să diminueze în rendement.

* * *

Guvernul australian intenționează să trimită în unire cu „Anglo-Persian" 2 expediții care să exploreze regiunile presupuse petrolifere din Papua și New-Guinea. In special o explorare sistematică a Noei Guinea ar promite foarte mult întrucât această regiune este astăzi încă foarte puțin cercetată. Aviația australiană va pune câteva avioane în serviciul exploratorilor. Cheltuelile expedițiunei vor atinge cifra de 50.000 lire sterline.

* * *

Congresul reprezentanților industriei petrolifere polonеze a hotărît să creeze un biurou pentru vânzarea parafinei în Polonia și în străinătate. In același timp, proectul pentru constituirea unei Societăți de foraj, cu un capital de 12,500.000 zloți a fost supus aprobării ministrului de comerț și industrie.

* * *

Inregistrăm cu profund regret moartea lui Alois Schwarz, tatăl distinsului nostru confrate, d. Robert Schwarz, șef-redactor la „Täglische Berichte über die Petroleum Industrie". Decedatul a fost o personalitate bine cunoscută în lumea științifică universală și lucrările sale cu caracter științific au fost foarte mult apreciate.

Rugăm pe distinsul nostru confrate, d. Robert Schwarz, să primească sincerile noastre condoleanțe.

* * *

In regiunea stepei Shisak din Georgia au fost descoperite zăcăminte de naftă la o adâncime de 184 metri.

Se speră că la o adâncime de 400—600 metri să se găsească bogate zăcăminte.

* * *

Se anunță constituirea unui nou trust petrolifer „Texas Company" și „California Petroleum Co.", sunt pe cale a fuziona. Activul noului trust va fi de 521 milioane dolari.

Comme reponse à la déclaration de guerre du consortium Standard Oil Co, la „Royal Dutch" publie une explication affirmant qu'elle luttera sans tréve avec le consortium américain dans n'importe quel pays du monde, ou l'on introduira le petrole russe volé.

* * *

La production mondiale du pétrole en 1927, a été de 1.254 millions de barils. ce qui represente une hausse de 150 millions de barils contre 1926. La production américaine a augmenté de 770,800.000 à 905.800.000 de barils ; la production américaine a baissé de 23.000.000 barils. Les Etats-Unis continuent a fournir de 70 % de la production mondiale. La Russie est la seconde la troisième Venezuela.

* * *

La „Texas-Oil Company" la plus grande firme pétrolifère indépendante des Etats-Unis fussionera bientôt avec la „California Pétroleum Cy". Ce nouveau groupe disposera d'un capital de 500.000.000 de dollars et sera le troisième grand groupe pétrolifère des Etats-Unis.

* * *

Bien que nous n'ayons pas encore sous yeux ces résultats officiels ciels de l'année pétrolifère internationale 1927, les statistiques officiel es de production n'étant publiées que dans le courant des mois prochains, on connait malgré tout les premièrs resultats semi-officieux de la production de pétrole pour 1927.

Vis-à vis de 1926, la production de 1927, exprimée en un millier de barils (un baril = 159 litres) est environ la suivante :

Pays	1926	1927
Etats-Unis	905.947	770.874
Russie	70.000	62.941
Mexique	63 000	90 421
Venezuela	52 000	37.381
Perse	36.0 0	35.842
Roumanie	23 000	23.292
Indes Orient. néerl.	20 000	20.817
Colombie	14.000	6.444
Pérou	11 000	10.782
Indes	8.000	8 270
Argentine	8.000	7,924
Pologne	5.900	5.844
Trinidad	5.400	5.278
Sarawak	5.000	4.942
Japon	1 700	1.577
Egypte	1,150	1.181
Allemagne	700	653
France	500	478
Canada	500	365
Equateur	320	214
Tchécoslovaquie	150	150
Divers	180	261
Total	1.246.915	1.096.934

Des chiffres ci-dessus permettent de constater une hausse de la production pour 1927 de 150 981.000 barils contre le production en 1926, hausse dûe surtout aux Etate-Unis, à la Russie, au Venezuela, à la Roumanie et à la Colombie, tous les autres pays restant avec leur production antérieure exceptant le Méxique, qui présente une diminution d'environ 30 % en 1927, passant de 90 421 000 barils en 1926 à 63.000 en 1927.

D'après les calculs preliminaires établis par la „American Petroleum Institute" la production américaine pour 1 27 et 1926 en barils, est repartie de la façon suivante entre les differents Etats producteurs :

Etats	1027	1926
Arkansas	40.777.060	39.056.786
Californie	241.705.465	224 117.015
Etats de l'Est	40.495.000	38.322.330
Kansas	40.161.910	40.302 570
Louisiane	23.326.205	24 007 875
Rég des Mont. Roch.	30.188.640	37.680 885
Oklahoma	271.476.715	176.49 .580
Texas	227.2 4.185	161.858.000
Total	905.415.080	764.795.875

Il résulte donc de ces chiffres que la hausse de la production américaine est dûe exclusivement à 2 regions, à Oklahoma et au Texas, surtout aux champs de Texas, Paubaudle, Vest-Texas, Seminola trc. Ces trois champs ont donné une production de 209.000.000 barils, c'est-à-dire plus que 1/5 de toute le production des Etats-Unis en dit que le rendement de la plupart des conches pétrolifères de ces trois répions, ont commencé à diminuer.

* * *

Le gouvernement australien a l'intention d'envoyer d'accord avec la „Anglo-Persian" 2 expeditions qui exploiteront les régions presumées pétrolifères de Papua et de la Nouvelle Guinée. Une exploitation systèmatique dans la Nouvelle Guinée promet beaucoup, car cette région est aujourd'hui très peu recherchée. L'aviation australienne mettra quelques avions en service des exploraturs. Les depenses de l'expedition atteindroint le chiffre de 50 000 l. st.

* * *

Le congrés des reprentants de l'industrie pétrolifère polonaise a decidé de créer un bureau pour la vente de la parafine en Polognes et à l'étranger. Le projet pour la constitution d'une Société de forage avec un capital de 12.500.000 ziots a été soumis en même temps à l'approbation du ministère de commerce et de l'industrie.

* * *

C'est avec un vif regret que nous devons communiquer à nos lecteurs la nouvelle de la mort de M. Alors Schwarz le pere de notre distingué confrère M. Robert Schwarz, chef-redacteur à la „Tägliche Berichte über Petroleum Industrie". Le defunct a été une personnalité bien connue dans le monde scientifique universel et ses travaux au casactère scientifique ont été trés apreciés.

Nous prions notre distingué confrère M. Robert Schwarz d'agréer nos sincères condoleances.

* * *

Dans la steppe de Shisak en Géorgie, on a decouvert des gisements de naphte à une profondeur de 184 mtrs.

On espère qu'à une profondeur de 400—000 mètres on pourra trouver des riches gisements.

* * *

On mande la constitution d'un nouveau trust pétrolier „Texas Company" et „Californie Petroleum Co." qui sont en voie de fusion. L'actif du nouveau trust sera de 521 millions dollars.

Acordul recent încheiat între „Derunafta" și soc. „Gallia" relativ la constituirea unei societăți pentru distribuirea produselor petrolifere rusești pe piața germană, a fost semnat și va fi în curând ratificat de guvernul sovietic.

* * *

Se telegrafiază din Berlin că sonda 59 a societății „Norddeutsche Mineralöl" A. G., situată în apropiere de Oberg, a intrat în producție, Rendementul sondei e de 6000 litri pe zi. Adâncimea sondei e de 286 m. Calitatea țițeiului obținut e bună, fără apă și bogat în benzină.

* * *

Forajele întreprinse în Ungaria în regiunea Karcgaz, au permis de a descoperi urme de petrol la o adâncime de 1098 metri. Pe de altă parte se speră a se da de petrol în regiunea Hajduszoboszlo la 1300 metri adâncime.

* * *

„American Petroleum Institute" comunică cifra producției medii zilnice în Statele Unite în săptămâna ce s'a terminat la 22 Ianuarie a. c. la 2.380.000 barili față de 2.373.000 barili din săptămâna precedentă și 2.388.000 barili din aceeași săptămână a anului trecut

———— o □ o ————

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost foarte animată la începutul chenzinei. Numerarul a abundat iar știrile îmbucurătoare în ce privește împrumutul extern au produs o atmosferă favorabilă. In urma târgul a fost mai calm. Unele progrese repezi făcute de acțiunile petrolifere s'au atenuat.

Nimic nu-i mai schimbător însă ca piața noastră. Astfel spre sfârșitul decadei, târgul s'a înviorat din nou, încheindu-se numeroase transacțiuni în special la „Creditul Minier" și „I. R. D. P." la cursuri superioare.

Au cotat :

	Valeur nominale	Côte au 10/II 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1570
Astra Română	500	3620
Speranța (optées)	500	1250
Petrol Block	500	350
Concordia (optées)	250	1400
Redevența	500	360
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	510
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1040
I. R. D. P.	500	550
Creditul Minier (optées)	500	1445
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	345
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	630

L'accord recement conclu entre la „Derunafta" et la soc. „Gallia" relativement à la constitution d'dne société pvur la distribution des produits pétroliers russes sur le marché allemand a été signé et sera bientôt ratifié par le gouvernement soviétique.

* * *

On mande de Berlin que la sonde 59 a de la soc. „Norddeutsche Mineralöl A G. située prés d'Oberg est entrée en production. Le rendement de la sonde est de 6.000 litrs par jour; la profondeur 280 mtrs., la qualité du pétrole brut obtenu est honne sans eau et riche en essence.

* * *

Les forages entrepris en Hongrie dans la région de Karcgaz ont permis de découvrir des traces de pétrole a une profondeur de 1 080 mtrs On espère d'autre part trouver du pétrole dans la région de Hajduszoboszlo à 1.300 mtrs. de profondeur

* * *

La „American Petroleum Institute" annonce que le chiffre de la product on moyenne quotidienne des Etats-Unis pour la semaine terminée le 22 Janvier 1928, est de 2.38 000 barils contre 2.373.000 barils la semaine precedente et 2 388 000 barils pour la même semaine de l'année passée.

———— o □ o ————

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été très animée au comencement de la quinzaine. Il y a en du numéraire en abondance et les nouvelles rejouissantes sur l'emprunt exterieur ont produit une atmosphère favorable.

L'accalmie qui suivit ont fait que certains progrès trop rapides faits par les actions pétrolifères se sont atenués. Cependant à la fin de la quinzaine le marché redevint actif et les demandes des valeur préférées „Creditul Minier" și „I. R. D. P." étant de plus en plus nombreuses leurs cours s'éleva.

Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 10/II 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1570
Astra Română	500	3620
Speranța (optées)	500	1250
Petrol Block	500	350
Concordia (optées)	250	1400
Redevența	500	360
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	510
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1040
I. R. D. P.	500	550
Creditul Minier (optées)	500	1445
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	345
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	630

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMA — BUCUREȘTI

CONVOCARE

Conform art. 30 și 54 din Statutele Băncii, se convoacă Adunarea Generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă 25 Februarie 1928, ora 15,30.

Adunarea se va ține în localul Băncii Românești din str. Smârdan nr. 5, București.

Vor avea dreptul de a lua parte la Adunarea Generală, acționarii cari până în ziua de 20 Februarie 1928 inclusiv, vor fi depus acțiunile la sediul Băncii, la Sucursalele ei, la Banca Iașilor din Iași, la Banca Bacăului din Bacău, la Banca Dunărea Românească din Brăila, la Banca Creditul Prahovei din Ploești, la Banca Râmnicului din R.-Vâlcea.

Adunarea generală ordinară va fi legal constituită când acționarii sau mandatarii prezenți vor prezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acționari prevăzut mai sus, ședința se amână pentru ziua de Sâmbătă 3 Martie 1928, ora 15,30, când se va ține tot în localul Băncii Românești, din str. Smârdan nr. 5, București.

Ordinea de zi :

1. Darea de seamă și bilanțul încheiat la 31 Decembrie 1927.
2. Descărcarea Consiliului de Administrație de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Ratificarea cooptărei în Consiliul de Administrație a d-lui D. Tăzlăoanu.
5. Alegerea în Consiliul de Administrație a 6 membri.
6. Alegerea a 5 censori și 5 supleanți.

Consiliul de Administrație.

ACTIV — **Bilanț general încheiat la 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

	Lei		Lei
Cassa	233 379.282	Capital	280.000.006
Efecte publice și acțiuni	278.220.901	Fond de rezervă	183.172.910
Portofoliu { Efecte de primit	699.572.340	Fond pentru construirea Palatului Băncii Casa de Pensii și Ajutoare a funcț. Băncii :	30.000.000
„ ct. crt. 1.407.648.383		Efecte Publ. val. nom. 24.441 500.—	
Conturi curente	2.103.464.020	Numerar	28.369.700
Imobile	70.000.000	Angajamente pentru efecte reescontate la B. N. R.	260.867.306
Mobilier și Casse de fer	1	Conturi curente și depuneri	2.372 665.044
Diverse conturi	6 612 402	Dividende nereclamate	3 8 6.450
Casa de Pensii și Ajutoare a funcț. Băncii :		Diverse conturi	115.665.659
Efecte Publ. val. nom. 24.441 500.—		Beneficiul net { report din 1926 486.451.— / pe anul 1927 116.135 420.—	116 621.871
	3 891 248.946		3.391.247.946
CONTURI DE ORDINE :		CONTURI DE ORDINE :	
Depozite de titluri	879.843.074	Depunători de titluri	879.843.074
Mărfuri, garanții, hipoteci, cesiuni, etc.	1.886.832 783	Depunători de mărfuri, hipoteci, cesiuni, etc	1 886.832.783
Cauțiuni de gestiune	555.000	Depunători de cauțiuni de gestiune	555 000
Efecte cont curent	1.407.648.383	Depunători de efecte cont curent	1.407 648 383
Efecte spre încasare	299.962.308	Depunători de efecte spre încasare	299.962.308
Acreditive	70 951 320	Creditori pentru acreditive	70.951.320
Scrisori de garanție { în lei 60.557.385.— / în valută străină=lei 43 255.884.—	103.813.269	Creditori pentru scris. de garanție { în lei 60.557.385.— / în valută străină=lei 43 255 884.—	103.813.269

Vice-Președinte, Dr. G. I. Stoicescu — Director general N. P. Ștefănescu — Contabilitatea : Inspector General, Dem. Constantinescu

Am verificat prezentul Bilanț conform art. 186 din codul comercial și l'am găsit în concordanță cu registrele

Cenzori : D. Ghermany, Eleut, G. Ionescu, Ștefan C. Ioan, D. Matak, I. Purcăreanu

DEBIT — **Contul de profit și pierdere încheiat la 31 Decembrie 1927** — **CREDIT**

	Lei		Lei
Cheltueli Generale { Salarii și gratif. 91.719 742 / Diverse 31.440.073.	123 159.815	Report din 1926	486.451
Amortizări { la imobile 4.250.168 / „ creanțe 14.453.373.—	18.703.541	Diverse beneficii din : dobânzi, comisioane, devize, venitul efectelor publice, etc	257.998.776
Beneficiu net :			
Report din 1926 486 451.— / pe anul 1927 116.135.420 —	116.621.871		
	258.485 227		258 485 227

Vice-Președinte, Dr. G. I. Stoicescu — Director general N. P. Ștefănescu — Contabilitatea : Inspector General, Dem. Constantinescu

Am verificat prezentul cont conform art. 186 din codul comercial și l'am găsit în concordanță cu registrele

Cenzori : D. Ghermany, Eleut, G. Ionescu, Ștefan C. Ioan, D. Matak, I. Purcăreanu

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social :
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
București
Telefon 43[75

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 88

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREȘTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piața Rosetti).—Telf. 223/54
Se ocupă in special cu ezploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniței, Ochiuri și Ceptura
Rafinăriii la PLOEȘTI și TÂRGOVIȘTE
Furnizează produse petrolifere

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa :
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5[1-7 Aleea Blank A, 17
Telef. 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul :
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții :
IN STRĂINĂTATE :
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL : 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție in STAMBUL
NEW-YORK ; Braodway 31-33
IN ȚARĂ :
București : 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comanditâ: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA :
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement : versé el 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences :
A L'ETRANGER :
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE : 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK ; Braodway 31-33
DANS LE PAYS :
Bucarest : 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșuiui
Commandite : Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéiale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL : Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES : Brăila et Ploești
AGENCES : Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION :
Président : Prince Brâncoveanu, Vice-président ; M. Boutry, Membres : P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social : Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa : 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE :
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa :
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient :
«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală :
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social : Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL : Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE : Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone : 13/9, 67/52
Direction Technique du pétrole : Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone : 34|3, 97|5
Adr. télégr. : „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
„Credit Minier Franco-Roumain" Société Anonime Pétrolifère — PARIS (8e) 57, Avenue Victor Emmanuel III — Capital social : 10.0 0.000 Fcc.
„Creditul Minier" Oesterreichsch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H. — VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof — Cap social : 20.000 Schilings — Raffinerie : DRÖSING
Chantiers, Moreni, Okluri, Florești, Runcu, Ceptura, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite ; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains, pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend : des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit : de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprităres, etc.

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREȘTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenți : — Adresa telegrafică ! PLOEȘTI, CONSTANȚA — „JUPETROL"
TELEFON 43/21

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon . Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE :
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală : Ploești — 32 Calea Romană, 32 — Telefon No. 50/4

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, București

ANUL VII.—No. 214 UN NUMAR LEI 20 SAMBATA 25 FEBRUARIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se inapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

Rockfeller condamnat de guvernul american

Am vorbit de campania de distrugere a industriei mondiale a petrolului de către Standard Oil Comp. cu ajutorul petrolului sovietic furat dela capitaliștii englezi (171.424.300 ruble aur) dela francezi (51.115.100 ruble aur), dela germani (13 milioane 668.200 ruble aur), dela olandezi (10.500.000 ruble aur) și dela belgieni (6.812.500 ruble aur), în total 253.520.100 ruble aur sau circa 610 miliarde lei. Atat au furat sovietele sub formă de „naționalizare" și cu venitul obținut din aceste vânzări fac propagandă bolșevică, așa că toate guvernele din lume au fost de părere că acel petrol trebue boicotat, ceeace s'a făcut în Anglia, expulzându-se vânzătorii petrolului rusesc și confiscându-se arhivele, cari în loc să conțină facturi și registre de operațiunile vânzărei, conțineau documente doveditoare a revoluției ce o pregăteau. Această revoluție trebuia să aducă în Anglia toate ororile regimului balcanic. Văzând că nu pot merge singuri pe această cale au făcut cunoscuta tovărășie cu Standard Oil Comp. căreia i-a trecut desfacerea întregei lor producții prin organizațiile lor, contra unui comision foarte gras. Astfel, „Standard" poate da lupta contra lui Shell și Royal Dutch și contra țărei noastre având două avantage: **primul că nu desfac marfa lor pe preț redus și al doilea oricare ar fi prețul obținut din concurență**. Rockfeller încasează comisionul său.

D. Deterding în lupta sa a atras atenția tutulor statelor a nu da ajutor să se desfacă petrolul furat și rezultatul a fost satisfăcător. Totuș, guvernul american a fost atacat că a aprobat contractul dintre Standard Oil Comp. și guvernul sovietic, al cărui scop nu este altul de cât aprinderea unui foc nou și turburarea păcii lumei.

Iată însă că guvernul american se apără în modul următor:

„Guvernul american a fost atacat în ultimele zile, aducându-i-se învinuirea că ar aproba contractele dintre Standard Oil și guvernul sovietic în privința furniturilor de petrol din Rusia. Această imputare s'a făcut în urma anunțării faptului că „Shipping Board", departamentul navigației comerciale, ar fi comandat companiei Standard Oil o cantitate de 24.000 tone petrol, presupus de proveniență rusească.

Guvernul publică un comunicat arătând că această comandă, făcută fără știrea sa, nu înseamnă nici de cum că aprobă astfel în mod tacit relațiile comerciale dintre Standard Oil și Rusia sovietică".

Odată cu această scuză, guvernul american recunoaște implicit pericolul și consecințele contractului dintre Standard Oil și guvernul sovietic. Credem că toate statele Europei și ale întregei lumi vor boicota petrolul sovietic oferit cu ori ce preț și vor merge alăturea cu Sir Deterding, care apără interesele tuturor statelor ce au investit bani aur în petrolul rusesc și al tuturor producătorilor de petrol muncit, nu furat.

PIERRE SOLOMON

Rockfeller condamné par le gouvernement américain

Nous avons déjà plus d'une fois parlé de la campagne de destruction de l'industrie du pétrole, menée par la Standard Oil Comp avec l'aide du pétrole soviétique volé aux capitalistes anglais (171 424.300 roubles or) français 51.115.100 roubles or), allemands (13.668 200 roubles or, hollandais (10.550.000 roubles or) et Belges (6 812.500 roubles or), soit en tout 253 520.100 roubles or, ou environ 610 milliards lei Voilà ce que les Soviets ont volé sous prétexte de „nationalisation", quant au revenu obtenu de ces ventes, ils servent à la propagande bolchèvique. aussi tous les gouvernements du monde sont l'avis que ce pétrole doit être boïcoté, ce qu'a fait l'Angleterre, qui a expulsé les vendeurs du pétrole russe et confisqué les archives, lesquelles au lieu de contenir des factures et régistres d'opération de vente, contenaient des documents prouvant qu'ils préparaient la revolution devant apporter en Angleterre toutes les horreurs du régime bolchévique. Se rendant compte qu'ils ne peuvent pas aboutir par leurs propres moyens les Soviets ont passé à la Standard-Oil Comp. l'accord dont nous avons déjà parlé et par lequel ils ont cédé à la société américaine toute leur production, contre une forte commission. C'est ainsi que la „Standard" pourra lutter contre la Shell et la Royal Dutch d'une part et contre nos intérêts: ayant deux avantages le premier est qu'il ne vend en pas leur marchandise à un prix réduit le second: quel que soit le prix obtenu par la concurrence, Rokfeller touche sa comission.

M. Deterding, par ses efforts a attiré l'attention de tous les autres pays qu'il a invité de ne pas se faire les complices du pétrole volé, et le résultat a été satisfaisant. Le gouvernement américain a été d'autre part attaqué parce-qu'il a approuvé le contrat entre la Standard et les Soviets, dont le but n'est que d'allumer une nouvelle guerre et de troubler la paix du monde

Voilà comment le gouvernement américain se défend:

„Le gouvernement américain a été attaqué ce dernier temps, sous prétexte qu'il aurait approuvé les contrats entre la Standard Oil et le gouvernement des Soviets, concernant les furnitures de pétrole de Russie. Ce reproche lui est adressé par suite du fait que la „Shipping Board" département de la navigation commerciale aurait commandé à la compagnie Standard une quantité de 24 000 pétrole, supposé, de provenance russe.

Le gouvernement publie un communiqué montrant que cette commande, faite sans qu'il ait pris connaissance, n'équivaut pas à une approbation tacite des relations commerciales entre le Standard-Oil et les Soviets.

En publiant ce communiqué le gouvernement américain reconnaît le péril et les conséquances du contrat entre la Standard Oil et le gouvernement soviétique. Nous croyons que tous les Etats boïcoteront le pétrole soviètique, offert à n'importe quel prix, et aideront dans son action. sir Detterding qui défend les interêts de tous les Etats qui ont investi de l'or dans le pétrole russe, ainsi que de tous les producteurs de pétrole honnêtement acquis et non point volé

PIERRE SOLOMON

Organizarea ministerelor

Cuvântarea d-lui V. Brătianu

D. V. I. C. Brătianu, președinte al consiliului și ministru de finanțe, a ținut la Cameră, în discuția generală a proectului de lege pentru organizarea ministerului de finanțe, un documentat discurs în care a stabilit nu numai principiile de organizare ale acestui minister dar și acele ale tuturor departamentelor.

Cuvântarea d-lui V. Brătianu, viu aplaudată de majoritate se compune din două părți: o parte referitoare la principiile generale de organizare, o alta privitoare la acele speciale ale ministerului de finanțe.

Dăm mai jos aceste principii generale cari vor servi la organizarea administrației României Mari:

„S'a susținut—spune d. V. Brătianu—că acest proiect de lege vine prea devreme, de alții că vine prea târziu. Cred că el vine la vreme și vine la vreme, pentru că organizarea ministerului de finanțe îmbrățișează prin caracterul acestui departament și prin faptul că el are în atribuțiile sale aplicarea bugetului general al statului, adică interesează aproape toată organizarea de stat. Lămurirea unor principii, puse în acest proiect, va ușura discuțiunile ulterioare de făcut la celelalte legi de organizare. De aceea este bine să insistăm asupra acestor principii generale, ele neputând decât să lumineze îndrumarea viitoare a organizării celorlalte departamente.

„Ministerul de finanțe, după cum ziceam, având în atribuțiunile lui aplicarea bugetului în mod firesc trebue să se intemeieze în organizarea lui și în programul lui financiar, pe organizarea tuturor celorlalte departamente, sau mai bine această organizare a lui trebue să urmărească și principiile puse în organizarea celorlalte departamente. De aceea, în momentul când se pune în discuție chestiunea organizării serviciilor publice centrale, trebue să cercetăm cari sunt slăbiciunile acestei organizațiuni, pentru a scoate de acolo regulele generale, cari vor trebui să servească la reorganizarea acestor servicii publice.

„Mai întâi de toate, nu este destul, — și aceasta este un punct principal, pe care nu trebue să-l perdem din vedere, când venim cu prima lege de organizare, — nu este destul să organizăm instrumentul, el nu poate să-și dea roadele lui de cât când vom avea și legiuirea, care trebue să completeze funcționarea acelui departament. Ca și iau cazul ministerului de finanțe, nu s'ar fi putut veni cu legea de organizare a acestui minister, dacă mai întâi nu era făcută oarecare diviziune a muncii premergătoare, oare care precizare de atribuțiune, în câteva această precizare a atribuțiunilor ministerului de finanțe, dacă nu se organizau și nu se precizau atribuțiunile instituțiunilor profesionale oficiale cari trebuia, în concepțiunea noastră și cred că a tuturor să descarce o parte din atribuțiunile centrale de stat. Domnilor, în organizarea noastră de stat actuală, — și asupra acestui punct insist în primul rând, — este din nenorocire o confuziune, adusă și de războiu și de complexitatea chestiunilor cari s'au pus, de întregirea țărei, între atribuțiunile diferitelor departamenie și rolul serviciilor centrale, față de serviciile locale sau periferice.

„Toți vorbim de nevoia descentralizărei, de a discărca serviciile centrale de unele din atribuțiile pe cari le au acum. Insă, aceasta nu se poate face numai prin lege punând principiul în lege, trebue ca prin legile speciale să creăm în realitate această viață locală organizând pe lângă organul central, și pe cele locale și speciale prin diferite alte legi, cum ziceam că sunt legea administrativă, a instituțiilor economice profesionale, sau aceea a comercializării sau a administrației marelor instituții comerciale de stat. Din complecta aplicae a acestora va isvorî adevărata descentralizare, adică adevărata sporire a activității locale, pe care cu toții o dorim și din care vedem putința de intensificare a energiei generale.

„Și atunci, cea dintâi grije, pe care trebue să o aibă o lege de organizare, este să precizeze cât mai mult aceste atribuțiuni: mai întâi acele ale diferitelor departamente, pentru ca ele să nu se amestece uncle cu celelalte, cum o fac astăzi; și al doilea, pentru ca departamentele să-și limiteze activitatea lor numai la una de ordin în realitate central, iar nu local sau de amănunt.

„In sfârșit, trebue să precizăm care este rolul organelor centrale, acest rol fiind multiplu, neputându-se confunda uncle cu altele, cum se face astăzi. De pildă, mai cu seamă în departamentele cu caracter economic, trebuie lămurit rolul pe care trebue să-l aibă un serviciu public. El este mai întâi din punct de vedere pur administrativ, de control, în unele cazuri chiar de poliție administrativă. Altul este acel pe care-l face un departament pentru gospodăria proprie a acelui departament și cu totul altul este rolul său față de gospodăria privată pe care trebue să o controleze, să o îndrumeze și să ajute această gospodărie.

„Aceste principii au fost viu aplaudate de către majorități și ele vor fi aplicate de comisiunile ce lucrează la organizarea diverselor ministere.

„In tot discursul d-sale d. V. Brătianu s'a dovedit un om politic de o superioară concepție democratică și de deosebită pregătire și putere de muncă. D-sa a alcătuit o lege bună și care va da roade fericite.

„Trebue să notăm deasemenea că la proectul legei de organizare a ministerului de Finanțe au colaborat D-nii Christea Simionescu și V. Bădulescu, secretarii generali ai acestui minister, care printr'o vastă experiență și o deosebită erudițiune au știut să-i dea forma adoptată de Parlament aproape fără modificări.

o□o

L'organisation des ministères

Discours de M. V. Brătiano

M. V. I. C. Bratiano, Président du Conseil et Ministre des Finances, a prononcé à la Chambre à l'occasion de la discution du projet de loi pour l'organisation du ministère des Finances, un admirable discours montrant non seulement les principes d'organisation de ce ministère, mais aussi les principes des autres départements

Le discours de M. Brătiano, vivement applaudi par la majorité avait deux parties, une partie se référant aux principes géné aux d'organisation. une autre concernant les principes spéciaux du Ministère des Finances.

Voici les principes généraux qui serviront à l'organisation de l'administration de la Grande Roumanie:

„On a prétendu — dit M Brătiano, que ce projet de loi vient trop tôt. ou trop tard J'est me qu'il vient à temps, parceque l'organisation du ministère des finances embrasse, étant donné le caractère de ce département et le fait qu'il a dans ses attributions l'application du budget général de l'Etat, toute l'organisation d'Etat. L'eclaircissement de certains principes mis dans ce proiet, facilitera les discussions ultérieures à faire aux autres lois d'organisation C'est pourquoi il est nécessaire d insister sur ces principes généraux qui permettront aux autres départements de s'organiser plus facilement

Le Ministre des finances, comme je le disais, ayant dans ses attributions l'application du budget doit se fonder dans son organisation et dans son programme financier sur l'organisation de tous les autres départements, ou mieux dire cette organisation doit poursuivre les principes posés dans l'organisation des autres départements C'est pourquoi au moment d'aborder la discussion de la question de l'organisation des services publics centraux, nous devons rechercher quels sont les manques de cette organisation, à fin de tirer les régles générales qui devront servir à la réorganisation de ces services publics.

„Il ne suffit pas d'abord — et ceci est un point principal, que nous ne devons pas perdre de vue, au moment où nous venons avec la première loi d'organisation — il ne suffit pas d'organiser l'instrument, il ne pourra porter ses fruits, que lorsque nous aurons aussi la législation devant compléter le fonctionnement de ce département à considerer seulement le cas du ministère des finances. on n'aurait pas pu venir avec la loi d'organisation de ce ministère si l'on n'avait pas d'abord procédé à une certaine division du travail, à une certaine précision des attributions, l'on n'avait pas organisé et précisé les attributions des institutions professio elles officielles qui devaient à notre avis et je crois à l'avis de tout le monde alléger une partie des attributions centrales de l'Etat. Messieurs, dans notre organisation actuelle de l'Etat — et j'insiste sur ce point en premier lieu — il y a malheureusement une confusion, apportée par la guerre et la complexité des questions qui se sont posées par suite de l'agrandissement du pays. entre les attributions des différents départements et le rôle des services centraux, vis-à-vis des services locaux ou périphériques.

„Nous parlons tous du besoin de descentralisation, décharger les services centraux, de certaines attributions qu'elles ont actuellement. Ceci ne peut cependant pas se faire seulement par la loi, en posant le principe dans la loi. Il faut encore par des lois spéciales, créer en réalité cette vie locale organisant non seulement l'organe central mais aussi les organes spéciaux par quelques autres lois, telles la loi administrative, des institutions économiques professionelles ou celle de la commercialisation ou de l'administration des grandes institutions commerciales de l'Etat. De l'application complète de celles-ci sortira la vraie descentralisation, c'est-à-dire l'intensification de l'activité locale, que nous desirons tous et dans laquelle nous voyons la possibilité d'intensifier l'énergie générale.

„Par conséquent le premier devoir. que doit avoir une loi d'organisation, est de préciser autant que possible ces attributions, d'abord celles des différents départements, à fin qu'ils ne s'entremettent pas, comme aujourd'hui, et ensuite à fin que les départements limitent leur activité seulement à une seule, en realité centrale, et non locale on de détail.

„Nous devons enfin précisir quel est le rôle des organes centraux. ce rôle étant multiple, et ne pouvant se confondre les uns avec les autres, comme on le fait aujourd'hui. Dans les départements au caractère économique surtout, le rôle que doit avoir un service public doit être fixé. Il est d'abord au point de vue purement administratif de contrôle, dans certains cas même de police administrative. C'est une tout autre chose que d'administrer un département, et tout autre chose l'administration des biens privés qu'il doit controler, acheminer et aider".

Ces principes ont été vivement applaudis par la majorité, et seront expliqués par les commissions qui travaillent à l'organisation des diverses ministères.

Dans tout son discours M V. Brătiano a fait preuve de hautes qualités d'homme politique, d'une conception démocratique supérieure et d'une capacité de travail notoire il a elaboré une loi admirable, qui portera les plus heureux fruits.

Nous devons noter en même temps, qu'au projet de loi pour l'organisation du ministère des Finances ont collaboré aussi MM. Christea Simionesco et V. Bădulescu, secretaires généraux de ce département, lesquels grace à leur vaste expérience ont su donner la forme adoptée par le Parlement, presque sans modifications.

o□o

M. Vintila Bratiano
Président du Conseil et Ministre des Finances

Noul vice-guvernator al Băncii Naționale

Noul vice guvernator al Băncii Naționale, d. Oscar Kiriacescu este unul dintre cei mai vechi conducători ai acestei instituțiuni și totodată unul dintre cei mai distinși specialiști ai țării în materie financiară făcând școala regretatului Bibicescu.

Dotat cu o mare putere de muncă. închinându-și întreaga activitate Băncei Naționale, d. Oscar Kiriacescu, până azi ca director, a știut să dea un continuu impuls spre perfecționare ne desprețuind totuși învățămintele unui trecut de continui experiențe

Atât în țară cât și în misiunile pe cari le-a avut în străinătate d-sa a apărat cu cerbicie interesele instituțiunei și totodată interesele românești. Nu s'a dat înapoi dela nici un sacrificiu, nici o osteneală nu i s'a părut de prisos.

Nenumărate sunt operele la care a conlucrat. Totdeauna a știut să vadă just și să facă să triumfe hotărirea cea mai potrivită.

Astăzi, când D-sa devine vicegovernator al Băncii Naționale mari probleme stau înaintea acestei instituții, gata de a fi rezolvate.

Acțiunea pentru scăderea dobânzilor, începută acum câteva luni, mărirea volumului scontului pentru ajutorarea agriculturei și a industriei și în sfârșit stabilizarea monetară legală, trebuesc aduse la bun sfârșit.

Nu ne îndoim că d. Oscar Kiriacescu va contribui în largă măsură de soluționarea acestor probleme, aducând cu spiritul D-sale pătrunzător și cu necontestata-i capacitate, cele mai potrivite idei. Studiile pe cari de curând le-a întreprins în străinătate vor contribui la luminarea multor chestiuni.

Opinia publică încrezătoare în activitatea și capacitatea D-sale, salută cu bucurie această nouă demnitate ce i se încredințează, loc de muncă și de răspundere, convinsă că nu se putea face o mai bună alegere.

P. S.

o□o

Le nouveau vice-gouverneur de la Banque Nationale

Le nouveau vice-gouverneur de la Banque Nationale. M. Oscar Kriacesco, est un des plus anciens dirigeants de cette institution, et en même temps l'un de nos spécialistes les plus distingués dans les questions financières étant des mêmes grincipes que le regreté gouverneur Bibicesco.

Doué d'une grande puissance de travail, et consacrant toute son activité à la Banque Nationale, M. Kiriacesco a su comme directeur acheminer la Banque sur la voie du progrés dédaignant cependant pas les conseils d'un passé plein d'expériances.

Dans le pays tout comme à l'étranger, dans les diverses missions accomplies M. Kiriacesco a défendu avec opiniâtreté les interêts de l'Institution et en même temps les interêts roumains. Il n'a refusé aucun sacrifice, aucun travail ne lui a pas paru inutile.

M. Oscar Kiriacesco
Vice-gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie

Nombreuses sont les œuvres auxquelles il a prête son concours sachant toujours comment procéder et faisant triompher la décision la plus juste.

Aujourd'hui, en devenant vicegouverneur de la Banque Nationale, il se trouve devant des grands problèmes qui réclament une solution.

L'action pour la baisse des interêts commencée il y a quelques mois, l'augmentation du volume de l'escompte pour l'appui des agriculteurs et de l'industrie, et la stabilisation du leu notamment doivent être menés à une bonne fin.

Nous ne doutons point que M. Oscar Kiriacesco, contribuera dans une large mesure à résoudre de ces problèmes. grâce a son esprit clairvoyant et à son incontestable capacité.

Les études qu'il a faits tout recemment à l'étranger, contribueront à éclaircir ces graves questions.

L'opinion publique, confiante dans sa capacité salue avec satisfaction la nomination de M Kiriacesco, persuadée qu'on ne pouvait faire un meilleur choix pour ce poste si difficile.

P. S.

o□o

Fiecare cablu de oțel flexibil are o inimă de fibre vegetale, care se descompun din momentul ce au fost secerate. Trebuie știut că cablurile importate se găsesc în depozite câte doi-trei ani, și pentru aceasta au inima deja în parte descompusă, pentru ce luați acest rizic când se poate primi numai decât un cablu nou și de prima calitate, de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Raportul Băncii Naționale

Raportul consiliului de administrație al Băncii Naționale către adunarea generală, asupra activității Băncii în anul trecut, e însoțit de o documentată expunere a situației generale economice dela noi.

Raportul începe printr'un elogiu adus Regelui Ferdinand și primului său sfetnic Ion I. C. Brătianu, ambii morți în cursul anului 1927. Intr'un întreg capitol se evocă măreața operă națională realizată de ei.

Deasemeni se vorbește de perderea încercată de primul nostru institut de emisiune prin moartea recentă a viceguvernatorului Theodor Căpitanovici.

Trecând la examinarea diferitelor fenomene economice și financiare petrecute în cursul anului 1927, raportul spune:

„Politica chibzuită a Statului și sacrificiile contribuabilului, au asigurat și anului care s'a scurs, un buget echitabil, ceeace a pus Statul în măsură să-și îndeplinească obligațiunile către Banca Națională, căreia i-a mărit astfel, mijloacele de acțiune.

Preocuparea noastră de căpetenie a fost să devenim stăpâni pe moneta noastra, bază de siguranță a tranzacțiunilor. Printr'o judicioasă întrebuințare a mijloacelor proprii, și prin lichidarea crescândă a datoriei Statului, am putut păstra leului cursul normal, ferindu-l cu succes de jocul interesat a speculațiunii.

Rezultatele fericite ale acțiunii noastre, au contribuit într'o largă măsură la întărirea creditului nostru peste hotare, care s'a manifestat printr'un aflux mai accentuat de capital străin atras de întreprinderile noastre cele mai serioase.

In privința dobânzilor raportul spune:

„Banca Națională s'a străduit să dea cea mai mare eficacitate mijloacelor ce-i stau la îndemână, pentru sprijinirea tuturor ramurilor de producțiune.

Caracteristic este, că în anul 1927 chiria banului a ajuns la un maximum neatins până acum, — nivel excesiv, — care a creiat prin el însuși o mișcare de reducere a dobânzilor, ce nu mai pot fi suportate de producători.

Incă din toamna trecută această mișcare s'a născut în centrele economice mai importante din Ardeal.

Banca Națională, care întotdeauna a fost îngrijată de primejdia dobânzilor nemăsurate, fiind astăzi în măsură să intervină cu eficacitate, a hotărât să încurajeze curentul născut în Ardeal, să-l organizeze, să-l generalizeze și să-l ajute.

Această acțiune a fost concretizată în circulara noastră de la 22 Decembrie trecut, și este în curs de execuțiune.

Nu ne îndoim că toate instituțiunile economice vor da un sprijin leal înfăptuirii politicei noastre, care este indispensabilă pentru dăinuirea mai departe a producțiunii, ce stă la baza chiar a existenții lor.

Cu toții suntem datori să facem tot ce ne stă în putință, spre a ușura criza care-și proiectează umbra asupra producțiunii generale a țării, rezultat al împrejurărilor economice actuale.

Asupra reformei monetare raportul său spune:

„Politica înțeleaptă a Statului, printr'o încordare a tuturor forțelor, a făcut posibil să se realizeze echilibrarea bugetului, consolidarea și plata la zi a datoriilor flotante, balanța activă a comerțului și stăpânirea monetei; popas indispensabil pentru a ataca reforma monetară și politică de împrumuturi sub auspicii mai norocoase.

Sacrificiile consimțite până acum, prin rezultatele lor, dau capitalului străin o garanție mai serioasă, — și perseverența unei politici de încordare, o încredere mai mare, care de sigur se traduc prin condițiuni mai bune pentru împrumuturi.

Conjuncturile economice din lumea întreagă sunt mai favorabile împrumuturilor azi, când interdependența economică a Statelor s'a dovedit mai reală

Le rapport de la Banque Nationale

Le rapport du Conseil d'administration de la Banque Nationale à l'Assemblée générale sur l'activité de la Banque durant l'année passe est accompagné d'un exposé documentaire de la situation générale économique en Roumanie

Le rapport commence par l'éloge du feu Roi Ferdinand et de son ancien président du conseil Ion I. C. Brătiano, morts, dans le courant de l'année 1927. On évoque dans tout un chapitre l'oeuvre nationale grandiose réalisée par eux.

On parle également de la perte enregistrée par notre première institution d'émission en la personne de son éminent vice-gouverneur M. Théodore Capitanovici.

Passant ensuite à l'examen des différents phenomènes économiques et financiers passés en 1927 le rapport dit:

„La politique bien equilibrée de l'Etat et les sacrifices du contribuable ont assuré aussi l'année écoulée, un budget équitable, ce qui a fait que l'Etat a été à même de tenir ses obligations envers la Banque Nationale, à laquelle elle a augmenté les moyens d'activité.

Notre première préocupation a été de devenir les maîtres de notre monnaie seule base sûre des transactions. Par un judicieux emploi des moyens propres et par la liquidation croissante de la dette de l'Etat, nous avons pu conserver le cours normal du leu, et évité le jeu interessé de la spéculation

Les resultats heureux de notre action ont contribué en une large mesure à améliorer notre crédit à l'étranger, aussi les capitaux étrangers ont-ils été attirés par nos entreprises le plus sérieuses".

En ce qui concerne les intérêts, le rapport dit:

La Banque Nationale s'est efforcée de donner la plus grande efficacité aux moyens dont elle dispose, à fin d'appuyer toutes les branches de production

Un fait caractéristique est qu'en 1927 les interêts sont montés à un maximum jamais atteint jusqu'a-présent — niveau excesif — qui a crée par lui même un mouvement de réduction des interêts, qui ne peuvent pas être supportés par les producteurs

Ce mouvement commença l'automne passé, dans les centres économiques les plus importants de l'Ardeal.

La Banque Nationale qui a toujours craint le danger des interêts trop élevés, étant aujourd hui en mesure d'intervenir avec efficacité, a decidé d'encourager le courent né dans l'Ardeal de la généraliser et l'appuyer.

Cette action a été concretisée dans notre circulaire du 22 Déc. et se trouve en cours d'éxécution.

Nous ne doutons pas que toutes les institutions économiques donneront leur appui léale à la réalisation de notre politique qui est indispensable à la production qui se trouve à la base même de l'existance.

Nous sommes tous obligés de faire ce que nous pouvons, à fin de faciliter la crise qui projette son ombre sur le production générale du Pays, résultat des circonstances économiques actuelles.

Concernant la reforme monétaire, le rapport nous dit que:

„La politique avisée de l'Etat, par le concours de toutes ses forces, a rendu possible l'équilibre du budget, la consolidation et le payement à jour des dettes flottantes, la balance active du commerce et la maîtrise de la monnaie; période indispensable pour attaquer la réforme monétaire politique d'emprunts sous des auspices plus heureux.

Les sacrifices consentis jusqu'à-présent par leurs résultats, donnent au capital étranger une garantie plus sèrieuse — et la perseverance d'une politique consolidation une plus grande confiance lesquelles se produisent par des conditions meilleures pour des emprunts.

Les conjonctures économiques du monde entier sont plus favorables aujourd hui aux emprunts puisque l'interdépendance économique des Etats est plus réelle, que l'interdépendance politique. Ayant à choisir entre une politique de reduction de la production, à fin de la mettre en concordance avec la

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 19|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA--VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL" TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

încă, decât interdependenţa politică. Având să aleagă între o politică de reducere a producţiunii, spre a o pune în concordanţă cu puterea redusă de consumaţiune a lumei, — sau majorarea producţiunii stimulându-se puterea de cumpărare mondială, forurile economice supreme s'au pronunţat hotărât pentru aceasta din urmă.

Ţările producătoare sunt privite azi, pe piaţa mondială, mai mult ca clienţi bogaţi decât ca eventuali concurenţi. Este o caracteristică a stadiului aşezării economice actuale.

Această atmosferă a favorizat politica economică iscusită, dusă în ultimul timp de: Belgia, Franţa, Polonia şşi Italia, fiecare în cadrul puterilor sale şi conform geniului său specific.

Statul român, după cum ştiţi, doritor să desăvârşească şi să întărească opera de reclădire financiară începută după războiu, s'a hotărât să stabilizeze moneta pe baza cursului actual al schimbului pe care noi îl credem real. Socotim că stabilizarea legală, dorită de toată lumea producţiunii, va putea fi înfăptuită în condiţii fericite de guvern, căruia Banca Naţională îi va da tot concursul său.

Această operă odată realizată va începe o colaborare fecundă a capitalului străin cu munca şi bogăţiile noastre imense, colaborare ce-şi va găsi şi rentabilitate mare şi siguranţă desăvârşită.

Avem credinţa că anul 1928 va fi începutul unui period de expansiune nebănuită a economiei naţionale, răsplată meritată a unei munci continue şi a unor sforţări bărbăteşti, săvârşite pe tot timpul de după războì.

o□o

CRONICA PETROLULUI

Desminţire. — O revistă săptămânală a dat o informaţie că ar fi vorba despre fuziunea Societăţilor „Credit Minier" cu „I. R. D. P." dând ca motiv concentrarea cheltuelilor de administraţie, suntem autorizaţi din partea ambelor societăţi sus pomenite să dăm cea mai formală desminţire acestui svon.

*

Se publică dările de seamă ale Băncilor şi societăţilor pe acţiuni din diferite industrii. Consiliile dau seamă faţă de acţionari pentru exerciţiul 1927. Când o societate sau o Bancă presintă un bilanţ cu un câştig net, apreciabil într'un astfel de timp critic pentru banul care a fost încredinţat spre fructificare într'o întreprindere fie industrială fie petroliferă, când băncile chiar riscă neştiind ce se alege din negustorul, care astăzi a fost bun de plată când bilanţul zic se prezintă frumos, directorii şi consiliul întreg resuflă uşurat.

Interesant în această categorie este Bilanţul Băncei Româneşti, care se prezintă la un capital de lei 280.000.000 cu un fond de rezervă de 183.172.916 lei, ceiace constitue o prevedere sănătoasă, cu un fond pentru construcţia noului local de 30.000.000 lei şi cu un câştig net de 116.000.000 lei. Deverul general a fost de 3.391.000.000 lei. Nu este nevoie să punem în evidenţă meritele şi experienţa conducătorilor băncei d nii inginer insp. gen. Nae Ştefănescu ajutat de d. Ion Săvescu şi de întreg aparatul de conducere, oameni distinşi şi muncitori: cifrele vorbesc mai bine ca noi

* * *

In altă ordine de idei voi aduce o ştire bună industriei petrolifere româneşti atât de greu încercată. Este vorba de o telegramă ce am primit din Paris şi pe care o reproducem în corpul ziarului. Se spune anume că toate rezervele de aur au fost cheltuite de bolşevici pentru industria lor petroliferă, spre a duce o luptă de distrugere şi că sunt nevoiţi astăzi a se împrumuta mereu plătind 36 la sută dobândă pe an, aşa că în curând vor fi nevoiţi a depune armele. Pe de altă parte chiar guvernul american s'a alarmat de lupta aprigă ce se dă între Standard Oil şi Royal Dutch cu petrolul rusesc, şi a intervenit energic pe lângă Mister Rockfeller, atrăgându-i atenţia că această luptă este fără scop şi va avea un rezultat dezastruos pentru toată industria din lume, aşa că chestia va fi meditată de guvernul englez şi american şi probabil vor găsi o soluţie de împăcare, dându-se satisfacţia cuvenită lui Sir Deterding. Astfel lupta va înceta, abandonându-se petrolul sovietic, ceiace toată lumea aşteaptă cu mulţumire şi satisfacţie. Trebue să ne aşteptăm deci zilnic la o ameliorare a preţului mondial, şi desigur atunci toată industria de petrol şi implicit şi cea românească va intra în altă fază.

* * *

Un alt bilanţ foarte interesant este al societăţii „Leonida & Cie." care prezintă la capital de 52.000.000 lei, diverse fonduri de rezervă, debitori dubioşi şi prevedere circa 7.000.000 lei şi toate instalaţiile, imobilele, maşini, unelte, scule şi mobilier pentru 1 leu, arătând un beneficiu net de 35.000.000 lei. Deverul total a fost de 259.832.620 lei aşa că putem spune după lupte grele societatea „Leonida & Cie." s'a consolidat în mod stabil şi sănătos graţie persistenţei şi luptei duse de conducătorii ei Ing. d. Penescu-Kertsch şi C. Leonida fondatorii acestei intreprinderi, cea mai veche intreprindere de acest fel cu ateliere speciale în ţară

* * *

Un bilanţ care interesează mult pe un mare număr de acţionari români este cel prezentat în Adunarea Generală a societăţei „Siper", ţinută la Paris la 27 Decembrie 1927. Se ştie că această societate are de scop administrarea a 300.000 acţiuni ale societăţei „I. R D P." ceiace reprezintă 25 la sută din capitalul societăţei şi pe de altă parte participarea la producţia acelei societăţi prin facilitarea finanţărei operaţiunilor de sondaje. Se ştie că I. R. D. P., are o direcţie compusă din cei mai buni technicieni ca d-nii ing. Oteteleşeanu, Bodnărescu în cap cu d. ing Ion Ghica, având şi întinse terenuri petrolifere de cea mai bună calitate.

Bilanţul se prezintă pe 30 Iunie 1927 cu un beneficiu de 787.690 lei cari însă se amortizează, căci scopul principal este o producţie mare şi un preţ bun. Societatea „I. R. D. P.", o va avea în curând astfel că „Siper" trebue să-şi realizeze scopul, căci societatea condusă de un consiliu în cap cu d. dr. Aizinmann nu poate da greş.

* * *

Societatea „Starnaptha" de care ne-am ocupat şi altă dată. merge cu paşi repezi la o consolidare reală. Putem adăuga astăzi că producţia merge crescând la circa 3000 tone lunar.

In curând se aşteaptă răsbirea sondelor de la Runcu şi Tonţeşti aşa că producţia va creşte încă.

* * *

Producţia în cursul lunei Februarie s'a menţinut la circa 1100 vagoane zilnic, cu tendinţă spre urcare, având în vedere sondele ce sunt gata de răsbire şi la care se curăţa nisipul.

Preţurile la export au fost staţionare. Ţiţeiul de Buştenari este între 19—20.000 lei vagonul iar Moreni 16.200—16.500 lei vagonul. Preţurile la consumul intern aceleaşi.

* * *

„Concordia" a dat iarăşi o dovadă de intensificarea lucrărilor de sondage şi de sacrificiile enorme ce face punând în evidenţă parcela din Moreni Bana a Casei Şcoalelor. După lungi studii legate de cheltueli enorme a răsbit sonda No. 30 la o adâncime de 890 metri cu un debit de 25 vagoane pe zi, nefiind încă bine curăţate burlanele de nisip.

Concordia mai are acolo sondele No. 31 la 810 metri; No. 29 la 725 m., 32 la 650 m., 27 la 800 m şi 33 în montaj. Cu aceste sonde Concordia a deschis o nouă vastă regiune cu mari perspective care a fost abandonată de alţii.

Toată stăruinţa se datoreşte inginerului Duqué, directorul technic al societăţei, care a avut multă răbdare în a obţine rezultatul dorit, pe care d-sa l-a prevăzut.

* * *

Ni se comunică cum că amicu' nostru d. Jacob Levy, fost mulţi ani procurist la „Steaua Română" şi apoi a trecut la societatea Distribuţia, a fost sărbătorit de direcţie şi colegii săi, pentru împlinirea a 25 ani de muncă la numita societate. Cum eu personal cunosc pe d. procurist Levy, a cărui activitate am urmărit-o mereu, — o activitate de cinste şi lealitate, care îi face onoare, — ne asociem din tot sufletul la această sărbătorire meritată şi îi dorim d-lui Levy să trăiască mulţi ani cu sănătate şi să muncească la această industrie la care a adus multe servicii.

Vechiu Petrolist.

o□o

O scrisoare

Primim din Londra următoarea scrisoare cari îi dăm loc cu plăcere:

D-lui PIERRE SOLOMON
Directorul Ziarului „România Petroliferă"
Bucureşti

Iubite Domnule Pierre,

Citesc cu multă plăcere gazeta d-tale aici, care, mă informează atât de bine de tot ce se petrece la noi în ţară, de pe la schelele de petrol.

Nu ştiu dacă eşti în curent, că mă aflu la Londra din Octombrie anul trecut (cu o întrerupere de 15 zile de sărbătorile Crăciunului, când am fost în ţară cu un englez expert în petrol) venit în căutare de capital englez pentru industria noastră de petrol; şi în sfârşit acuma îţi pot afirma că am găsit omul providenţial— cel mai puternic om din City— pe care am răuşit să-l interesez în petrol la noi.

Deocamdată grupul meu a hotărât să procure capital de lucru (Workingcapital) unei mici dar productive Societăţi Româneşti; şi la primul mic succes în schelă, capitalul englez al grupului găsit de mine, va veni în abundenţă şi fără rezerve, să intensifice producţiunea de petrol a ţărei noastre, atât de căutată pe piaţa Londrei, prin calitatea ei mult superioară produselor aduse aici din America etc.

Puteţi comunica acest fapt în gazeta d-voastră şi să adăogaţi, că neobositul domn W. H. W. Lacey, fost director la Soc. „Unirea", care de un an se ocupă aici cu introducerea produselor româneşti pe piaţa Londrei, nu are atâta marfă cât i se cere, ea precum v'am spus fiind superioară produselor similare aduse din alte părţi.

Cu dragoste şi salutări cordiale
H. I.

o□o

INFORMAŢIUNI

D. Răileanu, secretarul general al ministerului comunicaţiilor care se află la Paris la tribunalul mixt pentru răscumpărarea liniilor ferate particulare, ale căror acţiuni sunt deţinute de foştii inamici, a comunicat că nu va mai pleca la Berlin pentru aranjarea acestei chestiuni.

*

In studiul consiliului superior legislativ au mai intrat următoarele proecte de legi şi regulamente:

Proect de lege pentru prelungirea termenului prevăzut de art. 258 din legea minelor cu privire la transformarea asociaţiilor miniere constituite prin părţi în Soc. anonime miniere române, depus de ministerul industriei.

Proect de lege pentru modificarea art. 6 alin. ultim, din legea asupra comptabilităţei publice depus de ministerul cultelor şi artelor

*

A părăsit Capitala senatorul italian Pavia, venit în ţara noastră cu o misiune financiară precisă. D. senator Pavia, în calitate de reprezentant al unui consorţiu de bănci, a făcut demersuri pentru a dobândi rezolvarea chestiunii bonurilor de tezaur româneşti, emise în Italia.

In acest scop, d. senator Pavia a avut mai multe întrevederi cu d-nii Chiriacescu, director la Banca Naţională şi Victor Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe. Inainte de plecare, reprezentantul detentorilor italieni de bonuri de tezaur româneşti a fost primit de d. Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului, reuşind să stabilească o înţelegere favorabilă intereselor italiene.

*

Au fost reluate cursele vapoarelor de pasageri, mărfuri şi produse petrolifere de export între Giurgiu şi Rusciuc.

Circulaţia trenurilor pe căile ferate au fost şi ele reluate pe aceiaşi zi, emiţându-se bilete combinate C. F. R. cu N. F. R.

*

Coletele cu mărfuri sosite din străinătate cu bagaje cu trenurile de călători, sunt primite până la greutatea de 100 kgr. de colet şi vor fi expediate cu buletine de mesagerii.

*

In legătură cu circulara Băncii Naţionale, primim următorul comunicat:

„Banca Naţională a dat circulara nr. 5551 din 21 Ianuarie 1928 relativă la situaţia contabilă şi financiară a prezentatorilor săi la scont, cu scopul de a strânge date statistice şi informaţiunile necesare pentru politica ce şi-a fixat în chestiunea scăderei dobânzilor şi a lichidităţii creditelor. Datele acestea erau cu atât mai necesare cu cât Banca Naţională doreşte să acorde direct credite băncilor ale căror portofolii erau prezentate până acum prin intermediul altor bănci.

„In aplicarea acestei circulări, s'au ivit obiecţiuni şi dificultăţi, de cari consiliul Băncii Naţionale ţinând seama, a luat măsuri ca să se restrângă câmpul de aplicaţiune al circulărei. S'a ţinut seama, procedându-se astfel ca pe de o parte operaţiunile băncilor să nu fie cu nimic stânjenite, iar pe de altă parte Banca Naţională să aibă totuşi datele de cari are nevoe pentru a evita ori ce risc".

*

Comisiunea superioară vamală în şedinţa ce a început examinarea capitolului prdoduselor chimice şi farmaceutice urmând ca capitolul metalurgiei şi fie examinat cel din urmă.

*

In urma referatului d-lui ministru L. Mrazec, consiliul de miniştri a hotărît participarea României la târgurile de mostre ce vor avea loc la Viena la 11 Martie şi la Budapesta la 28 Aprilie.

Uniunea Camerelor de comerţ şi industrie a fost însărcinată cu organizarea acestei participaţiuni.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate a luat dispoziţiunea ca cupoanele de ramburs ce urmează a se achita destinatarilor dela 1 Ianuarie 1928 să se plătească fără a mai fi nevoe de viza specială a direcţiunei centrale a contabilităţei.

*

D. ing. Alex. Bunescu a fost numit director al Imprimeriilor Statului şi „Monitorului Oficial".

*

„*Schitul Goleşti*" este numele unei noui societăţi miniere române care s'a constituit în Bucureşti cu adresa str. Râureanu 6, având un capital deplin vărsat de 20.000.000 lei.

Consiliul de administraţie se compune din d-nii: Samuel Beligrădeanu, Moscu Beligrădeanu, Jean Beligrădeanu, Nicu şi Angelo Beligrădeanu.

*

Comisiunea superioară vamală în şedinţa ce a ţinut-o Mercuri după amiază, la ministerul de finanţe, a început examinarea ultimului capitol din tariful vamal, privitor la metale şi articole metalurgice. Examinarea acestui capitol va ţine cel puţin o lună. După aceea comisiunea superioară vamală va ţine vreo două, trei şedinţe în care se vor examina revizuirile ce s'au făcut până acum la modificările făcute tarifului vamal.

Se crede că revizuirea completă va fi definitiv terminată spre sfârşitul lunei Martie a. c.

*

D. Oscar Kiriacescu, viceguvernatorul Băncei Naţionale a plecat în Franţa.

Această călătorie este pusă în legătură cu tratativele care se duc pentru aranjarea datoriilor noastre cu Franţa şi cu Germania.

Este mai mult de cât probabil că d. O. Kiriacescu îl va vedea pe d. N. Titulescu.

In cercurile financiare se afirmă că d. Oscar Kiriacescu, după ce îşi va termina această misiune va pleca în Statele Unite. Această vizită este pusă în legătură cu tratativele duse de guvern cu consorţiul Blair, pentru contractarea împrumutului.

---

force réduite de consommation du monde — ou la majoration de la production, stimulant la force d'achat du monde les milieux économiques suprêmes se sont prononcés pour cette dernière.

Les pays producteurs sont considérés aujourd'hui sur le marché mondial plutôt comme des riches clients que comme des éventuels concurrents, c'est une caracterisque de la situation économique actuelle.

Cette atmosphère a favorisé la politique économique, menée ce dernier temps en Belgique, France, Pologne et Italie, chacun de ces pays dans le cadre de ses forces et conformément à son génie spécifique

L'Etat Roumain, désireux d'accomplir et de fortifier l'oeuvre de reconstruction financère commencée après la guerre, s'est decidé à établir la monnaie sur base du cours actuel du change que nous croyons réel. Nous croyons que la stabilisation légale, desirée par le monde entier producteur, pourra être realisée dans des conditions heureuses par le gouvernement, auquel la Banque Nationale donnera tout son appui:

Cet oeuvre realisée, commencera une colaboration féconde du capital étrangér avec le travail et nos richesses immenses, collaboration avantageuse et sûre.

Nous sommes persuadés que l'année 1928 sera le commencement d'une période d'expansion inesperée, de l'économie nationale, récompense meritée par le travail continuel et les efforts accomplis depuis la guerre.

o□o

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Un démenti. — Une revue hebdomadaire e donné l'information d'une soi-disante fusion des soc. „Credit Minier" et de „l'I. R. D. P." donnant comme raison, la concentration des entreprises dans le but de réduire les frais d'administration. Nous sommes autorisés par les deux sociétés ci dessus citées, d'opposer le démenti le plus formel à ce bruit.

*

C'est l'époque de la publication des bilans des Banques et des sociétés par actions. Les conseils d'administration rendent compte à leurs actionnaires pour l'exercice 1927. Les actionnaires des sociétés ou des Banques qui présentent un bilan accusant un bénéfice net appréciable, malgré la crise générale ont vraiment de quoi être contents. Par ces temps critiques les banques mêmes ne savent pas ce qu'il adviendra des commerçants ou des industries auxquels elles ont confié leur argent, aussi les directeurs et les conseils peuvent être fiers de pouvoir présenter de jolis bilans.

Le bilan de la Banca Romaneasca mérite tout notre intérêt. Pour un capital de 280.000 000 lei, il constitue un fonds de réserve de 183 172.916 lei (ce qui consolide sérieusement la banque); on y trouve également un fonds pour la construction du nouveau local de 30.000 000 lei et un bénefice net de 116 000.000 lei. Le mouvement général a été 3.391.000.000 lei. Il n'est pas nécessaire de mettre en évidance les mérites et l'expérience des dirigeants de la banque ayant à leur tête M l'ing insp gén Nae Stefanesco, aidé par M. Ion Savesco et tout l'appareil de direction, tous des gens distingués et capables, les chiffres en disent d'ailleurs assez.

* * *

Dans un autre ordre d'idées, nous avons une bonne nouvelle pour l'industrie pétrolifère roumaine si gravement atteinte par la concurrence russe. Il s'agit d'un télégramme que nous avons reçu de Paris et que nous reproduisons dans ce numéro même de notre journal D'après ce télégramme toutes les réserves d'or des bolchéviks ont été dépensées dans la guerre pétrolifère qu'ils ont menée, aussi sont ils obligés aujourd hui d'emprunter de l'argent payant 36 % d'intérêt par an. Voilà qui les obligera de déposer les armes. Le gouvernement américain alarmé à son tour par la lutte qui se donne entre la Standard Oil et la Royal Dutch est intervenu énergiquement auprés de M. Rockfeller et lui a attiré l'attention que cette lutte est sans but et aura un résultat désastreux pour toute l'industrie du monde, aussi la question sera-t-elle soumise à la médiation des gouvernements anglais et américain qui trouveront probablement une sollution et donneront satisfaction à Sir Deterding La lutte prendra fin et le pétrole russe sera abandonné, voilà ce que tout le monde attend avec contentement et satisfaction. Il faut nous attendre donc à une amélioration du prix mondial, ce qui permettra à l'industrie du pétrole du monde entier y inclus bien entendu l'industrie roumaine d'entrer dans une nouvelle phase.

* * *

Un autre bilan assez intéressant est celui de la soc. „Leonida et Co." dont le capital est de 52.000 000 lei, divers fonds de réserve, débiteurs douteux et prévisions environ 7 millions lei, et toutes les installations, immeubles, machines, ustensils et mobilier un leu, accuse un bénefice net de 35 000.000 lei. Les affaires se sont élevées à 259 832.620 lei aussi pouvons nous dire qu'après de gros efforts cette société s'est consolidée grâce à la persistance et à la lutte menée par ses dirigeants M. l'ing. Penesco-Kertsch et C. Leonida, fondateurs de cette entreprise la plus ancienne de cette catégorie et la première ayant des ateliers spéciaux en Roumanie.

* * *

Un autre bilan qui intéresse un grand nombre d'actionnaires roumains, est celui presenté par l'Assemblée Générale de la soc. „Siper" tenue à Paris le 27 Dec. 1927. On sait que cette société a comme objet d'administrer 300.000 actions de la soc. I R. D. P. ce qui représente 25 % du capital de la soc. et participe d'autre part à la production de cette société en facilitant le financement des opérations de sondage. On sait que l'I. R. D. P. a une direction formée par les meilleurs techiciens tels MM les ing. Otteteleşeano, Bodnărescu etc. avec M l'ing Ion Ghica comme directeur, et que ses terrains sont très vastes et de la meilleure qualité

Le bilan accuse au 30 Juin 1927 un benèfice de 787.690 frs. qui s'amorti cependant car l'objet principal est d'avoir une grande production à des prix avantageux L'I. R. D. P. aura bientôt cette production et la „Siper" realisera son bût, car une société dirigée par un conseil à la tête duquel se trouve comme directeur M. le Dr. Aizinman ne peut que réussir.

* * *

La soc. „Starnaphta" dont nous nous sommes déjà occupés est aussi en train de se consolider. Nous pouvons ajouter ajourd'hui que la production a augmentant et montera à environ 3000 tonnes par mois.

On attend pour bientôt l'entrée en production des sondes de Runcu et Tonţeşti, ce qui augmentera considérablement les quantités disponibles.

* * *

La production dans le courant du mois de Février, s'est maintenue à environ 1100 vagons par jour avec tendance de hausse en vue des sondes prêtes d'entrer en production

Les prix de l'exportation ont été stationnaires. Le pétrole brut de Buştenari vaut de 19 à 20.000 lei le vagon, et celui de Moreni 16.200—16 5000 lei le vagon. Les prix pour la consommation intérieure restent les mêmes.

* * *

La „Concordia" a donné une nouvelle preuve d'intensification des travaux de sondages et des sacrifices énormes qu'elle fait. en mettant en évidance la parcelle de Moreni-Bana de la Caisse des Ecoles. Après des longues études qui ont reclamé des frais énormes la sonde No 30 a été frappée à 890 mètres de profondeur donnant 25 vagons par jour les tuyaux n'étant pas encore netoyés.

La Concordia y possède en outre les sondes suivantes. La No 31 à 810 mètres, la No. 29 à 725 m., la 32 à 650 m., la 27 à 800 et la 33 en montage. Avec ces sondes la Concordia s'est ouvert une vaste et nouvelle région, avec des grandes perspectives

Tous les efforts sont dûs à M. l'ing. Duqué, directeur technique de la société qui a eu beaucoup de patiènce, dans les efforts déployés à fin d'obtenir le résultat désiré et qu'il avait prévu.

* * *

Nous sommes informés que notre ami, M. Jacob Levy, ancien fondé de pouvoirs de la „Steaua Română" et ensuite de la Distributia, a été fêté par la direction et ses collégues pour l'anniversaire de 25 années de travail à cette société. Nous qui connaisons personellement M. Levy. dont j'ai apprécié l'activité, nous nous associons à cette fête, et souhaitons à ce méritant ami des longues années afin qu'il puisse travailler dans cette industrie qu'il a si bien servie.

Ancien Pétroliste

o□o

Une lettre

Nous recevons de Londres la lettre suivante que nous publions avec plaisir:

Mr. PIERRE SOLOMON
Dir. du journal „La Roumanie Pétrolifère"
Bucarest

Cher Mr. Pierre,

Je lis avec beaucoup de plassir votre journal qui me donne des informations si précieuses sur ce qui se passe en Roumanie sur les chantiers de pétrole.

Je ne sais pas si vous êtes au courrant que je me trouve à Londres depuis Oct. 1927 (sauf les 15 jours passés à Bucarest aux fêtes de Noël, en compagnie d'un expert anglais de pétrole) venu à la recherche du capital anglais pour notre industrie du pétrole; et que j'ai pu enfin trouver l'homme providentiel, le plus formidable de City, que j'ai réussi a intéresser à notre pétrole.

Pour le moment mon groupe a decidé de procurer du capital de travail (Workingcapital) à une petite mais très productive Societé Roumaine. Au premier succés sur son chantier, le capital anglais du groupe trouvé par mois, viendra en abondance et sans reserves, intensifier la production de pétrole de notre pays, si recherchée sur le marché de Londres, par sa qualité beaucoup supérieure aux produits importés d'Amérique.

Vous pouvez communiquer ce fait dans votre journal. et ajouter que M. W. H. Lacey, ancien directeur de la soc. Unirea, qui introduit depuis une année les produits roumains, sur le marché Londres, ne posséde pas autant de marchandise qu'on lui demande pour pouvoir satisfaire toutes les demandes de produits roumains supérieurs aux produits importés des autres pays

Cordialement votre.
H. I.

o□o

INFORMATIONS

M. Răileano, secr. gén. du ministère des communications qui se trouve à Paris au tribunal mixte pour le rachat des chemins de fer particulières, dont les actions sont détenues par les anciens enemis, a communiqué qu'il ne se rendra plus à Berlin pour arranger cette question.

*

Le conseil supérieur législatif étudie en ce moment les projets de lois et règlements que voici:

Le projet de loi pour la prolongation du délai prevu par l'art. 250 de la loi des mines, concernant la transformation des associations minières constituées par les parties en Sociétés Anonymes Minieres Roumaines, deposé par le Ministère de l'Industrie.

Le projet de loi pour la modification de l'art. 6 dernier alinéa de la Loi sur le Comptabilité Publique deposé pour le Ministère des Cultes et Arts.

*

Le senateur italien Pavia venu avec une mission financière à Bucarest a quitté le pays En qualité de représentant d'un consortium de banques, M. Pavia a fait des démarches pour obtenir la résolution de la question des bons de trésor roumains, émis en Italie.

M. Pavia a eu dans ce but plusieurs entrevues avec MM. Chiriacesco directeur à la Banque Nationale et Victor Bădulesco, secrétaire général du ministère des finances. Avant son départ, le représentant des détenteurs italiens de bons de trésor roumains, a été reçu par M. Vintila Brătiano, président du conseil, et a réussi à établir une entente favorable aux intèrêts italiens.

*

Les courses de bâteaux de passagers, marchandises et produits pétroliers ont recommencé entre Giurgiu et Rusciuk

La circulation des trains sur les chemins de fer a été reprise le même jour, de sorte qu'on délivre de nouveau des billets combinés sur les C F R et la N. F. R.

*

Les colis de marchandise arrivés de l'étranger comme bagages avec les trains de voyageurs, sont acceptés jusqu'àu poids de 100 kilos par colis, et seront expédiés avec des bulletins de messageries.

*

Nous recevons en liaison avec le circulaire de la Banque Nationale, le communiqué suivant:

„La Banque Nationale a donné la circulaire No. 5 551 du 21 Janvier 1928, relativement à la situation comptable et financière des demandeurs d'escompte, dans le but d'accueillir des données statistiques et informations nécessaires pour la politique qu'elle s'est fixée dans la question de la baisse des interêts et de la liquidation des crédits. Ces données étaient d'autant plus nécessaires que la Banque Nationale désire accorder, directement des crédits aux banques, dont les portefeuilles étaient presentéés jusqu'àpresent par l'intermède d'autres banques

„Dans l'application de cette circulaire, se sont presentés des obiections dont le Conseil de la Banque Nationale, désire tenir compte decidé de restreindre le champ d'application de la circulaire. Il a été procedé de sorte que d'une part les opérations des banques ne soient pas gênées et d'autre part de façon que la Banque Nationale obtint toutefois les données dont elle a besoin à fin d'éviter tout risque.

*

La commission supérieure des douânes a commencé l'examen du chapitre des produits chimiques. Le chapitre de la metallurgie, sera examiné à la fin.

*

Par suite du référé de M. le Mrazek, le conseil des ministres a decidé la participation de la Roumanie à la foire d'échantillons qui aura lieu à Vienne le 11 Mars et à Budapest le 28 Avril.

L'Union des Chambres de commerce et de l'Industrie a été chargée d'organiser cette participation.

*

La direction générale des chemines de fer a décidé que les coupons de remboursement devant être acquittés aux destinataires le 1 Ian. 1928 seront payés sans qu'il soit besoin d'un vise spéciale de la direction centrale de la comptabilité.

*

M. Alex. Bunesco, a été nommé directeur des Imprimèries de l'Etet et du „Moniteur Officiel".

*

Schitul Galeşti, est le nom d'une société minière roumaine constituée à Bucarest rue Râureanu 6, au capital entièrement versé de 20 millions lei.

Le Conseil d'administration est formé par MM. Ionel Beligrădeanu. Moscu Beligrădeanu, Jean Beligrădeanu, Nicu et Angelo Beligrădeanu.

*

La commission supérieure douanière dans la séance tenue Mercredi au Ministère des finances a examiné le dernier chapître du tarif douanier relatif aux métaux et articles métallurgiques. L'examen de ce chapître durera au moins un mois. Après cela la commission supérieure douanière examinera dans deux ou trois séances les modifications faites jusqu'à présent au tarif douanier.

On croit que la révision complète du tarif sera définitivement terminée à la fin du mois de mars.

*

M. Oscar Kiriacesco, vice-gouverneur de la Banque Nationale, est parti en France.

On attribue à ce voyage une liaison avec les démarches que l'on fait pour l'arrangement de nos dettes envers la France et l'Allemagne.

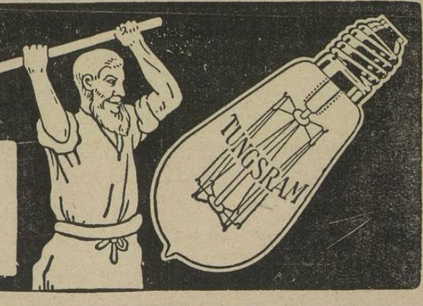
Il est plus que probable que M. Kiriacesco rencontrera M. Titulesco.

Dans les milieux financiers on affirme qu'aprés avoir terminé cette mission M. Kiriacesco partira aux Etats-Unis. Cette visite est en liaison avec les pourparlers du gouvernement avec le consortium Blair pour contracter un emprunt.

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6–8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 36

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, – Bulevardul Independenţei No. 1, – PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Comisiunile generale de recensământ întâmpină dicultăţi cu privire la stabilirea diferitelor impuneri.

Faţă cu această situaţie ministerul de finanţe s'a vzzut nevoit să dea o serie de noi instrucţii interpretative cu privire la scăderile de impuneri ce urmează să se facă în cursul anului.

Instrucţiile se vor referi la legea recensământului din 1927.

Ele vor mai cuprinde prevederi referitoare la scutirile de impozite pentru noile construcţii de imobile conform prevederei legei Trancu-Iaşi.

De asemeni se vor mai referi aceste instrucţii la scăzămintele sarcinilor ipotecare, şi condiţiile în care se vor putea obţine aceste scăderi.

In ce priveşte condiţiile de impunere a rentei împroprietăririi se vor menţine cotele prevăzute în lege.

Aceste instrucţii interpretative vor apare în curând şi în „Monitorul Oficial“.

*

Ministerul de Industrie şi Comerţ ne trimete ultima listă a ataşaţilor comerciali ai României în străinătate :

Anglia. — I. C. Miclescu-Prăjescu, Légation de Roumanie Cromwel-Place 4, Londra.

Austria. — V. Stătescu, Belvederegasse 34, Viena.

Bulgaria. — A. Milescu, Ulitza Strumitza, Sophia.

Cehoslovacia. — V. Dăscălescu, Vdolvske Namesti 67, Praga.

Belgia. — G. Cristodulo, Légation de Roumanie, Bruxelles.

Elveţia. — I. Antohi, Legation de Roumanie, Berna.

Egypt. — V. Ciuli, Rue Tewfikief 31, Cairo.

Franţa. — Légation de Roumanie, Rue Bremontier 7, Paris.

Italia. — Eugen Porn, Légation de Roumanie, Roma.

Salonic. — I. Bilimachi, Riga Fereo 5, Salonique.

Germania. — V. Geormăneanu, Hardenburgstrasse 3, Berlin-Charlottenburg 2.

Turcia şi Grecia. — N. Mănescu, Manuchian Han 3, Constantinopol.

Ungaria. — I. Mătăsaru, Légation de Roumanie, Budapesta.

◆

Conform clauzelor împrumutului negociat cu grupul Blair, din New-York, guvernul jugoslav a hotărît construirea unei căi ferate noui dela Belgrad la Cattaro, pe coasta Dalmaţiei. Pentru prima secţiune, guvernul jugoslav a avansat suma de 619 milioane dinari.

* * *

In cercurile industriaşilor jugoslavi a născut o mare vâlvă ştirea că două mari bănci jugoslave „Banca croată de scont“ şi „Banca ipotecară croato-slavonă“ au fuzionat şi că e vorba ca ambele aceste bănci împrună cu numeroasele lor filiale să treacă în mâinile grupului financiar austriac Zighardt-Rotschild prin care fapt se va întări influenţa acestui cartel financiar vienez, care a avut şi înainte o influenţă considerabilă asupra noulor regiuni industriale jugoslave.

Independenţa industriei jugoslave poate fi prin aceasta serios ameninţată iar influenţa Băncii Naţionale pe piaţa creditului slăbită într'o mare măsură Ziarele jugoslave acordă acestui eveniment lungi articole insistând asupra consecinţelor grave ce poate avea asupra întregii economii naţionale jugoslave.

* * *

Asociaţiunea proprietarilor de mine de cărbuni din Anglia a cerut guvernului englez să intervină, în mod oficial, pe lângă guvernul italian, ca acesta să nu sporească importaţiunile de cărbuni germani — importaţiuni făcute în contul reparaţiunilor.

* * *

Declaraţiunile d-lui Poincaré la Cameră, că stabilizarea legală a francului va fi lăsată în sarcina parlamentului viitor, au provocat mari scăderi de cursuri la Bursa din Paris. Tendinţa de baisse, oprită un moment prin cumpărări de speculă din străinătate, s'a înregistrat din nou, atingând în special cursurile hârtiilor bancare aproape toate dând înapoi cu cel puţin 10 la sută din cota anterioară. Astfel „Banque de Paris“ a căzut dela 3020 la 2815, „Union Parisienne“ de la 1950 la 1690, „Creditul Lyonnais“ dela 3095 la 2910.

Valorile industriale au fost mai puţin atinse totuşi au scăzut şi ele cu 5—6 la sută sub nivelul cel mai ridicat al săptămânei precedente. Excepţie fac numai rentele, mult căutate după ce d. Poincaré a vorbit despre posibilitatea unei revalorizări a titlurilor de stat.

* * *

Pentru ca industria grecească să poate obţine sprijinul capitalului străin, s'a constituit zilele acestea un consorţiu financiar din care face parte Banca Naţională a Greciei, Banca engleză Hambros şi un grup bancar american în frunte cu National City Bank of New-York şi Banca de emisiune Speyer.

Industria grecească are nevoe de capital, deoarece în urma pierderii coloniilor din Asia Mică, mulţi refugiaţi au înfiinţat diferite întreprinderi noi, mai ales în vecinătatea ţărmurilor.

Consorţiul financiar care a fost înfiinţat sub forma de societate pe acţiuni şi îşi are sediul la Londra, are un consiliu bancar la Atena. Rolul acestui consiliu este să-şi dea avizul asupra diferitelor operaţiuni de credit.

Capitalul consorţiului este de 1 milion lire sterline, dar poate fi mărit fără vre-o altă formalitate la 5 milioane. Consorţiul va căuta în acelaş timp să monopolizeze creditul extern al Greciei, graţie capitalului englez şi american.

* * *

„New-York Times“ primeşte dela corespondentul său din Paris ştirea că d. Parker Gilbert, în negocierile avute cu comisiunea Reparaţiunilor ar fi propus fixarea cifrei totale a reparaţiunilor germane la suma de 50 milioane mărci aur.

La Berlin această ştire este considerată ca un balon de încercare. Scopul ei ar fi să determine o manifestare a opiniei ţărilor creditoare.

Cifra de 50 miliarde a mai fost pronunţată, cu ocazia ultimatumului din Londra, în 1924, şi la lucrările comitetului Dawes. După părerea cercurilor autorizate germane, această sumă depăşeşte mult capacitatea de plată a Germaniei.

* * *

După constatările Asociaţiei profesionale din Budapesta, numărul insolvenţilor din Ungaria se află în continuă creştere, ajungând azi la 4—5 cazuri pe zi. Această stare este totuşi mult mai favorabilă decât cea din anul 1925 când numărul falimentelor a ajuns zilnic la zece. Numeroase insolvenţe din ultimul timp au provocat o neliniste considerabilă pe piaţa locală. In legătură cu aceasta s'a cerut o definitivă reglementare legislativă a procedurii pentru cazurile de insolvenţă. Ca motiv al creşterii insolvenţelor se dă excesiva intensificare a creditului şi în special desvoltarea comerţului în rate.

* * *

Ziarele anunţă că ministerul finanţelor ar avea intenţia să schimbe numele coroanei cehoslovace în acela de „lev“.

* * *

Companiile metalurgiic italone au făcut un cartel pentru organizarea vânzării produselor lor. Acest cartel va reduce preţurile pentru a contrabalansa concurenţa străină.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Din Londra ni se comunică din sorginte autorizată, că informaţia dată din Paris şi ziarele inspirate de Standard Oil Comp., că Sir Henri Deterding s'ar fi îmbarcat pentru America, ca să trateze o înţelegere cu Mister Rockfeller, este de domeniul fantesiei.

◆

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţiuni normale.

Preţurile au fost la interu :

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19 100 – 19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16.600–16 900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13 700—13 800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.10—10.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5 20—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.00–3.10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12.00 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 13.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 4.70 lei kgr. loco fabrică şi 5.60 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.50 lei kgr. loco fabrică şi 4.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.45 lei kgr. loco fabrică şi 3.00 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.75 lei kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 Februarie :

„Astra Română“ 566 fr. francezi.
„Steaua Română“ 324.
„Concordia“ 226.00.
„Petrol Block“ 77.50.
„Romăno Belgiană de Petrol“.—
„Redevenţa“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

◆

„Asociaţia petroliştilor“ prin preşedintele ei d. ing. C. Osiceanu, a sesizat pe d. ministru al comunicaţiilor de cele ce se petrec în gara Ploeşti-Nord unde se percep în mod arbitrar societăţilor de petrol, taxe de manipulaţie ce variază între 300 şi 500 lei de vagon-cazan, după calitatea produselor.

D. ministru Dumitriu, a promis că va cerceta şi va lua măsuri pentru încetarea acestor procedeuri ale gării Ploeşti-Nord, cari lovesc în societăţile de petrol de acolo.

◆

Zilele acestea a avut loc o nouă consfătuire a conducătorilor Industriei Petrolifere la Ministerul de Industrie şi Comerţ la care au luat parte aproape toţi reprezentanţii societăţilor mari de petrol. Consfătuirea a fost prezidată de d. Ing. Damaschin, directorul general al minelor.

S'a examinat din nou programele de lucru pe anul curent ce au fost întocmite pe diferite şantiere pentru a se proceda după anumite regiuni compatibile la simplificarea procedeului de sondage pentru eftinirea tubajiilor. De această chestiune ne-am ocupat în alte numere pe larg, susţinând să se înlocuiască tuburile prin întrebuinţarea noroiului gras care este un izolator perfect al straturilor, micşorându-se astfel numărul coloanelor, sistem întrebuinţat în America.

Discuţiile au urmat între d-nii Inginer Ficşinescu, director general al soc. „Colombia“, ing. Dinu dela „Astra Română“, d. Guest, administrator delegat al soc. „Astra Română“ şi d. ing. Mătăsaru, dela „Steaua Română“, iar rezultatul s'a consemnat într'un proces-verbal, care va fi supus d-lui prof. dr. L. Mrazec, ministrul industriei, spre aprobare.

Noi avem de adăogat, că cererea dreaptă a industriei de petrol aşa de greu încercată cu scăderea preturilor mondiale, trebue sprijinită cu un moment mai repede pentru a putea rezista împrejurărilor.

◆

D. prof. L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ a invitat la d-sa o delegaţie a reprezentanţilor societăţilor de petrol în frunte cu d. ing. C. Osiceanu, preşedintele „Asociaţiei industriaşilor de petrol şi director general al soc. Steaua Română. Delegaţia a expus d-lui prof. Mrazec cele discutate în această consfătuire, solicitând concursul d-sale pentru realizarea deziderateler de mai sus. In urma discuţiunilor urmate, d. ministru al industriei a cerut ca Asociaţia industriaşilor de petrol să desemneze un număr de ingineri cu practică îndelungată în petrol, ca reprezentanţi ai celor mai însemnate societăţi de petrol. Aceştia împreună cu organele Direcţiunei generale a minelor vor aviza asupra cererilor de izolare a mai multor straturi de apă, ţiţeiu şi gaze, în dosul unei singure coloane, prin înoroire şi cimentare.

Inginerii desemnaţi de Asociaţia petroliştilor reprezintă următoarele societăţi petrolifere :

Mătăsaru şi Dimitriu (Steaua Română) ; Ficşinescu şi Chapelet (Colombia); Van der Meer şi Dinu (Astra Română) ; Tacit şi Moldovanu (Creditul Minier); Daily şi Buducovici (Romăno Americană); Bodnărescu şi Oreviceanu (I. R. D. P.); Masterson şi Irescu (Unirea); Filipescu (Concordia) ; Pleniceanu (Sirius).

◆

„Sirius“. — Sonda No. 113 Foraky de la Gura Ocniţai a fost răsbită de la 10 Februarie şi dă circa 20 vagoane pe zi.

◆

Les commissions générales de recensement rencontrent de grandes difficultés à l'occasion de la fixation des différents impôts.

Ètant donné cette situation le ministère des finances s'est on obligé de donner une série de nous velles instructions concernant lebaisses d'impôts devant être faites dans le courant de l'année.

Les instructions seront appliquées à la loi du recensement de 1927.

Elles comprendront en outre des prescriptions d'impôts pour les nouvelles constructions d'immeubles conformement aux previsions de la loi Trancou-Jassy.

Ainsi que des previsions concernant les reductions des charges hypothécaires, et les conditions dans lesquelles on pourra oqtenir ces baisses.

En ce qui concerne les conditions d'imposition de la rente d'impropriation on maintiendra les cotes prevues dans la loi.

Ces instructions paraitront sans peu dans le „Moniteur Officiel“.

◆

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce nous ramet la liste des attachés Attachés Commerciaux de Roumanie à l'étranger.

Angleterre — I. C. Miclescu-Prăjesco, Légation de Roumanie Cromwel- lace 4, Londres.

Autriche — V. Stătesco, Belvederegasse 34, Vienne.

Bulgarie. — A. Milescu, Ulitza Strumitza, Sophia.

Tchécoslovaquie — V. Dăscălesco, Vdolvske Namesti 67, Praga.

Belgique.— G. Cristodulo. Légation de Roumanie, Bruxelles.

Suisse.— I. Antohi, Légation de Roumanie, Berna.

Egypte — V. Ciuli, Rue Tewfikief 31, Le Caire.

France. – Légation de Roumanie, Rue Bremontier 7, Paris.

Italie. – Eugen Porn, Légation de Roumanie, Rome.

Salonique. — I. Bilimachi, Riga Fereo 5, Salonique.

Allemagne. — V. Georműneanu, Hardenburgstrasse 3, Berlin-Charlottenburg 2.

Surquie et Grèce.— N. Mănescu, Manuchian Han 3. Constantinopol.

Hongrie.— I. Mătăsaru, Legation de Roumanie, Budapest.

◆

Conformement aux clauses de l'emprunt negocié avec le groupe Blair de New-York, le gouvernement jougo-slave a decidé de construire un nouveau chemin de fer de Belgrade à Cattaro, sur la cote de la Dalmatie Pour la première section, le gouvernement jougo slave a avancé la somme de 619 millions dinars.

* * *

Dans les milieux industriels yougo-slaves a produit un grand enervement la nouvelle que deux grandes banques yougo-slaves la „Banque croare d'escompte„ et la „Banque hypoté aire croato-slavone“ ont fusionné, et qu'il s'agit de leur transfert avec leurs nombreuses filiales, entre les mains du groupe financièr autrichen Zighrd-Rotschild, ce qui fortifiera l'influence du cartel financier viennois, qui a eu aussi avant la guerre, une influence considerable sur les nouvelles régions industrielles jougo-slaves.

L'independance de l'industrie jougo-slave peut être par ce fait seriensement influencée, et l'influence de la Banque Nationale sur le marché du credit, sérieusement affaiblie. Les journaux yougo-slaves consacrent à cet evénement des longs articles, insistant sur les graves conséquances que ce fait peut avoir sur toute l'économie nationale jougo-slave.

* * *

L'association des propriétaires des mines de charbons de l'Angleterre a demandé au gouvernement anglais d'intervenir officiellement près du gouvernement italien à fin que celui-ci n'augmente pas des importations de charbons allemands, importations faites au compte des reparations.

* * *

Les declarations de M. Poincaré à la Bhambre comme quoi la stabilisation du franc sera laissé à la charge du prochain parlement a provoqué des grandes baisses de cours de la Bourse de Paris. La tendance de baisse, arrêtée un moment par des achats de spéculation de l'étranger, a été de nouveau enregistrée attaquant surtout les cour des valeurs bancaires, en egis rant presque toutes une baisse d'un moins 10 % sur la cote antérieure. C'est ainsi que la „Banque de Paris“ a baissé de 3020 à 2815. la „Union Parisienne“ de 1950 à 1690 le „Credit Lyonnais“ de 3095 à 2910.

Les valeurs industrielles ont été moins atteintes, elles ont malgré ceci baissé de 5–6 % audessous du niveau le plus élevé de la semaine précedente. Les rentes seules font exception etant beaucoup recherchées, par suite du fait que M. Poincaré, a parlé de la possibilité d'une revaloris tion des titres d'Etat.

* * *

A fin que l'industrie grèque puisse obtenir l'appui du capital étranger un consortium financièr, a été constitué en Grèce par la Banque Nationale de Grèce, la Banque anglaise Hambros et un groupe bancaire américain avec à leur tête la National City Bank of New-York et la Banque d'émission Speyer.

L'Industrie grecque a besoin de capitaux, par suite du fait que bon nombre de refugiés de l'Asie mineure ont créé differentes entreprises nouvelles, surtout près des côtes la mer.

Le consortium financier qui a été crée sous forme de société par actions et dont le siège est à Londres, a aussi un conseil bancaire à Athènes. La rôle de ce conseil est de donner son avis sur les différentes opérations de credit,

Le capital du consortium est de 1 million de l. st mais peut être augmenté sans aucune autre formalité à 5.000.000. Le consortium cherchera en même temps à monopoliser le crédit extérieur de la Grèce, grâce au capital anglais et américain

* * *

Le „New-York Times“ reçoit de son correspondant de Paris, la nouvelle que M. Parker Gilbert, dans ses négociations avec avec la Comission des reparations aurait proposé de fixer le chiffre total des réparations allemandes à 50.000.000.000 marks-or.

Cette nouvelle est considerée à Berlin comme un balon d'essai. Sont but serait de determiner une manifestation de l'opinion des pays crediteurs.

Le chiffre de 50 milliards a déjà été une fois prononcée à l'occasion de l'ultimatum de Londres en 1924 et aux travaux du comité Dawes. D'après l'opinion des milieux autorisés allemands, cette somme depasse de beaucoup la capacité de payement de l'Allemagne.

* * *

D'après les constatations de l'Association des profesionels de Budapest, le nombre des faillites de la Hongrie se trouve dans une hausse continuelle arrivant aujourd'hui à 4—5 cas par jour.

Cette situation est cependant plus favorable que celle de 1925 quand le nombre des faillites a été de dix par jour Les nombreux faillites du dernier temps ont provoqué une panique considerable sur le marché local. En liaison avec celà, on a demandé la reglementation définitive de la procedure pour les cas de non paiement. Comme raison de l'augmentation du nombre des non payants on invoque l'intensification du credit et surtout le developpement du commerce à crédit.

* * *

Les gouvernaux annoncent que le ministère des finances aura l'intention du changer le nom de la couronne tchéco-slovaque en celui de „lev“.

* * *

Les compagnies métallurgiques italiennes se sont réunies en cartel pour organiser la vente de leurs produits. Ce cartel reduira les prix afin de contrebalancer la concurrance étrangère.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

On mande de source autorisée de Londres que l'information venant de Paris et selon laquelle Sir Deterding se serait embarqué pour l'Amérique à fin de traiter un accord avec Mister Rockfeller est du domaine de la fantaisie.

◆

La marché est calme. On a conclu peu de transactions.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 19.100—19.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.000 - 16.900 celui de Moreni non parafineux 13 500 –13 800.

La benzine légere est demandée à 10 10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 15 lei le kilo.

Benzine lourde 5.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.25 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3 10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.05 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.62 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.65 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 4 70 lei le kilo loco fabrique et 5.60 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.50 lei le kilo loco fabrique et 4 40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.45 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanţa.

La motorine à 1.75 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

◆

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Febr.:

„Astra Română“ 566 fr. français.
„Steaua Română“ 324
„Concordia“ 226.00.
„Petrol Blok“ 77.50.
„Romăno Belgiană de Petrol“.—
„Redevenţă“ —
„Siper“ —
„Colombia“ —

◆

„L'Association des pétrolistes“ par son président M. l'ing. C. Osiceano a saisi le ministre des communications de ce qui se passe dans la gare Ploeşti-Nord, où l'on perçoit d'une façon arbitraire aux sociétés de pétrole, des taxes de manipulation qui varient entre 300 et 500 lei par vagon citerne, d'après la qualité des produits.

M. le ministre Dumitriu, a promis d'ouvrir une enquête et de prendre des mesures afin qua ces procedés prennent fin.

◆

Ces jours-ci a eu lieu une nouvelle assemblée des dirigeants de l'Industrie Pétrolifère au Ministère de l'Industrie et du commerce. Participaient presque tous les représentants des grandes sociétés de pétrole. L'assemblée a été presidée par l'ing, Damaschin, dir. gén. des Mines.

On a examiné de nouveau les programmes de travail pour l'année courante programmes dobores pour les différents chantiers, à fin de proceder à la simplification du procedé de sondage pour la baisse des tuyantage. Nous nous déjà occupés de cette question et avons demandé qu'on remplacé les tuyaux en utilisant la bone fraisse qui est un isolateur parfait des couches. diminuant ainsi le nombre des colonnes système employé en Amérique

Les discussions se sont poursuivies MM. l'ing. Ficşinesco dir. gén. de la soc. „Colombia“, l'ing Dinu de la „Astra Română“, M. Guest, administrateur del de la société „Astra Română“ et M. l'ing. Mătăsaru de la „Steaua Română“. Le résultat a été consiqué dans un procés-verbal qui sera sommis au professeur L. Mrazec, ministre de l'industrie pour être approuve.

Nous devons ajouter que la juste demande de l'industrie du pétrole si lourdement frappée par la baisse des prix mondiaux, doit être satisfaete au plus tôt à fin que l'industrie pétrolifère puisse résister aux circonstances.

◆

M. le Prof. L. Mrazec, ministre de l'industrie et du commerce, a invité une délégation des représentants des sociétés pétrolifères ayant à leur tête M. l'ing. C. Osiceano, président de l'„Association des industriels du pétrole“ et directeur général de la „Steaua Română“ La délégation a fait un exposé à Monsieur le ministre des discussions qui ont eu lieu en sollicitant son concours pour le réalisement des desideratas ci-dessus. A la suite de diverses discussions M. le ministre de l'industrie a demandé que l'Association des industriels du pétrole désigne un nombre d'ingénieurs ayaut une longue pratique dans le pétrole, comme représentants des plus importantes sociétés, qui avec les organes de la Direction générale des Mines auront à aviser sur l'isolement par la boue et le cimentage de plusieurs couches d'eau, de pétrole et gaz, dérrière une seule colonne

Les ingénieurs désignés par l'Association des industriels du pétrole sont ;

MM. Mătăsaru et Dimitriu (Steaua Română); Ficşinesco et Chapelet (Colombia); Van der Meer et Dinu (Astra Română); Tacit et Moldoveanu (Crédit Minier); Daily et Budurovici (Romano-Americana); Bodnărescu et Oreviceano (I. R. D P.); Masterson et Iresco (Unirea); Filipesco (Concordia); Pleniceanu (Sirius).

◆

„Sirius“. — La sonde 113 Foraky de Gura Ocnitzei a été frappée depuis le 10 février et donne environ 20 vagons par jour.

◆

CREDITUL MINIER. — Ultimele ştiri de pe şantiere arată activitatea prodigioasă a acestei societăţi care în toate privinţele se menţine în fruntea societăţilor petrolifere din ţară.

Pe noul perimetru de explorare de 400 H. dela **Ghirdoveni** s'a pus sonda No. 1 de explorare care se află la 160 m. adâncime.

Pe vechiul perimetru de la **Moreni-Păscov** unde s'a exploatat stratul pontic dela 600—800 m. se lucrează la sonda No. 29, care se află la 1200 m. spre a se exploata meoticul. La această sondă mai sunt de săpat 30 m., pentru a se intra în stratul petrolifer. Societatea caută astfel de a exploata raţional bogăţia acestor terenuri.

Tot la Moreni-Păscov sondele No. 76, 98, 101 continuă a da fiecare câte 9—11 vagoane pe zi şi se aşteaptă intrarea în producţie a sondei No. 21 care se sapă în participaţie cu „Petrolul Românesc“.

◆

Direcţiunea „Creditului Minier“ a hotărît de a trimite în America, pe cei mai buni ai ei ingineri şefi de şantiere şi anume pe d-nii ing. Dobrescu, Burză. Erbiceanu şi chimist Th. Popescu dela Rafineria „Aurora“ spre a studia utilisarea celor mai bune sisteme de foraj şi organizarea însuşi a modului de forare, precum şicele mai moderne sisteme de transport, rafinare etc.

Aceşti domni ingineri vor pleca din ţară la 29 crt.

Hotărîrea „Creditului Minier“ este de o reală utilitate atât pentru această societate cât şi pentru industria de petrol românească, în general.

*

Romăno-Belgiană de Petrol.— D. Barendson reprezentantul grupului francez din această societate se află de câteva zile în ţară pentru a inspecta nouile lucrări pe şantier pentru anul curent.

In urma succeselor ce această societate le-a avut în 1927 producţia a fost de 22.990 tone contra 12.579 în 1926.

◆

Producţia mondială de petrol, în 1927, s'a ridicat la 1.254 milioane barile, ceeace reprezintă o creştere de 156 milioane barile faţă de 1926. Producţia americană a crescut dela 770 milioane 800.000 la 905.800.000 barile ; producţia mexicană a scăzut cu 23 milioane barile. Statele Unite continuă să furnizeze peste 70 la sută din producţia mondială. Rusia vine în rândul al doilea şi apoi Venezuela.

* * *

In cursul unui interview asupra situaţiei exploatărilor de petrol din Rusia, directorul consorţiului „Royal Dutch“ a precizat că Sovietele au fost nevoite să cheltuiască în timpul din urmă ultimele rezerve de aur. Actualmente exploatările sovietice contractează împrumuturi plătind până la 36 la sută dobândă pe an. După uzarea progresivă a instalaţiumilor asemenea expediente indică o situaţie extrem de gravă.

* * *

„Chicago Tribune“ anunţă că Departamentul de stat s'a declarat contra împrumutului de 30 milioane dolari, pe care sovietele ar avea intenţiunea să-l emită pe piaţa americană, pentru refacerea căilor ferate din Rusia.

* * *

Două noi regiuni petrolifere au fost descoperite de curând în California. Una din aceste regiuni numită Edison este situată la câţiva chilometri la sud de Bakersfield, în Kern County ; cealaltă regiune Edna se află la 10 chilometri la sud de San Luis Obespo. Sondele inaugurate au dat o producţie de aproape 300 barili zilnic.

Afară de aceste regiuni, s'a dat de noi straturi neexplorate până astăzi, unul în regiunea Ventura Avenue la o adâncime de 7015 picioare, altul în regiunea Seat Beach la 6000 picioare adâncime.

Aceste noui descoperiri îngrijorează pe producătorii californieni care se tem de o nouă criză de supraproducţie.

* * *

Cunoscutul geolog Louis Loczy, profesor la universitatea din Buda-Pesta a fost însărcinat de o societate engleză să întreprindă lucrări pentru explorarea petrolului în insula Celebes. Profesorul Loczy s'a îmbarcat pentru Indiile olandeze unde va avea greu de muncit, întru cât teritoriul asupra căruia se vor întinde cercetările sale este acoperit de păduri seculare traversate de munţi înalţi până la 3000metri.

* * *

Se telegrafiază din Varşovia că grupul petroliştilor cartelaţi vor organiza o societate de foraj cu un capital de 12.500.000 zloty. O comisiune de Geologi va fi repartizată acestei societăţi.

* * *

In cursul anului 1927, Elveţia a importat 95000 tone benzină pentru suma de 24.900.000 franci elveţieni, faţă de 76.000 tone în valoare de 27.700.000 franci în anul acesta 1926.

CREDIT MINIER. — Les dernières nouvelles des chantiers montrent l'activité prodigieuse de cette société qui sous tous les rapports se maintient à la tête des sociétés pétrolifères de notre pays.

Sur le nouveau périmètre d'exploration de 400 H. de **Ghirdoveni** on a mis la sonde d'exploration No. 1 qui se trouve à 160 m. profondeur

Sur l'ancien périmètre de **Moreni Păscov** où l'on a exploité la couche du ponthique entre 600—800 m. on travaille à la sonde No. 29 qui se trouve à 1200 m., à fin d'exploiter le méothique et l'on a encore 30 mètres pour atteindre la couche pétrolifère La société cherche donc d'exploiter rationnellement la richesse de ces terrains.

Sur le même chantier les sondes No. 76, 98 et 101 continuent à donner chacune de 9—11 vagons par jour et l'on attend l'entrée en production de la sonde No. 21 qui est en participation avec le „Petrolul Românesc“.

◆

La direction du Crédit Minier a décidé d'envoyer en Amérique ses meilleurs ingénieurs, chefs de chantiers, MM. Dobresco, Burză, Erbiceanu et le chimiste Th. Popesco de la raffinerie „Aurora“ à fin d'étudier l'utilisation des meilleurs systèmes de forage ainsi que l'organisation même du forage et les plus modernes systhèmes de transport, raffinage etc.

Ces Messieurs ingénieurs partiront le 29 crt,

La résolution du „Crédit Minier“ est d'une réelle utilité tant pour cette société que pour l'industrie roumaine en général.

◆

Roumano-Belge de Pétroles. — M. Barendson, le représentant du groupe français de cette société se trouve depuis quelques jours en Roumanie, à fin d'inspecter les nouveaux travaux sur les chantiers pour l'année courante.

Par suite des succés que cette société a eu en 1927, la production s'est élevée à 22.900 tonnes contre 12.579 en 1926.

◆

La production mondiale de pétrole en 1927, est montée à 1.250 milions barils ce qui represente une augmentation de 156 barils contre 1926. La production américaine s'est élevée de 770.800,000 à 905 800.000 barils ; la production méxicaine a baissé de 23.000.000 barils. Les Etats-Unis continuent à fournir plus de 70 % de la production mondiale. La Russie occupe le second rang et Venezuela le troisième.

* * *

Dans le courant d'une interview sur la situation des exploitations de pétrole en Russie, le directeur du consortium „Royal Dutch“ a precisé que les Soviets ont été obligés de depenser ce dernier temps, les dernières réserves d'or. Les exploitations des soviets contractent actuellement des emprunts, payant jusqu'à 36 % d'interêt par an. Aprés l'usure progressive des installations, ces expédients indiquent une situation extremement grave.

* * *

La „Chicago Tribune“ annonce que le Departement d'Etat s'est declaré contre l'emprunt de 30 milions dollars que les Soviets auraient l'intention d'émettre sur le marché américain pour la réfection des chemins de fer russes

* * *

Deux nouvelles régions pétrolifères ont été découvertes sous peu en Californie. Une de ces régions intitulée Edison est située à quelques kilomètres au sud de Bakersfield dans la Kern County ; l'autre région Edna se trouve à 10 klm. au sud de San Luis Obespo Les sondes innaugurées ont donné une production d'environ 300 barils par jour.

A part cette région on a trouvé des nouvelles couches non explorées jusqu'aujourd'hui, l'une dans la région de Ventura Avenue, à une profondeur de 7.015 pieds, l'autre dans la région Seal-Beach à 6.000 pieds de profondeur

Ces nouvelles découvertes, inquiètent les producteurs californiens, qui craignent une nouvelle crise de surproduction.

* * *

Le géologue bien connu Louis Loczy, professeur à l'université de Budapest, a été chargé par une société anglaise d'entreprendre des travaux pour l'exploration du pétrole dans l'île de Celebes. Le professeur Loczy s'est embarqué pour les Indes neerlandaises, on il aura beaucoup à travailler, car le territoire sur lesquels s'étendrout ses recherches, est couvert de forêts séculaires traversés par des hautes montagnes s'élévant jusqu'à 3.000 mètres.

* * *

On mande de Varsovie que le groupe des pétrolistes carteles organiseront une société de forage au capital de 12.000 000 zlots. Une comission de géologues sera repartisée à cette soc.été.

* * *

La Suisse importé durant l'année 1927, 95.000 tonnes de benzine pour une somme de 24.900.000 frs. suisses, contre 76.000 tonnes en valeur de 27.700.000 frs. en 1926.

Société Royale de Pétrole

Situation des chantiers en Janvier 1928

CHANTIER	Product. en kgr. Product. brute au chantier	SONDES			
		Chandonées	Suspendus	En oeuvre	En production
Buştenari	31 000				2
Grăuşor	135 120				1
Badiceni	28.250				1
Chiciura Gropi	319 880	1	2	3	2
Runcu	172.860				1
Total	687.110	1	2	3	7

Mètres liniaires forés pendant la mois de janvier : 107.60.

Acţiunile acestei societăţi au fost introduse cu succes zilele trecute la Bursa din Paris rămânnd cerute la cursul de 181 fcs.

Ne bucurăm de încrederea ce publicul francez arată acestei întreprinderi care cu terenurile de prima calitate, situate în cele mai bune regiuni ce posedă şi cu modul după cum este condusă promite cele mai frumcase perspective acţionarilor săi.

Les actions de cette société ont été introduites avec succès ces jours-ci à la Bourse de Paris et sont demandées au cours de 181 frs.

Nous sommes heureux de voir la confiance que le public français témoigne à cette entreprisc qui grâce à ses terrains de première qualité situés dans les meilleures régions et à la manière dont elle est dirigée donnent les plus belles perspectives à ses acctionnaires.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de tăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 – BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75. 56/64 şi 7/437

Marile trusturi petrolifere au ajuns la o înţelegere în privinţa împărţirei petrolului obţinut în Mossul. Francezii vor căpăta 23.75 la sută, din totalul obţinut. Contractele se vor semna în curând.

* * *

Oraşul Birmingham a încheiat un contract de livrare cu „Russian Oil Products Co." pentru livrarea a 1 milion galoni benzină pentru automobilele autorităţilor din acest oraş.

* * *

In cursul lunei Noembrie, cantitatea de petrol californian ce a traversat canalul de Panama a fost de 2.331.000 barili dintre care 1.466.000 barili produse rafinate.

* * *

Producătorii de petrol din regiunea „Greater Seminola au decis să prelungească restricţiile la exploatare până la 1 Aprilie.

Producţiu rămâne astăzi limitată la 450.000 barile pe zi.

* * *

In ultimul trimestru al anului 1927 Sovietele au exporat 575.000 tone produse petrolifere, o augmentare a exportului din aceeaşi perioadă a anului 1926 cu 20 la sută.

* * *

Poziţia petrolului rusesc se întăreşte din ce în ce mai mult pe piaţa din Balcani, Neftsindicatul sovietic şi-a asigurat un debuşeu important în Iugoslavia şi se anunţă iminenta semnare a unui acord de furnituri petrolifere între Neftsindicat şi guvernul dela Belgrad.

Pe de altă parte Sindicatul a reuşit să pue un picior în Bulgaria unde perspectivele sale s'au îmbunătăţit.

* * *

„American Petroleum Institute" indică cifra producţiei zilnice medie în Statele-Unite, pentru săptămâna terminată la 21 Ianuarie 1928 la 2.530.900 barili faţă de 2.373100 barili din săptămâna precedentă, deci o augmentare a producţiei cu 7800 barili.

Estul Californiei a produs în medie 1.764.300 barili, ceeace comparat cu 1.757.500 barili din săptămâna precedentă, dă o urcare cu 6800 barili.

———o□o———

BURSA PETROLULUI

După câteva zile de animaţie, Bursa îşi revine, operaţiunile începând să stagneze.

Totuşi acţiunile petrolifere se menţin la cursuri ferme, pentru că siguranţa înfăptuirei grabnice a stabilizărei şi împrumutului extern, produce o legitimă încredere.

De asemenea la Bursa din Paris petroliferele româneşti sunt ferme. Stirile ce vin din străinătate asupra situaţiunii producţiei mondiale şi a creşterei consumului, îndreptăţesc deasemenea optimismul.

Se prevede astfel la Bursă încă înainte de sărbătorile Paştelui o heusse-à importantă.

Les grands trusts pétrolièrs sont arrivés à une entente concernant le partage du pétrole du Mossoul. Les Francais auront 23 75 % du total obtenu. Les contrats seront signés bientôt.

* * *

La ville de Birmingham a conclu un contrat de livraison avec la „Russian Oil Products Co." pour la livraison d'un million de gallons de benzine pour les automobiles des autorités de cette ville.

* * *

La quantité de pétrole californien ayant traversé le canalde Panama durant le mois de Novembre a été de 2.331 000 barils dont 1.466 0.0 barils de produits raffinés.

* * *

Les producteurs de pétrole de la région Greater Seminola ont decidé de prolonger les restrictions aux exploitations jusqu'au 1 Avril.

La production reste donc limitée à 450.000 barils par jour.

* * *

Les Soviets ont exporté durant le dernier trimestre de 1927, 575 000 tonnes de produits de pétrole, par conséquent les exportations ont augmenté de 20% par rapport à la même pétriode de 1926

* * *

La position du pétrole russe se fortifie de plus en plus sur le marché balcanique. Le Neftsyndicat soviétique s'est assuré un debouché important en Jougoslavie et l'on attend la signature imminente d'un accord de fournitures entre le Neftsyndicat et le gouvernement de Belgrad.

D'autre part le syndicat a reussi a s'installer en Bulgarie où ses perspectives se sont ammeliorées.

* * *

La „American Petroleum Institute" indique le chifre de la production quotidienne moyenne aux Etats-Unis pour la semaine achevée le 21 Jan. 1928. 2 380 900 barils contre le 2.373 1 0 barils la semaine précedenta soit une augmentation de la production de 7800 barils.

La région orientale de la Californie a produit en moyenne 1 764.300 barils ce qui comparé aux 1.7 7.500 barils de la semaine précedente, donne une hausse de 6800 barils.

———o□o———

BOURSE DU PÉTROLE

Après quelques jours d'animation la Bourse est de nouveau dans une complète stagnation.

Toutefois les actions pétrolifères se maintienent à des cours fermes grâce à l'assurance d'une prompte réalisation de la stabilisation et de l'emprunt, ce qui produit une légitime confiance.

A la Bourse de Paris les pétrolifères roumaines sont fermes Les nouvelles sur la situation de la production mondiale et l'augmentation de la consommation augmentant l'optimisme général.

On prévoit à la Bourse une hausse importante avant les fêtes de Paques.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 25 II 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1600
Astra Română	500	3300
Speranţa (optées)	500	1450
Petrol Block	500	990
Concordia (optées)	250	1365
Redevenţa	500	360
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	510
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	540
Creditul Minier (optées)	500	1375
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	415
Banca Minelor	500	3.0
Sospiro	500	130
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	645

BANQUE NATIONALE DE ROUMANIE

ACTIF — Bilan général arrêté au 31 Décembre 1927 — PASIF

	Lei	Lei
Stock métallique:		
Monnaies d'or	126.454.818	
Lingots d'or	23.833 417	
Or déposé à:		
Londres — 98.105 800		
Moscou — 315 179.980		
Berlin — 14.853 900	428.139.680	
Disponible à Berlin	327 000 000	
Rentes roumaines en monnaie étrangère	3.960 000	909 387.915
Bons du trésor	6 123 713.33	7.033.101 218
Argent et monnaies diverses	—	10 494 378
Portefeuille roumain { Centrale	5 553.220.924	
Portefeuille roumain { Sièges	3 474 428 084	9.027.649 078
Caises de prêts sur gage aux agriculteurs et industriels	—	137.430.424
Emprunts de l'etat pour les besoins du trésor	3.652 984 284	
„ „ „ „ l'unification monétaire	7.025.991 421	10.678 975.705
„ „ la Centrale des Banques populaires et coopératives de prod. et de consommation		1 622 317 671
Prêts sur effets publics { Ceutrale — 177 800 900		
Prêts sur effets publics { Sièges — 240 648 900	418 449.800	
Prêts sur effets publics en compte-courant	281.358 900	
dont en n'a pas employé	71 239.598	210 119.302
Souscripteur d'actions B. N. R. Versement non effectués		628 569.102
Effets du capital social	—	24.231.500
„ „ fond de réserve	—	99 962 454
„ „ „ d'am. des immeubles, du mobilier et des machines d'imprimerie	—	22.5 0 546
Effets fond de pensions, secours, et asist médic. du personnel de B. N. R.	—	17 965.248
Immeubles	—	41.785.976
Mobilier et machines d'imprimerie	—	26 0.8 278
Intérêts dus pour prêtes sur effets publics	—	47.473.519
Comptes-courants	—	9.508 251
„ de valeurs	—	2 972.186 418
„ divers	—	2 860.367.73
	—	124 151.887
		35.629 707 417
Effets et autres valeurs en dépôt et en gage	1 621 227 018	
Bons du trésor en gage p les empr. d Etat	7 109.620 000	
Effets en gage et dépôt provisoire	3 794 998 042	12.525.845.060
Comptes d'ordre	—	1 949 66 107
		14 475 511 167

	Lei
Capital	100.000 000
Prime non répartie de la nouvelle émission d'actions B. N. R.	24.231.500
Fonds de réserve	251.962.809
„ p amort des immeubles, du mobilier et des mach d'imprimerie	233.249 370
Fonds de pensions, secours et asist du personnel B. N. R	58.508.8 8
Billets B. N R en circulation	21. 26 262.793
Comptes cour et récèpissés à vue	1.889 827 33
Rééscompte de l'an prochain	6.0 86 57
Comptes d vers	9 966.836 740
Ministère des finances (compte de liquidation	2.017 967 199
Effets divers et val. à restituer	12.525.845.060
Comptes d'ordre	1.949.666 107
	14.475.511.167

DÉBIT — Compte de profits et pertes au 31 Décembre 1927 — CREDIT

	Lei	Lei
Frais d'administration	228.651 913	
Impôts et taxes diverses	10.496.503	
Fond de prévoyance pour pertes portef. roumain et étranger	30 000.0 0	
Amortissement des immeubles	15.600 00	
Réserves pour primes sur achats d'or	9 0 0 000	293 748.416
Sur le bénéfice net de 199.427 713 lei, il est atribué au fond pour primes sur achats d'or conform, à la convention	12 000 000	
Le bénéfice net de l'émission propre de 187 427.713 lei se distribue comme suit:		
20 % au fonds pour primes sur achats d'or (part réservée autrefois au fond de réserves)	37.485.543	
Le reste de 143.942.170 lei (149 942.170 moins 6.000 000 premier dividende) se répartit ainsi:		
30 % au ministère des finances (compte de liquidation conf. à la convention	43.182.651	
6 % tantièmes au conseil d'administration et aux censures	8.635.530	
7 % Participation du personnel au bénéfice	10.0 5.952	
Impôt 15 p. c.. s. divid. Lei 66 p action	13.200 00	
Acompte dividende „ 150 „ „	30.0 0.000	
Reste de dividende „ 224 „ „	44 800 000	88.000.000
Dividende intégral Lei 440 p. actions		
A reporter pour 1928	47 037	199 427 713
		495.176.129

	Lei
Solde du 1 Semestre	56 611.485
Intérêts et bénéf. divers.	404 983 782
Traites et remises, opérations diverses à l'étranger	17.636 776
Revenu des effets publics du capital social	7.928.328
Diff. de cours sur effets publics	6 015 758
	436 564,044
	493.176.129

Le gouverneur. *D. C. Burillianu* — Le directeur. *C. I. Baicoianu.*

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Janvier 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna lanca ie	2	4	10	16	20	25	31
Steaua Română	1440	1480	1700	1600	1500	1570	1250
Astra Română opt.	2900	3000	3350	3200	3225	4175	3185
Speranţa	1150	1150	1200	1200	1200	1200	1200
Speranţa pui	625	625	700	725	725	725	725
Petrol. Blok	320	340	340	315	330	330	330
Petrolul Românesc.	920	1100	1100	1000	1040	1025	1000
Petrolul Românesc pui	540	630	680	600	600	625	625
I. R. D. P. optate	565	560	580	550	530	545	565
I R D P. pui primă	480	400	400	400	400	400	400
I R D P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	140	160	160	150	155	175	155
Rom.-Belg. de petrol	4 0	400	400	00	40	400	4 0
Concordia	1370	1380	1410	1420	1460	1460	1430
Sospiro	140	140	160	140	140	140	140
Creditul Minier (opt.)	1380	1390	1430	1305	1365	1380	1425
Creditul Minier O. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier O V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	100	100	100
Redevenţa	320	320	330	350	350	325	240
Forajul	120	120	120	120	120	120	120
România Petroliferă	250	295	300	295	300	310	340
Petrol Govora	930	1100	1100	1000	1000	975	975
Petrol Bucureşti	8 0	890	950	880	880	880	880
Sirius	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1100

BANCA NAŢIONALĂ A ROMÂNIEI

Se aduce la cunoştinţa Domnilor acţionari ai Băncii Naţionale a României, că cu începere dela 20 Februarie 1928, vor mai primi pe lângă acontul de 150 lei plătit anticipat ca prim divident, încă lei 290 drept rest de dividend cuvenit pentru anul 1927, din care se va deduce impozitul mobiliar de 15 la sută sau lei 66 de fiecare acţiune.

Plata dividendului se va face numai contra cuponului în natură dela noile acţiuni.

Posesorii de adeverinţe de opţiune şi subscriere vor trebui înprealabil să facă preschimbarea lor în noi acţiuni.

Restul dividendului cuvenit acţiunilor vechi, neprezentate la opţiune (acţiuni la purtător), se va plăti cu suma de lei 210,80, impozitul mobiliar asupra dividendelor dela acţiunile la purtător fiind de lei 18% sau lei 79,20 de fiecare acţiune.

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. - Teatru. - Tennis, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Administ ţia Băilor din Prov. Hessen

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere — BUCUREŞTI —

Str. General Budişteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului

a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 1 4.000.000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian Han 2 Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

IN ŢARĂ:

Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei. 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAŢIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiun, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé ei 125 000.000

Réserves lei 164.0 0.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences:

À L'ETRANGER:

PARIS, place Vendome, 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Braodway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton *Arad, Brăila, Brasov, Cernăuţi, Cluj Constantza, Galatz, Ismail. Oradea-Mare, Targul-Mureşului*

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREŞTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unsul maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA

Reprezentanţa pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 502.750.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40

Telefon: 219 20, 219/28, 219/29, 219,26, 219/25, 219/24

DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 Bdul Independenţei

Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32

Station d'exportation:

CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7

Raffineries:

AURORA-Baicoi FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA

Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova). s

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"

Société Anonyme Pétrolifère

PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III — Fondé le 5 Mai 1927

Capital social: 100 0 000 Fcs.

„Creditul Minier"

Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.

VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof

Cap social: 20.000 Schilings

Raffinerie: DRÖSING

„Redevenţa"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE:

Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA

Petrol, Benzină. Motorină şi Uleiuri Minerale

ACH ZIŢIONEAZA. Terenuri petrolifere, Drepturi de edevenţă şi Participă la Exploatagiuni şi Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blank A. 17

Telef 40|29

„Victoria" Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroleria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon Louvre 23-23 R. C Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S & O) Teleph. Pussay No. 7. Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină. White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No 50/4

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploesti

AGENCES: Constanta, Craiova et Galaţ.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutiy, Membres: P. Barbé, Camille Blondel. P. Cheynson, Jean Economos, R Haifon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

Fait toutes operations de Banque

Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „ — Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCA IN GENERAL. — Cumpărări şi vânzări de efecte publice. avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni. deschideri de conturi-curente. emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi. Bazargic Braşov. Cernăuţi, Cetatea-Albă. Chişinău. Cluj, Constanţa Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea. Satu-Mare. Sibiu. Soroca. Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2

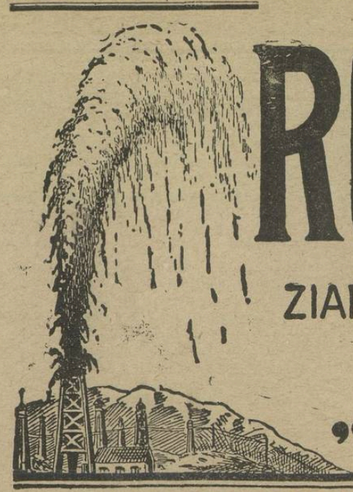
CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

ANUL VII.— No. 215 UN NUMAR LEI 20 SAMBĂTĂ 10 MARTIE 1928



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Pericolul American

Am scris încă la apariția noastră că Pericolul American în petrol — adică **Standard Oil Cie** —, este nemăsurat și încă la venirea acestui trust în țară, acum 24 ani, Partidul Liberal Național, în frunte cu regretatul Dimitrie Sturdza, au opus pe drept o rezistență aprigă iar Tribunalul Comercial a întârziat autorizația de funcționare. Am arătat mijloacele de distrugere, de care se servește acest trust, într'o țară mică ca a noastră, și de atunci mereu am urmărit mersul și faptele lui Mister Rokfeller, — ajungând la concluzia că Standard Oil este un „Pericol Universal", pentru toate statele — și politica lui are drept axiomă distrugerea celor cari nu se supun. Aceasta am arătat-o în diferite rânduri și am demonstrat-o cu exemple sdrobitoare. Ultimele fapte ale acestui trust, în care intră acea recentă luptă contra lui Royal Dutch și Shell, al căror conducător Sir Deterding și-a „permis" a atrage atenția lumei că nu este bine să se vândă petrolul sovietic ce este de furat, — caracterizează moralitatea lui Standard Oil. Această luptă nu mai intră în cadrul luptelor comune de concurență ce se practică între negustori, ci a deslănțuit un adevărat război de distrugere. Conducătorii lui Standard Oil au declarat că pe baza sutelor de milioane de dolari de care dispun ca rezerve, din cele 3—4—500 la % câștig, rezultate din cucerirea piețelor mondiale unde dictau cum voia, stergând urmele concurenței, — vor duce lupta până la capăt. Royal Dutch are rezerve mai mici dar desigur nu se va lăsa învins. Prin această luptă se distruge toată industria petroliferă, implicit Petrolul Românesc, o industrie tânără, pentru desvoltarea căreia se cere multe sacrificii.

Dar acum voesc să dovedesc cu o nouă probă evidentă că Standard Oil are intenția să se amestece în interesele statelor mari și să le ordone în politica lor internă. Iată telegrama ce ne-a fost transmisă din Washington:

„Ziarele află, că secretarul de Stat Kellog a dat instrucțiuni ambasadorului american la Paris să examineze proectul de lege al monopolului petrolului aflat actualmente în discuția Camerei franceze. Acest proect este considerat de societățile americane ca fiind îndreptat împotriva intereselor comerciale ale Statelor Unite".

Credem că nu mai avem nevoie de nici un comentariu.

Statele mari ale Europei trebue să recunoască greșala ce au făcut când au dat permisiunea așezării lui Standard Oil în Europa și au favorizat impunerea politicei acestui trust, îndepărtând pe Royal Dutch. Dar încă nu este sfârșitul. Rockfeller va subjuga toată lumea și în timp de război va fi stăpânul tuturor și va da petrol cui va crede de cuviință.

Credem însă, că cu cât pericolul american devine mai amenințător, cu atât reacțiunea Europei va fi mai hotărîtă.

PIERRE SOLOMON

o□o

Politica în materie de navigație

Zilele acestea a avut loc o interesantă conferință cu subiectul de mai sus, ținută de d. ing. inspector general Gh. Popescu, dir. g-ral al Credit. Industrial, care a pasionat în special industria de petrol ce are interese mari la Dunăre, care este drumul foarte important pe care se alimentează țările dunărene, Iugoslavia, Bulgaria, Ungaria, Austria și Germania până la Regensburg. Conferința a fost ținută în amfiteatrul Academiei comerciale și sala a fost plină cu un auditor select din tot ce are Bucureștiul mai distins ca ingineri, profesori universitari, directori de bănci și societăți precum și persoane oficiale marcante.

Conferențiarul a arătat că va cerceta numai politica urmată de țările cari se găsesc sub influența celor trei mari fluvii cari curg în cele trei basinuri ale Europei Centrale — Rhonul, Rhinul și Dunărea — și cari determină fără îndoială și politica pe care urmează să o adoptăm și noi în această materie.

Deși în ultimul timp s'au adus oarecari critici politicei pe care o urmează Germania prin desvoltarea formidabilă a căilor de navigațiune, conferențiarul probează că aceste critici sunt nemeritate, întrucât această țară își urmează cu o perseverență neîntrecută realizarea marelui plan al legării mărilor Baltice și Nordului cu marea Neagră prin căile navigabile pe cari le construește necontenit și prin cari în mod vădit dorește expansiunea ei spre Est, prin izolarea țărilor de Vest.

Le péril Américain

Nous avons signalé dès le premier numéro de notre journal, que le danger américain c'est-à-dire celui que présente la *Standard Oil Ci* est immense. D'ailleurs il y a 24 ans le parti National Liberal à la tête duquel se trouvait alors le très regretté Démètre Stourdza s'est opposé à l'installation en Roumanie du trust américain et le tribunal Commercial a retardé l'autorisation de fonctionnement. Nous avons montré les moyens de destruction employés par ce trust dans un petit pays comme le notre et avons controlé l'activité de Mister Rokfeller, arrivant à la conclusion que la Standard Oil est un „péril Universel" pour tous les Etats et que sa politique a comme axiome la destruction de ceux qui ne se soumettent pas. Nous avons demontré tout cela et presenté des exemples convaincants. Les derniers exploits de ce trust caractérisent suffisamment l'immoralité du trust américain; c'est pourquoi la Royal Dutch et la Shell, à la tête desquelles se trouve comme directeur Sir Deterding s'est permis d'attirer l'attention du monde qu'il n'est pas loyal de vendre le pétrole soviètique volé. Cette lutte n'entre plus dans le cadre des luttes communes de concurrence qui se donnent entre les négociants, mais a déclanché une vraie guerre de destruction. Les directeurs de la Standard Oil ont declaré que profitant de centaines de millions de dollars dont ils disposent comme réserves, sur les 3-4—500 % de bénéfice résultant de l'exploitation des marchés mondiaux à leur gré ils meneront la lutte jusqu'à la fin. La Royal Dutch a des reserves moins importantes mais ne se laissera pour sûr pas vaincre. Par cette lutte on détruit toute l'industrie pétrolifère, y compris l'industrie pétrolifère roumaine qui est encore toute jeune et pour le développement de laquelle on demande des gros sacrifices.

Je veux aprèsent prouver une fois de plus que la Standard Oil a l'intention de se mêler dans les interêts des grands Etats et leur dicter leur politique intérieure. Voici le télégramme qui nous a été transmis de Washington:

„Les journaux mandent, que le sécrétaire d'Etat Kellog a donné des instructions à l'ambassadeur américain à Paris, à fin qu'il examine le projet de loi du monopole du pétrole qui se trouve actuellement en discussion à la Chambre française. Ce projet est consideré par les sociétés américaines comme étant dirigé contre les interêts commerciaux des Etats-Unis".

Nous estimons que tout commentaire est superflu.

Les Grands Etats de l'Europe doivent reconnaître la faute qu'ils ont commise, en donnant à la Standard Oil l'autorisation de s'établir en Europe et en favorisant la politique de ce trust, éloignant la Royal Dutch. Et ce n'est pas tout Rockfeller dominera le monde entier et tiendra en temps de guerre les bélligérants sous son contrôle ne donnant le pétrole qu'à ceux qui lui conviendront.

Nous croyons que plus le péril américain deviendra grand, plus la reaction de l'Europe sera plus décisive.

PIERRE SOLOMON

o□o

La politique en matière de navigation

Ces jours-ci a eu lieu une intéressante conférence tenue par M. l'inspecteur général Gh. Popesco, Direct. général du Crédit Industriel qui a beaucoup intéréssé notamment l'industrie du pétrole, dont les intérêts sur le Danube sont des plus vifs, ce fleuve étant la voie a plus importante de communication pour les pays danubiens comme la Yugoslavie, la Bulgarie, la Hongrie, l'Autriche et l'Allemagne jusqu'à Regensbourg. La conférence a été faite dans l'Amphithéatre de l'Académie commerciale devant un auditoire des plus selects composé de tout ce qu'il y à de plus distingué comme ingénieurs, professeurs universitaires, directeurs de Banques et des sociétés à Bucarest.

Le conférencier a commencé par dire qu'il examinera seulement la politique suivie par les pays qui se trouvent sous l'influence des trois grands fleuves baignant les trois bassins de l'Europe Centrale — le Rhône, le Rhin et le Danube — et qui déterminent sans doute aussi la politique que nous devons adapter dans cette matière.

Bien qu'on ait formulé ce dernier temps certaines critiques contre la politique que l'Allemagne suit par le formidable développement des voies de navigation, le conférencier prouve que ces critiques ne sont pas fondées. En effet ce pays ne fait que poursuivre avec une persèverance extraordinaire la réalisation de ce vaste plan qui est la liaison des mers Baltiques et du Nord avec la mer Noire par des voies naviguables qu'elle construit continuellement, et par lesquelles elle favorise son expansion vers l'Orient qu'elle veut isoler des pays occidentaux.

Acest plan uriaș va avea de rezultat îndreptarea marilor axe comerciale către Est, către marea Neagră și prin aceasta către Orient.

Când s'a putut observa acest plan de către francezi, atunci s'a produs o mișcare în opiniunea lor publică, făcând pe scriitorul Dubois să dea alarma strigând că Franța este cucerită în plină pace.

Cu toate criticile aduse de d. Colson, un specialist francez ai politicei urmate de Germania totuș aceasta găsește mijlocul ca să prevadă în bugetele sale aproape 160.000.000 mărci aur sau circa 6 miliarde lei pentru căile sale navigabile și să construiască mari lucrări hydraulice, cum sunt acelea dintre Ratisbona și Passau, etc.

Spre a nu rămâne izolată Franța caută să lege apele sale navigabile cu Rhinul și prin aceasta cu Dunărea, întrucât germanii lucrează cu mare activitate la desăvârșirea operei de legătură dintre Rhin și Dunăre, care se poate spune că virtual este ca și realizată.

In ceeace ne privește pe noi, conferențiarul arată că spre a nu rămâne nepregătiți, atunci când valul acestor curenți va ajunge la noi, urmează să adoptăm o politică în materie de navigație care să corespundă aceleia adoptată de celelalte țări.

In consecință trebue să ne fixăm un program local pentru ameliorarea râurilor interioare naturale sau creiare de canale de navigație artificiale și un program internațional de legătură cu căile de navigație ale vecinilor noștri și prin acestea cu țările îndepărtate.

Programul local interior ar cuprinde amenajarea căilor naturale dintre cei doi versanți ai Carpaților și anume pe de o parte Nistrul, pe de alta Prutul, cari în anumite puncte vor trebui legate prin două canale unul la Nord, altul la Sud, spre a putea profita produsele Basarabiei așa lipsită de comunicații. Canalizarea Siretului pe o lungime oarecare, prin construcțiunea unui canal lateral ce ar merge până la Brăila. Canalizarea Ialomiței, ceeace ar permite legarea Bucureștiului cu Dunărea. Crearea de forțe hydraulice din apele Argeșului și ale Dâmboviței, canalizarea Oltului până la Turnu Roșu, a Jiului până în sus de Slatina, a Someșului pe o distanță ce se va studia, a Crișului, a Mureșului și a Timișului, amelioându-se navigația pe Bega.

Ansamblul acestei rețete navigabile ar fi dirijat către Dunăre, colectorul principal al întregei vieți economice, pentru ca de aci, din această mare arteră naturală, bastimentele să poată pătrunde până în inima țării.

Programul internațional ar cuprinde o legătură a Nistrului cu Vistula prin valea râului San, trecând prin regiuni industriale bogate și unirea astfel a mării Baltice cu Dunărea și cu marea Neagră. Apoi îndepărtarea obstacolelor din calea internațională a Dunării la Porțile de Fier și la gurile fluviului.

Conferențiarul combate părerile unora de a nu ne folosi de darurile naturale spre a pune în valoare o sursă de energie inepuisabilă, acesa a căderilor de apă, pentru a deveni tributarii unei energii epuisabile, aceleia a cărbunilor.

Arată care e politica Franței, a Germaniei, a Italiei, a Elveției în această materie și conchide că rău se face când se lansează asemenea idei greșite.

Cu privire la realizarea unei politici așa de grandioasă, nu există alt mijloc decât a urma exemplele celorlalte țări, adică de a se creia asociațiuni cari să construiască cu mijloacele lor lucrările, să le predea apoi Statului spre a le întreține, iar ele pe cale de concesiune să le exploateze ca tracțiune, peaje, etc. Statul contribuind într'o măsură oarecare pe cale de subvențiune, căci este greșită ideia de a se aștepta la o remunerație imediată a capitalului fără ca să se aibă în vedere beneficiile enorme pe care le trage țara de pe urma creierii unor mijloace așa de ușoare și eftine.

Exemplele Mannheimului și al Frankfurtului sprijinește cele susținute de conferențiar.

Este de prisos să mai insistăm asupra valoarei acestei conferințe.

D. ing. Gh. Popescu este cunoscut atât în țară cât și în străinătate a fi unul din cei mai d'stinși specialisti în materie de navigație și în problema Dunării.

Părerile d-sale sunt apreciate și de către opinia noastră publică, pentru că reușește să popularizeze cele mai aride probleme.

Conferențiarul a fost viu aplaudat și felicitat de cei prezenți.

P. S.

o□o

Ce plan formidable aura comme résultat de canaliser les grandes axes commerciales vers l'Est, vers la Mer Noire, et par ceci vers l'Orient

Quand les Français ont pu observer ce plan il s'est produit un grand revirement dans leur opinion publique; l'écrivain Dubois a donné l'alarme, en s'écriant que la France est conquise en temps de paix.

Malgré les critiques soulevées par M. Colson un spécialiste français sur la politique suivie par les allemands, ceux-ci trouvent le moyen de prévoir dans les budgets environ 160 000,000 marks-or ou environ 6 milliards lei pour ses voies naviguables et de construire des grands travaux hydrauliques comme ceux de Ratisbone et de Passau etc.

A fin de ne pas rester isolée, la France cherche a relier ses eaux naviguables avec le Rhin et par ceci avec le Danube, puisque les allemands travaillent assidûment pour l'achévement de l'œuvre de liaison entre le Rhin et le Danube qui est-pourrait-on dire virtuellement realisée.

En ce qui nous concerne ajoute le conférencier, à fin de ne pas rester non préparés alors que la vogue de ces courrants arrivera chez nous, nous devons adopter en matière de navigation une politique correspondant à celle adoptée par les autres pays.

Par conséquent nous devons fixer un programme local en vue d'améliorer les fleuves intérieurs naturels ou de créer des canaux de navigation artificiels et d'un programme international de liaisons avec les voies de navigation de nos voisins et par ceci avec les pays lointains.

Le programme local intérieur comprendra l'amenagement des voies naturelles des deux versants des Carpathes, d'un coté le Nistre, de l'autre le Pruth qui dans certains points devront être réliés par deux canaux, l'un au Nord, l'autre au Sud, à fin de faire profiter les produits de la Bessarabie, si dépourvue de communications. La canalisation du Sireth sur une longueur quelconque par la construction d'un canal latéral allant jusqu'à Braila. La canalisation de la Ialomitza, qui permettrait d'etablir une liaison entre Bucarest et le Danube. La création de forces hydrauliques des eaux de l'Arghesh et de la Dâmbovitza, la canalisation de l'Olt jusqu'au Turnu-Roșu, du Jiu en haut jusqu'à Slatina, du Someș sur une distance qu'on étudiera du Crisch, du Muresch et du Timisch, améliorant la navigation sur la Bega.

L'ensemble de ce réseau naviguable serait dirigé vers le Danube, le collecteur principal de toute la vie économique, à fin que d'ici de cette grande artère naturelle les bâteaux puissent pénétrer jusque dans le centre du pays.

Le programme international comprendrait encore une liaison entre le Dniestr et la Vistule par la vallée de la San, traversant des riches régions industrielles et faisant l'union de la Mer Baltique avec le Danube et la Mer Noire. Ensuite la suppression des obstacles de la voie internationale du Danube aux Portes de Fer et aux bouches du fleuve.

Le conférencier rejete ensuite les opinions de quelques uns de ne pas profiter des dons naturels mettant en valeur une source d'énergie inépuisable, celle des chuttes d'eau, afin de devenir les tributairss d'une énergie épuisable, celle des charbons.

Il montre quelle est la politique de la France, de l'Allemagne, de l'Italie et de la Suisse en matière et conclut qu'il est regrettable de constater qu'on lance de telles idées fausses.

Concernant la realisation d'une politique vaste il n'existe pas d'autre moyen que de suivre les exemples des autres pays, c'est-à-dire de créer des associations qui construiront par leurs moyens ces travaux, de les céder ensuite à l'Etat pour les entretenir, et afin de les exploiter ensuite par voies de concession comme traction, péages etc. L'Etat contribuant dans une large mesure par voie de subvention, car l'idée d'attendre à une renumération immédiate du capital, sans avoir en vue les bénefices énormes que le pays en tirera par suite de la création des moyens si faciles et bon marché, est fausse.

Les exemples de Mannheim et de Frankfurt illustrent les dires du conférencier.

Il est inutile croyons-nous d'insister sur la valeur de cette conférence car M. Gh. Popesco est connu non seulement en Roumanie mais aussi à l'étranger, comme un des meilleurs spécialistes en matière de navigation et dans les questions du Danube. Ses opinions sont appréciées par toute notre opinion publique car il réussi à rendre populaire les plus arrides problèmes.

Le conférencier a été vivement applaudi par les personnes présentes.

P. S.

o□o

Lupta între Standard Oil și Royal Dutch

Declarațiile unui diplomat american

Din sursă ce nu se poate desminți, un personagiu însemnat sosit din America, ne comunică că Guvernul Statelor Unite și însuși Președintele, nu vede cu ochi buni lupta de distrugere deschisă de Standard Oil Co., contra lui Shell Comp., cu atât mai mult că nici America nu are vreun interes ca petrolul sovietic să fie vândut în toată lumea, prin organizațiile unei societăți americane, care are sprijinul guvernului. Această politică nepermisă, care ar putea atinge bunele raporturi cu Anglia și Olanda, ce sunt direct interesate, ar avea drept singur scop ca sovietele să realizeze fonduri, pentru susținerea propagandei lor, din petrolul furat.

Inaltul personagiu, cu care am vorbit, iubește mult țara noastră și este în adevăr afectat că petrolul care e una din avuțiile noastre naturale de neprețuit, ce ne-a ajutat și în timpul războiului, în timpul refacerii noastre, se găsește astăzi în suferință din această cauză. Acest regret este explicabil cu atât mai mult cu cât americanii cât și olandezii sunt interesați în țară la noi.

D-sa crede totuși că împăcarea va fi făcută foarte repede căci trebue să intervie guvernul american direct și hotărîtor pe lângă Standard Oil și lupta va înceta, abandonându-se petrolul sovietic spre a se vinde prin mijloacele proprii, în țările în cari va fi primit.

Personalitatea cu care am vorbit, ne-a adăugat că Anglia a expulsat pe ministrul sovietic, pentrucă sub masca controlului vânzărilor de petrol, organiza propaganda de distrugere și aprindea focul sovietic în Marea Britanie. Vânzătorii Petrolului erau cei mai teribili și periculoși agenți de propagandă. Acum când s'a făcut monopolul petrolului în Spania, se știe că sovietele au contractat furnisarea și au și început organizarea unui serviciu de vânzare, însă desigur tot în stilul și modul cum au operat în Anglia, ceiace a determinat guvernul francez să protesteze, sub o altă formă pe lângă guvernul spaniol, contra instituirei monopolului. Dar fondul adevărat al protsetului este în realitate temerea de propaganda bolșevică. In sfârșit, acum o telegramă din Londra vestește că Anglia și chiar Statele Unite ale Americei, notați bine Statele Unite ale Americei, vor protesta colectiv alături de Franța, contra instituirii acelui monopol, care lesează interesele țărilor lor, dar realitatea este iarăși dorința de a se împiedica ca Rusia să pună monopol pe vânzarea petrolului, și să înceapă propaganda, într'o țară mare ca Spania. Este o problemă politică de mare importanță, iar aceste 3 mari state ale lumei nu pot admite, din experiența făcută, ca ea să fie rezolvată în favoarea Sovietelor.

In concluzie, ne declară înaltul personagiu cu care am vorbit, este o nebunie din partea lui Standard Oil și un act nejudecat negustorește, că pentru a câștiga foarte puțin dela ruși, să piardă într'o luptă aprigă mai mult și să distrugă țările mici producătoare. In plus luptă cu un asociat loial cu care a lucrat atâta timp, Sir Deterding, care pentru o cauză dreaptă și în interesul omenirei, a atras atenția statelor mari de pericolul ce ne amenință prin această tovărășie cu petrolul bolșevic.

Guvernul englez și cel american trebue să intervină cu toată energia.

Vechiu Petrolist.

o□o

Scrisoare din Berlin

Corespondentul nostru ne scrie:

29 Februarie 1928

Cu ocazia plecărei d-lui ministru plenipotențiar Nanu, care a fost un șir întreg de ani reprezentantul României în Germania, înainte și după război, i s'a dat un banchet de către Presă ce a ținut să sublinieze meritele sale înalte în politica dusă pentru o prietenie sinceră și durabilă între ambele state. Cu acest prilej s'au exprimat regrete unanime pentru plecarea d-sale.

D. Nanu evident emoționat a arătat părerea de rău că pleacă din Germania. După aceasta a urmat un banchet dat și de ministerul de externe la care de asemenea s'a arătat în cuvinte calde serviciile aduse ambelor țări de d-l Nanu. Totdeodată guvernul Reichului a oferit d-lui Nanu și un frumos obiect de artă, cu o călduroasă inscripție.

Președintele Hindenburg a oferit fostului ministru român la Berlin, ordinul „Crucea Roșie", clasa I, singura decorație pe care o posedă Germania.

In locul d-lui ministru Nanu a venit în Germania d. Petrescu Comnen ca ministru al României la Berlin. D-sa a oferit o recepție reprezentanților presei. Cu acest prilej, d. ministru Petrescu Comnen a expus situația internă a României și vorbind despre relațiunile germano-române a declarat următoarele:

„Avem nevoe de industria dv. și vă oferim piața noastră pentru exportul mărfurilor. Câte milioane de șomeuri își vor câștiga pâinea cea de toate zilele prin desfacerea produselor industriale din Germania, de îndată ce relațiunile între țările noastre vor fi așa cum se cuvine să fie. Am misiunea să rezolv cehstiunile din trecut și să restabilesc relațiuni normale între țările noastre.

„Știu că vă interesează în special chestiunea minorităților. Principiul care călăuzește marea majoritate a oamenilor politici cu răspundere din România este asigurarea deplinei libertăți de desvoltare a tuturor minorităților în cadrul Statului, cu condiția să respecte legile țării.

In toate cercurile politice, financiare și comerciale, cuvintele d-lui ministru Comnen au făcut o impresie frumoasă și se speră că d-sa va fi acela care va căuta să accelereze reluarea relațiilor comerciale atât de mult dorite de ambele părți.

Cu această ocazie s'a accentuat servicile enorme făcute țărei noastre un lung șir de ani de Banca cea mare a Germaniei „Disconto Gesellschaft" și de conducătorii ei d-nii dr. Artur Salomonsohn și dr. Georg Solmssen, cari au legături de amicație și sunt prieteni sinceri ai țărei noastre. Domniilelor atât înainte de războiu cât și în timpul războiului au arătat bunăvoință față de români, așa că reluarea relațiilor și reinstalarea D-lor în România este așteptată cu mult interes.

o□o

Comercializarea conductelor de petrol

D. D. R. Ioanițescu, deputat național-țărănist, a ținut la Cameră o interpelare în numele acestui partid, împotriva comercializării conductelor de petrol. Această interpelare, profund nedreaptă a arătat ca de multe ori patima politică întunecă mințile, făcând să nu se vadă adevăruri evidente nu numai pentru specialiști, dar pentru toți oamenii clarvăzători.

Situația în cari se găsesc astăzi conductele necesită urgente și generale reparațiuni, iar nevoile industriei de petrol, necesită complectarea conductelor.

Totuși d. D. R. Ioanițescu a susținut că se putea găsi aranjamente cu actuala organizație când statul nu poate face mai nimic pentru conducte!

In privința aportului statului d-sa ese de asemenea vădit greșit. Evaluarea făcută de comisiunea de specialiști, este cea exactă. A spune că instalațiile învechite ale conductelor valorează astăzi 2 miliarde și 250 milioane este a exagera fantastic. D. D. R. Ioanițescu nu este un specialist. D-sa a fost informat greșit sau interesat de cineva și a luat drept bune cele ce i s'au spus. Ar fi trebuit totuși să-și închipue că nimeni nu este atât de naiv încât să încerce o comercializare, la care participă întreaga industrie de petrol din țară, pe alte baze de cât acele de perfectă cinste și cu respectul intereselor generale.

Realitatea este deci cu totul alta.

Astăzi mai avem conducte pentru lampant și țiței. Pentru benzină însă, suntem nevoiți să utilizăm numai trenuri-cisterne. Ne trebue astfel zilnic câte 9 trenuri și pentrucă la întoarcere vagoanele vin goale, în realitate ne trebue 18 trenuri pe zi. Costul transporturilor cu vagoanele-cisterne este cu 40 la sută mai scump decât costul transportului pe conductă. Trebue de asemenea să mai ținem seamă și de proporția de volatilizare a benzinei în cisterne, care până la Constanța ajunge până la 1000 litri la vagon. Dacă la această considerațiune mai adăogăm și avantajul vitezei pe care-l prezintă transportul pe conductă, ne dăm

La unul din clienții noștri un cablu HAM. PELMANN, a lucrat pe un teren excesiv de dur ziua și noaptea timp de șapte luni. Pentru

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

această performație nu este de loc excepțională, pentru că fiecare cablu fabricat de noi este studiat de la alegerea materiilor prime, până la încuierea cablului, în concordanță cu necesitățile de lucru pentru care el este destinat.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Lutte entre la Standard Oil et la Royal Dutch

Déclarations d'un diplomat américain

De source qu'on ne saurait démentir un personnage important venu d'Amérique nous informe que le gouvernement des Etats-Unis et son président même, ne voient pas d'un oeil trop favorable la lutte de destruction ouverte par la Standard Oil contre la Shell, d'autant plus que ni l'Amérique n'a aucun interêt de voir que le pétrole soviétique est vendu au monde entier, par les organisations d'une société américaine appuyée par le gouvernement. Cette politique intolérable qui pourrait porter atteinte aux bons rapports avec l'Angleterre et les Pays Bas — lesquels sont directement interessés — permettra aux soviets de réaliser les fonds, dont ils se serviront pour leur propagande politique. Le haut personnage avec lequel je me suis entretenu aime beaucoup notre pays et est très affligé de constater que le pétrole qui est une des richesses naturels les plus importants soit aujourd'hui si gravement menacé par cette lutte. Ce regret est d'autant plus naturel que les américains et les hollandais sont intéressés à notre pétrole. Le même personnage croit qu'on finira tout de même par se mettre d'accord et que le gouvernement américain interviendra directement auprès de la Standard et la lutte se terminera par l'abandon du pétrole soviétique réduit à ses propres moyens de vente dans les pays où il sera accepté.

L'Angleterre — nous dit ce même personnage — a expulsé le ministre des soviets parce que sous le prétexte de controler la vente du pétrole, il organisait la propagande de destruction et allumait le feu soviétique dans la Grande Bretagne. Ces vendeurs de pétrole étaient autant de dangereux agents de propagande. Par suite de l'institution du monopole des pétroles en Espagne, les soviets se sont chargés d'assurer les fournitures et ont commencé à organiser un service de vente, copié d'après celui essayé en Angleterre, ce qui a détérminé le gouvernement français de protester sous une autre forme, près du gouvernement espagnol contre l'institution du monopole. Au fond les raisons du protest doivent être recherchées dans la crainte de la propagande bolchévique.

Une dépêche de Londres mande que l'Angleterre et les Etats-Unis, protesteront collectivement à coté de la France contre l'institution de ce monopole qui lèse les interets de leurs pays; en réalité ces pays sont revoltés de voir que la Russie obtient le monopole du pétrole et pourra commencer la propagande dans un grand pays comme l'Espagne. C'est là un problème de grande importance, et ces 3 grands Etats ne sauraient admettre qu'il soit résolu à l'avantage des Soviets.

En conclusion, nous déclare ce personnage c'est une folie de la part de la Standard et un acte non réfléchi, car pour un gain mesquin du pétrole russe elle perdra dans la lutte engagée beaucoup plus qu'elle n'aura gagné.

Quant à son adversaire, Sir Deterding, il faut apprécier sa loyalité et reconnaitre qu'il a tout fait pour sauvegarder le monde du danger que cette complicité avec le pétrole soviétique présente pour tous les grands Etats.

Les gouvernements anglais et américains devront intervenir avec toute leur énergie.

Ancien Pétroliste

o□o

Lettre de Berlin

Notre correspondant nous écrit:

29 Fevrier 1928

A l'occasion du départ du ministre plénipotentiaire M. Nanou, qui a été longtemps le représentant de la Roumanie en Allemagne, avant et après la guerre, un banquet lui a été offert par la Presse qui a voulu relever ses hauts mérites et sa politique de sincère amitié entre les deux Etats. On a exprimé à cette occasion des regrets unanimes pour son départ.

M. Nanu trés emotionné a répondu qu'il regrette également son départ l'Allemagne. Un autre banquet lui fut offert par le ministère des Affaires étrangères où les mérites de M. Nanu ont de nouveau fait l'objet de vifs éloges. D'autre part le gouvernement a offert à M. Nanu un joli objet d'art, portant une chaleureuse inscription.

Le président du Reisch, M. Hindenbourg a offert à l'ancien ministre l'ordre de la „Croix Rouge" I-ère classe, la seule décoration que possède l'Allemagne.

A la place de M. Nanu, on a nommé comme ministre M. Petresco-Comnène, qui a offert aussitôt une réception aux représentants de la presse. A cette occasion M. Petresco-Comnène a exposé la situation intérieure de la Roumanie et parlant des relations allemando-roumaines a declaré ce qui suit:

„Nous avons besoin de votre industrie, et vous offrons notre marché pour l'exportation des marchandises. Un grand nombre de chômeurs gagneront leur pain par la vente des produits industriels d'Allemagne sitôt que les relations entre nos deux pays, seront ainsi qu'elles devraient l'être. J'ai la mission de résoudre les questions du passé et rétablir les relations normales entre nos pays.

Je sais que la question des minorités vous interesse notamment. Le principe qui dirige la plupart des hommes politiques roumains responsables est l'assurance de la pleine liberté de développement de toutes les minorités dans le cadre de l'Etat, à condition de respecter les lois du pays.

Les paroles de M. Petresco-Comnène ont fait une bonne impression dans tous les milieux financiers, politiques et commerciaux, et j'espère qu'on pourra accelerer la reprise des relations commerciales tant desirées par les deux parties.

On a accentué à cette occasion les énormes services rendus à notre pays par la grande Banque „Disconto Gesellschaft" et par ses directeurs MM. les Dr. Arthur Salomonsohn et Georg Solmssen, dont les liaisons d'amitié avec la Roumanie sont connues et qui sont sincères amis de notre pays. Ces deux grandes personalités financières nous ont toujours montré beaucoup de sympatie ce qui fait que la reprise des relations et leur réinstallation en Roumanie est attendue avec grand intérêt.

o□o

La commercialisation des conduites de pétrole

M. D. R. Ioanitesco, deputé national-paysan a adressé au gouvernement, dans une de ses dernières séance, une interpellation au sujet de la commercialisation des conduites de pétrole. Cette interpellation profondément injuste, a montré que parfois la passion politique influence trop la ration, de sorte que certaines réalités évidentes sont méconsidérées.

La situation actuelle des conduites prouve qu'il faut faire d'urgence des réparations générales et les besoins de l'industrie du pétrole, exigent que les conduites soient achevées. Malgré ceci M. Ioanitesco a soutenu qu'on pouvait continuer avec l'organisation actuelle bien que l'Etat ne soit pas à même de faire quelque chose pour ces conduites!

En ce qui concerne l'apport de l'Etat, M. Ioanițesco commet une profonde erreur. L'estimation faite par la commission de spécialistes est exacte. Affirmer que les vieilles installations des conduites valent aujourd'hui 2 milliards et 250 millions c'est exagérer les choses. M. D. R. Ioanițesco n'est pas spécialiste et les informations qu'on lui a donné sont eronées. Il aurait du s'imaginer malgré cela que personne n'a la naïveté de croire possible une commercialisation à laquelle participe toute l'industrie de pétrole du pays, sur d'autres bases que celles de parfaite honnetété et avec le respect des interêts généraux.

La réalité est toute autre.

Nous avons, aujourd'hui, des conduites pour le lampant et le pétrole, mais pour la benzine nous sommes obligés d'utiliser seulement des trains-citernes. Nous avons besoin de 9 trains par jour et parceque les vagons retournent vides, nous avons besoin en realité de 18 trains par jour. Le coût des transports par les vagons citernes est de 40% plus cher que le transport par la conduite. Nous devons tenir compte aussi de la proportion de volatilisation de la benzine dans les citernes qui jusqu'à Constanța atteint jusqu'à 1.000 litres par vagon. Si à cette considération l'on ajoutait l'avantage de la vitesse presenté par le transport par la conduite, nous nous rendons compte de la necessité ressentie par un Etat producteur de pétrole, de compleler le réseau des conduites. Les circon-

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria For stieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti – Str. G. Radovici No. 1 – Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

seama foarte bine de necesitatea simţită într'un stat producător de petrol, de a-şi completa reţeaua conductelor.

Imprejurările vitrege de după războiu şi puţinele mijloace de cari a dispus statul în acest timp, nu ne-a permis nu numai să construim noui conducte, dar nici măcar să le întreţinem pe cele în fiinţă. Conductele în funcţie erau ameninţate de rugină şi abia de curând am putut să le cătrănim. Dacă mai întârziam ele s'ar fi deteriorat. Tot din lipsa mijloacelor când s'a reparat conducta Băicoiu-Constanţa distanţa Feteşti-Cernavoda, s'a complectat cu tuburi de un diametru mai mic decât restul, scăzând astfel capacitatea de transport cu 7000 de vagoane pe zi.

In faţa acestei situaţii, când căile ferate nu pot face faţă nevoilor de transport şi când conductele astăzi în funcţie se dovedesc neîndestulătoare, nu mai poate fi privită cu ochi răi iniţiativa de a se construi noui conducte.

A judeca viitoarele problematice câştiguri ale societăţii comercializate, fără a ţine seamă de câştigul ţării prin avântul ce-l va putea lua exportul de petrol, este o greşală neertată.

Acei cari o fac nu sunt nici prieteni ai progresului ţării, nici oameni preocupaţi de interesele generale. Comercializarea coductei se va face şi ea nu va putea fi atacată de nimeni, oricât nu va recunoaşte această legiuire partidul naţional-ţărănesc, cum a declarat d. Ioanitescu.

stances défavorables d'après guerre, et les moyens réduits dont l'Etat disposait ne nous ont pas permis de construire des nouvelles conduites, ni même d'entretenir celles qui existaient. Les conduites en fonction étaient exposées à la rouille et ce n'est que tout dernièrement qu'on a pu les goudronner.

Si nous aurions retardé, elles auraient été totalement deteriorées. C'est toujours à cause du manque de moyens qu'à l'occasion de la réparation de la conduite Băicoiu-Constanţa on a posé sur la distance Feteşti-Cernavoda des tuyaux d'un diamètre plus réduit que le reste, ce qui a diminué la capacité de transport de 7000 vagons par jour.

Etant donné cette situation, que lorsque les chemins de fer ne peuvent faire face aux besoins de transport et que les conduites aujourd'hui en fonction sont insuffisantes, l'on ne saurait agiter la question de la construction de aouvelles conduites.

C'est commettre une grave erreur que de juger les bénéfices problematiques des sociétés commercialisées sans tenir compte du bénéfice qu'aura le pays par suite de l'exportation de pétrole. Ceux qui font cela ne sont pas les amis du progrés de leur pays, ni des hommes preoccupés par les intérêts généraux. La commercialisation de la conduite se fera, et elle ne pourra être attaquée par personne, quelle que soit l'opinion du parti national-paysan qui ne vent pas reconneître cette legislations.

—o□o—

O hotărâre interesantă în materie de lichidare

Prin ordonanţa presidenţială a trib. Ilfov, dată în urma deciziei Oficiului de lichidare, — se dispusese lichidarea a 4900 acţiuni „Astra Română" găsite nestampilate în posesiunea d-lui René Declere, supus belgian. Motivul care determinase lichidarea, adică acel caracter de avere inamică a stocului de acţiuni, îl constituia faptul că nu erau stampilate — deci prezumpţia la care da loc era că ele n'au fost prezentate în termen spre stampilare, fiindcă nu îndeplineau condiţiile de a fi scutite de lichidare.

D. Declere făcând contestaţie la complectul tribunalului Ilfov s. comercială împotriva ordonanţei de lichidare, a invocat două motive spre a cere anularea ei: că le-a posedat de la 1916 neîntrerupt, iar d-sa fiind supus belgian, patrimoniul d-sale nu poate fi lichidat; simpla prezumpţie, trasă din nestampilare nu poate înlocui dovada, care incumbă statului s'o facă, anume că acţiunile au aparţinut, au trecut măcar odată prin mâinile unui supus inamic; un alt motiv l-a tras din faptul că între Stat şi „Astra Română" a intervenit o tranzacţie, prin care s'a încredinţat acesteia însărcinarea de a lichida acţiunile ei proprii aflate în mâinile supuşilor inamici.

Contestatorul a susţinut că soc. „Astra Română" care a emis acţiunile are datoria pe baza principiilor de drept în materie de vânzare, să garanteze pe cumpărătorul acţiunilor de evicţiune; deci „Astra Română" care are rolul de urmăritoare în lichidare, n'o poate face, de oarece are îndatorirea de a garanta pe posesor, — în care scop contestatorul a chemat-o formal în garanţie.

După lungi desbateri şi deliberare, tribunalul a respins contestaţia, menţinând ordonanţa de lichidare. Tribunalul a găsit că obligaţia de a prezenta la stampilare acţiunile intr'un termen fixat de statul român, atrage în caz de neîndeplinirea ei consecinţa că acţiunile rămase nestampilate sunt socotite ca lichidabile, că în tot cazul contestatorul are îndatorirea să aducă dovezi cu care să combată consecinţa juridică. Al doilea motiv a fost găsit de asemenea inacceptabil, căci „Astra Română" are în asemenea cazuri calitatea de mandatară statului român şi sub acest aspect al ei, cum şi între instanţă urgentă şi de natură specială ca aceea a contestaţiei la lichidare, societatea nu poate fi chemată ca garantă.

Une sentence en matières de liquidation

Par l'ordonance présidentielle du Trib. d'Ilfov, donnée à la suite de la décision de l'Office de liquidation — on avait disposé la liquidation de 4.900 actions „Astra Română" trouvées non estampillées en possession de M. René Declere, sujet belge. Le motif qui a determiné la liquidation, c'est-à-dire le caractère d'avoir ennemi du stok d'actions était constitué par le fait qu'elles n'étaient pas estampillées — par conséquent la présomption à laquelle elles donnaient lieu, était qu'elles n'avaient pas été presentées à l'estampillage en terme utile puisqu'elles ne répondaient pas aux conditions requises pour être exemptes de la liquidation.

M. Declere faisant contestation devant le complet du tribunal d'Ilfov I-ère section commerciale contre l'ordonnance de liquidation, a invoqué deux motifs pour demander son annulation: qu'il était leur propriétaire ininterrompu depuis 1916 et qu'etant sujet belge, son patrimoine ne pouvait être liquidé; la simple présomption tirée du non estampillage ne peut remplacer la preuve, que l'Etat doit fournir: que les actions ont appartenu ou sont passées au moins une fois dans les mains d'un sujet ennemi; un autre motif a été le fait qu'entre l'Etat et la „Astra Română" est intervenu une transaction, par laquelle on a confié à celle-ci la charge de liquider ses propres actions se trouvant entre les mains des sujets ennemis.

Le contestateur a soutenu que la société „Astra Română" qui a émis les actions, a droit sur la base des principes de droit en matière de vente, de garantir l'acheteur d'actions d'éviction; par conséquent l'„Astra Română" qui a le rôle de poursuivre la liquidation, ne peut le faire, parce qu'elle a le devoir de garantir le possesseur — but dans lequel le contestateur l'a appellé formellement en garantie.

Aprés de longs débâts et déliberations, le tribunal a repoussé la contestation, maintenant l'ordonnance de liquidation. Le Tribunal a trouvé que l'obligation de présenter à l'estampillage les actions dans le délai fixé par l'Etat roumain, attire en cas de non accomplissement la conséquance que les actions restées non estampillées, sont considerées comme liquidables et en tout cas le contestateur a le devoir de présenter les preuves lui permettant de combattre la conséquence juridique. Le second motif a été trouvé également inacceptable, puisque l'„Astra Română" a dans ce cas la qualité de mandataire de l'Etat roumain, et que sous cet aspect ainsi qu'à l'occasion de la contestation de la liquidation la société ne peut être appellée en garantie.

—o□o—

Taxe nedrepte

Primim din Ploeşti următoarea corespondenţă cărei îi facem cu plăcere loc în coloanele ziarului nostru, cu adăogirea că instanţele în drept trebue să ia în consideraţie dreptele şi legitimile reclamaţiuni ale societăţilor petrolifere şi să le satisfacă cât mai repede doleanţele lor.

Societăţile petrolifere sunt singurele surse dela care statul încasează sute de milioane şi la cari este şi participant la redevenţe. Deci fără a pune vreun ban şi fără risc este părtaş la câştig. Astfel trebue cel puţin să le cerotească de angaralele comunale cari sunt impuse pe nedrept

Ploeşti, 1 Martie.

Un conflict a izbucnit între direcţiunea liniei judeţene Ploeşti-Vălenii de Munte şi rafinăriile de petrol soc. „Vega", „Cometa", „Dacia" şi „Redevenţa", situate pe linia Ploeşti-Nord-Sud. Conflictul datează dela război, pe chestiunea unor taxe prea mari, pe care le percepe această linie, pentru produsele petrolifere, ce parcurg 7 km., până la Gara Ploeşti-Sud. Din cauza crizei de petrol de anul trecut, societăţile în cauză, au făcut un demers pe lângă ministerul Comunicaţiilor în care arătau că pentru un cazan cu petrol se plăteşte 1710 lei, pentru 7 km., pe linia Văleni, pe când pentru distanţa de 257 km. Ploeşti-Sud-Constanţa plătesc 2032, lei. Rafineriile au arătat că sunt puse intr'o situaţie inferioară faţă de celelalte rafinerii de petrol din Ploeşti şi judeţ. Ministerul comunicaţiilor a admis o reducere a acestor taxe cu aproape 50 la sută, şi care s'au pus în aplicare din Sept. 1927.

Acum petroliştii se agită din nou pe chestiunea că direcţiunea liniei Văleni, pentru a-şi umplea golurile făcute de reducerea de mai sus, a pus alte taxe indicate ca cele de locaţiune şi staţionare şi care aproape acopăr reducerea făcută.

S'a numit o comisiune compusă din d-nii ing. Drogeanu, directorul liniei Ploeşti-Văleni, ing. Gheorghiu, delegatul Asociaţiunii industriaşilor din petrol asistat de directorii rafineriilor în cauză pentru ajungerea la o înţelegere.

Comisiunea a lucrat mai multe şedinţe—împreună şi cu d. I. Mihăileanu, prefectul judeţului, fără a se ajunge însă la un rezultat, ambele părţi ţinând la punctul lor de vedere.

D. I. Mihăileanu, prefectul judeţului, a luat eri hotărîrea ca acestei comisiuni să i se ataşeze un arbitru ales în persoana d-lui ing. Cezar Mereuţă, subdirectorul general al C. F. R., pentru ca conflictul să fie rezolvat cât mai curând, mai ales că societăţile ameninţă cu închiderea rafineriilor.

Taxes injustes

Nous recevons de Ploeşti la correspondance suivante à laquellee nous faisons place avec plaisir dans notre journal, ajoutant que les instances en droit doivent prendre en consideration les droites et les légitimes réclamations des soc. pétrolifères et de satisfaire au plus vite leurs doléances.

Les soc. pétrolifères sont les seules sources dont l'Etat encaisse des centains de millions et auquelles il est participant aux redevances. Donc sans mettre un centime et sans aucun risque il est bénéficiaire au bénéfice. Aussi doit-il les dispenser de diverses taxes communales injustes

Ploeşti, 1 Mars

Un conflit a eclaté entre la direction de la ligne départementalle Ploeşti-Vălenii de Munte et les raffineries de pétrole „Vega", „Cometa", „Dacia" et „Redevenţa" situées sur la ligne Ploeşti-Nord-Sud. Le conflit date depuis la guerre, à cause de certaines taxes, trop grandes perçues pas cette ligne, pour les produits pétroliers parcoureut 7 klm. jusqu'à la Gare Ploeşti-Sud. A cause de la crise de pétrole de l'année passée, les soc. en cause, ont fait une démarche près du ministre des Communications et elles montraient que pour une citerne de petrole elles ont payé 1700 lei pour 7 km. sur la ligne Valeni, tandis que pour la distance de 257 km. Ploeşti-Sud-Constanţa elles ont payé 2032 lei. Les raffineries ont montré qu'elles sont mises dans une situation inférieure vis-à-vis des autres raffineries de pétrole de Ploeşti et du district Le Ministère des communications a admis une réduction de ces taxes avec environ 50% ce qui a été mis en application depuis Sept 1927.

Les pétrolistes s'agitent de nouveau sur la question que la direction de la ligne Valeni, à fin de remplir les vides fait avec la reduction ci dessus, a mis d'autres taxes indiquées comme celle de location et de station, et qui couvrent presque la reduction faite.

On a nommé une commission composée de MM. l'ing. Drogeanu dir. de la ligne Pl. Văleni, l'inr. Gheorghiu dir. de l'Association des industriels de pétrole, asisté pas les directeurs des raffineries en cause pour arrive à une entente.

La commission a travailé plusieurs séances — avec M. I. Mihăileanu préfet du district sans aboutir à aucun résultat, les deux parties tenant à leur point de vue.

M. I. Mihăileanu prefet du district, a pris hier la décision d'attacher à cette comission un arbitre choisi dans la personne de M. l'ing. Cesare Mereutza, sous-directeur gén. des C. F. R à fin que le conflit soit résolu au plus tôt, surtout que les soc. menacent avec la fermeture des raffineries.

—o□o—

INFORMAŢIUNI

A avut loc la Ministerul de finanţe, o importantă consfătuire prezidată de d. Vintilă Brătianu.

Au luat parte d-nii Victor V. Bădulescu, secretar general al Ministerului de finanţe, D. I. Gheorghiu, consilier technic, I. Chiriţescu, director general al vămilor şi ing. Cezar Popescu, director general al industriei.

In această consfătuire s'a examinat chestiunea participării României la Conferinţa Internaţională Vamală care se ţine la Geneva, la 15 Martie.

De asemeni s'a fixat care este punctul de vedere al României în diferitele chestiuni înscrise la ordinea de zi. In urma discuţiunilor urmate s'a hotărât să se susţină, şi de astă dată, moţiunea citită în conferinţa pentru ridicarea prohibiţiunilor şi restricţiunilor vamale ţinută în toamna trecută la Geneva şi anume că România este pentru desfiinţarea restricţiunilor vamale, afară de produsele ce privesc apărarea naţională.

De asemeni, s'a hotărît ca să nu trimitem la această conferinţă nici o delegaţie, România urmând să fie reprezentată prin d. Neculcea, membru în comitetul economic al Ligii Naţiunilor.

*

Primim din partea Comitetului Bursei următorul comunicat:

„Faţă cu svonurile tendenţioase ce continuă a fi alimentate şi cari nu pot folosi nimănui, aducem la cunoştinţa tuturor, cele de mai jos:

Comitetul Bursei încă de mult timp şi fără să fi fost sesizat de nimeni a început o cercetare minuţioasă a operaţiunilor Bursei, atât pentru a se încredinţa de regularitatea lor, cât şi în vederea nouei legi de reorganizare a Burselor.

Comisiunea instituită în acest scop şi-a depus rapoartele, care au fost examinate de Comitet în două şedinţe.

Comitetul pentru a putea reprima o abatere oricât de mică s'ar constata în sarcina vreunui agent, trebue să-l cheme în faţa sa şi să-l puie în măsură a da explicaţiunile necesare.

In executarea acestei hotărîri Comitetul în şedinţa dela 24 Feb. a hotărît chemarea mijlocitorului vizat.

Orice abatere, ce eventual s'ar constata de Comitet, dela Legea şi Regulamentul Burselor va fi pedepsită cu severitate.

*

D. Denis, expertul francez în materie de căi ferate, a avut o lungă întrevedere cu d. Prof. L. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ şi d. G. Assan, secretar general.

*

Ministerul comunicaţiilor a acordat un credit de 1.730.000 lei pentru repararea şi renovarea vapoarelor S. M. R. „Dacia", „România", „Regele Carol", „Principesa Maria", „Durostor", „Carpaţi" şi „Bucegi".

Vasele vor fi reparate în şantierele dela Constanţa.

◆

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, pe ziua de 11 Februarie, arată o neînsemnată scădere a circulaţiei monetare. Dela 21 miliarde 25 mil. 315.548, cât a fost la 4 Februarie, în această situaţie ea e trecută numai cu 21 miliarde 23 milioane 73,646 lei.

In schimb, portofoliul de efecte scontate se prezintă cu un spor însemnat: dela 8 miliarde 875 mil. 561.879 lei la 8 miliarde 935 mil. 318.064 lei.

Şi avansurile pe efecte publice sunt sporite, până la 636 mil. 988.676 lei.

Avansurile făcute Centralei Cooperativelor de producţie şi consum şi Centralei Băncilor au crescut la 1 miliard 702 mil. (1 miliard 674 mil. la 4 Febr.).

Imprumuturile statului sunt staţionare:

pentru nevoile tezaurului 3 miliarde 652 mil. 984.284 lei.

pentru Unificarea monetară 7 miliarde 25 mil. 991.421 lei.

In schimb, fondul pentru stingerea acestei datorii, instituit prin convenţia încheiată între Stat şi Banca Naţională în cursul lunii Iunie 1925, e în continuu progres.

In ziua de 11 Febr. el a ajuns la 2 miliarde 61 mil. 640.388 lei.

*

Se ştie că d. Oscar Kiriacescu, vice-guvernator al Băncii Naţionale a plecat la Paris în legătură cu împrumutul extern şi stabilizarea.

După informaţiunile pe cari le deţinem din cercurile guvernamentale, raportul experţilor ce ne-au vizitat, ne este extrem de favorabil. Totuşi guvernul a socotit utilă prezenţa unui financiar român la Paris, când se va discuta acest raport, spre a putea da la nevoie verbal lămuririle ce vor mai fi necesare.

In ce priveşte împrumutul în sine, se afirmă în cercurile oficiale că s'a ajuns la un acord asupra sumei şi a modului de plată, dar se discută actualmente condiţiunile lui.

Deşi Banca Naţională a dat termen până la 1 Aprilie pentru reducerea dobânzilor la 18 la sută anual pentru împrumuturi şi 12 la sută la depozitele spre fructificare, din informaţiunile sosite, multe Bănci au pus deja în aplicare aceste hotărîri.

Sunt puţine Băncile ce plătesc peste 12 la sută la depozitele spre fructificare. Aceste excepţiuni se notează pentruca să se ţină în considerare la momentul oportum.

După încheierea bilanţurilor Băncilor, se vor face propuneri de conducătorii sucursalelor Băncilor Naţionale, în vederea acordărei creditelor directe anunţate. Aceste credite se vor acorda Băncilor după 1 Aprilie, avându-se în vedere situaţiunea lor financiară şi modul în care s'au conformat dispoziţiunilor luate cu privire la scăderea dobânzilor.

Astfel, contrar celor afirmate, Banca Naţională n'a renunţat la acţiunea sa pentru scăderea dobânzilor, pe care o urmăreşte perseverent şi conform planului elaborat.

◆

Ministerul muncii a întocmit rapoartele anuale cu privire la măsurile luate pentru aplicarea convenţiei internaţionale de muncă relativă la plasarea muncitorilor în industrie.

Ropoartele vor fi înaintate Biroului internaţional al muncei dela Geneva.

Asupra celorlalte convenţii ratificate de statul român dar neaplicate, ministerul a întocmit un lung raport, arătând consideraţiile pentru care s'a întrziat aplicarea dispoziţiunilor prevăzute în convenţiile ratificate.

De asemenea ministerul va trimite noul proect de lege întocmit pentru ocrotirea muncii minorilor şi femeilor în industrie şi comerţ, cum şi regulamentul pentru fixarea duratei muncii destinat să transpună în legislaţia noastră principiile convenţiei ratificate dar neaplicate.

◆

In conformitate cu instrucţia specială de dirijeri şi cu contractele încheiate de particulari şi administraţia căilor ferate, dreptul de a dispune de vagoanele cisterne particulare aparţine numai proprietarului.

Din neştiinţă sau din neglijenţă, unele staţiuni încarcă produse petrolifere de tot felul, destinate serviciilor c. f. r., în asemenea vagoane.

Fiind încunoştiinţată de asemenea nereguli, practicate în diverse părţi ale reţelei, direcţiunea generală c. f. r., a pus în vedere tuturor organelor sale că ori ce abatere de la contracte şi reguli de încărcare, privind vagoanele cazane particulare, va atrage pedepsirea celor găsiţi vinovaţi — deosebit de despăgubirile pe cari le va cere proprietarul şi cari vor cădea tot în sarcina culpabililor.

◆

D. I. Nistor, ministrul lucrărilor Publice care a numit o comisiune care să redacteze anteproectul de lege pentru purtarea şi exercitarea profesiunii de inginer, a primit numeroase obiecţiuni din partea celor interesaţi.

D. Nistor a numit o comisiune „de echivalare" care să refere comisiunii ce redactează anteproectul, dacă institutele technice şi universitare precum şi şcolile speciale agricole din Bucureşti, Iaşi şi Cluj pot figura în viitoarea lege.

Comisiunea de echivalare a ţinut ieri dimineaţă şedinţă, sub preşedinţia d-lui ministru al lucrărilor publice, stabilind principiul că figurarea în viitoarea lege a menţionatelor institute şi şcoli va da implicit absolvenţilor lor, dreptul de-a purta titlul şi a exercita profesiunea de inginer.

In viitoarea şedinţă a subcomisiunei d. ministru Nistor a hotărât să se dea citire redactării definitive a anteproectului de lege şi pe baza acelei redactări, comisia de echivalare să ţie o nouă şedinţă în care să se decidă asupra situaţiei absolvenţilor institutelor technice.

*

S'a declarat proprietate minieră concesionabilă o suprafaţă de circa 103 ha., pentru exploatarea de cărbuni lignit situată la punctul numit „Valea Grecilor" pendinte de comuna Filipeştii-de-Pădure, jud. Prahova.

Concesiunea se va institui pe numele societăţii anon. miniere române pe care d-na Maria Mihăescu este obligată să o constitue după normele prevăzute de art. 32 şi 33 din legea minelor în termen de un an, cu începere dela 11 Februarie 1928.

◆

Ministerul de industrie şi comerţ de comun acord cu ministerul de finanţe, a întocmit un proiect de lege privitor la modificarea actualei legi a burselor, precum şi privitor la înfiinţarea de burse de efecte în nouile teritorii, în special în principalele oraşe din Ardeal. Proectul de lege de mai sus a fost trimis spre examinare Consiliului Legislativ.

*

La ministerul de finanţe a avut loc şedinţa comisiunei centrale fiscale, cu care ocazie s'a examinat pe larg modul cum urmează a fi impuse, pe anul 1928, societăţile naţionalizate, precum şi societăţile fuzionate.

Cum rezolvarea acestor chestiuni prezintă o deosebită importanţă nu s'a luat încă nici o hotărîre, urmând ca la şedinţa viitoare a acestei comisiuni să fie invitat şi d. Vintilă Brătianu.

◆

D. avocat George D. Chiriac ne prezintă într'o broşură apărută de curând, textul cuvântării d-sale ţinute în luna Decembrie a. tr., acţionarilor din industria petroliferă.

Intr'o succintă expunere de fapte şi idei, d-l avocat Chiriac arată, care sunt cauzele care au determinat în toamna şi jumătatea ernei 1927/28, deprecierea avuţiilor noastre petrolifere. Şi d-sa spune că numai neîncrederea publicului, restric-

INFORMATIONS

Au Ministère des finances, a eu lieu une importante Assemblée presidée par M. Vintila Bratiano.

Participaient MM. Victor V. Bădulesco, secrétaire général du ministère des finances, I Gheorghiu, conseiller technique, I Chiriţescu, dir. gén. des douânes et l'ing Cesare Popesco, directeur général de l'industrie.

On a examiné dans cette assemblée la question de la participation de la Roumanie à la Conférence Internationale douânière qui aura lieu à Genève le 15 Mars.

On a arrêté le point de vue de la Roumanie dans les différentes questions inscrites à l'ordre du jour. A la suite des discussions, on a décidé de soutenir cette fois encore, la motion lue dans la conférence pour le relevèment des prohibitions et restrictions douânières de Genève où la Roumanie s'est prononcée pour l'abolition des restrictions douânières à part les produits qui concernent la défense nationale.

On a decidé en même temps de ne plus envoyer à cette conférence une délegation roumaine, notre pays devant être represénté par M. Neculcea, membre dans le comité économique de la Ligue des Nations.

*

Nous recevons de la part du Comité de la Bourse, le communiqué suivant:

„Vu les bruits tendencieux qui continuent a être alimentés et qui ne peuvent être utiles à personne, nous portons à la connaissance générale ce qui suit:

Le comité de la Bourse a commencé depuis longtemps, et sans être saisi par personne une recherche minutieuse des opérations de la Bourse, autant pour se convaincre de leur regularité, qu'en vue de la nouvelle loi de reorganisation des Bourses.

La commission instituée à cet effet a deposé les rapports, qui ont été examinés par le Comité en deux séances.

Le comité à fin de pouvoir reprimer toute illégalité de la part des agents mandera devant lui tout agent contre lequel il sera porté une réclamation et demandera les explications nécessaires.

Pour l'éxécution de cette décision le comité dans sa séance du 24 fév. a decidé d'appeller la rémisier suspect.

Toute infraction à la loi et aux réglements de la Bourse sera constaté par le comité et puni avec séverité.

*

M. Denis, expert français en matière de chemins de fer, a eu une longue entrevues avec le prof. L. Mrazec ministre de l'Industrie et du commerce et G. Assan, secrétaire génèral.

*

Le Ministère des communications a accordé un crédit de 1.730.000 lei pour la réparation des vapeurs du S. M. R. „Dacia", „România", „Regele Carol", „Principesa Maria", „Durostor", „Carpaţi" et „Bucegi".

Ces naivres seront reparés dans les chantiers de Constanţa.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale du 11 Février montre une legère baisse de la circulation monétaire. De 21 milliards 25 millions 315 548 chiffre du 4 Février, elle a baissé à 21 milliards 23 millions 73,646 lei.

En échange le portefeuille d'effets escomptés se présente avec une augmentation importante: de 8 milliards 875.561.879 lei à 8 milliards 935 318 064 lei.

Les avances sur les effets publics ont augmenté, jusqu'à 635 millions 988 676 lei.

Les avances faits pour la Centrale des Cooperatives de production et consommation et de la Centrale des Banques sont montées à 1 milliards 674 millions le 4 Février.

Les emprunts de l'Etat sont stationnaires:

pour les besoins du trésor 3 milliards 652 984.248 lei;

pour l'Unification monétaire 7 milliards 25.991 421 lei.

En échange le fonds pour l'extinction de ces dettes, institué par la convention conclue entre l'Etat et la Banque Nationale dans le courant du mois de Juin 1925, est dans un progrès continuel.

Le 11 Février il est arrivé à 2.61.640.388 lei.

*

On sait que M. Oscar Kiriacesco, vice-gouverneur de la Banque Nationale, est parti pour Paris, afin d'y traiter l'emprunt étranger et la stabilisation du leu.

D'aprés les informations que nous detenons des milieux gouvernamentaux, le rapport des experts qui nous ont visité, nous est extremement favorable. Le gouvernement a malgré ceci, estimé utile d'envoyer un financier roumain à Paris, afin qu'à la discussion du rapport, il puisse en cas de besoin, donner les éclaircissements necessaires.

En ce qui concerne l'emprunt en soi, affirme-t-on dans les milieux officieux on n'est pas arrivé à un accord sur le montant et sur le mode de payement, mais on discuté actuellement ses conditions.

Bien que la Banque Nationale ait donné comme dernier délai la date du 1 Avril pour la réduction des intérêts annuels à 18% les imprunts et 12% pour les depôts à fructifier bon nombre de Banques ont déjà mis en application ces décisions.

Peu nombreuses sont les Banques qui payent plus de 12% aux depôts à fructifier. Ces exceptions sont notées à fin qu'il en soit tenu compte au moment opportun

Aprés la clôture des Bilans des Banques, des nouvelles propositions seront faites par les dirigeants des succursales de la Banque Nationale, en vue de l'octroi des crédits directement annoncés. Ces credits seront accordés aux Banques après le 1 Avril ayant en vue leur situation financière et la façon dont elles se sont conformés aux dispositions prises en vue de la baisse des interêts.

C'est ainsi que contrairement à ce qui a été affirmé, la Banque Nationale n'a pas renoncé à son action pour la baisse des interêts, qu'elle poursuit conformément au plan elaboré

◆

Le Ministère du travail a redigé les rapports annuels concernant les mesures prises pour l'application de la convention internationale de travail, relativement au placement des ouvriers dans l'industrie.

Les raports seront présentés au Bureau International du Travail de Genève. Sur les autres conventions ratifiées par l'Etat roumain, mais non appliquées, le ministère a ellaboré un long rapport, montrant les considérations pour lesquelles on a retardé l'application des dispositions prévues dans les conventions ratifiées.

Le ministère enverra, de même, le nouveau projet de loi ellaboré pour la défense du travail des mineurs et des femmes dans l'industrie et le commerce, ainsi que le réglement pour la fixation de la durée du travail destiné a transmettre dans notre législation les principes de la convention ratifiée mais non appliqués.

*

En conformité avec l'instruction spéciale de dirigeants et avec les contrats conclus par les particuliers et l'administration des chemins de fer, le droit de disposer des vagons citernes particuliers appartient seulement au propriétaire.

Par méconnaissance ou par négligence, certaines stations chargent des produits pétroliers de toute sorte, destinés aux services des c. f. r. dans de tels vagons.

Etant informée de ces irégularités pratiquées dans diverses parties du réseau, la direction générale des c. f. r. a porté à la connaiseance de tous les organes que tout infraction aux contrats ou aux règles de chargements concernant les vagons particuliers, attirera la punitions des fautifs — outre les dédomagements demandés par le proprietaire et qui tomberont aussi à la charge dss coupables.

*

M. I. Nistor, ministre des travaux publics qui a nommé une commission chargée de rédiger l'avant projet de loi pour l'exercice de la profession d'ingénieur, a reçu des nombreuses objections de la part des intérésés.

M Nistor a nommé une commission "d'équivalence" chargée de referer à la commission qui redige l'avant projet si les instituts techniques et universitaires ainsi que les écoles spéciales agricoles de Bucarest-Iassy et Cluj peuvent figurer dans la prochaine loi.

La commission d'équivalence à tenu hier matin une séance sous la présidence de M le ministre des travaux publics, arrêtant le principe que l'inscription dans la prochaine loi des ci mentionés instituts et écoles donnera implicitement à ses lauréats, le droit de porter le titre et d'exercer la profession d'ingénieur.

Dans la prochaine séance de la sous commission, M. le ministre Nistor a décidé de donner lecture à la rédaction définitive de l'avant projet de loi et sur la base de cette rédaction, la comission d'équivalence tiendra une nouvelle séance où l'on decidera sur la situation des laureats des instituts techniques.

◆

On a declaré proprieté minière concessionable une superficie d'environ 103 ha pour l'exploitation des charbons de lignite située au point nommé „Valée des Grècques dépendant de la commune Filipeşti-de-Padure, district de Prahova.

La concession sera instituée au nom de la société anonyme minière roumaine, que M-me Marie Mihaesco est obligée de constituer d'après les normes prévues par l'art. 32 et 33 de la loi des mines avant un an à partir du 11 Février 1928.

*

Le Ministère de l'Industrie et du commerce, de commun accord avec le ministère des finances, a ellaboré un projet de loi, concernant la modification de l'actuelle loi des bourses, ainsi que concernant la création des bourses d'effets dans les nouveaux territoires, surtout dans les principales villes de l'Ardéal. Le projet de loi, ci-dessus, a été envoyé pour être examiné par le Conseil Législatif.

*

Au Ministère des Finances a eu lieu une séance de la comission centrale fiscale. On a examiné la façon dont seront imposées pour 1928, les sociétés nationalisées, ainsi que les sociétés fusionnées.

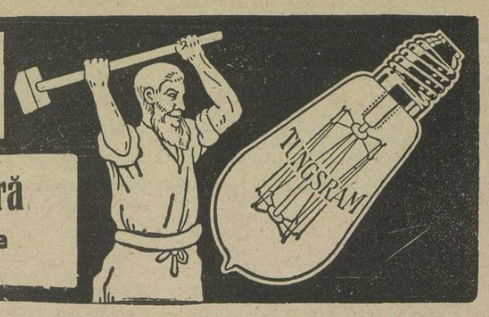
Comme la résolution de ces questions présente une importance notoire il n'a pas été pris aucune décision. A la prochaine séance sera invité aussi M. Vintilă Brătiano.

◆

M. George D. Chiriac avocat vient de publier dans une brochure parue il y a quelques jours, son discours prononcé en Décembre dernier aux actionnaires de l'industrie pétrolifère.

Dans un succint exposé de faits et idées M. Chiriac enumère les causes qui ont provoqué durant l'automne et l'hiver 1927/28 la dépréciation de nos marchés pétrolifères. Il dit notamment que la méfiance du public, les restrictions législatives, l'inflation du stock d'actions et la situation générale

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

ţiunile legislative, inflaţiunea stocului de acţiuni şi situaţia generală economică a pieţei au putut produce acest eveniment atât de alarmant, între posesorii de acţiuni petrolifere şi nicidecum starea de fapt a întreprinderilor, care bazate pe bogatele lor inventare industriale, ar trebui să fie cotate mult mai favorabil.

Analizând pe rând toate stările de fapt enunţate mai sus, conferenţiarul ajunge la concluzia ,că trebue neapărat obţinut desideratul tuturor acţionarilor şi anume acela de a se transforma 45% din acţiunile soc. miniere române în acţiuni la purtător. Inlesnindu-se schimbul se va obţine din nou încrederea în acţiunile româneşti şi cererea va întrece cu mult oferta urcând în mod mecanic cursurile.

*

Camera de comerţ din Capitală sesizată de societatea comercianţilor angrosişti asupra dificultăţilor pe cari comercianţii le întâmpină la cererea permisului pentru cumpărarea devizelor necesare la achitarea datoriilor angajate pe pieţele străine a intervenit pe lângă oficiul central de devize.

In sprijinirea intervenţiunii se specifică cele trei feluri de angajamente :

1) Polite domiciliate şi plătibile în ţară.

2) Polite domiciliate şi plătibile în străinătate, pretinse de fabricanţii străini, fiindcă le pot sconta cu o dobândă ieftină la băncile din străinătate şi

3) Conturi deschise.

Mai departe — Camera în întâmpinarea sa — precizează următoarele :

Categoria a doua şi a treia se intemeiază pe prezentarea facturilor însoţite de declaraţia vamală respectivă, iar pentru angajamentele naţionale mai sus arătate cumpărarea de devize nu poate fi calificată drept speculă valutară.

Obligaţiunea achitării este aceiaşi pentru cele 3 categorii de oarece conturile deschise cu scadenţele lor indicate în factură, trebuesc onorate la timp pentru a nu se pierde încrederea fabricanţilor din străinătate.

*

Preşedintele Reichului Mareşalul Hindenburg a primit în audienţă pentru prezentarea scrisorilor de acreditare pe d. Petrescu-Comnen, noul ministru român la Berlin. Ministrul Românici în alocuţiunea ce a ţinut, a relevat vechile legături româno-germane, precum şi dorinţa României, de a soluţiona chestiunile — încă pendinte între România şi Germania, în spirit de înţelegere, corespunzător intereselor comune şi cauzei păcei. Mareşalul Hindenburg a răspuns următoarele : „Salut cu satisfacţie că socotiţi drept misiunea dv., a desvolta legăturile între cele două ţări, conform intereselor comune, şi că aveţi dorinţa a da concursul dv., pentru soluţionarea chestiunilor încă pendinte, în spiritul bunei înţelegeri. Fiţi asigurat că veţi găsi întreg sprijinul meu şi al guvernului Reichului Mulţumindu-vă pentru cuvintele amicale adresate mie, exprim, urările mele cele mai bune pentru prosperarea României, şi sănătatea Majestăţei Sale Regelui. In numele guvernului Reichului, vă urez bun venit".

*

Din Paris aflăm că un delegat al Băncii Franţei ar urma să plece în curând la New-York, pentru a discuta cu d. Strong, guvernatorul institutului de emisiune „Federal Reserve Bank" transferarea depozitelor de aur francez şi chestiunea emisiunei unui împrumut de stabilizare pentru România

*

Domnul Alfred Cerkez, industriaş, fiul amicului nostru d. dr. Ştefan Cerkez, senator, preşedintele Camerei de comerţ, a fost numit membru în comisia industrială pe un period de 4 ani.

Numirea d-lui Alfred Cerkez este foarte bine venită pentrucă d-sa este conducătorul marei fabrici de tricotaje a d-lui dr. Cerkez, unde lucrează de mulţi ani, de când a eşit din universitate. D-sa cunoaşte nevoile marilor întreprinderi, căci a început prin a face practică laolaltă cu lucrătorii, trecând toate filierele, aşa că va aduce reale servicii întregei industrii.

*

Camera de comerţ din Bucarest saisie par la société des commerçants engros sur les difficultés qu'ils rencontrent à la demande du permis d'achetter des devises nécessaires pour acquitter les dettes engagées sur les marchés étrangers, est intervenue prés de l'office central de devises.

Les trois catégories d'engagements que voici sont surtout visées :

1) Lettres de change domicilées et payables en Roumanie

2) Lettres de change domicilées et payables à l'étranger, exigées par les fabricants etrangers puisqu'ils peuvent les escompter avec un petit interêt aux banques de l'étranger et

3) Les comptes ouverts.

Plus loin — la Chambre dans son adresse, dit ce qui suit :

La seconde et la troisième catégorie se basent sur la présentation des factures accompagnées de la déclaration douanière respective, et pour les engagements nationaux ci dessus montrés l'achat de devises ne peut être considéré comme une spéculation valutaire. L'obligation de payer est la même pour les 3 catégories parce que les comptes ouverts avec leurs échéance indiquées dans la facture, doivent être honorés à temps, à fin de ne pas perdre la confiance des fabricants de l'étranger.

*

Le président du Reich le Maréchal Hindenbourg a reçu en audience pour la présentation des lettres de créance, M. Petrescu-Comnène, le nouve au ministre roumain à Berlin. Le Ministre de la Roumanie a relevé dans son allocution les anciennes liaissons roumaines-allemandes, ainsi que le désir de la Roumanie de ressourdre à l'amiable les question — encore pendantes entre la Roumanie et l'Allemagne, ainsi que le demande les interêts communs et la cause de la paix. Le Maréchal Hindenbourg a repondu ainsi „Je prends note avec satisfaction du fait que vous considérez comme une mission le développement des liaisons entre les deux pays, conformément aux interêts communs, et que vous avez le désir de prêter votre concours pour résoudre les question encore pendantes. Soyez sûrs que vous trouverez tout mon appui et celui du gouverneme t de Reich, Vous remerciant pour les paroles amicales que vous m'avez adressées j'exprime mes voeux les plus sincères pour la prospérité de la Roumanie et la santé de S. M. le Roi au nom du gouvernement du Reich, je vous souhaite la bien venue.

*

Nous apprenons de Paris qu'il est question qu'un délégué de la Banque de France parte sous peu à New-York pour discutter avec M. Strong, gouverneur de la „Federal Reserve Bank" le transfert des dépôts d'or français et la question d'un emprunt pour la stabilisation du leu en Roumanie.

*

M. Alfred Cerkez, industriel, fils de notre ami M. le Dr. Ştefan Cerkez, sénateur, président de la Chambre de Commerce, a été nommé membre dans la Comission Industrielle pour une période de 4 ans.

Cette nomination est des plus heureuses, M. Alfred Cerkez étant le directeur de la grande fabrique de tricotage appartenant à son père, fabrique où il travaille depuis longtemps. Il connait tous les besoins des grandes entreprises d'autant plus qu'il a commencé par faire la pratique aux cotés des ouvriers, passant par toutes les filiéres c'est pourquoi il rendra des réels services à toute l'industrie.

*

S'a reluat navigaţia pe Dunăre. A sosit în Brăila în cursă remorcherul „Negoiul" venind dela Giurgiu. Tot aci s'a efectuat dela Ismail la Vâlcov prima cursă de călători.

Pontonul S. R. D. a fost instalat, astfel că se vor relua în mod regulat cursele de pasageri şi mărfuri

*

Din Nauheim ni se comunică că anul acesta se prevede o aglomeraţie de vizitatori de oarece se ţin în diferite oraşe din Germania aproape în tot cursul anului târguri de mostre, aşa că călătoria este foarte avantagioasă, fiind o reducere de 75 la sută pe căile ferate.

Direcţia băilor a luat *toate* măsurile ca şi preţurile hotelurilor şi a restaurantelor să fie cât se poate de avantagioase şi chiar direcţia marelui hotel „Park Hotel" a cărui clădire este cea mai mare din Nauheim şi care este cel mai confortabil, având un restaurant din cele mai alese, putând rivaliza cu cele mai mari hoteluri din centrele Europei, a luat toate măsurile ca publicul să fie mulţumit ca preţ şi confort. De asemenea şi direcţia Hotelului Bristol, care este de primul rang în centrul oraşului în faţa Băilor, cu un restaurant ales şi un serviciu care nu lasă nimic de dorit a făcut preţurile cele mai convenabile.

Vizitatorii români cari au fost la Băile Nauheim, cu reşedinţa la acest mare hotel, şi pentru cari Direcţia are osebită atenţiune, vor profita de reducerile ce se fac.

Cât priveşte binefacerile băilor, apelor şi paradisului din Nauheim ele sunt recunoscute de toată lumea şi este de prisos orice lămurire.

* * *

La târgul de mostre din Leipzig vor participa în primăvara acestui an 233 firme franceze şi 84 firme italiene.

* * *

In Rusia sovietică e vorba să se înfiinţeze acum o serie de fabrici noui. Planul nouilor întreprinderi este însă foarte greu de realizat, prin faptul că în Rusia e o mare lipsă de capital, iar banii străini vin foarte greu.

Dintre lucrările mai însemnate, prevăzute în programul desvoltării industriale, primul loc îl ocupă construcţia, începută acum câtva timp, a fabricei de sticlă din Nijni-Novgorod, care va fi cea mai mare din întreaga Rusie. Ea va putea produce anual 1.200.000 lăzi cu sticlă de fereastră şi peste 100 milioane sticle. Numărul lucrătorilor întrebuinţaţi va fi de 3.000.

In regiunea hidrocentralei Dneprostroi se prevede construcţia următoarelor întreprinderi industriale : 1) O fabrică de aluminiu cu producţie anuală de 10.000 tone ; 2) una de ferro-mangan cu producţie de 80.000 tone ; 3) una de oţel electric pentru 30.000 tone ; 4) o fabrică metalurgică cu o producţie de 650.000 tone fier brut ; 5) o fabrică pentru ferro-siliciu, cu 12.000 tone anual şi 6) câteva fabrici chimice.

Pentru aceste fabrici (afară de cea metalurgică) se va afecta suma de 75 milioane ruble.

* * *

Producţia germană de fer brut, în lanuarie, s'a urcat la cifra-record de 1.180.2 milioane tone, faţă de 1.149,7 milioane în luna precedentă şi 1.059,8 milioane în lanuarie 1927. Producţia medje lunară în 1913 a fost de 909.200.000 tone. Media zilnică în lanuarie 1928 s'a ridicat la 38.100.000 tone faţă de 37.100.000 în Decembrie 1927 34.200.000 în lanuarie 1927 şi 29.900.000 în 1913.

* * *

Ministerul de comerţ al Turciei pregăteşte o lege prin care se înfiinţează la Constantinopol un oficiu pentru comerţul extern. Legea va fi supusă cât de curând consiliului de miniştri.

* * *

Trei grupuri financiare, unul american, al doilea german şi celălalt italian au depus la ministerul de lucrări publice din Angora câte o propunere de construcţie a noilor C. F. proiectate. Propunerile sunt examinate acum de specialiştii ministerului, asistaţi de delegaţi ai ministerului de finanţe. Acum câteva zile, reprezentanţii grupului american au fost invitaţi, în această chestiune, la ministerul de finanţe.

* * *

Uzinele Ford au cumpărat în Cehoslovacia un mare teren pe care intenţionează construirea unor fabrici de automobile. Deocamdată nu se ştie dacă în această fabrică se vor produce toate piesele pentru automobile sau dacă maşinile vor fi montate din piesele aduse din America. Noua întreprindere Ford a născut aci un mare interes şi sunt temeri că ea va ameninţa desvoltarea industriei cehoslovace de automobile.

La navigation a été reprise sur le Danube Le vapeur „Negoiul" est arrivé en course venant de Giurgiu Les courses de voyageurs deIsmail à Vâlcov ont également repris.

Le ponton de la S. R. D. a été installé et les courses régulières de voyageurs et marchandises ont été reprises,

*

On annonce de Nauheim qu'on prévoit pour cette année une aglomération de visiteurs d'antant plus qu'à l'occasion des foires d'échantillons qui auront lieu dans diverses villes de l'Allemagne, durant presque toute l'année il a été accordé une réduction de 75% sur toutes les lignes de chemin de fer

La direction des Bains a pris toutes les mesures à fin que les prix des hotels et des restaurants soient des plus avantageux et la direction même du graud hotel „Park Hotel" qui est la plus grand de Nauheim et le plus confortable, ayant un restaurant des plus choisi et pouvant rivaliser avec les plus grands hôtels d'Europe, a pris toutes les mesures pour que le public soit satisfait comme prix et confort. De même la direction de l'Hotel Bristol, un hotel de premier rang au centre de la ville, possédant un restaurant choisi et un service qui ne laisse rien a désirer, a fait les prix les plus convenables.

Les visiteurs roumains des bains de Nauheim résidant dans de ces hotels profiteront de toutes les réductions accordées.

Quant aux bienfaits des bains, de ces eaux et du paradis de Nauheim même, ils sont trop connus pour qu'il soit besoin d'en parler plus longuement.

* * *

A la Foire d'échantillons de Leipzig, participeront ce printemps 233 firmes françaises et 84 firmes italiennes

* * *

Il s'agit de créer une série de nouvelles fabriques en Russie. Le plan des nouvelles entreprises est encore trés difficile à realiser la crise des capitaux étant très grave en Russie et les capitaux étrangers peu disposés à venir en Russie.

Parmi les travaux plus importants prévus dans le programme de développement industriel il faut d'abord compter la construction déjà commencée de la fabrique de verre de Nijni-Novgorod, qui sera la plus grande de toute la ussie. Elle pourra produire chaque année 1 200.000 caisses de verre à vitre et plus de 100 millions de bouteilles. Le nombre des ouvriers employé sera de 3000

Dans la région hydrocentrale Dneprostroi on prévoit la construction des entreprises industrielles suivantes : 1) Une fabrique d'aluminium avec une production annuelle de 10.000 tonnes ; 2) une fabrique de fero-mangan avec une production de 80 000 tonnes ; 3) une fabrique d'acier électrique pour 30.000 tonnes ; une fabrique metallurgique avec une production de 650 000 tonnes de fer brut ; 5) une fabrique pour la ferro silice donnant 12.000 t. par an et 6) quelques fabriques chimiques.

Pour ces fabriques (à part l'usine métallurgique) on destinera 75 millions roubles

* * *

La production allemande de fer brut, en Janvier est montée au chiffre-record 1.180.2 millions tonnes, contre 1.149.7 millions le mois précedent et 1 059 8 millions en Janvier 1927 La production moyenne en 1913 a été de 909.200.000 tonnes par mois, en Janvier 1928 de 38.000.000 tonnes contre 37.100.000 en Déc. 1927, 34 200.005 en Janvier 1927 et 29 900 000 en 1913.

* * *

Le ministère du commerce de la Turquie, prépare une loi créant à Constantinople un office pour le commerce extérieur. La loi sera bientôt soumise au conseil des ministres.

* * *

Trois groupes financiers, l'un américain, le second allemand, le troisième italien, ont deposé au ministère des travaux publics d'Angora, une proposition de construction des nouveaux C. F. projetés. Les propositions sont éxaminées aprèsent par des spécialistes du ministère des finances. Les représentants du groupe américain ont été invités il y a que'ques jours, au ministère des finances, pour cette question.

* * *

Les usines Ford ont acheté en Tchéco-Slovaquie un grand terrain sur lequel elles ont l'intention de construire des fabriques d'automobiles. On ne sait pas pour le moment si cette fabrique produira toutes les pièces pour les automobiles ou si les machines y seront seulement montées et les pièces importées d'Amérique. La nouvelle entreprise Ford a fait-naître un grand interêts et il est à craindre qu'elle arrêtera le développement de l'industrie tchéco-slovaque d'automobiles.

Prima tranşă a împrumutului iugoslav de 50 milioane lire sterline va fi subscrisă în Martie sau Aprilie a. c. Imprumutul Blair 8 la sută din 1922 va fi înlocuit printr'unul nou, din care o parte subscrisă la Londra poartă dobânda de 5 la sută, iar restul din New-York 5.5 la sută. Ca garanţii pentru noul împrumut rămân cele din convenţia Blair, adică veniturile monopolurilor statului al vămilor precum şi încasările brute ale C. F. Lucrările de investiţie ce se vor face pe baza noului împrumut vor dura 6—7 ani.

Cercurile comerciale iugoslave sunt foarte mulţumite de împrumutul efectuat.

* * *

După întreruperea tratativelor comerciale între Jugoslavia şi Austria, s'a crezut că ele vor reîncepe în a doua jumătate a lui Ianuarie. După cum se ştie au intervenit în decursul tratativelor serioase divergenţe între ambele delegaţii. Deoarece situaţia încă nu s'a schimbat tratativele nu vor avea loc aşa curând.

Raporturile comerciale austro-jugoslave întâlnesc în ultimii ani mari dificultăţi. Cifrele comerţului reciproc sunt în continuă descreştere.

Introducerea noului tarif vamal în Jugoslavia a făcut că comerţul austriac este pasiv. In anul 1924 Austria în raporturile cu Jugoslavia a avut un activ de 42.000.000 shiling. In anul 1926 comerţul austriac a avut un pasiv de 13 milioane iar în 1927 de 16.000.000.

* * *

După „Financial News" haussa, din ultimele zile, a liretei e datorită în primul rând faptului că străinătatea a cumpărat multe valori italiene. In afară de societăţile americane, care s'au constituit de curând — şi se formează încă — pentru cumpărarea valorilor italiene, s'au efectuat la bursa din Milano mari cumpărături de titluri de către capitaliştii străini.

In urma acestor cumpărături, o importantă cantitate de devise străine e disponibilă pe piaţa italiană ; Banca Italiei n'est pas disposée à les acheter, à fin d'éviter une augmentation de la circulation fiduciaire. La publication du dernier bulletin de la Banque d'Italie a contribué également a augmenter la confiance dans la devise italienne et de stimulé le retour des capitaux émigrant à l'étranger. D'aprés la „Financial News" la hausse de la liette est dûe au fait que les interêts en Italie sont grands ce qui determine les capitaux étrangers de venir dans ce pays, à la recherche d'investissements à bref délai.

* * *

L'exportation du charbon polonais, dans le courant du dernièr trimestre de 927 a atteint les chitres suivants : Oct. 1 077.150 tonnes, Nov. 986.195 tonnes, Déc. 1 026 000 tonnes. La moyenne semestrielle du charbon exporté durant le premier trimestre de 1927 a été de 907.000 tonnes. On a exporté en Janvier 1928, 1.013.000 t. Les principaux pays de destination au mois de Janvier 1928 ont été : Autriche (276.000 t.), Suède 198.000 t.), Danèmarque (141.000 t.), Tchécoslovaquie (90.000 t.). Hongrie (63.000 t.) Italie (45 000 t.), Norvège (43 000 t.), France (35 000 t.) et Létonie (33.000 tonnes).

* * *

L'office de l'agent gén. de reparations, publie un compte rendu des fonds disponibles et des transferts durant la quatrième année d'application du plan Dawes. L'annuité revenant à la Roumanie est de 6 104.767 marks or.

———o□o———

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară. S'au încheiat transacţiuni puţine.

Preţurile au fost la intern :

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.100 — 19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16.000-16 900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13 500—13.800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.10—10.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.20—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3 10 — 3.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.00—5 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.63—1 65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 13.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 4.65 lei kgr. loco fabrică şi 5.55 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.45 lei kgr. loco fabrică şi 4.30 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.35 lei kgr. loco fabrică şi 2 90 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.35 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 10 Martie :

„Astra Română" 540 fr. francezi.
„Steaua Română" 320.
„Concordia" 220.
„Petrol Block" 75.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţa" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

Aflăm cu cea mai mare părere de rău moartea d-lui ing. H. Lippens, bancher din Paris, Administrator delegat al societăţei „Romano-Belgiene de Petrol" care lasă unanime regrete la noi în ţară, unde d. Lippens era foarte cunoscut şi iubit nu numai în cercurile petrolifere şi bancare ci pretutindeni căci era un sincer prieten al Românici.

Societatea „Româno Belgiană de Petrol" îi datorează reorganizarea sa pe baze solide şi îndrumarea pe calea succeselor de astăzi, numele său rămânând vecinic legat de această societate.

Transmitem pe această cale îndureratei familii cât şi societăţei, sincerele noastre condoleanţe.

*

„Credit Minier". Producţia acestei societăţi în cursul lunei Februarie adică timp de 29 zile a fost de 4700 vagoane.

Sonda Nr. 160 Moreni-Cricov a intrat în producţie cu un debit zilnic de 8 vagoane.

Sonda No. 9 Runcu după ce a fost curăţită dă 2 vagoane prin eruptie.

*

Delegaţia Economică a guvernului în ultima sa şedinţă sub preşedenţia d-lui Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului, a decis reducerea taxelor de export la :

Uleiul pentru compresoare de la lei 8000 la 300 lei vagonul ;

Unsoarea consistentă de la lei 1600 la 300 lei vagonul ;

Parafină de la lei 17.600 la 500 lei vagonul.

*

D. F. Carlier, administrator delegat al „Compagnie Financière Belge des Pétroles" reprezentantul acesteia ca administrator delegat la „Concordia", „Vega" şi „Sirius" va sosi la 16 crt., în ţară pentru verificarea bilanţului acestor societăţi.

* * *

D. ing. I. Demetrescu, directorel general al Soc. „Creditul Minier„ a plecat la Berlin în vederea unor noui tratative.

Importanţa şi extinderea pe care zi cu zi, o ia această societate face necesare aceste tratative, de al căror rezultat nu ne îndoim.

Credem că în curând „Creditul Minier" va câştiga încă o piaţă importantă şi va intra în relaţiuni de afaceri cu noui şi importante cercuri.

*

Sonda No. 2 a societăţei „Forex" de la Băicoi-Fierbători care este dată în instrumentaţie societăţei „Starnaphta" a răsbit la o adâncime de 801. Producţia nu este încă stabilită, sonda promite a fi foarte bună.

*

D. H. W. Lacey, fost director la societatea Unirea şi care actualmente s'a instalat la Londra, se află de câteva zile în Capitală ca delegat al grupului englez care a cumpărat majoritatea acţiunilor soc. Nafta Română.

In numărul viitor vom reveni cu detalii asupra acestei transacţiuni.

*

„Super-Gas-Corporation" of Delaware din Jersey-City întrebuinţează de câtva timp noi instalaţiuni de cracking, care permit a se trata toate uleiurile grele. Rendementul de benzină obţinut prin noul procedeu variază între 30 la sută şi 65 la sută din uleiul tratat. Benzinele obţinute conţin hidrocarburi aromatice şi posedă astfel proprietăţi antidetonante. Noul procedeu permite obţinerea altor produse ultime, ca petrolul lampant şi uleiuri pentru maşini. Gazul care se degajă în timpul operaţiilor posedă aceleaşi calităţi, ca şi gazul natural.

* * *

Se anunţă că o explozie a distrus vaporul tanc american „Chuky" care avea pe bord încărcătură de 72.000 tone benzină.

* * *

In cursul lunei Ianuarie Anglia a importat 147.060.536 galoni produse petrolifere, cantitate care reprezintă o valoare de 2.978.079 lire sterline.

In Ianuarie 1927 importul a fost de 171.655.315 galoni evaluat la 4.140 439 lire sterline.

Importul pe Ianuarie a. c., se descompune astfel :

Pétrole brut de Perse	34.43 .659 gallons
„ „ d'autres pays	2.491.761 „
Lampant	16.651.466 „
Benzine	48.109.482 „
Autres qualités de benzine	1.076.470 „
Huiles	10.427.943 „
Gaz-Oil	8.866.145 „
Mazout	29.993.218 „
Divers produits	8.392 „

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La marché est calme. On a conclu peu de transactions.

Les prix à l'intérieur :

Le pétrole brut côte 19.100 — 19.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.000 — 16.900 celui de Moreni non parafineux 13 500 — 13 800.

La benzine légere est demandée à 10.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 15 lei le kilo.

Benzine lourde 5.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.25 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3 15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.63 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.65 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 9.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 4.65 lei le kilo loco fabrique et 5,55 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 3.45 lei le kilo loco fabrique et 4 30 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 35 lei à la fabrique et 2.95 fob Constanţa.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.35 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 10 Mars :

„Astra Română" 540 fr. français.
„Steaua Română" 320.
„Concordia" 220.
„Petrol Blok" 75.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţă" —
„Siper" —
„Colombia" —

*

Sous apprennons avec le plus vif regret la mort de M. l'ing. H. Lippens banquier de Paris, et administrateur délégué de la Société „Roumano-Belge de Pétrole". M. Lippens laisse d'unanimes regrets en Roumanie où il était bien connu et très aimé non seulement dans les milieux pétroliers et bancaires mais aussi dans toutes les autres sphères, car il était un sincère ami de notre pays.

La société „Roumano-Belge de Pétrole" lui doit sa réorganisation sur des bases solides ainsi que les succés d'aujourd'hui.

La „Roumanie Pétrolifere" transmet ses condoléances les plus sincères et les plus émues à la famille si cruellement éprouvée ainsi qu'à la société „Roumano-Belge de Pétroles".

*

„Crédit Minier". La production de cette société pendant le mois de Février, c'est-à-dire pendant 29 jours, a été de 4.700 vagons.

La sonde No 160 Moreni-Cricov est entrée en production avec un débit journalier de 8 vagons.

La sonde No. 9 Runcu après avoir été netoyéen donne 2 vagons par jour par éruption.

*

La délégation économique du gouvernement dans sa dernière séance sous la présidences de M. Vintila Bratiano, Président de Conseil, a décidé de réduire les taxes d'exportation comme suit :

Huiles pour compresseurs de 8.00 lei à 300 lei le vagon ;

Graisse consistante de 1600 lei à 300 lei le vagon ;

Paraffine de 17.600 lei à 500 lei le vagon.

*

M. F. Carlier, administrateur délégué de la Compagnie Financière Belge des Pétroles et représentant de cette dernière comme administrater délégué de la „Ooncordia". „Vega" et „Sirius" arrivera le 16 crt. à Bucarest afin de controler le Bilan de ces sociétés.

* * *

On assure que M. l'ing I. Demetresco, directeur général du „Crédit Minier" serait parti pour Berlin en vue de nouveaux pourparlers.

L'importance et l'extension que prend chaque jour cette grande société motivent ces traitations de la réussite des quelles nous ne doutons pas

Nous sommes convaincus que le „Crédit Minier" etendra sous peu sa sphère d'activité à de nouveaux marchés entrant en relations d'affaires avec des cercles de la plus grande importance.

*

La sonde No. 2 de la soc „Forex" de Băicoi-Fierbători qui est donnée en forage à la soc „Starnaphta" a été frappée à une profondeur de 801. La production n'est pas encore etablie, la sonde promet d'être excellente.

*

M. H. W. Lacey, ancien directeur de la société „Unirea" qui s'est installé à Londres, se trouve depuis quelques jours à Bucarest délégué par le groupe anglais qui a acheté la majorité des actions de la soc. „Nafta Romana".

Dans le prochain numéro nous donnerons des détails sur cette transaction.

*

La „Super-Gas-Corporation" of Delaware de Jersey-City emploie depuis quelque temps des nouvelles installations de cracking qui permettent de traiter toutes les huiles lourdes. Le rendement de benzine obtenu par le nouveau procédé varie entre 30% et 65% de l'huile traitée. Les benzines obtenues contiennent des hydrocarbures aromatiques et possedent ainsi des propriétés antidétonnantes. Le nouveau procédé permet d'obtenir d'autres produits, comme le pétrole lampant et des huiles pour les machines. Le gaz qui se dégage pendant les opérations possèdent les mêmes qualité que le gaz naturel.

* * *

On annonce qu'une explosion a détruit le vapeur tank américain „Chuky" qui avait sur le bord un chargement de 72.000 tonnes de benzine.

* * *

Dans le courant du mois de Janvier, l'Angleterre a importé 147.060.536 gallons de produits de pétrole, quantité qui représente une valeur de 2.978.079 l. st.

L'importation pour 1927 a été de 171.655.315 de gallons evaluée à 4.140.439 l. st.

L'Importation pour Janvier 1928 se décompose ainsi :

Pétrole brut de Perse	34.43 .659 gallons
„ „ d'autres pays	2.491.761 „
Lampant	16.651.466 „
Benzine	48.109.482 „
Autres qualités de benzine	1.076.470 „
Huiles	10.427.943 „
Gaz-Oil	8.866.145 „
Mazout	29.993.218 „
Divers produits	8.392 „

Situation des recettes douanières en 1927

en comparaison avec les recettes en 1926

Mois	Importation		Exportation		Divers		Total Gen.	
	Lei	B	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.
Déc. 1926	4.446.443.048	05	3.681 109.558	20	643.894.613	53	8.771 447.219	78
Déc. 1927	6.644 935.843	35	2.309 165 114	95	334.296.395	88	9.287.497.353	38

Evaluations budgetaires pour 1927		*Evaluations budgetaires pour 1929*	
Importation	4.750.000.000	Importation	2.500.000 000
Exportation	2.500.000.000	Exportation	4.000 000.000
Diverses	680.000.000	Diverses	635.000.000
Total	7 900.000.000	Total	7.135.000 000

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET"

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 — BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

„Journal of Commerce" află că sunt în curs negocieri având ca scop restrângerea producțiunei de petrol brut. In cazul când aceste negocieri preliminare vor reuși, se va încerca încheierea unui acord mondial cu acelaș scop. Limitarea producției urmează să înceapă la câmpurile petrolifere din Venezuela.

* * *

Numeroase societăți de petrol printre care Standard Oil of New Jersey și Texas Corporation au intenția să protesteze prin intermediarul reprezentanților lor în Franța, sau filialele franceze, contra noului regim vamal francez al produselor petrolifere, considerând noul regim ca o piedică serioasă a activității lor.

* * *

In ultimul timp se poate constata o însemnată creștere a exportului de produse petrolifere din Polonia. Parafina poloneză concurează cu succes pe ceaamericană. Deasemenea s'a mărit exportul de benzină, ceeace este o consecință a urcărei prețurilor la benzină în România. Cercurile financiare și economice germane se interesează din ce în ce mai mult de industria petroliferă poloneză. Se crede că în urma încheerej convenției comerciale polono-germane, vânzarea produselor de petrol poloneze pe piețele germane va crește în mod simțitor. Prețurile poloneze de export (loco rafinerie) sunt pe 100 kgr. următoarele: Benzina 720/30—4.37 dolari, 740/50—4.17 dolari, petrol 2.73 dolari, gazolină 1.61 dolari, uleiuri minerale: 3—4.50—2.49; 3—6/50—2.50,6—7/50—2.98, 8.10/50—3.88, parafina 6.57 dolari.

* * *

In cursul lunei Ianuarie s'au exrtas în regiunea petroliferă Azov o cantitate de 59.100 tone petroleu brut. In acelaș timp s'au scos din regiunile petrolifere, cu ocazia căutării de noui puțuri, 13.800 metri cubi de pământ.

* * *

Societatea de foraj a cărei constituire s'a prevăzut prin nou acord relativ la cartelul petrolifer în Polonia, va avea un capital de 12.500.000 zloty care va fi achitat în 5 vărsăminte anuale de câte 2.500.000 zloty de către membrii cartelului.

Președintele și vice-președintele consiliului de administrație vor fi numiți de guvern. Un comitet compus din 3 geologi va supraveghia lucrările de explorare. Un comisar al guvernului va supraveghia gestiunea societății.

* * *

In cursul anului 1927 producția totală de petrol în California a fost de 230.751.463 barili, adică în medie 632.196 barili zilnic.

Aceste cifre arată o augmentare a producției cu 6.634.450 barili față de explotarea din 1926.

In cursul anului trecut s'au terminat 901 sonde. Pe de altă parte 533 sonde au fost abandonate.

* * *

Bancherii din Londra au cumpărat la bursa din New-York numeroase valori petrolifere americane, în speranța că vor realiza, în curând, mari câștiguri la aceste valori considerate că au atins, actualmente un curs minimal.

* * *

Recentele descoperiri de petrol dela Dolnymadretzy, în Bulgaria, interesează în cel mai înalt grad pe petroliștii olandezi, cari au și format o societate pentru exploatarea petrolului, cu un capital de 300.000 lire sterline. Guvernul bulgar și-a rezervat toate terenurile învecinate zăcământului actual.

* * *

Informația, conform căreia soc. „Olex", care este organul de distribuție al lui „Deutsche Petroleum A. G" și care vinde în Germania produsele petrolifere ale lui „Anglo-Persian", ar fi încheiat un acord cu I. G. Farbenindustrie, nu a fost nici confirmată dar nici desmințită de către forurile competente ale sus-zișelor societăți.

In cazul când un astfel de acord s'a încheiat în realitate, vânzările de benzină sintetică „Leuna" se vor putea efectua numai de către societatea „Gasolin A. G." la care participă „Standard" și „Royal-Dutch-Shell, afară de I. G. Farbenindustrie dar și „Olex", a cărei acțiuni 40 la sută sunt în posesia lui „Anglo-Persian".

Cele trei principale trusturi anglo-saxone vor fi deci interesate la vânzarea și distribuirea benzinei sintetice.

* * *

In cursul anului 1927, sonda Royalité No. 4 situată în valea Turner în Alberta (Canada) a produs 217.000 barili petrol față de 205.000 barili în 1926 și 168.722 barili în 1925.

* * *

Se vorbește cu insistență de descoperirea făcută de geologii mai multor societăți mari petrolifere, referitoare la unele indicii importante de straturi petrolifere în regiunea situată în vecinătatea lui Tantoyuca în statul Vera Cruz (Mexic). Se anunță de asemenea că sunt în curs mari lucrări de explorare în regiunile Comale și Santa Maria, cât și în apropierea Statului Hidalgo. Reprezentanții lui „Huasteca Petroleum" a lui „Mexican Eagle Oil Co." și a altor mari societăți sunt preocupați acum cu achiziționarea de terenuri în aceste noui regiuni.

* * *

Se comunică din Ierusalim, că portul Haifa a fost definitiv ales ca punct terminus a pipe-lineului proectat Mosul-Mediterana.

„Anglo-Persian" va utiliza pentru petrolul său viitoarea conductă a lui Turkish Petroleum, pentru cazul când aceasta se va termina la Haifa.

Transportul petrolului persan spre Mediterana va permite economisirea de cheltueli urcate cauzate prin trecerea prin canalul Suez.

* * *

La Rotterdam se va construi un port petrolifer. Cheltuelile de amenajare sunt evaluate la 2.180.000 florini.

Le „Journal of Commerce", est informé que des négociations sont en cours ayant comme objet la restriction de la production de pétrole brut. En cas où ces négociations préliminaires réussiront, on tachera de conclure un accord mondial dans le même but. La réduction de la production commencera d'abord aux champs pétroliers du Venezuela.

* * *

De nombreuses sociétés de pétrole parmi lesquelles la Standard Oil of New-Jersey et la Texas Corporation ont l'intention de protester par l'intermédiaire de leur représentants en France, ou filiales françaises contre le nouveau régime douânier français des produits pétroliers, considerant le nouveau régime comme gênant leur activité.

* * *

On a pu constater ce dernier temps une importante hausse dans l'exportation des produits pétroliers de la Pologne. La parafine polonaise concure avec succés la parafine américaine. L'exportation de l'essence a également augmenté, ce qui est une conséquence de la hausse des prix de la benzine en Roumanie. Les milieux financiers et économiques allemands s'intéressent de plus en plus à l'industrie pétrolifère polonaise. On croit qu'à la suite de la conclusion de la convention commerciale polono-allemande, la vente des produits pétroliers polonais sur les marchés allemands, augmentera sensiblement. Les prix polonais d'exportation (à la raffinerie) sont pour les 100 kilos les suivants: Benzine 720/30—4.37 dollars, 740/50—4.17 dollars, pétrole 2.73 dollars, gazoline 1.61 dl., huiles minéraux: 3-4.50—2.40; 3—6/50—2.50, 6—7/50—2.98, 8.10/50—3.88 parafine 6.57 dollars.

* * *

Dans le courant du mois de Janvier on a extrait dans la région pétrolifère d'Azov, une quantité de 59.100 tonnes de pétrole brut. Pendant la même période on a extrait des régions pétrolifères, à l'occasion de la recherche de nouveaux puits 13.000 mtr. cubes de terre.

* * *

La société de forage dont la constitution a été prévue par le nouvel accord relatif au cartel pétrolifère en Pologne, aura un capital de 12.000.000 zloty, qui sera acquitté en 5 versements annuels de 25 millions zloty par les membres du cartel.

Le président et le vice-président du conseil d'administration sera nommé par le gouvernement. Un comité composé de 3 géologues surveillera les travaux d'exploration. Un commissaire du gouvernement surveillera la gestion de la société.

* * *

Dans le courant de 1927 la production totale de pétrole en Californie a été de 230.751.463 barils, soit en moyenne de 632.196 barils par jour. Ces chiffres accusent une augmentation de la production de 6.634.450 barils contre l'exploitation de 1926.

Dans le courant de l'année passée on a terminé 901 sondes. D'autre part 533 sondes ont été abandonnées.

* * *

Les banquiers de Londres ont acheté à la Bourse de New-York, un grand nombre de valeurs pétrolières américaines, dans l'espoir de réaliser sous peu des grands bénéfices sur ces valeurs considerées comme avoir atteind en ce moment le cours le plus bas.

* * *

Les récentes découvertes de pétrole de Dolnymadretzy en Bulgarie, intéressent beaucoup les pétrolistes hollandais qui ont formé une société pour l'exploitation du pétrole, au capital de 300.000 l st. Le gouvermement bulgare s'est réservé tous les terrains contigus au gisement actuel.

* * *

L'information selon laquelle, la soc. „Olex" qui est l'organe de distribution de la „Deutsche Petroleum A. G" et qui vend en Allemagne des produits pétroliers de l'„Anglo-Persian" aurait conclu un accord avec la „I. G. Farbenindustrie", n'a été ni confirmée, ni démentè par les organes compétents des sociétés ci-dessus citées.

Au cas ou un tel accord aurait été conclu en réalité, les ventes d'essence synthétique, „Leuna" pourront être effectués seulement par la soc. „Gazolin A. G." à laquelle participe la „Standard" et la „Royal Dutch Shell" en dehors de la I. G Farbenindustrie, et par la „Olex" dont 40% des actions sont dans la possession de la „Anglo-Persian".

Les trois principaux trusts anglo-saxons, seront donc interessées à la vente et à la distribution de la benzine sinthétique.

* * *

Dans le courant de 1927, la sonde Royalité No. 4 située dans la vallée de Tumer dans l'Alberta (Canada) a produit 217.000 barils de pétrole contre 205.000 barils en 1926 168.722 barils en 1925.

* * *

On parle avec insistance de la découverte faite par les géologues de plusieurs grandes sociétés pétrolifères, se référant à certains indices importants de couches pétrolifères, dans la région situés près de voisinage de Tantoyuco dans l'Etat de Vera-Cruz (Mexique).

On annonce d'autre part que des travaux d'explorations sont en cours dans les régions de Comales et de Santa Maria ainsi que près de l'Etat d'Hidalgo.

Les répresentants de la „Huasteca Petroleum" de la „Mexican Eagle Oil Co." et des autres grandes sociétés sont préoccupés après sent par l'achat des terrains dans ces nouvelles régions.

* * *

On mande de Jérusalem que le port de Haïffa a été définitivement choisi comme le point terminus de la pipe-line projetée Mossul-Mediterannée. La „Anglo-Persian" utilisera pour son pétrole la prochaine conduite de la „Turkisch Petroleum" au cas où celle-ci se terminera à Haïffa. Le transport du pétrole persan vers la Méditerannée permettra d'economiser les frais importants causées par le passage par le canal du Suez.

* * *

On construira à Rotterdam un port pétrolifère. Les dépenses d'aménagement sont evaluées à 2.180.000 florins.

Societatea Rising Sun Petroleum Corporation, filiala lui Royal Deutch în Japonia, a semnat un contract pentru furnizarea a 300 mii barili petrol pentru flota japoneză. Se spune că prețul va fi de 1.36 dolari barilul livrat în Japonia, ceeace ar echivala cu 68 centime barilul în Statele Unite, exclusiv cheltuelile de transport.

* * *

Sindicatul petrolului sovietic a livrat până acum Companiei Arrendatoria del Monopolio de Petroleos din Spania, 50.000 tone de petrol și produse derivate.

* * *

Producția totală a petrolului în Mexic, în cursul anului 1927, s'a ridicat la 61.394.000 barile față de 89.106.000 barile în 1926.

* * *

O licitație pentru furnitura de un milion galoane țiței s'a ținut la primăria din Birmingham. Prețul oferit de Rusi a fost cu 7000 lire sterline mai eftin ca al concurenților.

* * *

Din New-York se anunță că d-nii Oparin și Surabekoff, reprezentanții sindicatului rusesc „Naphta" încearcă să obțină un credit de 10 milioane dolari pentru industria petroliferă din Rusia, în cazul reușitei tratativelor, producția petroliferă a Sovietelor ar putea fi ridicată la 80 milioane barile.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în primele zile ale decadei ceva mai slabă, apoi s'a întărit în special la acțiunile industriale Fermitatea a trecut în urmă la petrolifere, fără a se urca însă cursurile prea mult. In schimb se observă numeroase transacțiuni și o atmosferă mult mai favorabilă. Societatea „Creditul Minier" care era vizată de svonurile neîntemeiate asupra dividendului, a obținut iar un succes prin comunicatul dat de Blocul acționarilor, arătând netemeinicia acestor svonuri răuvoitoare. La „I. R. D. P." se așteaptă noui răzbiri astfel că în ultimele zile acțiunile au fost mai susținute.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 10/III 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1590
Astra Română	500	3230
Speranța (optées)	500	1380
Petrol Block	500	460
Concordia (optées)	250	1410
Redevența	500	400
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	480
Generala Petroliferă	500	245
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	535
Creditul Minier (optées)	500	1385
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	415
Banca Minelor	500	370
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	740

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été pendant les premiers jours de la dizaine un peu plus faible; ensuite elle s'est raffermie. Les valeurs des sociétés industrielles ont été les premières à remonter; celles des sociétés pétrolhères ont suivi ce mouvement dans une certaine mesure. En échange on constate la conclusion de nombreuses transactions dans une atmosphère plus favorable. La société „Creditul Minier" qui etait visée par les bruits non fondés concernant le dividende a obtenu un grand succés à la suite du communiqué publié par le Bloc des actionnaires, qui prouve que ces bruits malveillants sont complètement faux. L'„I. R. D. P." attend l'entrée en production de nouvelles sondes aussi ces derniers joure ses actions ont été très soutenues.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 10/III 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1590
Astra Română	500	3230
Speranța (optées)	500	1380
Petrol Block	500	460
Concordia (optées)	250	1410
Redevența	500	400
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	480
Generala Petroliferă	500	245
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	535
Creditul Minier (optées)	500	1385
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	415
Banca Minelor	500	370
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	740

„Electrica"

Societate anonimă română

CONVOCARE

In conformitate cu art. 23 și următorii din statute, se convoacă pentru ziua de Sâmbătă 24 Martie 1928, ora 3 p. m., adunarea generală ordinară a acționarilor, la sediul societății în București, strada Matei Millo No. 2.

Vor avea dreptul de a participa la adunarea generală ordinară toți acționarii cari își vor depune acțiunile cu cel puțin 5 zile înainte de adunarea generală la sediul societății în București, strada Matei Millo No. 2, sau la următoarele instituțiuni:

Banca Românească din București, strada Smârdan No. 9, sau la sucursalele sale.

Banca Agricolă, strada Lipscani No. 1, sau la sucursalele sale.

Banca Generală a Țării Românești, strada Lipscani No. 10, sau la sucursalele sale.

Banca de Scont a României, strada Lipscani No. 5, sau la sucursalele sale.

Banca Comerțului, societate anonimă, Craiova.

Crédit Suisse, Zürich.

Acționarii votează în persoană sau prin mandatari autorizați prin scrisoare și cari trebue să fie și ei acționari, iar societățile anonime prin un reprezentant autorizat prin scrisoare valabil semnată.

Imputernicirile precum și dovezile de depunerea acțiunilor la instituțiunile arătate mai sus se vor depune la sediul societății, până în ziua de 20 Martie 1928.

Dacă adunarea generală nu va întruni majoritatea cerută de statute pentru a delibera și lua hotăriri, atunci va fi amânată cu 8 zile și anume pentru ziua de 2 Aprilie 1928, când se va ține la acciași oră și la acelaș sediu, oricare ar fi capitalul prezent sau reprezentant, fără a se mai face o altă convocare.

Ordinea de zi:

a) Raportul consiliului de administrație și al cenzorilor asupra gestiunii anului 1927;

b) Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927;

c) Repartizarea beneficiului anului 1927;

d) Descărcarea consiliului de administrație de gestiunea anului 1927;

e) Ratificarea cooptării Principelui Barbu Știrbey ca membru în consiliul de administrație;

f) Alegerea a 3 membri în consiliul de administrație în locul d-lor M. Flechtenmacher, C. Osiceanu și general dr. I. Pitești eanu, al căror mandat expiră la 31 Decembrie 1928;

g) Alegerea a 3 censori și a 3 censori-supleanți;

h) Fixarea onorariilor cenzorilor.

Consiliul de administrație.

Banca Sindicatului Agricol Ilfov

SOCIETATE ANONIMA

București, calea Victoriei No. 60 și strada Aristide Briand No. 1 (Piața Teatrului Național)

CONVOCARE

D-nii acționari ai Băncii Sindicatului Agricol Ilfov, sunt rugați a se întruni în adunare generală ordinară în ziua de 24 Martie 1928, ora 4 p. m., în localul băncii din calea Victoriei Nr. 60, colț cu strada Aristide Briand Nr. 1, piața Teatrului Național, pentru a delibera și a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul cenzorilor pentru operațiunile băncii pe anul 1927.

2. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927.

3. Descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunii pentru gestiunea anului 1927.

4. Aprobarea distribuirii beneficiior și fixarea dividendelor de plătit acționarilor din beneficiile realizate.

5. Alegerea a 3 membri în consiliul de administrație în locul d-or Al. Cottescu, G. Desliu și C. L. Naumescu, al căror mandat expiră la vechime, în conformitate cu art. 18 din statute.

6. Alegerea a 3 censori și 3 censori-supleanți.

D-nii acționari detentori de acțiuni definitive din prima emisiune cari doresc a lua parte la adunarea generală, trebuiesc în conformitate cu art 49 din statute, să depună acțiunile lor cu 7 zile înainte de întrunire la cassa societății, iar aceia cari au acțiune în depozit liber, garanții, gaj, etc., vor depune scrisorile sau recepisele caselor respective constatând depozitul.

Detentorii noilor acțiuni subscrise din noua emisiune, având numai titluri provizorii ominative, vor fi înscriși din oficiu pentru a lua parte la ședința adunării generale cu numărul de acțiuni subscrise, fără a mai fi nevoie de depunerea acelor titluri.

Acționarii pot fi reprezentați prin procuratori conform art. 32 din statute.

Membrii consiliului de administrație și censori nu pot fi mandatari.

Atât membrii din consiliu ieșiți la sorți, cât și censorii și censorii-supleanți pot fi reales.

In cazul când la ziua fixată acționarii sau mandatarii prezenți, nu vor reprezenta capitalul social cerut de art. 58 din statute, ședința se amână pentru 8 zile, la 31 Martie 1928, la aceeaș oră când se va ține în acelaș local și cu aceeaș ordine de zi și se va putea lucra, ori care ar fi partea de capital reprezentată.

In caz de amânare, depunerea acțiunilor în vederea adunării generale, se va mai putea efectua cu 5 zile înainte de ziua adunării.

Consiliul de administrație.

ACTIV — **Bilanț încheiat la 31 Decemvrie 1927** — **PASIV**

Cassa		3.076.255
Acționari emisiunea II 1926		9.188.400
Imobile urbane		14 897.265
Efecte publice proprietatea băncii		3.643 309
„ „ angajate proprietatea băncii		581.300
Mobilier și instalațiuni		2.024 770
Portofoliul comercial efecte scontate		24.222.782
„ „ „ de cont curent	92 702.000	
Conturi curente debitoare		120.810 593
CONTURI DE ORDINE:		
Garanțiile consiliului	345.000	
Depozite libere, titluri în gaj, efecte depuse spre vânzare, etc.	41.217.463	
Garanții, ipoteci, cesiuni	100.349.508	
Efecte de cont curent	32 702.000	237.613.971
		416.058.645

Capital		40.000.000
Rezerve statutare	5 181 768	
„ extraordinare	373 238	
„ pentru amortizarea instalațiunilor	550.627	
„ „ „ creanțelor dubioase	2 797.523	8 903.156
Depuneri spre fructificare		15.203.509
Cassa de economie		555.017
„ „ pensii a funcționarilor băncii		287.189
Diverse efecte publice angajate		581 300
„ „ reescontate		103.281.500
„ conturi		1.223.405
Beneficiu net		8.409.598
CONTURI DE ORDINE:		
Garanțiile consiliului	345.000	
Depozite de retras, depunători de titluri în gaj, efecte depuse spre vânzare, etc.	44.217.463	
Depunători de garanții, ipoteci, cesiuni	100.349 508	
Depunători de efecte de cont curent	92 702.000	237.613.971
		416.058 645

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Incheiat la 31 Decemvrie 1927

Cheltueli generale, salarii, impozite, cheltueli diverse etc		7 117 820	Report din 1926	420.213
AMORTIZĂRI:			Dobânzi, comisioane și diverse beneficii	18.107.205
10% Instalațiuni	202 477			
Creanțe	2.797.523	3.000.000		
Sold drept beneficiu net, însă:				
Report din 1926	420.213			
Beneficiul net pe 1927	7.989 358	8.409.598		
		18.527.418		18.527.418

Președintele consiliului de administrație, *I. I. Niculescu-Dorobanțu.* Director, *I. Pictorian.* Șeful serviciului contabilității, *Șt. Vrioni.*
Verificat și găsit în concordanță cu registrele: Censori: *M. Șeteanu, C. D. Anghel, Dr. Gh. Ianescu-Brăila.*

„CREDITUL MINIER" — SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE — Capital social: Lei 502.750.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219 20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation: CONSTANȚA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries: AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fratia-Ploești, Tileagd et Orșova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10 0 0 000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Rafinerie: DRÖSING

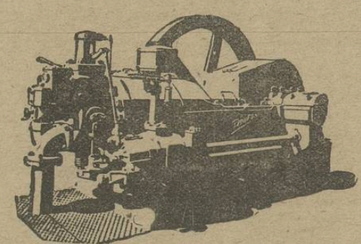
CONST. WORTMAN
AVOCAT
Și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

Const. C. Marda'oescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28 —
Telefon No. 340/04

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

Băile Nauheim
In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ȘI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură MODERNE și PERFECȚIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::
Prospecte grafuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală: Ploești — 32 Calea Romană, 32 — Telefon No. 50/4

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, București

ANUL VII.—No. 216 UN NUMAR LEI 20 DUMINICA 25 MARTIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

România la Geneva

Am fost măsurat în toate articolele mele și nu am arătat dușmănie vecinilor sau aliaților precum nu am fost un susținător al Germaniei. Am fost un simplu patriot român, un naționalist care cu judecata limpede am protestat contra nedreptăților ce ni s'au făcut în totdeauna de câte ori am stat în fața unui for internațional.

România fiind o țară mare, o țară în centrul Europei, chezașul și observatorul Occidentului la gura Orientului, prezintă o deosebită importanță internațională. In afară de importanța politică avem una tot atât de mare din punct de vedere economic.

Posedăm vaste regiuni petrolifere, munți cu tot felul de mineruri, aur, argint, fier, sare; căderi de apă, păduri seculare cu feluite esențe, un pământ arabil neîntrecut și în plus un popor de 18 milioane locuitori, brav, muncitor și ascultător. Am eșit săraciți dintr'un război crunt în care nu știu dacă am adus foloase aliaților noștri, dar istoria lumei spune că da!

Am vărsat sângele a opt sute de mii de oameni cari și-au pierdut viața, lăsând în urmă orfani și văduve. Astfel am scăpat pe aliați la Verdun iar soldatul român a arătat atâta vitejie încât germanii singuri au recunoscut bravura, cu care o mână de oameni i-au respins la Mărăști și Mărășești, câștigând victoria și desrobind o națiune.

Care este oare recompensa? Cine nu s'a întrebat de ce moneta națională, față de așa avuție și așa calități alese ale poporului, față de situația țării și de perspectivele ei, este așa depreciată? Cine nu s'a întrebat pentru ce atâtea nedreptăți, cari ni se fac pretutindeni?

Datorită acestor fapte, cu inima îndurerată, căci sunt român și am luat parte activă la acest război distrugător, care ne-a făcut să suferim atât—mi-am făcut datoria de-a atrage atenția opiniei publice a țărilor aliate că tratamentul ce ni se acordă, nu este nici pe departe compatibil nu numai cu serviciile aduse de noi cauzei dreptății în războiul mondial, dar nici cu situațiunea noastră de stat suveran. Noi nu putem aproba o politică cum a fost aceia care a prezidat convenția dela San-Remo când Anglia și Franța au împărțit petrolul românesc fără a ne întreba, cu alte cuvinte ne-au tratat ca pe un popor sălbatic sau vasal. In ce mă privește nu am șovăit nici când o mare putere aliată, printr'un reprezentant diplomatic, care nu mai este în țară, a atras atenția regretatului șef al Partidului Național Liberal asupra articolelor scrise de mine, cerându-i sancțiuni, la care însă acel mare român, dispărut timpuriu, i-a răspuns că scrisul meu cuprinde adevăruri și nu poate pedepsi un cetățean român. Pe acel diplomat, om înțelegător al situației și suferințelor noastre, l-am avut apoi ca amic, dându-mi dreptate și aprobând în totul atitudinea mea patriotică.

Cu toate nedreptățile ce ni s'a făcut în alte rânduri, nu am ezitat un moment și nu mi-am schimbat atitudinea ci cu glas tare m'am adresat *în totdeauna oamenilor imparțiali din Franța, Anglia și Italia* cerând dreptate pentru România-Mare, — fără ca să mă gândesc un moment că noi am putea face o politică favorabilă sau defavorabilă vre-uneia din națiunile Europei.

Un prieten al meu din copilărie, care a luptat pe front cu *mare curaj*, generalul Z. C., un caracter cinstit și curat, mi-a înapoiat ziarul și mi-a scris că nu poate citi o gazetă care pledează pentru germani cari prin războiul lor ne-au sărăcit țara. M'a durut gestul bravului general cu care am copilărit și pe care îl iubesc, dar în urmă în adevăr în scurt timp s'a convins că eu lupt cinstit și desinteresat pentru țara mea. De altfel în totdeauna *am repetat mereu că salvarea noastră este în noi înșine și că trebue să ne apărăm cu bratele noastre hotarele și drepturile noastre.*

„Ultima nedreptate ce ni s'a făcut la Geneva, în chestiunea optanților, care deși rezolvată de către Consiliu în Septembrie 1927, în favoarea noastră, este astăzi, fără logică hotărîtă de acelaș consiliu al Ligii împotriva noastră, — ne arată cât de puțin avem de așteptat dela Europa. Când România, conform legei agrare, a împărțit și pământurile marei proprietăți din ținuturile alipite, nefăcând deosebire între țăranii români și cei minoritari, astăzi Liga dă dreptate marilor latifundiari unguri!! Față de această stranie atitudine nu pot decât să amintesc vorbele marelui om de stat, d. Titulescu, a cărei înțelepciune și talent sunt recunoscute atât în țară cât și peste hotare. D-sa a spus între altele, în lămuririle ce le-a dat pentru opinia noastră publică:

„România are nevoie de capital străin pentru desvoltarea ei economică, după cum și capitalul străin are nevoie de piața României. Ori, în momentul când colaborarea tuturor națiunilor pe terenul economic e o necesitate, este posibil oare să ceară României să aducă în fața arbitrilor chestiunea de a se ști dacă străinii au mai multe drepturi decât românii? Aceasta e pur și simplu toată chestiunea. Acela care ar consimți la așa ceva n'are sânge românesc în vine. Știu că se spune: Dar România va câștiga! Se poate. Chestiunea este însă de o astfel de amploare, încât cel mai mic risc se confundă cu o catastrofă, căci se pierde suveranitatea națională și se așează România iarăși sub regimul capitulațiunilor, din care deabia a ieșit. Astăzi, când egalitatea între naționali și străini este întreg temeiul revoluției chineze nu se poate cere României să riște să se pomenească cu principiul judecătoresc stabilit că în România străinii au mai multe drepturi decât românii".

Atitudinea d-lui Ministru Titulescu, explicată în Camera de către d. Ministru I. G. Duca adinterim la Externe, iar la Senat de d. V. Brătianu, președintele Consiliului, a fost aprobată de întreaga națiune care prin aclamațiile reprezentanților ei în Parlament, a votat o moțiune de încredere în d. Titulescu. Astfel, hotărîrea Consiliului Ligii Națiunilor a fost respinsă. România Mare se bizuie astăzi numai pe propriile ei puteri

Gândul izolărei noastre nu ne sperie însă. Forțele națiunei să fie veșnic de veghe neadormită la frontiere. Brațul nostru va ști să apere drepturile țărei câștigate cu sângele a 800.000 de oameni, mai bine decât Liga Națiunilor.

Din sângele celor morți au răsărit alți viteji cari vor ști să garanteze drepturile sfinte ale Patriei lor.

PIERRE SOLOMON

La Roumanie à Genève

J'ai toujours été très pondéré dans tous mes articles; je n'ai jamais eu envers nos voisins ou alliés une attitude qu'on pourrait reprocher, je n'ai jamais été un défenseur des intérêts allemands. Je n'ai été qu'un vrai patriote, un nationaliste jugeant clairement les choses et sachant élever ma voix contre les injustices qui nous ont été faites par les organes internationaux.

La Roumanie étant un grand pays situé au centre de l'Europe, le représentant et l'observateur de l'Occident aux portes de l'Orient, présente une importance internationale de premier ordre. A part l'importance politique nous avons une autre aussi grande au point de vue économique.

Nous possédons des vastes régions pétrolifères, des montagnes renfermant toute sorte de minerais, or, argent, fer, sel; chuttes d'eau, forêts séculaires avec différentes essences, une terre arable excellente et en plus un peuple de 18 millions d'habitants, braves, capables et obeissants. Nous sommes sortis pauvres de cette guerre atroce dans laquelle l'histoire affirme que nous avons rendu des grands services à nos alliés.

Nous avons versé le sang de 800 000 braves qui ont perdu la vie laissant après eux des milliers de veuves et d'orphelins. Nous avons contribué de notre mieux à la victoire de Verdun si bien que nos anciens ennemis même ont reconnu la bravoure de la poignée d'hommes qui a repoussé à Mărăști et Mărășești les allemands, gagnant la victoire.

Or, quelle est notre récompense? On ne s'est jamais demandé pourquoi malgré la richesse et les hautes qualités de notre peuple, le leu, notre monnaie est si depreciée. On ne s'est jamais demandé pourquoi l'on commet envers nous de telles injustices.

Voilà pourquoi en bon patriote et parfait roumain ayant participé à la guerre, je me suis permis d'attirer l'attention de l'opinion publique des pays alliés sur le traitement qui nous est appliqué et qui n'est guère compatible aux services que nous avons rendus à la juste cause dans la guerre mondiale, ni à notre situation d'État souverain. Nous ne pouvons pas approuver une politique comme celle qui a presidé la convention de San-Remo où l'Angleterre et la France se sont partagés le pétrole roumain, sans que nous soyons consultés et avons été traités comme des sauvages ou des esclaves. En ce qui me concerne, je n'ai jamais hesité pas même lorsque le représentant diplomatique d'un pays allié qui ne se trouve plus en Roumanie, a attiré l'attention de l'ancien chef du Parti National-Liberal sur les articles écrits par moi, demandant des sanctions, auquel le grand patriote prématurement disparu, a répondu que mes articles contenaient des verités, et qu'il ne peut pas punir un citoyen roumain pour ses opinions. Ce même diplomate, homme inteligent comprenant la vérité de mes dires est devenu ensuite un de mes amis; il reconnut alors le bien fondé de mon attitude patriotique.

Malgré ces injustices, je n'ai jamais hesité et n'ai jamais changé mes opinions; au contraire avec la même fermeté je me suis adressé aux hommes impartiels des grands Etats alliés demandant justice pour la Roumanie — sans penser un moment que nous pouvons faire une politique défavorable ou favorable à telle où telle nation de l'Europe.

Un ami à moi de l'enfance qui a lutté sur le front avec beaucoup de courage, le général Z. C. un caractère très honnête et courageux, m'a renvoyé un jour le journal en m'écrivant qu'il ne peut pas lire un journal qui plaide pour les Allemands qui par leur guerre ont appauvri notre pays. J'ai beaucoup souffert par suite de la lettre du brave général, avec lequel j'avais passé mon enfance et que j'aime, mais peu de temps après il s'est convaincu que je suis un honnête homme et que je ne faisais que lutter pour mon pays, d'une façon tout à fait desinteressée. J'ai d'ailleurs toujours repeté que le salut de notre *pays est en nous même et que nous devons défendre avec nos bras nos frontières et nos droits.*

La dernière injustice commise à Genève, à notre égard dans la question des optants, laquelle hien que résolue en notre faveur par le Conseil en Septembre 1927, est aujourd'hui sans raison modifiée par le même Conseil de la Ligue et tournée contre nous prouve suffisament que nous n'avons pas grand chose à attendre de l'Europe. Alors que la Roumanie conformément à la loi agraire a partagé les terres de la grande propriété dans les nouvelles provinces, ne faisant aucune distinction entre les paysans roumains et les minoritaires, voici que la Ligue trouve que nous avons procédé à tort et que les grands propriétaires hongrois ont raison de réclamer leurs terres! Cette étrange attitude m'oblige de rappeller les paroles du grand homme d'Etat M. Titulesco dont l'intelligence et le talent sont partout reconnus et qui a dit dans les explications fournies à notre opinion publique:

,,La Roumanie a besoin du capital étranger pour son developpement économique; d'autre part le capital étranger a besoin du marché roumain. Or au moment où la collaboration de toutes les nations sur le terrain économique est une necessité, est-il possible de demander à la Roumanie de porter devant les arbitres la question de savoir si les étrangers ont plus de droits que les roumains?

Voilà où l'on en est, celui qui accepterait cet état de choses, n'aurait pas du sang roumain dans ses veines. Je sais très bien ce que l'on dit: Mais la Roumanie gagnera. C'est bien possible. Cependant la question est d'un telle ampleur que le plus petit risque se confond avec une catastrophe, car on perd la souveraineté nationale, et l'on place la Roumanie de nouveau sous le régime des capitulations auquel dont elle a à peine echappé. Aujourd'hui quand l'égalité entre les nationaux et les étrangers est la base de toute la revolution chinoise, on ne peut pas demander à la Roumanie d'accepter le principe qu'en Roumanie, les étrangers ont plus de droits que les roumains".

L'attitude de M. le ministre Titulesco, expliquée dans la Chambre par M. le ministre I. G. Duca ad-intérim aux Affaires Etrangères et au Sénat par M. V. Bratiano, président de Conseil, a été approuvée par toute la nation laquelle par les acclamations de ses répresentants au Parlement a voté une motion de confiance en M. Titulesco. C'est ainsi que la décision du Conseil de la Ligue des Nations a été repoussée. La Roumanie se base aujourd'hui seulement sur ses propres moyens.

La pensée de notre isolement ne nous effraie cependant pas. Notre peuple saura toujours veiller aux frontières et notre bras sauront défendre les droits de notre pays acquis au prix du sang des 800.000 morts, mieux que par la Ligue des Nations.

Du sang de nos morts d'autres héros sont nés qui sauront défendre les droits sacrés de notre pays.

PIERRE SOLOMON

Intervențiile îndrăznețe ale lui „Standard-Oil"

După războiul mondial s'a stabilit că politica de petrol a fiecărui stat trebue să aibă de scop stăpânirea unor zăcăminte de petrol, pentru ca el să fie producător, nu consumator.

Acum când în Franța se lucra la o lege dând drept statului la control, Standard Oil C-ie a găsit de cuviință să intervie prin ambasadorul american la Paris protestând contra acelui proiect, ca fiind dăunător intereselor sale. E în adevăr ceva de necrezut, e o îndrăzneală fără pereche, mai ales când în aceste zile *d. Briand a declarat* că zăcămintele din Mosul vor asigura complecta independență a Franței, in virtutea pactului dela San-Remo și când Anglia este de acord cu Franța, garantându-i participație în coloniile engleze. Azi întregul comerciu de petrol al lumei sângerează, pierzând milioane de lire sterline pentru că Sir Henri Deterding conducătorul lui Royal Dutch și-a permis să atragă atenția lui Mister Rockfeller că nu face bine dând concurs sovietelor să vândă petrolul furat de la capitaliștii străini. Când Standard Oil Comp. patronează aceste nelegiuiri, căutând să impună voința sa lumei întregi, distrugând tot ce ii este în cale pentru a birui suntem în fața unui mare pericol, mai ales în timp de război. Credem că este o datorie a statelor mari din lume și mai ales a Angliei, să intervină pe lângă guvernul american, ca să convingă pe Mister Rockfeller că pe baza unor avuții adunate știm cu toți cum, — nu trebue să-și aroge dreptul pe care nimeni nu-l are de *a porunci și a distruge* ceiace alții cu sacrificiu și cinste au clădit. Toate statele lumei trebuie să imite exemplul Marei Britanie respingând petrolul *sovietic oferit* de Standard Oil Comp., ignorând reducerile de preț, căci prin această politică de eftenire Standard Oil întinde o adevărată cursă.

El oferă preț redus pentru a distruge concurența, iar când rămâne singur stăpân atunci acest trust își scoate paguba înzecit și plătește tot consumatorul care astăzi „profită" de prețul eftin. Astăzi însă pe concurentul ce-l are în fața sa, pe Sir Deterding nu-l va distruge nici o dată, căci este solid și puternic, însă trebuie să aibă concursul întregii lumi cum i l-a dat Anglia.

Une intervention risquée de la „Standard-Oil"

La guerre a permis de constater que la politique du pétrole de chaque Etat doit avoir comme objet le domination des gisements de pétrole, à fin que chaque Etat soit producteur et non pas consommateur.

Lorsqu'en France on travaillait en ce moment à l'élaboration d'une loi assurant à l'Etat le droit de contrôle, la Standard Oil C-ie a cru nécessaire d'intervenir par l'ambasadeur américain à Paris, et de protester contre ce projet, comme étant nuisible à ses intérêts. Voilà qui est extraordinaire d'autant plus que M. Briand a declaré tout récemment que les gisements de Mossoul assureront l'indépendance complète de la France, en vertu du traité de San-Remo et que l'Angleterre est d'accord avec la France en lui garantant une participation aux colonies anglaises. Le commerce pétrolifère du monde entier souffre aujourd'hui, perdant des millions de livres sterlings par suite du fait que Sir Henry Deterding le chef de la Royal Dutch s'est ,,permis" d'attirer l'attention de Mister Rockfeller qu'il fait très mal de donner son appui aux soviets qui vendent le pétrole volé aux capitalistes étrangers. La Standard Oil Comp. qui patronne ces iniquités, cherchant à imposer sa volonté au monde entier, et ruinant tout ce qu'elle rencontre dans son chemin, constitue par ses procédés un grand danger surtout en temps de guerre. Nous croyons que c'est le devoir des grands Etats du monde entier, et surtout de l'Angleterre d'intervenir auprès du gouvernement américain, et lui montrer que Sir Rockfeller ne peut s'arroger le droit de commander au monde entier ni de ruiner les autres et de détruire ce qui a été fait avec de grands sacrifices.

Tous les Etats du monde doivent imiter l'exemple de la Grande Bretagne refusant le pétrole offert par la ,,Standard Oil Comp." ignorant les réductions de prix, d'autant plus que par sa politique de baisse des prix, ce trust, tend un vrai piège.

Il offre des prix réduits pour détruire la concurrance, et lorsqu'il restera seul maître il pourra se dédommager, demandant dix fois autant au consommateur profitant aujourd'hui du ,,bon marché". Il faut espérer qu'il ne pourra jamais ruiner un concurrent aussi solide que Sir Deterding, mais afin que ce dernier reussisse il doit avoir le concours du monde entier, et non seulement celui de l'Angleterre.

Cu cât sonda este mai adâncă cu atât mai mult veți aprecia puterea cablului de flaschenzug a

Societăței Anonime ANGLIA, Ploești,

căci cablurile necesare sunt puternice, elastice și flexibile.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Contractul Reșița cu C. F. R.

In jurul acestei afaceri s'a făcut atâta sgomot și atâtea discuțiuni încât trebue să mărturisim că, deși am stat până acum fără a ne da părerea, am făcut-o pentrucă voiam să vedem sfârșitul discuțiilor publice.

M. C. Bușila
Ingénieur Insp. gén., Administrateur Délégué de la société „Reșița" etc, etc.

Noi nu suntem însă un organ politic și ne-am ferit în totdeauna a ne amesteca în campaniile înverșunate, isvorîte poate tocmai din patimi politice sau chiar personale.

Noi am studiat chestiunea serios. Mai întâi, în ce privește persoanele cari au contractat, atât directorul general al căilor ferate, d. Inginer Teodorescu, cât și întreg consiliul compus din tot ce țara a avut mai distins, ca ingineri și specialiști, conducători ai diferitelor instituții, nu pot fi nici un moment bănuiți că n'au apărat interesele statului cu cinste și competință. In ce privește societatea „Reșița", în capul ei este un inginer de mare valoare, acel ce alături de regretatul inginer Saligny a construit marele port al Constanței, acel inginer care a construit planul S. T. Beului în București, acel inginer care conduce societatea „Electrica", construind marea instalație dela Filipești, D-l inginer Insp. General C. Bușilă despre a cărui cinste și capacitate nimeni nu va îndrăsni să vorbească ceva. Deci în fața persoanelor contractante din capul acestor instituțiuni toată lumea își va descoperi capul.

Rămâne să analisăm obiectul contractului.

Acei ce se scaldă în apă tulbure și fac campanii susțin:

că prețul unitar cu care C. F. R. a cumpărat materialul este superior celui cu care s'ar fi cumpărat la străini, adică străinătatea ar fi furnisat mai eftin. Acest argument nu poate fi valabil, căci dacă s'ar fi studiat chestiunea cu puțină bună voință și nu cu patimă, s'ar fi văzut în prim loc că o instituție ca acea a Reșiței, așa cum este naționalistă, are peste 200.000 lucrători și funcționari români, cari trebue feriți de șomagiu și este de datoria statului, chiar dacă prețul ar fi ceva mai ridicat — ceeace nu este aci cazul — să încurajeze această intreprindere românească ce hrănește atâți muncitori. Aceasta cu atât mai mult cu cât materialul în totdeauna în țară, îl poți recepționa când dorești, fără a fi expus a trimete oameni în străinătate și evitând întârzieri cu transportul și în plus materialul este tot atât de bun ca și cel străin.

Iată deci principalul motiv care trebuie luat în considerație, la care se adaugă economisirea cheltuelilor de transport, vamă, asigurare, cheiaj și alte spese cari fac să revină materialul mai eftin ca în străinătate.

Mai sunt alte considerente financiare importante ca acele că statul are nevoie de materiale pe 5 ani de cel puțin cinci miliarde lei, sumă pentru care străinătatea ar fi cerut garanții de plată, ceeace n'ar fi convenit căilor ferate, pe când Reșița nu cere aceasta. Apoi aceste 5 miliarde rămân în țară în loc să mărească valoarea importațiunilor noastre.

Deci contractul este în cinstea ambelor părți cantractante și se pot felicita conducătorii de acest succes.

Asupra lui, opinia publică este azi lămurită.

Pierre Solomon

Le contrat de la Reshitza avec les C. F. R.

On a fait autour de cette fameuse affaire beaucoup de bruit et on en a énormement parlé; quant à nous nous ne l'avons pas abordé parce que nous avons voulu savoir d'abord quelle sera la fin de ces discussions publiques.

Nous ne sommes pas un organe politique et nous nous sommes toujours abstenus d'intervenir dans les campagnes issues des passions politiques ou même personelles.

Quant à la question même, nous l'avons sérieusement étudiée. Pour ce qui est des personnes qui ont conclu l'affaire elles sont en dehors de toute discussion. En effet le directeur général des chemins de fer, M. l'ing. Teodoresco, ainsi que le conseil tout entier, composé de tout ce que le pays a de plus distingué comme ingénienrs et spécialistes, directeurs des différentes institutions, ne peuvent un seul moment être accusés de ne pas avoir défendu les interêts de l'Etat avec probité et compétence. En ce qui concerne la soc. „Reșița", à sa tête se trouve un ingénieur de grande valeur, celui avec lequel feu Saligny a construit le grand port de Constanța, celui qui a construit le plan de la S. T. B., celui qui dirige la soc. „Electrica" celui enfin qui a construit la grande usine de Filipești, M. l'ing Insp. général Bușilă, dont la probité et la capacité sont déjà suffisamment connues. Voilà pourquoi personne ne devrait oser lever la parole contre les dirigeants de ces institutions, devant lesquels tout au contraire, tout le monde devrait s'incliner,

Reste à analiser l'objet du contrat.

Ceux qui pechent dans l'eau trouble et mennent des campagnes soutiennent que:

Le prix unitaire avec lequel les C. F. R a acheté le matérial est supérieur à celui avec lequel on aurait pu l'acheter à l'étranger, ce qui veut dire que l'étranger nous aurait fourni du matériel meilleur marché. Cet argument ne peut être valable, car si on aurait étudié la question avec un peu de bonne volonté et non avec passion, on aurait pu se rendre compte qu'une institution comme celle de la Reșița qui est nationalisée et compte plus de 200.000 ouvriers, et fonctionnaires roumains, doit être mise à l'abri du chômage. Le devoir de l'Etat, est d'encourager cette société même si le prix était un peu plus élevé, — ce qui n'est pas le cas ici — ceci d'autant plus qu'on posséde le matériel dans le pays même, qu'on peut le receptionner à tout moment sans être obligés d'envoyer des ingénieurs à l'étranger, de sorte qu'on peut éviter des retards avec les transports, sans ajouter que le matériel est aussi bon que celui venant de l'étranger.

Voilà ce dont on devrait tenir compte sans plus compter l'économie de frais de transport, douâne, assurances, et autre frais qui font revenir le matériel moins cher que celui provenant de l'étranger.

Il y a encore d'autres considerations financières importantes, par ex.: l'Etat a besoin durant les cinq années à venir, de matériel d'au moins 5 milliards de lei, somme pour laquelle l'étranger aurait demandé des garanties de payement, ce qui n'aurait pas convenu aux C. F. R. tandisque la „Reșița" n'en demande pas. Ces 5 milliards restent donc dans le pays, au lieu d'augmenter la valeur de nos importations,

Le contrat est donc pour l'honneur des deux parties contractantes et les dirigeants des deux institutions peuvent être contents de ce succés. Quant à l'opinion publique elle est complétement édifiée à ce sujet.

Pierre Solomon

O conferință a d-lui Prof. G. Tașcă

„Specula la Bursă"

D. profesor G. Tașcă a ținut la „Sfatul Negustoresc" o conferință despre „Specula la Bursă" punând această chestiune într'un mod cu totul nou. Dăm mai jos un rezumat al acestei interesante conferințe,— chestiunea fiind de o deosebită actualitate acum când se face legea bursei.

Din pricina întâmplărilor din urmă, chestiunea speculei la bursă a revenit la ordinea zilei și de aceea am crezut util să desvolt o conferință asupra acestui subiect.

Bursele sunt piețele moderne de desfacere a mărfurilor; piețe care se deosebesc de cele din vechime, — târguri, iarmaroce, — pentru că în ele se fac transacțiuni în chip continuu și pentru că bursele sunt solidare în timp, din pricină că operațiunile de azi sunt o consecință a celor de eri și o cauză a celor de mâine și solidare în spațiu,, din pricina ușurinței de comunicare a mărfurilor și o și mai mare ușurință de comunicare a gândului.

Bursele sunt câmpuri de luptă pe care se întâlnesc două armate: vânzătorii și cumpărătorii; *tendința fiecărui grup* este de a impune celuilalt voința sa. După cum în focul luptei, în războiu se calcă adese ori prescripțiunile dreptului internațional, tot astfel și aci se calcă adeseori regulele de drept și morală.

Intre membrii fiecăruia dintre grupuri nu e nici o solidaritate dar sunt 2 legi de psihologie colectivă cari cimentează pe membrii fiecărui grup înăuntru și de victoria unui grup asupra celuilalt; legea imitației care supune pe toți membrii grupului, celui mai bine înzestrat dintre ei și legea fricei, care face ca frica unuia să se propage asupra celorlalți și să provoace demoralizarea unui grup și victoria celuilalt

Grupul care rămâne cel din urmă pe terenul de luptă, acela care va repurta victoria, el va impune prețul pieței; scăzut dacă învingătorul era grupul de cumpărători; ridicat dacă învingătorul a fost grupul de vânzători.

Formarea prețului — cota bursei — este sfârșitul luptei.

Pentru ca târgul să se facă normal la bursă trebue să se observe două regule.

a) Ca mărfurile admise în bursă să fie în mare cantitate și fongibile, adică mărfuri cari se pot înlocui unele prin altele cum ar fi bumbacul, cafeaua de Moca ori Ceylan, grâul dacă are un timp stabilit, etc., ori valorile;

b) Ca transacțiunile să se facă în chip public și prin strigări cu voce tare.

Prețul cu care s'a încheiat transacțiunea este imediat înscris la cotă pentru ca toată lumea să fie informată asupra situațiunei pieței.

Nici un curs nu poate fi înscris la cotă; mai înainte ca toate, ofertele formulate cu prețuri inferioare, sau toate cererile cu prețuri superioare să fie satisfăcute.

Agentul de schimb care ar protesta că nu a putut vinde cu 89.000 lei vagonul de grâu, atunci când cursul este de 90.000 lei vagonul ar fi culpabil de neglijență și responsabil de daune.

Transacțiunile cele mai importante la bursă sunt tranzacțiunile pe termen.

Aceste transacțiuni, din cele mai multe ori se reduc la simple diferențe, fără nici un substrat real, la o simplă speculațiune și legiuitorul în diverse rânduri a considerat aceste operațiuni ca ilicite. Dela 1900 încoace însă toate țările s'au convins de utilitatea operațiunilor la burse, chiar când ele se reduc la simple diferențe.

Astfel Franța, prin legea de la 1885 consideră ca legale orice transacțiuni pe termen și nimeni nu se mai poate sustrage dela îndeplinirea obligațiunilor sale, invocând articolul 1965 c. civ.

In Germania, după 1908 se suprimă orice restricțiune și operațiunile la diferență sunt considerate ca licite, cu singura

Une conférence de M. le Prof. G. Tașca

La „Spéculation à la Bourse"

M. le professeur G. Tașcă a fait à „l'Assemblée des Commerçants" *une conférence sur la „Spéculation à la Bourse"* examinant cette question à un point de vue tout à fait nouveau Voici un resumé de cette intéressante conférence d'autant plus d'actualité qu'il s'agit en ce moment d'une nouvelle loi de la Bourse.

A cause des derniers evenements — explique M. Tașcă — la question de la spéculation à la Bourse, est revenue à l'ordre du jour; c'est pourquoi j'ai estimé utile de faire une conférence ce sujet.

Les Bourses sont les marchés modernes pour la vente des marchandises; des marchés qui se distinguent des anciens marchés, foires par ceci que les transactions y ont une continuité. Les opérations d'aujourd'hui sont une conséquence de celles d'hier et une cause de celles de demain, étant ainsi solidaires les unes des autres à cause de la facilité de communication des marchandises et une plus grande facilité de communication de la pensée.

Les Bourses sont des champs de bataille où se rencontrent deux armées: les vendeurs et les acheteurs: la tendance de chaque groupe est d'imposer à l'autre sa volonté. Tout comme dans la guerre où l'on méprise souvent les prescriptions du droit international, l'on oublie parfois aussi ici les régles du droit et de la morale.

Entre les membres de chaque groupe, il n'existe aucune solidarité, mais il existe 2 lois de psyologie collèctive qui cimente les membres de chaque groupe à l'intérieur et la victoire d'un groupe sur l'autre; la loi de l'imitation qui soumet tous les membres du groupe, à celui qui est le plus doté d'entre eux et la loi de la peur qui fait que la peur de l'un se propage aux autres et provoque la démoralisation d'un groupe et la victoire de l'autre.

Le groupe qui reste le dernier sur le champ de bataille est celui qui remportera la victoire; il dictera son prix au marché; prix qui sera bas si le vainqueur se trouve dans le groupe des acheteurs; et très élevé si le vainqueur est du groupe des vendeurs.

Le prix fixé — la cote de la Bourse — est la fin de la lutte.

A fin que le marché soit normal à la Bourse, on doit observer les deux régles suivantes:

a) Que les marchandises admises soient en grande quantité et fongibles, c'est-à-dire des marchandises qu'on peut remplacer comme par ex. le coton, le café de Moca ou de Ceylon, le blé à une époque determinée etc., ou les valeurs.

b) Que les transactions soient publiques ou par des appels à haute voix.

Le prix auquel e été conclu la transaction est immédiatement inscrit à la cote, à fin que le monde entier soit informé sur la situation du marché.

Aucun cours ne peut être inscrit à la côte avant que les offres formulées à des prix inférieurs ou toutes les demandes aux prix supérieurs soient satisfaites.

L'agent de change qui dira qu'il n'a pas pu vendre à 89.000 lei le vagon de blé, alors que le cours est de 90.000 lei le vagon, sera coupable de négligence et responsable de dommages,

Les transactions les plus importantes à la Bourse, sont celles à terme.

Ces transactions se réduisent souvent à des simples différences, sans aucune base réelle; ce ne sont que des spéculations et le législateur a souvent consideré ces opérations comme illicites Depuis 1900, tous les pays se sont convaincus de l'utilité des operations à la Bourse, même lorsqu'elle sont rédûtes à des simples différences.

C'est ainsi que la France par la loi de 1885 considére comme légale toute transaction à terme et personne ne peut plus se soustraire à l'accomplissement de ses obligations, invoquant l'article 1965 du code civil.

En Allemagne on a supprimé en 1908 toute restriction et les opérations à différence, sont considérées comme licites à conditions qu'elles soient faite par les commerçants.

Chez nous conformement à la loi de 1904, les opérations à la Bourse a terme, n'ayant pas une base réelle et se réduisant à des simples différences sont assimilées aux jeu de hasard et conf. à l'art. 1635 et 1636 du code civil manquent de toute action légale. C'est ainsi qu'a dé

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR SAMADAR (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17978 şi 17977

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria For stieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploeşti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINA SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77/25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

CRONICA PETROLULUI

In Angila şi în America se crede că acțiunile petrolifere, cu toată lupta care este astăzi între cele două mari trusturi, încă nu sunt de lepădat, şi marii financiari au început să cumpere pachete însemnate şi să profite de acele societăți cari din diverse cauze caută capital străin.

Am anunțat în numărul trecut o scrisoare dela cunoscutul petrolist d. Herny Iaroslavici, administrator delegat al societății „Naphta Română", care a reuşit pe piața engleză a procura de o camdată 165.000 lire sterline din cari s'a plătit pentru pachetul majorității de acțiuni aparținând Redevenței a 28 chillings acțiunea, în total 40.000 l. st. un preț destul de frumos. Restul de 125.000 lire sterline, va servi pentru punerea de noui sonde, plătindu-se întâi Redevenței valoarea celor 2 sonde săpate la Copăceni şi conducte în valoare de circa 35.000 l. st. Programul de lucru este foarte vast în vederea terenurilor ce „Nafta Română" posedă la Copăceni, terenuri sigure pe care imediat se vor pune 5 sonde în diverse puncte.

A sosit în Capitală d. W. H. Leacey, delegatul grupului financiarului englez pentru reorganizarea conducerei tehnice şi administrative. Vechiul consiliu a demisionat în intregime. Grupul englez este unul din cele mai puternice pe piața Londrei şi poate furniza orice capital, îndată ce se va vedea păcură la sondele ce vor fi puse, ceeace este mai mult ca sigur.

Condus de un mare financiar, bun amic al românilor, care a mai adus capitaluri însemnate în țară şi care, cu toate criticele ce s'au debitat pe contul României, de către presa engleză şi rău-voitorii țării noastre, nu a ezitat a mai veni cu capital.

Domnul Henry Jarosiavici a făcut un bun început şi acționarii societății îi sunt recunoscători de serviciile făcute.

* * *

De asemenea ne interesează mult ştirea venită din Paris, prin care se arată că grupul Holding al soc. I. R. D. P. a luat toate măsurile necesare ce vor garanta desvoltarea imediată şi sigură a societății, prin punerea de noi sonde în regiuni cunoscute, astfel că în curând această frumoasă societate națională va avea o producție mare, aşteptând chiar acum răsbiri de sonde cu producție însemnată.

Holdingul poate procura capitalurile necesare pentru ca societatea I. R. D. P. care posedă terenuri excelente şi o conducere tehnică de nediscutat să învingă cu succes criza de astăzi.

* * *

Este o problemă care ne interesează mult şi pentru aceasta pune mare insistență pe lânga cei în drept, mai ales pe lânga Părintele Industriei Române de Petrol, care a luptat dela început pentru desvoltarea ei, voesc să numesc pe d. profesor dr. Mrazec actualul Ministru de industrie şi pe lângă Vintilă Brătianu Prim ministru şi ministru de finanțe, ca să se gândească la soluționarea ei. Insistăm anume asupra drepturilor ce se cuvin industriaşilor de petrol, cari au suferit distrugeri la intrarea României in război în 1916. Acestea au fost evaluate şi în parte plătite chiar de către englezi prin diferite creditări făcute țărei noastre O altă parte trebue s'o achite Franța, poate tot prin creditări. Pe baza acestora s'a încheiat anul trecut acordul cu daunatele societăți cu capital englez şi belgian, prin care statul român se obligă să plătească sumele în 40 ani, printr'o rentă specială; tot astfel se va proceda şi cu francezii.

Rămâne întrebarea pe care o repet din nou, ce se face cu dăunații români? Se face acestor exploatatori nevoiaşi o mare nedreptate, căci ei n'au la spatele lor aceleaşi consorțiuri puternice cari să-i sprijine cu bani acordați cu dobânzi foarte reduse şi deci nu au putere de rezistență.

De ce îi lasă statul tocmai pe aceştia? Atât întreprinderile personale cât şi societățile anonime fac mereu intervenții şi întruniri, luptându-se cu creditorii lor cari nu vor să le mai aştepte cu datoriile. Acei dăunați, cari au mai rămas cu o producție mică, ce la prețurile mizerabile de astăzi, nu acoperă nici cheltuelile, au venit la mine reproşându-mi că nu fac destule intervenții ca să arăt guvernului, în special părintelui Mrazec şi visternicului țării, d. V. Brătianu, necesitatea de a fi lichidați şi dânşii primind în sfârşit despăgubirile ce le aşteaptă de 10 ani. Ei sunt gata să primească în loc de numerariu rentă, cum s'a dat la societățile cu capitaluri străine.

Petroliştii îmi spun să transmit rugămintea lor d-lui prof. Mrazec şi să-i arăt că ştiu că e ministru cu sila şi că abia aşteaptă să plece în laboratorul d-sale, dar tocmai pentru aceasta trebue să facă dreptate dăunaților români, şi cât mai repede.

Vechiu Petrolist.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

En Angleterre et en Amérique on croit que les valeurs pétrolières, — malgré la lutte qui se donne en ce moment entre les deux trusts — ne sont pas à dédaigner; aussi les grands financiers ont commencé à acheter des paquets d'actions importants et tachent de profiter des sociétés qui cherchent le capital étranger,

Nous avons signalé dans notre dernier numéro la lettre du pétroliste si bien connu M. Henry Iaroslavitch, administrateur délegué de la soc. „Naphta Română" qui a reussi à trouver sur le marché anglais 165 000 livrss sterlings dont on a payé pour le paquet d'actions appartenant à la Redevența (à 28 sh l'action) 40.000 livres sterling, un assez bon prix La différence de 125.000 livres sterling, servira au forage des nouvelles sondes, en payant d'abord à la Redevența la valeur des 2 sondes forées à Copaceni et les conduites en valeur de 35.000 l. st. environ. Le programme de travail est très vaste; cinq sondes seront posées à Copaceni sur les excellents terrains que la „Naphta Română" y possède.

D'autre part M. W. H. Leacey, le délegué du groupe anglais pour la réorganisation de la direction technique et administrative est arrivé à Bucarest. L'ancien conseil est démissionnaire. Ce groupe anglais est un des plus importants sur le marché de Londres et pourra fournir des capitaux considérables aussitôt que les sondes déjà posées entreront en production ce qui est certain. Ce groupe est dirigé par un grand financier, bon ami des roumains, qui a déjà fait venir des capitaux étrangers en Roumanie et qui, malgré les critiques soulevées contre nous dans la presse anglaise par les ennemis de notre pays n'a pas hésité de venir en Roumanie.

M. Henry Iaroslavitch a fait un heureux commencement et les actionnaires de la société lui seront reconnaissants

* * *

D'un grand intérêt est aussi la nouvelle venue de Paris et selon laquelle le groupe Holding de la soc. I. R. D. P. a pris les mesures nécessaires pour garantir le développement immédiat et certain de la société par la mise de nouvelles sondes dans les régions connues de sorte que sous peu de temps cette importante société nationale aura une production considérable.

Le Holding peut procurer les capitaux nécessaires afin que la société I. R. D. P. qui possède des terrains excellents et une direction technique incomparable puisse traverser avec succès la crise actuelle.

* * *

Il y a encore un problème qui réclame une solution imédiate, c'est pourquoi j'interviens de mon mieux auprès du Père de l'Industrie Roumaine du Petrole — je veux nommer le prof. Dr. Mrazec, le ministre de l'Industrie et auprès de M. Vintila Brătianu, le président du conseil et ministre des finances. Il s'agit des dedommagements à payer aux industriels du petrole sinistrés à l'occasion de l'entrée de la Roumanie en guerre en 1916. Ces reparations ont été évaluées et en partie payées même par les Anglais par les crédits accordés à la Roumanie. Une autre partie doit être payée par la France de la même façon. C'est sur cette base qu'a été conclu l'année passée l'accord avec les sociétés endommagées anglaises et belges, accord par lequel l'Etat Roumain s'oblige de payer ces montants en 40 ans par une rente spéciale; c'est ainsi qu'on procédera aussi avec les français.

Reste à savoir ce qu'on fera des sinistrés roumains. On commet à l'égard de ces exploitants malheureux une grave injustice, d'autant plus que ces derniers ne sont pas soutenus pas des consortiums aussi puissants disposés de leur accorder des crédits avec des intérêts réduits et n'ont par conséquent, le pouvoir de resister.

Pourquoi l'Etat abandonne-t-il les sinistrés roumains? Les entreprises personnelles tout comme les sociétés anonymes font continuellement des interventions auprès du gouvernement et peuvent à peine faire patienter leurs créanciers. Bon nombre de petits producteurs sont venus tout dernièrement me reprocher de ne pas faire des interventions suffisantes auprès de MM. Bratiano le trésorier du pays et du Père Mrazek qui devraient liquider aussi les intérêts de ces petits producteurs. Après dix ans d'attente ils méritent plus de sollicitude, d'autant plus qu'ils sont disposés à accepter de la rente au lieu de numéraire, ainsi qu'il a été fait pour les sociétés étrangères.

Ces pétrolistes me prient de transmettre leur prière à M. le Prof. Mrazek qu'ils prient, avant d'abandonner le ministère et de retourner à son laboratoire qu'il chérit tant, de leur faire justice et au plus tôt.

Ancien Pétroliste

„Foraj-Lemoine"

Voici la situation des travaux de la société au 10 Mars 1928:

Chantier „Gura Ocnitzei":

Sonde 201: Prof. 697 mètres, reprendra le forage vers les couches inférieures

Sonde 202: Prof. 740 mètres 50. Comme la sonde 201.

Sonde 203: Prof. 930 m. Fait éruption dans „Dräder". Production 1 1/2 wag. par jour. Ouvrira la couche „Moreni".

Sonde 204: Prof. 905 m. Ferme la couche „Dräder", qu'elle a exploitee (plus de 3 800 wagons) pour ouvrir „Moreni".

Sonde 205: Prof. 861 m. Fait l'essai du pétrole dans la couche, „Moreni". Tous les préparatifs sont terminés,

Sonde 206: Prof. 850 métres 30. Ferme au-dessus de „Dräder" (près avoir perforé entièremsnt „Moreni" qu'il perferora et exploitera.

Sonde 207: Prof. 310 m. Suspendue Sera remplacée par la sonde 213.

Sonde 208: Prof. 783 m. En forage, va vers le „Dräder".

Sonde 210: Prof 847 m. Tuvera au-dessus de „Moreni" et ira vers „Dräder".

Chantier „Runcu":

Sonde 1 „Minerva Foraj-Lemoine": En production avec 3—4 tonnes par jour.

Sonde 5 „Soarele-Foraj-Lemoine": En production avec 12—16 tonnes par jour.

Sonde 7 „Soarele-Foraj-Lemoine": En production 17—18 tonnes par jour

Sonde 9 „Convention A": En forage à 509 m. 80. Instrumente après des percles.

Sonde 7 „Convention A": En forage à 495 m.

Sonde 514 „Concordia-Foraj-Lemoine" A monté l'appareil.

Chantier „Moreni"

Sonde 5 „Omega-For.-Lemoine": Elève le foyer de la tour.

Sonde 4 „Minerva-Foraj-Lemoine": En production avec [illegible] tonnes 1/2 par jour.

Sonde 5 „Soarele-Foraj-Lemoine": Prof. 1074 mètres Perforera la colonne de 8 pouces 1/2 aux couches supérieures est fait l'essai du pétrole.

Sonde 13 „Convention A": Autrefois en production avec 6—7 wagons par jour. Répare la colonne et nettoye la sonde pour la remettre en production

Sonde 14 „Convention A": En forage à 462 m. Va vers le méotique.

Sonde 15 „Convention A": A monté l'appareil.

Chantier „Ochiuri"

Sonde 6 „Convention A": Prof. 921 m. 90. Explore la couche pétrolifère où elle fera l'essai du pétrole Tous les préparatifs sont terminés.

Le groupe „Phoenix Oil et Co. Transport Co. Ltd."

La situation actuelle des différents chantiers de cette société est la suivante:

Production environ 95—100 vagons par jour.

Ochiuri

La sonde No. 8 en production environ 1 vagon par jour

La sonde No. 2 en forage à 1157 m.

La sonde No. 5 on se prépare pour l'entrée en production à 1076 mètres.

La sonde No. 21 on cimente la col. de 10" à 329 m.

Gura Ocnitzei

La production du chantier est d'environ 45 vagons par jour.

Sondes en forage No 54 à 955 m. No. 50 à 839 m. No 56 on a tubé la col. da 8 1/2" à 873 m. Au No. 57 on relève la tour.

Moreni Stavropoleos

La production est ici d'environ 10 vagons par jour

La sonde No. 42 en forage à 1402 m.

Moreni Bana

La production est d'environ 9 vag. par jour.

Sondes en forage No. 108 on a tubé la col. de 7" à 806 m. la No 119 en forage à 75 m la No. 121 se prépare pour le tubage de la col. de 13" à 529 m.

Runcu

La production d'environ 10 vag. par jour des sondes en puisage et pompage

Sondes en forage No. 9 (Un) à 754 m., No. 11 (Un) à 6 5 m, No. 20 (A. R.) à 735 m.

Gropi Tonțeşti

Production d'environ 6 vag. par jour.

Sondes en forage: No. 4 (Tr.) on a tubé la col. de 10" à 546 m., No. 21 (R. O. O. L.) on a cimenté la col. de 14 à 431 m.. No. 24 (R. O. O. L.) en forage à 569.

Chiciura

Production environ 2 vagons par jour des sondes No. 2 (Tr), 3 (Tr), 1 (Angl), 11 (R. O. O. L.) et 375 (Orion) Teius.

Sondes en forage. La No. 13 à 569 m.

Țintea

Production d'environ 20 vagons par jour des sondes en puisage, pompage et éruption.

Sondes en forage: No 87. On prépare pour le tubage la colonne de 12" à 418 m, No. 129 on fait la preuve de fermeture des eaux à 546 m. No. 131 en forage à 691 m. No. 148 à 225 m. et No. 164 en construction.

Valea Călugărească

La No. 1 en forage à 219 m.

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanțe a luat toate măsurile ca plata cupoanelor datoriei publice să se facă în mod normal.

Pentru imprumutul 4 la sută din 1922 zis al consolidării, guvernul a pus la dispoziția lui British Orvesseas, dela Londra, suma de lire sterline 508.698.11 şilingi şi 4 peny pentru plata cuponului de Aprilie 1928 precum şi suma de 162.250 lire sterline cu cari s'a cumparat la cursul zilei titluri de rentă 4 la sută 1922 consolidare pentru o valoare nominală de lire sterline 366.500, ceeace reprezintă amortismentul dela aceasta renta pentru semestrul Aprilie 1928.

De asemeni ministerul de finanțe a mai efectuat plăți pentru diverse aranjamente speciale, cu scadențele în luna Ianuarie şi Februarie până la 15 Martie în următoarele valute: lire sterline 139.355; franci elvețieni 2.975.866; lire italiene 882.200; dolari 415.381 şi franci belgieni 160.065.

Pe lângă aceste sume ministerul de finanțe a mai plătit cuponul în străinătate dela rentele 1889, 1890, 1891, 1894, 6 la sută 1925 în următoarele valute 3.370.000 fr. francezi; 2 mil. 100.000 fr. belgieni şi 2.098.999 lire italiene pentru plata cuponului în străinătate pentru trimestrul de Ianuar.

*

Direcțiunea generală C. F. R. aduce la cunoştință că unele vămi emit somațiuni pentru lipsuri în tranzite după 3, 4, 5 şi chiar 6 ani, când cercetările devin imposibile prin faptul că toate scriptele cu o vechime mai mare de 3 ani se distrug.

In consecință vămile au fost invitate ca pe viitor urmăririle îndreptate pentru lipsuri la tranzite să fie executate în acelaş timp atât contra garantului actului de tranzit cât şi destinatarului mărfii, emițând somațiunile de îndată ce s'a primit actul de tranzit cu nota de lipsă.

INFORMATIONS

Le Ministère des finances a pris toutes les mèsures, à fin que le payement des coupons de la dette publique soit faite d'une façon normale.

Pour l'emprunt ds 4 % de 1922, dit de consolidation, le gouvernement a mis à la disposition de la British Orvesseas de Londres une somme de 508.698,11 l. st. et 4 peny pour le payement du coupon d'Avril 1928 ainsi que 162.250 l. st. avec lesquels on a acheté au cours du jour les titres de rente 4 % 1922, la consolidation pour une valeur nominale de l. st. 366.500, ce qui répresente l'amortissement de cette rente pour le semestre d'Avril 1928.

Le ministère des finances, a également fait des payements pour les divers arrangements spéciaux dont l'écheance était fixée au mois de Janvier et de Fevrier jusqu'au 15 Mars ainsi qu'il suit: l. st. 139.355; frs. suisses 2.975.864; l. ital. 882 200; dollars 415 381 et fr. belges 160.065.

A part ces sommes le ministère des Finances a payé le coupon à l'étranger des rentes 1889, 1890, 1891, 1894. 6 % 1925 comme suit; 3.370.000 frs. fr, 2 100.000 fr. belges; et 2.098.999 l. ital. pour le payement du coupon à l'étranger pour le trimestre de Janvier.

*

La direction générale des C. F. R. fait savoir que certaines douânes emettent des somations pour des manques au transit, aprés 3 4, 5 et même 6 ans alors que les recherches deviennent impossibles par le fait que les actes après trois ans sont détruits.

Les douânes sont invitées par conséquent d'éxecuter à l'avenir les poursuites pour les manques aux transit en même temps contre le garant de l'acte de transit que contre le destinataire de la marchandise, emmettant des sommations aussitôt qu'on a reçu l'acte de transit avec la note de manque

---

îndatorire ca ele să fie făcute de comercianți.

La noi potrivit legii dela 1904, operațiunile de bursă pe termen, cari nu ar avea un substrat real şi s'ar reduce la simple diferențe sunt asimilate cu jocul la noroc şi potrivit art. 1635 şi 1636 c. civ., sunt lipsite de orice acțiune legală. Astfel a hotărît Curtea de Apel din Galați la 1927.

Curtea de casație s. III însă într'o deciziune din 1925, bazându-se pe art. 42 şi 43 din legea burselor, a recunoscut calificatea obligațiunilor isvorîte din jocuri la bursă.

In acest sens trebue să se îndrepte legiuitorul în noua lege a burselor.

Este o eroare să se creadă că speculatorul creiază ridicarea ori scăderea prețurilor. Este adevărat că el câştigă din ridicare dacă joacă a la baisse; dar nu el o provoacă. Este întocmai ca medicul care câştigă din isbucnirea gripei curarisind-o, dar nu el o provoacă; tot astfel speculantul câştigă din ridicarea prețurilor readucându-le la normal dar nu el a provocat ridicarea.

Speculantul căutând să cumpere totdeauna la prețuri joase şi să vânză la prețuri urcate ridică prin aceasta chiar, prețurile când sunt prea joase şi le coboară când sunt prea urcate.

In afară de aceasta făcând operă de prevedere, speculantul face să se adapteze din vreme, organismul enonomic în condițiunile pieții, şi prin aceasta se atenuează crizele.

Care este dar cauza că guvernele în toate timpurile şi în toate locurile au luat măsuri împotriva speculanților?

Pentru un motiv foarte simplu.

Opinia publică se alarmează şi speculanții sunt deci vizați mai mult de proteste. Guvernele deci reacționează contra lor fără a căuta şi celelalte cauze ale răului.

Aceasta nu împiedică de multe ori ca criza să se mărească, dovedind că speculanții n'au nici o influență în această chestie.

cidé la Cour d'appel de Galatzi en 1927.

Cependant la Cour de cassation, III-ième section se basant sur une décision de 1925, sur l'art. 42 et 43 de la loi des Bourses, a reconnu la qualité des obligations découlant des jeux de Bourse.

C'est de cette décision que le législateur devra s'inspirer dans la nouvelle loi des Bourses.

C'est une erreur de croire que le spéculateur crée la hausse ou la baisse des prix. Il est vrai qu'il gagne sur la hausse s'il joue à la baisse; mais ce n'est pas lui qui la provoque. Il est dans la situation du médecin qui gagne par suite d'une épidemie de grippe, qu'il s'efforce d'enrayer mais il ne la provoque pas; il en est ainsi du spéculateur qui gagne de la hausse des prix les réduisant au normal, sans avoir provoqué la hausse.

Le speculateur qui achete toujours à des bas prix et vend à bon prix, fait augmenter par ceci même les prix quand ils sont trop bas, et les fait baisser quand ils sont trop haut.

Enfin, faisant œuvre de prévoyance, le spéculateur contribue à ce que l'organisme économique s'adapte aux conditions du marché, et par ceci même atenue les crises.

Quelles sont donc les raisons pour lesquelles les gouvernements ont pris dans tous les temps et dans tous les pays, des masures contre les spéculations?

Il n'y qu'une seule raison:

L'opinion publique s'alarme et les speculateurs sont toujours les premiers l'objet des protestations. Les gouvernements réagissent par conséquent contre eux sans chercher aussi les autres causes du mal Voilà ce qui sert à rien et très souvent malgré les mesures contre les speculateurs la crise augmente, prouvant que les spéculateurs n'ont aucuns influence dans cette question.

In vederea adunării generale care va avea loc în primăvară, Uniunea Camerelor de comerț şi industrie a pregătit o întreagă serie de ante-proecte de legi menite să dea o nouă îndrumare comerțului şi industriei.

Sunt de relevat sforțările stăruitoare pe cari le fac atât preşedintele Uniunei, d. dr. Şt. Cerkez, cât şi directorul general d. S. Christodorescu, pentru a îndruma activitatea acestei instituții în direcția studiilor şi cercetărilor diferitelor probleme ce interesează comerțul şi industria, spre a se ajunge la soluțiile cele mai nemerite pentru satisfacerea acestor interese şi spre a se uşura, în acelaş timp sarcina guvernului în darea acestor soluții.

*

Direcțiunea generală P. T. T. face cunoscut că se admite schimb de mandate poştale externe şi cu Olanda, în aceleaşi condițiuni ca şi pentru Austria, Belgia, Cehoslovacia, Elveția, Franța, Italia, Japonia, inclusiv Coreea şi dependințele japoneze, Norvegia, oraşul liber Dantzig, Siria, Liban, Spania, Suedia, Tunisia şi Ungaria.

In prezent diferența de curs este de doi lei la sută asupra valorii mandatelor emise în România.

*

După cum se ştie, direcțiunea generală a căilor ferate a întocmit un proect de tarif pentru mărfuri, care urmează a fi pus în aplicare cu începere dela 1 Aprilie, după toate probabilitățile şi care abrogă tariful local de mărfuri valabil dela 15 Septembrie 1926, actualmente în vigoare.

In conformitate cu noul tarif pentru mărfurile destinate exportului, tariful de export se va aplica direct, adică chiar dela expediție în următoarele cazuri:

Pentru mărfurile exportate prin frontierele de uscat cu scrisorile de trăsură internaționale.

Pentru mărfurile expediate pe adresa administrației docurilor din Galați şi Brăila.

Pentru cheresteaua adresată bazinului nou Galați.

Pentru toate mărfurile adresate pentru Constanța port.

Pentru mărfurile expediate în trafic combinat de export, cu o campanie de navigație maritimă sau fluvială şi

Pentru transporturile petrolifere, cu exceptia țițeiului, expediate pentru Constanța port şi Giurgiu port.

Pentru toate celelalte mărfuri destinate exportului şi pentru cari exista un tarif special de export, se va aplica acest tarif pe bază de restituție contra prezentării documentelor vamale originale doveditoare ale exportului şi a scrisoarei de trăsură respective.

*

In conformitate cu noul tarif local de mărfuri, care se va pune în curând în vigoare, pentru utilizarea liniilor de cale ferată din partul Constanța şi a liniilor stației noui de petrol, se vor percepe la toate mărfurile ce sosesc în port sau pleacă din el cu calea ferată, următoarele taxe.

16 lei de vagon de 10 tone la toate mărfurile de mică sau mare viteză, afară, de bagajele călătorilor.

Pentru expedițiuni mai mici de 10 tone se va percepe 2 lei de fiecare tonă, cu un minimum de un leu pentru expedițiuni de 5000 kgr. sau mai mici şi cu un maximum de 16 lei.

Pentru vagoanele cu tonaj mai mare se va aplica această taxă proporțional cu tonajul vagonului.

*

A avut loc la ministerul de finanțe, şedința Comisiunei speciale vamale, prezidată de d. Tancred Constantinescu.

Au luat parte d-nii: G. Cipăianu, subsecretar de stat la ministerul de domenii, Victor V. Bădulescu, secretar general al ministerului de finanțe, G. Assan, secretar general al ministerului de industrie şi comerț, I. Chintescu, directorul general al vămilor, ing. Cezar Popescu, directorul geenral al industriei, I. Gr. Dumitrescu, directorul general al comerțului şi D. Constantiniu, directorul tarifelor vamale.

In această şedință s'a examinat în mod amănunțit, ce tarif vamal urmează să adopte România pentru viitor; un tarif vamal minimal general, cum este în vigoare azi sau un tarif vamal general convențional cum am avut înainte de război.

Dupa discuțiunile urmate, s'a hotărît ca viitorul tarif vamal al României să fie unul minimal-general, de oarece un asemenea tarif este mai convenabil şi ne va expune la mai puține riscuri in viitoarele tratative pentru încheerea de convențiuni comerciale.

La urmă s'a început examinarea lucrărilor de până acum ale Comisiunei superioare vamale pentru a fi puse în concordanță cu normele fixate de d. Vintilă Brătianu.

S'a hotărît ca această comisiune să țină câte două şedințe săptămânale şi anume Marți şi Sâmbătă dimineața.

*

Prin două dispozițiuni recente, ministerul de finanțe a fixat condițiile de primire ca garanție, pe valoarea nominală, la casele publice, a rentei de 5 la sută amortibilă din 1926 şi rentelor de împroprietărire 5 la sută din 1927.

„Se face cunoscut că titlurile de rentă 5 la sută amortibile din 1926 emise în lire sterline, conform condițiilor împrumutului, se primesc pentru valoarea lor nominală ca garanție la toate casele publice socotindu-se lira sterlină la cursul zilei.

In caz de schimbare a cursului lirei sterline, depunătorul rămâne obligat să completeze garanția ce a depus".

Se face cunoscut că se aplică deopotrivă atât titlurilor de rentă 5 la sută 1922 de împroprietărire amortibilă cât şi titlurilor de rentă 5 la sută 1922 de împroprietărire perpetuă, legea decretată cu No. 666 şi publicată în „Monitorul Oficial" No. 253 din 23 Februarie 1923, relativ la titlurile de rentă 5 la

En vue de l'assemblée générale qui aura lieu au printemps, l'Union des Chambres de Commerce et de l'Industrie a preparé une série d'avant-projets de lois destinées à donner un nouvel essor au commerce et à l'industrie.

Il faut relever les efforts faits par le président de l'Union M. le Dr. St. Cerkez, ainsi que par le directeur général M. S. Christodoresco, de diriger l'activité de cette Institution dans la direction des études, et recherches des différents problèmes qui interessent le commerce et l'Industrie à fin d'arriver aux meilleures solutions pour satisfaire ces interêts et faciliter en même temps la situation du gouvernement.

*

La direction générale des P. T. T. porte à la connaissance générale qu'on admet l'échange de mandats postaux extérieurs avec les Pays-Bas dans les mêmes conditions que pour l'Autriche, la Belgique, la Tchéco-Slovaquie, la Suisse, la France. l'Italie, le Japon, y compris la Corée et les dépendences japonaises, la Norvège, la ville libre de Dantzig, la Syrie, le Liban, l'Espagne, la Suède la Tunisie et la Hongrie.

La différence de cours est actuellement de 2 lei % sur la valeur des mandats émis en Roumanie.

*

La direction générale des chemins de fer a élaboré un projet de tarif pour les marchandises devant être mis en application à partir du 1 Avril selon toutes probabilités et qui abroge le tarif local de marchandises valable depuis le 15 Sept. 1926, actuellement en vigueur.

En conformité avec le nouveau tarif pour les marchandises destinées à l'exportation le tarif sera appliqué directement, c'est-à-dire à l'expedition même dans cas suivants.

Pour les marchandises exportées par les frontières terrestres avec des lettres de voiture internationales.

Pour les marchandises expediées à l'adresse de l'administration des doks de Galatzi et Braïla.

Pour le bois à charpente adressé au nouveau bassin de Galatzi.

Pour toutes les marchandises adressées à Constantza-port.

Pour les marchandises expédiés en trafic combiné d'exportation avec une compagne de navigation maritime ou fluviale et

Pour les transports pétrolifères, à l'exception du pétrole brut, expedié pour Constantza-port et Giurgiu-port.

Pour toutes les autres marchandises destinées à l'exportation et pour lesquelles il existe un tarif spécial à l'exportation on appliquera ce tarif sur la base de restitution contre la présentation des documents douâniers originaux prouvant l'exportation et la lettre de voiture respective.

*

En conformité avec le nouveau tarif local de marchandises, qui sera mis en vigueur, pour l'utilisation des lignes de chemins de fer du port de Constanța et des lignes de nouvelles stations de pétrole on percevra à toutes les marchandises arrivant dans ce port ou sortant par chemins de fer, les droits suivants:

16 lei par vagon de 10 tonnes pour toutes les marchandises en dehors des bagages des voyageurs.

Pour les expéditions inférieures à 10 tonnes, on percevra 2 lei pour chaque tonne, avec un minimum d'un leu pour les expéditions de 5.000 kilos ou inférieurs et avec un maximum de 16 lei.

Pour les vagons au tonnage, plus grand on appliquera cette taxe proportionellement au tonnage du vagon.

*

Au Ministère des Finances a eu lieu la séance de la Commission spéciale douânière, presidée par M. Tancrède Constantinesco.

Ont participé MM.: C. Cipăianu, sous-sécrétaire d'Etat au Ministère des Domaines, Victor V. Bădulescu, sécrtaire gén. des finances, G. Assan, sécrétaire général du ministère de l'industrie, I. Chintesco, directeur général des douânes, l'ing. Césare Popescu, directeur général de l'industrie, I. Gr. Dumitrescu, directeur général du commerce et D. Constantiniu, directeur des taris douâniers

On a examiné durant cette séance d'une façon dataillée, le tarif douânier général conventionel comme nous l'avions avant la guerre.

A la fin des discussions qui ont eu lieu, on a decidé que le prochain tarif douânier de la Roumanie sera un tarif minimal-général. Un tel tarif sera plus convenable et nous exposera à moins de risques dans les prochaines tratatives pour la conclusion des conventions commerciales.

On a examiné ensuite les travaux réalisés jusqu'àprésent par la Comission, à fin de les mettre en concordance avec les normes fixées par M. Vintila Brătiano.

On a décidé que cette comission tiendra 2 séances par semaine dont une le Mardi et l'autre le Samedis matin.

*

Le ministère des finances a fixé, par deux dispositions récentes, les conditions dans lesquelles les caisses publiques accepteront à leur valeur nominale comme garantie la rente de 5 % amortible de 1926 et les rentes de 5 % de 1922.

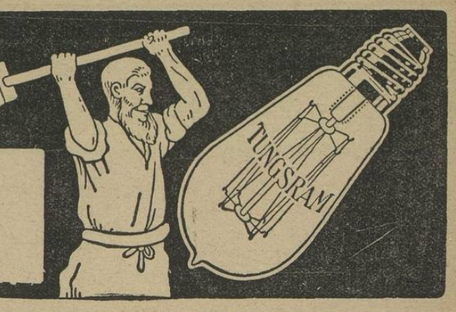
„On porte à la connaissance des intérésés que les titres de rente 5 % amortibles de 1926 et émis en L. st. conformément aux conditions de l'emprunt sont acceptés pour leur valeur nominale comme garantie par toutes les caisses publiques en comptant la l. st. au cours du jour.

„Au cas ou le cours de la L. st. changera le dépositaire sera obligé de completer la garantie deposée".

„On fait porte à la connaissance des intéréssés que la loi decretée au No. 606 et publiée dans le „Moniteur Officiel" No 253 du 23 Février 1923 relativement aux titres de rente 5 % de 1922, s'applique tant aux titres de rente 5 % 1922 qu'aux titres d'impropriation perpetuelle.

La dite loi prévoit que:

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

sută din 1922 de împroprietărire prin care se prevede că :

„1. Se admite ca garanţia pe valoarea lor nominală la toate Casele Statului.

„2. Se primesc în gaj (lombardate) la Banca Naţională a Românieі şi la Casa de Depuneri în condiţiuni similare cu celelalte titluri de rentă ale împrumuturilor interne.

„3. Intrebuinţate ca plasament pentru averile dotale, ale minorilor şi interzişilor“.

*

Consiliul Băncii Naţionale s'a întrunit în şedinţă extraordinară pentru primirea d-lui Ion Lapedatu, fost ministru de finanţe şi senator, cooptat ca director în locul defunctului Căpitanovici.

In sarcina d-lui Lapedatu revine în mod special, supravegherea ramurei Ardealului, în ce priveşte activitatea pe care Banca Naţională o desfăşoară în această regiune a ţării.

*

Delegaţia „Uniunei Camerelor de Comerţ din România“, la târgul internaţional de mostre din Viena, a oferit un ceai presei vieneze, sub auspiciile d-lui ministru Mitilineu asistat de d. Zaborovski, ataşat de presă. Peste 100 ziarişti şi corespondenţi străini au răspuns invitaţiei.

Ministrul României a făcut cu acest prilej o expunere a situaţiei economice din România şi a relaţiunilor comerciale cu Austria arătând că în urma revizuirii tarifului vamal, Austria va fi desigur unul dintre primele state cu care România va încheia un tratat comercial.

D. Mitilineu a accentuat că apropierea economică dintre cele două ţări corespunde spiritului de muncă şi de ordine care călăuzeşte atât Austria cât şi România. De altfel politica României se rezumă în maxima : pace şi colaborare cu toate statele, fără excepţie.

D. Christodorescu, director general al „Uniunilor Camerelor de Comerţ“ a mulţumit apoi pentru simpatia ce a înconjurat participarea României la Târgul de mostre din Viena.

S'a împărţit apoi ziariştilor o elegantă broşură, consacrată participării României la această manifestaţie economică.

Târgul de mostre din Viena înregistrează un succes satisfăcător. Se remarcă numeroşi vizitatori din statele succesorale şi în special din România. Importantele comenzi date de comercianţii români sunt puse în legătură cu iminentele înlesniri ce se anunţă în relaţiile economice româno-austriace

* * *

Consiliul Ligei Naţiunilor a adoptat recomandaţiunea comitetului financiar de a se acorda Bulgariei un împrumut de stabilizare în sumă de patru milioane şi jumătate lire sterline cu condiţiunea ca creditorii să obţină un privilegiu de primul rang pe diferite venituri ale Statului bulgar, între cari şi încasările vamale.

Reprezentantul României, d. ministru Antoniade a susţinut din spirit de conciliaţiune şi pentru a contribui la pacificarea acestei regiuni, împrumutul destinat însănătoşirei financiare a Bulgariei. Această aprobare, a precizat d. Antoniade, nu implică renunţarea României la privilegiul de primul rang asupra veniturilor vamale, astăzi gajate pentru asigurarea reparaţiunilor.

* * *

Cele mai multe din raporturile maghiare nu satisfac nici decât cerinţele traficului de persoane şi mărfuri pe Dunăre, care în ultimii ani a devenit foarte activ. Preşedintele Camerei de comerţ din Bratislava, Cornel Stodola, care a luat parte la Congresul Camerei de comerţ internaţionale din Paris a atins în discursul său ţinut acolo şi chestiunea construirii de noui porturi la Dunăre.

Porturile cehoslovace dela Dunăre în forma şi întinderea lor de astăzi sunt potrivite mai ales pentru tranzit şi, deşi în fiecare port se construesc mereu noui adăugiri e nevoe încă de multe alte investiţii. O dovadă a insuficienţei porturilor dunărene e faptul că pe Elba, care e mai mică decât Dunărea, frecvenţa în anul trecut a fost de 10 ori mai mare de cât pe Dunăre. Transportul pe Dunăre a fost în 1920 de 1,49 la sută pe când pe Elba de 11,36 la sută. De atunci traficul pe Dunăre s'a mărit cam de patru ori, a rămas însă foarte redus faţă de navigaţia pe alte fluvii şi râuri.

Cehoslovacia care caută să ajute prin toate mijloacele, creşterea navigaţiei pe Dunăre, vrea să construiască porturi moderne şi mai ales prin regularea cursului şi construirea de canale să înlesnească o navigaţie perfectă. Cu Austria s'a încheiat o convenţie care stabileşte cu cât trebue să contribue Austria şi Cehoslovacia pentru lucrările de regulare ale Dunării şi imediat ce va fi gata canalul Elba-Oder-Dunăre, Dunărea va avea mai multe posibilităţi, ca să desvolte în scurt timp pe teritoriul cehoslovaciei faţă de celelalte state dunărene.

* * *

Unul din ultimele numere ale ziarului englez „Statist“ publică următoarele date, care indică producţia mondială de cărbuni în 1927 :

Statele Unite au extras în total în 1927, 531.000.000 tone. Germania 133.000.000, Franţa, 52.000.000, Polonia 38 milioane, Belgia 27 milioane, Cehoslovacia 15 milioane şi Olanda 9 milioane tone.

Preţul mediu al cărbunilor a scăzut dela 21 la 17 şilingi. Ziarul mai spune că se poate constata astăzi o suproproducţie de cărbuni, ceiace se poate explica prin situaţia precară din industria de cărbuni a Angliei.

* * *

Banca Italiei a redus scontul dela 7 la 6 şi jumătate la sută.

* * *

După datele oficiale totalul circulaţiei fiduciare italiene s'a ridicat la sfârşitul lui Ianuarie la 18 miliarde 72 milioane lire, din care 17 miliarde 381 milioane reprezintă biletele emise de Banca Italiei şi 691 milioane reprezintă circulaţia în contul Satului.

* * *

Se anunţă fuzionarea următoarelor trei mari societăţi italiene de produse chimice : Societa Italica Colori artificiali, Fabriche Materie Coloranti Bonelli şi Societa Italiana Prodotti Esplodenti Cengio.

* * *

Guvernul sovietic a interzis intrarea în Rusia a devizelor sovietice (cervoneţi) detenute în străinătate. Această interdicţie a mai fost aplicată ocazional anul trecut, sub pretext că ar circula bilete false.

Scopul urmărit de Uniunea Sovietică, prin generalizarea acestei măsuri, pare să fie menţinerea artificială a cursului devizei în străinătate.

* * *

Din cercuri oficiale se anunţă că Iugoslavia a încheiat un nou împrumut de 50 milioane lire sterline la un grup bancar anglo-american compus din Băncile Rotschild, Baring Brochers, Hambos, Schroeder, Loeb, Blair şi Chese Securitas Corporation.

Prima emisiune de 12 milioane lire se va face la 1 Aprilie a. c.

* * *

D. Mellon, secretarul Trezoreriei americane, are intenţia să ceară Congresului, în scop de a permite un nou împrumut austriac de 100 milioane de dolari pentru căile ferate, telegraful şi telefoanele austriace, ca guvernul federal să fie autorizat să renunţe la prioritatea pe care Statele Unite o au asupra activului austriac.

* * *

Producţia de fier din Polonia a atins în 1927 cifra de 538 mii tone faţă de 316,000 în 1926. Această ramură a industriei poloneze e în continuă şi repede desvoltare.

In Decembrie 1927 industria metalurgică a Poloniei a produs 55.000 tone fier şi a întrebuinţat 6774 lucrători. Cu toate acestea, producţia nu satisface nevoile ţării, de oarece importul e şi el mare. Astfel în 1927 importul de fier a fost de 705.000 tone, pe când în 1926 când Polonia n'a întrebuinţat decât materii prime, fusese numai de 273.000 tone.

—o□o—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară pentru toate produsele în afară de benzine cari sunt ferme, fiind urcate şi în străinătate.

Preţurile au fost la intern :

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.000 –19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16 60 –16.900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13 500—13.800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.15—10.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.20—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.10—3.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.00—5 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.62—1 64 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 13.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 4.90 lei kgr. loco fabrică şi 5.80 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 3.75 lei kgr. loco fabrică şi 4.60 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 25 lei kgr. loco fabrică şi 2 70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 le kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 25 Martie :

„Astra Română“ 5 0 fr. francezi.
„Steaua Română“ 315.
„Concordia“ 2 4.
„Petrol Block“ 78.50.
„Româno Belgiană de Petrol“.—
„Redevenţa“ 73.
„Rom.-Belgo-Petroliferă“ 83.50.
„Starnaphta“ 257.
„Soc. Regală de Petrol.“ 189.
„Siper“ —
„Colombia“ —

*

D. prof. L. Mrazek, ministrul de industrie şi comerţ, a depus la Cameră, un proect de lege pentru prelungirea termenului prevăzut de art. 258 din legea minelor cu privire la transformarea asociaţiunilor miniere constituite prin părţi în societăţi anonime miniere române. Acest proect de lege conţine un singur articol cu următorul cuprins:

„Ministerul industriei şi comerţului poate prelungi până la 4 Iulie 1930 termenul prevăzut de art. 258 din legea minelor, în cari Asociaţiunile de exploatare minere constituite prin părţi (cuxe) sunt obligate de a se transforma în societăţi anonime miniere române, constituite după regulele codului comercial român şi ale legii minelor.

Prelungirile vor fi acordate prin deciziune ministerială întemeiată, pe avizul conform al consiliului superior de mine după cererea Asociaţiunilor interesate, dacă aceste cereri vor fi găsite întemeiate“.

*

In conformitate cu o recentă dispoziţiune a ministerului de finanţe, direcţiunea generală a căilor ferate a luat măsura ca taxa timbrului de 40 lei, care se aplică scrisorilor de trăsură ce însoţesc garniturile de cisterne goale, să se perceapă la orice garnitură goală, fie că este îndreptată la staţia de domiciliu, fie că garnitura goală este dirijată la altă fabrică spre încărcare.

*

Producţia pe Februarie a principalelor noastre societăţi este următoarea :

Astra Română 5625 vagoane; Credit Minier 4700 vagoane; Steaua Română 4148 vagoane; Concordia 3517 vagoane; I. R. D. P... 1100 vagoane; Colombia 1102 vagoane; Româno Africană 1208 vagoane; Aquila fr.-rom. 203 vagoane; Româno-Belg. 116 vagoane.

*

Producţia totală în şantierele româneşti este staţionară la vreo 1050 vagoane pe zi. Sonda 56, Păscov, I. R. D. P. a intrat în producţie cu trei vagoane pe zi.

Preţurile la Constanţa sunt staţionare la derivate şi mai slabe, pentru benzină din pricina cererei reduse. In loc să se încurajeze consumul intern, Statul îi comprimă prin impozitele sale exagerate.

*

Incă dinainte de războiu exista un acut conflict între linia ferată judeţeană Ploeşti-Văleni de Munte şi rafinăriile de petrol în legătură cu această linie şi anume Soc. Vega, Redevenţa, Cometa şi Dacia. Conflictul are de bază taxele pe care rafinăriile le cred împovărătoare — ce se iau pe distanţa Ploeşti-Nord-Ploeşti-Sud 7 klm. pentru transportul produselor petrolifere. S'a numit o comisiune care să aplaneze acest diferend şi în urma bunăvoinţei arătată de ambele părţi în cauză, s'a ajuns la o înţelegere.

Iată ce s'a hotărât :

1. Taxele de staţionare şi locaţiune ce se percepeau până acum dela cumpărătorii de produse petrolifere, de acum se vor percepe dela fabrica vânzătoare.

2. Aceste taxe se vor percepe numai în urma unei cercetări pe care o va face pentru fiecare caz în parte o comisiune compusă din un delegat al fabricei vânzătoare, şi care va stabili dacă aceste taxe sunt în drept să se plătească.

3. In chestiunea taxelor de transport a cazanelor încărcate cu produse petrolifere, pe distanţa de 7 klm. Ploeşti-Nord-Ploeşti-Sud, a rămas ca d. ing. Mereuţă să facă un referat care să cuprindă şi soluţiile necesare.

4. Taxele ce s'au încasat în plus, se vor restitui în termen de 2 luni. Pe viitor nu vor mai fi asemenea cazuri, de oarece taxele s'au uniformizat cu cele de la Stat, iar pe de altă parte şi C. F. R., au început să accelereze lucrările de asemenea natură.

*

D. Dr. Aizinman conducătorul Holdingului francez al societăţii „I. R. D. P.“ se află de câte va zile în ţară în vederea studierii unui vast program de lucru pe şantier.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 4 90 lei le kilo loco fabrique et 5 80 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 3.75 lei le kilo loco fabrique et 4 60 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 25 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 25 Mars

„Astra Română“ 5 0 fr. français.
„Steaua Română“ 315.
„Concordia“ 224.
„Petrol Block“ 78.50.
„Româno Belgiană de Petrol“.—
„Redevenţă“ 73.
„Roum-Belge de Pétr.“ 83.50.
„Starnaphta“ 257.
„Soc Royale des Pètroles“ 189.
„Siper“ —
„Colombia“ —

*

M. le proffesor L. Mrazek, ministre de l'Industrie et du commerce, a deposé à la Chambre un projet de loi pour la prolongation du délai prevu par l'art. 258 de la loi des mines concernant la transformation des associations minières constituées par parties en sociétés anonymes minières roumaines. Ce projet de loi, contient l'article que voici ;

„Le Ministère de l'Industrie et du commerce peut prolonger jusqu'au 4 Juillet 1930, le délai prévu par l'art. 258 de la loi des mines, par lequel les Associations d'exploitation minières constituées par parties sont obligées de se transformer en soc. annonymes roumaines, constituées selon les règles du code commercial roumain et de la loi des mines.

Les prolongations seront accordées par une décision ministérielle bassée sur l'avis du conseil supérieur des mines à la suite de la demande des Associations interessées où si ces demandes seront trouvées fondées.

*

En conformité avecе un récente disposition du ministère des finances, la direction générale des chemins de fer a pris la mesure suivante : La taxe de timbre de 40 lei, appliquée aux lettres de voiture qui accompagnent les garnitures de citernes vides, sera perçue à toute garniture vide, qui est dirigée à la station de domicile, ou à toute autre fabrique en vue d'être chargée.

*

La production pour Février de nos principales societés est la suivante :

Astra Română 5625 vagons ; Credit Minier 4700 vagons ; Steaua Română 4148 vagons ; Concordia 3517 vagons ; I. R. D. P. 1100 vagons ; Colombia 1102 vagons ; Româno Africană 1208 vagons ; Aquila fr.-rom. 203 vagons ; Româno-Belg. 116 vagons.

*

La production totale dans les chantiers roumains est stationnaire, à environ 1.050 vagons par jour. La sonde 55 Păscov de l'I. R. D. P. est est entrée en production avec 3 vagons par jour.

Les prix à Constantza sont stationnaires pour les derivés et plus faibles pour la benzine à cause du manque de demande. Au lieu d'encourager la consommation à l'intérieur, l'Etat la comprime par ses impôts exagerès.

*

Déjà avant la guerre il existait un conflit entre la direction du C. F. R. département al Ploeşti-Vălenii de Munte et les raffineries de pétrole, reliées à cette ligne, c'est à-dire Soc. Vega, Redevenţa, Cometa et Dacia. Le conflit provient du fait que ces raffineries se voient obligées de payer pour le transport de Ploeşti-Nord à Ploeşti-Sud (7 kilomètces) des droits qu'elles estiment comme étant exagerés. On a institué une comission chargée d'applanir ce différend et qui est arrivée à un accord.

Voici ce qu'on a decidé :

1. Les droits de stationnement et de location que les acheteurs de produits pétroliers devaient payer jusqu'àprésent seront perçues de la fabrique vendeuse.

2. Ces taxes seront perçues seulement à la suite de l'examen que fera pour chaque cas à part, une comission formée d'un délégué de la fabrique vendeuse et qui etablira si ces taxes doivent être payées.

3. Dans la question des droits de transport des citernes chargées avec des produits pétroliers, sur la distance de 7 klm. Ploeşti-Nord et Ploeşti-Sud, M. l'ing. Mereuţa doit faire un referé qui comprendra aussi les solutions nécessaires.

4. Les taxes perçues en plus seront restituées dans un délai de 2 mois. Ces cas n'existeront plus à l'avenir, car les taxes se sont uniformisées avec celles de l'Etat, et d'autre part les C. F. R. on commencé à accelerer les travaux de cette nature.

*

M. le Dr. Aizinman dirigeant du Holding français de la société „I. R. D. P.“ se trouve depuis quelque jours dans le pays en vue de l'étude d'un vaste programme de travail sur les chantiers.

Credit Minier — Domnii Generali Al Averescu şi Mihail Popovici au fost cooptaţi în unanimitate membri în Consiliul de Administraţie în locurile vacante.

*

Producţia totală de petrol brut în Polonia pe anul 1927 înregistrează o scădere considerabilă, cifrându-se la 72.260 cisterne, faţă de 79.609 în 1926.

* * *

In cursul lunei Ianuarie s'au extras în regiunea petroliferă Azov o cantitate de 59.100 tone petroleu brut. In acelaş timp s'au scos din regiunile petrolifere, cu ocazia căutării de noi puţuri, 13.800 m. cubi de pământ.

* * *

In târgurile europene, concurenţa petrolului rus se afirmă din ce în ce mai mult. Vicepreşedintele sindicatului rus de naft declară că Rusii au exportat în 1927, 2,830.000 tone. Italia a luat 477.000 tone, contra 380.000 în 1926; Franţa a luat 386.000 tone; Anglia 381.000 tone şi Germania 346.000 tone.

* * *

Cu privire la politica de petrol a Franţei, rezultă din declaraţiile făcute zilele acestea de Briand, că zăcămintele din Mossul vor asigura complecta independenţă a Franţei şi aceasta în virtutea aranjamentului din San-Remo care-i garantează o participaţie la toate exploatările din coloniile britanice. Bine înţeles, în schimb, Franţa acordă Angliei participaţiuni la exploatarea zăcămintelor ce se vor descoperi în coloniile franceze. Briand a mai anunţat apropiata depunere în Cameră a unei serii de legi menite să asigure apărarea naţională prin controlul de către Stat a comerţului petrolului.

* * *

Camera franceză a adoptat cu 333 contra 185 voturi proiectul privitor la importul produselor petrolifere.

In cursul desbaterilor raportorul proectului a declarat că monopolul petrolului este irealizabil în împrejurările actuale. De aceea comisiunea parlamentară a optat pentru un regim care deschide piaţa franceză tuturor importatorilor de petrol, favorizând astfel concurenţa şi respectând totodată drepturile dobândite de importatorii actuali. Pe de altă parte statul francez va fi liber să ia în viitor deciziunile ce-i vor părea mai potrivite pentru interesele generale ale ţării.

Deputatul radical - socialist Margaine a prezentat un contra proect tinzând la instituirea momonopolului şi a criticat proectul guvernului ca fiind susceptibil să întărească situaţia marilor trusturi.

Dăm mai jos, în rezumat dispoziţiunile esnţiale ale legii petrolului votată de Cameră şi Senatul francez.

La aplicarea legiidin 4 Aprilie 1926 şi cu începere dela o dată care va fi fixată printr'un decret în cel mult 6 luni dela promulgarea prezentei legi, importul de engros de petrol brut, de derivate şi reziduri se va efectua sub controlul statului, fie sub regimul instituit prin legea de la 10 Ianuarie 1925, fie sub regimul autorizaţiunei speciale.

Va fi plasat sub regimul autorizaţiuni speciale orice import egal sau superior a 300 tone pe lună. Importul engros inferior acestei cifre va rămâne sub regimul legii din 10 Ianuarie 1925.

Autorizaţiunea specială va fi dată de Consiliul de miniştri după avizul unei comisiuni.

Autorizaţia specială va prevedea:

a) Obeiectul principal al întreprinderii.

b) Natura produselor importate.

c) Durata autorizaţiei speciale care nu poate depăşi 20 ani pentru petrolul brut şi 3 ani pentru produsele derivate. Ea poate însă fi prelungită în anumite cazuri.

d) Obligaţiunile titularului autorizaţiei speciale, în ceeace priveşte constituirea şi reparaţia stockului de rezervă.

e) O participare progresivă a statului la beneficii.

f) Obligaţiunile titularului autorizaţiei speciale de a asigura eventual executarea contractelor de interes naţional.

g) Garanţiile ce pot fi cerute.

h) Sancţiunile pentru neobservarea obligaţiunilor impuse titularului autorizaţiunei speciale.

Orice cesiune totală sau parţială a drepturilor titularului nu poate avea loc decât cu o aprobare dată de Consiliul de miniştri.

Persoanele sau societăţile cari, anterior promulgării prezentei legi, exercitau comerţul importului engros de petrol brut, derivate şi reziduri vor avea dreptul să obţină o autorizaţie specială pentru o cifră cel puţin egală mediei importaţiunilor lor anuale din exerciţiile 1925—1927 inclusiv.

Pentru ca importaţiunile autorizate să satisfacă şi să întreacă nevoile consumului, se va atribui un tonaj complimentar la care vor contribui prin prioritate.

1. Rafinăriile existente sau cari vor fi create în teritoriul francez.

2. Societăţile importatoare controlate de capitalul francez.

Ministerul comerţului şi industriei, precum şi ministrul finanţelor vor exercita controlul execuţiei dispoziţiunilor ce preced.

Crédit Minier. — MM. le général Al. Averescu et M Popovici ont été cooptés en unanimité comme membres dans le Conseil dans les places vacantes.

*

La production totale du pétrole brut en Pologne en 1927 enregistre une baisse considérable se chiffrant à 72.260 citernes, contre 79.609 en 1926.

* * *

On a extrait dans le courant du mois de Janvier dans la région pétrolière d'Azov, une quantité de 59 100 tonnes de pétrole brut. Durant la même période de temps on a extrait des régions pétrolifères, à l'occasion du forages de nouveaux puits, 13 000 m cubes de terre.

* * *

La concurrance du pétrole russe sur les marchés européens s'affirme de plus en plus. Le vice-président du syndicat russe de naphte declare que les Russes ont exporté en 1927, 2.830 000 tonnes. L'Italie a importé 477.000 tonnes contre 380.000 en 1926; la France 386.000 tonnes; l'Angleterre 381.000 tonnes et l'Allemagne 346.000 tonnes.

* * *

En ce qui concerne la politique de pétrole de la Frauce, il résulte des déclarations faites ces jours-ci par M Briand, que les gisements de Mossul assureront l'indépendance pétrolière de la France et ceci en vertu de l'arrangement de San-Remo, qui lui garantit une participation à toutes les exploitations des colonies britaniques. La France accorde bien entendu à l'Angleterre des participations à l'exploitation des gisements qui seront découverts dans les colonies françaises. M. Briand a en outre, annoncé la proche depôsition à la Chambre d'une série de lois destinées à assurer la défense nationale par le controle par l'Etat du commerce du pétrole.

* * *

La Chambre française a adopté par 335 contre 185 voix, le projet concernant l'importation des produits pétroliers.

Dans le courant des débâts, le rapporteur du projet a declaré que que le monopole du pétrole est irréalisable dans les circonstances actuelles. O'est pourquoi la comission parlementaire a opté pour un régime qui ouvre le marché français, à tous les importateurs de pétrole, faborisant ainsi la concurrence et respectant en même temps les droits acquis par les importateurs actuels. L'Etat français sera d'autre part libre de prendre à l'avenir les décisions qui lui sembleront être les plus favorables aux interêts généraux du pays.

Le deputé radical-socialiste Margaine, a presenté un contre-projet tendant à l'institution du monopole et a critiquè le projet du gouvernement comme étant susceptible de consolider la situation des grands trusts.

Voici en resumé, les dispositions essentielles de la loi votée par la Chambre et le Senat français

A l'application de la loi du 4 Avril 1926 et à partir d'une date qui sera fixée par un décret au plus tard dans les six mois suivants la promulgation de la présente loi, l'importation en gros de pétrole brut, de dérivés et de résidus sera effectuée sous le contrôle de l'Etat, soit sous le régime institué par la loi du 10 Janvier 1925 soit sous le régime de l'autorisation spéciale.

Toute importation égale ou supérieure à 300 tonnes par mois sera placée sous le régime de l'autorisation spéciale. L'importation en gros inférieure à ce chiffre restera sous le régime de la loi du 10 Janvier 1925.

L'autorisation spéciale sera donnée par le Conseil des Ministres suivant l'avis d'une commission.

L'autorisation spéciale précisera :

a) L'objet principal de l'entreprise.

b) La nature des produits importés.

c) La durée de l'autorisatio spéciale qui ne pourra depasser 20 ans pour le pétrole brut et 3 ans pour les produits dérivés. Cependant elle pourra être prolongée dans certains cas.

d) Les obligations du titulaire de l'autorisation spéciale en ce qui concerne la constitution et la repartition du stock de réserve.

e) Une participation progressive de l'Etat aux bénéfices.

f) Les obligations du titulaire de l'autorisation spéciale de garantir en cas de besoin, l'execution des contrats d'intérêt national.

g) Les garanties pouvant être demandées.

h Les sanctions, pour la non observation des obligations imposées au titulai e de l'autorisation spéciale.

Toute cession totale on partielle des droits du titulaire ne peut se faire qu'avec approbation du Conseil des ministres.

Les personnes ou sociétés qui avant la promulgation de la loi présente, exerçaient le commerce de l'importation en gros de pétrole brut, dérivés et résidus, auront le droit d'obtenir une autorisation spéciale pour un chiffre au moins égal à la moyenne de leurs importations annuelles durant les exercices 1925—1927 y inclusif.

Afin que les importations autorisées puissent satisfaire et depasser les nécessités de la consommation, on attribuera un tonnage complémentaire auquel contribueront par priorité :

2. Les raffineries existantes on crées sur le territoire français.

2 Les sociétés importatrices controlées par le capital français

Le ministre du commerce et de l'industrie ainsi que le ministre des finances controleront l'exécution des dispositions ci-dessus

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentanţa Generală :

„SOCOMET“

Societate Comercială Metalurgică S. A.

TELEFON 10/98 —BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI 51, — TELEFON 47/24

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

„Société Royale des Pétroles".

„Société Royale des Pétroles", societate anonimă franceză pentru comerțul și industria petrolului, a fost constituită la Paris în ziua de 13 Decembrie 1927.

Această societate joacă un rol esențial de societate holding față de „Societatea Regală de Petrol".

Capitalul inițial a fost fixat la 10 milioane franci în 100.000 acțiuni a 100 franci fiecare, acestea fiind introduse la Bursa din Paris pe cursul de 170 frs. și actualmente cotate 188—189 franc.

Consiliul de administrație se compune precum urmează:

Președintele: D. Emile d'Autigny, ofițer al Legiunii de onoare președintele consiliului de administrație a lui „Pathé-Consortium" și al lui „Omnia-Pathé", Paris.

Vice-președinte: D. Marius Cottavoz, cavaler al Legiunii de onoare, inginer, administrator de societăți-Paris.

Administratori: D-nii Jules Duvillier, cavaler al Legiunii de onoare, administratori de societăți—Roubaix; Léon Goube, industrias la Paris, președinte al lui „Société anonyme pour l'Exploatation de dérivés du Pétrole", Anvers; președinte al lui „Société des Accumulateurs du Nord", Lille.

Comte Lucien Le Prédour de Kerambriec, cavaler al Legiunii de onoare, fost delegat al Comisiunii interaliate a țărilor Renane, Paris.

Cenzori: D-nii Colonel Victor Nyssens, comador al Ordinului Leopold, cavaler al Legiunii de onoare, administrator de societăți—Paris; Felix Davin—Paris.

Aflăm că se urmează tratative pentru achiziționarea de noui concesiuni, foarte importante în regiunile petrolifere cele mai renumite și că „Société Royale des Pétroles" va înființa peste puțin două șantiere noui prin continuarea exploatării șantierelor din Bușteneri, Gropi, Grăușor, etc.

Consiliul de administrație al societății, în ședința sa care va avea loc la începutul lunii Aprilie, va fixa noul program de lucrări pentru perioada 1928—1929.

* * *

Zilele trecute a fost lansat de către Uzinele navale Armstrong, Whitworh & Co. primul vapor-tanc petrolifer român, construit pentru societatea „Steaua Română" și căruia i s'a dat numele de „Oltenia". Ceremonialul lansărei a fost presidat de către D-na Stern, soția D-lui Albert Stern vice-președintele soc. „Steaua Română". Selecta asistență care a luat parte la această sărbătoare a toastat pentru colaborarea capitalului și legăturilor economice anglo-române.

S'au primit telegrame de adeziune din partea prințului Știrbey și a d-lui Const. Osiceanu.

* * *

Transacțiile de valori petrolifere la bursa din New-York în anul 1927 au fost cantitativ aproape egale celor din 1926. Valorile negociate au fost în număr de 54.925.170 față de 53.413.504 în 1926. Este locul de a semnala efectul produs prin fusiunea lui „Associated Oil Company" și a lui „Tide Water Oil Company, prin care a rezultat o diminuare foarte sensibilă a transacțiunilor de valori a lui „Associated Oil". Acestea s'a ridicat la cifra de 5710 în 1927, pe când în 1926 ele au atins 1.073.472. Enorma diferență ce se constată, arată mica cantitate de acțiuni ce se găsește astăzi pe piață.

Valorile grupului Royal-Dutch-Shell cotate la bursa din New-York presintă o slăbire a activității în 1927 cu peste 50 la sută în raport cu anul precedent.

Valorile republicelor americane erau mai animate către finele lui 1927 și totalul transacțiunilor operate în acel an a fost de 649.200 titluri față de 22.970 în 1926.

Acțiunea cea mai activă a fost cea a lui „Barusdall Corporation". S'au negociat acțiuni în valoare nominală de 70,658.000 dolari. Acțiunea mai mult cerută după „Barusdall", a fost cea a lui „Standard Oil Co. of New-York cu transacțiuni ce au atins valoarea nominală de 12,472.000 dolari și apoi acțiunea „Standard Oil of New-Jersey cu 11.409.000 dolari valoare nominală.

Noile capitaluri absorbite de principalele societăți petrolifere în 1927 au depășit 400 milioane dolari, cifră ce se consideră ca un record f. mare. Doi factori au contribuit la aceasta: piața foarte favorabilă noilor emisiuni și dobânda mică care a permis întreprinderilor petrolifere să înlocuiască emisiunile vechi cu emisiuni noi raportând o dobândă mai mică. Pe de altă parte expansiunea industriei petrolifere față de cursuri de vânzare puțin urcate, făccau necesare în anumite cazuri noi finanțări.

Cele mai multe noi emisiuni s'au întrebuințat pentru construirea de conducte și într'adevăr o parte din emisiunea de 50 milioane dolari, a lui „Shell Union Oil" precum și o emisiune de 25 milioane dolari a lui „Humble Oil" au fost destinate acestui scop.

Fusiunea care s'a înfăptuit de curând între „Texas Coroporation" și „California" Petroleum Corporation" ne face să credem că peste puțin timp se vor înfăptui alte noui fusiuni. Într'adevăr legea contra trusturilor tinde să restrângă negocierile, dar sunt multe cazurile când o fusiune nu pare logică. Este foarte probabil că diferite societăți vor lua ființă în lunile viitoare care vor avea pentru industria de petrol o deosebită importanță. Ele vor consta din fusiunea intereselor producătorilor și rafinorilor pe de-o parte și concentrarea organelor de vânzare în afară și înăuntrul Americei.

* * *

Neftsindicatul sovietic negociază de câtva timp cu o bancă americană obținerea unui credit de 10 milioane dolari destinați desvoltărei rețelei de conducte în Rusia și augmentării exportului de petrol în Extremul Orient.

„Société Royale des Pétroles".

La „Royale des Pétroles", société anonyme française pour le commerce et l'industrie du pétrole, à été constituée à Paris le 13 décembre 1927.

Cette société joue en effet un rôle essentiel de Holding Compagnie vis-à-vis de la „Royale des Pétroles Roumaine.

Le capital initial a été fixé à 10 millions de francs en 100.000 actions de 100 francs chacune dont les actions ont été introduites à la Bourse de Paris a 170 frcs et se tiennent maintenant à 188 189 frcs.

Le conseil d'administration de la société à la composition suivante:

Président: M. Emile d'Autigny, Officier de la Légion d'honneur président du conseil d'administration de „Pathé-Consortium" et de l'„Omnia-Pathé".

Vice-président: M. Marius Cottavos, Chevalier de la Légion d'honneur, ingénieur, administrateur de sociétés—Paris.

Administrateurs: MM. Jules Cottavoz, Chevalier de la Légion d'honneur, administrateur de société—Roubaux; Léon Goube, industriel à Paris, président de la „Société anonyme pour l'Exploitation des dérivés du Pétrole" à Anvers; président de la „Société des Accumulateurs du Nord" à Lille.

Comte Lucien Le Prédour de Kerambriec, Chevalier de la Légion d'honneur, ancien délégué de la commission interalliée des Pays Rhénans—Paris

Commissaires aux comptes: MM. le Colonel Victor Nyssens, commandeur de l'ordre Léopold, Chevalier de la légion d'honneur, administrateur de sociétés—Paris; Félix Davin Paris.

Nous apprenons qu'il y a des pourparlers pour l'acquisition des nouvelles concessions très importantes dans les régions pétrolifères les plus renommées et que la „Royale des Pétroles" procèdera prochainement à la création des deux nouveaux chantiers de Bustenari, Gropi, Graushor, etc.

Le conseil d'administration, dans sa séance qui se tiendra au début du mois d'avril, fixera le nouveau programme des travaux pour la période 1928—29.

* * *

Les Usines navales de Armstrong, Whitworh & Co. ont lancé tout dernièrement, le premier vapeur-tank pétrolier roumain, construit pour la soc. „Steaua Română" et auquel on a donné le nom „Oltenia". La cérémonie du lancement a été présidée par M-me Stern, femme de M. Albert Stern, vice-président de la „Steaua Română". L'assistance qui a participé à cette fête a toasté pour la collaboration du capital et les liaisons économiques anglo-roumaines. On a reçu des depêches d'adhésion de la part du prince Stirbey et de M. Const. Osiceano.

* * *

Les transactions de valeurs pétrolifères à la Bourse de New-York en 1927 ont été presque égales à celles de 1926. Les valeurs négociées ont été de 45.925.170 contre 53.413.504 en 1926. Il y a lieu de signaler l'effet produit par la fusion de l'„Associated Oil Company" et de la „Tide Water Oil Company" qui a eu comme résultat une diminution très sensible des transactions de valeurs de la „Associated Oil". Celles-ci sont montées au chiffre de 5.710 en 1927 alors qu'en 1926 elles on tatteint 1 073.472. L'énorme différence constatée, évidencie la petite quantité d'actions qui se trouve aujourd'hui sur le marché.

Les valeurs du groupe Royal-Dutch-Shell cotées à la Bourse de New-York présentent une diminution de l'activité en 1927 de plus de 50% en rapport avec l'année précedente

Les valeurs des republiques américaines étaient plus animées vers la fin de 1927 et le total des transactions operées a été de 649.200 titres contre 22 970 en 1926.

L'action la plus active a été celle de la „Barusdall Corporation". On a negocié des actions d'une valeur nominale de 10 658 000 dollars. L'action la plus demandée aprés la „Barusdall" a été celle de la „Standard Oil Co. of New-York" avec des transactions qui ont atteint la valeur nominale de 12.472.000 dollars et celle de la „Standard Oil of New-Jersey" de 11.409 000 dollars valeur nominale.

Les nouveaux capitaux absorbés par les principales sociétés pétroliféres en 1927 ont depassé 400 millions de dollars, chiffre considéré comme un grand record. Deux facteurs ont contribué favorablement aux nouvelles émisions et l'interêt reduit qui ont permis aux entreprises pétrolifères de remplacer les anciennes émissions avec les nouvelles rapportant un interêt plus grand encore. D'autre part l'expansion de l'industrie pétrolifère vis-à vis des cours de vente peu élevés, faisaient nécessaires dans certains cas de nouveaux financements.

Le plupart des nouvelles émissions a été employée pour la construction de conduites, une partie de l'émission de 50.000.000 dollars de la „Shell Union Oil" ainsi qu'une émission de 25 000.000 dollars de la „Humble Oil" ont été destinés à cet effet.

La Fusion qui a été réalisée il y a quelque temps entre la „Texas Corporation" et la „California Petroleum Corporation" nous fait croire que dans peu de temps, d'autres nouvelles fusions seront réalisées. En effet la loi contre les trusts tend a restreindre les négociations, mais il y a bon nombre de cas où les fusions ne semblent pas logiques. Il est plus que probable que différentes sociétés seront créées les mois prochains ce qui aura pour l'industrie du pétrole une grande importance. Elles consisteront dans la fusion des interêts des producteurs et raffineurs d'une part et de la concentration des organes de vente en dehors et dans l'intérieur de l'Amérique.

* * *

Le Neftsyndicat soviétique négocie depuis quelque temps avec une banque américaine, un crédit de 10.000.000 dollars, destinés au développement du réseau de conduites en Russie et à l'augmentation de l'exportation de pétrole dans l'Extrême-Orient.

Se telegrafiază din Londra unui jurnal olandez că o nouă repartiție la Turkish Petroleum prevede o parte de 5 la sută rezervată d-lui Gulbenkian și o parte de 10 la sută soc. Anglo-Persian. Restul de 85 la sută va fi împărțit între Anglo-Persian, Royal-Dusch-Shell, Near-East Development Co. și Compagnie française des pétroles.

* * *

Cel mai mare ziar economic cotidian „La Vie Financière" din Paris publică în ultimul său număr Darea de seamă a Adunărei Generale a Companiei Petrolifere Starnaphta ținută la Paris, și la care Administratorul Delegat răspunzând unui acționar care a întrebat dacă nu este pericol din cauza situației critice din România, a spus:

Situația politică română este în totul stabilă. Dânsa pare turbure în ziarele din Paris, Londra și New-York însă la fața locului este pe deplin stabilă.

Situația financiară a fost la un moment dat rea, acum însă s'a amelorat simțitor. Sunt în curent cu această situație și vă pot spune că guvernul român și-a schimbat atitudinea față de capitalurile străine și că astăzi caută să atragă capitaluri franceze în special. Dacă d. V. Brătianu a fost la un moment dat intransigent față de capitalurile străine el este astăzi indiscutabil un mare amic al Franței.

Ne bucură că conducătorii acestei societăți printre cari se află și d. Stanislas de Lazowert ca Administrator Delegat al Intreprinderei din România vorbesc astfel de țara noastră și nu putem decât să felicităm pe acești domni cari spun adevărul, apreciind țara noastră

* * *

Guvernul mexican a prorogat până la 1 Ianuarie 1929 termenul impus societăților străine pentru a cere confirmarea concesiunilor petrolifere obținute înainte de luna Mai 1927.

* * *

Cererea totală de petrol american este evaluată, pentru 1928, la 365 milioane de barile, corespunzând la 1 milion de barile pe zi, din care 315 milioane de barile vor servi consumului american, iar restul de 50 milioane barile nevoilor străine.

* * *

Zilele acestea s'au încheiat tratativele de vânzare dintre uzinele Fanto și firma Shell, după care ultima firmă cumpără dela prima toate uzinele pe care aceasta le posedă în Austria.

Până acum Vacuum Oil Company și Shell acopereau 2/3 din nevoile de benzină ale Austriei, cea mai mare cantitate era furnizată însă de Vacuum Oil Company. Prin noua tranzacție Shell mărește partea sa de aprovizionare a Austriei la 2/3.

Desvoltarea automobilismului din ultimii ani a atras atenția firmelor petrolifere asupra Austriei, după cum dovedește în afară de tranzacția de mai sus și închirierea uzinelor firmei austriace Schodnica unei mari firme petrolifere românești.

BURSA PETROLULUI

Bursa continuă să manifeste o fermitate deosebită, în special la industriale și bancare. Declarațiile D-lui prim-ministru în privința aranjarei datoriilor noastre de războiu în Franța au produs cea mai bună impresie. Faptul că o datorie de 1 miliard 500 milioane franci se reduce la 175 milioane frc-aur iar prima rată e numai de 50 milioane lei hârtie, a produs o legitima mulțumire, dat fiind că astfel s'a înlaturat ultima piedică ce se punea tratativelor de stabilizare. De asemenea pentru industria de petrol este de cea mai mare importanță că din datoriile noastre în Franța s'a redus 10 milioane lire sterline pentru distrugerile petrolifere. Acești bani vor servi guvernului român la desdăunarea întreprinderilor distruse în timpul retragerei, îndeplinindu-se astfel înca un deziderat al industriei de petrol.

In urma acestui eveniment se va produce desigur o mișcare de hausse a acțiunilor societăților ce urmează a primi despăgubiri.

Situația generală a bursei este astfel din cele mai bune. Avem convingerea că fermitatea de astăzi se va menține în acțiunile petrolifere, cari nu s'au bucurat în ultimul timp îndeajuns de favoarea publicului și vor fi mult căutate.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 24/III 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1570
Astra Română	500	3230
Speranța (optées)	500	1380
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1300
Redevența	500	390
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	480
Generala Petroliferă	500	215
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	490
Creditul Minier (optées)	500	1300
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	350
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	740

On mande de Londres à un journal hollandais qu'une nouvelle répartition de la Turkish Petroleum prévoit une partie de 5% reservée à la Gulbenkian et un partie de 10% à la „Anglo-Persian". Le reste de 85% sera partagé entre la Anglo-Persian et la Royal-Dutch-Shell. Near-East Developent Co. et la Compagnie française de pétroles.

* * *

Le plus grand journal quotidien économique „La Vie Financière" de Paris publie le Compte Rendu de l'Assemblée Générale de la Compagnie Pétrolifère Starnaphta ou l'Administrateur Délégué répondant à un actionnaire qui demandait si la situation actuelle de la Roumanie n'inspirait pas des craintes, a dit:

La situation politique roumaine est absolument stable. Elle parait instable dans les journaux de Paris, de Londres ou de New-York, mais sur place elle est tout à fait stable.

C'est la situation financière qui à un certain moment a été mauvaise; elle est très sensiblement améliorée, je suis assez au courant de cette situation, je puis vous dire que le gouvernement roumain a changé d'attitude à l'égard des capitaux étrangers, qu'il cherche aujourd'hui à attirer surtout les capitaux français. M. Vintila Bratiano s'il a pu avoir à un certain moment une attitude intransigeante à l'égard des capitaux étrangers est indiscutablement un grand ami de la France.

Nous sommes heureux que les dirigeants de cette société parmi lesquels se trouve aussi M. Stanislas de Lazowert, comme Administrateur délégué de la Starnaphta Roumaine, parlent ainsi de notre pays et nous nous empressions de féliciter ces Messieurs qui disent la vérité et appécient notre pays.

* * *

Le gouvernement maxicain a prorogé jusqu'au 1 Janvier 1929 le délai imposé aux sociétés étrangères, pour demander la confirmation des concessions pétrolières detenues avant le mois de Mai 1927.

* * *

La demande totale de pétrole américain est evaluée pour 1925 à 365.000.000 de barils, correspondant à 1 million de barils par jour, dont 315 millions de barils serviront à la consommation américaine, et le reste de 50 millions aux besoins de l'étranger.

* * *

Ces jours-ci ont commencé les pourparlers de vente entre les usines Fanto et la firme Shell, selon laquelle. Cette dernière achète à la première les usines que celle-ci posséde en Autriche.

La Vacuum Oil Company et la Shell couvraient jusqu'ici 2/3 des besoins d'essence de l'Autriche, la plus grande quantité etant fournie par la Vacuum Oil Company. Par la nouvelle transaction, la Shell augmente sa part d'aprovisionement de l'Autriche à 2/3.

Le développement de l'automobilisme des dernières années a attiré l'attention des firmes pétrolières sur l'Autriche, ainsi que le prouve à part la transaction cidessus l'affermage dss usines de la firme autrihcienne Schodnica à une grande firme pétrolifère roumaine.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse continue a être ferme notamment pour les valeurs industrielles et bancaires. Les déclarations du Président du Conseil concernant l'arrangement de nos dettes de guerre en France, ont produit la meilleure impression. On a accueilli avec une vive satisfaction la nouvelle que le montant de la dette qui était de un milliard cinq cent millions de francs a été reduite à 175 millions francs-or. Voilà évité les derniers obstacles empêchant les pourparlers pour l'emprunt de stabilisation. Quant à l'industrie pétrolifère elle est très contente de constater que sur nos dettes en France on a reduit 10 millions de livres sterlings pour les dédommagements dûs à l'industrie pétrolifère. Cet argent permettra au gouvernement roumain de payer les dédommagements aux entreprises détruites pendant la guerre réalisant un desideratum important de notre industrie pétrolifère.

A la suite de cet évenement il se produira sûrement un mouvement de hausse pour les actions des sociétés devant recevoir des réparations.

La situation générale de la Bourse est, par conséquent des meilleures. Nous sommes persuadés que cette fermeté se maintiendra et que les actions pétrolifères qui ont été trop longtemps negligées par le public, seront davantage demandées.

Banca Comercială Română, S. A. București

CONVOCARE

Se aduce la cunoștința d-lor acționari că adunarea generală ordinară va avea loc în localul băncii, strada Smârdan No. 3, în ziua de Luni, 19 Martie 1928, orele 15, cu următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul censorilor pe exercițiul 1927.
2. Aprobarea bilanțului și a contului de profit și pierdere pe exercițiul 1927 și descărcarea consiliului de administrație, a censorilor și a directorilor de gestiunea lor pe acest exercițiu.
3. Propunerea consiliului de administrație privitoare la modul de întrebuințare a beneficiului realizat.
4. Alegerea membrilor în consiliul de administrație prin reînoirea anuală prevăzută de art 8 din statute și numiri.
5. Alegerea censorilor. Fixarea retribuțiunilor lor pe exercițiul 1928.
6. Alegerea censorilor-supleanți.

Conform art. 18, alin. 2 din statute, d-nii acționari cari doresc a lua parte la adunare, trebuie să depună acțiunile lor până în ziua de 15 Martie inclusiv la Banca Comercială Română din București, la succursalele ei din Brăila și Ploești și la agențiile ei din Galați, Constanța și Craiova.

Consiliul de Administrație

ACTIV — **BILANȚ GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

Cassa:			Capital		100.000.000 —
Numerar, disponibil la Banca Națională a României, monezi, cupoane exigibile		206.610.891 45	Rezerve		30.000.000 —
Corespondenți nostro		80.066.698 22	Casa de pensii a funcționarilor:		
Portofolio:			Numerar		1.674.726 10
Efecte de primit		403 574 588 45	Efecte publice val. nom. lei 7.409.3000,—		
Titluri și participațiuni;			Dividende nereclamate		411.383 75
Efecte publice	11.075.405,40		Conturi curente creditoare		190.430.157 85
Acțiuni	15.244.94 ,16	26 320 350 56	Angajamente de reescont la Banca Națională a României		97.165.917 —
Participațiuni și sindicate		12.029 425 —	Depuneri la vedere și pe termen fix		1.086.315.715 65
Avansuri garantate cu:			Cecuri și dispoziționi neprezentate spre plată		25 727.612 94
Efecte comerciale	49 367.739,35		Garanții prin aval și scris de garanții lei 19 276.860,01		
Titluri	52 668.176,16		Cont tranzitoriu		7.307.040 50
Ipoteci	44 14 118,55		Profit și pierdere		20.556.152 27
Cereale, mărfuri și documente	42.078.418,56				
Cesiuni și garanții	101.036 367,80	290 064.850 43			
Debitori în cont curent;					
Bănci și bancheri	57 187.056 13				
Diverși debitori	464.962.312,82	522.149.368 9			
Debitori prin aval și scrisori de garanții lei 19 276 860,01					
Imobile		18 772 521 95			
Mobilier, casse de fier și safes		1 —			
Cassa de pensii a funcționarilor:					
Efecte publice val. nom. lei 7 409 300,—					
		1.559 5-8 696 1			1 559 588.696 01
Cauțiuni de gestiune		495.000 —	Depunători cauțiuni de gestiune		495.000 —

Consiliul de administrație: Șeful contabilității, *Oscar Nieger.*

Verificat și găsit conform cu datele din registrele de contabilitate.

Cenzori: *Col. N. Drossu. N. E. Kalergi, C. Stefănescu-Brăila, Sergiu Zamfirescu.*

„BANCA FORTUNA"

SOCIETE ANONYME

ACTIF — **Bilan général clôturé le 31 décembre 1927** — **PASIF**

	Lei	B.	Lei	B.		Lei	B.	Lei	B.
Caisse:					Capital			36 000.000	—
Espèces 3.315 147.—					Réserves	2 427.000	—		
Monnaies étrangères 266 304.—					Réserves pour créaces douteuses	3.500.000	—		
Coupons et titres sorties au tirage 162 051,84					„ „ immeubles	380.000	—	6 307.000	—
Disponible en banques 8.356. 86.20	12.099.589	04			Comptes courants créditeurs:				
Portefeuille d'effets commerciaux 58 662 110,60					Divers	—	—	87.280.447	28
Moins réescomptés 7 445.200.—	51.216.910	60	63.316.499	64	Garanties en avais et effets publics 4.186.694.—				
Effets publics et actions:					Comptes transitoires	—	—	4.952.052	26
Rentes et obligations	4.232.100	10			Bénéfice net:				
Actions diverses et en partic pation.	9 956.933	—	14.189 033	10	Report de l'année 1926	142.412	25		
Débiteurs	—	—	65.593.943	37	Bénéfice net de l'année 7921	9 617.565	32	9.759.977	57
Garanties en avais et effets publics 4.186 691 —									
Immeuble Stavropoleos	—	—	1.200,000	—					
Inventaire	—	—	1	—					
			144 299.477	11				144 299.477	11

DEBIT — **Compte de profits et pertes clôture le 31 décembre 1927** — **CREDIT**

	Lei	B.		Lei	B.
Amortissements:			Reporé 1926		142.412 25
Réserves pour créances douteuses 2.242.790.—			Intérêts, commissions, change, eff publics etc.		16.321.272 34
Réserves pour immeubles 60.000.—	2.402.790	—			
Frais généraux:					
Salaires, frais, etc.	4 300.917	02			
Bénéfice net:					
Report de l'année 1926	142.412.25				
Bénéfice net 1927	9.617.565.32				
	9 759 977	57			
	16 463.684	59			16 463 684 59

Président de conseil administration, *Leonida P. Mavrojanni.*

Directeurs: *Iulius Blumenfeld, D. Sanielevici*

Vérifié et trouve en règie

Censeurs: *I. Flachs,* expert comptable *Elie Miulescu, Ing. Oscar Steinhardt, Victor N. Popp.*

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Février 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Februarie	1	5	10	16	20	25	29
Steaua Română	1525	1580	1570	1590	1575	1620	1575
Astra Română opt.	3125	3350	3250	3300	3325	3300	3300
Speranța	1275	1275	1350	1440	1450	1450	1450
Speranța pui	775	775	825	875	900	900	900
Petrol. Blok	330	340	350	345	325	325	380
Petrolul Românesc.	1000	1060	1025	1040	1000	990	990
Petrolul Românesc pui	625	670	625	625	625	575	575
I. R. D. P. optate	565	575	560	550	540	520	515
I R D P. pui primă	400	400	400	360	360	360	320
I. R D P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol.	155	200	185	155	155	180	190
Rom.-Belg. de petrol	4 0	400	400	400	400	400	400
Concordia	1430	1400	1400	1380	1380	1360	1340
Sospiro.	140	160	160	160	160	160	160
Creditul Minier (opt.)	1410	1460	1440	1405	1350	1340	1360
Creditul Minier C. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier C. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul.	100	100	100	100	120	120	120
Redevența	350	350	350	360	340	340	340
Forajul	120	120	120	120	120	120	120
România Petroliferă	320	340	340	350	360	410	400
Petrol Govora	975	1050	1005	1005	1005	950	950
Petrol București	880	880	880	800	800	800	800
Sirius	1100	1100	1100	1100	1100	1000	1000

„CREDITUL MINIER" — **SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE** — **Capital social: Lei 502.750.000**

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40

Telefon: 219.20, 219/28, 219/29. 219,26, 219/25. 219/24

DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței

Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32

Station d'exportation:

CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7

Raffineries:

AURORA-Baicoi FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA

Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000 000 Frcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap social 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova). s

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

Const. C. Marda'escu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL VII.—No. 217 UN NUMAR LEI 20 MARTI 10 APRILIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Acțiunile petrolifere

Intr'un cerc de cunoscuți mi s'a spus să scriu un articol destinat d-lui Vintilă Brătianu, primul-ministru și ministru de Finanțe, prin care să arăt că toți acționari români se plâng că pricina scăderii acțiunilor petrolifere este nominativitatea lor. Astfel cele la purtător aveau un curs îndoit decât astăzi când au fost făcute nominale, căci străinii neputând obține transferul, nu mai au interes a păstra hârtiile. Cauza scăderii lor la jumătate și chiar sub jumătate din cursul inițial se datorește acestei aruncări a hârtiilor pe piață, de către străini.

Am promis că voi scrie acest articol și voi comunica textual plângerea lor cu adăogirea că acționarii români o supun d-lui Vintilă Brătianu, care este un om integru și care prin politica sa ca ministru de finanțe, a îmbunătățit mult valuta noastră iar tenacitatea d-sale a făcut foarte mult bine Statului și întregei economii naționale. Pentru aceste fapte se bucură de simpatia păturilor mari și ar câștiga și toate simpatiile acționarilor români, care și-au pus tot avutul și economiile lor în Petrolul românesc dacă le-ar asculta cererea. Ridicându-se nominativitatea, finanța, străină va veni imediat să participe și atunci, vom avea capitaluri streine, nu numai în industria petroliferă, dar în toate industriile naționale.

Mi s'a arătat de cunoscuții mei că un domn avocat Chiriac D. Gheorghe, într'o adunare a acționarilor ținută în Decembrie 1927 a arătat cu cifre că acționarii români, în timp de 6 luni ar fi perdut circa 9 miliarde lei prin această măsură inutilă deoarece nu trebue să fie teamă nimănui că societățile noastre prin ridicar a nominativității vor fi înstrăinate căci drepturile naționale sunt apărate de constituție și de legea minelor.

Eu mi-am făcut datoria, am arătat în scris doleanțele d-lor cari vor fi cu siguranță cetite în locurile unde trebue.

In ce mă privește sunt cunoscut ca un apărător al intereselor economiei naționale și am aceleași puncte de program în această privință cu d. Vintilă Brătianu, pe care îl urmez nu de astăzi ci de 30 ani și mai bine, când politica partidului liberal era în fașă pe acest teren. Atunci acest program era susținut de răposatul D. Sturdza, regretatul C. Alimănișteanu, luptătorul Murgoci Munteanu și în parte de d. Vintilă Brătianu, prof. Mrazec și Const. Osiceanu secretarul Asociației de pe vremuri. Pentru aceasta trebue să arăt că cred greșit punctul de vedere al acționarilor nemulțumiți și nu acesta este motivul adevărat al scăderei valorilor petrolifere. Am dovedit-o cu date și fapte incontestate că prețul mondial al produselor rafinate, atât de scăzut, produce această scădere a acțiunilor la noi. Acest preț în timp de 1 an a făcut că dela 34.000 lei vagonul de țiței să ajungă la 16.000 și chiar mai jos. Prețul mondial al rafinatelor, atât de scăzut, provine din două cauze destul de bine cunoscute.

1) Supraproducția americană și
2) Petrolul rusesc furat de sovietе sub formă de „socializare" și vândut pe nimic.

Sovietele au alungat pe proprietarii cari și-au investit averea în petrolul rusesc și punând stăpânire fără nici o investiție sau risc pe aceste intreprinderi în producție aruncă prin intermediul lui „Standard Oil" marfa lor în lume pe preț derizoriu și astfel fac o concurență neloială ce ne atinge și pe noi, făcându-ne să suferim.

Totuși voi sfătui pe acționarii români a-și ține acțiunile lor, căci după ploaie vine și senin. Deja sosesc știri că evenimentele se precipită: sovietele au mâncat toți banii realisați din vânzarea petrolului risipindu-i cu propaganda bolșevică. Ele au început a pune în vânzare rezervele de aur și pietre scumpe și acestea furate în parte din tesaurul românesc. Știrile noi arată că producția rusă scade foarte mult, așa că în curând industria de pertrol va putea să răsufle după primejdia prin care a trecut

Este lucru natural că mulți mici capitaliști pierd pentru că, având câteva acțiuni petrolifere, le vând de frică să nu piardă totul. Marii capitaliști și chiar cei mijlocii au început însă să cumpere acțiuni de petrol din toată lumea și va ajunge și rândul acțiunilor românești chiar a societăților cari au numai 45 la sută, la purtători, pentrucă englezii și americanii constată acum că producția mondială este în descreștere și consumul în creștere astfel că nu văd nici o primejdie care să le dea de bănuit că prețurile acțiunilor vor mai scădea. Din contră din lupta care a dat-o Sir Deterding împotriva lui Standard Oil curge mult aur, profitând consumatorii și capitaliștii spun că este cel mai bun prilej a se cumpăra acum petrolifere cursul fiind cu mult sub valoarea lor. Deci din toate acestea tragem concluzia să nu se vândă acțiunile petrolifere, epoca lor va sosi mai curând sau mai târziu și acționarii pot să fie liniștiți. O dovadă mai mult că cele ce spun sunt întemeiate, este telegrama ce ne vine din Londra că acțiunile Stelei Britisch și mai ales Phoenix (grupul Masterson Unirea) sunt în mare urcare și sunt foarte cerute. Ele însă sunt în mâini puternice și dacă o înțelegere va surveni între trusturile combatante urcarea va fi mult mai mare. Micii capitaliști nu trebue să se teamă să țină acțiunile petrolifere cari sunt un bun plasament

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Les actions pétrolifères

Dans un cercle d'amis on m'a prié d'écrire un article destiné à M. Vintila Brătiano, Président du Conseil et Ministre des Finances, afin de lui montrer que les actionnaires roumains attribuent la baisse des actions pétrolifères à leur caractère nominal. Le cours de ces actions était beaucoup plus élévé lorsqu'elles étaient au porteur; en effet après leur transformation en actions nominales, les étrangers ne pouvant obtenir le transfert, n'ont plus intérêt à garder les papiers. La raison de leur baisse de 50% et même au-dessous du cours d'émission est dûe à l'affluence de ces valeurs jetées par les étrangers sur le marché.

J'ai promis d'écrire cet article et de communiquer textuellement leur plainte, ajoutant que les actionnaires roumains, doivent s'en remettre à M. V. Brătiano, dont les hautes qualités sont hors de doute et que par sa politique comme ministre des finances, il a ammelioré considérablement le change; quant à sa tenacité elle a beaucoup servi le pays et son économie nationale. Pour tous ces faits il jouit de la symp thie des grandes masses, et gagnerait aussi celle des actionaires roumains qui ont investi tout leur avoir et économies dans le pétrole roumain, s'il voulait écouter leur plainte.

En supprimant le caractère nominal des actions, on fera venir la finance étrangère en Roumanie, pour le plus grand avantage, non seulement de l'industrie pétrolifère, mais aussi de toutes les industries nationales On m'a dit même, qu'un avocat, M. Chiriac D. Gheorghe, dans une assemblée des actionnaires tenue en Décembre dernier a montré avec des chiffres que les actionnaires roumains ont perdu durant les derniers 6 mois environ 9 milliards de lei, par cette mesure vraiment inutile, car personne ne doit craindre qu'à cause de la suppression du caractère nominal les sociétés seront alienées. Les droits nationaux sont en effet suffisamment défendus par la constitution et par la loi des mines.

Voilà ce que j'ai été chargé de montrer à M. Vintila Bratiano et certainement, les doléances des actionnaires seront lues par qui de droit.

A mon avis oependant les actionnaires n'ont pas raison.

Je suis suffisamment connu comme défenseur des interêts de notre économie nationale et mon programme est le même que celui de M. Vintila Bratiano, depuis le jour où la politique du parti libéral commença à s'affirmer. Ce programme était alors soutenu par les trè regrettés D. Sturdza, C. Alimănișteano, Murgoci-Munteanu pour être plus tard coutinué par M. Vintila Brătiano, Mrazeck et O. Osiceano, l'ancien sécrétaire de l'Association. Mon opinion est que les motifs réels de la baisse des valeurs pétrolifères sont tout autres. J'ai évidencié avec des chiffres et faits incontestables que le prix mondial des produits raffinés si bas en ce moment, a produit sur notre marché la baisse des actions. En effet le prix du vagon de pétrole brut a passé ue 34 0.0 lei à 16 000 et même plus bas encore. Le prix mondial si bas des raffinés provient de deux causes assez connues:

1. La surproduction américaine et le

2 Pétrole russe volé par les soviets sous forme de „socialisation" et vendu à des bas prix. Les soviets ont chassé les vrais propriétaires qui avaient investi tout leur avoir dans le pétrole russe et spéculant sans aucune investition et aucun risque les entreprises en production, vendent leur production par l'intermédiaire de la Standard Oil dans le monde entier, à un prix dérisoire, faisant ainsi une concurrence ilègale, dont les conséquences sont nssez graves.

Quant à moi, je conseille les actionnaires roumains de garder leurs actions. Après la pluie vient le beau temps. Déjà, nous sommes informés que les évenements se précipitent, les soviets ont depensé dans leur propagande tout ce qu'ils avaient réalisé par la suite du pétrole Ils ont commencé à mettre en vente les réserves d'or et de pierres précieuses volés en partie du trésor roumain. Les dernières nouvelles montrent que la production russe baisse de plus en plus, ainsi l'industrie du pétrole des autres pays pourra bientôt respirer plus à son aise.

Il est évident que beaucoup de petits capitalistes perdent, parceque ayant quelques actions pétrolifères ils les vendent de crainte de ne pas tout perdre Les grands capitalistes et même les moyens, ont commencé à acheter des actions de pétrole du monde entier, et le tour des actions roumaines, dont seulement 45 % sont au porteur viendra sous peu, d'autant plus que les anglais et les américains constatent que la production mondiale est en baisse et la consommation en hausse; aussi ne voient-ils aucun danger et n'ont pas de raisons à craindre une nouvelle baisse des prix. Tout au contraire la lutte qui se donne entre Sir Deterding et la Standard Oil, fera couler beaucoup d'or, dont profiteront les consommateurs. Les capitalistes assurent que nous traversons les moments les plus propices pour acheter des actions pétrolifères, les cours etant de beaucoup audessous de leur valeur, Voilà pourquoi il ne faut pas vendre les actions pétrolifères; quant aux actionnaires ils ne doivent rien craindre. Une preuve de plus à ce sujet est la dépêche de Londres qui dit que les actions de la „Steaua Britisch" et surtout de la „Phoenix" (groupe Masterson Unirea) sont en hausse et très demandées. Ces sociétés se trouvent en mains formidables et en cas ou une entente surviendra entre les trusts combattants, la hausse sera encore plus grande. Les petits capitalistes, ne doivent pas avoir peur, qu'ils gardent leurs actions, qui constituent un bon placement.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Industria de petrol din România și petrolul rusesc

In interviewul pe care d. Gafencu, directorul ziarului „Argus" l-a luat lui sir Henri Deterding, acesta face următoarele aprecieri asupra industriei de petrol din România și a desfășurării conflictului între Royal Dutch și Standard-Oil:

Industria petrolului în România nu e numai prea încărcată de taxe, dar e și amenințată de concurența redutabilă a petrolului rusesc. Petrolul românesc avea excelente debușeuri în basinul oriental al Mediteranei: în Grecia, în Siria și mai cu seamă în Egipt. Ori petrolul rusesc, care se vinde pe nimic îi închide, astăzi, aceste piețe.

Ce vor rușii? Ce politică urmăresc cu petrolul lor? Ei pretind că fac politică comunistă. Cu alte cuvinte, sub pretext de a ajuta popoarele vecine, să aibă petrol ieftin, ei vor să ruineze capitalul străin plasat în petrol, ei vor să combată pe capitaliști.

Aceasta e absolut fals.

Rușii întrebuințează petrolul — tot petrolul lor, căci nu mai rămâne nimic pentru comerțul lor intern, ca materie de schimb pentru a-și procura mijloace spre a-și alimenta propaganda nefastă în întreaga lume. Aceasta și explică lipsa de petrol de care sufere poporul rus. Rusia toată e ștearsă de pe piața internațională a petrolului, ca țară consumatoare.

Și aceasta e și motivul neînțelegerii mele cu Standard Oil din New-York. Americanii nu pricep problema rusească. Ei sunt speriați de supraproducția petrolului lor (producția din 1927 a întrecut pe cea din 1926 cu 18.000.000 tone!). Și vor, cu orice preț, să o desfacă. De aceea și scad, pe cât li-e posibil, prețurile.

Dar nu aceasta e soluția. Nu prin scăderea prețurilor se vor putea spori simțitor nevoile. Nu scăzând cu un penny litrul de benzină, automobilele vor face un kilometru mai mult.

Problema e de o altă natură. Este o problemă de distribuție. Trebuesc create noui debușeuri. Unde? Dar în primul loc în Rusia. Dacă se împiedică comerțul exterior al petrolului rusesc, dacă nu se cumpără acest petrol. Rușii vor fi obligați să-l vândă pe propria lor piață, care e, astăzi, — după cum v'am spus — complect lipsită de petrol. Se va lărgi, astfel foarte mult terenul de consum al petrolului.

Cred că acest punct de vedere logic și just va sfârși prin a se impune. Ceeace toată lumea trebuie să înțeleagă e că marile noastre societăți de petrol sunt înainte de toate societăți, care cu marile lor mijloace de distribuție, creează consumul.

Dacă, însă, ele împing prețurile spre scădere, în chip nejustificat, și care nu corespunde prețului de cost al producției, singurul rezultat al unei astfel de politici va fi că producătorii nu vor mai găsi nici un avantaj să le procure derivatele sau produsul brut, rezultat care merge astfel împotriva scopului pe care și l-au propus".

Socotim desfășurarea planului lui Sir Deterding ca de-o covârșitoare importanță pentru România. Dacă Rusia va deveni din stat exportator, stat consumator de petrol, — cel puțin în parte, — principalul nostru concurent va dispărea.

Pentru aceasta, în afară de interesul general și moral ca să nu se ajute propaganda nefastă a bolșevicilor cu banii luați din petrolul furat de ei adevăraților proprietari, România mai are și interesul firesc al industriei ei de petrol să se alipească luptei lui sir Deterding și să o sprijine cu toate puterile.

Vechiu Petrolist

—□*□—

L'industrie du pétrole de Roumanie et le pétrole russe

Dans l'interview que M. Gafenco, dir du journal „Argus" de Bucarest a prise à M Henri Deterding, celui-ci fait les appréciations suivantes sur l'industrie du pétrole en Roumanie, et le développement du conflit entre la Royal Dutch et la Standard-Oil:

„L'Industrie de pétrole en Roumanie n'est pas seulement trop chargée de taxes mais aussi menacée par la concurrance redoutable du pétrole russe. Le pétrole roumain avait d'excellents débouchés dans le bassin oriental de la Mediteranée, en Grèce, en Syrie et surtout en Egypte. Or le pétrole russe, qui se vend pour rien lui a ravi ces smarchés.

Que veulent donc les Russes? Quelle politique poursuivent-ils avec leur pétrole? Ils prétendent qu'ils font une politique communiste. Sous prétexte de permettre aux peuples étrangers d'avoir du pétrole bon marché, ils veulent ruiner le capital étranger placé dans le pétrole, et combattre les capitallstes

Voilà qui est absolument faux.

Les Russes emploient le pétrole —tout leur pétrole, —car il ne leurs reste rien pour leur commerce intérieure, comme matière d'échange à fin de se procurer des moyens pour alimenter leur néfaste propagande dans le monde entier. Ceci explique aussi la crise de pétrole, dont se plaint le peuple russe La Russie n'existe pas sur le marché international comme pays consommateur.

Voilà le motif du conflit que j'ai avec la Standard Oil de New-York. Les américains ne comprennent pas le problème russe. Ils sont effrayés par la surproduction de leur pétrole (la production de 1927 a depassé celle de 1926 avec 18 000.000 tonnes!), qu'ils veulent vendre à tout prix. C'est pourquoi ils baissent autant que possible les prix.

Or, ceci n'est pas la solution. Ce n'est pas par la baisse de prix qu'on pourra mieux satisfaire les besoins. Ce n'est pas en baissant d'un penny le litre de benzine, que les autos feront un kilomètre de plus.

Le problème est d'autre nature. C'est un problème de distribution. Il faudra créer des nouveaux debouchés. Où? Mais en premier lieu en Russie. Si l'on empêchait le commerce extérieur du pétrole russe, si l'on n'achete pas ce pétrole, les russes seront obligés de le vendre sur leur propre marché, qui manque ainsi que je l'ai déjà dit complètement de pétrole. On augmentera par conséquent de beaucoup la quantité de pétrole consommée.

J'espère que ce point de vue logique et juste finira par s'imposer. Ce que le monde entier doit comprendre, c'est que nos grandes sociétés de pétrole sont avant tout des sociétés qui par leurs grands moyens de distribution créent la consommation.

Or si elles poussent les prix à la baisse d'une façon non justifiée et qui ne correspond pas au prix de revient de la production, le seul résultat d'une telle politique sera que les producteurs ne trouveront aucun avantage à leur procurer les dérivés ou le produit brut, résultat qui sera contraire au but qu'elles se sont proposé".

Nous considérons le dèvellopement d'une grande importance pour la Roumanie. Au cas où la Russie cessera d'être un Etat exportateur, et deviendra un Etat importateur de pétrole, au moins en partie, notre principal concurrent disparaitra.

Pour celà, à part l'intérêt général et normal et afin de ne pas favoriser la propagande néfaste des bolchéviques grâce à l'argent pris du pétrole volé par eux aux vrais propriétaires, la Roumanie a en outre aussi l'interêt logique de l'industrie de pétrole de se rallier au point de vue de Sir Deterding et l'appuyer de tous ses moyens.

Ancien Pétroliste

—□*□—

Consolidarea financiară a țărei

D. Vintilă Brătianu arată progresele realizate

D. Președinte al Consiliului, Vintilă Brătianu, în momentul în care campania politică este atât de acută. — continuă neturburat munca d-sale pentru consolidarea financiară a țărei.

Din fericire pentru România, străduințele neîncetate și neostenite ale d-lui Vintilă Brătianu au fost încununate de succes.

Două mari realizări sunt înfăptuite. Industria de petrol, însăși, va trage importante foloase din una dintre aceste opere, ceiace pe noi ne bucură cu atât mai mult, cu cât am dus o statornică luptă în acest scop.

In adevăr, d. V. Brătianu, în expozeul făcut majorităților parlamentare, a spus următoarele despre situațiunea financiară :

„In ce privește finanțele, una din chestiunile cari stăteau în calea stabilizării, a fost tranșată. Am primit o telegramă care vestește că chestiunea datoriilor de război ale României în Franța, a fost aranjată. Franța a redus datoria noastră de război care era de peste 1.050.000.000 franci, la 525 milioane franci aur, din care s'a scăzut 10 milioane lire sterline pentru distrugerile petrolifere. La 525 milioane se aplică scara engleză, astfel că se reduce suma actuală la 175 milioane plătită în 60 de ani.

„Țin în special să mulțumesc d-lui Poincaré, care, ca președinte al consiliului și ministru al finanțelor, a intervenit el însuși pentru România.

„Ca să vă dau oglinda modului favorabil în care s'a tranșat această chestiune, vă voiu spune că prima anuitate este de 50 milioane lei hârtie. Vă dau acets exemplu ca să vedeți că România nu este izolată, cum s'a susținut în mod intesat, ci are prieteni cari o sprijinesc.

„Tranșarea acestei chestiuni are deosebită importanță pentru stabilizarea monetară, a cărei îndrumare ne dă nădejdi bune".

Constatăm deci că odată cu consolidarea în condițiuni admirabile a datoriilor noastre în Franța, România fiind tratată cu o deosebită prietenie, d. V. Brătianu s'a gândit la industria de petrol, reușind să capete 10 milioane de lire sterline pentru distrugerile din timpul războiului făcute din impulsul și în contul aliaților. Acest succes arată cât de mult se îngrijește d. Președinte al Consiliului de această Industrie, căreia îi dă toată importanța pe care o merită. Și tocmai de acea, când acum avem fonduri suficiente pentru despăgubirea atât a întreprinderilor statului cât și a celor particulare, cerem ca lichidarea să se facă într'un timp cât mai scurt deoarece după 10 ani de așteptare multe întreprinderi au ajuns la capătul puterei lor de rezistență. Nu ne îndoim că d. Vintilă Brătianu, unul din creatorii industriei românești de petrol va scurta pe cât posibil timpul lichidărei complecte a acestor datorii punând rate cât mai mari și cât mai apropiate.

Ceiace este pentru industria de petrol lichidarea despăgubirilor de războiu, este pentru întreaga țară aranjarea datoriilor în Franța. Acest eveniment are nu numai importanța condițiilor favorabile obținute, dar el deschide calea spre împrumutul de stabilizare și acel de refacere.

La consolidation financière du pays

M. Vintila Bratiano montre les progrès réalisés

M. Vintila Bratiano, Président du Conseil, malgré toute l'accuité de la campagne politique continue sans se troubler son labeur fécond en vue de la consolidation financière du pays

Ses efforts incessants sont sur le point d'être couronnés de succès, par suite de la réalisation de deux importantes opérations financières. L'Industrie du pétrole tirera certainement grand profit de l'une d'entre elles, ce qui nous réjouit d'autant plus que pour notre part nous n'avons pas cessé un seul instant de plaider en sa faveur.

Voici, en effet, ce qu'à dit le Président du Conseil et Ministre des Finances, au sujet de notre situation financière à la dernière réunion des majorités.

„En ce qui concerne les finances l'une des questions qui faisait obstacle à la stabilisation, vient d'être définitivement tranchée. Je viens de recevoir une dépêche de Paris m'annonçant l'arrangement de nos dettes de guerre envers la France La France a réduit notre dette de guerre qui était de un milliard cinquante millions de francs or à cinq cent vingt cinq millions de francs or, desquels on a réduit également dix millions de livres sterlings pour les destructions pétrolifères. En réalité notre dette a été réduite à 175.000 000 francs or payables en 60 ans. Je tien spécialement à remercier M. Poincaré qui en sa qualité de Président du Conseil et de Ministre des Finances est personnellement intervenu en faveur de la Roumanie.

„Pour vous donner une image de la manière favorable dont a été tranchée cette question il me suffira de vous dire que la première annuité que nous avons à payer ne sera que de cinquante millions lei papier. Je donne cet exemple pour que vous voyiez que la Roumanie est loin d'être isolée comme certains l'ont prétendu et qu'elle compte des amis sincères qui lui viennent en aide.

„Cet accord présente une importance toute particulière pour la stabilisation au sujet de laquelle nous avons tout lieu d'avoir les meilleures espérances".

Nous sommes heureux en conséquance de constater qu'à l'occasion de la consolidation obtenue dans de si bonnes conditions de notre dette de guerre envers la Frances M. Vintila Bratiano n'a pas oublié l'industrie du pétrole et a réussi à obtenir dix millions de livres sterling pour les destructions effectuée pendant la guerre à la demande et au compte des alliées. Ce succès montre toute la sollicitude qu'a Monsieur le Président du Conseil pour cette industrie et les louables efforts qu'il fait pour lui donner toute l'importance qu'elle mérite. Maintenant que nous avons des fonds suffisants pour dédommager aussi bien les exploitations de l'Etat que les exploitations privées, nous demandons que la liquidations des dommages se fasse dans le plus court délai possible vu qu'après dix années d'attente beaucoup d'entreprises sont arrivées au bout de leurs forces de résistance. Nous ne doutons pas que M. Vintila Bratiano qui est lui-même l'un des créateurs de l'industrie du pétrole ne prenne les mesures voulues pour liquider complètement ces indemnités à l'aide de paiements aussi forts et aussi rapprochés que possible.

Dans sa totalité l'arrangement des dettes de guerre envers la France est un événement de la plus haute importance pour notre pays, non seulement en lui-même et à cause des conditions favorables qui ont été obtenus mais aussi parcequ'il ouvre la voie vers l'emprunt de stabilisation et l'emprunt de réfection.

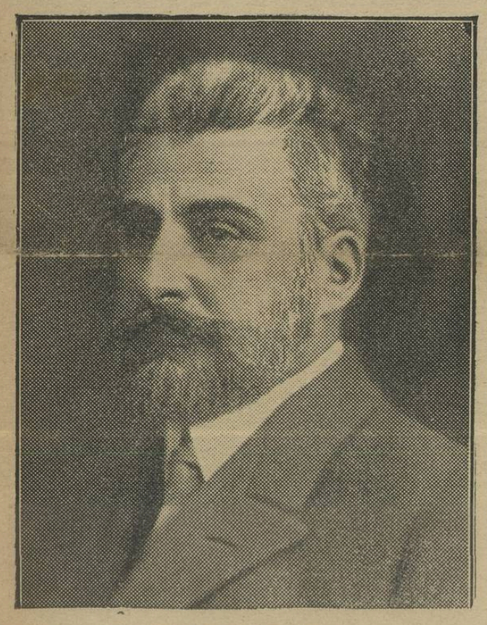
M. Vintila Bratiano avec la prudence caractéristique à l'homme d'Etat digne de ce nom le Président du Conseil s'est gardi d'anticiper sur la réalisation de l'émprunt de stabilisation.

Il s'est borné à dire que les pourparlers sont en bonne voie. En réalité, à 1 heure actuelle, l'emprunt de stabilisation peut être considéré comme un fait accompli. Les conditions dans lequelles il a été réalisé font honneur au gouvernement et prouvent tout le crédit dont jouit actuellement la Roumanie au dehors, grâce à la politique financière si pondérée de M. V. Bratiano. Ses mérites demeureront immortels dans l'histoire de cette nation à laquelle la guerre a occasionné tant de pertes matérielles. M. V Bratiano a su défendre victorieusement le patrimo ne national et préparer pour les générations à venir la liberté économique et la bonne situation financière, sans lesquelles l'indépendance politique d'un pays n'est qu'un vain mot.

Nous sommes persuadés que le jur où il réalisera aussi un emprunt de réfection n'est pas éloigné, ce qui permettra au pays de faire un pas nouveau dans la voie du progrès et de la consolidation.

R. C.

Utilizați cabiuri fabricate de
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
și veți vedea că aveți deaface cu cabluri care îndeplinesc datoria lor.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE



M. Vintila Bratiano
Président du Conseil et Ministre des Finances

—□*□—

Cerem sancțiuni urgente

Ni se comunică că direcțiunea c. f. r. a primit raportul că, în diferite puncte, s'au mai produs ruperi de șine.

Uzina germană Thyssen, care ne-a furnizat aceste șine în contul reparațiilor, a trimis mai mulți ingineri în România pentru a stabili cauza deselor accidente. Specialiștii au și sosit în țară și examinează situația pe linia Brașov-Sighișoara unde s'au înregistrat cele mai multe ruperi de șini.

Această afacere atât de scandaloasă a indispus cercurile oficiale și opinia publică, căci cu drept cuvânt, în afară că fabricile Thyssen au luat pentru șinele furnizate un preț prea mare, frustând astfel statul, apoi este în joc și viața călătorilor, din cauza accidentelor foarte periculoase ce se pot întâmpla. Cerem să se publice rezultatul anchetelor și să se arate printr'un comunicat măsurile luate și sancțiunile ce se vor aplica.

Vom reveni.

—□*□—

Des sanctions urgentes s'imposent

La direction des C. F. R. a été informé que dans différentes points, se sont produit des ruptures de rails.

L'usine allemande Thyssen, qui nous a fourni ces rails au compte des réparations, a envoyée plusieurs ingénieurs en Roumanie, à fin d'établir la cause de ces accidents. Les spécialistes sont déjà arrivés en Roumanie et examinent la situation sur la ligne Braşov-Sighişoara où l'on a notamment enregistré des ruptures de rails.

Cette affaire scandaleuse a indisposé tous les milieux officiels et l'opinion publique, d'autant plus que la fabrique Thyssen a demandé pour les rails fournis un prix assez élevé frustrant de cette façon l'Etat. D'autre part les voyageurs risquent des accidents sur ces lignes si peu solides. Nous demandons que les résultats de l'enquête ouverte soient publiés et qu'un comuniqué vienne annoncer les mesures prises et les sanctions appliquées.

Nous reviendrons.

—□*□—

Inaugurarea palatului „Societății Politehnice"

Duminică 11 Martie, s'a inaugurat cu mare fast și în prezența celor mai distinse personalități ale țărei în cap cu Inalta Regență, palatul „Societății Politehnice" din calea Victoriei.

Au ținut frumoase și înălțătoare cuvântări d. ing. Zane în numele d-lui C. Olănescu, președintele onoare al „Societății Politehnice" și d-l inginer Ștefănescu, președintele activ al societății, care a schițat mersul ascendent al Politehnicii dela 1881 și până astăzi, indicând numele acelor oameni merituoși care în decursul anilor au contribuit cu înțelepciunea și puterea lor de muncă la propășirea societății inginerilor. Oratorul a arătat, care sunt țelurile urmărite de soc. politehnică, studiile și lucrările ce s'au executat sub directa supraveghere a inginerilor de seamă și oamenilor de știință ai țărei, printre care a enumerat pe: d-nii ing. Const. Olănescu, Gh. Duca, C. M. Mironescu, dr. Istrati, Ion I. C. Brătianu, C. Alimănișteanu, Vintilă I. C. Brătianu, Ion Ionescu, inspector general Traian Lalescu, insp. Iordache Gh., Gh. Popescu, I. Gh. Gheorghiu, director la Banca Națională și d. ing. D. C. Bușilă, care s'a ocupat serios cu chestiunea căderilor de apă și electrificarea țărei.

D. Nae Ștefănescu a încheiat urând viață lungă M. S. Regelui Mihai.

Cu această ocaziune, d. Vintilă Brătianu, președintele consiliului de miniștri a ținut o cuvântare foarte interesantă, relevând în special începuturile grele ce a străbătut corpul silvic și partea covârșitoare de contribuție ce au adus inginerii prin societatea politehnică vieței economice și politice a statului român, d. prim-ministru a insistat apoi asupra rolului ce-l are astăzi corpul select al inginerilor de a pune în valoare noile condiții politice, economice și financiare din România Mare

L'inauguration du Palais de la „Société Polytechnique"

Dimanche 11 Mars a eu lieu avec grand faste et en présence des plus distinguées personnalités du pays, ayant à leur tête la Haute Régence, l'inauguration du palais de la soc. „Polytechnique" situé Calea Victoriei.

Ont tenu des discours M. l'ing. Zane au nom de M. C. Olanesco, président d'honneur de la soc. et M. l'ing. Stefanesco, président actif de la soc. qui a exposé les progrès incessants de la Polytechnique depuis 1881 jusqu'aujourd'hui, indiquant le nom de ceux qui ont contribué avec leur intelligence et capacité de travail au progrès de la société des ingénieurs. L'orateur a montré quels sont les buts poursuivis, par cette société, les études et travaux exécutés sous la directe surveillance des ingénieurs les plus capables et savants du pays, dont il convient de citer MM. l'ing. C. Olanesco, Gh. Duca, C M. Mironescu, Dr. Istraty, Ion I. C. Brătiano, C. Alimănișteano, Vintilă I. C. Brătiano, Ion Ionesco, insp. gén. Traian Lalesco, insp. gén. Gh. Popesco, I. Gh. Gheorghiu directeur à la Banque Nationale et l'ing. D. C. Bușilă, qui s'est sérieusement occupés de la question des chutes d'eau et de l'électrification du pays. M. Nae Stefănesco a terminé la série des discours souhaitant longue vie à S. M. le Roi Michel I-er.

A cette occasion M. Vintila Brătiano, président du Conseil a tenu un intéressant discours relevant surtout les difficiles débuts du corps technique et la contribution importante des ingènieurs qui ont tant favorisé la vie économique et politique de l'Etat Roumain. M. Brătiano a surtout insisté sur le rôle du corps des ingénieurs qui a le devoir de mettre en valeur les nouvelles conditions politiques économiques et financières de la Grande Roumanie d'après guerre en la dotant de tout ce dont elle a besoin, tout en tenant compte des progrès de la science et de la civilisation mo-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEŞTI Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă. „Reprezentanţa Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis „OSIN" CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR: Steaua Română Astra Română Româno-Americană ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR DE VÂNZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

de după războiu înzestrând-o pe baza maşinismului ştiinţei şi civilizaţiei moderne. Pentru aceasta, spune d. preşedinte de consiliu, este nevoie ca corpul inginerilor să fie necontenit în contact cu mişcarea ştiinţifică de pretutindeni, să stimuleze învăţământul tehnic de toate gradele pentru a-şi câştiga astfel demni colaboratori căutând astfel prin înlăturarea luptelor sociale între factorii de producţie, să asigure ţării pacea socială şi prin aceasta pacea naţională şi propăşirea ţării. D. prim-ministru încheie cuvântarea sa urând inginerilor să aducă într'o casă nouă dintr'o ţară nouă şi o viaţă nouă însufleţită de idealuri în spre binele ţării.

Solemnitatea s'a încheiat prin semnarea pergamentului comemorativ de către Inalta Regenţă, d-nii miniştri şi membrii societăţei.

—o□o—

Principiile guvernului în materie de tarife vamale şi de transport

Expunerea D-lui Vintilă Brătianu

A avut loc la ministerul de finanţe, şedinţa Comisiunei speciale vamale, prezidată de d. V. Brătianu.

Au luat parte d-nii: Tancred Constantinescu, fost ministru, Victor V. Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe, G. Assan, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ, D. I. Gheorghiu, director la Banca Naţională şi consilier tehnic al ministerului de finanţe, I. Chintescu, directorul general al vămilor, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, I. Gr. Dumitrescu, directorul general al comerţului, Dăscălescu, directorul agriculturii şi D. Constantiniu, directorul tarifelor vamale.

Au mai fost invitaţi la aceasta şedinţă d-nii ing. Al. Cottescu, preşedintele consiliului de administraţie C. F. R. ing., I. Teodorescu, directorul general şi ing. I. Miclescu, directorul serviciului comercial C. F. R. Toţi trei ca reprezentanţi ai căilor ferate.

D. Vintilă Brătianu, a făcut o expunere celor prezenţi, insistând asupra faptului că serviciile publice nu trebue să lucreze în mod izolat în chestiunile economice la ordinea zilei, ci trebue să lucreze de comun acord. Aşa de pildă atât tariful vamal, cât şi tarifele de transport trebuesc puse în acord cu principiile politicii generale economice a Statului, iar la elaborarea lor trebue să ia parte reprezentanţi din ministerele de industrie şi comerţ, de agricultură şi domenii, de finanţe şi de comunicaţii.

In continuare, primul-ministru arată că legătura dintre tariful vamal şi tarifele de transport reese din faptul că unele tarife de transport ar putea anula anume tendinţe de protejare a industriei naţionale. Pe de altă parte, calea ferată este un mijloc de punere în valoare de teritorii şi chiar regiuni geografice noui. La elaborarea tarifelor ei, trebue ţinut seama de diferite consideraţiuni economice interne cum, ar fi, de exemplu, aprovizionarea oraşelor şi centrelor mari cu produse alimentare şi combustibil sau aprovizionarea industriilor cu materii prime.

De asemenea, trebuesc puse în concordanţă tarifele de cale ferată cu legea de încurajare a industriei naţionale. Şi în sfârşit, nu trebue uitat că România este şi trebue să devină o ţară de tranzit atât pentru scurgerea produselor ţărilor nordice spre orientul Europei în spre ţările asiatice, cât mai ales pentru aprovizionareea ţărilor nordice, prin România, cu produse coloniale şi materii prime.

Ca încheere primul-ministru şi-a exprimat dorinţa ca la studierea chestiunilor de mai sus, comisiunea vamală să lucreze de acord cu reprezenatnţii căilor ferate, pentru ca să se fixeze principiile de elaborare a tarifelor de transport, în acord cu principiile tarifelor vamale, iar amândouă tarife împreună să fie în concordanţă cu politica economică generală a României.

—□*□—

O răsplată binemeritată

S'a conferit medalia „Meritul comercial şi industrial" cl. I-a următorilor fruntaşi ai vieţei noastre economice, cari de mulţi ani apără interesele industriilor lor, în cadrul intereselor superioare de Stat, închinându-şi activitatea binelui general.

L. Wenger, consilier al comerţului exterior din Franţa, administrator delegat al societăţii Petrofina; Simon Reynaud, inginer; Solonakis, directorul general al vămii Pireu; Edgard Domino, director al Casei Van der Zee, reprezentanta serviciului maritim român la Pireu; Maurice Soesman, director la „Banque de Bruxelles"; Charles Dozy, consul general al Olandei; W. Van Dorssen din conducerea societăţii petrolifere „Astra română din Bucureşti"; Gh. Alesseanu, profesor la şcoala superioară comercială din Bucureşti.

—□*□—

România la Târgul de mostre din Viena

Prin neobosita activitate a d-lor Ştef. Cerkez, preşedintele Camerei de comerţ şi industrie şi Christodorescu, directorul general al „Uniunei Camerilor de comerţ", — România a putut participa la marele târg de Mostre din Viena, în care d-lor au organizat un frumos pavilion Nu putem destul să lăudăm activitatea d-lor Cerkez şi Christodorescu atât de binefăcătoare industriei noastre.

Cu prilejul participării României la acest târg, d. Mitilineu, ministrul României la Viena a acordat ziarului „Neue Freie Presse" un interview, stăruind asupra legăturilor economice dintre cele două ţări.

După o expunere a situaţiei financiare şi economice din România, d. ministru Mitilineu a arătat că participarea României la târgul de mostre din Viena constitue o manifestaţie a solidarităţii economice internaţionale şi înseamnă dorinţa unor mai strânse legături între Austria şi România. Aceste două ţări se complectează din punct de vedere economic în modul cel mai fericit. Producţia lor fiind diferită nu poate pricinui nici odată un conflict de interese iar căile de comunicaţie lesnicioasă (Dunărea şi legăturile directe de cale ferată) favorizează traficul. Trebue să se ţină seama că orientarea principală a exportului românesc a rămas aceeaşi ca şi înainte de războiu: Europa centrală. In ultimii ani s'au făcut încercări din ambele părţi pentru intensificarea legăturilor comerciale. Tratatul comercial din 1920 atât de favorabil schimbului de mărfuri n'a putut fi însă aplicat în totul, din cauza condiţiunilor internaţionale neprielnice. In 1921 România a început noui negocieri. Tot atunci s'a creat Camera de comerţ austro-română recunoscută oficial anul trecut de guvernul român. Vizita cancelarului Seipel la Bucureşti, vizita lui Ion Brătianu la Viena au adus între altele rezolvarea unor probleme comerciale. Rezultatul a fost încheerea acordului comercial din 5 Februarie 1924. Participarea la târgul de mostre poate fi considerată ca un nou pas pe tărâmul apropierii economice.

„Un fapt îmbucurător în ceea ce priveşte viitoarele relaţiuni dintre România şi Austria este schimbarea intervenită în ultimul timp în politica noastră comercială. Se lucrează acum la o complectă revizuire a tarifului vamal, cu scopul de a se reduce taxele de import, aşa cum a recomandat conferinţa economică internaţională. Se deschid astfel perspective noui pentru exportul austriac în România. Stabilizarea monedei şi un sistem vamal potrivit necesităţilor actuale ne va da posibilitatea să încheiem tratate de comerţ cu străinătatea. Cifrele statistice arată că comerţul actual al României cu Austria se apropie procentual de comerţul nostru cu fosta monarchie. Acest fapt ne îndreptăteşte să presupunem că tratatul de comerţ cu Austria va figura între primele tratate pe care le va încheia România".

—□*□—

INFORMAŢIUNI

Reprezentanţii marilor bănci bucureştene s'au reunit la Banca Naţională, convocaţi fiind de d. guvernator Burillianu pentru a se consfătui asupra măsurilor ce sunt de luat pentru scăderea dobânzilor.

D. Burillianu a cerut ca marile bănci să acorde băncilor mici locale şi provinciale, credite cu cel mult 10—12 la sută, astfel ca acestea să poată la rândul lor, să reducă dobânzile la creditele ce pun în circulaţie.

Ca urmare la această consfătuire Banca Naţională a României, în vederea aplicării măsurilor de reducerea dobânzilor pe ziua de 1 Aprilie a. c., a comunicat sediilor sale din provincie următoarele instrucţiuni:

Perioada de tranziţie prevăzută în circulara noastră din 22 Decembrie referitoare la chestiunile dobânzilor luând sfârşit, Banca Naţională în urma consultaţiunilor avute cu reprezentanţii marilor bănci, ţine să reamintească cât de necesar este pentru economia generală a ţării ca banul să ajungă în mâinile claselor producătoare cu o dobândă cât mai eftină.

In acest scop vă rugăm să convocaţi pe reprezentanţii băncilor din circumscripţia dvs. spre a le pune în vedere că dela 1 Aprilie 1928 dobânda maximă pentru scont de portofoliu este cum s'a hotărît de 18 la sută;

In ce priveşte raporturile dintre bănci s'a convenit cu băncile mici să poată sconta portofoliul lor la băncile mari cu 10 la sută.

Pentru băncile mici, situate în alte centre, decât acelea unde Banca Naţională are un sediu, al căror credit din această cauză se încarcă cu cheltueli, se îngăduie să perceapă la scont clientelei lor cel mult 2 la sută peste cota fixată pentru celelalte bănci.

Pentru conturi curente, având-se în vedere că ei comportă o anumită manipulare ce trebue renumerată, se autorizează—atât în relaţiunile dintre bănci şi clientela lor cât şi în relaţiunile băncilor între ele —percepera unui comision care să nu treacă de 2 la sută.

In concluziune, Banca Naţională atrage atenţiunea sediilor sale din provincie asupra strictei aplicări a acestor dispoziţiuni.

*

Cumpărătorii de devize, fie cec fie efectiv, vor trebui să posede prealabila autorizaţie a Serviciului de Control al Devizelor, indiferent dacă cumpărarea se face comptant sau la termen. Facultatea de a se cumpăra devize până la concurenţa de lei 10.000 lunar fără autorizaţia Serviciului de Control a fost suprimată.

*

La Cameră au fost depuse următoarele proecte de legi:

Procet de lege pentru modificarea legei timbrului care cuprinde:

In legea taxelor de timbru şi impozitului pe acte şi fapte juridice din Mai 1927, se introduce următoarele modificări:

La art. 14, § 1 se adaugă, ca al doilea aliniat:

„In caz de fuzionarea societăţilor anonime, pentru acţiunile reprezentând vechiul capital al societăţilor fuzionate, 0.50 la sută".

La art. 15, § 7 se adaugă, ca al şaptelea aliniat:

„In caz de fusion des sociétés anonymes les apports imposables avec 5 pour cent qui constituent l'ancien capital des sociétés fusionnées seront imposées avec 1 pour cent.

—□*□—

Les principes du gouvernement en matière de tarif douanier et de transports

Exposé de M. V. Bratiano

La Commission spéciale douanière a tenu séance au ministère des finances sous le présidence de M. V. Bratiano.

Ont pris part: MM. Tancrède Constantinesco, ancien ministre, Victor V. Badulesco, secrétaire général du ministère des finances; G. Assan, secretaire général du ministère du commerce et de l'industrie; D. I. Gheorghiu, directeur à la Banque Nationale et conseiller tehnique du ministère des finances; I. Chintesco, directeur général des douanes; ing. Cezar Popesco, directeur général de l'industrie; I. Gr. Dumitresco, directeur général du commerce; Dascalesco, directeur de l'agriculture et D. Constantiniu, directeur du tarif douanier.

Ont encore été iuvités à cette séance MM. l'ing. Al. Cottesco, président du conseil d'administration des C. F. R., ing. I. Teodoresco, directeur général et ing. I. Miclesco directeur du service commercial des C. F. R. Tous les trois en qualité de représentants des C. F. R

M. Vintila Bratiano a fait un exposé insistant sur le fait que les services publics ne doivent pas travailler d'une manière isolée dans les questions économiques à l'ordre du jour, mais doivent travailler de commun accord. Par exemple, aussi bien le tarif douanier que les tarifs de transports doivent être mis d'accord avec les principes de la politique générale économique de l'Etat et à leur élaboration doivent prendre part les représentants des ministères de l'industrie et du commerce, de l'agriculture et domaines, des finances et des communications.

En continuant le Président du Conseil montre que la liaison d'entre le tarif douanier et les tarifs de transports il ressort que certains tarifs de transports pourraient annuler certaines tendances de protection de l'industrie nationale. D'un autre côté les chemins de fer doivent servir pour la mise en valeur des territoires et même de nouvelles régions géographiques. A l'élaboration des tarifs il faut tenir compte de différentes considerations économiques internes commes par exemple, l'approvisionement des villes et des grands centres avec les produits alimentaires, combustible ou bien l'approvisionement des industries avec des matières premières.

Il faut de même, mettre en concordance les tarifs des chemins de fer avec la loi d'encouragement de l'industrie nationale, Et, enfin, il ne faut pas oublier que la Roumanie est et doit devenir un pays de transit tant pour l'écoulement des produits des pays du nord vers l'orient de l'Europe que pour l'aprovisionement des pays du nord par la Roumanie avec des produits coloniaux et matières premiares.

Pour terminer le Président du Conseil a exprimé le désir qu'à l'étude des question citées ci-dessus, la commission douanière travaille d'accord avec les représentants des chemins de fer pour fixer lss principes d'élaboration des tarifs de transports en accord avec les principes du tarif douanier, et que les deux tarifs ensemble soient en concordance avec la politique générale de la Roumanie.

—□*□—

Une récompense bien méritée

On a conféré la médaille „Le Mérite Commercial et Industriel" I-ière classe aux personnes suivantes de notre vie économique, qui defendent depuis des années les interêts de leurs industries dans le cadre des interêts supérieurs de l'Etat, consacrant leur activité au bien général: M. L. Wenger, conseiller du commerce extérieur de France, adm. de la soc. „Petrofina"; Simon Reynaud, ingénieur, N. Solonakis, dir. gén de la douâne du Pyrée; Edgard Domino dir. de la Maison Van der Zee, représentant du service maritime roumain au Pyrée; Maurice Soesman, directeur de la Banque de Bruxelles: Charles Dozy, consul général de Hollande, W. Van Dorssen, de la direction de la société pétrolifère „Astra Română" de Bucarest; Gh Alesseano, professeur à l'école supérieure commerciale de Bucarest.

—□*□—

La Roumanie à la Foire d'échantillons de Vienne

Grâce à l'activité infatigable de M. St. Cerkez, Président de la Chambre de Commsrce et de l'Industrie, ainsi que de M. Christodoresco directeur général de l'Union des Chambres de Commerce, la Roumanie a pu participer à la grande foire d'échantillons de Vienne où un joli pavillon avait été organisé Nous ne pouvons suffisamment louer l'activité de MM. Cerkez et Christodoresco si bien faisante pour notre industrie.

A l'occasion de la participation de la Roumanie, à cette foire M. Mitilineu ministre de Roumanie à Vienne a acordé à la „Neue Freie Presse" un interviev, insistant sur les liaisons économiques entre les deux pays.

Après un exposé de la situation financière et économique de l Roumanie, M. Mitilineu a montré que la participation de la Roumanie à la foire d'échantillons de Vienne, constitue une manifestation de la solidarité économique internationale et évidencie le désir de liaisons des plus étroites entre l'Autriche et la Roumanie. Ces deux pays se complètent au point de vue économique de la façon la plus heureuse. Leur production etant différente elle ne peut jamais provoquer un conflit d'intérêts et les voies de communications faciles (le Danube et les liaisons directes de chemin de fer) favorisent le trafic On doit tenir compte que l'orientation principale de l'exportation roumaine est restée la même qu'avant guere: l'Europe centrale. On a fait pendant les dernières années des tentatives des deux parties en vue d'intensifier les liaisons commerciales. Le traité commercial de 1920 si favorable à l'échange de marchandises n'a pas pu être appliqué en tout, à cause des conditions internationales peu favorables La Roumanie a entamé en 1921 des nouvelles négociations, c'est alors qu'on a créé la Chambre de Commerce austro-roumaine reconnue officiellement l'année pasée par le gouvernement roumain. La visite du chancelier Seipel à Bucarest, la visite de Ion Brătianu à Vienne a mené aussi à la résolution de certains problèmes commerciaux. Le resultat a été la conclusion de l'accord commercial du 5 Février 1924. La participation à la foire d'échantillons peut être considéré comme un nouveau pas sur le terrain du rapprochement économique

Un fait réjouissant en ce qui concerne les prochaines relations entre la Roumanie et l'Autriche est le changement intervenu ce dernier temps, dans notre politique commerciale. On travaille aprèsent à une complète révision du tarif douânier, dans le but de réduire les droits d'importation selon la recommandation de la conférence économique internationale. On ouvre ainsi de nouvelles perspectives pour l'exportation autrichenne en Roumanie. La stabilisation de la monnaie et un système douânier répondant aux nécessités actuelles nous donnera la possibilité de conclure des traités de commerce avec l'étranger. Les chiffres statistiques montrent que le commerce actuel de la Roumanie avec l'Autriche approche les chiffres de notre commerce avec l'ancienne monarchie, le fait nous permet d'espérer que le traité de commerce avec l'Autriche figurera parmi les traités que la Roumanie conclura.

—□*□—

INFORMATIONS

Les représentants des grandes banques de Bucarest convoqués par M Burilliano, gouverneur de la Banque Nationale, se sont réunis à la Banque Nationale pour s'entendre au sujet des mesures à prendre pour la baisse des intérêts.

M. Burrilliano a demandé que les grandes banques accordent aux petites banques locales et départementales des crédits avec tout au plus 10—12 pour cent, afin que ces dernières puissent à leur tour réduire les intérêts.

Comme suite à cette conférence et en vue de l'application des mesures pour la réduction des intérêts à partir du 1-er Avril la Banque Nationale de Roumanie a envoyé à ses sièges de province les instructions suivantes.

La période de transition prévue dans notre circulaire du 22 Décembre relative à la question des intérêts prenant fin, la Banque Nationale, à la suite des consultations qu'elle a eu avec les représentants des grandes banques, tient à rappeler combien il est nécessaire pour l'économie générale du pays que l'argent arrive dans les mains des classes productives avec un intérêt aussi bas que possible.

C'est pourquoi nous vous prions de convoquer les représentants des banques de votre circomscription et leur mettre en vue qu'à partir du 1-er avril l'intérêt maximum pour l'escompte du portefeuille est de 18 %, ainsi qu'il a été convenu.

En ce qui concerne les rapports d'entre les banques il a été décidé que les petites banques pourront escompter leur portefeuille chez les grandes à raison de 10 pour cent

Pour les petites banques situées dans des centres où la Banque Nationale n'a pas de succursale il leur est permis de percevoir à leur clientèle pour l'escompte maximum 2 pour cent de plus que la côte fixée pour les autres banques.

Pour les comptes courents, ayant en vue qu'il comporte une certaine manipulation qu'on doit rénumérer, on autorise les banques pour leurs relations avec les clients ou entre elles de percevoir une commission de 2 pour cent.

En conclusion la Banque Nationale attire l'attention de ses sièges de province sur la stricte application de ces dispositions.

*

Tout acheteur de devises, chèque ou effectif, devra être muni d'une autorisation prèalable du Contrôle des Devises Il en est de même pour les achats au comptant et à terme. On supprime même la faculté d'acheter des devises jusqu'à concur.ence de 10.000 lei par mois, sans l'autorisation du Contrôle des Devises.

*

Les projets de loi suivants ont été déposés à la Chambre:

Projet de loi pour la modification de la loi du timbre qui se modifie ainsi:

Dans la loi des taxes des timbre et impôt sur les actes et faits juridiques du mois de Mai 1927 on introduit les modifications suivantes:

A l'art. 14 par. 1 on ajoute au second alinéat:

„En cas de fusion des sociétés anonymes, pour les actions représentant l'ancien capital des sociétés fusionées, 0.50 pour cent".

A l'art. 15 par. 7 on ajoute au 7-ième aliniat:

„En cas de fusion des sociétés anonymes les apports imposables avec 5 pour cent qui constituent l'ancien capital des sociétés fusionnées seront imposées avec 1 pour cent.

Cercurile conducătoare ale căilor ferate cred că cel mai târziu până de sărbătorile Paştelui, noul tarif local de mărfuri C. F. R. va fi pus în concordanţă cu tariful vamal.

Aceasta, de altfel, corespunde şi dorinţei primului ministru.

Noul tarif de mărfuri al drumului de fier urmează a fi pus în aplicare cel mai târziu la 1 Mai 1928.

*

Zilele acestea va apare de sub tipar „Legea burselor de comerţ" adnotată de d. P. Iconomu, secretarul general al Bursei Bucureşti.

Lucrarea cuprinde legea, regulamentul şi regulamentul interior al oboarelor de cereale, pieţe, rampe, etc.

Textul legei este adnotat cu jurisprudenţele Inaltei Curţi de Casaţie, date asupra deciziilor Camerei arbitrale, cu desbaterile parlamentare, diferite dispoziţiuni ale comitetului, uzanţe în materie de Bursă, etc.

Este o lucrare interesantă şi extrem de necesară băncilor, bancherilor şi acelora cari fac operaţiuni de Bursă. In acelaş timp este un auxiliar preţios avocaţilor cari au procese la Camerile arbitrale, impricinaţilor şi arbitrilor.

*

Direcţiunea generală c. f. r. constatând că parte din casieri, la vânzarea biletelor şi cartarea bagajelor în tariful româncehoslovac continuă să perceapă coroane cehe pentru parcursul pe reţeaua cehoslovacă, contrar dispoziţiunilor anterioare din tariful român, prevede că preţul integral se percepe în lei.

Se pune deci în vedere tuturor casierilor ca în viitor în numitul trafic (pe toate rutele), să încaseze şi să se încarce în conturi numai cu lei, cunoscând că taxele în coroane prevăzute în tarif, se convertesc în lei după cursul ce se comunică la timp.

Totodată se atrage atenţiunea că în prezent la toate trificurile internaţionale de călători şi bagaje, taxele se percep în moneda naţională a ţărei, adică în lei prin convertirea diferitelor monezi străine prevăzute în tarifele respective, afară de traficul român-bulgar, în care şi în prezent se încasează efectiv leva şi lei.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ, şedinţa comisiunei care se ocupă cu examinarea şi întocmirea convenţiunilor comerciale. A prezidat d. G. Assan. S'a continuat cu examinarea proectului de convenţie comercială ce urmează a se încheia între România şi Turcia.

*

A avut loc, la ministerul de finanţe, o conferinţă prezidată de d. Vintilă Brătianu.

In această consfătuire s'a examinat un raport al d-lui I. Niculcea, delegatul României în Conferinţa internaţională care se ocupă actualmente cu examinarea chestiunei obolirei prohibiţiunilor vamale. Această conferinţă s'a deschis la Geneva şi examinează fixarea regimului internaţional vamal pentru piei şi oase.

In urma discuţiunilor urmate s'a hotărât să se trimită instrucţiuni complimentare delegatului nostru de la Geneva, prin care să se arate, în mod amănunţit, care este punctul de vedere al României cu privire la chestiunile în discuţie.

*

Banca Franţei a intentat un proces împotriva celor două bănci americane, la care guvernul sovietic a depus suma de 5.200.000 dolari în aur. Guvernul francez susţine că acest aur reprezintă o parte din stokul de aur în valoare de 10 milioane dolari, pe care-l cumpărase în anii 1915—1917 în Rusia şi care fusese confiscat de guvernul sovietic la izbucnirea revoluţiei.

Paralel cu sesizarea justiţiei, s'a produs şi un demers politic al ambasadorului Franţei. El a adresat o notă Departamentului de Stat, arătând că Banca Franţei posedă la Banca Imperială a Rusiei un depozit de 52 milioane franci aur. Sovietele au refuzat statornic restituirea acestui depozit. Nota declară că Banca Franţei e în măsură să producă dovezi asupra dreptului ei de a revendica barele de aur trimise de guvernul sovietic în Statele Unite. Departamentul de Stat a remis această notă d-lui Mellon, cancelarul Tezaurului, spre a aviza.

Se svoneşte că şi guvernul român va proceda la fel, înaintând o reclamaţie în justiţie, pentru a cere sechestrarea aurului rusesc, ca făcând parte din depozitul de 70 milioane dolari aur, trimis la Moscova în timpul războiului.

In cercurile Bursei, sforţările Băncii Franţei sunt privite cu scepticism. Dacă reclamanţii nu pot dovedi perfect originea aurului după compoziţia metalului însuşi sau după ambalaj, e cu neputinţă ca vreun tribunal american să poată decide sechestrarea depozitului sovietic.

* * *

Cea mai importantă instituţie financiară din Statele-Unite, „National City Bank" a decis sporirea capitalului cu 60 milioane dolari, printr'o nouă emisiune de acţiuni, acordate însă numai vechilor acţionari. Preţul pentru aceste noui acţiuni este atât de mic faţă de preţul acţiunilor negociate în bursă, în cât tranzacţiunea echivalează cu o gratificaţie de 55 milioane dolari acordată acţionarilor.

* * *

In cursul anului 1927 s'au înfiinţat în Cehoslovacia 181 societăţi pe acţiuni. In acelaş exerciţiu şi-au încetat activitatea lor 157 societăţi. Capitalul pe acţiuni din întreaga ţară a crescut în acest an cu 67,5 milioane coroane cehe, iar pe de altă parte s'a micşorat cu 34,5 milioane. In cursul anului 1927 capitalul acţionar s'a mărit deci cu 32.9 milioane coroane cehe.

* * *

Pentru a favoriza marina comercială italiană guvernul italian a hotărât să acorde viza gratuită tuturor străinilor cari se vor îmbarca pe vapoare italiene.

A la direction générale des C. F. R. on croit qu'au plus tard jusqu'à Pâques le nouveau tarif local de marchandises sera mis en concordance avec le tarif douanier.

Ceci d'ailleurs corespond aussi au désir du Président du Conseil.

Le nouveau tarif de marchandises doit être mis en application au plus tard au 1-er Mai 1928.

*

Ces jours-ci paraître la „Loi des bourses de commerce" adnotée par M. P. Iconomu, secrétaire général de la Bourse de Bucarest.

Cet ouvrage comprend la loi et le règlement intérieur des marchés de céreales, rampes, etc. etc.

Le texte de la loi est adnoté avec les jurisprudences de la Haute Cour de Cassation données sur les décissions de la chambre arbitrale, avec les débâts parlamentaires, différentes dispositions du comité et usances en matière de Bourse etc.

C'est un ouvrage intéressant et extrêmement nécessaire aux banques, banquiers et à tous ceux qui font des opérations de Bourse. En même temps c'est un précieux auxilaire des avocats qui ont des procès aux Chambres arbitrales aux prévenus et aux arbitres.

*

La direction générale des C. F. R. constatant qu'une partie des caissiers continue de percevoir des couronnes tchéques pour le parcours tchécoslovaque, dans le trafic direct roumano-tchécoslovaque, contrairement aux disposition antérienres du tarif roumain qui prévoit que le prix intégral doit être perçu en lei, a recomandé a tous les caissiers de percevoir dans le trafic direct sur toutes les routes seulement des leis. Les taxes en couronnes prévues dans le tarif, seront converties en lei, selon les cours communiqués à temps.

Toufes les taxes en trafic international de voyageurs et bagages, doivent être perçues en la monnaie nationale du pays, c'est-à-dire en lei par la conversion des différentes mounaies étrangères, prévues dans le tarif respectif. à part les taxes prévues dans le trafic Roumano-Bulgare, pour lequel l'on perçoit toujours effectivement des leis et des levas.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu lieu sous la présidence de M. G. Assan la séance de la commission qui s'occupe avec l'étude des convention commerciales. On a continué d'examiner le projet de convention commerciale qui doit être conclu entre la Roumanie et la Turquie.

*

Une conférence présidée par M. Vintilă Brătianu a en lieu au Ministère des Finances pendant laquelle on a examiné le rapport de M. I. Neculcea, délégué de Roumanie à la Conférence Internationale qui s'occupe avec l'étude de l'abolition des prohibitions douanières. Cette conférence a lieu à Genève et s'occupe de fixer le régime international des peaux et os

A la suite des diverses discussions on a résolu d'envoyer à notre délégué à Genève des instructions complémentaires, par lesquelles on montrera d'une manière détaillée le point de vue de la Roumanie dans cette question.

*

La Banque de France a intenté un procès aux deux banques américaines chez lesquelles le gouvernement soviétique a déposé une somme de 5 200,000 dollars en or. Le gouvernement français soutient que cet or représente une partie du stok de 10 millions dollars qu'il a acheté pendant les années 1915—1917 en Russie et que le gouvernement soviétique a confisqué lorsque la révolution éclata.

Parallélement à cette action judiciaire il s'est aussi produit une démarche politique de l'ambassadeur de France. Ce dernier a adressé une note au Département de l'Etat montrant que la Banque de France possède à la Banque Impériale de Rusie un dépôt de 52 millions francs or. Les Soviets ont toujours refusé de restituer ce dépôt. La note dit que la Banque de France est en mesure de produire des preuves pour la révendication des bares en or envoyées par le gouvernement soviétique aux Etats Unis. Le Département de l'Etat a remis cette note à M. Mellon, chancellier du Trésor, pour en donner son avis.

On dit que le gouvernement roumain procédera aussi de cette façon afin de séquestrer l'or russe, comme faisant partie du dépôt de 70 millions dollar or envoyé à Moscou

Dans les millieux boursiers les démarches de la Banque de France sont considérées avec sceptiscisme. Si les réclamants ne peuvent point prouver l'origine de l'or d'après la composition du métal même ou d'après l'amballage, il est fort douteux qu'un tribunal américain puisse se décider de séquestrer le dépôt soviétique.

* * *

La plus importante institution financiére des Etats Unis la „National City Bank" a décidé l'augmentation du capital avec 60 millions dollars par une nouvelle émission d'actions accordées seulement aux anciens actionnaires. Le prix de ces actions est si minime par rapport à celui des actions négociées en Bourse que cette transaction équivaut à une gratification de 55 millions dollars accordée aux actionnaires.

* * *

Pendant l'année 1927 181 sociétés par actions ont été créées en Tchécoslovaquie. Au cours de la même année 157 sociétés ont suspendu leur activité. Le capital par action dans tout le pays a augmenté avec 67,5 millions couronnes Tchèques et d'un autre côté il a baissé avec 34,5 millions. Il résulte donc une augmentation du capital actionnaire pendant l'année 1927 de 32,9 millions.

* * *

Pour favoriser la marine commerciale italienne le gouvernement italien a décidé d'accorder le viza gratuit à tous les étrangers qui s'embarqueront sur des bâteaux italiens.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Balanţa comercială a Poloniei activă în 1926, a fost deficitară în 1927.

In 1926, datorită mai cu seamă grevei din minele engleze, exportaţiunile Poloniei s'au urcat la 2.246 milioane şi jumătate de zloţi, în timp ce importaţiunile au scăzut la 1.541 milioane şi jumătate de zloţi, dând astfel un excedent de 705 milioane zloţi în favoarea exportaţiunilor.

In 1927, exportaţiunile au atins 5.515 milioane şi jumătate de zloţi, importaţiunile, însă, s'au urcat la 5.896 milioane zloţi, astfel că balanţa comercială înregistrează un deficit de 380 milioane zloţi.

* * *

Ziarul „Le Matin", află din New-York că experţii din Walstreet, studiază în momentul de faţă modalităţile realizării intenţiunei guvernului francez, de a aduce din America în Franţa, o mare cantitate de aur, destinată a acoperi nu numai nevoile de valorizare ale francului francez, ci şi pe acelea ale monedei Jugoslaviei şi României.

In legătură cu aceasta, guvernul francez intenţionează să ofere României şi Jugoslaviei, o valorizare unitară a leului şi a dinarului, şi ziarul „Le Matin" adaogă că prin această operaţie guvernul francez intenţionează să restabilească unitatea monetară latină în toate cele trei state.

Delegaţii Băncei Franţei, sunt însărcinaţi ca împreună cu reprezentanţii lui Federal Reserve Bank să continue tratativele pentru realizarea împrumutului României.

*

Peste scurt timp vor fi puse în Cehoslovacia, în circulaţie noui monede de argint a 5 şi 10 coroane. Noua monedă de 5 coroane va fi ceva mai mare decât cea de până acum. Se va păstra acelaş desemn, dar noile monede nu vor avea zimţi. Moneda de 10 coroane va fi asemănătoare celei de 5 coroane. Noile monede vor conţine respectiv 8 şi 10 gram argint.

* * *

Conferinţa ţinută la Paris de cartelul internaţional al oţelului brut a redus cu 50 la sută amenda aplicată stabilimentelor siderurgice cehoslovace pentru primul semestru 1928. Astfel redusă, amenda revine la 2 milioane dolari.

* * *

Reprezentanţii industriei metalurgice poloneze au declarat neacceptabile condiţiunile puse Poloniei pentru adeziunea ei la cartelul internaţional al oţelului. Ei socotesc că raportul de 3 la 1 între creşterea consumului intern şi cota-parte de export a oţelului ar fi contrară intereselor poloneze.

* * *

Campania pentru alegerile prezidenţiale americane a fost deschisă de senatorul Borah personal, care a adus, din nou, în discuţia Senatului, scandalul petrolului, cunoscut îndeajuns.

Borah a spus, că acest eveniment este cea mai mare escrocherie pe care a văzut-o vre-odată America.

Senatorul Reed a atacat foarte violent pe Coolidge, Hughes, Mellon şi Hoower, fiindcă au ştiut de afacerea scandaloasă şi au tăcut.

Senatorul Blaire, a cerut, într'un lung discurs, ca membrii onești ai cabinetului, cari n'au ştiut de această afacere scandaloasă, să se desolidarizeze de cei vinovaţi, demisionând din cabinet.

Senatorul Borah a intervenit din nou, spunând că republicanii vor pierde dinainte lupta, dacă vor pune candidatura unui om cu miros de petrol.

Un alt senator, preşedintele comisiunii de anchetă, a spus că înainte chiar de a se încheia lucrările comisiunii, se va constata şi stabili cu siguranţă, că nu numai republicanii ci şi democraţii au luat bani în această chestie. Sinclair căutând să se asigure şi de partea cealaltă.

* * *

Totalul împrumutului bulgar ce va fi emis sub auspiciile Ligei Naţiunilor se va ridica la 4 milioane şi jumătate lire sterline şi va fi repartizat după cum urmează: Banca Naţională, 1 milion jum. lire st.; Banca Agricolă, 500.000 lire st.; Banca Cooperativă centrală 150.000 lire st. Pe de altă parte, o sumă de 1 milion 100.000 lire sterline va fi destinată acoperirii deficitelor bugetare şi 1 milion 250.000 lire st.. construirii de căi ferate şi şosele.

* * *

Din ultimele date publicate de Oficiul de statistică a Reichului, reese că, în anul 1927, Germania a importat din România mărfuri în valoare de 243 milioane mărci aur.

România a importat din Germania mărfuri de numai 159 milioane.

Schimbul de mărfuri între cele două ţări prezintă deci un sold, în favoarea României de 84 milioane mărci aur adică circa 3 miliarde 200 milioane lei.

* * *

Companiile de electricitate engleze se pregătesc să formeze un trust pentru a împiedica societăţile americane de a crea un cartel electric mondial. E vorba ca acest cartel american să pătrundă şi în industria engleză executând lucrări de electrificare generală, în decurs de 12 ani, pentru o sumă de 250 milioane lire sterline.

La balance commerciale de la Pologne active en 1926 a été déficitaire en 1927.

En 1926, grâce surtout aux grèves dans les mines anglaises les exportations de la Pologne sont montées à 2.246 millions et demi de zlots, pendant que les importations baissaient à 1.541 millions et demi de zlots, donant ainsi un excédent de 705 millions de zlots.

En 1927, les exportations ont atteint 5.515 millions et demi zlots mais les importations ont atteint 5.896 millions de zlots, soit un déficit dans la balance commerciale de 380 millions zlots.

* * *

Le journal „Le Matin" mande de New-York que les experts de Walstreet étudient en ce moment les modalités pour la réalisation de l'intention du gouvernement français d'apporter d'Amérique en France une grandé quantité d'or, destinée de couvrir non seulement les besoins de valorisation du franc français mais aussi ceux des monnaies de la Jougo-Slavie et Roumanie.

Dans cet ordre d'idées le gouvernement français intentionne d'offrir à la Roumanie et à la Jougo-Slavie une valorisation unitaire du leu et du dinar. „Le Matin" ajoutte que par cette opération le gouvernement français a l'intention de rétablir l'unité monétaire latine dans les trois Etats.

Les délégués de la Banque de France sont chargés de continuer avec les représentants de la Federal Reserve Bank les tratatives pour la réalisation de l'emprant roumain.

*

Sous peu il sera mis en circulation en Tchécoslovaquie des nouvelles pièces d'argent de 5 et 10 couronnes. La nouvelle piéce de 5 couronnes sera un peu plus grande que l'actuelle. On gardera le même dessein et la pièce de 10 couronnes ressemblera à celle de 5 couronnes. Les nouvelles pièces contiendront respectivement 8 et 10 grammes d'argent.

* * *

La Conférence tenue à Paris par le cartel international de l'acier brut a réduit avec 50 pour cent l'amende appliquée aux établissements siderurgiques tchécoslovaques pour le premier trimestre de 1928. Ainsi réduite l'amende se monte à 2 millions dollars.

* * *

Les représentants de l'industrie métallurgique polonaise ont déclaré comme inacceptables les conditions pour son adhésion au cartel international de l'acier. Ils trouvent que le rapport de 3 à 1 entre l'augmentation de la consommation intérieure et la quote part de exportation de l'acier est contraire aux intérêts polonais.

* * *

La campagne pour les élections présidentielles américaines a été ouverte par le sénateur Borah personellement, qui a mis de nouveau dans la discussion du Sénat, le scandale du pétrole dont on a déjà assez parlé.

Borah a dit, que cet événement est la plus grande escroquerie qu'on ait jamais vu en Amérique.

Le sénateur Reed a attaqué violèment Coolidge, Hughes, Mellon et Hoower, qui tout en connaisant le scandale, ont gardé un complèt silence.

Le sénateur Blaire, a demandé dans un long discours, que les membres honnêtes du cabinet qui n'ont pas eu connaissance de cette affaire scandaleuse, se désolidarisent des inculpés démissionant du cabinet.

Le sénateur Borah est intervenu de nouveau, disant que les républicains perdront la lutte s'ils oseront mettre la candidature d'un homme „sentant le pétrole".

Un autre sénateur président de la comission d'enquête, a dit qu'avant même de conclure les travaux de la commision on constatera que non seulement les républicains, mais aussi les démocrates ont pris de l'argent dans cette question, Sinclair ayant essayé de s'assurer ainsi l'autre partie.

* * *

Le total de l'emprunt bulgare qui sera emis sous les auspices de la Ligue des Nations s'éléve à 4 millions et demi lires sterling et sera réparti comme suit: Banque Nationale un million et demi livres sterling; Banque Agricole 500 000 livres sterling; Banque Coopérative Centrale 150.000 livres sterling. Une somme de un million cent mille livres sterling sera destinée à la couverture des déficits budgétaires et un million 250.000 livres sterling pour la construction de chemins de fer et routes.

* * *

D'après les dernières données publiées par l'Office de la statistique du Reich, il ressort que pendant l'année 1927, l'Allemagne a importé de Roumanie des marchandises pour une valeur de 243 millions marcs-or.

La Roumanie a importé d'Allemagne des marchandises pour seulement 139 millions marcs.

L'échange des marchandises entre les deux pays présente donc un solde en faveur de la Roumanie de 84 millions marcs-or, c'est-à-dire environ 3 milliards 200 millions lei.

* * *

Les compagnies d'éléctricité anglaises se préparent de former un trust à fin d'empêcher les sociétés américaines de créer un cartel électrique mondial. Il est question que ce cartel pénétre aussi dans l'industrie anglaise en exécutant des travaux d'électrification pendant une période de 12 années pour un montant de 250 millions livres sterlings.

Beneficiul net al Băncii Naţionale a Austriei s'a ridicat în 1927 la 18.070.000 schillingi. Partea de beneficii ce revine Statului austriac se cifrează la 2.370.000 schillingi.

* * *

Totalul global al datoriei italiene este evaluat, actualmente la 2 miliarde şi jumătate lire-aur sumă puţin importantă faţă de bogăţia ţării evaluată la 130 miliarde lire-aur.

După „Agenzia di Roma" totalul global al datoriei publice interne s'a ridicat la 31 Ianuarie la 6 miliarde 593 milioane.

* * *

Guvernul spaniol a aprobat un proiect pentru înfiinţarea unui sindicat al plumbului. Se crede că această deciziune va da rezultate bune pentru industria spaniolă a plumbului, care trece printr'o criză foarte serioasă.

* * *

Cu ocazia vizitei suveranilor Afganistanului în Berlin, s'a constituit un comitet special pentru prescrierea unor comenzi importante de materiale tehnice necesare pentru punerea în valoare a bogăţiilor Afganistanului.

Intre alte lucrări, vor începe în curând foraje de explorare pe terenurile din Afganistan presupuse petrolifere.

——o□o——

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este susţinută pentru toate produsele. Se încheie tranzacţiuni numeroase. Benzinele sunt ferme.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.000—19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16 600-16.900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13 500—13.800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.45—10.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.20—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.10—3.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.05—5 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.62—1 64 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 13.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.35 lei kgr. loco fabrică şi 6.25 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.20 lei kgr. loco fabrică şi 5.05 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 30 lei kgr. loco fabrică şi 2 75 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 le kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 7 Aprilie:
„Astra Română" 5·0 fr. francezi.
„Steaua Română" 315.
„Concordia" 224.
„Petrol Block" 78.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţa" 73.
„Rom.-Belgo-Petroliferă" 83.50.
„Starnaphta" 257.
„Soc. Regală de Petrol." 189.
„Siper" —
„Colombia" —

◆

Intre societatea Subsolul Român de Petrol şi societatea Română Americană a intervenit un contract în participaţie prin care Soc. Subsolul Român pune la dispoziţia soc. Româno-Americane un teren de circa 45 hect. în comuna Boldeşti-Prahova pe care le are în concesiune dela Eforia Spitalelor Civile din Bucureşti, cu obligaţie pentru soc. Română Americană de a instala o sondă care va da o producţie de circa 2000 vagoane ţiţei şi alte sonde pe care le va instala mai în urmă obligată, că dacă în termen de trei luni de zile nu va instala prima sondă, Soc. An. Rom. Americană va plăti soc. Subsolul Român o despăgubire de 1 milion lei.

*

In şantierele de petrol producţia este de vre-o 1100 vagoane pe zi. Sonda 110, Ochiuri, I. R. D. P. a răzbit după o curăţire îndelungată şi dă 3 jum. vagoane pe zi. Sondele 105, 101, 6 şi Ochiuri sunt aproape de strat. Sonda 14, Ceptura, Astra Română continuă să dea 14 vagoane pe zi. La Creditul Minier, sonda No. 2, Ceptura este de 607 metrii, aproape de strat.

*

Societatea Regală de Petrol. — Producţia totală pe luna Martie a societăţii pe diversele şantiere din cele cinci sonde în lăcărit a fost de 75 vagoane, adică 2 $\frac{1}{2}$ vagoane pe zi.

La *Chiciura* se sapă sonda No. 32 la o adâncime de 605 m., sonda No. 33 la 733 m., sonda No. 46 la 325 m.

La *Runcu* sonda No. 45 care dădea 1 $\frac{1}{2}$ vagon pe zi se adânceşte spre un strat mai bogat.

La *Gropi* se închid apele la sonda No. 549 la o adâncime de 545 m.

Societatea a cerut autorizaţia de a pune 2 sonde noi la Gropi din cele şease ce se vor fora pe acest şantier şi una la Chiciura.

Le bénéfice net de la Banque Nationale d'Autriche s'est élevé pendant l'année 1927 à 18.070.000 shillings. La part de bénéfice qui revient à l'Etat se chiffre à 2.370.000 shillings.

* * *

Le total global de la dette italienne est évalué actuellement à 2 milliards et demi lires-or, une somme bien minime par rapport à la richesse du pays qui est évaluée à 130 milliards lires-or.

D'après l'„Agenzia di Rome" le total global de la dette publique intérieure s'est èlevé au 31 Janvier à 6 milliards 593 millions.

* * *

Le gouvernement espagnol a approuvé un projet de loi pour la création d'un syndicat de l'industrie du plomb. On croit que cette décision donnera de bons résultats pour cette industrie qui traverse une forte crise.

* * *

A l'occasion de la visite à Berlin des Souverains de l'Afghanistan il s'est constitué un comité spécial pour faire d'importantes commandes de matériaux techniques nécessaire à la mise en valeur des richesses de l'Afghanistan.

Entre autres travaux on fera des forages d'exploration sur les terrains supposés pétrolifères.

——o□o——

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est soutenu pour tous les produits. On conclut de nombreuses transactions. Les Benzines sont fermes.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 19.000—19.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.600—16.900 celui de Moreni non parafineux 13 500—13 800.

La benzine légere est demandée à 10.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.25 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.62 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.64 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.35 lei le kilo loco fabrique et 6 25 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 20 lei le kilo loco fabrique et 5.05 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 30 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 7 Avril:
„Astra Română" 5·0 fr. français.
„Steaua Română" 315.
„Concordia" 224.
„Petrol Blok" 78.50.
„Româno Belgiană de Petrol".—
„Redevenţă" 73.
„Roum-Belge de Pétr." 83.50.
„Starnaphta" 257.
„Soc Royale des Pètroles" 189.
„Siper" —
„Colombia" —

◆

La Société „Subsolul Român" a fait avec la société „Romano-Americana" un contrat de participation par lequel la société „Subsolul Român" met à la disposition de la "Romano-Americana" un terrain de 45 hectares situé à Boldeşti-Prahova qu'elle a en concession de l'Ephorie des Hôpitaux civils de Bucarest, avec l'obligation pour la „Romano-Americana" de forer une sonde qui produise 2000 vagons pétrole brut et de forer ensuite d'autres sondes et si dans un intervalle de trois mois la Romano-Americana ne commencera pas le travail elle sera obligée de payer à la soc. „Subsolul Român" un million lei de dédommagement.

*

La production journalière sur nos chantiers est d'environ 1100 vagons. La sonde 110 Ochiuri „I. R. D. P." après un long netoyage a été frapée et donna 3 /2 1 vagons par jour. La sondes 105, 101, 6 Ochiuri sont près de la couche pétrolifère La sonde 14, Ceptura „Astra Română" continue à donner 14 vagons par jour. Les sonde No. 2 Ceptura „Credit Minier" est à 607 mètres près de la couche pétrolifère.

*

Société Royale de Pétrole. — La production totale de cinq sondes en puisage sur divers chantiers de la société a été pendant le mois de mars de 75 vagons, soit 2 $\frac{1}{2}$ vagons par jour.

A *Chiciura* on fore la sonde No. 32 à 605 m., la sonde No. 33 à 733 m., la sonde No. 46 à 325 m.

A *Runcu* la sonde No. 45 qui donnait 1 $\frac{1}{2}$ vagon par jour est approfondie vers une couche plus riche.

A *Gropi* fermeture des eaux à la sonde No. 549 à 545 m.

La société a demandé l'autorisation de poser deux nouvelles sondes à Gropi qui font partie des 6 nouvelles sondes qu'on forera sur ce chantiers et une à Chiciura.

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Sonda 152 Chricov a Creditului Minier a intrat în producţie cu 5 vag. pe zi.

*

Concordia. — Producţia acestei societăţi este astăzi de 195 vagoane pe zi din care 120 la Gura Ocniţei, 30 la Moreni, 25 la Chiciura şi 20 la Băicoi şi Arbănaşi.

✦

Româno-Africană face progrese frumoase cu o producţie de circa 80 vagoane pe zi.

*

† Suntem dureros impresionaţi de ştirea încetărei din viaţă a tânărului George T. Meţianu fiul valorosului nostru amic d. ing. Traian Meţianu, organizatorul Congresului şi expoziţiei internaţionale de Forage ce-a avut loc la Bucureşti.

Moartea prematură a acestui tânăr vlăstar, care îndreptăţea cele mai bune speranţe, ne îndurerează profund, Transmitem greu lovitului părinte şi întregei familii, expresiunea celor mai vii regrete şi-i dorim consolarea în unanimele simpatii de care e înconjurată.

*

In vederea unui nou şi vast program de lucru al societăţei române „Regală de Petrol" ale cărei interese sunt strâns legate cu societatea franceză „Royale des Pétroles" au sosit zilele acestea în ţară d. Emile d'Autigny, preşedintele consiliului de administraţie al societăţei franceze „Royale des Pétroles" şi d-l B. Margulies, administrator delegat al societăţei „Regală de Petrol".

D-l d'Autigny s'a reîntors la Paris.

*

Belgia a consumat în cursul anului 1927, 90.000 tone petrol lampant şi 60.000 uleiuri minerale, faţă de 106.000 şi 110.000 tone din aceleaşi produse în anul 1926.

In schimb consumul de benzină a crescut dela 110.000 tone din 1926 la 137.000 tone în 1927.

Cantitatea totală de produse petrolifere consumată de Belgia în 1927 s'a ridicat la 333.000 tone în valoare de 496 milioane franci faţă de 360.000 tone din 1926.

* * *

Datele statistice comparative a producţiei de petrol din Statele Unite prezintă deja cifre foarte interesante pentru primele luni ale anului curent, din care reese diminuarea producţiei. Intr'adevăr, dacă în Februarie 1927, producţia a fost de 2.470.000 barili, în aceeaşi epocă din 1928 ea a fost numai de 2.870.000 barili. Ceeace e demn de relevat, este că scăderea producţiei se referă la petrolul brut uşor, pe când producţia ţiţeiului greu a rămas aproape staţionară.

Intr'adevăr, în ultimile 6 luni producţia de petrol uşor a scăzut cu 250.000 barili pe zi. Ne putem deci aştepta în curând la o ridicare a preţului petrolului uşor de bună calitate.

Tot în direcţia diminuărei producţiunei, producătorii din regiunea Seminola au prelungit acordul lor relativ la restricţiunea ce urmează a se aduce exploatării straturilor petrolifere. Nu se va mai începe exploatarea nici unei noi regiuni petrolifere .Se va proceda totuş la executarea de lucrări de explorare prin forarea numai a unei singure sonde în fiecare din locurile unde existenţa straturilor petrolifere pare cea mai mult probabilă. Dacă sonda va da de petrol, atunci proprietarul sondei va fi obligat a nu extrage mai mult de 100 barili pe zi şi va aştepta până când şi vecinii săi vor ajunge cu sondele lor la aceeaşi adâncime a sondei iniţiale, după care primul va putea începe exploatarea reală în voie.

* * *

Trustul Shell-Royel Dutch a publicat o contradeclaraţie, declaraţiunei lui Standard Oil. Răspunsul nu tăgăduește pierderile indicate de Standard Oil, dar explică motivele luptei şi scopurile urmărite.

Referindu-se la tratativele duse până la sfârşitul anului 1926 cu sovietele, arată că se urmăriau două scopuri: în primul rând obţinerea unor despăgubiri pentru foştii proprietari a terenurilor petrolifere din Rusia, în al doilea rând, împiedicarea unei demoralizări a pieţei petrolului.

„Dacă aceste negocieri ar fi reuşit, petrolul rusesc ar fi fost împărţit cu celelalte societăţi şi astfel s'ar fi asigurat o piaţă stabilă. Chestiunea despăgubirii pentru foştii proprietari era discutată foarte serios, dar atitudinea adoptată de Standard Oil a împiedicat reuşita, pentru că din cumpărăturile efectuate de acest consorţiu situaţia ruşilor a fost înlesnită şi n'au mai avut nevoie să se gândească la despăgubiri. Royal Dutch şi Shell sunt decise să împiedice prin intervenţia lor comerţul cu petrolul sovietic".

* * *

Guvernul din Argentina a autorizat o deschidere de credite, pentru 1928, în valoare de 72 milioane jum. pesos destinate punerii în valoare a terenurilor petrolifere aparţinând Statului.

Venitul acestor exploataţiuni este evaluat la 57 milioane jum. pesos.

La sonde No. 152 Chricov du Credit Minier est entrée en production avec 5 vagons par jour.

*

Concordia. — La production de cette Société a atteint aujourd'hui 195 vagons par jour, dont 120 vagons à Gura Ocnitzei, 36 à Moreni, 25 à Chiciura et 20 à Baicoi et Arbanaşi

*

Româno-Africana fait des progrès admirables avec une production d'environ 80 vagons par jour.

*

† Nous avons la profonde douleur d'annoncer le décès du jeune Georges T. Metzianu fils de notre valeureux ami l'ingénieur Trajan Metzianu, organisateur du Congrès et de l'Exposition internationale de Forages de Bucarest.

La mort prématurée de cet eminent jeune homme qui justifiait les plus brillantes espérances nous a profondément affligé. Nous transmettons à ses parents şi profondément eprouvés et à sa famille toute entière l'expression de nos condoléances les plus émues et sincères. Puisse la sympathie unanime qui les entoure leur être une faible consolation dans leur grande douleur.

*

En vue d'un nouveau et vaste programme de travail de la société roumaine „Royale de Pétrole" dont les intérêts sont étroitement liès à la société française „Royale des Pétroles" sont arrivés ces jours-ci en Roumanie M. Emile d'Autigny, président du conseil d'administration de la société française „Royale des Pétroles" et M. B. Margulies, administrateur délégué de la société roumaine „Royale de Pétrole".

M. d'Autigny est rentré à Paris.

*

La Belgique a consommé pendant l'année 1927 90.000 tonnes de pétrole lampant et 60.000 tonnes d'huiles minérales contre 106.000 et 11.000 tonnes des mêmes produits pendant l'année 1926.

Par contre la consommation de a benzine a augmenté de 110.000 tonnes en 1926 à 137.000 tonnes en 1927.

La quantité totale de produits pétrolifères consommés en Belgique au cours de l'année 1927 a été de 333.000 tonnes en valeur de 496 millions francs contre 360 000 tonnes en 1926,

* * *

Les dates statistiques comparatives de la production du pétrole aux Etats Unis présente déjà des chiffres très intéréssants pour les premiers mois de l'année courante, desquels il en ressort une diminution de la production. En effet, si en Février 1927 la production a été de 2.470.000 barils pendant la même époque de 1928 elle a été de 2.370.000 barils. Ce qui est intéressant de relever c'est que la diminution de la production se réfère surtout au pétrole brut léger tandisque celle du lourd est presque la même.

Pendant les 6 derniers mois la production du pétrole léger a diminué avec 250.000 barils par jour. Nous nous pouvons donc attendre à bientôt à une augmentztion du prix du pétrole brut léger de bonne qualité.

En ce qui concerne la diminution de la production les producteurs de la région de Seminola on prolongé l'accord relatif à la restriction de l'exploitation des couches pétrolifères. On ne commencera plus l'exploitation d'aucune nouvelle région pétrolifère On procédera toute fois à l'exécution de travaux d'exploitation par le forage d'une seule sonde seulement sur les terrains où l'existance de couches pétrolifères est plus que probable.

Si la sonde donnera du pétrole brut alors le propriétaire de la sonde sera obligé de ne pas extraire plus de 100 barils par jour jusqu'à ce que les voisins arriveront avec leurs sondes à la même profondeur et alors seulement il pourra commencer l'exploitation en pleine liberté.

* * *

Le Trust Shell-Royal Dutch a publié une contre déclaration aux déclarations de la „Standard Oil". Dans cette réponse on ne nie point les pertes indiquées par la Standard Oil mais on explique les motifs de la lutte et le but poursuivi.

En se référant aux tratatives menées jusqu'à la fin de l'annés 1926 avec les Soviets, on montre qu'on poursuivait deux bûts: le premier d'obtenir des dédommagements pour les anciens propriétaires des terrains pétrolifères de Russie et le second l'empèchement d'une démoralisation du marché pétrolier.

Si ces tratatives auraient réussi le pétrole russe aurait été partagé toutes les sociétés entre ce qui aurait assuré un marché stable. La question des dédommagements dûs aux anciens propriétaires était discutée très sérieusement mais l'attitude adoptée par la Standard Oil en a empéché la réussite, car grâce aux achats effectués par ce trust la situation des russes s'est améliorée et ils n'ont plue eu besoin de penser aux dédommagements. La Royal-Dutch et Shell sont décidéee d'empêcher le commerce du pétrole sovietique.

* * *

Le gouvernement argentinien a autorisè l'ouverture de crédits pour 1928, d'une valeur de 72 500.000 pesos, destinés a mettre en valeur les terrains pétroliers appartenant à l'Etat.

Le revenu de ces exploitations est evalué à 57.500.000 pesos.

In urma unei conferinţe a producătorilor de petrol din Texas, convocată de guvernatorul acestui stat, s'a constituit o comisiune care va elabora un plan pentru limitarea producţiei de petrol în vestul statului Texas.

* * *

De curând s'au încheiat câteva contracte importante de lucrări între Benzolverband din Bochum şi filialele germane ale lui Standard şi Royal Dutch Shell pe o perioadă de 3 ani.

Deutsch Amerikanische Petroleum A. G. şi Rhenania Ossag s'au angajat a prelua până la 1 Iulie a. c. 40.000 tone benzol şi în general 25 la sută din producţia totală a lui Benzolverband în timpul celor 3 ani prevăzuţi în acord adică până la 31 Decembrie 1930.

Pe de altă parte Benzolverband acceptă a cumpăra în timpul aceleiaşi perioade dela 1 Ianuarie 1928—31 Dec. 1930, 225.000 tone benzină, care ii vor fi livrate de cele 2 trusturi petrolifere.

Această transacţie a produs nedumerire în lumea petroliferă din Germania, de oarece se cunoaşte raporturile strânse ce existau până azi între Benzolverband şi Derunafta, filiala din Berlin a intereselor petrolifere sovietice.

* * *

Campania pentru restricţia producţiei are în frunte pe Sir Hubert Woork, secretarul de stat al internelor, care este preşedintele Comisiunei federale pentru Economia Petrolului.

D-sa a adresat o notificare tuturor guvernatorilor Statelor producătoare de petrol prin care aceştia sunt rugaţi a conlucra cu guvernul federal la alcătuirea unei legi definitive referitoare la conservarea resurselor petrolifere. S'a propus un plan de împărţire a Statelor-Unite în 3 mari zone de producţie şi de consumaţie, care vor trebui să se satisfacă fiecare în parte. Astfel Statele dela Atlantic vor fi aprovizionate cu ţiţei provenit din Venezuela şi Columbia. Statele din centru vor fi aprovizionate de regiunile petrolifere ale Mid Continentului, iar cele dela Pacific, din California. Se va ajunge astfel să se limiteze producţia acestor regiuni şi va fi interzis producătorilor din o regiune să vândă în alta.

* * *

Cititorii noştri îşi amintesc că procesul intentat de guvernul american d-lor Sinclair şi Fall pentru transacţiile care ar fi avut loc la atribuirea concesiunei rezervei federale dela Teapot Dome, a fost suspendat în urma descoperirii că s'ar fi încercat a se înlocui membrii tribunalului, aceasta în urma intervenţiilor lui Sinclair. In urma acestei descoperiri Sinclair a fost condamnat la 6 luni închisoare.

* * *

In ultimul trimestru din 1927 s'au exportat din teritoriile petrolifere din Baku, 425.000 tone petroleu. In Ianuarie 1928 însă numai 135.000 tone. Aceste cifre arată că planul de export nu a fost îndeplinit nici decât. Una din cauzele acestui eşec au fost sărbătorile cu ocazia aniversării a 10 ani dela revoluţie din Octombrie, in care exportul de petroleu din Baku a suferit o importantă scădere.

In acelaş timp a scăzut şi numărul sondelor de încercare. In loc de 66.000 m. p. nu au fost cercetaţi decât 58.000 m. p. Cauza principală a scăderii exportului de petrol din Baku este însă slăbirea disciplinei din munca din ultimul timp.

* * *

Producătorii de petrol din districtul Ventura, în California au încheiat un acord cu Oil Conservation Board pentru încetarea exploatatiei, care nu va fi reluată decât dacă condiţiunile pieţii ar justifica o reluare a exploataţiei. Prin această deciziune se spera că producţia californiană să scadă cu circa 65.000 barile zilnic.

In urma acestei hotărîri, valorile petrolifere au fost ferme la bursa din New-York.

* * *

Beneficiul net a celor 26 mai importante societăţi petrolifere americane în 1927 se ridică la 134 milioane 489.000 dolari, de împrăţit între acţiunile ordinare, faţă de 291 milioane 635.000 dolari în 1926.

A la suite d'une conférence des producteurs du pétrole du Texas, convoquée par le gouvernateur de cet état on a constitué une commision qui élaborera un plan pour limiter la production de pétrole dans l'ouest de l'état du Texas.

* * *

Tout dernièrement d'importants contrats de livraison ont été conclu entre la Benzolverband de Bochum et les filliales allemandes de la Standard Oil et la Royal Dutch Shell pour une période de 3 années.

La Deutsch Amerikanische Petroleum A. G. et la Rhenania Ossag se sont angagées de prendre jusqu'au 1 Juillet a. c. 40 000 tonnes benzol et en général 25 % de la production totale de la Benzolverband pendant les 3 années prévues dans les contrats, c'est-à-dire jusqu'au 31 Décembre 1930.

Par contre la Benzolverband s'engage d'acheter depuis le 1 Janvier jusqu'au 31 Décembre 1930, c'est-à-dire pendant la durée du contrat, 225.000 tonnes benzine qui lui seront livrées par les deux trusts.

Cette transaction a produit un réel étonnement dans le monde pétrolier d'Allemagne car l'on connait les liens étroits qui existent entre la Benzolverband et la Derunafta, filliale allemande de Berlin des intérêts pétrolifères soviétiques.

* * *

La campagne pour la restriction de la production a à sa tête Sir Hubert Work secrétaire d'Etat, président de la commission fédérale pour l'économie du pétrols. Ce dernier a adressé une notifications a tous les gouverneurs des états producteurs de pétrole les priant de collaborer avec le gouvernement fédéral à la rédaction d'une loi définitive pour la conservation des ressources pétrolifères. On a proposé un plan pour partager les Etats Unis en trois grandes zones de production et consommation qui devront se suffirent à elles-mêmes Ainsi les états de l'Atlantique seront approvisionnés avec du pétrole provenant du Vénézuela et de la Colombie; les états du centre avec du pétrole provenant des régions du Mid-Continent et ceux du Pacifique avec du pétrole de Californie. On arrivera ainsi à limiter la production de ces régions et il sera interdit aux producteurs d'une région de vendre à une autre.

* * *

Nos lecteurs se rappellent que le procès intenté par le gouvernement américain à MM. Sinclair et Fall pour les transactions qui auraient eu lieu lors de l'attribution de la concession de la réserve féderale de Teapot Dome, a été suspendu par suite du fait qu'on a essayé de remplacer les membres du tribunal, ceci à la suite des interventions de la Sinclair. A la suite de cette découverte, Sinclair a été condamné à 6 mois de prison.

* * *

On a exporté durant le dernier trimestre de 1927 des terrains pétrolifères de Bakou, 425 000 tonnes de pétrole et seulement 135.000 t. en Janv. 1928. Ces chiffres prouvent que le plan des exportations n'a point été réalisé. Une des raisons de cet échec ont été les fêtes de l'anniversaire de 10 ans de la révolution d'Octobre durant lesquels l'exportation du pètrole de Bakou a subi une baisse.

Le nombre des sondes d'essai a également baissé. Au lieu de 66 000 m. c. on n'a fait de recherches que sur 58.000 m. c. La cause principale de la baisse de l'exportation du pétrole de Bakou, est la diminution de la discipline de travail du dernier temps.

* * *

Les producteurs de pétrole du département Ventura en Californie ont conclu un acord avec la Oil Conservation Board à fin de cesser l'exploitation, qui ne sera reprise que si les conditions du marché justifieront une reprise de l'exportation.

Par cette décision on espère que la production de Californie baisse avec environ 65.000 barils par jour.

A la suite de cette décision les valeurs pétrolifères ont été fermes à la Bourse de New-York.

* * *

Le bénéfice net des 26 plus importantes sociétés pétrolifères américaines pendant l'année 1927 se chiffre à 134 489.000 dollars à partager entre les actions ordinaires, contre 291.635.000 dollars en 1926.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

BURSA PETROLULUI

Bursa continuă a fi foarte fermă pentru industriale şi bancare.

Petroliferele, cari fuseseră neglijate în ultimele zile, au început a fi cu insistenţă căutate, înregistrând plusuri importante.

Acest fapt se datoreşte creşterei preţurilor la benzine cari au ajuns dela 6 la 8 lire sterline cea uşoară cu o creştere corespunzătoare pentru cea grea. De asemenea se pare că un acord a intervenit între Standard-Oil, şi Royal-Dutch pentru limitarea producţiei în Venezuela.

Se pare astfel că o nouă eră începe pentru industria noastră de petrol, cu atât mai mult cu cât stabilizarea îi va creia noui condiţii de viaţă.

Capitalul străin în vederea acestei perspective, a început deja să se intereseze de întreprinderile noastre de petrol şi în afară de cumpărările de acţiuni ce se fac, se tratează azi o serie de noui combinaţiuni graţie cărora se vor intensifica simţitor forajele.

Sub aceste auspicii acţiunile de petrol au început a fi foarte ferme:

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 10 IV 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1700
Astra Română	500	3280
Speranţa (optées)	500	1150
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1380
Redevenţa	500	405
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	460
Generala Petroliferă	500	220
Petrolul Românesc	500	900
I. R. D. P.	500	530
Creditul Minier (optées)	500	1375
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	395
Banca Minelor	500	370
Sospiro	500	165
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	720

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse continue d'être très ferme pour les actions industrielles et bancaires.

Les Pétrolifères qui avaient été négligées ces derniers temps, ont commencé à être recherchées réalisant une hausse assez importante.

Ceci est dû à la hausse du prix de la benzine légère qui de 6 l. st. à atteint 8 l. st. avec une hausse correspondante pour la benzine lourde

Il parait aussi qu'un acsord serait intervenu entre la „Standard Oil" et la „Royal Dutch" pour limiter la production au Vénézuela.

Une nouvelle ère commencera pour notre industrie du pétrole, d'autant plus que la stabilisation lui donnera une nouvelle vie.

Ayant en vue ces perspectives le capital étranger a commencé à s'intéresser à nos entreprises pétrolifères, non seulement en achetant des actions mais on traite une série de nouvelles combinaisons, grâce auxquelles les forages seront intensifiés.

Sous ces auspices le cours des actions pétrolifères commence à devenir très ferme.

Aviz

Prima Soc. de Navigaţiune cu vapoare pe Dunăre, (D. D. S. G.) face cunoscut că cursele vapoarelor de pasageri între Viena-Giurgiu vor începe anul acesta în aşa fel că prima cursă dela Viena la Giurgiu va avea loc în 15 Aprilie cu sosirea la Giurgiu la 18 Aprilie, iar prima cursă Giurgiu la Viena va avea loc în seara zilei de 20 Aprilie cu sosire la Viena Miercuri în 25 Aprilie, după care vor urma regulat două curse pe săptămână, şi anume în fiecare Duminică şi Miercuri din Viena şi în fiecare Vineri şi Luni din Giurgiu.

Avis

La Première Société de Navigation sur le Danube (D. D. S. G) porte à la connaissance du public que les courses des bâteaux de passagers entre Vienne et Giurgevo commenceront cette année comme suit: le premier bâteau partira de Vienne le 15 Avril et sera à Giurgevo le 18 Avril, d'où il repartira dans la soirée du 20 pour arriver à Vienne le 25 Avril. Les courses auront ensuite lieu régulièrement deux fois par semaine, les Dimanche et Mercredi de Vienne et les Vendredi et Lundi de Giurgevo.

„Aquila-Franco-Română"

Societate Anonimă pentru industria şi comerţul petrolului
Capital social lei 500.000.000 lei
din care vărsat 75.000.000 lei

CONVOCARE

In conformitate cu deciziunea consiliului de administraţie al societăţii, luată în şedinţa din 21 Martie a. c., în virtutea art. 32 din statute, se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii că adunarea generală ordinară va avea loc în ziua de 25 Aprilie 1928, ora 11 jumătate dimineaţa, la sediul social din Bucureşti, strada Alex. Lahovary No. 11, pentru a decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pentru exerciţiul 1927.
2. Aprobarea bilanţului pentru exerciţiul 1927.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul 1927.
4. Fixarea retribuţiilor consiliului de administraţie şi a censorilor.
5. Intrebuinţarea beneficiului din exerciţiul 1927.
6. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie, a censorilor şi a censorilor-supleanţi.

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari, că spre a putea lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui să depună acţiunile ce posed, cel mai târziu până la 19 Aprilie 1928, la sediul social din Bucureşti, strada Alex. Lahovary No. 11; la biurourile noastre din Paris No. 42 bis Rue des Mathurins, la Banca Marmorosch, Blank & Co. din Bucureşti sau la sucursala din Paris a acestei bănci, unde li se va elibera chitanţă şi legitimaţia spre a putea lua parte la această adunare generală ordinară.

D-nii acţionari, vor putea fi reprezentaţi prin mandatari, cu condiţiunea ca şi aceştia să fie acţionari ai societăţii.

Mandatul va putea fi dat printr'o simplă scrisoare adresată la biuroul societăţii.

Consiliul de administraţie.

BÂLE-BASEL
Târgul elveţian de mostre
12—24 APRILIE 1928
Reduceri la tren
Legitimaţia gratis.
INFORMAŢIUNI:
Dr. MARGULICI
Bucureşti, Str. Carol 9, Etaj I. — Tel. 328|79

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n. Allemagne).

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 38

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

Banca de Industrie şi Comerţ din Bucureşti S. A.

Capital Lei 50.000.000
Centrala: Calea Victoriei No. 3
Agenţii în Bucureşti: Strada Carol No. 11 şi Calea Griviţei No. 129.
Adresa telegrafică: „Simjavitz". Telefon: 301/94, 313/57, 339/92.

Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV				PASIV			
Acţiuni de emis	2.453.500	—	5.836.000	—	Capital		50.000.000	—
Acţionari	3 382.500	—			Rezerve		2.500 000	—
Cassa (numerar	15.276.349	—			Casa de Pensiuni şi Fondul de Ajutor al Funcţionarilor		618 996	01
Cassa (monezi străine	248.484	—			Depuneri spre fructificare şi creditori în cont curent		91.274.702	35
Cassa (disponibil la bănci	17.836 420	45			Cecuri şi dispoziţii de plată		500.626	—
Cassa (cupoane exigibile	116.564	—	33.477.817	45	Efecte reescontate la Banca Naţională a României		12.579.140	—
(efecte de primit			32.695.259	25	Sarcini asupra imobilului din Calea Victoriei No. 31		4.000.000	—
Portofoliu (efecte cont curent:					Dividende neridicate		190 582	95
(Lei 39.056 336,05)			3.775.131	—	Cont transitoriu		162 118	97
Acţiuni şi efecte publice					Beneficiu net		7.326 982	93
Debitori:								
In cont curent	23.198.759	5						
Garantaţi cu ef. publice & acţiuni	30.956 632	31						
„ „ „ comerciale	21 484.644	20	75.641.036	01				
Imobil (sediul Băncii)			17 000.000	—				
Conturi de valori			727 90[illegible]	50				
CONTURI DE ORDINE					CONTURI DE ORDINE			
Debitori pentru acreditive	195.000	—			Acreditive	195.000	—	
„ „ garanţii	41 766.642	—			Diverşi garantaţi	41.766 642	—	
Titluri în depozit	45 332.052	92			Deponenţi de titluri în depozit	46 332.052	92	
Poliţe de gaj în depozit	39 056.336	05			„ „ poliţe în gaj	39.056.336	05	
Depozite de garanţii de gestiune	345.000	—			„ „ garanţi de gestiune	345.0 0	—	
Mărfuri în gaj	742.800	—	127.437.830	97	„ „ mărfuri în gaj	742.800	—	127 437.830	97
	—	—	296 590,980	18		—	—	296.590.9[illegible]0	18

Preşedintele Consiliului de Administraţie, *I. Simionescu-Râmniceanu.* Director General, *Felix Javitz.*
Verificat şi găsit în conformitate cu registrele.
Censori: *Dr. G. Severeanu, G. M. Stănoiu, Ing. D. Sternberg, Const. Tatovici.*

Soc. Comunală a Tramvaielor Bucureşti

BILANŢUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1927

Linii de tramvaie: pe străzi şi în depozite cu echipamentul lor electric		17997756	76		Capital:			
Imobile:					I-a emisiune 11 Iulie 1909	3000000	—	
Ştefan cel Mare teren, clăd. instalaţ.	13.158.889,62				II-a „ 28 Mai 1911	3000000	—	
Bonaparte teren, clăd instal.	1.478.277,68				III-a „ 31 Mai 1914	600.000	—	
Tei „ „ „	525.439.44				IV-a „ 15 Noembrie 1919	150000 0	—	
Cotroceni „ „ „	555 860,69				V-a „ 15 Octombrie 1921	23000000	—	
Şerban Vodă „ „ „	272.414,87				VI-a „ 15 Decembrie 1922	500.0000	—	
Lânărie „ „	178.750,83				VII-a „ 17 Decembrie 1923	50000000	—	50000000 —
Dudeşti „ „	100.034,93							
Panduri „ „	566.420,40				Fonduri statutare:			
Direcţiunea G-rală teren, clăd	246.176,88	17082265	34		Fondul de rambursare a capitalului social	31939688	—	
Vagoane de călăt. şi de serv.	137.185.187,13				Fondul de amortizare şi reînoire a averii imobilizate	133661238	—	
Autobuze	4.987.751,—	142172938	13		Fondul de rezervă	529296	58	
Maşini şi unelte	13.832.431,99				Fondul de îmbunătăţiri	88457	52	170985327 10
Vehicule	1.536.635,98				Fondurile Caselor Personalului S. T. B.	2419152	25	
Mobilier	1 918.719,20				Creditori şi diverse conturi creditoare	62871302	72	87065754 97
Harnaşamente	827.676,75	18115463	9[illegible]					
Cai		7231740	45	202600164 60				
Materiale				8936 1651 40				
				291960816 —				
*					*			
Acţionari: vărsăminte datorate		10839098	85		PROFIT ŞI PIERDERI:			
Numerar: în casă	1.987.952,33				Beneficiul net pe anul 1927			26813588 88
„ în depozit la bănci	106 644.986,15	108632938	48					
Debitori şi diverse conturi debitoare		23431817	62	142903854 95				43486 4670 95
				43486 4670 95				
Valori primite spre păstrare şi garanţie				8567500 —	Depunători de valori spre păstrare şi garanţie			8567500 —
Guvernul Român p-tru despăg. de războiu				29770000 —	Despăgubiri de războiu			29770000 —

Preşedintele Consiliului de administraţie, *C. G. Dissescu* — Administrator delegat, *M. T. Djuvara* — Director general, *Al. F. Bădescu* — Director, *I. S. Penescu*

Censori: *B. Alevra, C. Catzian, I. D. Clinceanu*

Adunarea generală ordinară va avea loc Duminică 25 Martie 1928, ora 10 jum. la sediul societăţii, b-dul Carol 20. 14

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0[illegible]0 000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

Const. C. Mardalescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală: Ploeşti — 32 Calea Romană, 32 Telefon No. 50/4

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: — Adresa telegrafică!
PLOEŞTI, CONSTANŢA — „JUPETROL"
TELEFON 43/21

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN RESITA S. A.
— Capital social Lei 750.000.000 —
BUCUREŞTI, STRADA POVERNEI No. 2
LOCOMOTIVE pentru ecartament normal şi îngust.
ELECTRO-MOTOARE,
DINAMURI, GENERATOARE
Pentru fier laminat şi maşini agricole Reprezentanţa
„SOCOMET"
Societate Comercială Metalurgică S. A.
Bucureşti, Calea Victoriei No. 51
Adresa Telegrafică „SOCOMETAL"
— Telefon: 50/61 şi 47/24 —

Băile Nauheim
In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tenn's, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băi'or din Prov. Hessen

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi unsoare, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unsoarea maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

ANUL VII.— No. 218

UN NUMAR LEI 20

MIERCURI 25 APRILIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMÂNIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Producția de petrol sovietică scade

Am fost atacat violent în gazeta sovietică franceză care apare la Paris, susținându-se că eu fac o atmosferă favorabilă d-lui Deterding, atacând petrolul rusesc, care ar fi în continuă desvoltare și care prin cantitățile mari ce se exportă în toată lumea, va face să fie simțit ca concurent pe toate piețele mondiale. La toate aceste critice sovietice eu nu am decât să repet că cele ce am susținut sunt complet dovedite. Să recapitulăm deci.

1) Sovietele vând petrolul furat dela adevărații stăpâni ai întreprinderilor, cari au investit capitaluri mari, în aur. Sub formă de naționalizare, sovietele au jefuit pe englezi, francezi și olandezi.

2) Toată Rusia este lăsată în întuneric căci populației nu i se dă petrol lampant și nici alte derivate, numai ca să se poată exporta cantități mari.

3) Prețul obținut pentru derivatele petrolului sunt atât de mici, ca nu se acoperă cheltuelile.

4) Din banii rezultați din vânzarea petrolului se întreține propaganda sovietică în toate statele lumei ca să se distrugă liniștea popoarelor.

5) Am spus și repet că producția petrolului rusesc scade mereu pentru că conducerea sovietică nu mai are fonduri din cari să facă noui investiții și, cu toate că au gajat și vândut briliante și aur, totuș față de refuzul Americei de a le acorda un împrumut sovietele vor fi nevoite a se supune, căzând la o înțelegere sau dacă nu își vor distruge producția.

Din aceste motive sunt atacat susținându-se că producția crește și anul viitor sovietele vor distruge prin concurența lor celelalte industrii de petrol.

Pentru a dovedi cât de fantezist sunt datele și laudele sovietice, voi cita o telegramă din Moscova publicată în toată presa română și străină, care spune:

„După raportul Comitetului de anchetă, numit de Consiliul suprem economic rus, societățile petrolifere Azneft și Grozneft au avut fiecare câte un deficit, prima de 900.000 lire sterline, cea de a doua de 400.000 lire sterline. Aceste pierderi sunt datorite cheltuelilor prea mari de exploatație, precum și concurenții trusturilor străine".

Vedem deci că industria de petrol sovietică are dificite fantastice. Una din întreprinderi înregistrează pierderi de 900.000 lire, circa un miliard lei și cealaltă jumătate miliard!! Afacerea după contabilitatea bolșevică merge bine! Pe de altă parte o telegramă din New-York înștiințează că Neftsyndicatul sovietic umblă după un împrumut de 10.000.000 dolari, pentru diferite investiții petrolifere, sumă ce i s'a refuzat. Iată deci prosperitatea petrolului rusesc!

Se vede dar din documentele de mai sus cine a spus adevărul și cine a fost calomniat.

Cred că Standard Oil Comp. se va convinge în curând că trebue să recunoască politica dreaptă a lui Sir Dettterding, și să trecă de partea ei, ne mai susținând petrolul sovietic. Scăderea producției pe de altă parte, va îndrepta sovietele pe calea cea bună spre a-și desface marfa cu preț bun în țara lor, care astăzi este lipsită de petrol.

In ce mă privește este dela sine înțeles că insultele ce mi s'au adus de presa sovietică nu mă pot împiedica să-mi fac datoria, — întreaga datorie.

Calomniile, dat fiind din partea cui vin, mă lasc rece.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Situația industriei de petrol și desvoltarea consumului intern

Situația industriei noastre de petrol, cu toată criza prețurilor ce domnește de mai bine de un an, este desigur grea, dar nu disperată cum voesc unii să o arate.

Nu este industrie care să nu treacă periodic prin alternative bune și rele. Este drept că noi am avut nesansa de a fi găsiți de această criză în plină refacere după distrugerile din timpul războiului.

Cele mai multe din întreprinderile românești n'aveau fonduri de rezervă și nici orgnizațiuni de desfacere care să poată concura pe piețele străine. Dar totuși grație economiilor și consumului intern au putut să facă față nevoilor până astăzi.

Se pare însă că suntem departe de sfârșitul luptei prețurilor care, credem noi va mai dura până ce rușii vor ajunge la ultima limită a rezistenții lor. Se impune deci noui măsuri, ce se pot lua de către acei cari au în grijă industria de petrol, în unire cu autoritățile.

Desființarea tuturor taxelor vamale, eftenirea transporturilor pe conducte și a celor pe căile ferate, sunt necesități simțite de toți acei cari înțeleg să nu lase în părăsire o industrie în care s'au plasat atâtea miliarde.

D. prof. L. Mrazek, în cuvântarea ținută de curând la Cameră a accentuat această grijă a guvernului, apărând industria de petrol împotriva unor detractori cari, nefiind în curent cu situațiunea aduceau acuzații neînțelegeate de „rapacitate" întreprinderilor de petrol cari au făcut atâtea sacrificii pentru Stat, fiind puse sub un regim excepțional de prețuri minime în furniturile ce le făceau, când prețurile mondiale, erau foarte ridicate.

Dar și industria de petrol are datorii de împlinit, din care va ești în primul rând prosperitatea ei. Una dintre cele mai urgente și importante este desigur *desvoltarea consumului intern de produse petrolifere.*

Prețurile interne actualmente în vagoane garantează un beneficiu, care, fără a fi mare, asigură existența industriei noastre de petrol. Este deci firesc ca această industrie să lupte pentru mărirea consumului intern, care îi asigură un debușeu important la adăpost de concurența străină. Creind mijloace de distribuție, este fără îndoială că consumul va crește, în special la sate unde astăzi se face o speculă nepermisă din cauza lipsei de organizațiuni serioase de distribuire.

Nu putem lăuda îndeajuns activitatea societății „Distributia" și al conducătorului ei d-l M. Zentler, un cunoscător al acestei industrii până în cele mai mici amănunte, ajutat fiind de aproape toată industria petroliferă, care caută să creeze noui necesități prin formarea de depozite vaste în toate părțile țării. Trebuesc însă încă multe sacrificii până se va ajunge la o situație normală, în care piața internă ar putea absorbi 80 la sută din actuala producție a țărei, căci azi când țăranul stă prin întuneric sau la lumina unui opaiț iar petrolul și păcura sunt atât de puțin întrebuințate în luminat și încălzit, suntem sub normal. Doar Rusia sovietică face o politică de desființare a pieței interne, din motive *distructive însă*, cari se va întoarce împotriva ei. Statele civilizate luptă pentru creșterea consumului intern de produse petrolifere. Căci după cum altă dată s'a putut spune că civilizația unei țări e în legătură cu cantitatea de săpun ce o întrebuințează, tot astfel, astăzi se poate spune că această civilizație e în proporție directă cu cantitatea produselor de petrol ce le consumă.

O sforțare pentru mărirea necesităților prin mărirea mijloacelor de distribuție se impune deci pentru întreaga industrie de petrol, după cum se impune și perfecționarea produselor.

Să sperăm că în curând aceste deziderate se vor realiza.

R. C.

La production du pétrole soviétique est en diminution

J'ai été violemment attaqué dans la feuille soviétique française qui paraît à Paris qui me reproche de créer une atmosphère favorable à M. Deterding et d'attaquer le pétrole russe, lequel est cependant en continuel développement et qui grâce aux grandes quantités exportées dans le monde entier est appelé à devenir un concurrent de premier ordre sur tous les marchés mondiaux. A toutes ces critiques soviétiques je me bornerai à répondre que l'exactitude de toutes les affirmations que j'ai faites est entièrement démontrée.

Récapitulons les en conséquence:

1) Les soviets vendent du pétrole volé par eux à leurs véritables propriétaires, aux entreprises qui ont investi dans l'industrie pétrolière russe d'avant guerre d'énormes capitaux en or. Sous la forme déguisée de nationalisation les soviets ont litéralement pillé les Anglais, les Français et les Hollandais.

2) Afin de pouvoir exporter des quantités de pétrole aussi grandes que possible, la population de la Russie toute entière est laissée dans l'obscurité.

3) Les prix obtenus pour les dérivés du pétrole sont tellement faibles qu'ils sont loin des couvrir les dépenses.

4) Les fonds provenant de la vente du pétrole russe servent à entretenir la propagande soviétique dans le monde entier pour y troubler la paix des peuples.

5) J'ai dit et je répète que la production du pétrole russe est en baisse continue, parceque le gouvernement soviétique ne possède plus les fonds nécessaires pour faire des nouvelles investitions. Malgré tout l'or et les diamants qu'ils ont vendu ou mis en gage, en présence du refus de l'Amérique de leur accorder un emprunt les soviets seront forcément obligés de se soumettre et de consentir à un accord, sous peine de détruire entièrement leur production.

Tels sont les motifs pour lesquels la presse soviétique m'attaque, soutenant au contraire que la production russe est en augmentation et que dès l'année prochaine les soviets détruiront par leur concurrence les autres industries du pétrole.

Pour prouver l'inexactitude flagrante et toute la fantaisie des données invoquées par la presse soviétique, nous reproduirons la dépêche suivante de Moscou publiée dans toute la presse roumaine et étrangère:

„Selon le rapport du comité d'enquête nommé par le conseil suprême économique russe, les sociétés pétrolifères „Azneft" et „Grozneft" ont eu la première un déficit de 900.000 livres sterling et la seconde, de 400.000 livres sterling. Ces pertes sont dues aux trop fortes dépenses d'exploitation ainsi qu'à la concurrence des trusts étrangers".

Tels sont les déficits fantastiques enregistrés dans l'industrie du pétrole russe. Une de ses plus importantes entreprises avoue un déficit de 500.000 livres sterling soit d'environ un milliard de lei et la seconde un déficit de un demi milliard. D'autre part une dépêche de New-York annonce que le Neftsydicat soviétique cherche à contracter un emprunt de 10.000.000 de dollars, emprunt qui d'ailleurs lui a été refusé. Voilà donc la prosperité du pétrole russe!

Les documents que nous venons de citer montrent nettement de quel côté est la vérité et de quel coté incline la calomnie.

Nous estimons en consèquence que la „Standard Oil Comp." ne tardera pas à se convaincre qu'elle doit reconnaitre la politique juste de Sir Deterding et qu'il ne lui reste plus qu'à passer de son côté, en ne continuant plus à soutenir le pétrole soviétique.

La diminution de la production russe aura d'autre part pour les soviets mêmes l'avantages de les diriger sur la bonne voie et de les inciter à vendre les produits du pétrole à bon prix dans leur pays même, qui en est aujourd'hui entièrement privé.

En ce qui me concerne il va de soi que les insultes de la presse soviétique m'empêcheront pas un seul moment de continuer à faire mon devoir, tout mon devoir.

Les insultes qui me sont adressées ne peuvent que me laisser entièrement indifférent, leurs auteurs.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

La situation de l'industrie pétrolifère et le développement de la consommation intérieure

La situation de notre industrie du pétrole, malgré la crise des prix qui sévit depuis plus d'une année, est incontestablement difficile mais loin d'être désespérée comme certains veulent le dire.

Il n'est point d'industrie mondiale qui ne passe par des alternatives favorables ou défavorables.

Nous avons eu, il est vrai, la malchance d'être touchés par cette crise en pleine période de réfection, après les destructions provoquées par la guerre. La plupart des entreprises roumaines ne possèdaient pas de fonds de réserves ni d'organisations de vente qui nous permettent d'écouler nos produits sur les marchés étrangers.

Grâce aux économies faites par nos entreprises et à la consommation intérieure de plus en plus forte, elles ont pu toutefois continuer à faire face à leurs besoins.

Il semble que nous sommes encore loin de la fin de la guerre des prix qui à notre avis durera encore jusqu'à ce que les russens en soient arrivés à la dernière limite de résistance.

En attendant nous avons le devoir de prendre de nouvelles mesures de protection de notre industrie indigène.

La suppression de toutes les taxes douanières d'exportation, la réduction des prix de transport par conduites et par chemins de fer, sont des nécessités dont se rendent compte tous ceux qui n'entendent laisser à l'abandon l'industrie nationale dans laquelle tant de milliards ont été placés.

Dans son discours récemment tenu à la Chambre M. le Professeur Mrazek, ministre de l'industrie, a accentué cette préoccupation du gouvernement, défendant l'industrie du pétrole contre certains détracteurs qui n'étant pas au courant de la situation accusaient gratuitement de rapacité nos entreprises de pétrole qui ont pourtant fait tant de sacrifices pour l'Etat, en acceptant un régime des prix exceptionellement minime pour la consommation intérieure et les fournitures publiques à un moment où les prix mondiaux étaient très élevés.

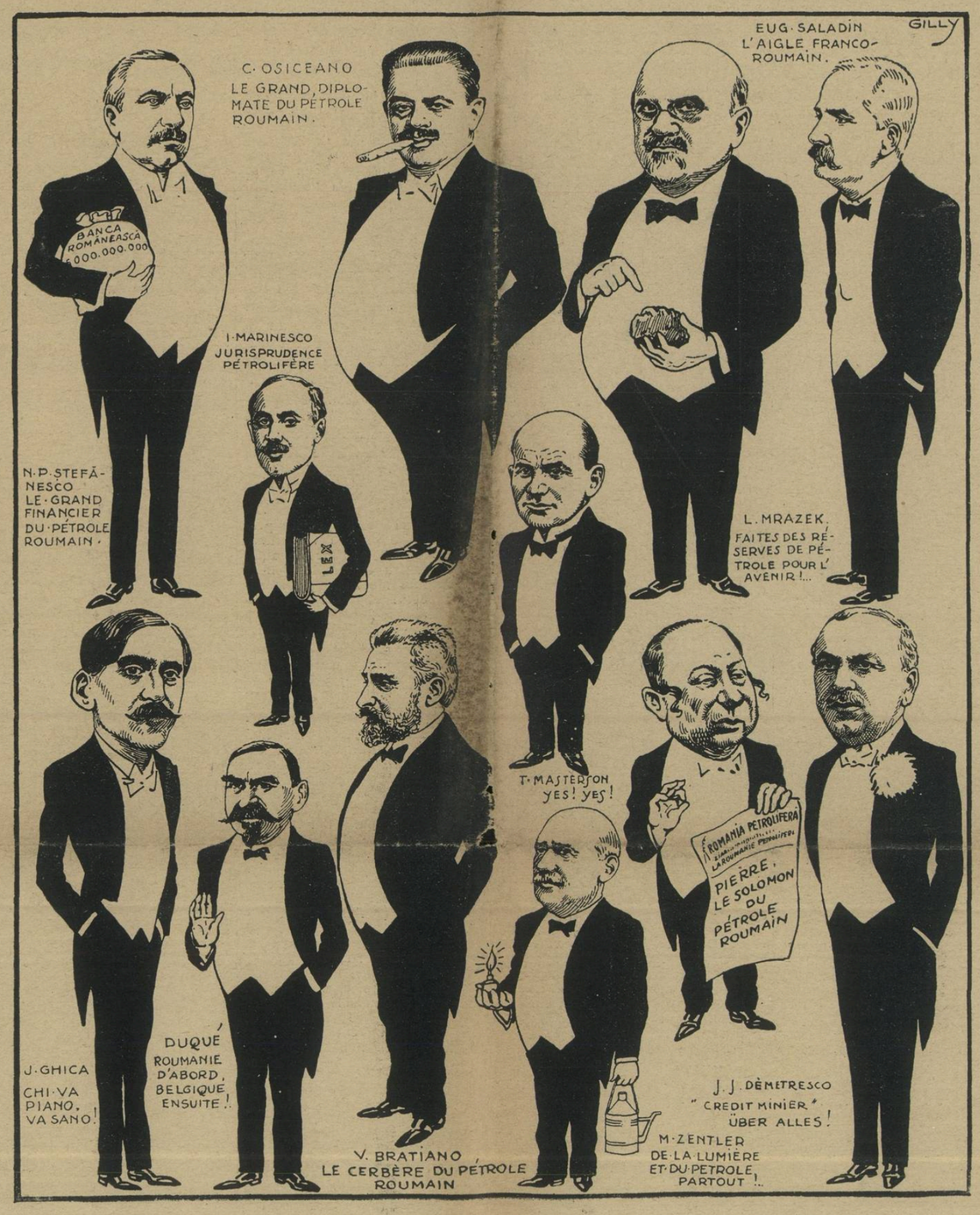
L'industrie du pétrole, de son côté, a à remplir des devoir qui contribueront en grande partie à sa prospérité. L'un des plus urgents et des plus importants est incontestablement *le développement de la consommation intérieure des produits du pétrole.* Les prix intérieurs actuellement en vigueur garantissent un bénéfice qui sans être élevé assure toutefois l'existence de notre industrie du pétrole. Il n'est que naturel en consèquence que cette industrie fasse tous ses efforts pour augmenter cette consommation intérieure qui lui assure un débouché important à l'abri de la concurrence étrangère. En créant de nouveaux moyens de distribution il est incontestable que la consommation augmentera dans les villages surtout où les intermèdiaires se livrent aujourd'hui à une spéculation éhontée à cause de l'absence d'organisations sérieuses de distribution.

A ce point de vue nous ne saurions assez faire l'éloge de l'activité de la société „Distributzia" et de son chef M. M. Zentler un profond connaisseur de l'industrie du pétrole jusque dans ses moindres détails et qui, avec le concours de presque toutes nos entreprises pétrolifères, fait les efforts les plus louables pour créer des dépôts de distribution dans toutes les parties du pays sans exception. Il y a encore certes beaucoup de sacrifices à faire avant d'arriver à une situation normale dans laquelle le marché intérieur pourra facilement absorber tout au moins les 80% de l'actuelle production du pays. A l'heure actuelle, en effet, où nos quinze millions de paysans vivent encore presque dans l'obscurité ou ne s'éclairent le soir qu'à l'aide de primitives chandelles, où le pétrole est encore si peu employé pour l'éclairage et le chauffage, il est certain que la consommation intérieure de ce produit est audessous de l'anormal. Seule la Russie soviétique fait une politique de suppression du marché intérieur, mais cela pour des motifs destructifs qui se retourneront finalement contre elle même. Les états civilisés sont unanimes à lutter pour l'augmentation de leur consommation intérieure de produits du pétrole. De même que l'on a pu dire jadis à juste titre que le degrè de civilisation d'un peuple était en fonction de la quantité de savon qu'il consommait, on peut dire en effet aujourd'hui que cette civilisation est en fonction directe de la quantité des produits du pétrole qu'il consomme.

Les considérations que nous venons d'exposer prouvent sans conteste le devoir imperieux qui incombe à notre industrie pétrolifère toute entière de faire naître de nouveaux débouchés intérieurs par l'extension des moyens de distribution ainsi que par le perfectionnement de ses produits. Espérons que ces désiderata ne tarderont pas à être réalisés.

R. C.

NOS PÉTROLIERS — I-ère série



Cablurile de oțel fabricate de
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
în mâinele lucrătorilor buni au totdeauna succes.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Un monument lui Const. Alimăneștianu

Un prieten îmi atrage atenția printr'o scrisoare, asupra tăcerei mele în chestiunea ridicărei unui monument neuitatului Const. Alimăneștianu, întemeietorul industriei petrolifere românești. Am rămas viu impresionat de conținutul acestei scrisori. Camarad al regretatului Alimăneștianu și admirator sincer nu l'a uitat ci socoate că trebue deapururi să poarte recunoștință acelui care a pus bazele industriei noastre de petrol, căci el a fost acela care a dat primele terenuri din Moreni societății „Speranța", condusă de ingineri români, cu capital exclusiv românesc, el a deschis capitalurilor mari perspective asupra bogățiilor din țara noastră și astăzi lui se datorește că în petrol s'au investit atâtea miliarde. El a îndrumat pe mulți tineri a se consacra branșei inginerești de mine, pentru a înlocui pe străini. El se ducea singur cu tinerii veniți din școlile din străinătate, pe la societățile de petrol pentru ca să-i plaseze. O făcea aceasta ca să convingă pe de o parte pe noii ingineri că cariera luată este utilă și să nu se descurajeze tinerii ce ar fi voit să urmeze exemplul lor iar pe de altă parte ca să demonstreze conducătorilor societăților mari că inginerul român este capabil, cinstit și muncitor și poate deveni stăpân pe marea știință a forajului. Astfel astăzi pleiada de ingineri români face cinste țării noastre și sunt admirați de toată lumea chiar peste hotare.

Neîndoios, îmi spune prietenul, camarazii noștri au uitat pe binefăcătorul lor? Ce devin roadele muncii lui C. Alimăneștianu? și care sunt semnele de recunoștință față de el?

Alimăneștianu s'a jertfit cu desăvârșită abnegație pentru desvoltarea acestei frumoase industrii și în special pentru inginerii români. Sub steagul lui s'au strâns primele capitaluri, s'a făcut primul și marele congres ce a adus la noi străini cari nici nu știau de existența țării noastre și credeau că este o primejdie a trăi la noi.

Istoria petrolului românesc dela el se începe, pilda lui rămâne strălucitoare deasupra vremurilor și dacă prietenii lui sinceri fiind ocupați cu altele, au uitat un moment de datoria ce au față de memoria lui, eu îmi fac o datorie sfântă deșteptându-i și rugându-i a alcătui comitetul pentru strângerea fondurilor necesare ridicărei unui monument, slabă dovadă a recunoștinței noastre.

Pierre Solomon

—□*□—

Vina Casei Thyssen din Germania

Ne-am ocupat în atâtea rânduri de chestiunea ruperei șinelor care este o foarte grea problemă la C. F. R. După cum știm s'a alcătuit o comisie de anchetă. Concluziunile ei ni se par cam încurcate. S'ar fi stabilit că: supra duritatea șinelor peste prevederile caetului de sarcini n'ar fi putut păstra malcabilitatea necesară suportării temperaturei scăzută la un minus excesiv din iarna aceasta. O altă variantă a concluziunilor mai arată că, defectele roților — o aglomerare subită de defecte! — au putut avea deasemeni drept consecință plesnirea șinelor.

In sfârșit, ultima variantă aruncă vina pe insuficienta montare și balastare a șinelor.

Un cunoscut inginer, care a ocupat o însemnată situație la C. F. R., într'o discuțiune asupra concluziunilor comisiunei de anchetă și-a manifestat astfel via sa surprindere.

— Știi d-ta ce însemnează a se arunca moartea în țigani? E sintetizarea plastică a concluziunilor comisiunilor de anchetă.

Șinele de cale ferată — ca toate șinele de altfel—au structura fibroasă. Grație acestei structuri oțelul e flexibil.

Dacă din fibros, oțelul se transformă în granulos, massa plesnește și se rupe. Fenomenul

Un monument à Const. Alimaneștiano

Un ami me reproche mon silence dans la question de l'érection d'un monument à la mémoire de Const. Alimaneștiano, le créateur de l'industrie pétrolifère roumaine. Cette lettre m'a profondément impressionné. Camarade du très regretté Alimaneștiano et dont il est l'adrateur sincère, l'auteur de cette lettre estime que nous avons le devoir impérieux de témoigner toute notre reconnaissance à celui qui a posé les fondements de l'industrie roumaine du pètrole. C'est lui en effet qui a cédé les premiers terrains de Moreni à la Société „Sperantza" dirigée par des ingénieurs roumains, à un capital exclusivement roumain. C'est lui qui a ouvert les yeux des grands capitaux sur les riehèsses pétrolifères de notre pays et à lui qu'on doit que tant de milliards aient été investis dans notre pétrole. C'est lui qui a poussé beaucoup de jeunes gens de valeuur à se consacrer à la carrière d'ingénieur des mines de façon à pouvoir peu à peu remplacer les spécialistes étrangers qni avaient du être employés au début. Il intervenait en personne auprès des sociétés pétrolifères pour y placer les jeunes ingénieurs roumains venant des écoles de l'étranger. Il le faisait à la fois pour convaincre les nouveaux ingénieurs de l'utilité de leur carrière et ne pas décourager ceux qui voudraient s'y destiner. Il le faisait surtout pour bien démontrer aux dirigeants des grandes sociétés que l'ingénieur roumain est capable, honnête et travailleur et peut parfaitement se pénétrer de la difficile scicnce du forage. C'est grâce à lui que nous avons aujourd'hui cette pleiade d'ingénieurs du pétrole roumain qui font honneur à notre pays et sont admirés même au delà de nos frontières.

Très certainement me dit l'ami dont je parlais plus haut, nos camarades ont dû oublier leur bienfaiteur? Quelles sont les marques de leur reconnaissance envers la féconde activité de C. Alimaneștiano?

Alimaneștiano s'est sacrifié avec une admirable abnégation pour le développement de cette belle industrie et spécialement pour la cause des ingénieurs roumains. C'est sous son drapeau qu'ont été réunis les premiers capitaux et qu'a été organisé en Roumanie le premier et grand Congrès du pétrole qui a fait connaître notre pays aux étrangers qui ignoraient entièrement la situation réelle de la Roumanie et croyaient qu'il était dangeureux des vivre chez nous.

L'industrie du pétrole roumain commence à proprement parleur à partir d'Alimaneștiano. Son exemple vivra à jamais dans notre souvenir et si ses amis sincères, pris dans le tourbillon de leurs occupations, ont pu oublier un moment le grand devoir qu'ils ont envers sa mémoire, je me fais un devoir sacré de le leur rappeler par ces quelques lignes et de les prier de constituer au plus vite un comité d'initiative chargé de recceuillir les fonds nécessaires à l'érection d'un monument qui sera un témoignage palpable et éternel de notre reconnaissance.

Pierre Solomon

—□*□—

La culpabilité de la maison Thyssen

Nous nous sommes occupés à diverses reprises de la mauvaise qualité des rails fournis aux chemins de fer roumains par la maison Thyssen Un grand nombre de rails se sont rompus. Une commission d'enquête a été instituée mais ses conclusions manquent de netteté. On aurait constaté en effet que la super-dureté des rails au delà des prévisions du cahier des charges aurait empêché de conserver la maléabilité nécessaire pour supporter la température excessive de de cet hiver. Une autre variante dit que la rupture des rails pourrait également avoir été provoquée par les défauts des roues des vagons. Une troisième variante enfin attribue la rupture des rails à l'insuffisance du montage et du balastage des rails.

Un éminent ingénieur qui a occupé une importante situation aux chemins de fer roumains a manifesté la vive surprise que lui ont produites les conclusions de cette commission d'enquête.

„Les rails de chemins de fer, dit-il, comme tous les autres rails d'ailleurs ont une structure fibreuse, c'est grâce à cette structure que l'acier est flexible. Si, de fibreux l'acier se transforme en acier granuleux le métal se rompt. Le phénomène qui ne constitue d'ailleurs pas une exception ne se produit que pour l'acier de vieille fabrication ou de mauvaise structure initiale, lorsqu'il est soumis à des vibrations constantes.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84
TELEFON 17|72 și 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr. Morban, Ploești

Foraky Româneasca
SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
în orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România :
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

— care nu constitue o excepție — se întâmplă numai oțelului vechi, sau de proastă structură inițială — dacă e supus unor continue vibrațiuni.

Șinele plesnite sunt noui și foarte recent instalate. Șine instalate acum 30—40 ani și neschimbate până azi, continuă să suporte frecvența traficului. Cele recent instalate s'au rupt.

S'a vorbit despre efectele unei brusce scăderi a temperaturei asupra elasticității oțelului. Cu alte cuvinte frigul ar fi transformat structura oțelului. E o copilărie.

Rusia și Siberia unde iarna e atât de aspră — ar rămâne fără căi ferate dacă am admite o astfel de ipoteză. Cu toate acestea în Rusia trenurile circulă iarna pe o temperatură permanentă între minus 20 și 30 grade.

Chestiunea supra-durității oțelului nu conduce nici ea în nici un caz la ruperea șinei din cauza temperaturei. Un oțel supradur nu cedează decât la o supra-apăsare.

Dacă șinele s'ar fi rupt sub un tren prea încărcat — ipoteza supradurității ar fi fost plauzibilă. Lucrurile nu s'au petrecut așa în Ardeal.

După mine repet, ruperea șinelor nu poate fi provocată decât de un oțel cu structura transformată prin vechime sau cu o structură inițial greșită.

Toate șinele rupte în Ardeal și aiurea — după informațiunile ce am — aparțin aceleiași furnituri.

N'ar fi de mirare ca aceste șine să fie material de războiu— laminat acum zece ani și trecut nouă în contul vreunui angajament postbelic. E însă de mirat faptul că s'a putut recepționa un astfel de material fără analizele și încercările de rezistență necesare. Nici o șină din cele rupte n'ar fi suportat analiza conștiincios făcută și nici proba de rezistență care se poate face în orice școală politehnică din țară.

Nu frigul, nu roțile defecte — ce argument pueril ! — nu frecvența traficului și nici montarea — au provocat ruperea șinelor. Acestea, în parte sau în total — au grăbit fenomenul. Șinele trebue să facă parte dintr'un acelaș stoc — furnitură care nu putea îndeplini condițiunile unui caet de sarcini serios.

Și până la lămurirea procesului, cred necesară grabnica înlocuire a acestor șine, pentru ca la milioanele aruncate pentru un material inutil să nu se adauge milioanele ce-ar putea fi plătite în urma vreunei eventuale catastrofe."

Afirmațiunile de mai sus sunt desigur îngrijorătoare și cei în drept trebue să reflecteze serios. E vorba de un avertisment ce se dă.

Este vorba de bunul renume al unei case serioase ca „Thyssen", care are relațiuni mari în țară la noi, care a furnizat tuburi de oțel pentru sondajul necesar societăților petrolifere. Este bănuită că s'a jucat cu viața oamenilor, cu viața celor ce merg în trenuri, în afară că ne-a luat bani pentru un material prost, material care a fost plătit cu aur.

Noi cerem sancțiuni severe contra casei Thyssen care și-a permis a ne trimite șine rău fabricate și contra celor ce le-au recepționat și n'au făcut analizele cari puteau dovedi că materialul este prost.

Cerem o anchetă nouă compusă din oameni specialiști și competinți și din care să facă parte și presa. Vom reveni.

——o□o——

Ce e carbonita ?

E un carburant ce se fabrică din rămășițele de lemn

Confratele „Argus" publică următorul articol pe care îl reproducem :

Experiența marelui războiu, a dovedit că petrolul și benzina sunt factori esențiali de apărare.

Ca să-și asigure independența economică față de statele producătoare de petrol natural, Franța și Germania fac sforțări uriașe ca să rezolve problema combustibilului prețios prin extragerea lui din materiile prime naturale, de care dipun în țara lor.

Din complexul soluțiunilor prezentate în aceste două țări, nici una nu rezolvă în mod satisfăcător problema. Produsele fabricate pot fi utilizate în caz de războiu. Ele nu au, însă, nici o aplicare în practică comercială.

Dominați de aceiași preocupare, specialiștii au făcut încercări în direcțiunea utilizării reale a cărbunelui de lemn drept carburant, în locul benzinei, la transporturile prin camioane și la motoarele agricole. Aceste studii încurajate în Franța de guvern, au dat rezultate practice și economice cu totul neașteptate.

Rezolvarea carburantului solid prezintă pentru noi un interes de o importanță covârșitoare, de și țara dispune de cunoscutele sale rezerve petrolifere, și iată de ce :

Din ultimele invenții, cea realizată de doi savanți francezi, anume Gutal și Hennebutte, e în special interesantă. Aceștia au ajuns să realizeze din cărbuni de lemn un conglomerat care poate corespunde îndoitei întrebuințări, atât drept carburant pentru motoarele cu explozie, cât și drept combustibil, rivalizând cu cel mai bun antracit englez și putând înlocui coksul metalurgic cu proprietăți calorice necunoscute până azi.

Acest conglomerat este cunoscut și întrebuințat în Franța sub numele „la Carbonite". Se obține din toate rămășițele lemnoase ale pădurilor și ale exploatărilor forestiere. Un kilogram de acest aglomerat, sub formă de brichete echivalează cu rendementul unui litru de benzină. Iar puterea lui calorifică este de 8250 cu 1,5 la sută până la 2 la sută cenușe, fără sulf și fosfor.

Să lămurim chestia. Astăzi, într'o exploartare forestieră, se poate considera ca medie de rendement :

Dans le cas qui nous occupe les rails qui ont éclaté sont neufs et installés tout récemment. Des rails installés il y a trente ou quarante ans et qui n'ont pas encore été changés jusqu'ici continuent à supporter un trafic intense, alors que les nouveaux rails se sont rompus.

On a parlé des effets d'un brusque abaissement de la température sur l'élasticité de l'acier. En d'autres termes le froid aurait transformé la structure de l'acier. C'est un pur enfantillage.

La Russie et la Sibérie où l'hiver est si dur demeureraient sans chemins de fer si nous admettions une semblable hypothèse. Or en Russie les trains circulent en hiver sous une température permanente de moins 20 à 30 degrés.

La super-durite de l'acier ne saurait elle non plus provoquer en aucun cas la rupture du rail à cause de la température. Un acier supra-dur ne cède qu'à une superpression.

Si les rails avaient cédé sous la pression d'un train trop chargé l'hypothèse de la super-durité aurait été plausible. Or il ni en a pas été ainsi en Transylvanie.

Selon moi la rupture des rails ne peut être provoquée que par un acier dont la structure a été transformée à cause de son ancienneté, ou dont la structure initiale a été défectueuse.

Tous les rails rompus en Ardeal, en Transylvanie et ailleurs, selon mes informations, ont été fournis par la même maison.

Il ne serait pas étonant que ces rails soient du matériel de guerre, de l'acier laminé il y a dix ans et qui nous a été fourni au compte d'un engagement d'après guerre. Ce qui est surprenant toutefois, c'est le fait que l'on ait pu receptionner un semblable matériel sans avoir fait les analyses et les essais de résistance nécessaires. Aucun des rails rompus n'aurait pu supporter ni une analyse consciencieusement faite, ni une épreuve de résistance que l'on peut facilement faire dans n'importe quelle école polytechnique du pays.

Ce n'est point le froid, ni les roues défectueuses — quel argument puéril ! — ni la fréquence du trafic, ni le montage insuffisant, qui ont provoqué la rupture des rails. Ces circonstances n'ont pu tout au plus que hâter le phénomène. La vérité est que tous ces rails font partie d'un même stock, d'une même fourniture qui ne pouvait remplir les conditions d'un cahier des charges sérieux

Jusqu'à ce que la question soit bien éclaircie je crois nécessaire de remplacer en toute hâte tous ces rails afin qu'aux millions qui ont déjà été jetés à l'eau, pour un matériel de mauvaise qualité, nous n'ayons pas à ajouter le paiement de nouveaux millions pour les dommages occasionés par une éventuelle catastrophe".

Les constatations de notre distingué interlocuteur sont profondément inquiétantes et doivent donner sérieusement à réfléchir aux organes compétants.

Un fait est certain c'est que la maison Tyssen qui a la réputation d'être une maison sérieuse, et a de grandes relation d'affaires dans notre pays, qui nous fournit les tubages d'aciers nécessaires pour les sondes de nos sociétés pétrolifères, nous a fourni des rails de mauvaise qualité, mettant ainsi en danger la vie de milliers de voyageurs. Et ce matériel lui a été payé en or!

Nous demandons les sanctions les plus sévères contre la maison Thyssen qui s'est permis de nous envoyer des rails de mauvaise fabrication ainsi que contre ceux qui les ont réceptioné sans faire les analyses et les essais nécessaires.

Nous demandons une nouvelle enquête faite par une commission composée de spécialistes et de personnalités compétentes et dans laquelle la presse soit aussi représentée. Nous reviendrons sur la question.

——□*□——

La „Carbonite"

C'est un carburant fabriqué des résidus du bois

Notre confrère „l'Argus" publie à ce sujet l'interressant article suivant :

L'expérience de la grande guerre a prouvé que le pétrole et la benzine sont les facteurs essentiels de la défense.

Pour assurer leur indépendance économique vis-à-vis des états producteurs de pétrole naturel, la France et l'Allemagne font des efforts gigantesques pour résoudre le problème d'un combustible pouvant être extrait de matières premières naturelles dont ces pays disposent.

Aucune des nombreuses solutions présentées dans ces deux pays, ne résoud d'une manière satisfaisante ce probleme. Les produits qui y ont été fabriqués peuvent certes être utilisés en cas de guerre, mais ils n'ont en revanche aucune application pratique commerciale.

Dominés par cette même préoccupation les spécialistes ont fait des essais dans la direction de l'utilisation réelle du charbon de bois comme carburant à la place de la benzine pour le transport par camions et pour les moteurs agricoles. Ces études encouragées en France par le gouvernement ont donné des résultats pratiques et économiques tout-à-fait inattendus.

Bien que notre pays dispose de réserves pétrolifères bien connues la question du carbonant solide présente pour nous un intérêt d'une extrême importance et voici pourquoi :

Des dernières inventions, celle réalisée par les deux savants français MM. Gutal et Hennebutte est particulièrement intéressante. Ceux-ci sont arrivés à réaliser du charbon de bois un congloméra qui peut correspondre au double emploi de carburant pour les moteurs à explosion et de combustible, rivalisant ainsi avec le meilleur anthracite anglais et pouvant remplacer le coke métallique grâce à ses propriétés caloriques inconnues jusqu'aprésent.

Ce conglomera est connu et utilisé en France sous le nom de „Carbonite". On l'obtient de tous les résidus de bois provenants des forêts et des exploitations forestières, Un kilogramme de ce congloméra sous forme de briquette équivaut au rendement d'un litre de benzine. Sa puissance calorique est de 8250 avec 1.5 jusqu'à 2 pour cent de cendres, sans soufre ni ni phosphore.

Expliquons les choses. Aujourd'hui dans une exploitation forestière on peut considérer comme moyenne de rendement :

40 pour cent pour les troncs d'arbres, classés de 1-ère qualité.s

10—12 pour cent de branchage

40 la sută trunchiuri de arbori clasificați calitatea I-a.

10—12 la sută crăci, până la 7 cm., diametru clasificați cal. II și III.

25 la sută crăci, între 7 cm., și 2,5 cm., clasificați cal. IV-a.

25 la sută crăci, sub 2,5 cm., neutilizabile.

Crăcile, clasificate de calitatea IV-a sunt vândute pe loc pe un preț derizoriu, sau se transformă în cărbuni de lemn, pentru obținerea cărora aproape 50 la sută se perde ca praf nefolositor. Prin urmare în exploatarea unei păduri, se perde între 40 și 50 la sută din valoarea efectivă a lemnului.

Suprafața României, acoperită cu păduri e evaluată la :

3.000.000 hectare pădurile particulare.

2.000.000 hectare pădurile statului.

din aceste 5.000.000 hectare se tae anual 1 la sută adică 50.000 hectare.

Considerând 400 metri cubi rendementul la hectar de lemne de clasa 1-a, a 2-a și a 3-a, și numai de 250 metri cubi de clasa 3-a și a 4-a așa că cele două clase No. 1 și No. 2 produc anual 20.000.000 metri cubi de lemne de construcție și de foc, iar cele de a 3-a și a 4-a 12.500.000 metri cubi de lemnoasă perdută.

Această ultimă cantitate poate fi transformată după procedeul Gutal-Hennebutte în aproximativ 2 milioane de tone de brichete de o valoare cel puțin de 4.000.000.000 lei. Asta e valoarea pierderei anuale a debușeurilor din exploatările noastre forestiere, fără să evaluăm ce se pierde anual și din necurățitul pădurilor.

——□*□——

jusqu'à 7 cm. de diamètre, clasés de 2-ème et 3-ème qualité.

25 pour cent de branchages entre 7 cm. et 2.5 cm. clasés de 4-ème qualité.

25 pour cent de branchages audessous de 2 5 cm. inutilisables.

Les branchages clasées de 4-ème qualité sont vendus sur place à un prix dérisoire ou transformés en charbons de bois, transformation dans laquelle il se perd presque 50 pour cent en poussière inutile. Par conséquent dans l'exploitation d'une forêt il se perd entre 40 et 50 pour cent de la valeur du bois.

La surface de la Roumanie couverte par les forêts est évaluée à:

3.000.000 hectares de forêts privées

et 2.000.000 hectares forêts appartenant à l'Etat,

sur ces 5 000.000 hectares l'on coupe annuellement 1 pour cent, soit 50.000 hectares.

En évaluant à 400 mètres cubes le rendement d'un hectare de bois de 1-ère, 2-ème et 3-ème qualité et à seulement de 250 m³. le rendement de la 3 ème et 4-ème qualité, il ressort que les deux premières qualités produisent annuellement 20 000.000 mètres cubes de bois de construction et de chauffage et la 3-ème et 4-ème 12.500.000 m³. de bois entièrement perdu.

Cette dernière quantité pourrait parfaitement être transformée d'après le procédé Gutal-Hennebutte en approximativement 2 millions de tonnes de briquettes d'une valeur d'au moins 4.000.000.000 lei. Telle est la valeur annuelle des pertes provenant de nos exploitations forestières, sans évaluer ce que l'on perd annuellement provenant de l'absence pe nettoyage des forêts.

——□*□——

INFORMAȚIUNI

Cercurile autorizate ale ministerului de finanțe desmint categoric știrile apărute în unele ziare cu privire la întreruperea tratativelor cu Germania și a lichidării averilor aparținând foștilor supuși germani. Aceste cercuri afirmă că până în prezent nu a intervenit nimic care să schimbe relațiile economice dintre România și Germania.

*

La Cameră s'a depus un proiect de lege privind verificarea și controlul măsurilor de siguranță pentru cazane, mașini și instalațiuni mecanice și electrice. Proectul cuprinde trei articole și anume :

Art. 1. — Verificarea și controlul măsurilor de siguranță pentru cazane, mașini și instalațiuni mecanice și electrice, se va face de Ministerul Industriei și Comerțului prin direcțiunea energiei, în conformitate cu dispozițiunile „Legii relativ la măsurile de siguranță pentru cazane, mașini, instalațiuni mecanice și electrice, precum și la măsurile higienice din stabilimentele industriale" din 10 Februarie 1910, publicată în „Monitorul Oficial" Nr. 253 din 12 Februarie 1910.

Aplicarea măsurilor higienice din stabilimentele industriale se va face de Ministerul Muncii, Cooperației și Asigurărilor Sociale.

Art. 2. — Dispozițiunile „Legii asupra măsurilor de siguranță pentru cazane, mașini, instalațiuni mecanice și electrice, precum și la măsurile higienice din stabilimentele industriale", publicată în „Monitorul Oficial" Nr. 253 din 2 Februarie 1910, vor fi aplicate pe întreg teritoriul țării.

Art. 3. — Toate dispozițiunile cuprinse în legi, regulamente, deciziuni ministeriale, ordonanțe, etc. contrare celor din prezenta lege sunt și rămân abrogate.

*

A avut loc la ministerul de finanțe o consfătuire prezidată de d. Vintilă Brătianu și la care au luat parte d-nii Victor Bădulescu, secretar general al ministerului de finanțe, ing. Răileanu secretar general al ministerului de comunicații, Em. Giuan, director general al despăgubirilor de războiu. In această consfătuire s'a examinat chestiunea răscumpărării unor linii ferate particulare din Ardeal și Bucovina, ce n'au fost încă răscumpărate. D. ing. Răileanu a pus în curent pe d. Vintilă Brătianu, cu tratativele urmate de d-sa la Paris în această chestiune.

*

Comisiunea centrală a timbrului, în ședința ținută la ministerul de finanțe a fixat următoarele noui norme privitoare la aplicarea legii timbrului.

Dispoziția art. 4 § 19 fiind clare în sensul că sunt supuse la taxele de timbru numai registru jurnal, inventar și registru de procese verbale ale Consiliului de Administrație și adunărei generale urmează ca taxele de timbru prevăzute de art. 4 § 19 se vor percepe exclusiv numai la aceste registre ale Societăților de orice fel.

*

Pe vremea când se examina proectul de lege privitor la reorganizarea legii contabilității generale a Statului se propunea ca exercițiul bugetar să se închee odată cu anul financiar, adică în 12 luni, la 31 Decembrie a fiecărui an.

Pentru ca să ajungă la această schimbare, se hotărîse ca exercițiul financiar al anului 1927 să se închee la 31 Martie 1928 în loc de 30 Iunie. De oarece, însă, legea pentru modificarea legii contabilității generale a Statului nu a trecut încă prin Parlament, ministerul de finanțe a hotărît ca și exercițiul bugetar al anului 1927 să se închee tot în 18 luni, adică la 30 Iunie 1928, ca și în trecut.

*

Situația încasărilor vamale pe primele două luni ale anului 1928 se prezintă după cum urmează :

Incasări provenite din taxe vamale de export 104.430.888 lei.

Incasări din taxe vamale de import 968.871.115 lei.

Incasări din diverse taxe, vamale 18.157.007.70 lei.

Totalul încasărilor vamale de la 1 Ianuarie la 29 Februarie a. c. au fost de 1.091.459.014 lei.

Situația încasărilor vamale pe aceiaș perioadă a anului trecut se prezintă după cum urmează:

Incasări din taxe vamale de export 396.341.534.80 lei.

Incasări din taxe vamale de import 818.683.053 lei.

Incasările din diferite taxe vamale 98.316.370 lei.

Totalul încasărilor vamale pe primele două luni ale anului 1928 au fost de 1.131.340.958 lei.

*

Statistica întocmită de biroul Bursei București referitoare la operațiunile de devize încheiate prin Bursă în cursul anului 1927, se cifrează la suma de lei 27.622.592.929 față de 30 miliarde 033.948.839 lei în anul 1926.

Dăm mai jos și repartiția acestor cifre în lei :

Paris	275.705.795
Londra	22.257.550.611
New-York	2.902.419.650
Belgia	15.965.888
Italia	388.235.396
Elveția	718.818.901
Praga	258.951.592
Viena	195.410.096
Berlin	407.032.333
Buda Pesta (Pengo)	5.441.375
Sofia	843.510
Olanda	9.079.143
Belgrad (Dinari)	328.989
Polonia (Zloți)	190.356.250
Drahme	435.400
Turcia	18.000
	27.622.592.929

*

Lumea financiară a fost plăcut impresionată de Bilanțul „Băncii Moldova", o instituție care a început la Iași, în capitala Moldovei, cu un capital inițial de un milion de lei. Ea a fost înființată de d. M. Wachtel având de colaboator pe prietenul meu din copilărie d. Willy Dinerman, față de care îmi fac o datorie plăcută arătând cifrele bilanțului actual, cu atât de bune rezultate, care sunt roadele muncei și priceperei sale.

Capitalul este astăzi de 70.000.000 000 cu 43 milioane rezerve, iar la activ are nu mai puțin de cât 73 milioane numerariu în casă în afară de disponibil la bănci și valute de 85.000.000 lei, ceva fantastic fără precedent în analele financiare ale țărei.

Alte posturi importante : Depozitele băncei 440.000.000 și debitori 418 milioane, total 858 milioane. Apoi efecte publice, acțiuni portofoliu comercial și avansuri 417 milioane plus 218 milioane avansuri pe efecte, mărfuri, ipoteci 472 milioane. Astfel totul este lichid, iar la Banca Națională are un rescont de 14.000.000 lei.

Palatul centralei din Iași figurează cu 100 lei iar celelalte sucursale: București, Chișinău, Cernăuți, Roman, cu 5 milioane. Beneficiul este de 24.300.000 lei.

Cred ca să nu exagerez când spun că această bancă este una din cele mai solide din țară iar conducerea ei este extraordinară de capabilă din toate punctele de vedere.

P. S.

*

In ultima ședință a Comisiunii speciale vamală s'a examinat chestiunea punerii de acord a tarifului vamal cu tarifele de transport, pe baza directivelor date de d. Vintilă Brătianu. In urma discuțiunilor urmate s'a hotărît ca această problemă importantă să fie împărțită în două părți și anume:

Punerea de acord în linii noui a nomenclaturii tarifelor de transport cu aceea a tarifului vamal și :

Armonizarea taxelor vamale cu taxele de transport prevăzute prin tarifele respective, pentru ca o ramură de industrie care este protejată prin tariful vamal să nu fie lovită prin tarifele de transport și vice versa.

Pentru o mai buna și mai sistematică metodă de rezolvare a acestei chestiuni s'a hotărît instituirea unei subcomisiuni compusă din d-nii: ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, I. G. Dumitrescu, directorul general al comerțului, ca reprezentanți ai ministerului de industrie și comerț, D. Constantiniu, directorul tarifelor vamale și D. Dumitrescu, directorul statisticei vamale, ca reprezentanți ai ministerului de finanțe și I. Miclescu, directorul serviciului comercial ca delegat al căilor ferate. Această subcomisiune va examina ori pregăti lucrările ce urmează a fi studiate de plenul comisiunei.

*

Ni se atrage atenția asupra faptului unic că Oficiul de desfacere al zahărului, care reprezintă toate fabricele de zahăr din țară, din inițiativa d-lor Brenner, director general al oficiului împreună cu d. Zissu, administrator delegat al soc. Ripiceni a luat lăudabila inițiativă de a înființa ceainării populare și au înființat până acum ceainării în județele Bălți, Lăpușna, Chișinău, Brăila, Vlașca, Teleorman, fiind pe cale a înființa și deschide treptat și alte ceainării în tot cuprinsul țărei. In aceste localuri se servește populației nevoiașe, cu deosebire sătenilor, un ceai cald și reconfortant cu lei 1.50 paharul.

Ni se spune că Oficiul de vânzare al zahărului n'a crutat nici o cheltuială pentru a alege în acest scop încăperi spațioase, igienice pe care le-a înzestrat cu mobilier și veselă suficiente și chiar cu gramofon pentru ca vizitatorii să se recreeze ascultând arii populare și cântece naționale

Este în adevăr o inovație excelentă și bine venită, iar inițiatorii merită felicitări. Aceste ceainării, mai ales în timpul ernei, vor aduce mari foloase întregei populații nevoiașe dela orașe și sate, care în loc de alcooluri, va avea un reconfortant higienic eftin.

Inițiatorii venind astfel în ajutorul campaniei contra alcoolului întreprinsă de guvern și de omul de inimă și Marele Român care este D-l Vintilă Brătianu.

P. S.

INFORMATIONS

Les journaux ont anoncé que le ministère des finances, revenant sur une décision antérieure, aurait à nouveau disposé la liquidation des biens allemands ex-ennemis placés sous séquestre.

Renseignements pris auprès de qui de droit cette nouvelle nous a été démentie. Aucune décision ministérielle nouvelle n'est venue modifier en quoi que ce soit la situation des biens allemands placés sous séquestre.

*

A la Chambre on a déposé un projet de loi relatif à la vérification et au contrôle des mesures de sûreté pour les chaudières, machines et installations mécaniques et électriques.

Le projet comprend les trois articles suivants :

Art. 1. — La vérification et le contrôle des mesures de sûreté pour les chaudières, machines et installations mécaniques et électriques sera faite par la Direction de l'énergie du Ministère de l'Industrie et du Commerce, en conformité avec les dispositions de la „Loi relative aux mesures de sûreté pour les chaudières, machines, installations mécaniques et électriques, ainsi que celle relative aux mesures d'hygiène des établissements industriels" du 10 février 1910, publiée dans le „Moniteur Officiel" No. 253 du 12 février 1910.

L'application des mesures d'hygiène des établissements industriels sera faite par le Ministère du Travail, Coopérations et Assurances sociales.

Art. 2. — Les dispositions de la „Loi relative aux mesures de sûreté pour les chaudières, machines, installations mécaniques et électriques, ainsi que celle des mesures d'hygiène des établissements industriels" publiée dans le „Moniteur Officiel" No. 253 du 2 février 1910, seront appliquées sur tout le territoire du pays.

Art. 3. — Toutes les dispositions comprises dans les lois, règlements, décisions ministérielles, ordonances, etc., contraires à celles de la présente loi sont abrogées.

*

Au Ministère des Finances a eu lieu une conférence présidée par M. Vintila Bratiano à laquelle ont pris part MM. Victor Badulesco, secrétaire général du Ministère des Finances, l'ing Raileano, secrétaire général du Ministère des Communications et Em. Giuan, directeur général des dédommagements de guerre. Dans cette conférence on a examiné la question du rachât de quelques voies ferées privées de l'Ardeal et de la Bucovine, qui n'ont pas encore été rachetées. M. l'ing. Raileanu a mis au courant M Vintila Bratianu des négociations qui ont eu lieu à ce sujet à Paris et auxquelles il apris part.

*

La commission centrale du timbre dans sa séance tenue au ministère des finances a fixé les normes suivantes relatives à l'application de la loi du timbre.

La disposition de l'art 4 par. 19 étant claire dans le sens que seuls le registre journal, l'inventaire et le registre de procès verbaux du Conseil d'Administration et des assemblées générales sont soumis à la taxe du timbre il en résulte que les taxes de timbre prévues à l'art. 4 par. 19 seront perçues exclusivement pour ces registres des sociétés de toutes catégories.

*

Au moment de l'examin du projet de loi relatif à la réorganisation de la loi sur la comptabilité générale de l'Etat, on proposait que l'exercice budgétaire soit clôturé en même temps que l'année financière à a in du mois de Décembre de chaque année, c'est à dire au bout de 12 mois.

En vue de ce changement on avait résolu que l'exercice financier de l'année 1927 soit clôturé le 31 Mars 1928 au lieu du 30 Juin 1928. Vu que la loi pour la modification de la comptabilité générale de l'Etat n'a pas encore été votée par le Parlement, le ministère des finances a décidé que l'exercice budgétaire de l'année 1927 soit clôturé toujours le 30 Juin 1928, c'est à dire au bout de 18 mois, comme par le passé.

*

La situation des recettes douanières pendant les deux premières mois de l'année 1928 se présente comme suit;

Recettes provenant des taxes douanières d'exportation lei 104 mil. 430.888.

Recettes provenant des taxes douanières d'importation lei 968 mil. 871 115.

Divers encaissements de diverses taxes douanières lei 18.157.007,70,

Le total des recettes douanières du 1-er janvier au 29 février a. c. a été de 1.091.459.014 lei.

La situation des recettes douanières pendant la même période de l'année passée se présente comme suit :

Recettes provenant de taxes douanières d'exportation lei 396 mil. 341.534.80 lei.

Recettes provenant de taxes douanières d'importation 818 mil. 683.053 lei.

Diverses recettes provenant de diverses taxes douanières 98 mil. 316.370 lei.

Le total des recettes douanières pendant les deux premiers mois de 1927 a été de lei 1.313 340.958.

*

D'après la statistique faite par le bureau de la Bourse de Bucarest les opérations de devises conclues par la Bourse durant l'année 1927 se chiffrent à un montant de lei 27.622.592 929 contre 30.033 944.839 lei en 1826.

Nous donons ci-dessous la répartition de ces chiffres en lei:

Paris	275.705.795
Londres	22.257 551.611
New-York	2 902.410.650
Belgique	15.965 888
Italie	384 235.396
Suisse	718.818.001
Prague	258.951.592
Vienne	195 410.096
Berlin	407.032.333
Budapeste (Pengo)	5.441.375
Sofia	843 510
Hollande	9.079.143
Belgrade (Dinars)	328.959
Pologne (Zlotes)	190.356.250
Drahmes	435.400
Turquie	18.000
	27.622.592.929

*

Le monde financier a été agréablement impressionné par le Bilan de la „Banca Moldova", une institution qui a été fondée à Iassy, avec un capital initial de un million de lei. Créé par M. M. Wachtel ayant pour collaborateur mon vieil ami M. Willy Dinerman, cet institut financier a pris aujourd'hui une remarquable extension et joue un rôle important dans l'économie du pays, grâce à l'activité et à la compétence de ce dernier.

La lecture du bilan actuel est édifiante à ce sujet.

Son capital est ajourd'hui de 70.000.000 lei avec 43 millions de réserves Son actif compte non moins de 73 millions numéraire en caisse en dehors de ses disponibilités en banque et de devises pour 85 millions, ce qui est sans précédent dans nos annales financières, signalons parmi les autres postes : dépôts 440 millions, débiteurs 418 millions, total 858 millions. Nous remarquons encore les effets publics, des actions en portefeuille commercial et avances 417 millions, 218 millions avances sur titres et marchandises, hypothèques 472 millions. Tout l'actif est ainsi liquide. Elle possède en outre à la Banque Nationale un réescompte de 14 millions lei,

Son palais du siège central de Iassy figure pour 100 lei seulement et ceux des sucursales de Bucarest, Chişinău, Cernăutzi, Roman pour 5 millions, le bénéfice net est de 24.300.000 lei.

Nous estimons en conséquence n'exagérer nullement en disant que cette banque est l'une des plus solides du pays et que sa direction est remarquable à tous les points de vue.

P. S.

*

Dans la dernière séance de la commission spéciale douanière on a examiné la question de la mise en accord du tarif douanier avec les tarifs de transport sur la base des directives données par M. Vintila Bratiano. A la suite des discutions qui ont eu lieu on a décidé que cet important problème soit partagé en deux parties, c'est-à-dire :

La mise en accord en nouveaux termes de la nomenclature des tarifs de transport avec celle du tarif douanier, et

L'harmonization des taxes douanières avec les taxes de transport prévues par les tarifs respectifs, afin qu'une industrie qui est protégée par le tarif douanier ne soit pas frappée par les tarifs de transport et vice-versa.

Pour une meilleur et plus systhèmatique méthode de résoudre cette question on a décidé l'institution d'une sous-commission composée par MM. l'ing. Cézare Popesco, directeur général de l'industrie, I. G. Dumitresco, directeur général du commerce, comme représentants du ministère de l'industrie et du commerce, D. Constantiniu, directeur des tarifs donaniers et D. Dumitresco, directeur de la statistique douanière, comme représentants du ministère des finances et I. Miclesco, directeur du service commerciale comme délégué des chemins de fer. Cette sous-commissions examinera ou préparera les travaux qui doibent être étudiés par le plein de la commission.

*

Sur l'initiative de son directeur général M Brenner et de M. Zisso, administrateur délégué de la fabrique de sucre de Ripiceni, „l'Office de vente du sucre" qui représente toutes les fabriques de sucre du pays vient de prendre une initiative des plus louables en instituant dans nos divers départements des „thés populaires", à l'usage de la population pauvre. De semblables établissements ont déjà été ouverts dans les départements de Bălți, Kichineu, Braila, Vlaşca et Teleorman et seront organisés peu à peu dans tous les départements du pays. Moyennant la très-modique somme de lei 1 50 le verre on y servira à l'ouvrier agricole ou industriel, un thé chaud et bien sucré, boisson réconfortante et stimulante qui remplacera avec avantage l'alcool empoisonné.

Afin d'attirer les consommateurs et les arracher à l'atmosphère empesté du cabaret „l'office de vente du sucre" n'a épargné aucun sacrifice pour l'installation de ces salles de thé selon les dernières prescriptions de l'hygiène et du confort modernes. Joignant l'agréable à l'utile, des appareils de gramophone y feront même entendre des mélodies populaires et nationales que notre peuple aime tant.

C'est là incontestablement une œuvre qui méritait d'être signalèr et qui est appelée à rendre les plus grands services à la population, secondant avec intelligence la campagne contre l'alcool entreprise par le gouvernement et par l'homme de cœur et le grand Roumain qu'est M. Vintila Bratiano.

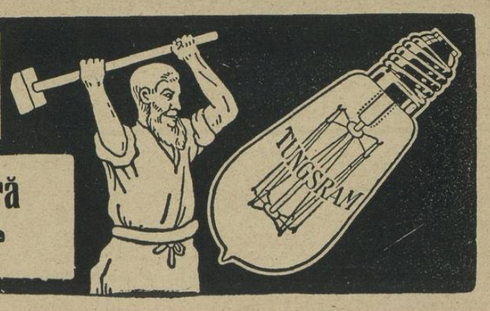
Il convient d'en féliciter sincérement les initiateurs.

P. S.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice



FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Pentru prima oară, cu începere dela 15 Mai 1928, va începe să circule un vagon direct de clasa I şi II, între Bucureşti-Paris, pe ruta Budapesta-Vilna-Buks-Zürich-Bale Petit Croix.

Acest vagon va fi atatşat zilnic la tremul expres No. 5/6.

*

După statisticile publicate de comisariatul Comerţului din Moscova volumul comerţului Rusiei cu ţările europene s'a ridcat, dela Octombrie la Ianuarie, la 427.400.000 ruble faţă de 434.100.000 în perioada corespunzătoare a exerciţiului precedent. Exportaţiunile în Anglia au scăzut cu 50 la sută; importanţiunile din Anglia prezintă o scădere şi mai mare chiar decât exportaţiunile din Rusia în Anglia.

* * *

Noul post de emisiune ridicat la Csepel (Ungaria) va fi pus în funcţiune la sfârşitul lunei de către Direcţia Poştelor ungare şi cu tensiunea sa de 60 kw. va fi cel mai puternic post de emisiuni din Europa. Emisiunile sale vor putea fi prinse de către receptorii cu lămpi din orice punct al lumei.

Aceasta va fi de o mare importanţă pentru Ungaria care va vedea astfel desvoltându-se T. F. F. în provinciile sale. Pe când în Ungaria numărul auditorilor al T. F. F. nu se ridică de cât la unu la sută din populaţia sa în ţările occidentale vecine, acest număr se ridică la 10%. Posibilităţi considerabile deci de desvoltarea T. F. F. se deschid acum Ungariei. Inaugurarea noului post va avea loc la 28 Aprilie, o dată cu deschiderea Târgului Internaţional din Budapesta, care va organiza cu această ocazie o expoziţie radiotechnică foarte amănunţită, la care va participa toată industria şi comerţul de radio ungar.

* * *

In curând vor începe tratative între Cehoslovacia şi Rusia sovietică în vedrea revizuirii convenţiei comerciale din 5 Iunie 1922. Cehoslovacia pune următoarele condiţiuni: convenţia să fie prelungită pe baza celor mai mari avantagii, uşurări tarifare, fixarea contingentului importului şi exportului, înţelegerea consulară, etc. Chestiunea recunoaşterii Rusiei sovietice de jure nu va fi atinsă.

* * *

In cursul anului 1927, capitalul băncilor sovietice — în afară Banca de stat — s'a urcat de la 246.200.000 la 347.200.000 ruble.

Depozitele şi conturile-curente au crescut dela 547 mil. de ruble la 854 milioane 600 mii.

Imprumuturile şi sconturile au atins 1.360.500.000 ruble, faţă de 902.500.000 anul precedent.

* * *

In Polonia există o serie întreagă de societăţi de navigaţie particulară, cari cresc continuu şi cumpără mereu noui vapoare. Aceste societăţi de navigaţie vor face legătură directă dintre Gydn şi porturile Mării Mediterane precum şi cu unele din porturile Mării britanice. Flota comercială poloneză are astăzi 40 vase cu un tonagiu de 500.000 tone. In ce priveşte însă flota oraşului liber Danzig, se observă o scădere a celei comerciale. De unde în Ianuarie 1927 aceasta avea un tonaj de 131.900 tone, în Ianuarie a. c. nu mai avea decât 121.600 tone.

* * *

Proectul de buget ungar pentru exerciţiul 1928/29 prevede 6 milioane de pengo pentru desvoltarea exportului produselor agricole. Măsurile proectate se referă de o parte la uniformarea producţiei agricole şi pe de altă parte la organizarea centrală a exportului de produse agricole şi a propagandei de export.

In conexare cu acest program al guvernului ungar, Târgul internaţional din Budapesta care se deschide la 28 Aprilie organizează o secţie specială pentru exportul produselor agricole, la care vor lua parte toată industria morăritului din Budapesta şi provincie, comerciul de cereale, de seminţe şi grâne, industria laptelui, unt şi brânzeturi, precum şi viticultura florăritul şi pomicultura ungară.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa îşi menţine tendinţa fermă. S'au încheiat următoarele tranzacţiuni:

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 19.100—19.200 lei cel de Moreni neparafinos 16 700-16.900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 13.500—13.800.

Benzina uşoară se găseşte la 10.43—10.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.22—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.10—3.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.05—5 10 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.62—1 64 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

A partir du 15 Mai 1928 pour la première fois un vagon direct de 1-ère et 2-ème classe commencera à circuler entre Bucarest et Paris, via Budapesta-Vilna-Buks-Zürich-Bale-Petite-Croix.

Ce vagon sera attaché chaque jour à l'expres No. 5/6.

*

D'après les statistiques publées par le commissariat du Commerce de Moscou le volume du commerce de la Russie avec les pays européens a été d'Octobre à Janvier de 427.400 000 roubles contre 434 millions 100.000 roubles pendant la période correspondante de l'exercice précédent. Les exportations en Angleterre ont baissé avec 50 pour cent; les importations d'Angleterre présentent une diminution plus importante que les exportations de Russie en Angleterre.

* * *

Le nouveau poste d'émission érigé à Csepel (Hongrie) sera mis au service fin Avril courant par la Direction des Postes Hongroises et sera, avec sa tension de 60 kw. le plus puissant poste d'émission en Europe. Ses émissions pourront être reuses par des récepteurs à lampes à n'importe quel point de la terre, tandis que le plus simple détecteur y suffira dans une conférence de 150 km. L'importance de ce fait pour la Hongrie consistera en premier lieu dans l'essor immense auquel on peut s'attend e du point de vue de la T. S. F. dans la vie provinciale de la Hongrie. Tandis qu'en Hongrie le nombre des auditeurs de la T. S. F. ne s'élève qu'à un pour cent de la population, ce chiffre atteint déjà dans les Etats occidentaux limitrophes, environ 10%. Des possibilités considérables de développement s'ouvrent de ce chef à la Hongrie. L'inauguration du nouveau poste aura lieu le 28 Avril, lors de l'ouverture de la Foire Internationale de Budapest, laquelle organisera à cette occasion, une exposition radiotechnique de grande envergure, à laquelle participeront tous les interessés de l'industrie et du commerce de radio hongrois.

* * *

Sous peu commenceront des pourparlers entre la Tchécoslovaquie et la Russie soviétique en vue de la révision de la convention commerciale du 5 Juin 1922. La Tchéco-Slovaquie demande que la convention soit prolongée sur la base des plus grands avantages, des avantages tarifaires, la fixation du contingentement de l'importation et de l'exportation, l'entente consulaire, etc. La question de la reconnaissance de la Russie soviétique ne sera pas atteinte.

* * *

Au cours de l'année 1927 le capital des banques soviètiques — en dehors de la Banque de l'Etat — s'est elevé de 246 200.000 roubles à 342.200 000 roubles.

Les dépôts et les comptes courants ont monté de 547 millions roubles à 854 millions 600 000 roubles.

Les emprunts et l'escompte ont atteint 1.360 500.000 roubles contre 902,500 000 roubleé l'année précédentc.

* * *

En Pologne il existe une série entière de sociétés de navigation privées, qui achètent continuellement de nouveaux vapeurs. Ces sociétés de navigation feront une liaison directe entre Gydn et les ports de la Méditérannée ainsi qu'avec les ports de la grande Bretagne. La flotte commerciale polonaise possède aujourd'hui 40 vapeurs avec un tonage de 500.000 tonnes. En ce qui concerne cependant la flotte de la ville libre de Dantzig le tonage a diminué en Janvier crt. à 121.600 tonnes seulement.

* * *

Le projets budgétaire hongrois pour l'exercice 1928/29 prévoit un poste de 6 millions de pengo à affecter au développement de l'exportation des produits agricoles. Les mesures projetées visent d'une part la typisation centrale de l'exportation inévitablement nécessaire. En connexion avec ce programme de grande envergure du Gouvernement hongrois, la Foire Internationale de Budapest, s'ouvrant au 28 Avril, organise un groupe spécial pour l'exportation des produits agricoles, auquel participeront toutes les minoteries de Budapest et de la province, le commerce de céréales, de semences et de grains, l'industrie du lait, beurre et fromage, ainsi que la viticulture, floriculture et arboriculture hongroises. Les célebres moutures hongroises, ainsi que les semences et autres produits agricoles améliorés du pays préteront un intérêt tout spécial à ce groupe.

—o□o—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRE

Le marché se maintenant ferme. On a conclu de nombreuses transactions.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 19.100—19.200 lei le vagon de Băicoiu léger, et 16.700—16.900 celui de Moreni non parafineux 13 500—13 800.

La benzine légere est demandée à 10.48 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.22 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.25 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 5.05 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.10 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.62 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 1.64 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 9.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.90 lei le kilo loco fabrique et 6,70 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4 20 lei le kilo loco fabrique et 5.00 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 25 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanţa.

La motorine à 1,70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 24 Aprilie:

„Astra Română“ 580 fr. francezi.
„Steaua Română“ 315.
„Concordia“ 224.
„Petrol Block“ 80 —
„Rom-Belgiană de Petrol“ 84.—
„Redevenţa“ 76.
„Starnaphta“ 184.
„Soc. Regală de Petrol.“ 180.
„Siper“ —
„Colombia“ —

*

Am vorbit într'un număr precedent că d. Henry Jaroslavici, a făcut un bun început în timpuri aşa de critice, aducând în ţară un grup puternic financiar englez, pentru desvoltarea lucrărilor de foraginu la Copăceni pe terenurile Societăţei „Naphta Română“.

Astăzi ni se comunică că d. Jaroslavici, va pleca în curând la Londra chemat de alt grup, cu capital disponibil, care doreşte să vină în ţară să intensifice producţia de petrol.

Cunoscând activitatea prodigioasă, dublată de cunoştinţe în petrol a d-lui Jaroslavici, după o activitate de 20 ani, îi dorim succes.

Capitalul englez adus de d. Jaroslavici pentru societăţile de petrol româneşti, este bine venit şi d-sa va bine-merita şi dela industria de petrol, pe care o serveşte conştiincios, cu sacrificiile pe care le face, cu cât mai mult d-sa a dat informaţii bune împrăştiind calomniile ce s'a debitat pe contul ţării noastre.

*

Administraţia drumului de fier aduce la cunoştinţa generală că vagoanele cazane când vin dela o staţie a căilor ferate particulare din ţară pentru încărcare, cursa goală dela staţia de joncţiune la prima staţie de încărcare se face gratuit, dacă vagonul se înapoiază încărcat.

*

Aflăm cu cea mai mare părere de rău încetarea din viaţă în urma cutremurului din Bulgaria a d-lui *Willem van Dorssen*, directorul societăţei „Shell of Bulgaria Ltd.“ unul din cei mai valoroşi şi fost funcţionar superior al societăţii „Astra Română“.

Moartea sa timpurie va cauza unanime regrete tuturor celor cari l'au cunoscut şi apreciat.

*

La începutul lunei Mai soseşte la Constanţa vaporul petrolifer „Oltenia“ construit în Anglia pentru societatea „Steaua Română“. Acest vas, de o capacitate de 9 000 tone, va fi cel mai mare vapor românesc.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire prezidată de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor. Au luat parte reprezentanţii principalelor societăţi petrolifere din ţară. In această consfătuire s'a urmat un schimb de vederi pentru a se stabili înţelegerea privitoare la aplicarea regulamentului de supraveghere şi control al exploatării petrolului. De asemenea s'a examinat propunerea asociaţiei petroliştilor privitoare la taxele ce se plătesc actualmente comisiunilor ce studiază programele de lucrări la sonde precum şi regulamentarea funcţionărei acestei comisiuni. Cele discutate în această conferinţă urmează a fi supuse spre aprobare d-lui prof. L. Mrazek, ministru de industrie şi comerţ.

*

Din Viena ni se comunică că distinsul nostru coleg şi iubitul prieten, vechi petrolist, fondator şi proprietar al revistei „Monitorul Petrolului“ a fost supus unei operaţiuni în sanatoriul Dr. Loew din Viena, care operaţiune a reuşit pe deplin şi în curând va părăsi sanatoriul revenind sănătos în ţară.

Această ştire va bucura toate cercurile financiare şi petrolifere unde d. Sanielevici se bucură de mari simpatii.

Ii urăm grabnică însănătoşire.

*

Raphaël Muchon, de fel din Bucureşti (aşa, cel puţin declară el însuşi) a încercat să dea o lovitură în stil, la Paris. Ziarele de specialitate anunţă, că acest Muşon, căuta să înjghebeze o societate petroliferă, cu un capital de 10 milioane de franci, pentru exploatarea unor terenuri din România. Luându-se informaţiuni din cercurile competinte, acest Muşon a fost demascat ca un excroc versat, de triplă esenţă.

Până să-l aresteze poliţia, Muşon a şters-o pur şi simplu peste frontieră, probabil în Belgia, unde, nedesperând, va încerca formarea unei noi societăţi, cu capital belg, de astă-dată.

Infiinţarea de societăţi petrolifere nu mai merge.

Până însă ce vom reuşi a cunoaşte pe toţi escrocii cari exploatează credulitatea publicului la noi şi aiurea, va mai trece mult timp.

Noi ne facem datoria de-a atrage atenţia asupra acestor „cavaleri“ ai industriei petrolifere.

* * *

Asociaţia rafinăriilor cehoslovace de petrol din Praga şi-a instalat biurourile sale cu începere dela 1 Aprilie în Palatul comercial „Chicago“, Praga II, Narodni No. 30 etaj V.

* * *

„Ostrauer Morgenzeitung“ aduce ştirea, că în Slovacia la Turzovka s'a dat pe terenul statului de un strat petrolifer la o adâncime de 312 m. şi s'au şi scos 8 cisterne ţiţei. Petrolul conţine 35 la sută benzină. Sonda va fi adâncită până la 350 metri.

* * *

Congresul din Guatemala ţinut pela mijlocul lui Martie a decis naţionalizarea terenurilor petrolifere.

* * *

Producţia societăţii Pechelbronn din Strasburg s'a urcat în anul 1927 la 68.643 tone faţă de 62,347 tone din 1926.

In urma noului tarif vamal protecţionist prin care se urcă vama la produsele petrolifere importate şi pe baza căruia petrolul produs şi rafinat în Franţa obţine urcarea protecţiei cu vreo 15 franci de suta de kg., ar însemna că la o producţie medie de 65.000 tone anual, Pechelbronn să aibă asigurat un plus de beneficiu anual de circa 10 milioane franci.

* * *

După indicaţiile societăţei ruso-americane „Amtorg Trading Corp“, s'au comandat în 1927 în Statele Unite materiale pentru exploatările petrolifere din Rusia în valoare de 646.177 dolari.

* * *

In primele 10 luni ale anului 1927 s'au forat în Statele Unite 20.508 sonde, care au costat în total 384.004.664 dolari. In acelaş interval în 1913 — adică în epoca care a precedat războiul — s'au forat 22.801 sonde dar care au costat numai 108 mil. 649.456 dolari.

Costul mediu de foraj al unei sonde în 1927 se evaluiază deci la 18.725 dolari, pe când în 1913 cifra cheltuelilor era de 4765 dolari.

Se remarcă o urcare cu 300 la sută a cheltuelilor de foraj. Producţia medie zilnică a Statelor Unite a fost în 1927 de 2,450.000 barili, pe când în 1913 nu era decât de 680.676 barili. Intr'adevăr, faţă de aceste cifre trebue accentuat că la o urcare cu 300 la sută a cheltuelilor de foraj s'a obţinut o augmentare a producţiei cu 260 la sută, aşa că cheltuelile mai mari se compensează aproape complect cu mărirea rendementului. Cauza marilor cheltueli se explică prin faptul, că sondele au trebuit să fie forate la adâncimi mult mai mari ca înainte. Pe când în 1913 1000 m. adâncime însemna maximum. Astăzi sondele din Statele Unite la 2400 m. sunt la ordinea zilei, iar în California se proectează a se exploata straturile chiar până la 3000 m. adâncime.

* * *

Din Havana se anunţă, că un incendiu uriaş a distrus marile rafinării şi rezervorii de petrol ale companiei Sinclair.

Pagubele sunt de câteva milioane dolari. In cursul operaţiunilor de salvare au fost rănite grav 80 persoane, între cari 12 marinari de pe crucişetorul american „Wyoming“, cari dăduseră ajutor la stingerea focului.

* * *

Compania petroliferă „Starnaphta“ Paris. La 6 Martie a avut loc la Paris adunarea generală a acţionarilor acestei societăţi pentru darea de seamă a primului exerciţiu care în mod excepţional a durat 18 luni.

Din darea de seamă a acestei adunări vedem cu plăcere că această societate continuă a avea ca principal obiect afacerile petrolifere din România şi că mijloacele sale îi permit de a da societăţei anonime române „Starnaphta“ o desvoltare considerabilă. In adevăr disponibilităţile cari vor putea fi învestite imediat sunt de circa 7.000.000 franci.

Darea de seamă a Consiliului de administraţie arată în deosebi frumoasele rezultate obţinute de către această din urmă societate.

Din partea noastră nu putem decât să ne bucurăm căci aceasta este o nouă dovadă că chiar capitalurilor relativ mici România oferă un câmp de activitate rentabil, în ciuda celor cari caută câteodată a zvoni că în România afacerile de petrol nu sunt rentabile.

Adunarea a aprobat în urmă programul de lucru pe anul 1928 care prevede săparea a cel puţin 10 sonde noui.

Societatea urmăreşte de asemenea o mărire considerabilă a domeniului său petrolifer prin realizarea unor opţiuni de terenuri foarte importante. Dânsa studiază tot de odată proiectul de construcţia unei rafinerii în tovărăşie cu o altă societate românească.

Vedem cu cea mai mare plăcere că această societate are cele mai frumoase perspective în viitor.

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

formation d'une nouvelle société mais à capital belge cette fois.

Il est vraiment regrettable que tant d'escrocs exploitent ainsi la crédulité du public étranger et jette ainsi le discrédit sur notre pays.

Nous nous faisons un devoir d'attirer l'attention de qui de droit sur ces chevaliers d'industrie pétrolifère.

* * *

L'Association Tchécoslovaque des raffineries de pétrole de Prague s'est installée à partir du 1 Avril dans le palais commercial „Chicago“, Prague II, Narodni No. 30.

* * *

L'„Ostrauer Morgenzeitung“ publie qu'en Slovaquie à Turzovka on a découvert sur les terrains de l'Etat à une profondeur de 312 m. une couche pétrolifère dont on a extrait déjà 8 citernes de pétrole. Le pétrole contient 35% de benzine. La sonde sera approfondie jusqu'à 350 mètres.

* * *

Le Congrès de Guatemala tenu à mi Mars a décidé la nationalisation des terrains pétrolifères.

* * *

La production de la société „Pechelbronn“ de Strasbourg a atteint en 1927 68.643 tonnes contre 62 347 tonnes en 1926. A la suite du nouveau tarif douanier protectioniste par lequel on augmente la douane pour les produits pétrolifères importés et sur la base duquel le pétrole produit et raffiné en France obtient une protection de 15 frs. pour les 100 kg., la société „Pechelbronn“ s'assure pour une production moyenne annuelle de 65.000 tonnes un surplus de bénéfice annuel d'environ 10 millions de francs.

* * *

D'après les indications de la société russo-américaine „Amtorg-Trading Corp“ on a commandé en 1927 des matériaux pour les exploitations pétrolifères de Russie pour une valeur de 646,177 dollars.

* * *

Pendant les 10 premiers mois de l'année 1927 on a foré aux Etats-Unis 20.508 sondes qui ont coûté en total 384.004.664 dollars. Pendant le même intervalle en 1913, c'est-à-dire l'époque qui a précédé la guerre, on a foré 22.801 sondes qui ont coûté seulement 108.649.456 dollars. Le coût moyen d'une sonde en 1927 revient donc à 17.725 dollars, tandisqu'en 1913 le coût n'était que de 4.765 dollars, soit une augmentation de 300% des frais de forage. La production moyenne journalière des Etats-Unis pendant l'année 1927 a été de 2.450 000 barils, tandisqu'en 1913 elle n'a été que de 680.676 barils. Il résulte donc qu'à une augmentation des frais de forage de 30% correspond une augmentation de la production de 260%, ce qui fait que l'augmentation des frais est compensée par l'augmentation du rendement.

La cause de l'augmentation des frais s'explique par le fait que les sondes ont du être forées à des profondeurs bien plus grandes qu'auparavant. Tandisqu'en 1913 on allait maximum à mille mètres de profondeur aujourd'hui la majorité des sondes aux Etats-Unis ont ateint 2.400 m. de profondeur et en Californie on projette d'exploiter les couches pétrolifères jusq'à 3.000 mètres même.

* * *

De Havane on annonce qu'un terrible incendie à eu lieu qui a détruit les grandes raffineries et réservoirs de pétrole de la société Sinclair.

Les dommages sont évalués à quelques millions dollars. Pendant les opérations de sauvetage 80 personnes ont été gravement blessées, parmi lesquelles 12 marins du croiseur américain „Wyoming“ qui avaient donné leur aide à l'extinction de l'incendie.

* * *

Compagnie pétrolifère „Starnaphta“, Paris. — Le 6 Mars dernier a eu lieu à Paris l'assemblée générale des actionnaires de cette Société en vue de clôturer le premier exercice qui avait duré exceptionellement 18 mois.

Du compte rendu de cette assemblée nous extrayons avec plaisir que cette Société continue à voir dans les affaires pétrolifères de Roumanie son principal objet et que ses moyens lui permettent de donner à la Société Anonyme „Starnaphta“ un développement considérable. Nous voyons en effet que les disponibilités actuelles sont de 7.000 000 frs. environ qui pourront être investis immédiatement.

Le rapport du Conseil d'Administration souligne les excellents résultats obtenus par cette dernière Société. En ce qui nous concerne nous nous en réjouissons de même, car c'est une nouvelle preuve, que même aux capitaux relativement petits la Roumanie offre un champ d'action fructueux, à l'encontre des opinions émises parfois qui tendent faire croire que les affaires de pétrole en Roumanie ne seraient point rentables.

L'assemblée a approuvé ensuite le programme de travail pour 1928 qui prévoit le forrage d'au moins 10 sondes.

La Société envisage également une augmentation considérable de son domaine minier par la réalisation d'options de terrains très importants. Elle étudie également le projet de la construction d'une raffinerie en collaboration avec une autre Société Roumaine.

Nous constatons avec plaisir que cette Société a devant elle les meilleures perspectives.

Bibliografie

„Congresul internaţional de foraje“ este titlul unei lucrări ce ne-a fost trimisă la redacţie şi care se prezintă atât ca estetică cât ca fond ca una din cele mai reuşite. Este o operă importantă conţinând 250 pagini format mare şi numeroase gravuri.

Lucrarea s'a tipărit sub auspiciile comitetului Congresului de foraje ţinut în România la 1925. Ea are o interesantă prefaţă datorită d-lui prof. dr. Mrazek, actual ministru de industrie şi comerţ. Lucrarea conţine următoarele capitole:

Le Congrès international de forages

1. Composition du Congrès, Comité d'honneur, Comité de patronage, Bureau du Congrès, Délégations. Membres du Congrès, Liste par pays, Liste générale par ordre alphabetique. 2. Préparation du Congrès, Historique, Lettres circulaires et programme 3. Marche du Congrès, Reunion preliminaire, Ouverture officielle du Congrès, Séances et clôture du Congrès, Le banquet officiel. 3 Excursion. 4. Photographies diverses.

L'exposition internationale de sondages

Introduction, Ouverture de l'exposition, Visite à travers l'exposition, Distinctions accordées aux exposants, Clôture de l'exposition, Photographies diverses.

Comunications et Conférences

G. Macovei: La formation des gisements de pétrole en Roumanie.

W. Petrascheck: Ueber Beziehungen zwischen Erdöllagastätten und dem Nebengestein.

St. Zuber: L'activité des volcans de boue en connexion avec la structure des plis gazéifères; quelques arguments contre la migration du pétrole.

G. Strzetelski: Etude analytique d'un pli diapir et de l'influence de la tectonique sur l'accumulation du pétrole.

A. Rabischon: La conquête du pétrole en Roumanie par les puisatiers-moşneni (1550—1854) et la petite burgeoisie autochtoné (1854-1896).

I. Lupaşco; Quelques idées nouvelles concernant la technique des forages. La cimentation à surpression.

N. Dănăilă: Zur Kenntniss der chemischen Zusammensetzung der rumänischen Erdöle.

N. Dănăilă: Zur Kenntniss der rumänischen fossilen kohlen.

T. Dobrescu: Erkennung einiger Rohoelschichten in Moreni mittels Gasanalyse.

A. Nechuta: De l'application de l'electricite à l'industrie du pétrole.

Z. Bielski: Comparaison des avancements obtenus en Pologne par diverses méthodes de forages, en tenant compte des conditions géologiques.

Th. V. Ficşinesco: La législation minière en Roumanie.

O. L. Friedenreich: Le téléclinographe Denis Foraky pour la mesure de la déviation des sondages.

K. Sundberg: Ueber schwedische elektrische Schürfmethoden.

G. Strzetelski: L'industrie pétrolière en Russie avant et après la revolution; ses perspectives d'avenir.

A. Wirth: Amerikanische Bohrkrantypen.

St. Jamroz: Beiträge zur Dynamik der Stossbohrvorrichtungen.

R. Krahmann: Die Anwendbarkeit der Geophysikalischen Lagerstättenuntersuchungsverfahren, insbesondere der elektrischen und magnetischen Metoden.

L. Mărdărescu: Le sondage rotatif.

T. Meţianu: De l'emploi du ciment dans les sondages.

* * *

Cetitorii noştri cari ar dori să-şi procure această lucrare care nu trebue să lipsească din biblioteca acelor cari se interesează de chestiunea petrolului, sunt rugaţi a se adresa: Institutului Geologic, Bucureşti.

—□*□—

CREDITUL CARBONIFER

Societate Anonimă Miniera Bucureşti, B-dul Domniţei, 48

Cuponul No. 6/927 de lei 125 brut se plăteşte cu neto lei 102.50 cu începere de la 21 Aprilie 928 la sediul societăţei, la Banca Comercială Română, str. Smârdan şi la Banque d'Anvers, Anvers.

Funcţionarii Soc. Astra Română din Bucureşti cu sufletele pline de adâncă mâhnire, aduc la cunoştinţa prietenilor şi colegilor săvârşirea din viaţă a mult iubitului lor coleg

Willem C. M. van Dorssen

în vârstă de 37 ani

Directorul Soc. The Shell Company of Bulgaria Ltd., Sofia

decedat în urma unui accident nefericit în Bulgaria, în ziua de 16 Aprilie a. c.

Ou gândul la minunatele însuşiri sufleteşti ale acestui bun şi nepreţuit prieten, secerat în floarea vârstei, colegii săi îi vor păstra o neclintită şi veşnică amintire.

Bibliographie

Nous recevons à la rédaction un magnifique volume contenant le compte-rendu complet du „Congrès International de Forages“ tenu en Roumanie il y a deux ans. Ce volume de plus de 250 pages in 8° contenant de nombreuses illustrations constitue un document de tout premier ordre dans la matière.

Il est d'une édition soignée et fait en tous points honneur au comité d'initiative du Congrès sous les auspices duquel il a été publié.

Le savant professeur Mrazek, actuel ministre de l'industrie et du commerce a tenu a en écrire la préface.

Voici les principaux chapitres de cet ouvrage:

Le Congrès international de forages

1. Composition du Congrès, Comité d'honneur, Comité de patronage, Bureau du Congrès, Délégations. Membres du Congrès, Liste par pays, Liste générale par ordre alphabetique. 2. Préparation du Congrès, Historique, Lettres circulaires et programme 3. Marche du Congrès, Reunion preliminaire, Ouverture officielle du Congrès, Séances et clôture du Congrès, Le banquet officiel. 3 Excursion. 4. Photographies diverses.

L'exposition internationale de sondages

Introduction, Ouverture de l'exposition, Visite à travers l'exposition, Distinctions accordées aux exposants, Clôture de l'exposition, Photographies diverses.

Comunications et Conférences

G. Macovei: La formation des gisements de pétrole en Roumanie.

W. Petrascheck: Ueber Beziehungen zwischen Erdöllagastätten und dem Nebengestein.

St. Zuber: L'activité des volcans de boue en connexion avec la structure des plis gazéifères; quelques arguments contre la migration du pétrole.

G. Strzetelski: Etude analytique d'un pli diapir et de l'influence de la tectonique sur l'accumulation du pétrole.

A. Rabischon: La conquête du pétrole en Roumanie par les puisatiers-moşneni (1550—1854) et la petite burgeoisie autochtoné (1854-1896).

I. Lupaşco; Quelques idées nouvelles concernant la technique des forages. La cimentation à surpression.

N. Dănăilă: Zur Kenntniss der chemischen Zusammensetzung der rumänischen Erdöle.

N. Dănăilă: Zur Kenntniss der rumänischen fossilen kohlen.

T. Dobrescu: Erkennung einiger Rohoelschichten in Moreni mittels Gasanalyse.

A. Nechuta: De l'application de l'electricite à l'industrie du pétrole.

Z. Bielski: Comparaison des avancements obtenus en Pologne par diverses méthodes de forages, en tenant compte des conditions géologiques.

Th. V. Ficşinesco: La législation minière en Roumanie.

O. L. Friedenreich: Le téléclinographe Denis Foraky pour la mesure de la déviation des sondages.

K. Sundberg: Ueber schwedische elektrische Schürfmethoden.

G. Strzetelski: L'industrie pétrolière en Russie avant et après la revolution; ses perspectives d'avenir.

A. Wirth: Amerikanische Bohrkrantypen.

St. Jamroz: Beiträge zur Dynamik der Stossbohrvorrichtungen.

R. Krahmann: Die Anwendbarkeit der Geophysikalischen Lagerstättenuntersuchungsverfahren, insbesondere der elektrischen und magnetischen Metoden.

L. Mărdărescu: Le sondage rotatif.

T. Meţianu: De l'emploi du ciment dans les sondages.

* * *

Ceux de nos lecteurs qui désireraient se procurer ce livre qui ne saurait manquer dans la bibliothèque de quiconque s'intéresse à la question du pétrole sont priés de s'adresser à l'Institut Géologique, Bucarest.

—□*□—

CREDITUL CARBONIFER

Société Anonyme Minère Bucarest, Boulevard Domniţei, 48

Le coupon No. 6/927 est payable par brut 125 lei, net 102,50 lei, à partir du 21 avril 1928 au siège social, à la Banque Commerciale Roumaine, rue Smardan à Bucarest et à la Banque d'Anvers, à Anvers.

Les fonctionnaires de la Soc Astra Romana de Bucarest, ont la profonde douleur de porter à la connaissance de leurs collègues et amis le décés de leur très cher collègue

Willem C. M. van Dorssen

âgé de 37 ans

Directeur de la Soc. The Shell Company of Bulgaria Ltd., Sofia

décédé à la suite d'un malheureux accident survenu en Bulgarie, le 16 avril crt.

Ses collègues conserveront un éternel et inoubliable souvenir des admirables qualités d'âme de ce bon et si apprécié colègue, enlevé à la fleur de l'âge.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G.“

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:

Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.

Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU LINZ-VIENA

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

„*L'Union des Sinistrés Français à l'Etranger*" pour la réparation des dommages de guerre subis à l'Etranger, nous prie de publier la communication suivante:

Les français victimes de dommages de guerre a l'étranger, s'organisent pour obtenir réparation

Parmi les Français dont les biens ont été endommagés ou détruits par suite de faits de guerre entre 1914 et 1918, il en est une catégorie qui, à ce jour, ne possède encore aucun moyen légal d'obtenir une réparation quelconque du préjudice subi: ce sont les ressortissants Français Sinistrés à l'Etranger et qui sont nombreux, notamment dans le Proche-Orient (Serbie, Roumanie, Bulgarie, Grèce, etc.).

Emues par cet état de choses qui leur avait été signalé par un grand nombre d'intéressés plus particulièrement lésés, diverses Personnalités, spécialisées dans les questions de réparations, soit intérieures, soit extérieures, viennent de fonder „*L'Union des sinistrés français à l'étranger*", dont le siège provisoire a été fixé, *17, rue de Miromesnil, a Paris.*

Le but de ce groupement est d'obtenir les textes législatifs, les conventions internationales ou les arrangements nécessaires, puis de veiller à leur application.

Le bureau de „l'U. S. F. E." vient d'être reçu par M. le Ministre des Affaires Etrangères auquel il a longuement rappelé les motifs qui ont nécessité la création de cette Association et auquel il a remis le voeu suivant:

„L'union des sinistrés français a l'étranger,

„Considérant que la situation des Sinistrés français à l'Etranger „et plus particulièrement dans le Proche-Orient (Serbie, Roumanie, „Bulgarie, Grèce) n'a fait jusqu'à ce jour l'objet d'aucun règlement,

„Que cependant l'article 1 er de la Loi du 17 Avril 1919 a so„lennellement proclamé l'égalité et la solidarité de tous les Français „devant les charges de la Guerre;

„Que l'activité de ces citoyens français au-delà des frontières a „été et doit être dans l'avenir un des précieux éléments du renom et „de la prospérité de la Nation elle-même.

„Qu'il n'est pas possible que la Métropole se désintéresse plus „longtemps de ces ressortissants, dont beaucoup ont été ruinés par „des faits directs de la guerre, et qui se débattent, sans secours offi„ciel, dans les difficultés de l'après-guerre;

Emet le voeu:

„Qu'un projet de Loi soit soumis au Parlement, pour définir les „droits de ces citoyens français et pour assurer la réparation de leurs „dommages dans des conditions équitables.

„Que toutes négociations soient entamées et menées à bien avec „les pays intéressés, en vue du financement des indemnités à allouer"

* * *

M. le Ministre des Affaires Etrangères a exprimé aux Délégués qui lui ont remis ce voeu, qu'il leur donnerait tout l'appui nécessaire pour leur permettre de faire obtenir à cette catégorie de victimes de la guerre, les indemnités auxquelles ils ont droit.

BURSA PETROLULUI

Decada aceasta a fost întreruptă prin sărbătorile Paştelui. Înainte de aceste sărbători, Bursa a fost foarte fermă.

Toate acţiunile au câştigat numeroase puncte şi în special cele petrolifere au fost negociate în mari cantităţi.

După sărbători, bursa se redeschide în acelaşi atmosferă foarte fermă.

Toate acţiunile petrolifere sunt căutate. Fermitatea preţului benzinelor şi apropiata înţelegere între marile trusturi mondiale sunt scontate de către piaţa internă ca şi de cea streină.

Fără îndoială că odată cu regularea chestiunei împrumutului şi a stabilizărei vom asista la o hausse generală. Pentru luna Mai se aşteaptă în special o mişcare mai vie la toate valorile iar din streinătate încă acum ştirile ce vin dela bursele din Paris şi Bruxelles asupra valorilor petrolifere româneşti sunt din cele mai bune.

Dealtfel trebue să menţionăm că majoritatea societăţilor româneşti de petrol, cu tot anul slab, vor da dividend.

BOURSE DU PÉTROLE

La dernière période de dix jours a été coupée par les fêtes de Pâques. Avant les fêtes la Bourse a été très-ferme. Totues les actions en général ont gagné de nombreux points et spécialement les valeurs pétrolifères ont été négociees en grandes quantité. Après les fêtes la reouverture de la Bourse s est effectuée dans la même atmosphère de fermeté Toutes les actions pétrolifères sont recherchées. La fermeté du prix des benzines se maintient et l'éventualité d'une proche entente entre les trusts mondiaux est escomptée tant par le marche intérieur que par le marché extérieur.

Il est incontestable d'autre part que le réglement de la question de l'emprunt et de la stabilisation amènera une hausse générale. Pour le mois de mai spécialement on s'attend a un mouvement plus vif dans tous les compartiments de nos valeurs. Les nouvelles venues des burses de Paris et de Bruxelles sur les valeurs pétrolifères roumaines sont des meilleures.

Au demeurent nous relèverons le fait que, malgré toute la crise de l'an passé, la majorité des sociétés roumaines de pétrole ont annoncé des dividendes.

Au cotat:	Valeur nominale	Ont coté: Côte au 25/IV 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1700
Astra Română	500	3180
Speranţa (optées)	500	1175
Petrol Block	500	450
Concordia (optées)	250	1380
Redevenţa	500	385
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	4 0
Generala Petroliferă	500	185
Petrolul Românesc	500	860
I. R. D. P.	500	540
Creditul Minier (optées)	500	1410
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	385
Banca Minelor	500	385
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	750

„Concordia"

Societate anonimă română pentru industria petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de Duminică, 6 Mai 1928, la ora 9 a. m., la sediul societăţii din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului 1927.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere încheiate la 31 Decembrie 1927.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţie, a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 4 membri în consiliul de administraţie, pentru înlocuirea membrilor eşiţi la sorţi, conform art. 15 din statute, membri ieşiţi la sorţi fiind reeligibili.
7. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pe exerciţiul 1928 şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a îndemnizaţiei cuvenite censorilor pe exerciţiul expirat.
8. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 1 Mai 1928 cel mai târziu conform art. 33 din statute, în Bucureşti: la sediul societăţii din bulevardul Domniţei No. 48, la Banca Comercială Română, la Banca Marmorosch, Blank & Co. şi la Banque Belge pour l'Etranger; la Anvers: la Banque d'Anvers; la Bruxelles: la Société Générale de Belgique şi la Caisse Générale de Report et de Dépots; la Paris: la Banque de l'Union Parisienne.

D-nii acţionari cari votează prin mandat sunt rugaţi să depună mandatel elor în termenul prevăzut prin art. 33 din statulte, adică până la 3 Mai 1928 ,la sediul social.

Dacă adunarea nu s'ar putea ţine valabil la data sus menţionată, din lipsă de quorum sau pentru orice alt motiv, ea se va ţine Duminică, 13 Mai 1928, la ora 9 a. m., în acelaş local, când adunarea amanată va putea lucra valabil, oricare ar fi partea de capital reprezentată, fără altă convocare, prezenta servind ca o nouă convocare.

In acest caz se va mai putea depune acţiuni până la 8 Mai 1928 şi mandate până la 10 Mai 1928.

Consiliul de Administraţie

„Sirius"

Societate anonimă română petroliferă şi minieră

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de Duminică, 6 Mai 1928, la ora 10 dimineaţa, la sediul social din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie pe exerciţiul 1927.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1927.
4. Aprobarea distribuirii beneficiului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţie a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 4 membri în consiliul de administraţie pentru înlocuirea celor ieşiţi lasorţi, conform art. 11 din statute, membri ieşiţi la sorţi fiind reeligibili.
7. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pe exerciţiul 1928, precum şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a îndemnizaţiei censorilor pe exerciţiul expirat.
8. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 1 Mai 1928, cel mai târziu conform art. 25 din statute, la sediul societăţii din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48; la Banca Marmorosch, Blank &Co., Bucureşti, la Banca Comercială Română Bucureşti, şi la Banque Belge pour l'Etranger, Bucureşti.

D-nii acţionari cari doresc a vota prin mandatele lor în termenul prevăzut prin art 26 din statute, adică până la 3 Mai 1928.

Consiliul de administraţie.

„Vega"

Societate anonimă română pentru rafinarea petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de Duminică, 6 Mai 1928, la ora 11 jumătate dimineaţa, la sediul societăţii din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi decide asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului expirat.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi contului profit şi pierdere încheiate la 31 Decembrie 1927.
4. Repartizarea beneficiului.
5. Descărcarea consiliului de administraţie, a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
6. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie pentru înlocuirea celor ieşiţi la sorţi. Conform art. 14 din statute membri ieşiţi la sorţi sunt reeligibili.
7. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pentru exerciţiul 1928 şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi a indemnizaţiei censorilor pentru exerciţiul expirat.
8. Alegerea a 3 censori şi a 3 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 1 Mai 1928, cel mai târziu conform art. 26 din statute, la sediul societăţii din Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, la Banca Marmorosch, Blank & Co., Bucureşti, la Banca Comercială română, Bucureşti, la Banque Belge pour l'Etranger, Bucureşti.

Domnii acţionari cari votează prin mandat sunt rugaţi a depune mandatele lor în termenul prevăzut prin art. 26 din statute, adică până la 3 Mai 1928.

Consiliul de administraţie.

„Petrolul"

Societate anonimă pe acţiuni

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară în ziua de 30 Aprilie 1928, ora 11 jumătate dimineaţa, la sediul social, strada Stavropoleos nr. 3, etajul II pentru a delibera şi decide asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra gestiunii anului 1927.
2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe acelaş exerciţiu.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea lor pe acest exerciţiu.
4. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi, conform art. 11 din statute. Administratorii ieşiţi din funcţiune pot fi realeşi.
5. Fixarea jetoanelor de prezenţă pentru d-nii membri din consiliul de administraţie şi a retribuţiunii d-lor censori, conform statutelor.
6. Alegerea censorilor şi a censorilor supleanţi pentru exerciţiul anului 1928.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară, d-nii acţionari vor depune acţiunile sau certificatele provizorii cu 5 zile înaintea întrunirii adunării, adică până în ziua de 2 5Aprilie 1928, ora 6 p. m., la:

a) Sediul social în Bucureşti, strada Stavropoleos nr. 3, etajul II;

b) Banca Marmorosch Blank & Co., S. A., strada Paris nr. 4, Bucureşti;

c) Sucursalele şi agenţiile băncii Marmorosch Blank & Co., S. A. din Brăila, Galaţi şi Constanţa.

D-nii acţionari ale căror titluri sunt evacuate la Moscova şi pentru cari n'au primit încă duplicate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor, din cari să se constate evacuarea.

Conform art. 24 din statute procurile trebuesc depuse cu cele puţin 3 zile înaintea adunarii generale ordinare.

Dacă la data fixată pentru adunare nu se va întruni numărul de acţiuni cerut de statute, adunarea, conform art. 25 din statute, se amână pentru ziua de 8 Mai a. c., ora 11 jumătate a. m., când se va ţine şi lucra valabil, la sediul societăţii arătat mai sus, cu aceeaş ordine de zi, fără altă convocare.

Pentru această din urmă adunare, acţiunile vor putea fi depuse până la 4 Mai inclusiv a. c., ora 6 p. m., în aceleaşi locuri cari sunt indicate în prezenta convocare pentru prima adunare.

In schimbul acţiunilor depuse se va elibera d-lor acţionari „bilete de legitimaţie" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de administraţie

„Mica"

Societate anonimă română minieră Bucureşti

CONVOCARE

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că în şedinţa consiliului de administraţie din 27 Martie 1928, s'a decis convocarea adunării generale ordinare a societăţii în ziua de Sâmbătă, 5 Mai a. c., ora 11 a. m., la sediul societăţii din strada Romană No. 56—38.

Ordinea de za este următoarea:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pe exerciţiul 1927.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere şi descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea anului 1927
3. Distribuirea beneficiului conform propunerii consiliului de administraţie.
4. Alegerea a 4 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.
5. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori supleanţi.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă a membrilor din consiliul de administraţie şi censorilor.

Pentru a putea lua parte la adunarea de mai sus, d-nii acţionari sunt obligaţi să depună acţiunile d-lor la sediul societăţii, cu cel puţin 5 zile libere înainte de data fixată mai sus.

D-nii acţionari cari se prezintă prin procură, în conformitate cu art. 30 din statute, sunt obligaţi să depună aceste procuri cu 5 zile libere înainte de data fixată mai sus.

Dacă adunarea generală nu va întruni voturile necesare conform statuelor, pentru a delibera şi hotărî ordinea de zi de mai sus, se va amâna pentru ziua de Sâmbătă, 12 Mai 1928, ora 11 a. m., când va delibera şi hotărî cu oricare ar fi partea de capital reprezentată.

Consiliul de administraţie

Uzinele de Fier şi Domeniile DIN REŞIŢA

Societate anonimă

CONVOCARE

D-nii acţionari ai uzinelor de fier şi domeniilor din Reşiţa, societate anonimă, sunt convocaţi pentru ziua de Sâmbătă 26 Mai, ora 11, în sala Cercului industrial şi comercial, palatul Camerei de comerţ din Bucureşti, strada Bursei No. 4, în adunare generală ordinară, cu următoarea ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor pe exerciţiul 1927.
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1927 şi distribuirea beneficiului net.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a cenzorilor de gestiunea lor.
4. Fixarea onorariilor cenzorilor.
5. Ratificarea cooptărilor în consiliul de administraţie al d-lor Principele Barbu Ştirbei, general Sir Noel Birch, Ion Boambă, dr. Tiberiu Brediceanu, N. R. Căpităneanu, Constantin Orghidan.
6. Alegerea a 4 membri în locul d-lor: Ion Boambă, N. R. Căpităneanu, N. P Ştefănescu, Douglas Vickers.
7. Alegerea a 5 censori şi 5 supleanţi pentru exerciţiul 1928.

Pentru a putea participa la această adunare, d-nii acţionari trebuie să depună conform art. 12 şi 13 din statutele societăţii, acţiunile lor până în ziua de 16 Mai.

La Bucureşti: La Banca de Credit Român, la Banca Generală a Ţării Româneşti, la Banca Marmorosch, Blank & Comp., la Banca Românească.

La Cluj: La Banca Agrară.

La Sibiu: La Institutul de Credit şi Economie „Albina".

La Timişoara: La sucursala Băncii Româneşti.

La Viena: La Creditul Funciar al Austriei, Teinfaltstrasse 8.

La Londra: La Banca Glyn Mills & Comp. Lombard St. 67 E. C. 3.

Conform art. 12 din statute, nu vor putea participa la această adunare generală decât acţionarii ale căror acţiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea adunării generale, adică până la 26 Martie 1928.

Consiliul de administraţie.

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

Petrol-Block

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt rugaţi a se întruni în adunare generală ordinară în ziua de Sâmbătă, 28 Aprilie 1928, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, strada N. Golescu No. 5, pentru a delibera şi decide asupra următoarelor ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pe exerciţiul 1927.
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1927 şi descărcarea consiliului de administraţie şi comitetulu ide direcţie de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
3. Repartizarea beneficiilor.
4. Alegerea a 3 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi prin vechime.
5. Ratificarea cooptării făcută în cursul anului 1927.
6. Alegerea censorilor şi censorilor supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea ordinară vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile băncilor depozitare cel mai târziu până în seara zilei de 23 Aprilie 1928, la sediul societăţii, în Bucureşti, strada N. Golescu No. 5 şi în străinătate: la Anvers, la Banque de Comerce Anvers.

Biletele de legitimaţie pentru adunarea generală ordinară se vor libera le depunerea acţiunilor.

Procurile de legitimaţie pentru adunarea generală vor fi deasemenea depuse până în seara zilei de 23 Aprilie 1928.

Dacă în ziua de 28 Aprilie 1928 nu se va prezenta numărul de acţionari prevăzut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 5 Mai 1928, când se va ţine în acelaş local, la aceeaş oră, cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi, fără o altă înştiinţare.

In acest caz însă depunerea acţiunilor sau scrisorilor reprezentative va putea continua până în esara zilei de 30 Aprilie 1928.

Consiliul de administraţie

BILANŢ GENERAL

ACTIV — încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927 — **PASIV**

Casa şi disponibilităţi					50 999.784	98	Capital social	600.000.000	—
Acţionari (din emis. V-a)					87.241.825	—	Rezerve:		
Rafinării, rezervoare, conducte şi:							statutară — — 16.264.071,28		
anterioare — 103.570.905,74							alte rezerve —170.000.000,—	186.264 071	28
pe anul curent 36 596 689.75	140167595	49					Dividende neridicate	5.021.144	95
Amortizări:							Fond pentru Casa de ajutor a personalului — —	6.500.000	—
anterioare — 58.330 992,70							Conturi curente creditoare — —	210.794.394	15
pe anul curent 4.000 000.—	62.330 992	70			77.836.602	79	Deponenţi de garanţii statutare	405.000	—
Sondaje: anterioare 97.531.18 0.45							Profit:		
pe anul curent 1 011.989 85	98.549.170	30					din gestiunea anterioară 3.808.057,82		
Amortizări:							din gest. curentă 46 660.157,77	50 468.215	59
anterioare — 82.563.008,24									
pe anul curent 5 000.00.—	87.563.008	24			10.986.162	06			
Particip. la sondaje şi exploatări	—	—			175 267.972	30			
Terenuri petrolifere:									
anterioare — 24 577.995,15									
pe anul curent 16 701 816.—	41.279.811	15							
Amortizări:									
anterioare — 16 605.999.06									
pe anul curent 6.000 000.—	22.605 999	06			18.673.812	09			
Materiale de rafinerii şi sondaje					119 294 636	37			
Vagoane cisterne — — — —					17.411.032	22			
Efecte şi participaţiuni — —					291.590.467	95			
onturi curente debitoare — —					187.418 331	8			
Stocuri de ţiţei şi produse —					22 327.198	93			
Garanţii statutare — — — —					405 000	—			
					1.059 452 825	97		1.059.452 825	97

CONTUL de PROFIT şi PIERDERE

DEBIT — Incheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927 — **CREDIT**

Cheltueli generale şi impozite — —	61.730.937	82	Profit reportat din gestiunea anterioară — —	3 808.057,82		
Amortizări la rafinării, sonde, conducte, rezervoare, imobile, etc. —	15.000.000	—	Profit brut pe exerciţiul curent — — — — —	123.391.095,59	127.199.153	41
Profit;						
din gestiunea anterioară 3.808.057,8						
„ „ curentă — — 46 660.157,77	50.468.215	59				
	127.199.153	41			127.199.153	41

Verificat şi găsit în regulă:

Cenzori: *Chr. D. Staicovici*, expert contabil, *M, Seteanu, S. Birmann, Ing N. I. Brătescu, Al. Buzescu* expert contabil

„PETROSANI"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU EXPLOATARLA MINELOR DE CĂRBUNI

CONVOCARE

In conformitate cu art. 19 din statutele societăţii, se convoacă adunarea generală ordinară a acţionarilor, pentru ziua de Sâmbătă 28 Aprilie 1928, ora 18.

Adunarea se va ţine în localul societăţii din Bucureşti, strada Aurel Vlaicu No. 22.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acţionari cari până în ziua de 21 Aprilie 1928 inclusiv, vor fi depus la sediul societăţii, în strada Aurel Vlaicu No. 22 Bucureşti sau la Banca Comercială ungară din Pesta acţiunile definitive, din prima şi a doua emisiune, precum şi certificatele provizorii ale emisiunii a treia, sau dovezile băncilor unde sunt depuse acele titluri.

Până la acea dată se vor depune şi procurile prevăzute de art. 22 din statutele societăţii.

Adunarea generală va fi legal constituită, când acţionarii împreună cu mandatarii prezenţi vor reprezenta cel puţin o treime din capital.

Dacă în ziua fixată nu va fi reprezentată cota de capital prevăzuta mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de 5 Mai 1928, la aceeaş oră şi tot în localul societăţii.

Ordinea de zi a adunării generale este următoarea:

1. Darea de seamă şi bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1927.
2. Raportul censorilor.
3. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
4. Repartizarea beneficiilor.
5. Ratificarea cooptării în consiliul de administraţie a d-lui general Traian Moşoiu şi a d-lui inginer I. E. Bujoiu.
6. Alegerea a 5 membri în consiliul de administraţie, în locul celor ieşiţi la sorţi.
7. Alegerea a 5 censori şi 5 censori supleanţi.
8. Fixarea onorarului censorilor.

Consiliul de administraţie.

ACTIV — Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1927 — PASIV

Cassa şi efecte:							Capital	—	—	820.000.000	—
Numerar la Bucureşti şi la Mine	3 760.587	36					Rezerve:				
Depozite la bănci	9.076 975	87					a) Statutare	30.368.769	80		
Efecte publice şi acţiuni	14.352.139	—					b) Extraordinare	9.772.373	9	40 141.143	69
Cauţiuni depuse	507.000	—		27.696.702	23		Creditori:				
Investiţiuni şi construcţiuni miniere 194.163.750,—							Creditori diverşi	219.702.963	74		
Amortizări 5.847.750,—	188.316.000	—					Casa de economie a funcţionarilor şi muncitorilor	20.999.148	1	240.702.111	87
Inventarul imobilelor, mobilelor şi maşinilor 622.753 501,30							Casa de pensiuni a funcţionarilor	—		13.933 476	—
Amortizări 70.710.033 42	552.043.467	97		740.359.467	97		Beneficiu;				
Diverse stocuri	—	—		67.101.412	02		Report din anul 1926	1.104.858	46		
Debitori:							Beneficiul net al anului 1927	157 295 98	30	158.400.843	76
Diverşi debitori pentru cărbuni şi alte creanţe	—	—		424.086.517	10						
Cassa de pensiuni a funcţionarilor:											
Efecte publice şi disponibil	—	—		13.933.476	—						
Conturi de ordine	185.725.790	—					Conturi de ordine	185.725.790	—		
				1,273.177 575	32					273.177.575	32

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — Incheiat la 3 Decemvrie 1927 — **CREDIT**

Cheltueli generale	—	—	19.155 269	54			Report din anul 1926	—	—	1.104.858	46
Dobânzi plătite	—	—	10.938.235	60			Dobânzi încasate	2.071 575	60		
Amortizări	—	—	76.557.783	42			Venit din participaţiuni	7.684.688	—		
Beneficiu:											
Report din anul 1926	1,104.858	46									
Beneficiul net al anului 1927	157.295 98	30	158.400.843	76			Venitul brut al exploatărilor minelor. exploatărilor anexe şi venituri div.	254 191.010	32	263.947 273	92
			265.052.132	38						265.052.132	38

Preşedintele consiliului de administraţie, *Corneliu R. Manolescu.* Director general, *I. E. Bujoiu.*
Administratori-delegaţi: *Tancred Constantinescu, Dr. Fr. Chorin.*
Direcţia contabilităţii: *Eugen Cerghedi, Vic or Cosma,* experţi contabili.
Am examinat prezentul bilanţ şi cont de profit şi pierdere conform art. 186 din codul comercial şi le-am găsit în concordanţă cu registrele.
Cenzori: *G. Cioflec,* expert-contabil; *N. Miclescu, N. Simionescu Adalbert Eisler, Arnold Rejto*

Creditul Carbonifer

Societate Anonimă Minieră

ACTIV — Bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1927 — PASIV

Imobilizări							**Datoriile Soc. către ea însăş.**				
Concesiuni	27.834 7 5	—					Capital	110.000 000	—		
Instalaţiuni	31.540 041	59					Rezerva legală	2.070.692	—		
Imobile	13 622 005	25					Fond de amortizare	37 15 .531	79		
Mobilier	1.266.929	13					**Rezerve p. conturi dubloase**	2.985.398	74	152.211.622	53
Vite şi Vehicule	1 481 131	96		75 741.852	93		**Datoriile Soc. către Terţi**				
Realizabili şi Disponibli							Diverşi creditori	12.062.766	40		
Cassa	5.149.986	37					Cont tranzitoriu: Salarii, Impozite şi diverse de plată	5.112.471	02	17.175.237	42
Conturi debitoare: Clienţi	46.866.378	65					**Cont de rezultate**				
„ „ **Diverşi**	7 577 028	73					Beneficiu report din 1926	619.569	84		
Magazii	7 355 32	66					Beneficiu din 1927	16 221.798	90	16.841 368	74
Cărbuni Stock	2 226 353	16								186 228.228	69
Bănci	41.308 300	—		110.483 375	76						
				186 228 228	69						
Conturi de ordine				718 600	—		Conturi de ordine			718 600	—

DEBIT — Contul de Profit şi Perderi încheiat la 31 Decembrie 1927 — **CREDIT**

Cheltueli de exploatare, impozite şi cheltueli de administraţie			21 549.764	77			Report din 1926			619 569	84
Amortizări			6 789.676	—			Beneficiu rezultând din producţiunea de cărbuni			44.561 233	67
Beneficiu report din 1926	619 96	84									
Beneficiu din 1927	16 22 .798	90	16.841.368	74							
			45 180.803	51						45 180. 03	51

Preşedintele Consiliului de Administraţie. Director general Şeful contabilităţii,
General-Adjutant ERNEST BALIF Inginer TINTAREANU L. GUTMAN, expert contabil

Verificat şi găsit conform cu registrele:
Cenzori: P. Beniest, M. Rădulescu, expert contabil, A. Cruceanu, R. Godet, M. Voinescu
Dividendul de 25% Brutto, din care se scade impozitele, se va plăti cu lei 102.50 netto cu începere dela 21 Aprilie 1928, la Banca Comercială Română din Bucureşti. 17

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.

L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n. Allemagne).

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 88

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuţiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17

Telef. 40|29

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROSANI"

Telefon 39/77

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută conştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti

Telefon 43|75

ANUL VII.—No. 219 UN NUMAR LEI 20 JOI 10 MAI 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Să avem răbdare

Cercurile petrolifere și financiare londoneze văd situația petrolului mondial sub un aspect mai favorabil. Ele se întemeiază pe faptul că scăderea producției în America va merge progresiv căci terenurile din Seminola secătuesc și totodată guvernul american silește la aceasta căci, îndată ce se observă o urcare a producției, aplică politica de restrângere.

La noi însă nu se poate vorbi de scăderea producției ci din contră toate societățile luptă pentru mărirea ei, căci la noi creșterea producției scade cheltuelile și s'ar putea înregistra chiar mari beneficii dacă am avea norocul ca lupta dintre „Royal-Dutch Shell" cu „Standard Oil" să se termine și s'ar constrânge Sovietele să se folosească de petrolul lor în consumația internă, căci astăzi nu dau petrol nu numai la sate, dar nici măcar pentru orașele mari ca Leningrad, Moscova, Odessa, etc. Desigur că în acest caz perspectivele viitorului ar fi foarte bune și vom ajunge repede la creșterea prețului țițeiului.

Industria petroliferă românească a avut în ultimul timp ajutor din partea guvernului, căci fiind d. profesor Mrazek, ministru de industrie și comerț, a putut convinge lesne pe d. Vintilă Brătianu că trebue să dea sprijinul reclamat. Acum totul se reduce la problema fiscalității excesive, care dă rezultate rele în toată lumea. Cu drept cuvânt petroliștii se plâng că o asociație între două părți din care **numai una să aibă riscul banilor investiți și alta să aibă numai foloase, este o asociație nedreaptă.** Ei cer ca și statul să suporte o parte de risc, ceeace reclamă și bunul simț. Deci, restrângerea producției, simptomele ca Sovietele sunt pe sfârșite și semnele îmbucurătoare că americanii se vor convinge că trebue să abandoneze vânzarea petrolului furat, — dându-se satisfacție nu numai d-lui Deterding, dar tuturor statelor cari au fost jefuite prin naționalizarea petrolului rusesc, — ca și faptul că consumul benzinei crește uimitor de repede în lumea întreagă, toate aceste evenimente ne îndreptățesc a crede în schimbarea spre bine a situației întregi a pieții mondiale a petrolului și implicit vom profita și noi.

Spre a se vedea cât de mult actuala situație dăunează, vom spune că chiar guvernul din Indii anchetează și examinează cu cât prețul petrolului local este inferior prețului mondial, pentru ca să se alcătuiască repede o lege de ocrotire împotriva grupului Standard, care a pricinuit pe nedrept această scădere.

Deci trebue să avem răbdare căci sunt semne îmbucurătoare.

PIERRE SOLOMON

—o□o—

Industria Națională și Casa Thyssen

Chestiunea materialului prost furnizat la C. F. R. de către casa Thyssen, dă naștere la discuțiuni largi și ele sunt naturale pentru că este vorba de furnizarea de șine de drum de fer cari, din cauza proastei calități, pericliteză viața călătorilor.

Natural că discuția este admisă atâta timp cât chestiunea se prezintă sub aspect obiectiv, când însă alunecă și în loc de o disculpare se dau „lămuriri" în care se atrage industria metalurgică națională, noi nu o mai socotim pornită din dorința de luminare a chestiunei. Astfel reprezentantul casei Thyssen, pe care noi nu-l știm și nici nu avem interes a-l cunoaște, dă următoarele „lămuriri":

1. Prețul șinelor este 247 mărci cif Constanța și nu 250 mărci cât am spus noi.

2. Că nu se plătește taxe vamale fiind scutite pentru că furniturile sunt în comptul reparațiunilor. În schimb recunoaște casa Thyssen că prețurile plătite de noi sunt mai mari decât le-am fi obținut la o licitație cu concurență mondială, pentru că furnitura este în comptul reparațiunilor.

Asupra acestor două puncte nu avem ce discuta. Rămânem chiar la punctul de vedere al casei Thyssen, care arată că motivul pentru care se ia un preț mai scump, este o consolare pentru industria germană, nevoită a plăti prin dările ei, cea mai mare parte a miliardelor de mărci aur ce le achită Germania în comptul reparațiilor de război.

Revenind însă la calitatea șinelor, reprezentanții casei Thyssen se scuză că nu d-lor au afirmat că specialiștii noștri au cerut o rezistență majorată. Când se va termina ancheta vom vedea care este adevărul. Până atunci socotim îndrăzneață afirmația că direcția generală a căilor ferate a fost obligată a face comanda la Thyssen, pentru că industria noastră metalurgică nu putea furniza cantitatea necesară de șine și aceia că industria noastră metalurgică a fost satisfăcută de C. F. R. până la limitele posibilității sale de furnizare.

Când este șomaj în industria metalurgică nu vedem pentruce șinele trebuesc date fabricei Thyssen.

Din toată pledoaria reprezentanților fabricei nu reese însă justificarea pentru principalul punct de acuzare: că au furnizat șine de material prost, cari au plesnit la trecerea trenului și că numai datorită întâmplării n'au avut loc accidente mortale, provenite din deraieri, cari ar fi costat viața a sute de oameni.

Răspunderea deci rămâne și cerem sancțiuni.

P. S.

—□*□—

Patience

Les cercles pétrolifères et financiers de Londres commencent à voir la situation mondiale du pétrole sous un aspect plus favorable. Ils se basent sur le fait que la production du pétrole en Amérique marque une diminution progressive. Les terrains de Seminola sont en effet en train de s'épuiser et, d'autre, part dès que le gouvernement américain observe une augmentation de la production, il s'empresse d'appliquer des mesures de restriction.

En Roumanie on ne saurait parler d'une diminution de la production. Bien au contraire, toutes les sociétés font tous leurs efforts pour l'augmenter car l'augmentation de la production diminue les les frais de revient. Nous pourrions même enregistrer de grands bénéfices si nous avions la chance de voir cesser la lutte entre la „Royal Dutch Shell" et la „Standard Oil" et si les Soviets étaient forcés une fois pour toutes de fournir le pétrole nécessaire à leur consommation intérieure au lieu de le jeter sur le marché mondial pour faire baisser les prix. A l'heure actuelle, en effet, les Soviets non seulement ne donnent pas le pétrole nécessaire à la consommation des villages, mais i s laissent dans l'obscurité de grandes villes comme Leningrad, Moscou, Odessa, etc. Il est certain que, dans ce cas, les perspectives de notre pétrole deviendraient des meilleures et nous arriverions rapidement à une augmentation des prix.

L'industrie pétrolifère roumaine a bénéficié ces derniers temps de tout l'appui du gouvernement. M. le professeur Mrazek étant à la tête du ministère de l'industrie et du commerce n'a pas eu de peine en effet à convaincre le président du conseil qu'il devait donner à cette industrie tout le concours réclamé. Tout se réduit à l'heure actuelle au problème de la fiscalité excessive qui a d'ailleurs donné de mauvais résultats dans le monde entier. Les pétroliers estiment à juste titre qu'une association entre deux parties dont l'une court tout le risque des capitaux investis et l'autre n'a que des bénéfices, est une association injuste. Ils demandent que l'Etat lui aussi supporte une partie des risques, ce qui est conforme au bons sens. La restriction de la production le fait que les Soviets sont à bout et que les américains semblent être décidés à abandonner la vente du pétrole soviétique donnant ainsi satisfaction non-seulement à M. Deterding, mais à tous les Etats qui ont été volés par la nationalisation du pétrole russe, de même que l'augmentation étonnamment rapide de la consommation de la benzine dans le monde entier, toutes ces circonstances nous autorisent à croire à un chargement favorable de la situation du pétrole, amélioration dont nous profiterons implicitement nous aussi.

Déjà le gouvernement des Indes songe à prendre de sérieuses mesures de défense. Il a ordonné une enquête afin de constater de combien le prix du pétrole local est inférieur aux prix mondiaux, afin d'élaborer à bref délai une loi de défense contre les agissement de la „Standard Oil" qui a provoqué injustement cette baisse.

Ayons donc de la patience car des signes réjouissants apparaissent à l'horizon.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

L'Industrie Nationale et la maison Thyssen

La question du matériel de mauvaise qualité fourni par la maison Thyssen donne naissance à de larges discussions parcequ'il s'agit d'une fourniture de rails de chemin de fer dont la qualité défectueuse met chaque jour en danger la vie des voyageurs.

La discussion est évidemment admise aussi longtemps qu'elle demeure sur un terrain objectif; nous ne saurions cependant admettre qu'elle dévie et, qu' au lieu de se disculper on vienne nous donner des „explications" qui mettent en cause notre industrie métallurgique nationale. C'e-t ainsi que le représentant de la maison Thyssen que nous ne connaissons pas et que nous n'avons d'ailleurs aucun intérêt à connaître, donne les „explications" suivantes:

1. Le prix des rails est de 247 marks bord Constantza et non point 250 marks comme nous l'avons dit.

2. Que la fourniture est exempte de droits de douane parcequ'elle est faite au compte des réparations. En échange la maison Thyssen reconnait que, pour le même motif, les prix qui lui sont payés par les chemins de fer roumains sont supérieurs à ceux qui auraient été obtenus au moyen d'une adjudication à concurrence mondiale parceque la fourniture est au compte des réparations.

Sur ces deux points nous n'avons rien a discuter. Nous sommes même d'accord avec la maison Thyssen quand elle reconnait que nous avons payé cette fourniture plus cher, comme une fiche de consolation pour l'industrie allemande qui est obligée de payer par sa contribution la majeure partie des milliards en marks or qui sont acquittés par l'Allemagne au compte des réparations de guerre.

Revenant à la qualité des rails qui est le point essentiel du débat, le représentant de la maison Thyssen soutient ne pas avoir affirmé que nos spécialistes ont demandé une résistance majorée. Quand l'enquête sera terminée, nous verrons de quel côté est la vérité. Jusqu'alors nous considérons comme des plus audacieuses l'affirmation selon laquelle la Direction générale des chemins de fer aurait été obligée de faire la commande à la maison Thysen parceque notre industrie métallurgique nationale n'aurait pu fabriquer la quantité de rails nécessaires et que, d'ailleurs, satisfaction aurait été donnée par lès C. F. R. à cette industrie jusqu'à l'extrême limite de sa capacité de production.

Quand il y a chômage dans notre industrie métallurgique nous ne voyons guère les raisons pour lesquelles la commande de rails devait être donnée à la maison Thyssen.

De toute la plaidoirie du représentant de cette fabrique ne ressort pas cependant la justification du chef principal d'accusation qui est porté contre elle du fait d'avoir fourni des rails de mauvaise qualité qui ont éclaté au passage des trains. C'est uniquement grâce à un heureux hasard que des accidents mortels et des déraillements coûtant la vie à des centaines de voyageurs n'ont pas eu lieu.

La responsabilité demeure donc entière et veut des sanctions.

P. S.

—□*□—

Savanții noștri în străinătate

Conferința d-lui inginer G. Gane la Universitatea din Madrid

Se știe că d. ing. G. Gane a reprezentat România ca delegat al societății române de chimie la jubileul de 25 ani al soc. Regale de fizică și chimie din Spania. Citim acum în marele ziar „Informaciones" din Madrid următoarele:

„D. G. Gane, inginer-chimist din România în urma invitații colegilor săi dela Universitatea Centrală a ținut o conferință din cele mai interesante asupra poblemei mondiale de mare actualitate a petrolului, vorbind despre: **„Petrolul în România și compunerea sa".**

După ce d. Bermejo, rectorul Universității Centrale, a prezentat pe conferențiar care a fost director al Petrolului Statului din România și director al laboratoarelor Institutului Geologic, dânsul a făcut un elogiu excepțional despre personalitatea d-lui profesor Gane, făcând să reiasă marele sale merite și autoritatea sa industrială în materie de petrol, arătând că studiile și lucrările sale în materie de petrol îi au deschis un credit extraordinar în lumea științifică.

Rectorul Universității a fost viu aplaudat de către o asistență selectă de profesori și oameni de știință cari umpleau sala.

Iată un scurt rezumat a conferinței ținute de către d. G. Gane, în urma cererei Societății Regale spaniole de fisică și chimie.

Conferențiarul începu prin a arăta toată importanța petrolului românesc a cărui producțiune a trecut dela 1.000.000 tone în 1920 la 3.200.000 tone în 1927. Cu hărți, fotografii și proiecțiuni dânsul a descris regiunile petrolifere din România precum și condițiunile geologice explicând formațiunea zăcămintelor. În România există numeroase sonde în erupție cari produc la început până la 1000 tone și mai mult pe zi iar rendementul acestei categorii de sonde poate fi evaluat la circa 600.000 tone pe an. Din 52.000 hectare de terenuri petrolifere date în concesiune numai 4—5000 hectare sau 8 la sută sunt exploatate, astfel că mai rămân 92 la sută a se pune în exploatare, fără a se ține seama de importanța rezervelor de terenuri petrolifere cari nu au fost date încă în concesiune.

M. G. Gane, ingénieur-chimiste

În momentul extragerei petrolul prin sondă se degajează gazuri cari conțin benzine. Conferențiarul a arătat cum se captează aceste gazuri pentru a se putea recupera aceste benzine cari reprezintă în greutate circa 3 la sută și în valoare circa 20 la sută din extracția petrolului.

In a doua parte a conferinței d. Gane a vorbit despre compunerea petrolului românesc bazându-se pe numeroasele lucrări executate în România la Universitate și la Institutul Geologic atât de către dânsul cât și de colaboratorii săi. Referindu-se la aceste lucrări d. G. Gane arată că produsele petrolului românesc sunt superioare în mare parte produselor de altă origină. Benzinele românești conțin un coeficient de produse ușoare cari distilă la temperaturi joase în proporții mai mari de cât alte benzine. Mai cu seamă ele nu sunt explozibile, ceia ce constituie pentru benzinele americane un inconvenient atât de mare în cât este nevoie ca să întrebuințeze cu ele un antidetonant pentru a le putea utiliza în condițiuni bune.

Produsele românești grele nu conțin puciosă și sunt prin urmare combustibile excelente cari nu atacă materialul de încălzit, cazanele vapoarelor etc.

Terminând după ce a arătat extraordinarele progrese înfăptuite de către industria petroliferă din România în ultimii ani, conferențiarul este de părere că petrolul va fi în scurt timp un factor de cea mai mare importanță pentru industria chimică.

—□*□—

Nos savants à l'étranger

Conférence M. l'ingén. G. Gane à l'Univers té de Madrid

M. l'ing. Gane a représenté on le sait la Roumanie en qualité de délégué de la société Royale de chimie roumaine au 25-ème anniversaire ds la fondation de la société Royale de Physique et de Chimie d'Espagne.

Nous lisons à ce propos dans le grand journal „Informaciones" de Madrid:

„L'ingénieur-chimiste roumain M. Georges Gane a tenu sur l'invitation de ses collègues de l'Université Centrale une conférence des plus intéressantes sur le problème mondial de grande actualité du pétrole, en parlant du „Pétrole en Roumanie et sa composition".

En présentant le conférencier, ex-directeur des services du pétrole de l'Etat roumain et ex-directeur des laboratoires de l'Institut Géologique de ce pays, le recteur de l Université Centrale M. Bermejo, fit un éloge exceptionnel de la personalité de M. l'ingénieur Gane, faisant ressortir ses grands mérites et son autorité indiscutable en matière de pétrole et montrant que ses ouvrages et ses travaux en relation avec le pétrole lui ont ouvert un crédit extraordinaire dans le monde scientifique.

Le recteur de l'Université fut très-applaudi par l'assistance sélecte de professeurs et d'hommes de science qui emplissait entièrement la salie.

Voici un succint résumé de la conférences tenue par M. G. Gane, à la demande de la Société Royale espagnole de Physique et Chimie.

Le conférencier commença par faire ressortir toute l'importance du pétrole roumain dont la projection a passé de 1.000.000 tonnes en 1920 à 3.700.000 tonnes en 1927. Avec cartes, photographies et projections à l'appui il décrivit les régions pétrolifères de la Roumanie ainsi que leurs conditions géologiques et explique la formation des gisements et des affleurements.

Il y a en Roumanie de nombreuses sondes en éruption qui produisent au commencement jusqu'à mille tonnes et plus par jour et le rendement de cette catégorie de sondes peut être évaluée à environ 600.000 tonnes par an. Sur 52 000 hectares de terrains pétrolifères donnés en concession, à peine 4 000—5.000 ha. ou 8 pour cent sont exploités, de sorte qu'il reste encore 92 pour cent à mettre en exploitation, sans compter d'importantes réserves de terrains pétrolifères qui n'ont pas été données en concession.

Au moment où le pétrole est extrait au moyen de la sonde il se dégage des gaz qui contiennent des gazolines. Le conférencier montre comment ces gaz sont captés afin de récupérer ces gazolines qui représentent comme poids environ 5 pour cent et, comme valeur, environ 20 pour cent de l'extraction du pétrole.

Dans la seconde partie de sa conférence M. Gane parla de la composition des pétroles roumains en se basant sur les nombreux travaux exécutés en Roumanie à l'Université et à l'Institut Géologique tant par lui-même que par ses collaborateurs. Se référant aux dits travaux M. G. Gane montra que les produits du pétrole roumain sont supérieurs à la majeure partie des produits d'autres origines. Les gazolines roumaines renferment en effet un pourcentage de produits légers qui distillent à des températures inférieures en plus grandes quantités que les autres gazolines. Surtout elles ne sont, pat détonnantes ce qui constitue pour les gazolines américaines un grand inconvénient si bien qu'il est nécessaire d'employer avec elles un antidétonnant pour pouvoir les utiliser dans de bonnes conditions. Les produits roumains-lourds ne renferment pas de soufre, et sont par conséquent d'excelents combustibles qui n'attaquent point le matériel de chauffage, les chaudières des navires, etc

En finissant, après avoir exposé les remarquables progrès accomplis par l'industrie pétrolifère en Roumanie au cours des dernières années, le conférencier est d'avis que le petrole représentera à bref délai un facteur de la plus haute importance dans l'industrie chimique. C'est pour ces considérations que la Roumanie prend ses mesures en vue de s'assurer des réserves de cette richesse naturelle en n'exposant pas son exploitation à un épuisement rapide, mais sans toutefois entraver les exploitants ni leur apporter un préjudice quelconque.

M. Gane a été chaleureusement applaudi et félicité par la nombreuse assistance qui était venue entendre son intéressante dissertation.

La société Royale Espagnole de chimie et de physique a également offert, au Casino de Madrid, un banquet en l'honneur de notre distingué compatriote. Des toats très élogieux y ont été tenus en son honneur et en l'honneur de la Roumanie, donnant lieu à une chaleureuse manifestation de sympathie hispano-roumaine".

La visite de M. l'ingénieur Gane à Madrid a eu ainsi un résultat moral des plus heureux Elle a eu également un résultat pratique car, selon nos information d'importantes relations commerciales en matière de pétrole prendront incessamment naissance entre les deux pays.

M. Gane mérite à ce titre toutes nos plus vives félicitations.

—□o□—

Se poate ca cablurile de săpat fabricate de
Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești
sunt mai scumpe (pe kilogram) ca cablurile de concurență, dar pe metru de foraj ele sunt mai eftine.
Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Pentru aceste motive România ia măsuri de a face rezereve de această bogăție naturală, neexpunând exploatarea sa la o repede secătuire, fără însă totuși a pune pedici exploatanților și a le aduce pagube.

D. inginer Gane a fost călduros aplaudat și felicitat de către numeroasa asistență care venise în mare număr pentru a lua parte la această interesantă conferință. De asemenea s'a dat în onoarea d-lui inginer Gane un banchet la Casinoul din Madrid de către soc. Regală de chimie și fizică. La acest banchet s'au ținut mai multe toasturi elogioase pentru d-sa și pentru România, transformându-se astfel într'o manifestație de fraternitate româno-spaniolă".

Astfel acțiunea domnului inginer Gane a avut cel mai fericit rezultat moral și tot odată unul practic căci după cât suntem informați se vor naște în curând importante legături comerciale în materie de petrol între noi și această țară.

Il felicităm și noi pentru aceste rezultate strălucite.

—□*□—

O circulară a d-lui St. Cerkez

Președintele Uniunei Camerelor de comerț și președintele Comitetului Național al Camerei Internaționale de comerț

D. Ștefan Cerkez, președintele Uniunei Camerelor de comerț din țară și președintele Comitetului român al Camerei Internaționale de Comerț, a trimis, în această din urmă calitate, membrilor Camerei Internaționale circulara de mai jos:

„Vă este desigur cunoscut importanța covârșitoare ce și-a câștigat, mai ales în ultimul timp Camera de comerț internațională în tratarea chestiunilor economice internaționale, și care prin colaborarea asiduă cu Liga Națiunilor și-a câștigat și posibilitatea de a determina aplicarea rezoluțiunilor sale.

Atât prin Liga Națiunilor, care reprezintă interesele politice mondiale cât și prin Camera de comerț Internațională, care reprezintă interesele economice, omenirea a intrat într'o epocă în care izolarea nu mai e posibilă, nici unui popor. Importanța relațiunilor economice între popoare prin influența lor, asupra politicei generale, în stabilirea relațiunilor dintre ele, se simte — după cum știți — din ce în ce mai mult.

Țara noastră pentru a pune în valoare bogățiile sale, cât și pentru a folosi situația sa geografică, ca țară de tranzit, trebue să iasă cât mai curând din rezerva ce-și impusese și să participe cât mai adânc la relațiile economice internaționale, naționalismul economic nu mai poate rămâne la formulele vechi, el nu există, și nu se desvoltă decât prin participarea la posibilitățile economice universale.

Camera de comerț Internațională e destinată tocmai pentru a organiza, o colaborare economică internațională cât mai desvoltată.

Comitetul Național Român, ca și Comitetele Naționale ale celor 44 țări, membre ale Camerei de comerț Internațională, este chemat să colaboreze la stabilirea înțelegerilor economice mondiale precum și a aplicărei lor în țările respective.

Din acest punct de vedere Comitetul Național Român, pentru a-și spune cuvântul cu toată autoritatea, asupra diverselor pro-

Une circulaire de M. St. Cerkez

Président de l'Dnion des Chambres de commerce de Roumanie et président du Comité National de la Chambre internationale de Commerce

M. St Cerkez, président de „l'Union des Chambres de Commerce de Roumanie" et président du Comité roumain de la Chambre internationale de commerce a adressé, en cette dernière qualité, la circulaire suivante aux membres roumains de cette Chambre:

„Vous connaissez très-certainement l'importance de tout premier ordre, prise ces derniers temps surtout, par la Chambre de commerce internationale en ce qui concerne les questions économiques internationales, importance d'autant plus grande que par une collaboration, assidue avec la Ligue des Nations elle a acquis aussi la possibilité de déterminer la mise en application de ses résolutions.

Grâce à la Ligue des Nations qui représente les intérêts politiques mondiaux et la Chambre de commerce internationale qui représente ses intérêts économiques, l'humanité est entrée dans une phase dans laquelle l'isolement n'est plus possible pour aucun peuple du monde. L'importance des relations économiques entre les peuples, par suite de leur influence capitale sur la politique générale, s'affirme chaque pour avec plus de force.

Pour mettre en valeur toutes ses richesses et pur pouvoir tirer profit de sa situation géographique exceptionnellement favorable au point de vue du transit surtout, notre pays doit sortir le plus rapidement possible de la réserve qu'il s'était imposée et participer de la façon a plus intense aux relations économiques internationeles. Le nationalisme économique ne peut plus demeurer dans le cadre des vieilles formules. Il n'existe et ne peut se développer que par sa participation aux possibilités économiques universelles.

La Chambre de commerce internationale est précisément destinée à organiser une collaboration économique internationale aussi développée que possible.

Le Comité National Roumain, tout comme les Comités nationaux des 44 autres pays membres de la Chambre de commerce internationale est appelé à collaborer à l'établissement des ententes économiques mondiales et à leur mise en application dans les Etats respectifs.

Pour ces motifs et afin de pouvoir dire son mot avec toute l'au-

Băile Nauheim
(GERMANIA)

Se prevede pentru sezonul ce vine o deosebită afluență de vizitatori din toate colțurile lumei la Nauheim. Este adevărat că anii de după război au adus cu sine o oarecare rezervă — de altfel ușor explicabilă — din partea multor vizitatori străini.

In urmă însă, stabilizându-se moneda și prețurile devenind abordabile pentru toată lumea, lucrurile s'au schimbat. Astăzi totul a intrat în normal și aceste băi, cari se bucură de un renume mondial sunt foarte vizitate de un public numeros din toate țările din lume.

Sunt cunoscute de toată lumea efectele miraculoase ale băilor Nauheim în special pentru suferinzii de boli de inimă și mii de oameni bolnavi se îndreaptă în fiecare an către această localitate cu sursele sale bogate în acid carbonic, fier și sare.

Situat într'o poziție admirabilă la poalele munților Taunus, Nauheim-ul se bucură de o climă foar dulce atât vara cât și iarna, de aceea chiar sunt 2 sezoane, unul vara dela 1 Aprilie—30 Septembrie și altul iarna dela 1 Octombrie—31 Martie. O cură regulată se face aci în 4—5 săptămâni.

Băile Nauheim au efect curativ pentru bolile de cord în special și se recomandă de medici de asemenea pentru următoarele maladii: *boli de femei;* anomalii la menstruații și afecțiuni purulente sexuale. *Afecțiunile căilor respiratorii;* catare cronice ale nasului, ale aparatelor respiratorii, bronșitele, astma, boli de stomac, maladiile măduvei spinărei, ca tabesul, neuralgii gută, scorfulii, rachitism.

Trei izvoare termale cu o temperatură între 30 gr și 35 gr C împrejmuite de un grandios parc-operă arhitectonică de mare valoare, deservesc băile termale sărate și de acid carbonic, anume prescrise de medici și gradate pe temperatură, durată și conținut de fier sau acid carbonic. Se servesc de asemenea după ce

Les Bains de Nauheim
(ALLEMAGNE)

On prévoit pour la saison prochaine une affluence énorme à Nauheim. Il est vrai que pendant les années d'après guerre on a pu constater une certaine réserve, — d'ailleurs fort explicable — de la part des visiteurs étrangers. Plus tard, cependant, grâce à la stabilisation de la monnaie allemande les prix devenant abordables pour tout le monde la situation a changé. Aujourd'hui ces bains qui jouissent d'un renom mondial sont visités par un nombreux public de tous les pays du monde.

Les effets miraculeux des bains de Nauheim sont connus par le monde entier. Tout particulièrement les cardiaques ne peuvent assez louer ces eaux si riches en acide carbonique, fer et sel

Située dans une position magnifique aux pieds des montagnes du Taunus, la ville de Nauheim bénéficie d'un climat très doux autant pendant l'été que l'hiver. ce qui permet à Nauheim d'avoir deux saisons l'une du 1 Avril—30 Sept. et l'autre du 1 Oct.—31 Mars. Une cure normale dure toujours 4—5 semaines

Les bains de Nauheim ont un effet curatif pour les maladies du coeur; en outre ils sont recommendés par les médecins dans le cas suivants; maladies des femme: anomalies de la menstruation et affections purulentes séxeulles; affections des appareils respiratoires; catharres chroniques du nez, bronchites, asthmes, maladies d'estomac, maladies des os, tabes, nevralgies goutte scrofules, rachitismes

Trois sources thermales dont la tempèrature varie entre 30° et 35° C entourées d'un parc immense — oeuvre architechtonique de grande valeur — fournissent l'eau nécéssaires aux bains thermaux salée et d'acide carbonique, prescrites par les médicins suivant leurs indications en ce qui concerne la température la durée et le contenu de fer ou d'acide carbonique. On peut avoir aussi des bains simples, bains de siège, de boue, hydrotérapie rință, băi simple, băi de șezut, băi de nomol, hidroterapie, etc., în cele 8 stabilimente balneare modele de curățenie și eleganță.

Afară de băile termale, Nauheimul mai oferă suferinzilor și ape minrle curative foarte radioactive și care se găsesc în cele 7 izvoare. Aceste ape minerale conțin acid carbonic și fier și se expediează în sticle în toate colțurile lumei fiind cunoscute ca admirabile ape de masă sub diversele denumiri de: Schwalheimer, Ludwigs-Karls sau Germaniawasser.

Intr'un local construit anume suferinzii găsesc un inhalatoriu, un emanator de radio, aparate Röntgen precum și toate instalațiile cele mai moderne pentru căutarea și vindecarea bolilor de inimă.

Sanatorii foarte sistematice și elegante, între cari se pun în prim loc sanatoriul d-lui dr. Hugo Schmidt, consilier. Sanatoriul cuprinde peste 80 camere spațioase elegant situate în fața parcului, la câțiva pași de sala de cură și băi cu toate aparatele moderne de radiografie, electroterapie, gimnastică, etc., cel mai vechi practician din Nauheim specialist în boalele repirtaroii.

Numeroase hoteluri, dintre care relevăm renumitul Bitong's Hotel Bristol unde se mănâncă și se locuește ca la mama acasă stau la dispoziția vizitatorilor, și unde în special românii găsesc o primire foarte călduroasă și un tratament prietenesc, nu scapă nici un prilej pentru a face absolut tuturor, străinilor, cari vin la Nauheim, șederea cât mai agreabilă și mai comodă

De altfel poziția pitorească a Nauheimului cu împrejurimile sale împădurite cu excursiunile și distracțiile nenumărate, ca teatre, concerturi, sporturi, fac din această frumoasă localitate nu numai un loc de întâlnire al suferinzilor, dar chiar și o recreare sau un prilej de distracții pentru vilegiaturiștii cei mai pretențioși din lumea întreagă.

Dr. P.

—□*□—

etc. dans les 8 établissements balnéaires qui sont autant de modèles de confort, élégance et propreté

Nauheim offre outre les bains thermaux ses eaux minérales radio uctives de sept sources. Oes eaux minérales contiennent de l'acide carbonique et du fer: les bouteilles remplies de ces eaux miraculeuses sont expédiées dan les monde entier sous différentes dénouinations comme; Schwalheimer, Ludwigs-Karls-ou Germaniawasser.

Dans des pavillons construits exprès, les malades peuvent faire des inhalations, suivre une cure de radium, etc. il y a des appareils Roentgen, ainssi que les installations les plus modernes pour le traitement des maladies du coeur.

Parmi les maisons de cure les plus recommandées il y a le sanatorium confortable et élégant du Dr. Hugo Schmidt conseiller. Le sanatorium compte 80 chambres spacieuses et luxueuses. Ce sanatorium est situé vis-à-vis du parc à quelques pas seulement du salon de cure et des bains On y trouve tous les appareils modernes de radiographie, électroterapie, gymnastique etc. M. Schmidt est le plus ancien praticien de Nauheim specialisé dans les maladies de l'appareil respiratoire.

Parmi les hôtels il faut citer le Bitong's Hotel Bristol où l'on est vraiment comme chez soi et où les roumains trouvent un accueil fort chaleureux; quant aux directeurs ils ne manquent aucune occasion pour servir les étrangers afin que le séjour à Nauheim leur soit des plus agréables.

La position pittoresque de Nauheim avec ses environs, ses excursions, ses nombreuses distractions comme théatres, concerts, sports, etc. font de cette belle localité un lieu de rendez-vous non seulement des malades' mais aussi des villegiaturistes les plus exigeants du monde entier.

Dr. P.

—□*□—

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON [illegible]

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINA SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești – Str. G. Radovici No. 1 – Ploești

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploești

AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

bleme internaționale, trebue să strângă în jurul său toate forțele economice ale țărei.

Organizațiunea noastră nu este oficială, din contră ea reprezintă opinia publică românească în chestiunile de ordin economic și ca atare în legăturile noastre cu străinătatea trebuie să fim o forță recunoscută, pentru a face ca directivele noastre în politica economică internațională să aibă șanse de a fi luate în considerație.

Pentru a ajunge la acest rezzultat, Comitetul Național Român, trebuie — după cum am mai spus — să strângă în jurul său persoane competente reprezentând industria, comerțul și finanțele și în acest scop, insist pe lângă dv. pentru a face o propagandă cât mai activă în relațiunile de afaceri ce întrețineți, pentru adeziuni de noi membri.

Cu credință că în această chestiune de o importanță așa de mare, pentru interesele economice românești, voi avea sprijinul Dv. cât mai larg, vă rog să primiți asigurarea celor mai distinse considerațiuni.

□*□

torité voulue snr tous les divers problèmes internationaux, le Comité National Roumain doit grouper autour de lui toutes les forces économiques du pays.

Notre organisation ne dépendant pas de l'officialité représente fidèlement l'opinion publique roumaine dans les questions d'ordre économique et comme telle, il est absolument nécessaire que dans nos rapports avec l'étranger, elle devienne une force reconnue de façon à ce que nos directives dans les questions de politique économique internationale aient des chances d'être prises en considération.

Pour arriver à ce résultat le Comité National Roumain a le devoir — ainsi que nous l'avons dit plus haut — de grouper autour de lui toutes les personalités compètentes représentant l'industrie, le commerce et les finances et à cet effet, je me permets de vous prier avec insistance de faire une propagande aussi active que possile parmi vos relations d'affaires en vue de l'adhésion de nouveaux membres.

Avec l'espoir que dans une question de cette haute importance pour les intérêts économiques roumains nous aurons un concours aussi large que possible de votre part, nous vous prions, d'agréer l'assurance de notre considération la plus distinguée.

□*□

Desvoltarea economică a Palestinei în 1927

Mulțumită consulului român din Iaffa, d. Rokach am putut căpăta raportul guvernului Palestinian asupra desvoltărei industriei și comerțului din Palestina pe 1927.

Din acest raport rees următoarele amănunte:

Comerțul. — Exportul în anul 1927 a crescut cu 600.000 lire sterline față de acela din 1926. Articolele principale exportate au fost următoarele: Portocale, pepene verde, cereale, grăsime comestibilă, vin, săpun, ciment, ciorăpărie, țigări și pielărie. Țările principale în care s'au exportat sunt: Egipt, Siria, și Anglia. Portocale s'au exportat în sumă de peste 800.000 lire sterline. Suprafața plantațiilor de portocale s'a dublat din 1923 până acum.

Industrie. — Numărul persoanelor ocupate în industrie se ridică în anul 1927 la aproximativ 7500. Compania de electricitate din Iaffa a putut să plătească dividende de 8 la sută. Numeroase fabrici lucrau zi și noapte, folosindu-se de toate instalațiile lor, pentru a putea corespunde trebuințelor pieței interne și externe. Fabrica de ciment „Neșer" din Haifa, domină piețele siriene și egiptene. Industria morilor se desvoltă mulțumitor. Grands Moulins din Haifa produc zilnic 30 tone făină de cea mai bună calitate. Fabrica de uleiu „Shemne" din Haifa produce untdelemnuri și uleiuri nerafinate, precum și diferite feluri de săpun și somină nu numai piața internă, ci a câștigat și o mare parte a pieței siriene și egiptene. Fabricele de ciocolată se desvoltă într'o măsură largă. Fabricele principale sunt la Tel-Aviv. Deasemenea și fabricele de ciorapi și piele au produs în ultimii ani mari cantități de mărfuri și au exportat în Siria și Egipt. In ultimul timp s'au înființat și fabrici pentru ustensile de metal, oglinzi, dopuri, articole de parfumerie și diferite lucrări din sidef cu caracter religios. In total sunt peste 800 făbrici din cari unele mai mici și altele mai mari.

Raportul conchide că frații Rokach au reușit să creieze legături mari comerciale cu România, de unde importă cherestea și sunt pe punctul de a aduce petrol și derivate, iar ca export au fondat o sucursală în România a societății „Pardes" pentru exportul de portocale și mandarine, care aproape a monopolizat prin prețul redus și calitatea superioară a mărfei întreaga piață românească.

In legătură cu cele scrise mai sus primim din partea corespondentului nostru din Iaffa, următoarea telegramă pe care o reproducem:

Importul cartofilor în Palestina este în continuă urcare. Astfel s'au importat în anul 1926 pentru suma de 42.000 lire sterline, iar în anul 1927 pentru 49.000 lire sterline. Pentru moment nu se cultivă aproape deloc cartofii în țară.

Țara noastă fiind destul de cunoscută ca producătoare mare de cartofi, credem că și în această direcție putem ocupa în Palestina un loc în frunte.

□*□

Le développement éeonomique de la Palestine en 1927

Grâce à l'amabilité du distingué consul de Roumanie à Iaffa, M. Rokach nous avons pu obtenir le rapport du gouvernement palestinien sur le développement industriel et commercial de la Palestine pendant l'année 1927.

Relevons en les chiffres suivants:

Commerce. — Pendant l'année 1927 la valeur des exportations a augmentè de 600.000 livres sterling par rapport à l'année précédente 1926. Les articles principaux d'exploitation ont été: les oranges, les melons d'eau, les céréales, la graisse comestible, le vin, le savon, le ciment, les tabacs et les cuirs. Les principaux pays de destination ont été l'Egypte, la Syrie et l'Angleterre. La superficie des plantations d'orangers a doublé depuis 1923 jusqu'à nos jours.

Industrie. — La nombre des personnes occupées dans l'industrie s'est élevé en 1927 à environ 7500 La Compagnie d'électricité de Jaffa a pu payer un dividende de 8%. De nombreuses fabriques ont travaillé jour et nuit pour pouvoir faire face aux besoins des marchés intérieur et du dehors. La fabrique de ciment „Neser" de Haifa domine les marchés syrien et égyptien. L'industrie de la minoterie se développe de jour en jour. Les Grands Moulins de Haifa produisent quotidiennement 30 tonnes de farine de la meilleure qualité. Les huileries „Sheme" de Haifa produisent de l'huile de table et des huiles non raffinées ainsi que différentes sortes de savons. Elles dominent son seulement le marché intérieur mais ont gagné aussi une grande partie des marchés syrien et égyptien, Les fabriques de chocolat se développent avec activité et se trouvent principalement à Tel-Aviv. De même l'industrie des bas et celle du cuir ont produit au cours des dernières années de grandes quantités de marchandises et ont fait de l'exportation en Syrie et en Egypte. Plus récemment des fabriques ont aussi été crées pour les ustensiles en métal, les miroirs, les articles de parfumerie et divers articles religieux en ivoire. Au total il y a déjà en Palestine plus de 800 fabriques de diverses importances.

Le rapport mentionne que les frères Rokach ont réussi à créer d'importantes relations commerciales avec la Roumanie d'où ils importent des bois de construction et sont sur le point de faire venir du pétrole et ses dérivés. Pour l'exportation, ils ont créé en Roumanie une succursale de la maison „Pardes" pour la vente des oranges et des mandarines et celle-ci a presque monopolisé le marché roumain par les prix réduits et la qualité superieure de ses produits.

En relation avec ce qui précéde une dépêche de notre correspondant dé Jaffa annonce que l'importation des pommes de terre en Palestine est en continuelle augmentation, atteignant 42.000 livres sterling en 1926 et 49.000 livres sterling en 1927. Pour le moment ou ne cultive presque pas de pommes de terre en Palestine.

Notre pays est suffisamment connu comme un grand producteur de pommes de terres et nous estimons qu'il pourrait trouver en Palestine un débouché de toute première importance.

□*□

CRONICA PETROLULUI

Continuăm cu publicarea bilanțurilor anului 1927 și avem înainte aceste bilanțuri:

Societatea „Petrol Block", care se prezintă cu un beneficiu net de 50.468.215 la un capital de 600 milioane lei, având frumoasele cifre de 186.264.071 lei rezerve și 15.000.000 lei amortizări, aproape 1/3 din capital.

Este în adevăr de remarcat administrația bună și prudentă a întreprinderii, care are numai 61.000.000 lei cheltueli generale și impozite rămânând un beneficiu net considerabil față de prețurile scăzute ale țițeiului și față de concurența pe piața mondială. Beneficiul acesta dovedește că conducătorii societății, d-nii dr. Aizinmann, dr. Goldstern, dr. Nachmias, Joe Aizinmann și Pincu Margulies, toți specialiști în branșă, își cunosc rolul și acționarii pot fi liniștiți că averea lor este bine administrată.

*

„Societatea Distribuiția Produselor Petrolifere", încheie bilanțul ca de obicei cu un profit mic de 67.887 lei la un capital de un milion lei, căci se știe că această societate cuprinde cele 3 mari societăți „Astra Română", „Steaua Română" și „Romano-Americană", cărora le desface marfa, așa că, de fapt societatea Distribuția, are numai rolul însemnat de a duce produsele la consumatorii din cele mai depărtate colțuri ale țării, înlesnindu-i și producând mărirea acestui consum.

Dat fiindcă în capul acestei societății este d. director Micu Zentler, petrolist cu experiență de 30 ani, suntem siguri că scopul societății va fi atins și aceasta va fi atât în folosul țării cât și al industriei de petrol, pe care d-sa a unit-o, lucru ce nu este tocmai ușor.

*

La societatea „Concordia", trebue de relevat un fapt îmbucurător, anume la capitalul de 500.000.000 lei s'a făcut un fond de amortizări de aproape 160.000.000 lei, care împreună cu rezervele, se ridică la peste 200.000.000 lei și lasă un beneficiu net de aproape 70.000.000 lei. Acest profit apreciabil este îmbucurător mai ales că situația societății este consolidată pentru viitor.

Societatea „Sirius", care face parte tot din grupul belgian „Compagne Financière Belge des Pétroles", sub conducerea d-lor Laurent Meuss, L. Stux, F. Carlier, etc., prezintă în bilanțul ei, la capitalul de 200.000.000 lei, 144.483.909 lei amortizări, ceeace nu poate fi decât spre binele și mulțumirea acționarilor.

Directorii societății, d-nii inginer Duqué și I. Marinescu, își dau seama cât de sănătos este pentru o societate da petrol o amortizare bună, care să-i dea putere de rezistență pentru viitor, mai ales față de prețurile atât de scăzute. Beneficiul net de circa 22.000.000 este satisfăcător și felicităm pe conducătorii acestor societăți pentru chibzuința administrației lor.

Tot din grupul belgian face parte și societatea „Vega", pentru rafinarea petrolului, care, în urma unui incendiu a fost aproape refăcută și, în afară de produsele petrolifere ce le rafinează în mod cu totul superior, produce excelente uleiuri minerale speciale, lucrate sub conducerea d-lui ing. chimist Ballif, fost elev al d-lui dr. Lossen, specialist cunoscut, în uleiuri sistem „Vacuum", pe care l'a introdus și în America. „Vega" încheie bilanțul la capitalul de 100.000.000 lei cu fonduri însemnate de rezervă și amortizări în total de lei 39 mil. 698.391. Ea dă un beneficiu brut de 44.790.822, din care se scade cheltuelile de exploatare, impozite și amortizările în sumă de 22.000.000, lăsând un beneficiu net de peste 13.000.000 lei. Cifrele vorbesc dela sine.

Repetăm din nou, că viitorul acestor 3 societăți, cu terenuri bogate și cu rafinerie modernă, cu conductele și instalațiile de export complecte este cu totul asigurat fiind conduse de d-nii Duqué și Marinescu.

*

Vom vorbi câteva cuvinte despre societatea „Mica" ce, pe lângă minele de aur, are și terenuri vaste de petrol. Ea încheie anul 1927 cu următoarele cifre: ia capitalul de 100.000.000 lei, rezerve și fond refacere circa 29.000.000 lei, amortizări diverse circa 30.000.000 lei. Beneficiul net este de peste 29 milioane lei, după ce redevențele statului și alte redevențe sunt aproape 40.000.000 lei. Societatea „Mica" este condusă de d. inginer I. Gigurtu, care s'a specializat în mine de aur și argint, unde a dat dovezi de capacitate și conducere bună. Credem că va da și în domeniul petrolifer aceleași excelente rezultate, față cu lucrările începute.

Vechiu Petrolist.

□*□

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Continuons la publication des bilans pour l'année 1927, bilans que nous avons sous les yeux;

La Société „Pétrol-Blok" présente un bénéfice net de 50.468.215 lei à un capital de 600 millions de lei. Ses réserves atteignent non mois de 186.264.071 de lei, et ses amortissements 15.000.000 de lei, près du tiers du capital. Il convient de féliciter de ces excellents résultats la compétente et prudente administration de cette entreprise qui, malgré les bas prix du pétrole et la concurrence mondiale, a trouvé le moyen de réaliser des bénéfices nets considérables, avec 61.000.000 lei seulement de frais généraux et d'impôts. Ces chiffres nous démontrent amplement que les dirigeants de la société MM. le dr Aizinmann, dr. Goldstern, dr Nachmias, Joe Aizinmann et Pincu Margulies, tous spécialistes éprouvés dans la matière, comprennent et au-delà la mission qui leur incombe. Les actionnaires peuvent être tranquilles car leur avoir est bien administré.

*

La „Société de Distribution des Produits du Pétrole", se contente comme d'habitude d'un petit bénéfice qui cette année, est de 67.887 lei pour un capital de 1 million de lei. Cele s'explique car cette société n'a en fait que le rôle d'organiser la vente intérieure et la distribution des produits des sociétés productrices et entre autres des trois grandes sociétés „l'Astra Română", la „Steaua Română" et la „Romano-Americana". C'est à elle qui incombe la mission importante de faire pénétrer ces produits dans les recoins les plus reculés du pays et de créer de nouveaux débouchés pour la consommation, mission difficile et compliquée qui, nous en sommes convaincus, sera couronnée d'un plein succès grâce à la compétence et l'activité exceptionnelle du directeur général M. M. Zentler qui possède une expérience reconnue de plus de 30 années en la matière.

*

A la société „Concordia" nous relèverons avec satisfaction qu' à un capital de 600.000.000 de lei on a institué un fonds d'amortissement de près de 160.000.000 lei. Les réserves dépassent en tout 200.000.000 lei. Les bénéfices nets ont atteint le somme très-appréciable de 70.000.000 lei, ce qui est d'autant plus satisfaisant que la situation de la société est assurée et placés à l'abri de toutes surprises pour l'avenir.

La Société „Sirius" qui fait aussi partie du groupe belge, „Compagnie Financière Belge des Pétroles" sous la direction de MM. Laurent Meuss, L. Stux, F. Carlier etc., nous indique elle aussi, à un capital de 200.000.000 de lei, le chiffre important d'amortissements de 144.483.909 lei, ce qui ne peut être qu' à son grand avantage et à celui de ses actionnaires. Les directeurs de la société MM. ingénieur Duqué et I. Marinesco se rendent parfaitement compte en effet de toute l'importance que présente un amortissement sérieux capable d'assurer la force de résistance de l'entreprise, en présence surtout des bas prix actuels. Le bénéfice net est de 22.000.000 de lei environ ce qui est pleinement satisfaisant et nous félicitons sincèrement les chefs de cette entreprise pour leur bonne administration.

Du groupe belge fait également partie le société „Vega" pour le raffinage du pétrole. A la suite d'un incendie ses installations ont été presqu' entièrement rénovées et, en dehors des produits qu'elle raffine de façon tout-à-fait supériaure elle fabrique d'excellentes huiles minérales spéciales sous la direction de M. l'ingènieur chimiste Ballif, ancien élève du dr. Lossen, spécialiste bien connu dans la fabrication des huilles système „Vacuum" qu'il a même réussi à introduire en Amérique A un capital de 100.000.000 de lei, le bilan indique non moins de 39.698.391 lei comme amortissements et réserves. Le bénéfice brut est de 44.790.822 lei desquels, déduction faite des frais d'exploitation, impôts et amortissements il reste un bénéfice net de plus de 13.000.000 de lei. Ces chiffres parlent deux-mêmes.

Comme on le voit, l'avenir de ces trois sociétés qui possèdent des terrains riches en pétrole, une raffinerie moderne, des conduites et des installations d'exportation complètes est entièrement assuré sous la compétente direction de MM. Duqué et Marinesco.

*

N'oublions pas de mentionner la société „Mica" qui, en dehors de ses mines d'or possède aussi de vastes terrains pétrolifères. Elle clot son bilan pour l'année 1927 avec les chiffres suivants: Capital 100.000.000 de lei, réserves et fonds de réfection environ 29.000.000, amortissements divers environ 30.000.000 lei. Après avoir payé à l'Etat et aux particuliers pour près de 40.000.000 de redevances, il lui est resté cependant un bénéfice net, des plus satisfaisants et qui depossé 29.000.000 de lei. La société „Mica" est dirigée par M. l'inginieur I. Gigurtu qui s'est spécialisé dans les mines d'or et d'argent où il a donné des preuvss manifestes de capacité. Nous sommes convaincus que, dans le domaine pétrolifère aussi cette entreprise donnera les mêmes excellents résultats.

Ancien Pétroliste

□*□

INFORMAȚIUNI

Membrii Uniunii Industriașilor din țară au vizitat de curând centrul industrial Arad, continuând astfel obiceiul atât de lăudabil de a ține încontinu contact cu viața industrială din întreaga țară.

Printre uzinele vizitate ținem să insistăm asupra uzinelor „Astra", această splendidă organizație industrială, admirabil condusă și utilată cu tot ce este mai modern, ocupând un teren în suprafață de 200.000 m. p., având peste 12000 metri linii ferate, cu mii de mașini care dau de lucru la peste 4000 lucrători.

La uzinele „Astra" vizitatorii au fost întâmpinați de d. M. N. Șapira, vrednicul administrator delegat și director general al societății. Tot uzinele „Astra" au oferit vizitatorilor, un dejun copios preparat de cantina uzinei perfect amenajată. La banchet, a vorbit d. M. N. Șapira relevând solidaritatea ce există între conducătorii întreprinderilor industriale și ridicând paharul în sănătatea M. S. Regelui Mihai I. Mai departe d. Șapira, accentuiază meritele conducătorilor Uniunei Generale a industriașilor în frunte cu activul ei președinte, d. inginer Bușilă și exprimă mulțumirile și recunoștința industriașilor pentru priceperea și munca ce se depune pentru sprijinirea intereselor industriei românești. D. Șapira preconizează ridicarea nivelului economic al țării numai prin forța productivă a tuturor ramurilor industriale și încheie frumoasa sa cuvântare închinând în sănătatea industriei românești.

Printre celelalte cuvântări s'a relevat frumosul discurs al d-lui M. Dinerman, directorul general al Băncei Moldova, care aduce elogii d-lui ing. Mircea, directorul general al U. G. I. R., pentru munca depusă la cimentarea legăturilor sufletești dintre intdustria din vechiul regat cu cea din Ardeal.

In seara aceleiași zile a avut loc ședință festivă a Camerei de comerț din Arad.

*

A avut loc adunarea generală, a „Asociației generale a economiștilor din România", care s'a ținut în palatul Academiei de comerț.

Adunarea a fost prezidată de d. prof. dr. I. N. Angelescu, rectorul Academiei comerciale.

D. Gane, secretarul general al Asociației economiștilor, a dat citire raportului consiliului, de administrație, către adunarea generală, arătând activitatea acestei instituțiuni în primii doi ani.

După aceasta s'a procedat la alegerea noului consiliu de administrație. Au fost aleși d-nii: I. N. Angelescu, I. D. Protopopescu, G. Dobrovici, N. Budinescu, C. Bungețeanu, D. R. Ioanițescu, V. Stănescu, Al. P. Gane, Al. Cusin, Const. Georgescu, G. Netta, E. Ene, N. N. Stoica, G. Manta, St. Chicoș, I. G. Dimitrescu, G. Dimitriu, G. Alesseanu, St. Stănescu, C. Moteanu, R. Angelescu, I. Teodorescu, P. Panaitescu și Emilian.

Cenzori activi au fost aleși d-nii: M. Lăzeanu, Dan Athanasescu și G. Caranfil și cenzori supleanți d-nii: P. Drăgănescu-Brateș, I. Garbarea și N. N. Iarca.

*

Atașații comerciali străini în România — Franța: D. Roger Sarret, str. Atena, No. 23.

Italia D. Giusseppe de Martino, Boulevard Lascăr Catargi, 9

Cehoslovacia: D. Zdenek Augenthaler, str. Vasile Lascar, 41.

Polonia: D. Dr. Artur Smutny, str. Luterană, 5.

Germania: D. Walter von Stetten, Calea Victoriei, 174

Statele-Unite D. Sproull Fouché, str. Regală, 21.

Marea Britanie: D. R J. E. Humphreys, strada Episcopiei, No 6. Tel 18/33.

Belgia: D. André Motte, reședința în Belgrad.

*

Ministerul de finanțe va institui în cursul lunii Maiu a. c., noua comisiune care urmează să se ocupe cu repartizarea fondului de 100 milioane lei înscris în bugetul general al Statului pe anul 1928, afectat pentru despăgubirea daunaților de război care n'au fost până în prezent de loc despăgubiți. După informațiile ce le avem se vor acorda despăgubiri anul acesta, daunaților de război din județele de pe malul Dunării, precum și daunaților omiși din județele unde s'au acordat deja despăgubiri și cari au hotărîri până la maximum zece mii lei.

*

Direcțiunea generală a căilor ferate a luat dispozițiunea ca începând de astăzi cursurile de convertire ale taxelor exprimate în monezi străine, în traficul de călători, bagaje și mărfuri, cu cartare directă și întreruptă, să fie următoarele:

Un franc aur și un frac elvețian 33 lei, una marcă 40 lei, un franc francez 6.70 lei, un șiling austriac 24 lei, un pengo 29 lei, un zlot polonez 20 lei, una coroană cehă 5 lei, una liră italiană 9 lei, un dinar 3 lei, una leva 1,35 lei, una coroană norvegiană 43,30 lei, una coroană daneză 43,70 lei, un fiorin olandez 65,50 lei, una liră otoamnă 85 lei, un franc belgian 5 lei, un gulden al teritoriului liber Dantzig 33 lei.

Aceste cursuri vor fi strict respectate de către toate stațiunile c. f. r. din întreaga țară.

*

S'a întrunit la ministerul de comunicații, consiliul de administrație al celor 15 societăți de căi ferate particulare ale căror acțiuni de prioritate, în majoritatea lor au fost răscumpărate de statul român, în vederea trecerei liniilor în patrimoniul căilor ferate române.

Cu acest prilej s'a fixat data ținerei adunărei generale extraordinare, ce va avea să hotărască modificarea statutelor societăților în chestiune, pentru a le pune în concordanță cu noua lor situație.

La adunarea de eri au participat delegați ai următoarelor societăți de căi ferate particulare:

Căile ferate Năsăud, Jibot-Cugir, Huedin-Călățele, Jebel-Liebling, Ardealul de Sud, Timișoara-Buziaș, Timișoara-Lipova-Radna, Turda-Câmpeni-Abrud, Satu mare-Baia mare, Valea Vișeului, Jibou-Baia mare, Caransebeș-Hațeg, Târnava mică, Mureș-Turda și unite sătmărene.

*

Din inițiativa Camerei de comerț s'a elaborat un anteproect de lege menit să reglementeze și să stăvilească abuzurile ce se fac cu lichidările de mărfuri, abuzuri cari daunează comerțul cinstit.

*

D. M. N. Șapira, administratorul delegat al soc. „Astra" din Arad, a fost decorat cu ordinul „Steaua României" în gradul de comandor.

Inalta distincțiune acordată d-lui M. N. Șapira este o binemeritată răsplată a marilor servicii pe cari d-sa le-a adus industriei și țării.

Activitatea d-sale atât de rodnică a fost totdeauna apreciată în toate cercurile atât în țară cât și în străinătate.

*

Deoarece administrația căilor ferate dispune, în momentul de față, de un număr suficient de vagoane acoperite c.f.r., bune pentru export, adică îndeplinind condițiunile R. I. V-ului cu cari să poată acoperi toate cererile actuale, direcțiunea generală a hotărît ca până la noi dispozițiuni să nu se mai primească vagoane poloneze acoperite (P. K. P.) de ajutor, atât în cota C.F.R. cât și în cota P. K. P.

Căile ferate poloneze au și fost avizate în acest sens.

*

D. G. Assan, secretar general al ministerului de industrie și comerț sa înapoiat în Capitală, venind dela Paris, d-sa și-a reluat activitatea la minister și a încetat și delegația de sercetar general dată d-lui prof. C. Stătescu, directorul general al direcției măsurilor și greutăților.

*

Ministerul de comerț și industrie din Varșovia publică cifra capitalurilor investite în industria petroliferă și care sunt de 184.304.000 zloți, din care 110.872.000 zloți capitaluri străine. Participația cea mai mare o are Franța, urmează Austria, America și Belgia.

* * *

Tratatul comercial ruso-cehoslovac e pe punctul de a fi încheiat. Acest tratat diferă de cele încheiate până acum prin aceea că pentru prima oară Sovietele nu pretind recunoașterea regimului dela Moscova.

Acest nou aranjament va putea servi ca precedent și va putea facilita stabilirea unor relațiuni de afaceri în special cu Statele Unite și cu Belgia cari au refuzat recunoașterea regimului sovietic.

INFORMATIONS

Les membres de „l'Union générale des industriels roumains" ont récemment visité notre grand centre industriel d'Arad continuant ainsi à mettre en pratique la si louable habitude qu'ils ont prise de se tenir sans cesse en contact avec la vie industrielle de toutes les régions du pay.

Parmi les ussines visitées par eux il convient de citer en toute première ligne les usines métallurgiques de la société „Astra", cette magnifique et vaste organisation industrielle, admirablement dirigée et outillée avec les installations les plus modernes, dont les bâtiments occupent une superficie de plus de 200,000 mètres carrés, possédant un réseau intérieur de plus de 1.200 mètres de voies ferrées, et des machines qui fournissent du travail à plus de 4,000 ouvriers.

Aux usines „Astra" les visiteurs ont été salués par M. N. Șapira, l'actif administrateur délégué et directeur général de la société. Un déjeuner succulent préparé par la cantine de l'usine, parfaitement aménagée, leur a été offert. Au champagne M. N. Șapira a porté un toast enthousiaste à S. M. le Roi Michel I et la Dynastie. Il a fait ressortir avec une vive satisfaction la solidarité qui existe entre les chefs de nos entreprises industrielles, relevant les mérites de „l'Union générale des industries roumains" dont l'actif président M. l'ingénieur C. Bushila defend avec tant de zèle et de capacité les intérêts de notre industrie nationale. L'orateur montre que le relèvement de notre niveau économique dépend avant tout du développement de la force de production de nos diverses branches d'activité industrielle et il fait des voeux chaleureux pour le progrès de notre industrie.

Parmi les autres discours on a relevé entre autres la belle allocution de M. le directeur général Dinerman qui a fait un vif éloge de M. l'igénieur Mircea, directeur général de „l'Union des industriels" pour ses si louables efforts en vue de cimenter les liens entre l'industrie de l'Ancien Royaume et celle de la Transylvanie et du Banat.

Dans la soirée du même jour a eu lieu une séance solennelle de la Chambre de commerce d'Arad.

*

Ces jours derniers a eu lieu au palais de l'Académie de commerce l'assemblée générale de „l'Association générale les Economistes de Roumanie.

La réunion a été presidée par le prof. dr. I. N. Angelesco, recteur de l'Académie de commerce.

M. Gane, secrétaire générel de l'Association des économistes, a donné lecture du rapport du conseil d'administration sur l'activité de cette société pendant ses deux premières années d'existence.

On a procédé ensuite à l'élection du nouveau conseil d'administration Ont été élus MM. I. le dr. N. Angelesco, I. D. Protopopesco, G. Dobrovici, N. Budinesco, C. Bungetzeano, D. R. Ioanitzesco, V. Stanesco, Al. P. Gane, Al. Cusin Const. Georgesco, G. Netta, E. Ene, N. N. Stoica, G. Manta, St. Chicoș, I. G. Dimitresco, G. Dimitriu, G. Alesseano, St. Stanesco, C. Moteano, R. Angelesco, I. Teodoresco, P. Panaitesco et Emilian.

Ont été élus censeurs MM. Lazeano, Dan Athanasesco et G. Caranfil et censeurs-suppléants MM. P. Draganesco-Brateș, I. Garbarea et N. N. Iarca.

*

Attachés commercianx étrangers en Roumanie. — France: M. Roger Sarret, rue Atena, No. 23.

Italie: M. Giusseppe de Martino, Boulevard Lascar Catargi, 9.

Tchécoslovaquie: M. Zdenek Augenthaler, rue Vasile Lascăr, 41.

Pologne: M. Dr. Artur Smutny, rue Luterană, 5.

Allemagne: M. Walter von Stetten, Calea Victoriei, 174.

Etats-Unis: M. Sproull Fouché, rue Regală, 21.

Grande Bretagne: M. R. J. E. Humphreys, rue Episcopiei, No. 6. Tel. 18/33.

Belgique: M. André Motte, résidance à Belgrade.

*

Le ministère des finances instituera dans le courant du moi de Mai une commission qui sera chargée d'arrêter la répartition du fonds de 100 millions de lei inscrit au budget général de l'Etat pour l'année 1928 en vue du dédommagement des sinistrés de guerre qui n'ont touché jusqu'ici aucune indemnité. Selon nos informations des dedommagements seront payés aux sinistrés des districts longeant le Danube ainsi qu'à ceux qui ont été omis dans les départements où des dédommagements ont déjà été payés et dont le montant des indemnités accordées par sentences ne dépasse pas la somme de 10.000 lei

*

La direction générale des chemins de fer roumains a fixé comme suit, pour la période en cours, les cours de conversion des tarifs exprimés en monnaies étrangères pour les tarifs de voyageurs, de bagages et de marchandises:

Franc or et franc suisse 33 lei; mark-or 40 lei; franc français 6.70 lei; schilling autrichier 24 lei; pengo hongrois 29 lei; zloty polonais 20 lei; couronne tchéque 5 lei; lire italienne 9 lei; couronne norvégienne 43.30 lei; couronne danoise 43.70 lei; dinar 3 lei; leva 1.35 lei; florin hollandais 65.60 lei; livre ottomane 85 lei; franc belge 5 lei; gulden de Danzig 33 lei.

Ces prix seront strictement respectés par toutes les stations de chemin de fer du pays.

*

Au ministère des communications se sont réunis les représentants des 15 sociétés privées de chemins de fer de Transylvanie dont les actions de priorité ont été rachetées dans leur grande majorité par l'Etat roumain en vue du passage de ces réseaux dans le patrimoine de l'Etat roumain.

On a fixè à cette occasion la date de l'assemblée générale extraordinaire qui aura à décider de la modification des statuts des sociétés en question pour les mettré en concordance avec leur nouvelle situation.

A cette réunion ont participé les délegués les sociétés privées de chemins de fer suivantes: Năsăud, Jibol-Cugir, Jebel-Liebling, Ardealul de Sud, Timișoara-Buziaș, Timișoara-Lipova-Radna, Turda-Iampeni-Abrud, Satu-Mare-Baia-Mare, Valea Vișaului, Jibon-Baia-Mare, Caransebeș-Hațeg, Târnava-Mică, Mureș-Turda et autres.

*

Sur l'initiative de la Chambre de commerce de Bucarest un avant-projet de loi a été élaboré en vue de mettre un terme aux abus auxquels donnent lieu les liquidations de marchandises lesquelles portent un préjudice considérable au commerce honnête.

*

Les insignes de commandeur de la „Steaua Română" ont été décernés à M. M. Șapira, administrateur délégué de la société „Astra", Arad.

La haute distinction dont a été l'objet Monsieur Șapira est une récompense bien méritée pour les signalés services qu'il a rendus à notre industrie indigène,

Son activité si féconde a toujours été vivement appréciée tant par les cercles industriels et commerciaux roumains que par ceux de l'étranger.

*

L'Administration des chemins de fer roumains disposant pour le moment d'un nombre suffisant de wagons couverts C. F. R., bons pour l'exportation, c'est-à-dire remplissant les conditions du R. I. V. la direction générale a décidé de ne plus avoir recours jusqu'à de nouvelles disposition aux wagonu polonais couverts, aussi bien dans la cote C. F. R. que dans la cote P. K. P.

Les chemins de fer polonais ont été avisés en ce sens.

*

M. G. Assan, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce est rentré Bucarest, venant de Paris et a repris ses fonctions à ce département.

La délégation de sécrétaire général qui avait été donnée à M. le prof. C. Statesco, pendant l'absence du premier, a donc pris fin.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce de Varsovie publie le chiffre des capitaux investis dans l'industrie pétrolifère polonaise. Ces capitaux atteignent la somme de 184.304.000 de zlotys dont 110 millions 872.000 de capitaux étrangers. Les principaux participant sont la France et ensuite l'Autriche, l'Amérique et la Belgique.

* * *

Le traité de commerce russo-tchéco-slovaque est sur le point d'être conclu. Ce traité diffère de ceux qui ont été signés jusqu'ici par le fait que, pour la première fois, les Soviets n'exigent pas la reconnaissance du régime de Moscou.

Ce nouvel arrangement pourra désormais servir de précédent et faciliter notamment l'établissement de ralations d'affaires avec les Etats-Unis et la Belgique qui ont refusé la reconnaissance du régime soviétique.

TUNGSRAM
Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Pentru fixarea producţiei de oţel pe trimestrul al treilea, Cartelul oţelului se va întruni din nou la Dusseldorf în ziua de 25 Iunie.

* * *

In general statele balcanice posedă un număr foarte redus de automobile. Cauza principală este desigur starea rea a şoselelor. Dintre toate în primul rând stă România cu 18.777 automobile şi 1000 motociclete după care urmează Grecia cu 17.300 automobile şi 1050 motociclete. Locul al treilea îl ocupă Iugoslavia cu 8.900 automobile de persoane, 1580 autocamioane şi 3.100 motociclete. Din acest număr vreo 1600 automobile se află la Belgrad, care numără astăzi 240.009 locuitori. Urmează apoi Bulgaria unde la 5.5 milioane locuitori revin 2,265 maşini şi 400 motociclete şi în fine în Albania cu 800.000 locuitori şi 433 automobile. Albania ocupă ultimul loc şi din toată Europa în ce priveşte numărul automobilelor. Dintre toate ţările europene România ocupă locul al 19-lea, Grecia al 20-lea, Iugoslavia al 22-lea şi Bulgaria al 24-lea.

* * *

In Anglia se ştie că impozitele pe automobile se stabilesc asupra numărului de P.S. Proprietarii de automobile vor să obţină acum, ca acest impozit să se perceapă asupra cantităţei de benzină consumată. La şedinţa Camerei comunelor de la 27 Martie s'au introdus prin surprindere în sală 3 cărucioare cu o încărcătură de hârtii scrise, care conţineau nu mai puţin de 900.000 semnături ale proprietarilor englezi de automobile care protestează contra impozitului prea mare şi cer înlocuirei lui cu un imposit asupra benzinei.

* * *

Şantierele navale „Deutsche Werfte" au obţinut din partea unei societăţi de navigaţie franceză o comandă pentru construirea unui vapor-cisternă de 12.300 tone.

* * *

După datele publicate de ministerul de comerţ şi industrie al Poloniei, industria poloneză aparţine în mare parte capitalului străin. Din 850 societăţi pe acţiuni, 667 depind numai de capitalul străin. Din celalte 183 aproape toate lucrează cu capital amestecat şi anume: 40 societăţi au 25 la sută capital străin, 50 societăţi au 25—50 la sută iar 93 de societăţi au majoritatea capital străin. Fără capital străin lucrează numai industria de construcţii, teatrală şi de confecţiuni. Cele mai rentabile ramuri ale industriei poloneze: industria petroliferă, minieră, electrotehnică, chimică şi metalurgică sunt aproape toate în mâinile capitalului străin. Industria electrotechnică dispune de 29 milioane zloţi, cea petroliferă şi alimentară de 117 milioane zloţi, etc. Importantă e deasemenea şi participarea capitalului străin în industria textilă. Socotit în franci aur, capitalul străin din industria poloneză e aproape de un sfert de miliard. După naţionalitate industria poloneză posedă 147,4 milioane zloţi aur capital francez, 40,6 milioane capital austriac, 18,6 milioane belgian, 9.3 milioane zloţi aur capital german.

* * *

Către sfârşitul acestei luni consiliul ambasadorilor, dela Paris, va avea să rezolve un important litigiu între Ungaria şi ţările succesorale ale fostei monarhii austro-ungare, respectiv România, Cehoslovacia, Iugoslavia şi Italia.

Este vorba de întârzierea voită pe care a pus-o Ungaria în livrarea restului de material rulant de căi ferate ce se cuvine, în conformitate cu tratatul dela Trianon, statelor succesorale.

Conferinţa va dura trei sau patru zile. România urmând a fi reprezentată prin d. ing. inspector general Zamfir Cristodorescu şi ing. Balş.

* * *

Veniturile Reichului în anul financiar terminat la 31 Martie, s'au ridicat la 8.490 milioane mărci, cu un excedent de 30 milioane mărci faţă de cheltueli. Impozitele indirecte destinate plăţilor de reparaţiune au produs 2900 milioane mărci.

* * *

După datele statistice oficiale s'au extras anul trecut în Iugoslavia 4.346.000 tone cărbuni ceeace înseamnă o creştere de 635.000 tone faţă de 1926. Cea mai mare creştere a producţiei o prezintă Bosnia, unde cantitatea de cărbuni exploatată a trecut dela 881.000 tone în 1926 la 1.149.000 în 1927. Deasemenea exploatarea a crescut în Slovenia. In Serbia veche producţia a atins aproape 1 milion tone.

* * *

Faţă de informaţiunile adeseori contradictorii privitoare la cumpărăturile de aur făcute de Banca Reichului în Statele-Unite, se afirmă că totalul acestor achiziţiuni nu trece de 100 milioane dolari. O parte se şi găseşte în Germania şi figurează de altfel în ultimele bilanţuri. Cumpărăturile au fost favorizate de cursul relativ scăzut al dolarului. Nu s'a modificat deci întru nimic politica Băncii Reichului, care consistă în a cumpăra aur numai când condiţiunile pieţii sunt favorabile.

Pour fixer la production de l'acier pendant le troisième trimestre le cartel de l'acier se réunira de nouveau à Dusseldorf le 25 Juin.

* * *

Les Etats Balcaniques possédent en général un nombre trés-réduit d'automobiles. La cause principale en est trés-certainement le mauvais état des routes. Le pays qui en possède le plus grand nombre est la Roumanie avec 18.777 voitures et 1 000 motocyclettes. Vient ensuite la Grèce, avec 17.300 automobiles et 1.050 motocyclettes. La troisième place revient à la Jougoslavie avec 8.900 automobiles, 1.580 camions-automobiles et 3 100 motocyclettes. Sur ce nombre, environ 1.500 automobiles se trouvent à Belgrade qui compte aujourd'hui 240.000 habitants. La quatrième place est détenue par la Bulgarie avec 2.265 voitures et 400 motocyclettes pour 5 1/2 millions d'habitants. L'Albanie est de loin la dernière avec 433 automobiles pour 800 000 habitants. Ce pays occupe d'ailleurs la toute dernière place dans l'Europe entière en ce qui concerne le nombre des automobiles, De tous les pays européens le Roumanie detient la 19-ème place, la Grèce la 20-ème, la Jougo-Slavie la 22-ème et la Bulgarie la 24-ème.

* * *

On sait qu'en Angleterre les impôts sur automobiles s'établissent d'après le nombre de P. S. Les propriétaires d'automobiles demandent maintenant que cet impôt soit perçu selon la quantité de benzine consommée.

Au cours de la séance de la Chambre des Communes du 27 Mars dernier on a introduit par surprise dans la salle des séances trois voiturettes contenant une pétition monstre signé de non moins de 900.000 propriétaires anglais d'automobiles protestant contre les impôts excessifs et demandant l'institution de l'impôt selon la consommation de la benzine.

* * *

Les chantiers navals allemands „Deutsche Werfte" ont obtenu de la part d'une société de navigation française une commande pour la construction d'un vapeur-citerne d'une capacité de 12.300 tonnes.

* * *

Selon les données publiées par le ministère de l'industrie et du commerce de Pologne, l'industrie polonaise appartient en grand partie au capital étranger. Sur 850 sociétés par actions, 667 ont exclusivement du capital étranger. Sur les autres 183 sociétés presque toutes sont constituées avec du capital mixte, savoir 40 sociétés ont 25% de capital étranger, 50 sociétés ont 25-50% de capital étranger et dans 93 la plus grande partie du capital est étranger. Seules les industries de la construction, du théâtre et de la confection travaillent sans capital étranger. Les branches les plus rentables de l'industrie polonaise, les industries du pétrole, minières, électro-techniques, chimiques et métallurgiques sont presque toutes entre les mains du capital étranger, L'industrie électrotechnique dispose de 29 millions de zlotys, les industries pétrolifère et alimentaire 117 millions de zlotys, etc. Importante est également la participation du capital étranger dans l'industrie textile. En francs or, la participation du capital étranger dans l'industrie polonaise s'élève a près d'un quart de milliard. D'aprés les nationalités auxquelles appartiennent ces capitaux nous trouvons que le capital français figure pour environ 147 1/2 millions de zlotys or, le capital autrichien pour 40,6 millions, le capital belge pour 18,6 millions et le capital allemand pour 9.3 millions de zlotys or.

* * *

Vers la fin du mois courant le conseil des ambassadeurs de Peris aura à résoudre un important litige entre le Hongrie et les Etats successoraux de l'ancienne monarchie austro-hongrie, la Roumanie, la Tchéco-Slovaquie. la Jougo-Slavie et l'Italie.

Il s'agit du retard voulu mis par la Hongrie dans la livraison du reste de matériel roulant qui, conformément au Traité de Trianon, revient aux dits Etats.

La Roumanie sera représentée à cette conférence par MM. l'ingénieur inspecteur général Zamfir Cristodoresco et l'ingénieur Balş.

* * *

Les recettes du Reich au cours de l'exercice financier 1927 clos à la date du 31 Mars se sont élevées à 8.490 millions de marks, avec un excédent de 30 millions de marks sur les dépenses. Les recouvrements des impôts indirects qui sont destinés au paiement des réparations ont produit 2.900 millions de marks

* * *

Selon les statistiques officielles l'extraction du charbon en Jougo-Slavie a atteint pendant l'année 1927 une quantité de 4.346 000 tonnes. en augmentation de 635 000 tonnes sur 1926. L'augmentation la plus forte est enregistrée en Bosnie où la productions a passé de 881 000 tonnes en 1926 à 1.149.000 tonnes en 1927. La production a également monté en Slovénie. Dans le vieille Serbie la production s'est élevée à prés de 1 millions de tonnes.

* * *

En présence des information contradictoirss relativement aux achats d'or faits par la Banque du Reich aux Etats-Unis on affirme que le total de ces acquisitions ne dépasserait pas 100 millions de dollars. Une partie se trouve déjà en Allemagne et figure dans les derniers bilans. Les achets ont été favorisés par le cours relativement réduit du dollar. Rien n'a donc été modifié dans la politique de la Banque du Reich qui consiste à n'acheter de l'or que lorsque les conditions du marché sont favorables.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este fermă pentru toate produsele.

Fiind probabilă urcarea preţurilor interne, se înregistrează de pe acum la benzine şi motorină importante plusuri.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 21.000—21.100 lei cel de Moreni neparafinos 17 700-17 800 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 14.500.

Benzina uşoară se găseşte la 10.50—10.60 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.25—5.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.10—3.15 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 4 95—5 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.62—1 65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 13.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.15 lei kgr. loco fabrică şi 6.80 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.35 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.30 lei kgr. loco fabrică şi 2.75 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.70 le kgr. loco fabrică şi 2.30 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1 40 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Mai:
„Astra Română" 855 fr. francezi.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 242.
„Petrol Block" —
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —

◆

Telegrame venite din Londra şi Berlin arătau că războiul între „Royal Dutch" şi „Standard Oil" e pe cale să înceteze şi fixau chiar condiţiunile acordului ce urmează să intervină în acest sens.

Din informaţiile telegrafice ce le avem de la Londra, din sursă autorizată, suntem în măsură a afirma că nici o schimbare n'a intervenit în raporturile dintre „Royal Dutch" şi „Standard Oil" cari sunt tot atât de încordate ca şi până acum. Condiţiunile de împăcare despre cari vorbeau unele ziare sunt de domeniul fanteziei.

* * *

După propunerea ministrului de industrie şi comerţ, Regenţa a semnat decretul regal prin care ministerul industriei şi comerţului este autorizat să execute cadastrarea regiunilor petrolifere din judeţele: Dâmboviţa, Prahova şi Buzău, pentru clarificarea drepturilor miniere deţinute de particulari sau aparţinând statului în acele regiuni, în vederea lucrărilor de prospecţiune şi exploatare ce vor fi întreprinse pentru determinarea rezervelor probabile de petrol şi pentru a înlesni operaţiunile de comasare a proprietarilor mici, spre a asigura o exploatare rentabilă şi economică a zăcămintelor de petrol.

S'a aprobat deschiderea unui credit extraordinar de 21.000.000 lei pentru preîntâmpinarea cheltuelilor ocazionate de lucrările de cadastrare ce vor fi executate în cursul anului 1928.

Acest credit va fi acoperit din fondul prospecţiunilor şi exploatărilor, cheltuelile urmând să fie făcute în conformitate cu regulamentul de administrare a acestui fond.

Sumele ce vor fi încasate în conformitate cu art. 162 din legea minelor dela proprietarii, concesionarii şi deţinătorii de terenuri, situate în regiunile ce vor fi cadastrate, vor fi rambursate la fondul prospecţiunilor şi exploatărilor aflat în depozit la Casa de depuneri şi consemnaţiuni.

*

La 14 Mai va avea loc la Direcţiunea generală a Minelor la Ministerul de Industrie şi Comerciu vânzarea prin licitaţie publică a unei cantităţi de 568.559 kgr. ţiţei de Zemes-Tazlău depozitat în rezervoarele societăţei „Steaua Română" provenind din Redevenţele Statului.

*

D. inginer Jean Ghica, director general al societăţei „I. R. D. P." a plecat pentru câteva săptămâni în străinătate.

*

„Naphta Română". — Consiliul de administraţie a cooptat în unanimitate pe d. W. H. W. Lacey în locul devenit vacant prin demisiunea d-lui D. D. Bragadiru.

D. Lacey a fost delegat în comitetul de direcţie.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Marché ferme pour tous les produits.

Une hausse des prix intérieur est probable et l'on enregistre dès à présent des gains importants à la benzine et à la motorine.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 21.000—21.100 lei, non-paraffineux de Moreni 17.700—17.800 lei et paraffineux de Moreni 14.500 lei.

La benzine légere est demandée à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10 60 lei le kilo.

Benzine lourde 5.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5 35 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3,15 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4 95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.62 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 13.70 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6 15 lei le kilo loco fabrique et 6,80 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4 35 lei le kilo loco fabrique et 5.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 30 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanţa.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.30 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.40 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Mai:
„Astra Română" 855 fr. français.
„Steaua Română" —
„Concordia" 242.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —

◆

Les dépêches venues de Londres et de Berlin annonçaient que le guerre entre la „Royal Dutch" et la „Standard Oil" serait sur le point de finir et elles fixaient même les grandes lignes de l'accord qui devait intervenir en ce sens.

Les nouvelles informations télégraphiques que nous recevons de Londres, de source autorisée, nous permettent d'affirmer qu' aucune modification ne s'est produite entre les deux grands trusts qui sont aussi tendues que par le passé. Les conditions d'une éventuelle réconciliation, dont parlaient certains journaux sont entièrement du domaine de la fantaisie.

* * *

Sur la proposition du ministère de l'industrie et du commerce, la Régence a signé le décret royal en vertu duquel ce département est autorisé à faire dresser le cadastre des régions pétrolifères des districts de Dâmbovitza, Prahova et Buzeu afin de déterminer exactement les droits miniers détenus par les particuliers ou appartenant à l'Etat dans ces régions, en vue des travaux de prospection et d'exploration qui seront entrepris pour fixer les réserves pétrolifères éventuelles et pour faciliter les opérations de commassage des petits propriétaires de façon à assurer une exploitation rentable et rationnelle des gisements de pétrole.

L'ouverture d'un crédit extraordinaire de lei 21 millions a été approuvé afin de faire face aux travaux de cadastre qui seront exécutés au cours de l'année 1928.

Ce crédit sera couvert sur le fonds des prospections et des explorations et les dépenses seront effectuées en conformité du réglement d'administration dudit fonds.

Les sommes encaissées en vertu de l'art. 162 de la loi des mines des propriétaires concessionnaires et détenteurs de terrains situés dans les régions cadastrées seront versées au fonds des prospections et explorations, déposé à la Caisse des dépôts et consignations.

*

Le 14 Mai aura lieu à la direction générale des mines du ministère de l'industrie et du commerce, la vente par adjudication publique d'une quantité de 568.559 kg. de pétrole brut de Zemes-Tazlău, provenant des redevances dues à l'Etat et deposé dans les réservoirs de la société „Steaua Română".

*

M. l'ing. Jean Ghica, directeur général de la société „I. R. D. P." est parti pour quelques semaines à l'étranger.

*

„Naphta Română". — Le conseil d'administration de cette société a coopté à l'unanimité M. W. H. W. Lacey à la place devenue vacante par la démission de M. D. D. Bragadiru.

M. Lacey a été délégué dans le comité de direction.

Din raportul către Adunarea generală a societăţii Petrol-Block reese că producţia obţinută în 1927 din sondele săpate a fost de 59.237 tone, din care cota parte revenind societăţei a fost de 29.500 tone, rafinerăriile societăţei au prelucrat în cursul anului 1927 287.937 tone ţiţei contra 227.445 tone ţiţei în 1926.

Adunarea Generală a hotărît drept dividend suma de lei 50 de acţiune care se va atribui sub formă de acţiuni ale societăţei, atribiundu-se una acţiune nouă de lei 500 pentru fiecare grup de 10 acţiuni.

*

Atenţiunea generală a lumei petrolifere se îndreaptă asupra regiunei dela Boldeşti, care până acum e considerată ca bogată în zăcăminte de gaz. O sondă a Astrei Române a dat de un zăcământ de nisip petrolifer la 1.522—1.524 m., în meoţian. Se instalează actualmente un tubaj şi Societatea a hotărît să facă încercările necesare pentru a se convinge de productivitatea zăcământului. In urma acestei descoperiri, s'au făcut mari tranzacţiuni de concesiuni, în această regiune, de importante societăţi.

*

A avut loc la ministerul de finanţe o consfătuire la care au luat parte d-nii: Victor Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe; G. Assan, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ; I. Wenger, reprezentantul grupului petrolifer anglo-franco-belgian, Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de război şi Al. Ottulescu, avocat. Cu această ocazie s'a examinat modul cum urmează a se aplica în viitor de către Statul român convenţiile privitoare la desdăunarea societăţilor petrolifere străine ce au suferit, stricăciuni în anul 1916. S'a hotărît ca în viitor aceste plăţi să se facă în mod automat pe bază de cupoane la rentele ce le va emite ministerul de finanţe şi cari vor fi date societăţilor ce urmează a primi asemenea despăgubiri.

*

Societatea „Româno-Belgiană de Petrol". — Această societate a achiziţionat şantierul Arbănaşi al societăţei „Concordia", precum şi depozitul ce aceasta poseda la Buzău, împreună cu conducta care leagă depozitul cu şantierul Arbănaşi.

Această achiziţie prezintă un deosebit interes pentru societatea „Româno Belgiană de Petrol" care îi va permite să asigure prin propria ei producţie, alimentarea regulată a mijloacelor de prelucrare ce posedă în regiunea Buzău.

*

După „American Petroleum Institute" producţia medie zilnică de petrol a Statelor-Unite în săptămâna ce s'a terminat la 31 Martie 1928 a fost de 2.412.600 barili faţă de 2.387.000 barili în săptămâna precedentă, în urcare deci cu 25.600 barili.

California de est a produs în medie 1.783.100 barili faţă de 1.769.000 barili din săptămâna precedentă prezentând astfel o augumentare a producţiei cu 14.100 barili.

* * *

După statisticile oficiale poloneze, producţia totală de petrol a Poloniei s'a cifrat în luna Ianuarie la 63.392 tone.

* * *

Anglia a importat în Martie 163.803.489 galoni produse petrolifere reprezentând o valoare de 2.969.788 lire st., în comparaţie cu 174.413.655 galoni evaluaţi la 4.209.522 lire st. în perioada analoagă din 1927.

* * *

O decizie foarte importantă a fost luată de către „Texas Railroad comision" în ceeace priveşte restricţiunile exploatărei nouilor regiuni petrolifere în statul Winkler în Texas de vest. In urma unui acord cu proprietarii sondelor sau a conductelor, s'a decis să se împartă regiunea în 65 parcele de câte 40 acrii fiecare şi să se limiteze producţiunea fiecărei parcele la 2800 barili pe zi, indiferent de numărul existent al sondelor de pe fiecare parcelă sau indiferent de capacitatea de producţie a sondelor.

* * *

După statisticile oficiale publicate de ministerul de comerţ şi de industrie japonez, producţia de petrol a Japoniei se cifrează pentru anul 1927 la 2.500.000 hectolitri.

In 1926 producţia a fost 2.60.000 hectolitri.

* * *

Din Mexic se telegrafiază că societăţile „Mexican Eagle", „Corona" şi „Mexican Sinclair Petroleum corporation", au declarat că acceptă nouile legi miniere în vigoare şi au cerut confirmarea drepturilor lor.

* * *

In prima jumătate a exerciţiului comercial curent (Octombrie-Martie), producţia de petrol a Sovietelor se cifrează în total la 5.435.000 tone. Exportul de produse petrolifere în cele 5 luni ale exerciţiului comercial a fost de 885.500 tone faţă de 716.000 tone în aceeaşi perioadă din exerciţiul precedent. Exportul s'a desvoltat în deosebi către Spania.

Le rapport de la société „Petrol-Block" à son assemblée générale montre que la production au cours de l'année 19.7 provenant des sondes forées a atteint 59.237 tonnes sur lesquelles la part de la société est de 29 500 tonnes. Les raffineries de la société ont traité 287 932 tonnes de pétrole brut pendant l'année 1927, contre 227.445 tonnes pendant l'année 1926.

L'assemblée générale a décidé d'accorder un dividende de lei 50 par action qui sera payé sous forme d'actions nouvelles de la société, à raison d'une action nouvelle de 500 lei pour chaque 10 actions anciennes.

*

L'attention générale en Roumanie se dirige vers le région de Boldeşti qui est considérée comme riche en gisements de gaz. Une sonde de „l'Astra Română" a atteint un gisement de sable pétrolifère dans le méotien, à une profondeur de 1522—1524 mètres.

On installe à l'heure actuelle le tubage et la Société a décidé de faire les essais nécessaires pour se convaincre de la productivité du gisement

A la suite de cette découverte de grandes transactions de concessions ont été faites dans cette région par d'importantes sociétés.

*

Une conférence a eu lieu au ministère des finances a laquelle ont pris part MM. Victor Badulesco, secrétaire général du ministère des finances, G. G. Assan, secretaire général du ministère de l'industrie et du commerce, L. Wenger, représentant du groupé pétrolifère anglo-franco--belge, Em. Giuan, directeur général des dédommagements de guerre et Al. Ottulesco, avocat On a éxaminé à cette occasion les modalités d'application par l'Etat roumain de la convention relative au paiement des dédommagements dûs aux sociétés petrolifères étrangères qui ont subi des destructions ordonnées par les Alliés à la fin de l'année 1916. Il a été décidé qu' à l'avenir ces paiements s'effectueront de façon automatique sur la base des coupons de rente qui seront émis à cet effet par le ministère des finances et qui seront remis aux sociétés ayant à recevoir de semblables dédommagements.

*

Société Roumano-Belge de Pétrole,— Cette Société vient de faire l'acquisition du chantier d'Arbanaşi appartenant à la Société „Concordia", ainsi que du dépôt que cette Société possedait à Buzeu, avec la conduite qui relie ce dépôt au chantier d'Arbanaşi.

Cette acquisition présente un intérêt tout particulier pour la Société „Roumano-Belge de Petrole" en lui permettant d'assurer par sa propre production, l'alimentation régulière des moyens de traitement qu'elle possède dans la région de Buzău.

*

Selon „l'American Petroleum Institute", la production quotidienne moyenne de pétrole des Etats-Unis pendant la semaine qui a pris fin le 31 Mars 1928 s'est élevée à 2.412.600 de barils contre 2 387.000 de barils pendant la semaine précedente, soit en augmentation de 25.600 barils.

La Californie orientale a produit à elle seule une moyenne quotidienne de 1.783.000 barils contre 1.769.000 barils la semaine précédente soit une augmentation de 14.100 barils.

* * *

Selon les statistiques officielles polonaises la production totale du pétrole en Pologne s'est élevée pendant le mois de Décembre 1927 à 63.392 tonnes.

* * *

L'Angleterre a importé pendant le mois de Mars courant une quantité de 163 803 489 gallons de produits pétrolifères, représentant une valeur de 2.969.788 lir. st. contre 174.413 655 gallons, d'une valeur de 4.209.522 lir. st. pendant la période correspondante de 1927.

* * *

Une décision de la plus haute importance a été prise par la société „Texas Raibroad Commission", en ce qui concerne les restrictions pour l'exploitation des nouvelles régions pétrolifères de l'Etat du Texas occidental. A la suite d'un accord avec les propriétaires des sondes et des conduites elle a décidé de partager la région en 65 parcelles de 40 acres chacune et de limiter la production de chacune de ces parcelles à 2 800 barils par jour, indifféremment du nombre des sondes existantes ou de la capacité de production de ces sondes.

* * *

Selon les statistiques officielles japonaises la production du pétrole du Japon a atteint en 1927 le chiffre de 2 500.000 hectolitres.

En 1926 la production avait été de 2.600.000 hectolitres.

* * *

On télégraphie de Mexico que les sociétés pétrolifères „Mexican Eagle", „Corona" et „Mexican Sinclair Petroleum Corporation" ont déclaré accepter les nouvelles lois minières et demandé confirmation de leurs droits.

* * *

Pendant la première moitié de l'exercice commercial courant (Octobre 1927 — Mars 1928) la production de pétrole des Soviets s'est chiffrée par 5.435 000 tonnes. L'exportation au cours de ces cinq premiers mois a atteint 885.5000 tonnes contre 716.000 tonnes pendant a même periode de l'exercice précédent. Le pays de destination a été principalement l'Espagne.

Tribunalul suprem al statului Columbia a achitat pe Harry F. Sinclair, faimosul petrolist implicat în afacerea „Tea-Pot-Dome". Se ştie că în acest proces ceilalţi doi acuzaţi petrolistul Doheny şi fostul secretar de Stat Albert Fall au fost încă înainte achitaţi şi numai contra lui Fall s'a redeschis în urmă acţiune publică, care acum este în curs de judecare.

* * *

Bilanţul pe 1927 a societăţii belgiene „Petrofina", care se prezintă Adunării Generale a acţionarilor la 11 Mai a. c., se soldează cu un beneficiu brut de 31.851.721 franci faţă de 30.395.833 franci în 1926 şi un benefciu net de 26.782.929 franci faţă de 25.677.548 în 1926. Dividendul va fi acelaş de 75 franci brut sau 70.50 net.

Raportul consiliului de ad-ţie semnalează că rezervele se cifrează acum la 69 milioane franci, misiunea din Venezuela continuă cercetările şi-şi va depune în curând raportul. Societatea a creat un organ special „Purfina Armement" pentru gestiunea nouei unităţi marine „Président Francqui" de 7000 tone lansat în Ianuarie. „Petrofina Française" va distribui tot 6 %.

* * *

Din Varşovia ni se comunică că directorul general al întreprinderilor petrolifere de stat, Polonia, Karl Hoffmann, a fost arestat.

E acuzat că a trecut peste atribuţiile lui, păgubind în felul acesta statul, cu 35 milioane coroane cehe.

* * *

Societatea Pechelbronn va distribui un dividend de 10 la sută pentru anul 1927. Capitalul societăţii e de 81 milioane franci. Se vor amortiza circa 10 milioane franci. Se ştie că pentru 1926 nu s'a distribuit nici un dividend.

* * *

După date statistice particulare, producţia de petrol în Rusia în 1927 a fost de 74.500.000 barili, faţă de 63.122.000 barili în 1926. Producţia din 1927 este cea mai mare dela începutul războiului. Exportul în 1927 se cifrează la 15.300.000 barili. o creştere cu 30 la sută faţă de 1926. In Septembrie 1927 existau 3365 sonde în producţie faţă de 2965 în Septembrie 1926. Exportul din 1927 s'a dirijat către Italia, Franţa, Anglia, Germania şi Spania. Se observă acum o creştere a exportului în Egipt şi India.

* * *

Ca o urmare a restrângerii producţiunei în Statele-Unite, avem de înregistrat pe luna Ianuarie a. c., numai 764 sonde noi faţă de 905 sonde în Decembrie 1927. In Ianuarie 1926 numărul sondelor productive a fost de 1385.

* * *

Guvernul argentinian a aprobat acordarea unui credit de 72.509.000 pesos pe anul 1928 pentru ameliorarea instalaţiilor din câmpurile petrolifere. După calculele oficiale beneficiul net din exploatările petrolifere se va cifra la 57.000.000 pesos.

* * *

Exportul de petrol polonez în 1927 s'a redus simţitor şi această industrie a trecut printr'o grea criză de desfacere. Aceasta se poate vedea clar din cifrele exportului prin Danzig, care a scăzut dela 181.242 tone în 1926 la 56.073 în 1927. Polonia a pierdut de fapt în acest an întreaga piaţă nordică şi apuseană a Europei. Astfel exportul în Anglia s'a redus la 2.000 tone faţă de 35.000 tone în 1926, în Franţa la 3000 tone faţă de 33.000, în Suedia la 11.000 faţă de 23.000, în Belgia la 8000 pe când în 1926 era de 23.000 tone, etc. O singură urcare a înregistrat exportul care a luat destinaţia Estoniei ridicându-se dela 4000 tone la 20.000. In urma consecinţei scăderei exportului. Polonia îşi concentrează tot interesul ei asupra Cehoslovaciei.

* * *

Reprezentantul sindicatului sovitic petrolifer „Naphta" a semnat la Londra un nou contract cu soc. „Vacuum Oil" din consorţiul „Standard Oil of New-York", pentru aprovizionarea cu petrol a pieţei egiptene.

Le Tribunal suprème de l'Etat de Columbia a acquitté M. Harry F. Sinclair. le fameux pétrolier impliqué dans l'affaire „Tea-Pot-Dome". On sait que les deux autre accusés de ce procès, le pétrolier Doheny et M. Albert Fall, ancien sous sécretaire d'Etat avaient été précédemment acquittés. Action publique a été rouverte contre M. Fall et le procès est en cours de jugement.

* * *

Le bilan pour 1927 de la société belge „Petrofina", qui sera présenté à l'assemblée générale du 11 mai se solde avec un bénéfice brut de 31.851.721 francs contre 30 millions 395.833 francs en 1926 et un bénéfice net de 26.782.929 francs contre 25.677 548 francs en 1926. Le dividende sera de 75 francs bruts ou 70,50 nets par action.

Le rapport du conseil d'administration signale que les réserves atteignent le chiffre de 69 millions de francs. La mission du Venézuele remettra sous peu son rapport. La société a créé, sous le nom de „Petrofina Armement" un organisme spécial chargé de la gestion de la nouvelle unité maritime de 7000 tonnes „Président Francqui" qu'elle vient de lancer en janvier. La „Pétrofine Française" distribuere également un dividende de 6%.

* * *

On nous communique de Varsovie que le directeur général des entreprises pétrolifères d'Etat de Pologne, M. Karl Hoffmann, a été mis en état d'arrestation.

Il est accusé d'avoir outrepassé ses attributions, causant ainsi à l'Etat des dommages évalués a plus de 35 millions de courronnes tchéques.

* * *

La société Pechelbronn distribuera pour l'année 1927 un dividende de 10%. Le capital de la société est de 81 millions francs. Environ 10 millions de francs seront amortis. On sait que pour l'année 1926 aucun dividende n'avait été distribué

* * *

Selon des données statistiques privées la production du pétrole en Russie pendant l'année 1927 s'est élevée à 74.500.000 de barils contre 63.122.000 de barils en 1926. Le production de 1927 est la plus forte qui ait été obtenue depuis le commencement de la guerre. L'exportation en 1927 s'est chiffrée par 15.300.000 de barils, soit en augmentation de 30% sur 1926 En Septembre 1927 il existait 3.365 sondes en production contre 2 965 en Septembre 1916. L'exportation de 1927 s'est principalement dirigée vers l'Italie. la France. l'Angleterre, l'Allemagne et l'Espagne. On observe également un surcroit d'exportation vers l'Egypte et les Indes.

* * *

Comme conséquence de la restriction de la production aux Etats-Unis, on n'enregistre pour le mois de Janvier courant que 764 sondes nouvelles contre 905 sondes en Décembre 1927. En Janvier 1926 le nombre des sondes en production a été de 1.385.

* * *

Le gouvernement argentine a approuvé au compte de l'année 1928 un crédit de 72.509 000 pesos pour l'amélioration des installations des régions pétrolifères. Selon les calculs officiels le bénéfice net des exploitations pétrolifères pour l'année en cours s'élèvera à 57.000.000 pesos.

* * *

L'exportation du pétrole polonais a subi en 1927 une réduction sensible et cette industrie traverse une pénible crise de vente. C'est ce qui résulte des chiffres de l'exportation par Dantzig, laquelle est tombée de 181.242 tonnes en 1916 à 56 073 tonnes en 1927. La Pologne a perdu en fait au cours de cette année tout le marché du Nord et de l'Ouest de l'Europe. C'est ainsi que son exportation en Angleterre est tombée de 35.090 tonnes en 1926 à 2.000 tonnes en 1927, l'exportation en France de 33.000 tonnes a 3.000 tonnes, en Suède de 23.000 tonnes à 11.000. en Belgique de 23.000 tonnes à 8.000 tonnes, etc. Une seule augmentation a été enregistrée pour l'Esthonie pour laquelle l'exportation a passé de 4 000 à 20.000 tones A la suite de la baisse de son exportation dans les divers pays nommés plus haut, la Pologne concentre à l'heure actuelle toute son attention sur la Tchéco-Slovaquie.

* * *

Le représentant du syndicat soviétique „Naphta" à signé à Londres un nouveau contrat avec la société „Vacuum Oil" du consortium de la „Standard Oil", en vue de l'approvisionnement avec du pétrole du marché égyptien,

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în tot cursul decadei foarte fermă. De data aceasta fermitatea se manifestă însă în mod constant şi la acţiunile petrolifere.

Atât acţiunile societăţilor cotate la Paris şi Bruxelles cât şi acele naţionale înregistrează plusuri însemnate. Această mişcare se explică prin continua urcare de preţuri la produsele petrolifere şi prin apropiata consolidare financiară a ţării prin stabilizarea monetară.

Societăţile „Concordia", „Steaua Română" şi „Petrol-Blok" se bucură de atenţie deosebită a cumpărătorilor.

De asemenea „Creditul Minier" şi „I. R. D. P." înregistrează plusuri importante.

Atmosfera care domneşte ne îndreptăţeşte a crede că cursurile vor merge în urcare.

*

Suntem informaţi că soc. „Creditul Minier" va da anul acesta un dividend de 20 %.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été très ferme pendant la dernière période de 10 jours. Cette fois-ci le fermeté se manifeste de façon constante aussi dans le compartiment des actions pétrolifères.

Aussi bien les actions cotées aux bourses de Paris et de Bruxelles que les actions nationales enregistrent des hausses importantes Ce mouvement s'explique par l'augmentation continuelle des prix des produits du pétrole et par l'approche de la stabilisation monétaire légale.

Les sociétés „Concordia", „Steaua Română" et „Petrol Blok" jouissent de la faveur spéciale du marché.

De même le „Creditul Minier" et „I. R. D. P." enregistrent des gains importants.

L'attmosphère optimiste qui règne sur le marché nous autorise à espérer de nouvelles hausses.

*

Nous sommes informés que la société „Credltul Minier" paiera cette année un dividende de 20 %.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9 V 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1960
Astra Română	500	3910
Speranţa (optées)	500	1300
Petrol Block	500	480
Concordia (optées)	250	1600
Redevenţa	500	435
Forajul	500	130
Româno-Belgiană	500	450
Generala Petroliferă	500	185
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	580
Creditul Minier (optées)	500	1515
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	420
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	810

Exportation des produits roumains pendant l'année 1927

Groupes	Nature de la marchandise	Unités	1927 Quantités	1927 Valeurs en milliers de lei	1928 Quantités	1928 Valeurs en milliers de lei
Animaux vivants	Taureaux	têtes	1284	24.893	769	17.288
	Vaches	„	2.105	22.797	2.048	38.711
	Boeufs	„	59.242	913 563	62.565	1.528 213
	Moutons	„	8.471	6.6 4	12.674	13.456
	Brebis	„	1.669	856	13.724	8.961
	Porcs	„	269 837	1.472 900	192.465	1.430.943
	Total	tonnes	74.881	2.441.67	65.271	3.037.575
Céréales et dérivés	Blé	tonnes	209.719	1.931.750	272.285	3.565.609
	Seigle	„	61.063	465.464	26.563	212.220
	Maïs	„	1.761.701	9.540.873	690.389	4.317.923
	Orge	„	703.3C8	5.152.704	581.002	3.873.325
	Avoine	„	89.3(9	554.256	61.067	373.879
	Millet	„	21.849	140.496	13.952	78.240
	Farine de blé	„	67.079	864.800	105.927	1.640.548
	Sons de toutes céréales	„	74.59c	274.425	33.568	147.103
	Haricots	„	67.901	512.528	88.087	654.414
	Total	tonnes	3.056.582	19.437.297	1.872.840	14.693.257
Bois	Bois de chauffage	tonnes	703.496	477.388	1.033.017	786.689
	Troncs de sapin	m³	5.619	8.396	33.419	37.543
	Bois de construction de chêne	tonnes	15.074	70.747	10.322	65.804
	Bois de construction d'essences feilenes	„	69.24e	200.70	57.142	196.566
	Planches et autres bois résineux	„	980.872	3.613.636	1.055.98	4.525.737
	Total	tonnes	1.771.440	4.370.87e	2.173.175	5.612.338
Pétrole et dérivés	Pétrole brut	tonnes	4	9	7	16
	Motorine	„	215.507	1.378.303	498.541	1.651.130
	Mazzout (Résidus de pétrole)	„	479.232			
	Petrole raffiné	„	610.632	2.007.581	527.081	2.492.026
	Benzine	„	513.49.	3.684.644	425.590	4.903.229
	Huiles minérales	„	63.995	430.831	42.407	403.486
	Total	tonnes	1.912.877	7. 01.368	1.493.626	9.449.787
Total général		tonnes	6.815.781	33.751.214	5.604.912	32.793.057

Assemblée générale des actionnaires de la Société „Astra Romana"

Société Anonime

CONVOCATION

Messieurs les actionnaires sont convoqués à l'assemblée générale ordinaire qui aura lieu à Bucarest, le 22 mai 1928, à midi, au au siège social, boulevard Carol I, nr. 10, et, à l'assemblée générale extraordinaire qui suivra, si le quorum prévu à l'art. 34 des statuts est atteint, pour delibérer et décider sunr les matières portées aux ordres du jour ci-après:

Assemblée générale ordinaire

Ordre du jour :

1. Lecture du rapport du Conseil d'administratior sur l'exercice 1927
2. Raport des censeurs ;
3. Aprobation du bilan et compte de profits et pertes de l'exercice 1927 ;
4. Décharge au conseil d'administration de sa gestion ;
5. Fixation de la somme à porter au fonds de réserve, des tantièmes à attribuer au conseil d'administration et de la rétribution de MM les censeuurs ;
6. Fixation et mode de paiement du dividende ;
7. Election des membres du conseil d'administation, en remplacement des membres dont les mandats sont expirés.
8. Election des censeurs et des censeurs-suppléants.

Assemblée générale extraordinaire

Ordre du jour :

1. Lecture du rapport du Conseil d'administration ;
2. Modification de l'art. 7 des statuts ;
3. Modification de l'art. 27 des statuts.

Messieurs les actionnaires qui désirent prendre part aux dites assemblées générales devront déposer leurs actions au moins cinq jours avant la date de l'assemblée :

1. A la Caisse Centrale de la Société, Boulevard Carol I, nr. 10 ;
2. A la Bânque Nationale de Roumanie Bucarest;
3. A la Banque Commerciale Roumaine Bucarest;
4. A la Banque Marmorosch, Blank et Cie, Société anonyme, Bucarest ;
5. A The Bank of Roumania Limited, Bucarest ;
6. A la Geconsolideerde Hollandsche Petroleum Cie, La Haye;
7. A la Banque Centrale Anversoise, Anvers ;
8. A la Nederlansche Handel Maatschappij, Amsterdam.

Les récépiessés de dépot serviront comme cartes d'entrée à l'assemblée générale pourront se faire représenter par un mandataire qui devra lui-même être actionnaire et remplir les formalités lui permettant d'assiter à la séance.

Le Président du Conseil d'administration,
(S.) Général *C. Coandă*

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECA ŞI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinării, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tenn s, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPU . ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băi or din Prov. Hessen

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU LINZ-VIENA
Se închiriază tank ri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biuiourile de voiaj.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS :
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n. Allemagne).

INDUSTRIA ROMANA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0.0 000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova). s
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

Constantin Bontilă
INGINER HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (procedeu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere.

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

„MICA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ MINIERĂ. — BUCURLŞTI

Bilanţul General încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV				PASIV			
Activ disponibil:				**Pasiv neexigibil:**			
Cassa centrală şi acţiuni	—	1.275.258 92		Capital	—	100000000 —	
Aur şi argint în depozit	—	6.335.573 —	7 610.831 92	Fond de rezervă	—	22.258.767 05	
Activ realizabil:				„ „ refaceri şi noui investiţ.	—	6.510.089 15	
Efecte publice şi participaţiuni	—	18.763.225 —		„ „ pensiuni şi ajutor al funcţionarilor	—	4.307.510 27	133076366 47
Materiale, alimente, echip. minier.	—	24.680.808 29					
Deposit de: mica. var. piatră, minereuri, cărbuni, etc.	—	1.862.873 15		**Pasiv exigibil:**			
Debitori şi avansuri pentru mat.	—	112507701 56	157823608 —				
Efecte publice ale fondului de pensiune şi ajutor	—	—	1.397.750 —	Creditori şi avansuri	—	111418905 51	
Activ imobilizat;				Dividende neridicate	—	1.284 001 —	
Imobile şi proprietăţi Bucureşti şi provincie	39.300.700 07			Fond pentru impozite	—	8 000.000 —	
Amortizări preced. Lei 5.568 523.09				„ de rezervă pentru creanţe dubioase	—	1.800.000 —	125502906 51
„ în 1927 „ 632.177,	6 200.700 07	33.100.000 —					
Concesiuni: miniere, petrol şi forestiere	27.425.987 99			**Profit şi pierdere:**			
Amortizări preced. Lei 2.307 787,99				Beneficiul nett	—	— —	29 096.572 84
„ în 1927 „ 718.200.—	3 025.987 99	24.400.000 —					
Maşini, aparate şi instal. diverse.	35.759.948 62						
Amortizări preced. Lei 8.803.643 97							
„ în 1927 „ 3 456.304 65	12.259.948 52	23.500.000 —					
Galerii şi plasamente la instalaţiuni de mine	20.473.091 65						
Amortizări preced. Lei 3 063.091,65							
„ în 1927 „ 1.010 000.—	4.073.091 65	16.400.000 —					
Sonde, rezervoare, instalaţiuni petrolifere	—	— 15.133.566 75					
Refaceri şi noui investiţiuni	—	— 6.510.089 15					
Căi ferate. funicul. şi mater rul.	643.401						
Amortizări preced. Lei 207 885.48							
„ în 1927 „ 235.516.40	543.401 88	100.000 —					
Mobilier, automobile, ustensilii	2.010.677 88						
Amortizări în 1927	310.677 —	1.700.000 —	120843655 90				
Conturi de ordine	—	17 627 000 —		Conturi de ordine	—	17.627.000 —	
			287675845 82				287674845 82

Preşedintele consiliului de administraţie, *General C. Coandă* — Director general, Inginer *I. Gigurtu.* — Şeful contabilităţii, sub-director. *Flor. Marinescu Firica*, expert-contabil.

Verificat de noi şi găsit conform registrelor contabilităţii,
Censori: *Al. T. Apostolu, Th. Deleanu, M. Kogălniceanu, Dr. Em. Micşunescu, Dr. M. Zahareanu.*

„VEGA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA PENTRU RAFINAREA PETROLULUI

Bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV			PASIV		
Cassa	1 414.795.—		Capital		100.000.000 —
Bănci	273.830.—	1.688.625 —	Fond de rezervă statutar		1.646.688 92
Teren & uzina veche	130.697.988,04		„ „ reînoire	2.575 000.—	
Noua distilaţie	124.172.507,82	254.870.495 86	„ „ amortizare anterior	15 074.075,46	
Materiale în depozit		8.991.183 —	„ „ dotarea exerciţiului	22.049.316 06	39.698.391 52
Diverşi debitori		14.472.961 45	Diverşi creditori		125.529.235 87
Portofoliu titluri		1 —	Deponenţi de titluri şi diverse depozite		543.700 —
Garanţii depuse		543.700 —	Profit şi pierderi: beneficiu net		13.148.950 —
		280.566.966 31			280.566.966 31

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE
Incheiat la 31 Decemvrie 1927

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli de exploatare, impozite şi cheltueli generale de administraţie		9.592.556 20	Report din exerciţiul precedent		993.711 76
Amortizări ordioare		22.049.316 06	Beneficiu asupra distilaţiei de ţiţei		42.859.482 50
Beneficiu net		13.148.950 —	Venituri d verse		937.628 —
		44.790.822 26			44.790.822 26

Preşedinte, *C. Basarab-Brâncovauu.* — Expert-contabil, *Nic. D. Bercu.*

Verificat şi găsit în regulă
Censori: *P Beniest, M. D. Cereşeanu, M. Rădulescn.*

„SIRIUS"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PETROLIFERĂ ŞI MINIERĂ

încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927

ACTIV			PASIV		
Cassa		880.554 —	Capital 400.000 acţiuni a lei 500		200.0 0.000 —
Ooncesiuni, sonde, clădiri, instalaţiuni electrice, rezervoare. conducte, mobilier, transacţiuni, etc.		735.886.837 85	Rezerva statutară		3.821.595 85
Uzina de degazolinare		29.881.297 39	Rezerva conform art. 3 din legea din 28 Martie 1926		7.932.844 80
Efecte în portofoliu şi cauţiuni		299.255 —	Rezerva pentru debitori dubioşi		701.286 68
Materiale, burlane şi ambalaje în depozit		95.610.079 98	Fond de amortizare		144.483.909 06
Gazolină în stoc		1.658.947 —	Diverşi creditori		[500.136.137 60
Diverşi debitori		14.838.212 01	Conturi de ordine		147.075.950 —
Conturi de ordine		147.075.950 —	Beneficiu net		21.982.409 24
		1.026 134.153 23			1.026.134.133 23

CONTUL de PROFIT şi PIERDERE
Incheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli de exploatare, impozite şi cheltueli generale		216.857.229 31	Profit reportat din 1928	4.967.129 5?	
Amortizări ordinare		73.664.478 89	Produsul şantierelor & veniturilor div. pe 1927	307.536.987.91	312.504.117 44
Beneficiu net		21.982.409 24			
		312.504.117 44			312.504 117 44

Verificat şi găsit în regulă:
Preşedinte, General-adjutant, *E. Balif.* — p. Contabilitate, *H. Lessmaun.*
Censori: *P. Beniest, M Bădulescu*, expert-contabil; *Corneliu Galaiantu, P. Bulighin, D. Preda*

Societatea Anonimă pentru Distribuirea produselor petroleului

Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV				PASIV			
Depozite de distribuire: terenuri, imobile, conducte şi rezervoare	43.135.180 —			Capital	—	—	1.000.000 —
Adaus 1. I—31. XII 1927	13 172 282 —	56.307.462 —		Fond de rezervă	—	—	54 536 —
Butoae de fier şi lemn	4.761.490 —			Rezerve speciale:			
Adaus 1. I—31. XII 1927	252 378 —	5.013 868 —		Pentru amortizări mobilier şi ustensile	230.000 —		
Materiale de transport, materiale şi mobilier	11.193.592 —			„ „ butoaie	220.000 —		450 000 —
Adaus 1. I—31. YII, 1927	2 894 838 —	14 088.430 —		Rezerve pentru creanţe dubioase	—		1.600,000
Rezervoare închiriate	—	—	2.665 787 —	Amortizări:			
Cassa	—	—	1 931.278 —	Până la 31 XII 1926	—	17.221.494 —	
Garanţii în numerar	—	—	1 047.8 7 —	Per. 1. I—31. XII 1927	—	6 671 871 —	23 893.365 —
Efecte de primit	—	—	8 299,051 —	Posturi tranzitorii	—	—	1.547.461 —
Efecte publice	—	—	2 230.044 —	Reserve pagube războ	—	—	2 329.683 —
Chiriii, asigurări şi avans. anticipate.	—	—	1.775,560 —	reditori	—	465.618 972 16	
Pagube de războ	—	—	2 329.683 —	Creditori pentru comisioane şi taxe de manipulare neconfirmate	—	228,42 25	465.847.450 41
Debitori	—	—	401.101.361 41	Garanţii depuse de consiliul de administraţie	—	85.000	496.722 494 41
Garanţii consiliul de adm. 85.000				Garanţii depuse la autent.			
„ autorităţi depuse				în efecte	—	5.044.00	
în efecte 5.044 000				Profit	—	—	67.887 —
	5.129.000		496.790.381 41			5 129.000	496.790.381 41

Şeful contabilităţii, contabil autorizat, *A. B. Reinhorn.*

Verificat şi găsit conform cu registrele,
Censori: *Gh Dumitrescu, P. Dias Santilhano. V. Catafani.*

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV			PASIV		
Casse şi bănci		178.407 988 59	Capital 2 000.000 acţiuni a lei 250		500 000.000 —
Terenuri, concesiuni, sonde, clădiri, imobile, ateliere mecanice, unelte, instalaţiuni electrice, maşini, staţiuni de transbordare, vagoane-cazane, mobilier, tracţiuni, etc.		484.544.872 78	Rezervă statuară		31 390.550 26
Material fluvial		3 579.971 28	„ extraordinară		899.919 26
Efecte în portofoliu şi participaţiuni		128.269.283 80	„ pentru debitori dubioşi		1[8.986 273 11
Diverşi debitori		335.597.268 09	Fond de amortizări		27.760.357 88
Materiale şi burlane în depozit		183.756.261 95	„ „ rezervă (conf art. 3 din legea din 28 Martie 1926)		5 186 569 58
Stocuri de ţiţei şi produse rafinate		114.981.359 91	Fond de ajutor pentru personal		588.190 078 75
Conturi de ordine		101.259.467 57	Diverşi creditori		25.365.470 —
		1 530 396.473 97	Acceptaţiuni		8.002.299 50
			Dividende neachitate		69.841.074 36
			Beneficiu net		101.259.467 57
			Conturi de ordine		1.530.396.473 97

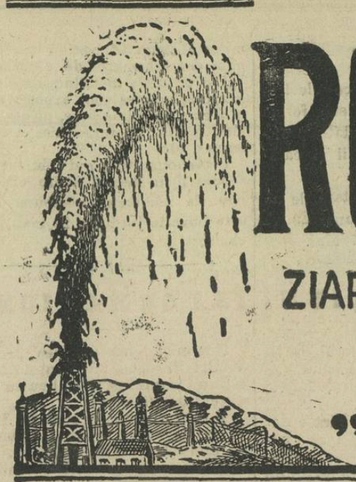
Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1927

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli de exploatare, impozite şi cheltueli generale		297.951.058 23	Profit reportat din 1926		19.110.216 64
Pierdere la debitori dubioşi		4 372.686 97	Beneficiu brut pe 1927		414 559.540 68
Amortizări ordinare		61.504.937 76			
Beneficiul net		69.841.074 36			
		433.669.757 32			433.669.75 32

p. Contabilitete, *M. Rădulescu*, expert-contabil,. — Preşedintele consiliului de administraţie, *I. Boambă.*

Verificat şi găsit în regulă,
Censori: *P. Bentest, D. Iorgovici, D. M. Preda, Chr. Staicovici, Romulus Voinescu*

ANUL VII.— No. 220 UN NUMAR LEI 20 VINERI 25 MAI 1928



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

O afacere suspectă

Sub acest titlu confratele nostru din Paris „Le Courrier des Pétroles" publică în numărul din 28 Aprilie un articol violent pe care îl reproducem întocmai.

Nu odată am protestat contra persoanelor cari abuzează de buna credință a naivilor creiând întreprinderi șubrede.

Prin aceste manopere renumele țărei noastre sufere.

Acești oameni abuzează totdeodată de numele unor persoane politice a căror bună credință o surprind și de aceia în cazul de față, am suprimat numele acestora fiind oameni de mare valoare și oameni foarte onești.

Dăm cuvântul confratelui nostru:

Uniunea Franco-Română de Petrol

In curând vor fi introduse pe piața Parisului cele 20.000 acțiuni a 500 lei fie care, care constituesc actualmente capitalul de lei 10.000.000 ale societății „Uniunea Franco Română de Petrol".

In puțin timp după aceasta se va mări tot în Franța capitalul acestei societăți cu 100.000 acțiuni a 500 lei fiecare.

In alte cuvinte economia franceză va fi chemată a finanța în totul societatea „Uniunea Franco Română de Petrol".

Dar ce este această societate? Cât valorează dânsa?

Nu se știe nimic în această privință!

Se cunoaște numai structura financiară a acestei societăți, se știe că a fost constituită cu un capital inițial de lei 10.000.000 cu acțiuni la purtător, dând dreptul la un dividend de 8 la sută după ce se va pune 5 la sută rezervă legală, 10 la sută Consiliului de administrație și 3 la sută pentru ajutorul personalului. Se știe de asemenea că sediul acestei societăți este la București, că a fost creată de curând și că până acum nu s'a publicat nici un bilanț.

Nu se știe de asemenea condițiunile unei eventuale lichidări! După statute s'ar proceda conform dispozițiunilor Codului de Comerciu român. Frumoasă explicație pentru economia franceză! Nimeni nu trebue să nu cunoască legea, dar până acum credeam că legea franceză și iată că acum trebue să cunoaștem și legea românească!!

De ce această societate s'a intitulat „Uniunea Franco Română de Petrol". Se crede pentru că cei cinci administratori români au vrut să arate cordialitatea lor față de cei trei personagii francezi cari reprezintă Franța în această societate. Nu au dus însă cordialitatea până însă a ne arăta în urma căror circumstanțe acești administratori de naționalitate franceză au fost cooptați în Consiliu în ședința din 2 Decembrie 1927? A fost aceasta o întâmplare? O legătură de interese? Nu se știe. Am dori să fim informați asupra acestui punct, mai cu seamă daca capitalurile franceze vor face față cheltuelilor acestei întreprinderi, ar trebui deci cel puțin să avem majoritatea în Consiliu.

Cu atât mai mult ar fi frumos să fim luminați în această privință de oarece nu se cunosc de loc antecedentele acestei societăți. Ce activ industrial și comercial are? Mister! De ce elemente va dispune la început? Mister, nici un aport nu a fost adus. Cum societatea înțelege a realiza vastul program ce și-a propus, extragerea și comerciul de produse petrolifere, rafinare, finanțare de orice întreprinderi, etc. Mister și iar mister.

Se invită deci capitaliștii francezi a da banii lor fără a le spune un cuvânt ce se va face cu acești bani.

Dar de ce atâta mister? Iată de ce.

Să constatăm întâi că Consiliul „Uniunei Franco Române de Petrol" se compune din:

B. Dembo, industriaș, administratorul societății „Oil Française", Paris, d-na văduvă Maurice Rouvier, Paris, Simon Bruni, fost director la Banca Franței (personalitățile române suprimate).

Daca admitem că Consiliul unei întreprinderi petrolifere se poate compune la fel ca acela al unei societăți de binefacere nu este contestabil că acel al „Uniunei Franco Române" se prezintă sub auspiciile cele mai frumoase.

Dar daca din contra se susține că faptul de a fi avut un portofoliu ministerial în România, de a fi foarte eloquent, de a fi văduva unui fost ministru francez și de a fi mandatat ordonanțe de plată către administrațiunile publice, nu-ți conferă cunoștințe speciale în materie de petrol, atunci suntem nevoiți a recunoaște că Consiliul „Uniunei Franco-Române" prezintă serioase lacuni. Ne îndoim că acest consiliu va fi în stare de o bună administrație. O singură persoană — un administrator al societății „Oil Française"—aparține în adevăr industriei petrolifere.

Să încercăm de a descoperi și să ne întrebăm dacă de fapt misterul de care vrea să se înconjoare „Uniunea Franco Română de Petrol" nu are de scop de a acoperi unele raporturi cu alte societăți străine?

Dacă „Uniunea Franco Română" este în adevăr o societate de exploatări în România, dacă naționalitatea sa este în adevăr serioasă și nu numai o mască, este curios că dânsa nu are până acum un domeniu petrolifer în această țară.

Dacă este un simplu organism de import al petrolului românesc în Franța, de ce nu o indică în mod lămurit în statutele sale? Când se solicită concursul financiar unei alte țări decât a sa este o datorie de a da cât mai multe lămuriri. Să fie oare o legătură între această societate și societate de constituire recentă „Société d'Exploatations Pétrolifères" cu un capital ridicol de 40.000 fr., în scopul de a face operațiuni petrolifere în special cu Polonia și România?

Primul consiliu al acestei din urmă societăți cuprinde pe d. Simon Bruni, administrator al „Uniunei Franco Română", Jules Trachtenberg, inginer, Paris, și „Societatea Générale des Naphtes".

Continuând „le Courrier des Pétroles" arată diferitele legături cari unesc această societate cu „Oil Française", „Union Générale des Naphtes" și cu „Konzern Nitag" din Berlin, analizând operațiunile ce aceste societăți au făcut până acum ajunge la concluzia că capitalurile franceze trebue să se ferească de „Uniunea Franco Română de Petrol" asupra căreia vor influența prea mulți străini pentru a putea fi recomandată până când se vor da informațiuni mai detaliate".

Credem că orice comentariu este de prisos.

PIERRE SOLOMON

Une ténébreuse affaire

Notre excellent confrère de Paris „Le Courrier des Pétroles" publie sous ce titre, dans son numéro du 28 Avril, un violent article qui lui est suggéré par le lancement sur le marché parisien d'une émission de 10 millions de lei pour „l'Union franco-roumaine de pétrole", article que nous reproduisons in-extenso.

Nous avons vivement protesté plus d'une fois contre les personnes qui exploitent la crédulite des naïfs en créant des entreprises suspectes risquant de compromettre le bon renom de notre pays.

Ces entreprises abusent des noms de personnalités politiques roumaines des plus honorables, de grande valeur et de correction absolue et dont pour notre part, nous tairons les noms, pour ces considérations.

Mais donnons la parole à notre confrère parisien:

Union Franco-Roumaine de Petrole

Dans peu de temps seront introduites sur le marché français les 20.000 actions de 500 lei chacune constituant la totalité du capital actuel de 10 millions de lei de „l'Union Franco-Roumaine de Pétrole".

Dans peu de temps aussi sera réalisée en France l'émission de 100.000 actions nouvelles de 500 lei de la même Société.

En d'autres termes, l'épargne française va être conviée à financer entièrement „l'Union Franco-Roumaine de Pétrole".

Mais qu'est-ce que cette société? Et que vaut-elle?

On l'ignore absolument.

Certes, on connaît la structure financière de la Société. On sait que le capital actuel de 10 millions de lei est représenté par des actions libérées au porteur de 500 lei ayant droit à un dividende de 8% après attribution de 5% à la réserve légale, de 10% au Conseil et de 3% comme fonds de secours au personnel.

On sait aussi que la Société a été constituée récemment, que son siège social est fixé à Bucarest et que, jusqu'à présent, elle n'a publié aucun bilan.

Mais on ignore totalement quelles seraient les conditions d'une éventuelle liquidation. En ce cas, disent les statuts, il serait procédé conformément aux disposition du Code de commerce roumain. Belle explication en vérité, pour l'économie française! Nul n'est censé ignorer la loi, mais jusqu'ici l'on croyait qu'il s'agissait de la loi française. On se trompait. Nous ne devons pas non plus ignorer la loi roumaine!

Pourquoi cette société s'affuble-t-elle du titre de „Union Franco-Roumaine de Pétrole"?

On présume que les cinq administrateurs roumains ont voulu ainsi montrer la cordialité des rapports qui les unissent aux trois personnalités françaises appelées à représenter la France au sein de la Société.

Ils n'ont cependant pas poussé cette cordialité jusqu'à nous indiquer en quelles circonstances ces administrateurs de nationalité française furent cooptés comme tels par l'assemblée extraordinaire du 2 Décembre 1927. Est-ce le résultat d'inclinations personnelles? Est-ce hasard fortuit? Est-ce conjonction d'intérêts? On ne sait. On aimerait pourtant à être fixé sur ce point. Surtout si l'on considère que les capitaux français feront les frais de l'entreprise, nous devrions tout au moins avoir la majorité dans le Conseil.

On aimerait d'autant plus à être éclairé qu'on ignore absolument tout des antécédents de la Société. Quel est son actif industriel et commercial? Mystère. De quels élémeuts va-t-elle disposer à ses débuts? Mystère: aucun apport n'a été effectué. Comment la Société entend-elle réaliser le programme, très vaste, qu'elle s'est assigné; extraction et commerce de tous produits du pétrole, raffinage, financement de toutes entreprises connexes, etc.? Mystere également.

On invite donc les capitalistes français à appofrter leur argent sans leur souffler le moindre mot de l'usage qui en sera fait.

Mais pourquoi donc tant de mystères?

Voici pourquoi.

Constatons tout d'abord que le Conseil de „l'Union Franco-Roumaine de Pétrole" se compose de cinq administrateurs roumains et des trois administrateurs français suivants

B, Dembo, industriel, administrateur de la Société „Oil Française", Paris;

Mme Veuve Maurice Rouvier, Paris;

Simon Bruni, ancien régent de la „Banque de France".

Si l'on admet que le Conseil d'une entreprise pétrolière puisse être de même composition que l'aréopage d'une œuvre de charité, il n'est pas contestable que celui de „l'Union Franco-Roumaine" se présente sous le jour le plus engageant.

Mais si l'on soutient, par contre, que le fait d'avoir détenu un portefeuille ministériel en Roumanie, de posséder des trésors d'éloquence, d'être la veuve d'un ancien ministre français, financier célèbre, et d'avoir mandaté des ordonnancements pour le compte de nos administrations publiques ne confère pas nécessairement des lumières particulières en matière de pétrole on en arrive à reconnaître que le Conseil de „l'Union Franco-Ronmaine" présente de sérieuses lacunes. On peut douter qu'il soit capable d'une bonne administration. Une seule personnalité,— un administrateur de la Société „Oil Française" — appartient en effet au monde de l'industrie du pétrole.

Essayons de découvrir et demandons nous si, en fait, le mystère dont „l'Union Franco-Roumaine da Pétrole" entend s'envelopper n'est point créé dans le but de voiler certains rapports avec d'autres sociétés étrangères.

Si „l'Union Franco-Roumaine de Pétrole" est vraiment une société d'exploitation en Roumanie, si sa nationalité roumaine est vraiment autre chose qu'un masque, il est étrange qu'elle ne possède point jusqu'ici un domaine pétrolifère en ce pays.

Si elle est un simple organisme d'importation de pétrole roumain en France, pourquoi ne l'indique-t-elle pas expressément dans ses statuts? Quand on vient solliciter le concours financier d'un autre pays que le sien, on a le devoir de donner des éclaircissements. Y aurait-il un rapport entre cette société et la Société „d'Exploitations Pétrolifères" récemment fondée à Paris, au capital infime de 40.000 fr. dans le but de faire toutes opérations se rapportant à l'industrie du pétrole, spécialement en Pologne et en Roumanie?

Le premier Conseil de cette dernière société comprend, en effet, M. Simon Bruni, administrateur de „l'Union Franco-Roumaine", M. Jules Trachtenberg, ingénieur à Paris, et la „Société Anonyme Générale des Naphtes".

Plus loin le „Courrier des Pétroles" montre les liens étroits que unissent la „Société d'exploitations pétrolifères" avec „l'Oil Française", „l'Union Générale des Naphtes" et la „Konzern Nitag" de Berlin. Analysant par le détail les opérations faites jusqu'ici par ces sociétés notre excellent confrère français arrive à la conclusion que les capitaux français doivent éviter de souscrire à „l'Union Franco-Roumaine de Pétrole" sur les destinées de laquelle agiront trop d'influences extérieures pour que l'on puisse vraiment la recommander jusqu'à ce que de plus amples renseignements aient été donnés".

Tous commentaires sont à notre avis superflus

PIERRE SOLOMON

Despăgubirile de război cuvenite industriilor de petrol

După cum am anunțat la timp, daunele provocate de distrugerea sondelor și instalațiunilor petrolifere pe anul 1916 au fost fixate pe baza constatărilor făcute de comisiunea mixtă compusă din d-nii: Mrazek, Thring-Wenger, la suma de 9.978.890 lire sterline.

Potrivit convențiunii din 1 și 8 Noembrie 1926 în acordul încheiat cu Marea Britanie la 19 Octombrie 1925, pentru regularea datoriilor de război, plata îndemnităților menite pentru aceste pagube se face în 40 de ani, începând din anul 1926 prin vărsăminte anuale de:

2 la sută între anii 1926—1930.
3 1/2 la sută între anii 1931—1935.
4 1/2 la sută între anii 1936—1965.

Potrivit angajamentelor luate de aliați, sarcina de 9.978.890 lire sterline, urma să fie suportată în părți egale de Marea Britanie și de Franța. Dat fiind însă că până în anul acesta nu intervenise încă nici un angajament pentru lichidarea datoriilor de război în Franța, nu s'a putut proceda în anii 1926 și 1927 la executarea convențiunei din 1 și 8 Noembrie 1926 decât pentru jumătate din îndemnitățile cuvenite societăților de petrol adunate.

Imediat după încheerea aranjamentului de mai sus cu Franța, a început să lucreze la București o comisiune compusă din d-nii V. Bădulescu, secretar general al ministerului de finanțe, G. Assan, secretar general al ministerului de industrie și comerț, L. Wenger, reprezentantul grupului petrolifer anglo-franco-belgian și Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de războiu. Această comisiune s'a ocupat de modul cum urmează a se plăti cele două rate întârziate de câte 1 la sută pe anii 1926 și 1927 pentru partea franceză.

In urma discuțiunilor urmate în această comisiune, s'a căzut de acord ca acești 2 la sută încasați pe anii 1926 și 1927 să fie împărțiți în 8 părți egale și anuale, care să fie adăogate la anuitatea respectivă începând chiar din acest an. Cu modul acesta anuitățile pe primii trei ani adică 1928, 1929 și 1930 în loc de 2 la sută, vor fi două și un sfert la sută, iar anuaitățile pe următorii cinci ani adică 1931, 1932, 1933, 1934 și 1935 în loc de 3 și jumătate vor fi de trei și trei sferturi la sută din suma totală, de 9.978.890 lire sterline.

Acordul de mai sus a fost aprobat de d. Vintilă Brătianu, președintele consiliului și va intra în vigoare probabil în a doua jumătate a anului în curs.

Les dédommagements de guerre à l'industrie du pétrole

Le montant des dommages produits à l'industrie pétrolifère à la suite des destructions des installations ordonnées en 1916, au début de l'entrée en guerre de la Roumanie a été fixé on le sait à la somme de 9.978.890 livres sterling par une commission mixte roumano-alliée composée de MM. Mrazek, Thring et Wenger.

Conformément à la convention des 1 et 8 Novembre 1926 et à l'accord conclu avec la Grande-Bretagne le 19 Octobre 1925 pour le réglement des dettes de guerre, le paiement des indemnités dues pour ces dommages sera effectué dans un délai de 40 ans, par versement annuels de:

2 pour cent de 1926—1930.
3 1/2 pour cent de 1931—1935.
4 1/2 pour cent de 1936—1965.

Conformément aux engagements pris par les Alliés, la charge de 9.978.890 livres sterlings doit être supportée de moitié par le Grande-Bretagne et par le France. Etant donné toutefois qu'un accord pour le réglement des dettes de guerre de la Roumanie envers la France n'était pas encore intervenu, on n'a pu procéder en 1926 et 1927 à l'exécution des conventions du 1 et 8 Novembre 1926 que pour la part se référant à la Grande-Bretagne soit pour le moitié des dommages alloués aux sociétés pétrolifères.

Aussitôt après la conclusion de l'arrangement pour les dettes de guerre roumaines envers la France, une commission s'est réunie à Bucarest composée de MM. Victor Badulesco, sécrétaire général du ministères des finances, G. Assan, sécrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce, L. Wenger, représentant du groupe pétrolifère franco-anglo-belge et Em. Giuan, directeur général des dédommagements de guerre. Cette commission s'est occupée des modalités de paiement aux sinistrés français des deux échéances en retard de 1 pour cent pour 1926 et 1927.

A la suite des discussions on est tombé d'accord pour que ces 2 pour cent soient répartis à leur tour en 8 portions égales et annuelles qui seront ajoutées dès cette année même aux annuités respectives. De cette façon, les sinistrés français toucheront pendant les trois premières années 1928, 1929 et 1930, une somme de 2 1/4 pour cent au lieu de 2 pour cent et, pendant les cinq années suivantes 3 3/4 pour cent au lieu de 3 1/2 pour cent.

L'accord a été signé par M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des finances et entrera en vigueur dans la seconde moitié de la présente année.

O solemnitate

Botezul vasului „Oltenia"

Botezul vaporului-tank „Oltenia" de capacitate de 15.000 tone aparținând soc. Steaua Română și servind exportului de produse petrolifere la Constanța, a luat proporțiile unui eveniment oficial de oarece acest vapor atât prin mărimea lui cât și prin perfecțiunea construcției constitue un element de frunte al marinei noastre. Intre numerosu participanți la această solemnitate s'au remarcat: A. S. R. Principele Regent Nicolae, A. S. R. Principesa Ileana, prințul Barbu Știrbei, fost prim ministru și președintele consiliului de administrație al soc. „Steaua Română", d. Dimitriu, ministrul comunicațiilor, episcopul Gherontie al Tomisului, ing. C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română", viceamiral Scodrea, contra amiral Gavrilescul, general Vlădescu, N. P. Ștefănescu, directorul general al Băncii Românești, d. ing. Mătăsaru, director al soc. Steaua Română, etc.

După oficierea serviciului religios pe puntea principală a vasului, de către episcopul Gherontie al Tomisului, înconjurat de un sobor de preoți a urmat sfințirea și botezul acestui vas, nașă fiind A. S. R. Pricipesa Ileana.

Apoi prințul Barbu Știbey, președintele consiliului de administrație al sos. „Steaua Română" a ținut o cuvântare, spunând între altele:

„Acest vas e așează în fruntea flotei comerciale Române. Construcția acestui vas care va purta pavilion român sub comandă română și cu echipaj român, s'a putut face mulțumită sprijinului financiar dat de colaboratorii noștri englezi, ca o dovadă fericită de roadele folositoare ce le poate da conlucrarea cu capitalul străin".

Cuvântarea d-lui C. Dimitriu, ministrul comunicațiilor

Rezolvarea marilor probleme care se pun azi pe toate terenurile, nu mai este posibilă fără o contribuțiune străină după cum nici pacea lumei nu poate fi asigurată fără un bine înțeles sentiment de solidaritate, — nu numai în cuprinsul unei frontiere, dar și în notarele lumei civilizate.

Dar această colaborare, această solidaritate, nu însemnează nici înțrăinarea avuției noastre naționale, nici risipa sufletului și a însușirilor caracteristice ale neamului nostru.

Societatea „Steaua Română" s'a pătruns de mult de importantul rol pe care îl poate avea în industria petroleului și a știut să învingă greutățile și să rezolve problemele care s'au pus în cadrul principiilor care sunt la baza economiei noastre naționale.

In ce qui nous concerne l'industrie du pétrole jouira de notre appui illimité. Comprenant toute l'importance de cette industrie nous en faciliterons le développement par tous les moyens et, dans cet ordre d'idées, nous viendrons en aide à l'exportation par une organisation aussi perfectionnée que possible des moyens de transport.

C'est ainsi, entre autres, qu'avec le concours de l'Association du Pétrole, nous chercherons à construira dans le plus tref délai, dans les meilleures conditions techniques, les conduites nouvelles si impatiemment attendues.

En tant que ministre des communications, je suis heureux d'avoir pris part au lancement de ce grand tank de pétrole qui enrichit notre marine commerciale et fera flotter au loin les trois couleurs de notre pays.

Puisse l'„Oltenia" naviguer heureusement. Nous en sommes fermement convaincus car l'étoile heureuse de la Roumanie le protégera partout puisqu'à son baptême a présidé notre gracieuse Princesse Ileana.

Discours de M. l'ingénieur C. Osiceanu, directeur général

„Il y a dix ans, dit-il, nous inaugurions dans ce même port de Constantza notre vapeur pétrolier „Steaua Română" qui a fièrement parcouru les mers et les Océans les plus lointains pour y transporter les produits du sous-sol roumain.

Nous inaugurons aujourd'hui le nouveau pétrolier „Oltenia", symbole de l'énergie et du travail déployés à notre société qui détient environ 20 pour cent de la production totale de pétrole du pays et qui possède une capacité de raffinage de 35 pour cent de cette production.

En 1918, la production de la „Steaua Română" était de 31.370 wagons. En 1927 elle s'est élevée à 54.493 wagons.

En dehors de l'alimentation du marché intérieur, nous avons lutté pour écouler nos produits au dehors et nous nous sommes affirmés et avons créé des succursales en France, Angleterre, Italie, Grèce, Bulgarie, Hongrie et Autriche. Grâce aux perfectionnements modernes de notre raffinerie — la plus grande de l'Europe — l'excellente qualité de nos produits qui sont à la hauteur des produits similaires étrangers de la meilleure

Une solennité

Le baptême du vapeur-tank „Oltenia"

Le baptême du nouveau vapeur-tank „Oltenia" destiné à l'exportation du pétrole, jaugeant 15.000 tonnes et appartenant à la société „Steaua Romana", a eu lieu ces jours derniers à Constantza. Cette solennité a pris l'importance d'un veritable événement vu que ce bâtiment, tant par son tonnage que par la perfection de ses installations, constitue à n'en pas douter un élément de notre marine commerciale dont nous avons le droit de nous enorgueillir.

S. A. R. le Prince Régent Nicolas et S. A. R. la Princesse Ileana avaient tenu à y assister de même que de nombreuses hautes personnalités parmi lesquelles MM. G. Dimitriu, ministre des communications, le prince Barbou Stirbey, ancien président du conseil, président du conseil de la société „Steaua Romana", l'évêque de Constantza, MM. Osiceano, directeur général de la „Steaua Romana, le contre-amiral Gavrilesco, N. P. Stefanesco, directeur général de la Banca Românească, le général Vladesco, M. l'ing. Matasaru, directeur de la „Steaua Romana", etc

Le baptême du navire a été célébré à bord par S. l'evéque Gherontie de Constantza. La marraine était S. A. R. le Princesse Ileana.

A l'issue de la cérémonie religieux le prince Barbou Stirbey, président du Conseil d'administration de la „Steaua Romana" a pris de premier le parole montrant que le nouveau bâtiment, qui portera le pavillon roumain, aura un équipage roumain et un commandant roumain, peut à juste titre être considéré comme un ornement de notre marine commerciale. La construction a pu être réalisée grâce à l'appui financier donné par les collaborateurs anglais de la société „Steaua", a ce qui constitue une preuve de plus des féconds résultats donnés par la collaboration avec le capital étranger.

Discours de M. C. Dimitriu, ministre des communications

La solution des grands problèmes qui se posent aujourd'hui sur tous les terrains dans notre pays n'est plus possible sans une contribution des capitaux du dehors, de même que la paix du monde ne peut être assurée sans un sentiment sincère de solidarité non-seulement au dedans d'un pays mais entre tous les Etats.

Mais cette collaboration, cette solidarité, ne signifie en aucune façon l'aliénation de notre richesse nationale pas plus que l'abandon de notre caractère et des qualités spécifiques de notre nation.

La Société „Steaua Română" s'est depuis longtemps pénétrée de toute l'importance du rôle qu'elle peut avoir dans l'industrie du pétrole et elle a su vaincre les difficultés et résoudre les problèmes qui se sont posés à elle dans le cadre des principes qui résident à la base de notre économie nationale.

En ce qui nous concerne l'industrie du pétrole jouira de notre appui illimité. Comprenant toute l'importance de cette industrie nous en faciliterons le développement par tous les moyens et, dans cet ordre d'idées, nous viendrons en aide à l'exportation par une organisation aussi perfectionnée que possible des moyens de transport.

C'est ainsi, entre autres, qu'avec le concours de l'Association du Pétrole, nous chercherons à construira dans le plus tref délai, dans les meilleures conditions techniques, les conduites nouvelles si impatiemment attendues.

En tant que ministre des communications, je suis heureux d'avoir pris part au lancement de ce grand tank de pétrole qui enrichit notre marine commerciale et fera flotter au loin les trois couleurs de notre pays.

Puisse l'„Oltenia" naviguer heureusement. Nous en sommes fermement convaincus car l'étoile heureuse de la Roumanie le protégera partout puisqu'à son baptême a présidé notre gracieuse Princesse Ileana.

Discours de M. l'ingénieur C. Osiceanu, directeur général

„Il y a dix ans, dit-il, nous inaugurions dans ce même port de Constantza notre vapeur pétrolier „Steaua Română" qui a fièrement parcouru les mers et les Océans les plus lointains pour y transporter les produits du sous-sol roumain.

Nous inaugurons aujourd'hui le nouveau pétrolier „Oltenia", symbole de l'énergie et du travail déployés à notre société qui détient environ 20 pour cent de la production totale de pétrole du pays et qui possède une capacité de raffinage de 35 pour cent de cette production.

En 1918, la production de la „Steaua Română" était de 31.370 wagons. En 1927 elle s'est élevée à 54.493 wagons.

En dehors de l'alimentation du marché intérieur, nous avons lutté pour écouler nos produits au dehors et nous nous sommes affirmés et avons créé des succursales en France, Angleterre, Italie, Grèce, Bulgarie, Hongrie et Autriche. Grâce aux perfectionnements modernes de notre raffinerie — la plus grande de l'Europe — l'excellente qualité de nos produits qui sont à la hauteur des produits similaires étrangers de la meilleure

Cablurile de oțel ale

Societății Anonime ANGLIA, Ploești

sunt de o calitate constantă, sunt puternice, și sunt economice.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

înțelegere atât din punct de vedere tehnic cât și financiar aproape de 10 ani, cu capitalul anglo-francez.

Ne-a trebuit o muncă încordată și conștiința de valoarea unei țări ce posedă combustibil propriu, căci cum spuneam altădată „Petrolul este o energie națională legată cu apărarea națională. El nu este numai o armă prin care se câștigă războaiele, este și puterea pusă în serviciul libertății economice a unei țări".

„Nu se poate concepe aici unde suntem situați, libertatea fără dominațiunea combustibilului".

Și aceste fapte nu le-am înțeles numai noi ce trecem cu vremea de partea cealaltă a baricadei, dar stau înfipte și în mintea elementului tânăr românesc, care ia parte la desvoltarea industriei noastre.

Fie ca acest vapor, condus de marinari români, ca și celelalte, să poarte cu mândrie flamurile drapelului noastru pe întinsul mărilor.

Stabilizarea leului

In cercurile guvernamentale se precizează următoarele cu privire la operațiuile stabilizării

Stabilizarea se va efectua printr'un jurnal al Consiliului de miniștri, publicat într'o ediție specială a „Monitorului Oficial". Această ediție va apare într'o Duminică pentru ca Bursa și instituțiile financiare să fie închise, atât în țară cât și în străinătate, neputându-se face nici un joc asupra monedei noastre. De altfel cursul va fi apropiat de cel actual spre a nu se da loc la perturbări în transacțiuni.

Cercurile guvernamentale precizează că stabilizarea se va face mai înainte de convocarea Parlamentului pentru votarea legiuirilor în legătură cu ea.

Convocarea Parlamentului urmează să aibă loc numai după ce Adunarea Generală extraordinară a Băncei Naționale va hotărî modificarea statutelor în legătură cu operațiile de stabilizare.

Convocarea acestei adunări extraordinare, se afirmă că se va face în curând prin „Monitorul Oficial". Urmează apoi un răstimp de 3 săptămâni, cerut de actualele statute până la ședință.

Deci Parlamentul nu va putea fi convocat înainte de 15—20 Iunie spre a vota nouile legi.

Se crede că sezionea va dura 10 zile.

CRONICA PETROLULUI

Continuăm cu publicarea bilanțelor societăților petrolifere și ne facem o datorie a spicui cifrele cu mici comentarii:

Bilanțul societății „Astra Română" pe 1927 este încheiat cu un rezultat apreciabil și cu prudență. La cifra de un miliard 356.000.000 lei, se fac rezerve legale de 175.000.000 lei, se plătește respectabila cifră de 136.913.622 lei impozite statului, se alocă la fondul de amortizare pe 1927 lei 870.000.000, la fondul de refacere conf. art. 3 și 5 din legea din 1926 și se lasă un beneficiu net de 74.000.000 lei, cu care acționarii, în majoritate, se declară foarte mulțumiți văzând averea lor bine administrată și asigurată pentru viitor.

Directorul general, d. Guest, a dat în largă măsură gratificații importante începând cu cei mai mici din personalul inferior până la cei mai mari conducători, astfel a ameliorat mult viața lucrătorilor și slujbașilor societății.

* * *

Bilanțul societății „Aquila Franco Română" dovedește, ca și în anii trecuți, că prietenul nostru, d. Eugen Saladin, lucrează cu mare prudență. D-sa pune un fond de 5 milioane pentru refacere, iar pentru a-

qualité, nous permet de tenir tête à la concurrence.

Notre société est la première des sociétés roumaines qui, depuis près de 10 ans, a travaillé et travaille dans un parfait accord aussi bien au point de technique que financier, avec le capital anglo-français.

Il nous a fallu pour réussir un labeur acharné et de tout moment, conscients que nous sommes de toute l'importance d'un pays qui possède son combustible propre car, ainsi que je le disais jadis: „Le pétrole est une énergie nationale étroitement liée à la défense du pays".

Il n'est pas seulement une arme qui permet de gagner les guerres, mais aussi une force mise au service de la liberté économique des pays.

Le maintien de notre situation actuelle et de notre liberté ne peut être conçu sans la domination du combustible".

Ces vérités n'ont pas été comprises seulement par les hommes de notre génération qui sont en train de passer de l'autre côté de la barricade mais elles sont profondément ancrées dans l'esprit des jeunes éléments roumains qui prennent part au développement de notre industrie.

Puisse ce vapeur, conduit par des marins roumains, porter fièrement, comme les autres, les trois couleurs de notre drapeau jusque dans les mers les plus lointaines.

La stabilisation monétaire

A la réunion tenue au club national-libéral de Bucarest M. Vintila Bratiano président du Conseil et ministre des finances a annoncé l'imminente réalisation de la stabilisation légale de la monnaie roumaine.

Cette importante opération sera arrêtée par un journal du Conseil des ministres dont la publicatiou sera faite au „Moniteur Officiel" un Dimanche, jour où les Bourses et les institutions financières sont fermées tant en Romanie qu'a l'étranger, afin d'empêcher les spéculations de la dernière heure. Au demeurant le cours sera aussi rapproché que possible du cours actuel pour ne pas donner lieu à des perturbations dans les transactions.

La Parlement ne sera réuni pour voter les lois en liaison avec cette opérarion qu' après qu'une assemblée générale extraordinaire de la Banque Nationale aura décidé les modifications de statut nécessaires.

Cette assemblée générale srra annoncée ces jours-ci car, conformément aux statuts actuels de la Banque Nationale, un intervalle de trois semaines dot s'écouler avant se réunion.

La session extraordinaire du Parlement ne pourra avoir lieu en conséquence avant le 15 ou le 20 Juin.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nous continuons la publication résumée des bilans de nos principales sociétés pétrolifères en les accompagnant des constatations qu'ils nous suggèrent:

Le bilan de la société „Astra Română" pour l'année 1927 est clos avec des résultats appréciables et avec prudence au chiffre de lei 1 356.000 000. Les réserves légales s'élèvent à 175.000.000 de lei. Les impôts envers l'Etat réprésentent la somme respectable de 136.913 622 lei Il est alloué aux fonds d'amortissement et au fonds de réfection, conformement aux art. 3 et 5 de la loi de 1926, une somme de 870.000.000 de lei. Le bénéfice net se chiffre par 74 000.000 de lei dont les actionnaires se déclarent très satisfaits, voyant leur avoir bien administré et assuré contre toutes éventualités.

En présence de la cherté excessive de la vie, le directeur général M. Guest n'a pas hésité à distribuer d'importantes gratifications à tout le personnel, sans exception, facilitant ainsi dans une large mesure l'existence des ouvriers ainsi que des employés.

* * *

Le bilan de la société „Aquila Franco-Romàna" prouve toute la prudence de son administrateur général M. Eugène Saladin. Il destine une somme de 5 millions de lei au fonds de réfection et environ 29 millions de lei aux amor-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATEA ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1970 și 1971

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEȘTI Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINA SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina. FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanța generală pentru România: I. KOPPES Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, București Adr. telegr. Gerco, tel. 77125 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă. „Reprezentanța Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne și externe Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE — SOCIÉTÉ ANONIME — CAPITAL Lei 100.000.000.— RESERVES „ 30.000.000.— SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3 SUCURSALES: Brăila et Ploești AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz. LE CONSEIL D'ADMINISTRATION: Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener. — Fait toutes operations de Banque — Adresse télégraphique „COMRO".

mortismente circa 29 milioane lei, lăsând un beneficiu net, după scăderea cheltuelilor și impozitelor către stat, de circa 17.000.000 lei. De sigur că acționarii francezi, al căror specialist de încredere este d. Saladin, și de astădată vor fi mulțumiți de modul cum compatriotul lor știe să conducă întreprinderea ce i-au încredințat făcând economii și desvoltând-o treptat.

* * *

Societatea „Orion", care face parte din grupul „Phoenix Oil Cie Unirea", publică bilanțul pe 1927 cu următoarele cifre: la capitalul de lei 52.000.000 se fac diverse reserve de construcții, pagube de război, rezerve legale și diverse, cu amortizări la circa 44.000.000 lei. Scăzându-se cheltuelile de administrație, de impozit și de altele, rămâne un beneficiu net de 23 milioane, cifrele vorbesc dela sine nefiind nevoie de nici un comentariu.

* * *

„Unirea", care face parte tot din grupul „Phoenix Oil", încheie de asemenea bilanțul cu mare prudență, căci această societate a făcut diferite exploatări riscate, deschizând diferite șantiere cari au dat industriei petrolifere românești indicii sigure. Ea prezintă la capitalul de 150 milioane lei, amortizări de circa 25.000.000 și o rezervă legală 1.761.143 lei, lăsând un profit net de 15.586.719 lei.

Este de observat că la capitalul de lei 150 milioane și la un profit brut de 74 și jumătate milioane, toate cheltuelile, inclusiv impozite, se ridică la 32 milioane. Această societate împreună cu celelalte ce aparțin grupului englez „Phoenix Oil" sunt conduse cu multă înțelepciune de către d. T. Masterson, care a dat și dă mereu dovezi de capacitate și siguranță în mânuirea avutului acționarilor.

* * *

Se mai prezintă și bilanțul societății „Petrolmina", care, la capitalul de lei 175 milioane, face rezerve un milion și înregistrează un beneficiu din țiței și imobile de 56.716.149 lei, din cari amortizează 31 milioane lei cheltueli și salarii, exploatări 24.678.480 lei și dă un beneficiu net de 321.839 lei.

Consiliul de Administrație este compus din d-nii Anton Paronian, Avacoff, Adamoff, Gottlieb și contabil șef este d. Isac Herșcovici.

R. C.

Incendiul de la Moreni-Păscov

Un mare incendiu s'a declarat în regiunea petroliferă Moreni—Păscov: sonda nr. 298 a soc. „Astra Română", care era în foraj, a făcut, pe neașteptate, o erupție de gaze și bolovani, cari au produs aprinderea ei. Focul s'a întins la alte sonde aparținând soc. Astra Română și Creditul Minier, sonde cari erau în producție.

Cu această ocazie s'au putut remarca organizațiile de ajutor pentru asemenea nenorociri ale acestor mari societăți „Astra Română" și „Creditul Minier" care în adevăr au fost admirate de toată lumea și numai grație lor s'au putua evita mari nenorociri.

Este regretabil totuși că am avut de înregistrat moartea valorosului inginer al „Astrei" **Johann Anton Vorberger**, care a fost rănit în primul moment al exploziei, pe când își făcea cu competință și sârguință datoria. Moartea eroică a acestui capabil inginer a impresionat adânc toate cercurile.

Zelos și priceput, șef de exploatare și prim asistent technic la Ochiuri, la vârsta numai de 30 ani, prin calitățile și cunoștințele sale superioare, puse în serviciul societății „Astra" timp de șase ani, a știut să-și câștige încrederea deplină și simpatia deosebită a tuturora, atât a superiorilor cât și a colegilor și subalternilor săi.

Pierderea lui Johann Anton Vorberger lasă un gol în cadrele technice dar de un înălțător exemplu al datoriei împlinite până la capăt.

Iată modul cum a decurs acest păgubitor incendiu care dovedește însă totodată bogăția petroliferă a acestei regiuni.

In afară de sonda 298 care a provocat incendiul s'a mai aprins și a doua sondă a Astrei Române, No. 268 care dădea o producție de 14 vagoane pe zi. De aci focul s'a întins cu repeziciune.

Au ars în total 16 sonde dintre cari 12 ale Astrei Române și 4 ale Creditului Minier.

Sondele 298, 263, 267, 257, 250, 268, 233, 284, 270, 61, 234, 49 aparțin „Astrei Române", iar sondele 94, 16, 17, 32 aparțin „Creditul Minier".

Pagubele suferite de soc. „Creditul Minier" prin incendierea celor patru sonde nu sunt prea mari, de oarece aveau o producție totală de numai 5—6 vagoane pe zi.

Toate sondele incendiate sunt asigurate. Pagubele se rezumă în cea mai mare parte la întreruperea producției.

Societatea „Creditul Minier" sapă actualmente o nouă sondă No. 29 în imediata apropiere de sonda incendiată No. 298 a „Astrei Române" care erupe cu putere și cu detunături ce fac să tremure pământul. Din această cauză se crede că și sonda No. 29 a „Creditului Minier", atunci când va atinge stratul, va avea o producție mare.

Pentru a se încerca stingerea sondei No. 298 a soc. „Astra Română" s'a început construirea unui tunel la o depărtare de 120 metri de gura sondei.

Lucrările tunelului continuă zi și noapte cu asiduitate, sub supravegherea d-lui ing. I. Hoch dela soc. „Astra Română" și a unui inginer olandez. Tunelul se sapă cu o înclinație de 13 grade în jos așa că va ajunge coloana la 150 metri adâncime dela gura puțului, aci se vor instala aparatele cari vor perfora coloanele și printr'o conductă specială gazele vor fi scoase afară.

tissements, laissant un bénéfice net d'environ 17.000.000 de lei, après déduction des frais et des impôts. Les actionnaires françaises qui ont placé leur confiance dans le distingué spécialiste qu'est M. Saladin auront tout lieu, cette année également, d'être pleinement satisfaits de la façon dont leur compatriote sait conduire cette entreprise et la développer petit à petit, tout en faisant de prudentes économies:

* * *

La Société „Orion" qui fait partie du groupe „Phœnix Oil & Unirea" presente les chiffres suivants Pour un capital de lei 52.000.000, les réserves diverses pour constructions, dommages et guerre, réserves légales et autres amortissements s'élèvent à lei 44.000.000. Bénéfice net lei 23 millions. Ces chiffres parlent d'eux-mêmes.

* * *

„L'Unirea" qui fait partie du même groupe de la „Phœnix Oil" nous donne également un bilan de grande prudence. Malgré les diverses exploitations onéreuses qu'elle a faites, ouvrant divers chantiers qui ont donné à l'industrie pétrolifères roumaine des indications certaines, cette société présente, à un capital de 150 millions de lei pour environ 25 millions de lei d'amortissements et une réserve legale de 1.761.143 lei, laissant un bénéfice net de lei 15.586 719.

Il convient de faire remarquer qu'à ce capital de lei 150 millions et à un bénéfice brut de 74 ½ millions de lei tous les frais, y compris les impôts, n'atteignent que la somme de 32 millions Cette société de même que les autres sociétés apartenant au groupe anglais „Phœnix Oil" est dirigée avec une haute compètence par M T. Masterson qui a déjà donné et donne sans cesse tant de preuves de capacité dans l'exploitation technique et l'administration des fonds des actionnaires qui ont confiance en lui.

* * *

La société „Petrolmina", à un capital de lei 175 millions, fait pour 1 million de réserves et enregistre un bénéfice brut de lei 56.716.149 lei sur lequel elle amortit pour 31 millions de lei de frais et salaires, pour 24 678.480 lei d'exploitations, laissant un bénéfice net de lei 321.839

Le Conseil d'administration est composé de MM. Antoine Paroni n Avacoff. Adamoff, Gottlieb. Son chef comptable est M. Isac Isac Herșcovici.

R. C.

L'Incendie de Moreni-Parscov

Un important incendie vient de se produire dans la région pétrolifère de Moreni-Pascov: La sonde en forage No. 298 de la société „Astra Română", faisant partie du nouveau et si riche gisement de Pascov a fait éruption. Une explosion puissante s'est produite sous la pression des gaz, projetant à plusieurs centaines de mètres toute l'armature d'un poids de plusieurs tonnes. Les gazs ont pris feu et une colonne de flammes de près de 100 metrès de hauteur s'est élévée dans les airs. L'incendie a été communiqué par les gazs à plusieurs sondes environnentes appartenant aux sociétés „Astra Română" et „Creditul Minier". Au total 12 sondes appartenant à „l'Astra" et 4 sondes appartenant au „Creditul Minier" ont été la proie des flammes.

On a eu l'occasion de remarquer et d'admirer à cette occasion l'excellente organisation des services d'incendie de ces deux sociétés, grâce auxquels l'incendie a pu être circonscrit et l'on a pu éviter de plus grands dommages.

On a eu malheureusement à déplorer la mort du valeureux ingénieur de „l'Astra" M. Johann Anton Vorberger qui a été blessé dès la début par l'explosion, au moment où il remplissait avec zèle son devoir. La perte de cet éminent technicien a très douloureusement impressionné nos cercles pétrolifères. A l'age de 30 ans à peine, grâce à sa capacité et a ses qualités supérieures il etait chef d'exploitation et premier assistant technique à Ochiuri, jouissant de l'entière confiance de ses supérieurs et de l'amitié et de l'estime de tous. Sa mort laisse un vide très-sensible dans les cadres techniques du pétrole et constitue en même temps un bel exemple d'accomplissement du devoir.

Voici quelques détails au sujet de cet incendie. De la sonde en sruption No. 298 la feu s'est propagé a la sonde No. 268 de „l'Astra Română" qui donnait une production de 14 wagons par jour et, de là, aux autres sondes. Ainsi que nous le disons plus haut les sondes incendies sont au nombre de 16, dont 12 appartenant à „l'Astra", les sondes No. 298, 263, 267, 257, 250, 268, 233, 284, 61, 234, 49 et 4 appartenant au „Creditul Minier", les sondes No. 94, 16, 17 et 32. Les dommages subis par cette dernière société se sont pas trop élevés vu que ces sondes n'avaient qu'une production totale de 5 6 wagons par jour.

Toutes les sondes incendiés étaient assurées. Les dommages se bornent par conséquent à l'interruption momentannée de la production.

La société „Creditul Minier" fore à l'heure actuelle une nouvelle sonde No. 29 dans la voisinage immédiat de la sonde en eruption No. 298 de „l'Astra". Vu l'extrême richese de cette dernière, il est plus que probable que la nouvelle sonde du „Creditul Minier" donnera des résultats remarquables. En vue d'éteindre l'incendie de la sonde No. 298 on a commencé le parcement d'un tunnel partant d'une distance de 120 métres de cette sonde. Les travaux se poursuivent jour et nuit avec la plus grande assiduité sous la compétente directioa de l'ingineur I. Hoch de „l'Astra" et d'un ingénieur hollandais. Le tunnel est creusé avec une inclinaison de 13 degrès de sorte qu'il atteindra la colonne de la sonde à une drstance souterraine de 150 mètres de l'orifice. On y installera les appareils qui perforeront la colonne et les gazs seront évacués par une nouvelle conduite.

Stațiunea Balneară Wildungen

Stațiunea balneară Wildungen (Germania) situată pe linia ferată laterală a acceleratului Kassel-Frankfurt pe Main se află la o depărtare de 1 jum. oră de Kassel și de 3 jum. ore de Frankfurt pe Main. Situată la 300 m. altitudine, într'o regiune împădurită din cele mai pitorești, stațiunea balneară Wildungen oferă vizitatorului, o ședere sănătoasă, liniștită și plăcută și o alimentație excelentă la prețuri foarte moderate. Ea datorește renumele ei mondial influenței miraculoase a izvoarelor „Helenen" și „Georg Victor" asupra maladiilor organelor urinare.

Izvorul „Helenen" are influență curativă asupra așa zisei diateze urice, pietrei la rinichi, asupra gutei, calculului renal și pietrei în băsică, nefritei cronice cu sau fără eliminare de albumină. Deasemenea se întrebuințează la catarul băsicii în urma excitărilor, sângerări din organele urinare, la catar al basinului, rinichilor la diabet, la acid gastric, la catar al organelor de respirație, pentru femei în timpul sarcinei și pentru copii în timpul desvoltărei. Acest izvor conține mult var, ceeace este de mare importanță pentru diabetici, la care boală pierderea varului este caracteristic.

Izvorul „Georg-Victor" are o influență binefăcătoare asupra catarului cronic al băsicii, asupra stărei de slăbiciune a băsicii, care se manifestă fie prin urinare îngreunată, fie prin urinare involuntară, deasemenea se întrebuințează la secrețiunea prea abundentă a uretrei și la boli de femei.

Băile care se află în „Fuerstliches Badehotel" sunt excelente, ele întrec toate celelalte băi similare și ajută mult cura de băut. După experiențele făcute ele se compun din apă minerală neamestecată, fără nici un adaos artificial și conțin acid carbonic liber în putină, care învelește corpul în nenumărate băsicuțe de gaze, având o influență binefăcătoare asupra gutei și suferințelor reumatice.

Se mai face cura cu: băi de aburi, băi de aer fierbinte, băi de lumină electrică, dușuri, soare artificial, masaj, băi de soare, etc. In stațiune sunt 20 de medici specialiști pentru boli de rinichi și băsică.

Cura durează 4—6 săptămâni, în cazuri mai grave 8 săptămâni.

Pentru distracții îngrijește. orchestra stațiunei balneare, teatru cabaret, reprezentații artistice, de 3 ori pe săptămână reuniune tenis, tir, etc.

Sezonul băilor începe la 1 Mai și se termină la 15 Octombrie.

Cele 2 hoteluri principale sunt: Fuerstliches Badenhotel și Hotelul Europaeischer Hoff situat la intrarea parcului potrivit pentru pretențiuni mai modeste și pentru o ședere mai lungă.

Prânzul și masa de seară se servește în amândouă hoteluri. Diabeticilor, vegetarianilor se servesc mese după liste de bucate speciale.

Dr. P.

O expoziție interesantă

S'a deschis în saloanele Liedertafel, Expoziția Volantă a României organizată sub auspiciile „Uniunei Camerelor de comerț și industrie".

La deschidere a luat parte d-nii dr. St. Cerkez, președintele Uniunei Camerelor de camerț, G. Christodorescu directorul Uniunei, Botez, Șaraga, câțiva președinți ai Camerelor de comerț din țară și numeroși comercianți.

Se știe cât interes și-a dat d. St. Cerkez pentru organizarea acstei expoziții care folosește atât de mult industriei noastre și meritele mari ce le are în conducerea atât de strălucită a „Uniunei". De asemenea d. Christodorescu, directorul acestei instituțiuni se bucură de o unanimă apreciere prin activitatea neobosită ce o depune și deosebita d-sale pricepere și bună voință.

Se știe că la prima expoziție volantă care a avut loc în 1926 au participat abia 256 firme.

De astă dată expozanții sunt mult mai numeroși și depășesc numărul de 500.

La secțiunea industriei alimentare participă 36 firme, la cea textilă 69, la a pielăriei 26. la a lemnului 22, la industria chimică 32. Celelalte secțiuni cuprind produsele industriei metalurgice și electrotechnice, grafice, a sticlăriei și ceramicei, etc.

Produsele industriale ușoare și de dimensiuni reduse (textile alimentare, pielărie, săpunuri, hârtie, petrol și derivate, sticlărie sunt prezentate sub forma de eșantilioane în casete uniforme

La ville d'eaux de Wildungen

La ville d'eaux de Wildungen (Allemagne) située sur la ligne de chemin de fer qui va de Kassel à Frankfort sur le Main, se trouve à une heure et demie de Kassel et à 3 heures et demie de Frankfort. Située à 300 m. d'altitude, dans une région pleine de forêts des plus pithoresques, Wildungen offre à celui qui vient visiter cette localité un séjour sain, paisible et une alimentation excellente à de très-bas prix. Elle doit sa renommée mondiale à l'influence merveilleuse que les eaux de sources „Helenen" et „Georg Victor" ont sur les cas de maladies des voies urinaires.

La source „Helenen" a une influence curative sur la diathèse urique, le calcul biliaire, la néphrite chronique avec ou sans élimination d'albumina. Elle a les mêmes effets dans les cas d'hémorragies des organes urinaires, catarrhes du bassin, des reins en cas de diabète, catarrhes des organes de respiration pour les femmes pendant leur grossesse, et pour les enfants pendant le développement.

Cette source contient beancoup de chaux, ce qui a une grande importance pour les malades de diabète.

La source „Georg Victor" a une influence bienfaisante dans les cas de catarrhe chronique de la vessie, de faiblesses de la vessie, sécretion trop abondante de l'urêtre et dans les cas de mal dies de femmes.

Les bains qui se trouvent dans le „Fürstliches Badenhôtel" sont excellents. Leur valeur dépasse celle de tous les autres bains similaires et augmentet les effets des eaux des sources ci-desus indiquées.

Les expériences faites permettent de constater qu'ils se composent d'eau minérale non mélangée, sans aucune mixture artificielle, et contiennent de l'acide carbonique libre, qui couvre le corps d'innombrables bulles de gaz, ayant une influence bienfaisante dans les cas de goutte et de rhumatismes.

On peut encore suivre une cure de bains de vapeurs, bains d'air chaud, bains de lumière électrique, douches, soleil artificiel, massage, bains de soleil etc. Dans la station fonctionnent 20 médecins spécialistes pour les maladies des reins et de la vessie.

La cure dure de 4 à 6 semaines et dans les cas plus graves 8 semaines.

Comme distractions il y a l'orchestre de la station balnéaire, un théât e, un cabaret, des représentations artistiques; tennis, tir etc.

La saison des bains commence le 1 Mai et se termine le 15 Oct.

Les 2 principaux hôtels sont: Le „Fürstliches Badenhôtel et le „Hôtel Européischer Hoff" situé à l'entrée du parc, dont les prix sont plus modestes et pour un court séjour.

Le diner et le dejeuner est servi dans les deux hôtels. Les malades suivant un régime trouvent des menus spéciaux.

Dr. P.

Une exposition intéressante

Le 12 Mai a été ouverte dans les salons de la salle Liedertafel „l'Exposition volante industrielle et commerciale" organisée sous les auspices de „l'Union des Chambres de Commerce et d'Industrie" de Roumanie.

A la cérémonie d'ouverture ont pris part MM. le dr. St. Cerkez, président de la Chambre de commerce et d'industrie de Bucarest et de „l'Union des Chambres de commerce", G. Christodoresco, directeur de l'Union, Botez, Șaraga, les présidents des diverses chambres de commerce ainsi que de nombreuses notabilités du monde de l'industrie et du commerce roumains.

L'exposition fait le plus grand honneur a M. St. Cerkez le distingué initiateur de ces expositions volantes qui ont déjà parcouru les principales villes de notre pays et diverses villes de l'étranger, faisant ainsi connaître nos produits au dehors et rendant d'immenses services a l'industrie et au commerce roumains. Il convient de féliciter également M. G. Christodoresco, le si actif et compétent directeur de „l'Union" qui a secondé son président avec un rare dévoument.

Les progrès accomplis par cette œuvre organisée par „l'Union" sont en effet des plus remarquables.

A la première exposition volante ouverte en 1926 il y avait en 256 participan s

Cette fois-ci leur nombre est plus que doublé, dépassant 500.

Le nombre des firmes participantes est de 36 pour l'industrie alimentaire, de 69 pour l'industrie textile, 26 pour ce le du cuir, 22 pour l'industrie du bois et 32 pour l'industrie chimique. Les autres sections comprennent les produits des industries métallurgique et électrotechnique, graphique, du verre, de la céramique, etc. etc.

Les produits des industries légéres et de dimensions réduites (textiles, aliments, savons, papier, pétrole et dérivés, verrerie) sont exposés sous la forme d'échantillons dans des vitrines uniformes

INFORMAȚIUNI

A avut loc, la ministerul de finanțe, o consfătuire prezidată de d. Vintilă Brătianu, președintele consiliului de miniștri.

Au luat parte d-nii: Victor Bădulescu, secretar general al ministerului de finanțe; G. Assan, secretar general al ministerului de industrie și comerț; D. I. Gheorghiu, director la Banca Națională și consilier technic al ministerului de finanțe, ing. N. Teodorescu, director general C. F. R., I. Chintescu, directorul general al vămilor, ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, I. Gr. Dumitrescu, director general al comerțului, Dăscălescu, directorul îndrumărilor agricole, Constantiniu, directorul tarifelor vamale și Ioanid, sub-directorul serviciului comercial C. F. R.

D. Vintilă Brătianu, a fost pus în curent cu mersul lucrărilor de armonizare a tarifelor de transport cu tariful vamal pe baza instrucțiunilor date în cursul lunei Martie a. c. S'a arătat că deși comisiunea instituită în acest scop lucrează în mod intens, totuș față de complexitatea lor lucrările nu vor putea fi terminate înainte de sfârșitul lunii Maiu.

D. Vintilă Brătianu a insistat din nou ca aceste lucrări să se facă cu cea mai mare atenție, pentru ca în viitor să nu mai existe contradicții între prevederile tarifelor de transport și acele ale tarifului vamal, și ca acele industrii cari sunt protejate prin tariful vamal să nu fie nedreptățite prin tarifele de transport. Deasemeni s'a insistat ca lucrările de armonizare să se facă în mod intens, pentruca ele să poată fi terminate cât mai curând, de oarece în intenția guvernului este ca noile tarife de transport să poată fi puse în aplicare pe ziua de 1 Iulie a. c.

*

S'a ținut la ministerul de finanțe o conferință la care au participat d-nii Vintilă Brătianu, Victor Bădulescu, secretarul general al finanțelor, Asan, secretarul general al industriei, d-l Gheorghiu, director la „Banca Națională", I. Gr. Dumitrescu, director general la industrie, Cezar Popescu, director general la industrie, Chintescu, director general al vămilor.

S'a hotărît participarea României la a doua ședință a conferinței internaționale vamale care se va ține la Geneva, la 5 Iunie. Delegați din partea României vor fi d-nii Gheorghiu, Cezar Popescu și I. Gr. Dumitrescu.

La această conferință se vor examina punctele de vedere ale statelor care n'au aderat la rezoluțiunile primei conferințe în ce privește prohibițiunile vamale dintre state.

*

Printr'o deciziune a ministerului de industrie și comerț, publică în „Monitorul Oficial" cererile supușilor străini, sau ale societăților cu capital străin pentru obținerea înscrierilor firmelor respective, vor fi înaintate ministerului Industriei și Comerțului direcțiunea generală a comerțului, care va lua nummai avizul Camerei de comerț și de industrie locale, fără de alt aviz al corporației industriale.

*

Față de unele știri apărute în presa străină privitoare la un pretins moratoriu general care s'ar fi cerut în România, Camera de comerț și industrie din București dă o formală desmințire acestor știri care sunt de domeniul fanteziei.

*

Au avut loc la Camera de comerț, ultimele alegeri de membri judecători ai Camerei arbitrale de judecată și conciliațiune de pe lângă Bursa București.

Corporația Bursei a ales pe d-nii: Banciu V. dela soc. Credit Minier, Cerkez A., de la soc. Carmen Petrol, Cristodulo C., dela soc. Cometa, Ficșinescu Th. dela soc. Columbia, Gigârtu, ing. dela soc. Mica, Iorgovici I., dela banca Minelor, Marinescu I. dela soc. Concordia, Mătăsaru C. dela soc. Steaua Română, Mircea C. R. dela soc. Unirea, Zentler M. dela soc. Distribuția.

*

Odată cu aplicarea noului mers al trenurilor — adică începând dela 15 Mai a. c., se vor aduce mari îmbunătățiri relațiunilor feroviare dintre Cernăuți, Iași și Chișinău, de o parte, și Constanța de altă parte.

Legătura orașelor din nordul țărei cu primul port la mare va fi mai activă, întregul traseu fiind străbătut într'un timp mai scurt.

mises à leur disposition par l'Union des Chambres de commerce.

Les produits métallurgiques, d'électrotechniques sont exposés sous le forme de miniatures, pièces isolées, profils, photographies et catalogues, etc

Cette exposition qui obtient un succes bien mérité attire chaque pour de nombreux visiteurs. Elle sera ouverte jusqu'en 27 mai prochain.

INFORMATIONS

Une conférence présidée par M. Vintila Bratiano, président du conseil des ministres, a eu lieu au ministère des finances.

Y ont pris part également MM. Victor Badulesco, sécrétaire général du ministère des finances, G. Assan, sécrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce, D. I Gheorghiu, directeur à la Banque Nationale et conseiller technique prés le ministère des finances, N. Teodoresco, directeur général des O. F. R., I. Chintesco, directeur général des douanes, ing. César Popesso, directeur général de l'industrie, I. Gr Dumitresco, directeur général du commerce, Dascalesco, directeur des directives agricoles, Constantiniu, directeur des tarifs douaniers et Ioanid, sous-directeur du service commercial des O. F. R.

M. Vintila Bratiano a été mis en courant de la marché des travaux de mise en harmonie des tarifs de transport avec le tarif douanier, effectuée sur la base des instructions données au mois de Mars courant. Vu la grande complexité des travaux ceux-ci ne pourront être terminés avant la fin du mois de Mai, malgré tous les efforts de la commission.

M. Vintila Bratiano, président du conseil, a insisté de nouveau pour que ces travaux soient effectués avec la plus grande attention afin d'éviter à l'avenir toute contradiction entre les prévisions des tarifs de transport et celles des tarifs de douane, de sorte que les industries qui sont protégées par le tarif des douanes ne soient plus désavantagées par les tarifs de transport. On a également insisté pour que les travaux de mise en harmonie des deux catégories de tarifs soient poursuivis avec la plus grande activité le gouvernement ayant l'intention de mettre les nouveaux tarifs de transport en application à la date du 1 Juillet prochain.

*

Une conférence a été tennue au ministère des finances, a laquelle ont participé MM. Vintilă Brătiano, président du Conseil et ministre des finances, Victor Badulesco, sécrétaire général du ministere des finances, Assan, secretaire général du ministere de l'industrie, Dem. Gheorghiu, directeur de la Banque Nationale, I. Gr. Dumitrescu, directeur général du commerce, Cesar Popesco, directeur général de l'industrie et Chintesco, directeur général des douanes.

On a décidé la participation de la Roumanie à la deuxième session de la conférence internationele des douanes qui sera tenue à Genève la 3 Juin. Les délégués de la Roumanie seront MM. Gheorghiu, Césai Popesco et I. Gr. Dumitresco,

A cette conférence on discutera spécialement les points de vue des Etats qui n'ont pas adhéré aux résolutions de la première conférence en ce qui concerne les prohibitions douanières entre Etats.

*

En vertu d'une décision du ministère de l'industrie et du commerce, publiée à „l'Officiel" les demandes des ressortissants étrangers ou des sociétés à capital étranger, en vue d'obtenir l'inscription des firmes respectives seront adressées à la direction générale du commerce, du Ministère de l'Industrie et du Commerce qui se bornera à prendre l'avis de la Chambre de commerce et d'industrie locale, sans plus demander l'avis de la corporation industrielle.

*

En présence des nouvelles parues dans certains journaux de l'étranger relatives à un prétendu moratoire général qui aurait été demandé en Roumanie, la Chambre de Commer e et d'Industrie de Bucarest donne le démenti le plus formée à ces informations qui sont du domaine de la fantaisie.

*

Ces jours derniers ont eu lieu à la Chambre de Commerce, les élections des membres de la Chambre arbitrale de jugement et de conciliation de la Bourse de Bucarest.

Ont été élus juges dans la section des produits miniers et dérivés MM.: Banciu V. de la soc. Crédit Minier, Cerkez A. de la soc. Carmen Petrol, Cristodulo C. de la soc. Cometa, Ficșinesco Th de la soc. Columbia, Gigârtu, ing. de la soc. Mica, Iorgovici I. de la Banca Minelor, Marinesco I. de la soc. Concordia, Mătăsaru C. de la soc. Steaua Română, Mircea C. R. de la société Unirea, Zentler de la société Distribuția.

*

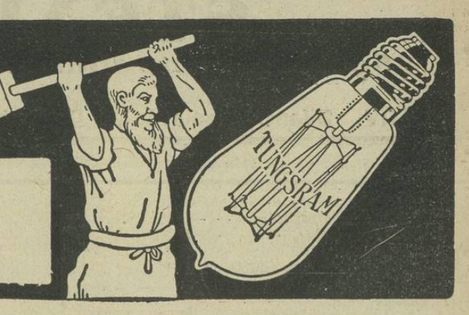
Le nouvel horaire des trains mis en application depuis le 15 Mai apporte de grandes améliorations aux communications entre le Bucovine, le Bessarabie, le Nord de la Moldavie et le reste du pays et notamment avec Constantza.

La liaison de ces régions avec notre premier port maritime devient beaucoup plus aisée et rapide.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Avril 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Aprilie	2	5	10	18	21	26	30
Steaua Română	1625	1650	1600	1650	1650	1700	1760
Astra Română opt.	3200	3250	3200	3175	3175	3150	3250
Speranța	1270	1150	1120	1120	1120	1120	1120
Speranța pui	800	775	700	700	700	700	800
Petrol. Blok	400	420	430	430	440	440	450
Petrolul Românesc	900	900	875	875	860	860	860
Petrolul Românesc pui	580	580	450	450	450	450	450
I. R. D. P. optate	515	535	510	510	535	535	525
I. R. D. P. pui primă	320	320	320	320	320	320	320
I. R D P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	230	230	185	185	180	190	190
Rom-Belg. de petrol.	440	440	460	460	445	450	450
Concordia	1300	1370	1330	1330	1380	1380	1350
Sospiro	180	180	160	160	160	180	180
Creditul Minier (opt)	1380	1380	1280	1370	1385	1430	1440
Creditul Minier O. V. 9 luni	—	—	—	—	—	—	—
Credit Minier O. V. 6 luni	—	—	—	—	—	—	—
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	390	390	390	400	400	375	375
Forajul	120	120	—	—	—	—	—
România Petroliferă	390	390	400	420	375	395	400
Petrol Govora	900	900	850	850	850	850	850
Petrol București	800	800	800	800	800	800	800
Sirius	1000	1000	1020	1020	1020	1020	1020

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Situaţia încasărilor şi plăţilor provizorii ale Statului efectuate dela 1 Ianuarie până la 30 Aprilie 1928 pe exerciţiul anului 1928 este următoarea :

Incasările în cursul lunei Aprilie se cifrează la suma de lei 2.298.931.956.

Totalul încasărilor Statului până la 30 Aprilie 1928 se cifrează la suma de lei 8.655.318.615.

In ce priveşte situaţia plăţilor efectuate de Stat, ea se prezintă astfel :

Plăţile efectuate dela 1 Ianuarie la 31 Martie se cifrează la suma de lei 4.510.514.569.

Plăţile efectuate în cursul lunei Aprilie se cifrează la suma de lei 2.861.757.905.

Totalul plăţilor efectuate în intervalul dela 1 Ianuarie 1928 la 30 Aprilie e de lei 7.372.272.474.

Situaţia încasărilor pe seama exerciţiului anului 1927 e următoarea :

Incasările efectuate în intervalul dela 1 Ianuarie la 31 Martie e de lei 1.238.735.293.

Incasările în cursul lunei Aprilie pentru anul 1927 se urcă la suma de lei 139.318.568.

Totalul încasărilor până la 30 Aprilie pe seama exerciţiului 1927 se cifrează la suma de lei 1.378.053.861.

In ce priveşte plăţile pe seama exerciţiului 1927, situaţia e următoare:

Plăţi în lunile precedente lei 2.242.364.060.

Plăţi în cursul lunei Aprilie în suma de lei 269.496.435.

Totalul plăţilor efectuate până la 30 Aprilie pentru exerciţiul anului 1927 se cifrează la suma de lei 2.511.860.495.

*

In vederea realizării împrumutului, guvernul este din nou preocupat de chestiunea reorganizării serviciilor de navigaţiune aparţinând statului, pe calea comercializărilor.

La ministerul de comunicaţii au şi început o serie de preparative, premergătoare acestei operaţiuni.

Este vorba, bine înţeles, de comercializarea serviciului maritim român şi a navigaţiei fluviale române.

Proectele de până acum prevăd, în acest scop fuzionarea Serviciului Maritim Român cu societăţile particulare de navigaţie maritimă.

Pentru reuşita acestei operaţiuni urmează ca statul să acorde serviciului maritim, pentru reînoirea parcului său de vapoare (cargobote şi pachebote) suma de 600 milioane lei. Se va acorda de asemenea o sumă de 300 milioane pentru societăţile de navigaţie fluvială.

*

Recomandăm insistent lucrarea d-lor dr. I. Angelescu, I. Urban, A. Dumitrescu-Bumbeşti: Bilanţul tip pentru uzul întreprinderilor publice comerciale.

Proectul de faţă a fost elaborat în cadrul Consiliului Superior de Control şi Indrumare din Ministerul Industriei. Formularul-tip al bilanţului de care se vor călăuzi întreprinderile publice comercializate este întocmit pe bază de precepte administrative mai mult, de cât după un criteriu propriu contabil. Justificare: întreprinderile publice nu sunt supuse în acelaş măsură eventualităţilor surprinzătoare — ca cele ale economiei private, averea lor constând în principal din aport public.

„In plus obiectul întreprinderii este mai întotdeauna o exploatare minieră, forestieră, de energie sau de transporturi, cari necesită mai mult capital fix de cât capital circulant, adică în cari investiţiile sau bunurile necomerciabile reprezintă majoritatea capitalului". Sunt motivele pentru care s'a sacrificat în bună măsură norma lichidităţii pentru activ şi a exigibilităţii pentru pasiv. Indiferent de criteriul ales, unificarea bilanţurilor întreprinderilor comercializate va aduce înlesniri din punct de vedere statistic.

In acord cu dispoziţiile administrative ale legii de comercializare, acest bilanţ-tip mai prezintă încă o caracteristică: sincronizarea grupelor din activ şi pasiv, care dacă sub raportul contabil şi al noţiunii de întreprindere, îi creiază un aspect artificios, nu e lipsită de utilitate în cazul exploatărilor cu caracter public.

*

Ultima statistică oficială cehoslovacă arată că producţia carboniferă a Cehoslovaciei a fost, în luna Februarie a. c., de 1.375.486 tone cărbuni de piatră şi 1.136.358 tone lignit. Cocs s'a produs 222.976 tone.

* * *

De câtva timp, guvernul polon a luat iniţiativa să lucreze la o apropiere comercială cu Palestina. In acest scop a numit un consilier comercial pentru Palestina cu reşedinţa la Caiffa.

Polonia caută să plaseze pe piaţa palestiniană produsele pădurilor sale, cărbunele din Silesia, petrolul şi uleiurile minerale din Galiţia, sarea, zahărul, produsele metalurgice, textilele etc. importând în primul rând tutun.

Polonia are în Palestina două camere de comerţ: la Tel-aviv şi Caiffa.

Consulatul polon din Ierusalim anunţă că, la finele lunei Aprilie, cu ocazia expoziţiei internaţionale din Posen, se va organiza o excursiune pentru comersanţii, ziariştii şi membrii municipali palestinieni cari voesc să viziteze expoziţia din Polonia îşi manifestă activitatea sa de propagandă economică şi în Egipt, unde un delegat comercial a fost numit la Cairo pentru a înfiinţa acolo o cameră de comerţ egipto-polonă.

* * *

O invenţie revoluţionară în domeniul technicei automobilului s'a experimentat pentru întâia oară în Germania, cu deplin succes. Cercetările făcute în taină timp de un an la uzinele „Opel" au dus la construirea primului automobil cu racheţă (explosibil solid). Maşina lucrează după sistemul Valier. Mişcarea continuă e determinată de gazele ce rezultă încontinuu în urma exploziilor. Automobilul a fost încercat pe pista uzinelor „Opel" şi a funcţionat admirabil. Se speră că noul automobil va bate toate recordurile de viteză.

* * *

Guvernul austriac studiază un proect ce i-a fost expus acum de curând, privitor la construirea unui port liber la Viena. Aceasta în legătură cu lucrările canalului Rhin-Main-Dunăre, ce urmează să fie terminate în 1935. Proectul prevede pentru acest port o întindere de teren de 5 kilometri dealungul ţărmului Dunării şi terenuri cu o suprafaţă de 85 hectare. Această lucrare ar trebui să fie terminată până în 1935 odată cu canalul Rhin-Dunăre. Cum realizarea acestui port ar cere investiţiuni de capitaluri mari, unele cercuri cred că proectul nu va fi înfăptuit tocmai curând.

* * *

In luna Februarie a. c. Bulgaria a exportat mărfuri şi alte produse în valoare de 360 milioane. Pasivul care e aşa dar de 217 milioane leve se explică prin cauze sezoniere, mai ales din cauza reducerei exportului de produse agricole.

* * *

Ministrul finanţelor al Greciei a fost autorizat de guvern să negocieze împreună cu Creditul Funciar al Greciei emisiunea unui împrumut, în străinătate, pentru o valoare de 1 milion lire sterline, destinat reconstruirei Corintului.

* * *

Consumaţia cărbunelui în Belgia a atins în 1927 cifra de 35.547.000 tone faţă de 32.640.000 tone din anul trecut. Extracţia în 1926 a fost de 25.260.000 tone, aceea din 1927 de 27.320.000 tone. Diferenţa dintre extracţia naţională şi consumaţie este deci de 7.380.000 tone pentru 1926 şi de 8.227.000 tone în 1927.

Amintim că în 1913 producţia carboniferă belgiană atinsese 22.842.000 tone şi consumaţia 26.046.000 tone.

* * *

D. Bruce, primul ministru al Australiei a declarat în parlament că guvernul său studiază o ofertă pentru introducerea capitalurilor germane în Australia în vederea asigurării desvoltării industriei de cărbuni.

* * *

Din Londra s'a telegrafiat că s'a ajuns la un acord între Anglia, Franţa şi Germania de o parte şi România de altă parte, în privinţa egalizării titlurilor de împrumut româneşti dinainte de războiu aflate în posesia germană cu titlurile aflate în posesia altor state străine. Ştirea a provocat o nouă şi formidabilă urcare a titlurilor de împrumuturi româneşti dinainte de războiu la Bursa din Berlin.

De asemenea şi ştirea că tratativele pentru stabilizare fac progrese foarte favorabile a sporit şi mai mult dispoziţia generală optimistă pentru valorile româneşti.

* * *

Capitalul investit în industria britanică a cauciucului este evaluat la 200 milioane de lire sterline. După declaraţiunile d-lui Baldwin cu privire la suprimarea restricţiunilor la exportaţiunile din Malesia şi Ceylon, valorile de cauciuc au pierdut 20—30 milioane de lire.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară.

S'au încheiat transacţiuni mai reduse.

Preţurile au fost la intern :

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 20.900—21.000 lei cel de Moreni neparafinos 17.600-17.700 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 14.400.

Benzina uşoară se găseşte la 11.40—11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.40—5.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 4.90—5.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.64—1.65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O e cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12.50 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt :

Benzina uşoară este la 6.90 lei kgr. loco fabrică şi 6.65 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.50 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.31 lei kgr. loco fabrică şi 2.85 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.85 le kgr. loco fabrică şi 2.35 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.24 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Mai :

„Astra Română" 675 fr. francezi.
„Steaua Română" 336.
„Concordia" 245.
„Petrol Block" 94
„Rom-Belgiană de Petro." 99.
„Redevenţă" 71.
„Starnaphta" 193.
„Soc. Regală de Petrol." 125.
„Siper" —
„Colombia" 395

◆

In numărul viitor vom continua cu publicarea galeriei personalităţilor marcante ale industriei noastre de petrol, publicare ce am început-o într'un număr precedent şi care a avut atât succes.

*

Aflăm că soc. „Creditul Minier" va face în curând o emisiune importantă pe piaţa Parisului, prin intermediul sucursalei „Creditul Minier franco-român".

Cooperaţia capitalului francez la cea mai importantă întreprindere petroliferă românească este foarte importantă atât pentru această societate cât şi pentru economia naţională în general.

*

Duminică dim., 15 crt., a avut loc adunarea generală a societăţei „Concordia" sub preşedinţia d-lui I. Boambă, preşedintele consiliului de administraţie.

După citirea raportului din care s'a putut constata frumoasele succese ale societăţei şi unele lămuriri date de către d. I. Marinescu, directorul general, care a arătat că media producţiei zilnice care a fost în 1927 de circa 30 vagoane a crescut la circa 80 vagoane în 1928 numeroşi acţionari cari au luat parte au mulţumit în mod călduros direcţiunii generale căreia i se datoreşte frumoasa prosperitate a societăţei.

Din raportul către adunarea generală extragem următoarele tablouri unde se pot vedea cifrele producţiunei pe fiecare lună, precum şi cele ale societăţei „Sirius", în care „Concordia" posedă o participaţiune foarte importantă :

CONCORDIA			SIRIUS		
Mois	1926	1927	Mois	1926	1927
Janvier . .	59.4 ton.	6729 ton.	Janvier . .	22551 ton.	25801 ton.
Février . .	5943 „	5763 „	Février . .	20570 „	27589 „
Mars . . .	5847 „	6285 „	Mars . . .	16659 „	24885 „
Avril . . .	5765 „	6766 „	Avril . . .	11837 „	27419 „
Mai	5893 „	6292 „	Mai	15177 „	34686 „
Juin . . .	5268 „	5631 „	Juin . . .	25098 „	32215 „
Juillet . .	5808 „	6688 „	Juilet . . .	29903 „	31193 „
Août . . .	5972 „	6226 „	Août . . .	37033 „	31178 „
Septembre .	6029 „	5746 „	Septembre .	40267 „	28207 „
Octobre . .	6484 „	6172 „	Octobre . .	37450 „	30944 „
Novembre .	5975 „	5686 „	Novembre .	31166 „	29159 „
Décembre .	7383 „	6041 „	Décembre .	29558 „	25792 „
Total:	72271 ton.	74015 ton.	Total;	317269 ton.	338688 ton.

Intrucât priveşte societatea „Vega" dânsa a prelucrat în cursul anului 1927 :

In primă distilare 43.145 vagoane de ţiţei (faţă de 35.258 vagoane în 1926.

In a doua distilare 1.880 vagoane de păcură (faţă de 1.893 vagoane în 1926).

In rectificare 102.989 tone de benzină (faţă de 68.110 tone în 1926).

En ce qui concerne la société „Vega" elle a traité au cours de l'année 1927 les quantités suivantes :

En premiere distillation 43145 wagons de pétrole brut (contre 35258 wsgons en 1926).

En deuxième distillation 1880 wagons de résidus (contre 1893 en 1926).

En rectification 102989 tonnes d'essence (contre 68110 tonnes en 1926).

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Marché stationaire.

Transactions plus réduites.

A l'intérieur, les prix ont été :

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 20.900—21.000 lei, non-paraffineux de Moreni 17.700—17.800 lei et paraffineux de Moreni 14.400 lei

La benzine légere est demandée à 11.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.25 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.64 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12.50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants :

La benzine légère est à 5.90 lei le kilo loco fabrique et 6.65 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 4.50 lei le kilo loco fabrique et 5.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.31 lei à la fabrique et 2.85 fob Constanţa.

La motorine à 1.85 lei à la fabrique et 2.35 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.24 lei le kilo Constanţa sans transactions.

*

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Mai :

„Astra Română" 675 fr. français.
„Steaua Română" 336
„Concordia" 245.
„Petrol Blok" 94.
„Rom-Belge de Pétrol " 99.
„Redevenţă" 71.
„Starnaphta" 193.
„Soc Royale des Pètroles" 125.
„Siper" —
„Colombia" 395

◆

Dans notre prochain numéro nous continuerons la publication de caricatures qui ont eu tant de succès de nos principales personalités du pétrole roumain.

*

Nous apprenons que le „Crédit Minier" fera prochainement une émission importante sur le marché de Paris, par l'entremise de sa succursale le „Crédit Minier franco-roumain".

La coopération du capital français à la plus importante de nos entreprises pétrolifères est appelée à lui donner un essor considérable.

*

Dimanche dernier 15 Mai a été tenue l'Assemblée générale de la société pétrolifère „Concordia" sous le présidence de M. I. Boambă, président du Conseil d'administration.

Après la lecture du rapport qui a permis de constater les remarquables succès de la société, M. I. Marinesco, directeur général, a montré que la moyenne de la production quotidienne qui était en 1927 d'environ 30 wagons a monté en 1928 a 80 wagons par jour. De nombreux actionnaires qui prenaient part à l'assemblée ont exprimé leurs chaleureux remercissents à la direction générale à laquelle est due cette prospérité de la société.

Du rapport à l'Assemble générale nous extrayons le tableau suivant indiquant la production mensuelle de la société „Concordia" ainsi que celle de la société „Sirius" dans laquelle la première possède une participation importante :

Au fost numiţi membri în comisiunea de apel, pentru judecarea apelurilor la hotărârile comisiunilor judeţene de constatare şi stabilirea taxelor, impozitelor şi redevenţilor miniere pe anul 1927 şi eventual anii anteriori :

a) D-nii: P. Davidescu şi I. Zenovie, consilier la Curtea de apel din Bucureşti, aleşi de adunarea generală a acelei instanţe;

b) D. Iordan Ştefănescu, subdirector, ca delegat al ministerului finanţelor;

c) D. Gr. Oghină, subdirector general, ca delegat al ministerului industriei şi comerţului, iar d. Gh. Popescu, director, ca delegat supleant;

d) D. inginer C. Mătăsaru, ca reprezentant al întreprinderilor miniere.

D. Corneliu Gataiantu, subdirector general, va reprezenta Statul în faţa comisiunii, conform art. 127 din legea minelor şi art. 41 din regulamentul impozitelor miniere.

D-nii: Gh. V. Ciudin, şef de biurou clasa I în direcţiunea generală a minelor şi N. I. Zodie, grefier clasa I la secţia IV a Curţii de apel din Bucureşti, se numesc secretari ai comisiunii de apel.

*

Societatea „Starnaphta". Producţia societăţei pentru primele 4 luni ale anului este de 5.631.000 kg. faţă de 967.000 kg. în primele 4 luni ale anului 1927.

*

Preţurile petrolului pe piaţa polonă au fost urcate după localităţi cu 1—2 zloţi pro tonă. Urcarea preţurilor reprezintă în genere 7 la sută.

* * *

D. Charles F. Mayer, vice preşedinte a lui Standard Oil of New-York a fost numit preşedinte al acestei societăţi.

Dânsul este considerat la New-York ca animatorul războiului între Standard Oil şi Royal-Dutch-Shell, tot dânsul este acela care a semnat cu guvernul sovietic contractele de vânzarea petrolului rusesc către Standard Oil of New-York şi Vacuum Oil C-ie. Această numire nu pare a fi premergătoare a încetărei războiului dintre cele două trusturi.

* * *

In cursul lunei Martie producţia totală a ţiţeiului în Venezuela a fost de 7.600.708 barile, adică o medie zilnică de 245.184 barile.

Aceasta înseamnă o creştere a producţiei de 11.000 barile pe zi comparativ cu luna precedentă.

* * *

Se comunică că un grup american ar fi achiziţionat o concesie de 2.900000 acri în partea septentrională şi centrală a Guatemali. Această regiune ar conţine zăcăminte petrolifere şi ar fi o prelungire a câmpurilor mexicane din Tabasco şi Campeche.

Ont été nommés membres des commissions d'appel pour le jugement des appels contre les décisions des commissions de constatation et d'établissement des taxes impôts et redevances miniers pour l'année 1927 et éventuellement les années antérieures :

a) MM. P. Davidescu et I. Zenovie, conseillers à la Cour d'appel de Bucarest, designés par l'assemblée générale de cette instance

b) M. Iordan Stefanesco, sous-directeur, comme délégué du ministère des finances ;

c) D. Gr. Oghină, sous-directeur général, comme délégué du ministère de l'industrie et du commerce et M. G. Popesco, directeur, comme délégué suppléant ;

d) M. l'ingénieur C. Mătăsaru comme représentant des entreprises minières.

M. Corneliu Gataiantzo, sous-directeur général, représentera l'Etat devant la commission, conformément aux art. 127 de la loi des mines et 41 du réglement des impôts miniers.

MM. Gh. V. Ciudin, chef de bureau de 1-ère classe à la direction générale des mines et N. I. Zodie, greffier de 1-ère classe à la 4-ème chambre de la Cour d'appel de Bucarest, sont nommés sécrétaires de la commission d'appel.

*

Société „Starnaphta". La production des cette société pour les premiers 4 mois de 1928 a été de 5.631.000 kgr. contre 967.000 kgr. pendant les premiers 4 mois de 1927.

*

Les prix du pétrole sur le marché polonais ont augmenté, selon les localités, de 1 à 2 zlotys par tonne Cette augmentation représente environ 7 pour cent.

* * *

M. Charles F. Mayer, vice-président de la „Standard Oil" of New-York a été nommé président de cette société M. Mayer est considéré à New-York, comme l'âme même de la guerre entre la „Standard Oil" et la Royal-Dutch Shell. C'est lui également qui a signé avec le gouvernement soviétique les contrats pour la vente du pétrole russe à la „Standard Oil" et à la „Vacuum Oil C-ie". Cette nomination ne semble guerre en conséquence annoncer la fin des hostilités entre les deux grands trusts.

* * *

Au cours du mois de Mars du production totale du pétrole brut du Vénézuela s'est élevée à 7.500.708 barils, soit 245.184 barils par jour.

Ces chiffres représentent une augmentation de 11.000 barils par jour par rapport à la production du mois précédent.

* * *

On annonce qu'un groupe anglo-américain aurait acquis une concession de 2.900 000 acres dans la région septentrionale et centrale du Guatemala. Cette région comprendrait des gisements de pétrole qui seraient une prolongation des riches régions pétrolifères mexicaines de Tabasco et de Campêche.

„ASTRA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă

Bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1927

ACTIV		PASIV	
Acţiuni în portofoliu	1 111 000 —	Capital	1 356 000 000 —
In Casă şi la Bănci	66 467 309 —	Rezervă statutară	175.091.584 —
Diverşi debitori	1 136 711 971 —	Fond de restituire pentru reconstituirea capitalului distrus în 1916 L. st 35 379.1[5	27 861 018 —
Materiale	346 463 465 —	Fond de amortizare	
Investiţi	2 529 855.568 —	Amortizare până la 31 Decembrie 1927	1 142 776 887 —
Stocuri de produse petrolifere	108.544.208 —	Fond de refacere şi de amortizare conform legii din 26 Martie 1926 art 3 si 5.	352 000.000 —
Lichidarea acţiunilor supuşilor foşti inamici	6.000 00 —	Rezerva 1924[5 pentru fondul de rulment	347 382 503 —
Cerere de îndemnizare pentru despăgubiri de războiu L. st 2 286 372.14[3		Rezervă capital din prime de emisiune până la 31 Decembrie 1924	26 237 4 6 —
		Rezervă pentru creanţe dubioase	30 681 2 4 —
		Diverşi creditori	663.023 497 —
		Rezervă coresponzând cererei de îndemnizare pentru despăgubiri de războiu L. st. 2 286 372.14[3	
		Beneficiu	74 099 422 —
	4 195 153 521 —		4.195 153.521 —
Garanţii	12 949 0 0 —	Garanţii	12,949.000 —

DEBIT — Contul de Profit şi Pierderi încheiat la 31 Decembrie 1927 — CREDIT

Cheltueli de exploatarea şantierelor, a rafinăriei, cheltueli generale şi diverse	1.027,233 720 —	Vânzări de produse	1.661 915.58 —
Impozite şi taxe	136.9 3 622 —	Diverse venituri	53.950.294 —
Alocaţie la fondul de amortizare pe exerciţiul 1927	370 619.115 —		
Alocaţie la fondul de refacere şi amortizare conform legei din 26 Martie 1926, art. 3 şi 5 pe exerciţiul 1927	110.000.000 —		
Beneficiu	74.099 422 —		
	1 718 865 879 —		1 718 865.875 —

p. Consiliul de Administraţie : ss. General C. Coandă

Procurator : (ss) Ph. Dias Santilhano. Director, (ss) S. A. Guest

Verificat şi găsit conform registrelor.

Censori : (ss) Chr. D. Staicovici, M. H. Focşăneanu, M. Frenkel

Băile Nauheim

In munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

BAILE de STAT

ALE PROV. HESSA (GERMANIA)

VINDECA ŞI AMELIOREAZA

Bolile de inimă

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură MODERNE şi PERFECŢIONATE

Promenade, admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tenn's, Golf, Crocket

::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

UZINELE DE FIER și DOMENIILE din REȘIȚA
SOCIETATE ANONIMA

ACTIV — **BILANȚUL** încheiat la 31 Decembrie 1927 — **PASIV**

Stabilimente:				Capital social			750000000 —
Domenii	445105530	—		Fond de rezervă legal			302283401 —
Mine	122013950	—		» » special pentru eventuale devalorizări ale stocului de materiale			15000000 —
Clădiri pentru exploatațiuni	110113365	—		Fond p-tru refacerea instalațiunior			78120084 —
» pentru locuințe	168303308	—		Fond de amortizări			304744643 —
Mașini și instalațiuni	327817314	—		Datoria ipotecară asup. domeniilor			326000000 —
Investițiuni noi neterminate	182557064	—	1355910531 —	Creditori			545108949 —
Stocuri de materiale			369384081 —	Dividende neridicate			2797147 —
Numerar			5969014 —	Beneficiu net:			
Titluri			29756241 —	Report din 1926	2766676	—	
Debitori			694620209 —	Beneficiu pe 1927	128819176	—	131585852 —
			2455640076 —				2.455.640.076 —

CHELTUELI — **CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE** la 31 Decembrie 1927 — **VENITURI**

Cheltueli generale			90356211 —	Beneficiu din participațiuni			10293069 —
Dobânzi			46836510 —	Beneficiu din 1926	2766677	—	
Impozite			32868557 —	Beneficiu brut pe 1927	425220684	—	427987360 —
Contribuțiuni reglementare și cheltueli pentru scopuri de ocrotiri sociale			35733248 —				
Dotația fondului pentru refacerea instalațiunilor			25286026 —				
Amortizări			75614025 —				
Beneficiu net: Report din 1926	2766676	—					
Beneficiu pe 1927	128819176	—	131585852 —				
			438280429 —				438280429 —

Președintele consiliului de administrație, *Barbu Știrbey*

Verificat și găsit conform cu registrele censori: *Mihail Georgescu, G. Cioflec, Victor Lévy, E. Lut erbacher, St. Vidrighin*

Directorul contabilității, *Carol Fleischhacker*

Una din caracteristicile cele mai remarcabile ale pieții din Wall Street (New-York) este cererea activă de care beneficiază valorile petrolifere, cari au atins cel mai înalt curs al anului, fără totuși a atinge recordurile precedente. Această mișcare, care pare să dureze, își are origina în hotărîrea companiilor californene de a limita producția la 135.000 barile pe zi. Pe de altă parte, se anunță că companiile din Texas ar avea de asemenea intenția să reducă producția lor. Previziunile, în ceeace privește perspectivele industriei petroliere, sunt optimiste și se consideră ca un semn favorabil noul spirit de cooperațiune cu care se examinează grava problemă a supraproducției și efortul făcut de principalele companii pentru a corija abuzurile comise prin întrebuințarea unor anumite procedee de concurență.

* * *

Producția petrolului în Venezuela a atins o nouă cifră-record cu 7.600.708 barile în Martie, față de 6.798.838 barile în Februarie și 4.704.362 barile în Martie 1927.

S'a exportat în luna Martie crt. 7.387.473 barile față de 6.759.663 în Februarie și 3.530.882 în Martie 1927.

* * *

Raportul guvernului Statelor Unite semnalează că producția de țiței, în luna Martie, s'a ridicat la 74.465.000 barile față de 68 milioane 59.000 barile. Creșterea e datorită provinciei West Texas, care a dat 10 milioane 305.000 barile față de 8.119.000 Provincia Texas vine astăzi în fruntea statelor producătoare de petrol.

* * *

La o recentă adunare a cartelului care controlează petrolul polonez, din cauza opoziției grupurilor Standard și Nobel, cartelul a fost, un moment, pe punctul de a fi dizolvat. S'a căzut totuși, în sfârșit, la un acord. Reamintim că acest cartel a fost creat în urma unor lungi discuțiuni cari nu au luat sfârșit decât în Noembrie trecut.

„Petroleum Times" arată că acordul intervenit între întreprinderile petrolifere a permis guvernului să organizeze o politică sănătoasă a petrolului. Recentele deciziuni luate de guvern arată că el vrea să favorizeze în toate felurile posibile industria petroliferă în țară.

Astfel s'a hotărît crearea unei noui companii însărcinată, în special, cu sondagiile, având un capital de 12.500.000 zloți. „National Refinery" participă cu 18 la sută din acest capital; „Vacuum Oil Company" și „Jaslo Rafinery" participă împreună cu 16 la sută din acest capital, și celelalte mari rafinerii (în număr de 7) complectează restul capitalului. Consiliul de administrație al acestei noui Companii este format din reprezentanți ai Cartelului petrolului, președintele și vice-președintele însă sunt numiți de guvern.

Companiile petrolifere subscriu un fond destinat să ajute la explorări. S'a propus o sumă de 3 sau 4 milioane zloți anual, timp de 10 ani. Acest fond va fi pus la dispoziția unei întreprinderi sau unei companii care se va însărcina cu exploatarea de puțuri noui, și care va putea chiar să extragă petrolul găsit, dar această companie nu va putea fi monopolizată sau concurată de companiile petrolifere existente, sau de societățile ce se vor crea. Actualmente, mai multe proiecte pentru crearea acestui fond sunt în studiu, și punctul important e, că statul vrea să colaboreze cu companiile angajate în industria petroliferă pentru a mări producția generală a petrolului în țară, precum și pentru a facilita distribuția și consumul.

Pentru rafinerii, programul e deasemenea interesant. Un acord pe o perioadă de 5 ani va stabiliza prețurile și va face ca industria să nu fie turburată prin neînțelegeri.

O organizație comercială se va însărcina cu distribuirea produselor în Polonia și cu exportul lor. Actualmente, proporția de petrol la distribuire e fixată, pentru fiecare industrie, de Cartel.

Une des caractéristiques les plus remarquables du marché de New-York est la demande active dont bénéficient les valeurs pétrolifères qui ont atteint leur cours les plus élevés de l'année, sans cependant atteindre les records précédents. Ce mouvement qui paraît devoir durer a son origine dans la décision prise par les sociétés californiennes de limiter leur production a 135 0.0 barils par jour. D'autre part, on annonce que les compagnies du Texas auraient également l'intention de limiter leur production. Les prévisions, en ce qui concerne l'industrie pétrolifère sont opt mistes et l'on considère comme un symptome favorable le nouvel esprit de coopération avec lequel on exam ne le grave problème de la surproduction ainsi que les efforts faits par les principales compagnies pour corriger les abus commis par l'emploi de certains procédés condamnables de concurrence.

* * *

La production du pétrole du Vénézuela a atteint un chiffre-record, avec 7 60 ,708 barils en Mars 1928 contre 6.798.838 barils en Février 1928 et 4.704.362 barils en Mars de l'année dernière 1927.

En Mars de l'année 1928 il a été exporté 7 387 473 barils contre 6.759.663 en Fevrier de la même année et 3.530.882 barils en Mars de l'année dernière 1927.

* * *

Le rapport du gouvernement des Etats-Unis signale que la production de pétrole s'est élevée pendant le mois de Mars 19_8 à 74 millions 465.000 de barils contre 68.059 000 barils en 1926. L'augmentation est surtout due à la production du Texas qui a monté de 8.119.000 de barils à 10.395.000 de barils. Le Texas est aujourd'hui à la tête des Etats producteurs de pétrole des Etats-Unis d'Amérique.

* * *

A une récente assemblée du cartel qui contrôle les prix du pétrole polonais ledit cartel a été sur le point d'être dissous à cause de l'opposition des groupes Standard et Nobel On a toutefois fini par aboutir à un accord. Rappelons à ce propos que ce cartel a été constitué à la suite de longues discussions qui n'ont pris fin qu'en Novembre dernier.

Le „Petroleum Times" montre que cet entente survenue entre les entreprises pétrolifères a permis au gouvernement d'organiser une politique saine du pétrole. Les récentes décisions prises par le gouvernement polonais montrent son intention bien arrêtée de favoriser de toutes les façons possibles l'industrie du pétrole.

C'est ainsi que l'on a décidé le créat on d'une nouvelle compagnie spécialement chargée d'effectuer les sondages Le capital initial en est de 12.500.000 zlotys auquel la „National Rafinery" participe pour 18%, la „Vacuum Oil Company" et la „Jasio Rafinery" pour 16% à elles deux. Les autre grands raffineries, au nombre de 7, complètent le capital. Le Conseil d'administration de la société est formé par les représentants du Cartel du pétrole, mais son président et son vice-président sont nommés par le gouvernement.

D'autre part les compagnies pétrolifères souscriront un fonds destiné à aider les explorations On a proposé un versement de 3—4 millions de zlotys par an, pendant 10 ans. Ce fonds sera mis à la disposition d'une entreprise ou d'une compagnie qui se chargera de forer des puits nouveaux et qui pourra même extraire le pétrole découvert, mais cette compagnie ne pourra être monopolisée ou concurrencée par les compagnies de pétrole existantes ou les nouvelles sociétés qui seront créées Actuellement plusieurs projets pour la creation de ce fonds sont à l'étude et, point important, l'Etat a l'intention de collaborer avec les compagnies engagées dans l'industrie du pétrole en vue d'accroitre la production générale du pétrole et de faciliter la distribution et la consommation.

Pour les raffineries le programme établi est également intéressant. Un d'action établi pour une période de 5 ans stabilisera les prix et évitera les discussions entre les compagnies.

Une organisation commerciale sera chargée de la distribution des produits en Pologne et de leur exportation. A l'heure actuelle, la proportion de pétrole pour la distribution est fixée — on le sait — par le Cartel.

Producția petrolului în Venezuela a atins o nouă cifră-record cu 7.600.708 barile în Martie ,față de 6.798.838 barile în Februarie și 4.704.362 barile în Martie 1927.

S'a exportat în luna Martie crt. 7.387.473 barile față de 6.759.663 în Februarie și 3.530.882 în Martie 1927.

* * *

Din New-York se anunță că marele trust Harriman, care în ultimii ani s'a interesat în multe afaceri din Rusia, voește să renunțe la toate concesiunile contractate cu Sovietele, deoarece rezultatele obținute nu corespund nici într'o cât de mică proporție cu așteptările.

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost întreaga decadă de-o fermitate care a făcut să se câștige sute de puncte la toate acțiunile industriale și bancare, folosindu-se de acest joc și petrolifere.

E inexplicabil cum în jurul „Creditului Minier" nu s'a înregistrat un joc mai mare. In schimb „Astrele" și „Stelele" au avut numeroase transacțiuni și atât la București cât și în străinătate.

In genere se crede că peste câteva săptămâni când stabilizarea va fi fapt împlinit, petrolifere vor înregistra urcări apreciabile dat fiind marea avere reală ce o posedă cele mai multe societăți, atât în instalații cât și în terenuri.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 25/V 1928
	Lei	
Steaua Română	500	2073
Astra Română	500	3700
Speranța (optées)	500	1360
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	1600
Redevența	500	450
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	4 0
Generala Petroliferă	500	200
Petrolul Românesc	500	960
I. R. D. P.	500	610
Creditul Minier (optées)	500	1650
» » dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	450
Banca Minelor	500	420
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	965

La production du pétrole au Venezuela a atteint un chiffre record avec 7.600.708 barils en Mars 1928 contre 6.798.838 barils en Février 1928 et 4.704 363 barils en Mars de l'année dernière 1926.

En Mars 1928 il a été exporté 7.387 473 barils contre 6.759 663 barils en Février courant et 3.530.882 barils en Mars 1927.

* * *

On annonce de New-York que le grand trust Harriman, qui s'est intéressé ces dernières années à de nombreuses affaires en Russie serait décidé à renoncer à toutes les concessions contractées avec les Soviets et dont les résultats ne correspondent pas le moins du monde aux attentes.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été pendant ces dix derniers jours d'une fermeté qui a fait gagner des centaines de points à toutes les actions bancaires et industrielles et qui a eu sa répercussion sur le compartiment pétrolifère.

Il est inexplicable qu'un mouvement plus accentué ne se soit produit au tour du „Creditul Minier". En échange les „Astra" et les „Steaua" ont enregistré de nombreuses transactions tant à Bucarest qu'à l'étranger.

En général on estime que, d'ici quelques semaines, dès que la stabilisation sera un fait accompli les valeurs pétrolifères marqueront une hausse appréciable étant donné la grande importance de l'avoir réel possédé par la plupart de nos sociétés tant en installations qu'en terrains.

„Colombia"
Societate franco-română de petrol
Capital lei 175.000.000

CONVOCARE

Conform art. 26 din statute, d-nii acționari sunt convocați în adunare generală ordinară pentru ziua de 28 Mai 1928, ora 11 dimineața la sediul social din București, strada Romană No. 10, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Raportul consiliului de administrație și al censorilor,
b) Aprobarea bilanțului și contului profit și pierderi;
c) Descărcarea consiliului de administrație și a directiunii de gestiunea lor;
d) Fixarea jetoanelor de prezență ale administratorilor și a retributiunii censorilor;
e) Reinoirea unei treimi din numărul administratorilor;
f) Ratificarea cooptării noilor administratori, făcută de consiliul de administrație,
g) Alegerea censorilor și censorilor supleanți.

Pentru a putea paraticipa la această adunare generală ordinară d-nii acționari sunt rugați a depune acțiunile lor cel mai târziu până la 23 Mai 1928.

La București: La sediul societății, strada Romană No. 10; la Banca Marmorosch Blank et. Co., S. a., strada Doamnei.

La Paris: La Banque de Paris et des Pays Bas,, 3 Rue d'Antin.

Dacă în ziua de 28 Mai 1928, nu se va întruni numărul de acționari care să reprezinte capitalul cerut de art. 31 din statute, atunci a doua întrunire va avea loc, fără altă publicație, în ziua de 6 Iunie 1928 la sediul societății și la aceeași oră, când se va delibera valabil asupra aceleași ordine de zi, ori care ar fi numărul acțiunilor reprezentate.

Consiliul de Administrație

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„STEAUA ROMANA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului București

ACTIV — **Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1927 înainte de aprobarea Adunărei Generale** — **PASIV**

Cassa de disponibilități la Bănc			55 947.618 —	Capital — 2.000.000 acțiuni de lei 500			1.000.000.000 —
Diverși debitori cupoane, cauțiuni, etc.			537 178 279 —	Rezervă statutară		84.310.669 —	
Efecte și participațiuni			44.300 000 —	Rezervă specială și primă asupra acțiunilor		614 807.984 —	
Stocuri de mărfuri			167.474.6 0 —	Rezervă pentru asigurări		33 000.000 —	
Stocuri de materiale			274 002.691 —	Despăgubire de Război		18 160.238 —	
Sondaje, rafinării, conducte, rezervoare, vapoare, vagonete-kazane, etc.				Fond de ramplasare (legea din 26 Martie 1926)		220 000 000 —	970 278.871 —
La 31 Decembrie 1926	2 089.630.635 —			Cassa de Pensiuni a funcționarilor			18.867 536 —
Adaus în 1927	774 249.023 —	2.863 879.658 —		Dividende neridicate			11.224.337 —
Amortizări până la 31 Decembrie 1926	674 939 635 —		1.788.858.000 —	Diverși creditori			1.228.167.716 —
Amortizări pe anul 1927	400.082.023 —	1 075.021.658 —		Profit reportat din 1926		2 994.727 —	
Terenuri Petrolifere				„ pe anul 1927		33.213 171 —	36.207.898 —
La 31 Decembrie 1926	483.465.819 —						
Adaus în 1927	17 011 855 —	500.507 674 —					
Amortizări până la 31 Decembrie 1926	77.415 819 —		396.985.000 —				
Amortizări pe anul 1927	26 106 85 —	103.522.674 —					
Lei			3.264.746 258 —				3.264.746.258 —
Garanții de efecte și avaluri	8 598.5 77 —						
Garanții statutare	6 15 00 0 —						
Lei	9 243.577 —						

Președintele Consiliului de Administrație (ss) *B. Știrbey* — Director General (ss) *C. Osiceanu*

Verificat și găsit conform cu registrele
Cenzori: (ss) *Tudor P. Rădulescu*, (ss) *A. Popovici-Tașcă*
Cenzor-supleant: (ss) *St. Lambru*

DEBIT — **Contul de profit și pierdere 1 Ianuarie 31 Decembrie 1927** — **CREDIT**

Cheltuieli generale			71 298.873 —	Profit reportat din anul 1926			2 994 727 —
Dări și impozite			112,362.996 —	Profit brut de exploatare pe anul 1927			708 896 913 —
Diverse alocațiuni							
Cassa de pensiuni	1.832.995 —						
Fond de asigurări	10 000 000 —		11.832.995 —				
Amortizări			426.188.878 —				
Fond de ramplasare (legea din 26 Martie 1926)			54.000 000 —				
Profit dispzonibil							
Report din anul 1926	2 994 727 —						
Profit net pe anul 1927	33 213 171 —		36 20898 —				
Lei			711.891 640 —			Lei	711 891 640 —

Președintele Consiliului de Administrație (ss) *B. Știrbey* — Director General (ss) *C. Osiceanu*

Verificat și găsit conform cu registrele
Cenzori: (ss) *Tudor P. Rădulescu*, (ss) *A. Popovici-Tașcă*
Cenzor-supleant: (ss) *St. Lambru*

„UNIREA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNA DE PETROL

ACTIV — **Bilanțul încheiat la 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

Cont general de investiții:				Capital de acțiuni			150.000.000 —
Terenuri petrolifere, sonde, instalațiuni la schele, rafinerie, vagoane cisterne, locomotive, instalațiuni stațiuni export, diferite, etc. la 31 Decemvrie 1926			708.780.494 24	Rezerve diverse:			
Dito, în cursul anului 1927			99 570.957 87	Rezerva legală		5.243.397,19	
			808 351.451 11	„ diverse		50 501.601.74	
Amortizări:				„ dubioși		6 000.000. —	61.744.998 93
Amortizări până la 31 Dec 1926	180.000.000			Diverși creditori			942.534.341 99
„ anul curent	24.660 000		204.660.000 —	Garanții de gestiune			127.00 —
			603 691.45 11				1 154.406.640 92
Acțiuni în portofoliu			4.200.000 —	Profit și pierdere în general:			
Materiale în stoc			164.875.303 —	Rest profit din 1926		1.736 427,70	
Produse petrolifere în stoc			92.700.997 10	Net profit anul curent		15.850.291.76	17.586 719 46
Diverși debitori			302.872.385 42				
Cassa			3.603.421 75				
Despăgubiri de război			1 —				
Total			1.171 993.560 38			Total	1.171.993 560 38

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE
DEBIT — **Incheiat la 3 Decemvrie 1927** — **CREDIT**

Cheltueli generale de administrație și diferite cheltueli de exploatare			32 307.499 43	Profitul brut anul curent			74.578.934 9
Amortizări:				Profit rest din anul 19_6			1.736 42770
Amortisări anul curent			24.660.000 —				
Rezerva legală:							
10% rezerva legală as. profit net a. c.			1.761.143 —				
			58.728.642 43				
Profit și pierdere general:							
Rest profit transferat din 1926	1.736.472.70						
Profit net anul curent	15.850 291,76		17.586.719 46				
Total			76.315.361 89			Total	76.315.361 89

Președintele consiliului de administrație, *Al. Zănescu*
Consiliul de censori: *Louis Jonston*, Colonel *N. Drosso*, *St. Corciova*.
Contabilitatea: *N. Manolescu*, procurist.

Constantin Bontilă
INGINER HOTARNIC
— PLOEȘTI —
Locuința: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalității, 3

Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (procedeu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.
Cercetări și informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru explotarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova). s
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue
— Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0..0.000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS:
„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la dissolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n. Allemagne).

Vient de paraître!...
ANNUAIRE DU PETROLE
(1928)
Par ED. MAURIS
Préface de M. LOUIS RENEVIER
Ce recueil de plus de 700 pages contient des notices complètes et rigoureusement à jour sur toutes les Sociétés pétrolifères établies en France ou intéressant le public français.
31, Avenue de l'Opéra, Paris
Prix 50 francs (Port en Sus)

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL VII.— No. 221 UN NUMAR LEI 20 DUMINICĂ 10 IUNIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314/43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Prețurile produselor de petrol pe piața internă

După urcarea prețurilor unora din produsele petrolifere pe piețele străine, a urmat în mod fatal o ridicare a prețurilor interne. S'au găsit glasuri cari să socoată nejustificată această măsură. E regretabil că într'o astfel de chestiune se poate judeca în mod unilateral, neținându-se seamă de situația actuală a industriei noastre de petrol. Mai mult cu o naivitate voită, unii judecă această situație prin prizma trecutului, căutând să o prezinte într'o prosperitate ce nu corespunde adevărului.

Memoriile clare făcute în trecut de către reprezentanții industriei de petrol au adus la cunoștința guvernului și a opiniei publice toate neajunsurile de cari suferă această importantă ramură a activității noastre economice. De altfel se pare că suntem chiar acum în preajma unei noui manifestări de acest gen; industriașii de petrol ținând să se 'știe că multe din relele trecutului n'au fost încă îndreptate. Astfel într'un timp când lipsa de capital și dobânzile enorme iau aproape în întregime micul beneficiu al producției, ce se vinde cu prețuri extrem de scăzute; impozitele continuă a apăsa greu toate întreprinderile. Organele fiscului au făcut și în acest an exces de zel impunând adesea exploatările de petrol la impozite mai mari de cât acele ce real ar trebui să le plătească și cari sunt deja destul de ridicate.

Tariful vamal și cel pe căile ferate stingheresc exportul și totodată *modernizarea utilajului.*

Industria noastră de petrol are nevoie urgentă de perfecționarea utilajului spre a obține un rendement mai bun și un cost de producție mai redus. Ei bine, cele mai multe din materialele cari trebuesc aduse din străinătate revin la prețuri enorme din cauza taxelor de vamă și a scumpetei transporturilor.

Este deci necesar să se aducă o ameliorare în această direcție pentruca materialele să revină mai eftin și să se poată face noui investiții.

In această situațiune este desigur naturală o mică urcare a prețurilor în interior, pentru a compensa în parte marile jertfe pe cari industria de petrol le face pentru Stat și pentru economia țării în general. Căci să nu se uite că această industrie a continuat forajele, țărmurind șomajul și ținând cu mari sacrificii mii de lucrători și funcționari ce s'ar fi găsit într'o foarte grea situație.

Toate aceste jertfe au nevoie de unele compensări și noile prețuri interne, nici pe departe, n'au atins adevăratul preț de cost al produselor.

Nu poate fi deci vorba decât de măsuri de apărare vitală.

Ele sunt impuse de împrejurări.

In ultima ședință a delegațiunei economice a guvernului a venit în discuție situațiunea industriei noastre, în general precară. S'a luat dispoziția să se micșoreze din nou taxele de export și să se pună în vigoare mai repede noul tarif vamal ce se alcătuește actualmente.

Sperăm că cu această ocazie nu va fi uitată nici industria de petrol care așteaptă de atât de mult timp satisfacerea unor juste doleanțe.

Astfel în înțelegere strânsă cu consumatorul intern și sprijinită de guvern, industria de petrol va putea rezista și prospera, spre binele economiei generale.

PIERRE SOLOMON

—o□o—

Concentrarea forțelor industriei de petrol românești

Dăm mai jos din importantul studiu al d-lui inginer de mine L. A. Ianulescu, „Industria de petrol din Romnia", capitolul privitor la mijloacele și rezultatele ce le-ar avea o concentrare a întreprinderilor românești de petrol, ideie ce preocupă astăzi atât cercurile guvernamentale cât și cele financiare.

„Exceptând micile exploatări din Bușteni, fără nici o importanță deosebită, toate celelalte întreprinderi române sunt creațiuni post-belice.

Având încrederea marelui public și sprijinul Statului român, ele s'au desvoltat cu pași repezi, ajungând într'o situație înfloritoare sub toate aspectele ei.

Toate aceste întreprinderi exploatează terenuri obținute dela Statul Român, așa denumitele perimetre, vecine între ele, pentrucă de fapt nu sunt decât părți din marile moșii aparținând Statului.

De aceste societăți vrem să ne ocupăm, pentrucă ele singure, pot realiza idea concentrării de forțe, condițiune esențială, pentru obținerea unei exploatări raționale și a unei producțiuni ieftine.

Les prix des produits du pétrole sur le marché intérieur

Le relèvement des prix des produits du pétrole sur les marchés étrangers a été fatalement suivi d'une majoration des prix à l'intérieur. Certains ont trouvé cette augmentation injustifiéée. Il est regrettable que, dans une pareille question, l'on se borne à porter des jugements unilatéraux, sans tenir compte de la situation actuelle de de notre industrie du pétrole. Avec une naiveté voulue on juge cette situation sous le prisme du passé voulant à tout prix lui attribuer une prospérité qui ne correspond pas à la réalité. Les mémoires si limpides dressés à ce sujet par les représentants de l'industrie du pétrole ont déjà maintes fois porté à la connaissance du gouvernement et de l'opinion publique toutes les grandes difficultés dont souffre cette branche si importante de notre économie nationale. Nous sommes, assure-t-on, à la veille d'une nouvelle manifestation de ce genre. A un moment en effet où, par suite du manque de capitaux à des taux raisonnables, les intérêts énormes absorbent la presque totalité des bénéfices d'une production qui est vendue à des prix extrêmement bas, les impôts excessifs continuent à peser lourdement sur toutes les entreprises et les organes du fisc font souvent même excès de zèle en soumettant les exploitations pétrolifères à des droits plus forts qu'en réalité. Les taxes de douane et les tarifs de chemin de fer entravent à la fois l'exportation et empêchent la modernisation de l'outillage.

Alors que notre industrie du pétrole a besoin d'un perfectionnement urgent de son outillage actuel en vue d'obtenir un rendement meilleur et nn prix ée revient moins élevé, l'élevation des droits de douanes et des prix de transport constitue pour elle un empêchement presque insurmontable pour l'importation du matériel nécessaire que l'on ne fabrique pas encore dans le pays. Il faut absolument qu'une amélioration soit apportée dans cette direction afin d'abaisser les prix de ces matériaux et de permettre de nouvelles investitions.

Telle étant la situation réelle une légère augmentation des prix à l'intérieur n'est que naturelle afin de compenser dans une faible mesure tout au moins les grands sacrifices que fait notre industrie du pétrole en faveur de l'Etat et de l'économie du pays en général. Il ne faut point oublier en effet que, malgré la crise qu'elle traverse, cette industrie a continué les travaux de forage, empêchant le chômage et donnant du travail à des milliers d'ouvriers et d'employés de toutes catégories qui, sans cela, se seraient trouvés dans une situation des plus pénibles.

Tous ces sacrifices donnaient certes droit à quelques compensations et les nouveaux prix intérieurs sont d'ailleurs loin d'atteindre le niveau du coût réel de production. Il s'agit en l'occurrence d'une mesure de défense vitale imposée par les circonstances et nullement d'une spéculation.

A la dernière séance de la délégation économique du gouvernement cette situation de notre industrie du pétrole a été longuement examinée. On a décidé de diminuer à nouveau les droits d'exportation et de mettre en vigueur le plus rapidement possible le nouveau tarif de douanes dont l'élaboration est sur le point d'être terminée. Espérons qu'il sera tenu compte à cette occasion des légitimes revendications dont notre industrie du pétrole attend depuis si longtemps la réalisation. En étroite collaboration avec le consommateur intérieur, et avec l'appui du gouvernement, cette industrie pourra ainsi lutter contre la concurrence du dehors et prendre un essor nouveau, pour le plus grand bien de notre économie nationale

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Concentration des forces de l'industrie pétrolifère roumaine

L'ingénieur des mines L. A. Ianulesco, un de nos plus distingués spécialistes en matière de pétrole, publie une importante étude sur „l'Industrie du Pétrole en Roumanie", dans laquelle il envisage entre autres la question d'une concentration des entreprises roumaines du pétrole, question à l'ordre du jour et qui préoccupe à l'heure actuelle aussi bien les cercles gouvernamentaux que les cercles financiers.

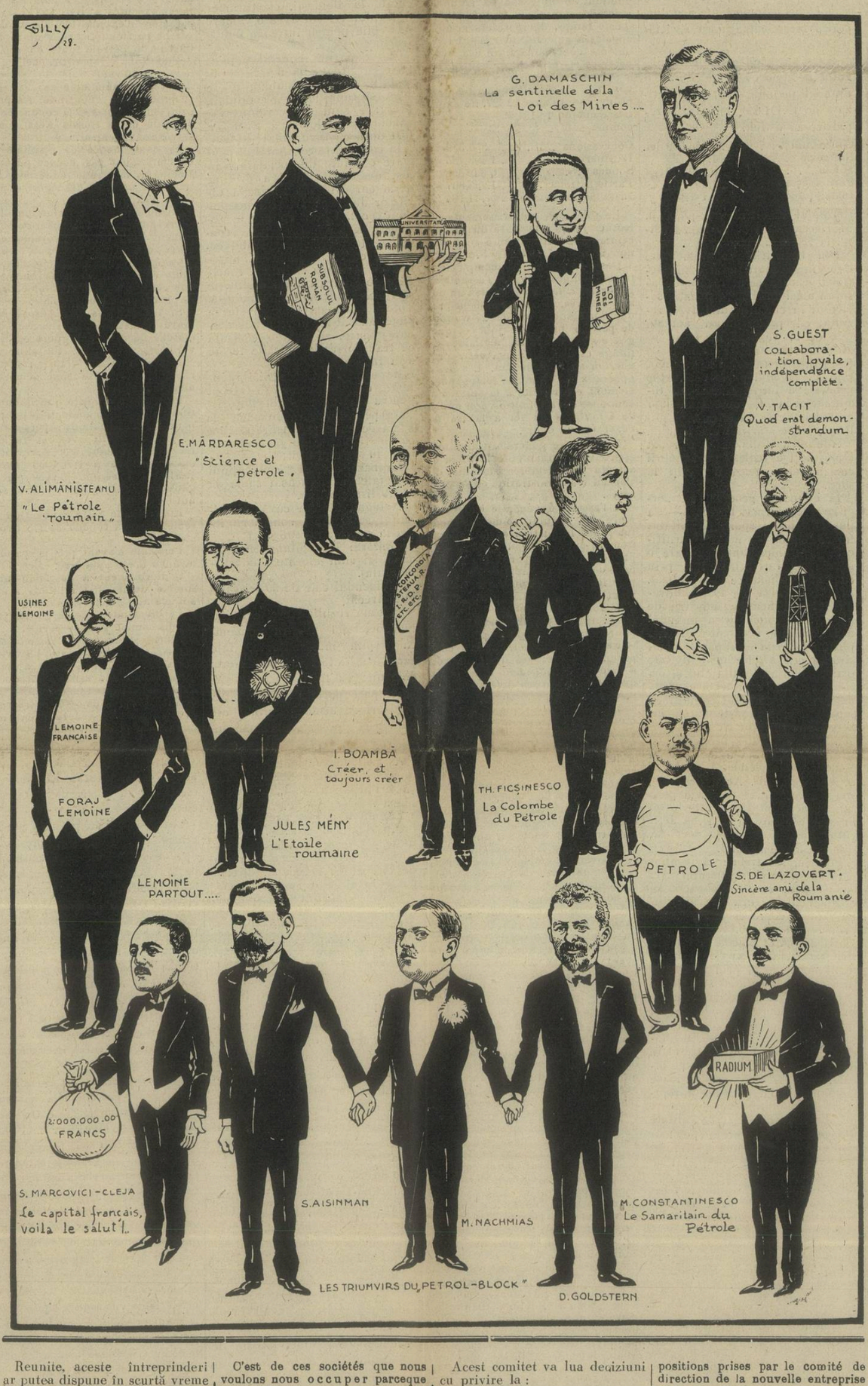
Nous estimons du plus vif intérêt pour nos lecteurs de reproduire ci-dessous le chapitre relatif à cette question:

„Exception faite des petites exploitations de Bușteni qui ne présentent pas d'importance spéciale toutes les autres entreprises roumaines sont des créations d'après-guerre.

Bénéficiant de la confiance du grand public et de l'appui de l'Etat roumain, elles se sont développées à pas rapides, arrivant à une situation florissante à tous les points de vue.

Toutes nos entreprises exploitent des terrains obtenus de l'Etat roumain, connus sous la dénomination de périmètres et voisins les uns des autres par le fait qu'ils font tous partie du même domaine appartenant à l'Etat.

NOS PÉTROLIERS — 2-ème série



Inginerii pricepuți înțeleg că depindabilitatea este mai importantă în cabluri decât 2—3 zile de instumentație după uneltе în sondă se pierde poate mai mult de cât tot prețul cablurilor. Pentru aceasta ei insistă de a avea cabluri de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Reunite, aceste întreprinderi ar putea dispune în scurtă vreme de o producțiune de aprox. 5.000 de tone de țițeiu zilnic, adică aproape 50 la sută din producția totală și costul acestei producțiuni va fi cu siguranță cu mult redus față de costul, chiar cel mai mic, la care ar putea ajunge fiecare societate, continuând să existe ca întreprindere de sine stătătoare.

Rezultate asemănătoare se vor obține și la transformarea țițeiului în derivate, la vânzarea în interior și mai ales la exportul acestora.

E inutil să mai insistăm, principiul fiind prea just și cu siguranță recunoscut de toți.

Se pune însă întrebarea. se poate realiza un asemenea proiect?

Noi credem că da și cam în felul următor:

Se crează o nouă mare întreprindere, care va îngloba toate societățile române deținătoare de perimetre, fixând capitalul ei inițial la valoarea reală al aportului fiecăreia din societățile componente. Acțiunile acestor din urmă vor fi convertite în acțiuni de ale noui întreprinderi, rămânând să se stabilească proporția, pe baza evaluărilor făcute.

Formal și în mod trecător societățile înglobate în noua întreprindere, vor continua să funcționeze, ca organe de execuție a dispozițiunilor luate de comitetul de direcțiune a nouii întreprinderi, care concentrează administrațiunea generală.

C'est de ces sociétés que nous voulons nous occuper parceque seules elles peuvent permettre la réalisation d'une concentration de forces qui est la condition essentielle d'une exploitation rationnelle et d'une production bon marché.

La réunion de ces diverses exploitations permettrait d'obtenir en peu de temps une production d'environ 5.000 tonnes de pétrole brut par jour, c'est-à-dire 50% de la production totale du pays, dont le prix de revient serait très certainement de beaucoup inférieur au prix de revient le plus bas même auquel pourrait arriver chaque société en continuant à fonctionner séparément.

Des résultats identiques pourront être obtenus aussi en ce qui concerne la transformation du pétrole brut en dérivés, la vente à l'intérieur et surtout l'exportation de ces derniers

Il serait superflu d'insister sur les avantages de cette conception vu qu'ils sont évidents et reconnus de tous.

Un semblable projet est-il réalisable?

Nous sommes fermement convaincus que oui, et voici comment, en grandes lignes:

Une nouvelle et grande entreprise serait créée, englobant toutes les sociétés roumaines qui détiennent des périmètres et dont le capital initial sera fixé selon la valeur réelle de l'apport de chacune des sociétés participantes. Les actions de ces dernières seront converties en actions de la nouvelle entreprise, dans une proportion établie sur la base des évaluations.

Au point de vue de la forme et transitoirement les sociétés englobées continueront à fonctionner comme organes d'exécution des dispositions prises par le comité de direction de la nouvelle entreprise qui concentrera entre ses mains l'administration générale.

Acest comitet va lua deciziuni cu privire la:

a) Stabilirea programului de lucru;

b) Aprovizionarea cu materiale, repartizarea sculelor, a mașinilor și a materialelor existente — inventarele tuturor întreprinderilor formând un tot indivizibil;

c) Normalizarea materialelor de foraj și a diverselor instalațiuni, mașini, etc.;

d) Fixarea lefurilor și a salariilor;

e) Stabilirea atribuțiunilor și a răspunderilor personalului.

Producțiunea obținută din exploatarea tuturor întreprinderilor va fi prelucrată în trei rafinerii, ce vor trebui construite și anume, după părerea noastră, în Prahova, în stațiunea Buda, în portul Ramadan (Giurgiu) și în fine la Constanța.

Pentru desfacerea în interior a produselor obținute se vor crea depozite principale în centrele mari ale țării, cari la rândul lor vor forma depozite de desfacere în detaliu, până în cele mai depărtate colțuri, imitând în acest scop exemplele instructive ale organizațiunilor americane și engleze.

Rămâne în fine organizarea exportului produselor de petrol, problemă mare și grea, a cărei rezolvare satisfăcătoare depășește, credem noi, competințele și cadrul posibilităților noastre financiare.

Am arătat în altă parte ce greutăți avem de învins în lupta înverșunată ce se dă de către toate țările producătoare de petrol pentru desfacerea produselor lor și cu cât mai mare va deveni această luptă într'un apropiat viitor.

A sta izolați în această luptă ar fi cel puțin imprudent și a reduce producțiunea de petrol numai la nevoile interne, adică făcând din această industrie o „industrie casnică" ar fi o greșală, a căror efecte s'ar resimți repede de tot și sub multiple aspecte.

Ne trebuesc deci aliați sau mai bine zis asociați și aceștia trebuesc căutați tie printre marii consumatori, tie printre puternicele organizații, cari ar putea să ne asigure desfacerea produselor române de petrol, introducându-le sub emblema aceasta pe piețele consumatoare mondiale.

Este bine înțeles că colaborarea aceasta între noua creare română, să o denumim „Intreprinderile Române de petrol reunite", cu forțele străine, trebuie extinsă asupra întregei activități a întreprinderii, pentru a lega astfel ambele părți, într'o coexistență bazată pe comunitate de interese și de vederi.

In acest scop „Intreprinderile române de petrol reunite" vor spori capitalul inițial, atribuind grupărilor străine o participație.

Sumele rezultând din aportul în numerar vor fi întrebuințate la construirea rafinerilor și la desfășurarea unui program intens de explorare, în vederea creării de noui rezerve de terenuri petrolifere.

Odată acest program înfăptuit și noua întreprindere, rezultată din colaborarea tuturor forțelor române cu gruparea sau grupările străine, va fi așezată pe temelii solide, ea va păși la realizarea unui nou proiect, de o mare importanță pentru menținerea producțiunii și ieftenirea ei.

De reunirea tuturor proprietarilor de terenuri petrolifere și a concesionarilor, pe durata existenței concesiunilor lor, și de posibilitatea încheierei unei convențiuni de exploatare, între aceștia și „Intreprinderile Române de Petrol Reunite" depinde aducerea la îndeplinire și al acestui proiect, care va trebui să încoroneze opera de muncă, de pricepere și de perseverență a forțelor concentrate".

—□*□—

Colaborări rodnice între capitalul românesc și cel străin

Activitatea societății „Româno-Belgiană de Petrol" Adunarea generală ordinară și extraordinară

Un exemplu concludent al perseverenței și muncii și a pricepерei cu rezultatele lor fericite în colaborarea capitalului francez, belgian și românesc, este desigur soc. „Româno-Belgiană de Petrol" a cărei adunare generală s'a ținut la 4 Iunie și care devine treptat una din cele mai importante întreprinderi petrolifere ale țării, atât din punct de vedere al capitalului investit cât și din acel al întinderei și importanței șantierelor sale.

Este deosebit de interesant modul cum această societate s'a desvoltat cu o siguranță desăvârșită, condusă de specialiști cu o deosebită pricepere. Increderea pe cari acționarii în mod persistent au manifestat-o, a susținut această întreprindere, dându-i avântul pe care astăzi la luat.

Adunarea generală ordinară, ca și acea extraordinară, cari au avut loc la 4 Iunie, sunt o dovadă de rezultatele recente și de perspectivele acestei întreprinderi.

Amble adunări au fost prezidate de d. Cottescu, Președintele Consiliului de Administrație al societății și al C. F. R.

Raportul consiliului amintește dureroasa pierdere a d-lui Henri Lippens, administratorul delegat al societății, a cărui dispariție a îndurerat atât pe toți cari l-au cunoscut. Totdeodată se consacră memoriei marelui Rege Ferdinand I, și lui Ion I. C. Brătianu cuvinte elogioase, de asociere la doliul întregei Națiuni.

Trecându-se la bilanțul de profit și pierdere pe anul 1927, se arată că producțiunea a crescut grație răzbirei unor sonde începute în 1926. Ea este de 22.697 tone în 1927 față de 11.576 în anul 1926. Această creștere ar fi putut fi încă mai considerabile de pétrole pour l'écoulement de leurs produits, lutte qui menace de devenir de plus en plus âpre dans un avenir prochain.

Demeurer isolés dans cette lutte serait pour le moins imprudent et, réduire notre production à la seule satisfaction de nos besoins intérieurs pour en faire une industrie „domestique" serait une grave erreur dont les effets se feraient très rapidement ressentir et sous de multiples aspects.

Nous avons en conséquence besoin d'alliés, ou pour mieux dire d'associés, et il faut les chercher soit parmi les grands consommateurs, soit parmi les organisations puissantes capables d'assurer l'écoulement au dehors des produits roumains de pétrole en les introduisant sous cette étiquette sur les marchés consommateurs mondiaux.

Il est évident que cette collaboration entre la nouvelles entreprise roumaine — dénommons la „Les Entreprises Roumaines de Pétrole Reunies" et les forces étrangères, devra être étendue à l'ensemble de l'activite de cette entreprise, afin de lier ainsi les deux parties dans une coexistence basée sur une communanté de vues et d'intérêts. A cet effet „Les Entreprises Roumaines de Pétrole Réunies" majoreront leur capital initial, en attribuant une participation aux groupements étrangers.

Les sommes résultant de l'apport en numéraire seront affectées à la construction des raffineries et à la mise en œvre d'un programme intense d'exploration en vue de la création de nouvelles réserves de terrains pétrolifères.

Une fois ce programme réalisé et la nouvelle entreprise résultant de la collaboration de toutes les forces roumaines avec le groupement ou les groupements étrangers, assise sur des fondements solides, elle s'attaquera à la mise à exécution d'un projet nouveau ayant une grande importance pour le maintien de la production et l'abaissement de son prix de revient.

De la réunion de tous les propriétaires et concessionnaires de terrains pétrolifères et de la conclusion d'une convention d'exploitation entre eux et „Les Entreprises Roumaines de Pétrole Réunies" dépend la mise à exécution de ce projet qui est appelé à couronner l'œuvre de travail, de capacité et de persévérance des forces concentrees.

—□*□—

Collaborations fécondes entre le capital roumain et le capital étranger

Activité de la „Société Roumano-Belge de pétrole" Assemblée générale ordinaire et extraordinaire

Un exemple édifiant entre tous des fruits féconds fournis par le labeur persévérant allié à la capacité ainsi que des heureux résultats que peu vent donner une collaboration bien comprise entre les capitaux français, belge et roumain est assurément celui de la „Société Roumano-Belge de pétrole" qui devient de jour en jour une des entreprises pétrolifères les plus importantes de Roumanie tant au point de vue du capital investi qu'à celui de l'étendue et de la richesse de ses chantiers.

Il est très intéressant de relever avec quelle sûreté accomplie s'est développée cette société, sous la direction de spécialistes d'une compétence à toute épreuve qui ont été soutenus par la confiance absolue et de tout moment des actionnaires grâce au concours desquels l'entreprise a pu prendre son essor actuel.

Les assemblées générales ordinaire et extraordinaire qui viennent d'être tenues le 4 Juin font ressortir en pleine lumière les remarquables résultats obtenus ces derniers temps ainsi que les brillantes perspectives qui s'ouvrent pour l'avenir de cette société.

Les deux assemblées ont été présidées par M. Al. Cottesco, l'éminent président du conseil d'administration de la société, président du Conseil d'administration des Chemins de fer roumains.

Le rapport rappelle la perte douloureuse subie par la société en la personne de son distingué administrateur délégué M. Henri Lippens qui était si unanimement aimé et apprécié. De chaudes paroles sont consacrées à la mémoire de l'illustre Roi Ferdinand I et de son grand conseiller Jean J. C. Bratiano, associant la „Société Roumano-Belge de pétrole" au deuil de la Nation roumaine toute entière.

Passant au bilan pour l'année 1927, le rapport montre ensuite que, grâce au rendement de plusieurs

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1970 et 1971

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEŞTI Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă. „Reprezentanţa Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE — SOCIÉTÉ ANONIME — CAPITAL Lei 100.000.000.— RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3 SUCURSALES: Brăila et Ploeşti AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION: Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque — Adresse télégraphique „COMRO".

dacă nu intervenia criza din industria de petrol care a impus suspendarea exploatărei sondelor cu un rendement slab şi totodată limitarea forajelor. Era firesc deci, ca la toate întreprinderile din ţară, ca rezultatul financiar să se resimtă de aceste evenimente

In acelaş timp însă societatea a făcut şi importante investiţii cu începerea construcţiei Uzinei de degazolinizare dela Gura-Ocniţei.

Primirea unei jumătăţi din anuitatea datorită de guvernul român în contul despăgubirilor de război şi anuităţile ce va urma conform convenţiei deschide însă o importantă rezervă de amortizare în bugetul societăţei, atât în prezent, cât şi pentru viitor.

In cursul anului 1928 situaţiunea s'a ameliorat atât din punct de vedere general, cât şi din acel particular al acestei întreprinderi. Se contează astfel pe intrarea în producţiune a opt sonde, actualmente în foraj şi totodată s'au încheiat importante acorduri cari întăresc situaţiunea societăţii.

Totuşi, urmând o politică chibzuită de amortizări, adunarea a aprobat pe anul 1927 o amortizare de 13.131.690, lei care se repartizează astfel:

Concesiuni	356.559 lei.
Rafinerie	1.408.725 „
Sonde	6.329.352 „
Participaţiuni	1.29 .867 „
Instalaţiuni generale	3.741.186 „

Totalul amortizărilor până la 31 Decembrie 1927 se ridică astfel la 53.443.572 lei.

Din lămuririle complimentare date în adunare unui domn acţionar care a cerut amănunte asupra ameliorărilor în situaţia societăţii în cursul anului 1928, rezultă că producţiunea actuală este de 27 vagoane de ţiţeiu pe zi şi graţie noilor metode de foraj în exploatare ea se va menţine. Pe de altă parte cheltuelile generale a întreprinderei au diminuat sensibil, efectându-se o economie ce se va cifra la 4 milioane lei le sfârşitul exerciţului.

Adunarea ordinară a aprobat bilanţul şi a reales pe membrii consiliului şi cenzorii eşiţi la sorţi.

In adunarea generală extraordinară ce a urmat imediat, — s'a pus chestiunea sporirei capitalului societăţei, — măsură justificată prin importanţa pe care o ia această întreprindere şi prin combinaţiile noui ce le-a realizat. In adevăr criza din 1927 a dovedit întregei noastre industrii de petrol necesitatea de a îmbunătăţii condiţiile economice ale exploatării prin gruparea mai strânsă a centrelor de activitate prin ameliorarea utilajului şi organizarea mai complectă a organelor de vânzare. Conducătorii societăţii „Româno-Belgiană de petrol" au dovedit că ştiu să se conformeze acestei necesităţi şi adunarea generală a aprobat cu o luminată prevedere programul ce l-au întocmit. Acest program, strict industrial, se bazează pe o sporire de capital care este întrebuinţat exclusiv la mărirea activului întreprinderii şi deci o sporirea rendemntului.

In prim loc trebue să menţionăm cumpărarea şantierului Arbănaşi dela soc. Concordia. Această achiziţie era indicată din punct de vedere ecomic. Atât prin faptul că soc. Româno-Belgiană de petrol posedă în vecinătate rafinaria „Venus" din Râmnicul-Sărat cât şi prin faptul că forajul şi exploatarea sunt în acest şantier toarte economice iar durata producţiei sondelor mai îndelungată decât în oricare alt şantier al ţării. Totodată, rafinăria din Râmnicul-Sărat care n'are până azi decât o importanţă locală, poate fi dotată cu mijloace moderne, având imediată apropiere o producţiune constantă, azi de opt vagoane pe zi de calitate excepţională, asigurată pe mai mulţi ani. Calitatea petrolului lampant provenită din ţiţeiul de Arbănaşi este cunoscută de altfel sub numele de „Policiori" şi este singura care poate rivaliza cu aceea a produsului similar din strejnătate.

Şantierul Arbănaşi întăreşte situaţia societăţei nu numai prin faptul unei producţii regulate de 8 vagoane pe zi, dar şi prin aceea că adaugă la domeniul de foraj o rezervă de 45 hectare terenuri bine situate, plus toate instrumentele şantierului şi o conductă de 37 km., până la gara Buzău şi staţia respectivă de 5.500 tone rezervoare.

Faţă de această situaţie rafinăria din Râmnicul-Sărat urmează a fi supusă unei renovări complete mărindu-se capacitatea ei spre a corespunde nouei meniri.

De asemenea organizarea de vânzare trebuie desvoltată şi conducătorii societăţii au înţeles s'o facă, spre a servi mijloacelor industriale mărite.

In acest scop organizarea a fost făcută în întregime autonomă, filiala veche „Societatea Rafinerilor Predinger" ce se găseşte într'o situaţie înfloritoare, fiind destinată a scrii pe viitoor necesităţilor comerciale ale întregei societăţi şi încredinţându-i-se şi gestiunea rafinăriei dela Râmnicul-Sărat. Bineînţeles, faţă de rolul nou ce trebue să-l joace, această filială va căpăta sub formă de avansuri capitalurile de care ar avea nevoe pentru operaţiile ei mărite. Faţă de aceste îmbunătăţiri ce cresc activul şi însemnătatea Societăţei Româno-Belgiană, sporirea capitalului de la 250 milioane la 500 milioane era necesară. Adunarea ganerală extraordinară a modificat articolele respective din statute, pentru a le pune în concordanţă cu această mărire de capital, pe care a autorizat-o, lăsând la latitudinea consiliului să fixeze modalităţile şi momentul când se va realiza.

sondes dont le forage avait été commencé en 1926. la production a doublé, passant de 11.576 tonnes en 1926, à 22 697 tonnes en 1927. Cette production aurait facilement pu être plus élevée sans la crise survenue dans l'industrie du pétrole, crise qui a imposé la suspension de l'exploitation des sondes. ayant un faible rendement ainsi que la limitation des forages. Il était tout naturel en conséquence que, de même que dans toutes les autres entreprises pétrolifères du pays, les résultats financiers fussent influencés par ces événements.

La société a consacré d'autre part des sommes importantes pour commencer les travaux de construction d'une usine de dégazolination à Gura-Ocnitei Le versement de la première moitié de l'annuité payée par le gouvernement roumain au compte de dédommagements de guerre ainsi que les annuités qui seront touchées ultérieurement conformément à la convention conclue à cet effet ouvre d'importantes réserves d'amortissement dans le budget de la Société, tant pour le présent que pour l'avenir.

Pour l'année 1928, la situation s'améliore sensiblement aussi bien au point de vue général qu'en ce qui concerne particulièrement la „Société Roumano-Belge". Celle-ci compte en effet sur l'entrée en production de huit sondes actuellement en cours de forage et, en même temps, d'importants accords appelés à en consolider la situation ont été conclus. Malgré ces perspectives si favorables, continuant à suivre une sage politique de prévoyance, l'assemblée générale a approuvé, pour l'année 1927, un amortissement de 13.131 690 lei, réparti comme suit:

Concessions	356.559 lei
Rafinerie	1 408.725 „
Sondes	6 329.352 „
Participations	1.295.867 „
Installations générale	3.741.186 „

Le total des amortissements effectués jusqu'à la date du 31 Décembre 1927 atteint en conséquence non moins de lei 53.443 572.

Des renseignements, complémentaires donnés devant l'assemblée générale, à la demande de l'un des actionnaires, il résulte que la production actuelle est de 27 wagons de pétrole brut par jour et que, grâce aux nouvelles méthodes de forage et d'exploitation, cette production se maintiendra. Les frais généraux ont en même temps sensiblement été réduits à la suite d'économies qui atteindront non moins de 4 millions de lei à la fin de l'exercice en cours.

L'assemblée générale ordinaire a approuvé à l'unanimité le bilan et a reélu les membres sortants du Conseil d'administration et les censeurs.

A l'assemblée générale extraordinaire qui a suivi immédiatement fut posée la qustion de la majoration du capital social, mesure amplement justifiée par l'importance croissante de l'entreprise ainsi que par les accords nouveaux qu'elle vient de réaliser. La crise de 1927 a démontré en effet de façon peremptoire l'impérieuse nécessité pour notre industrie pétrolière toute entière d'améliorer ses conditions économiques d'exploitation à l'aide du groupement aussi étroit que possible de ses divers centres d'activité, du perfectionnement de son outillage ainsi que d'une organisation plus complete de ses services de vente. Les dirigeants de la „Société Roumano-Belge de pétrole" ont montré qu'ils savent se conformer à cette nécessité et l'assemblée générale, avec une lumineuse prévoyance, a approuvé tout le programme de travaux qu'il a élaboré. Ce programme, strictement industriel, est fondé sur une majoration du capital social qui sera exclusivement employée au développement de l'actif de l'entreprise et, en conséquence, à l'accroissement de son rendement.

Mentionnons en première ligne l'achat à la société „Concordia" du chantier d'Arbanaşi. Cette acquisition présente d'importants avantages tant à cause du voisinage de la raffinerie Vénus que la „Société Roumano-Belge de Pétrole" possède à Ramnicu-Sarat, que par le forage et l'explcitatation qui sont desplus économiques sur ce chantier où la durée de la production des sondes est plus longue que dans n'importe quel autre chantier du pays. La raffinerie de Ramnicu-Sarat qui n'a jusqu'ici qu'une importance purement locale pourra en outre être dotée d'un outillage moderne le jour où elle aura dans son voisinage immédiat une production constante de brut d'une qualité exceptionelle, atteignant déjà huit wagons par jour et assurée pour de nombreuses années. Le lampant provenant du pétrole d'Arbanaşi jouit d'une légitime réputation. Il est connu sous le nom de „Policiori" et il est le seul dont la qualité puisse rivaliser avec les meilleurs produits similaires étrangers.

Le chantier d'Arbanaşi apportera à la „Société Roumano-Belge de pétrole" non seulement une production régulière de huit wagons par jour mais elle ajoutera aussi à son domaine de forage une importante réserve de 45 hectares de terrains bieo situés, sans compter une conduite de 37 kilomètres allant jusqu'à la gare de Buzeu et la station respective de réservoirs, d'une capacité de 5.500 tonnes.

La présence de cette situation la raffinerie de Ramnicu-Sarat devre être soumise à une rénovation complète et sa capacité devre être aggrandie pour lui permettre de correspondre aux nouveaux besoins.

Le développement parallèle de la vente s'imposait. Les dirigeants de la société s'en sont rendu compte et ils ont réussi à la doter d'une organisation de vente entièrement autonome. L'ancienne filiale, la „Société des raffineries Predinger", qui se trouve dans une situation florissante, sera chargée à l'avenir de la partie commerciale de toute la Société et on lui a confié en même temps la gestion de la raffinerie de Ramnicu-Sarat.

Vu l'importance du nouveau rôle qu'elle est appelée à jouer cette filiale recevra sous forme d'avances les capitaux dont elle a besoin pour l'aggrandissement et la multiplication de ses dépôts de vente.

En présence de toutes ces améliorations qui augmentent considérablement l'importance de la "Société Roumano-Belge de pétrole" la majoration du capital social de 250 millions à 500 millions de lei s'imposait. L'assemblée générale a modifié les articles respectifs des statuts afin de les mettre en concordance avec cette augmentation de capital, augmentation qu'elle a autorisée, laissant à la latitude du Conseil d'administration le soin d'en fixer les modalités et le moment de réalisation.

Avec ces nouvelles ressources et

Cu aceste noui resurse şi cu situaţia pe care conducătorii societăţei „Româno-Belgiană de Petrol" au ştiut să i-o asigure în industria noastră de petrol, nu ne îndoim de prosperitatea şi de viitorul acestei întreprinderi.

—□*□—

CRONICA PETROLULUI

Adunarea generală a societăţii „Astra Română" s'a întrunit Marţi 22 Mai sub preşedinţia d-lui general Coandă.

Raportul arată că producţia de petrol brut a Societăţei a fost de 593.000 tone în 1927 contra 632.000 tone în 1926. Descoperirea stratului meotic la Ochiuri în 1926 a încurajat societatea să exploreze mai adânc stratul din Moreni şi rezultatele obţinute dau speranţa că producţia meoticului va micşora efectele scăderei productivităţei stratului dacian în aceste două regiuni.

Societatea a continuat lucrările ei de exploatare a regiunilor necunoscute şi prevede că aceste lucrări vor fi încoronate de succes. In special forajele executate la Boldeşti, cu caracter de explorare, vor avea o valoare deosebită pentru întreaga industrie petroliferă.

Mai departe, raportul aminteşte că situaţia mondială a petrolului nu s'a îmbunătăţit în 1927. Supraproducţia a continuat, preţurile sunt defavorabile, iar concurenţa deloială a Rusiei a fost dusă cu înverşunare.

In consecinţă rezultatele financiare obţinute de societate n'au fost ameliorate, deşi a profitat de o oarecare modificare a tarifelor de transport şi a taxelor de export. Chiar cu aceste reduceri sarcinile exportului continuă să graveze defavorabil comerţul cu străinătatea şi împreună cu întreaga industrie română e de dorit ca această situaţie să fie mai degrabă îmbunătăţită. Totuşi, dacă sarcinele şi starea preţei au dat loc la rezultate descurajatoare, se poate constata că transporturile la căile ferate s'au îmbunătăţit.

Raportul aminteşte aici regularea despăgubirilor de război pentru distrugerile din 1916, fixate pentru „Astra Română" la suma de lei 1.768.953 lire sterline ce vor fi plătite de guvernul român în 40 anuităţi.

La baza acestei convenţiuni Societatea a şi încasat suma de 35.379 lire sterline.

Neluând nimeni cuvântul, bilanţul se aprobă, consilierii ieşiţi la sorţi sunt realeşi.

Conform bilanţului, 480 milioane lei sunt alocate amortismentului.

Dividendul este de 20 lei ca şi anul trecut.

Socotim rezultatele şi activitatea societăţei „Astra Română" ca deplin mulţumitoare, fapt care se datoreşte conducerei chibzuite a d-lui Guest, care ştie să împace nevoile acestei întreprinderi cu acele generale ale industriei petrolifere româneşti.

*

A avut loc în palatul societăţei, adunarea generala a acţionarilor Societăţei „Steaua Română".

Adunarea a fost prezidată de prinţul Barbu Ştirbey, preşedintele Consiliului de Administraţie al acestei societăţi, asistat de d. ing. C. Osiceanu, directorul general şi de ceilalţi membrii din Consiliul de Administraţie.

D. ing. C. Osiceanu, directorul general al Soc. „Steaua Română" răspunzând obiecţiilor ridicate, a arătat că au trebuit făcute investiţiuni mari atât în şantier cât şi la rafinerii în vederea progreselor technice, pentru a se pune la nivelul societăţilor similare din străinătate. Fără aceste investiţiuni rafinereria n'ar fi fost la înălţimea unei instalaţii moderne şi nici cu vechiul sistem de săpă nu s'ar fi putut continua în şantiere. Investiţiile făcute, cum sunt instalaţia de kracking şi altele făcute la rafinerii, precum şi introducerea sistemului de săpare Rotary, au reclamat investiţiuni mari, dar fără îndoială ele vor da roadele necesare într'un viitor cât mai apropiat.

După expunerea făcută de d. ing. C. Osiceanu, acţionarii mulţumindu-i pentru modul cum conduce societatea au aprobat în unanimitate atât darea de seamă, bilanţul şi contul de profit şi pierdere şi reportarea întregului beneficiu net.

Din raportul către Adunarea generală vedem următoarea activitate pe 1927.

Forage

Le total des forages a été de 34.623 mètres contre 36.623 m l'année précédente.

Production

La production s'est élevée à 541.451 tonnes, ce qui est en augmentation de 33.1 % sur le chiffre correspondant de 1926.

Raffinage

La raffinerie de Câmpina a été dotée d'une chaufferie et de turbo-générateurs qui vont être prochainement mis en service.

La 1927 on a distillé:

à Câmpina	406.058 t.	de brut de prod. propre
	4 987 t.	pour des tiers.
à Moineşti	51.526 t.	de production propre
	1.604 t.	pour des tiers.
à Buzeu (Raff. Saturn du Petrol-Block)	22.552 t.	de production propre
soit au total	580 126 t.	de production propre
	6.591 t.	pour des tiers.

Les chiffres correspondants étaient pour l'année 1926 de 419 708 et de 49.160 tonnes.

Du raffinage de sa propre production la société a extrait:

	Câmpina	Saturn	Moineşti
	tonnes	tonnes	tonnes
Benzine légère	47.818	934	4.539
Benzine lourde	21.668	1.554	3.468
Pétrole	137.538	9.007	11.602
White Spirit	17.976	—	—
Motorine	52.467	5.100	3.599
Parafine	3.308	—	—
Huiles de graissage	24.316	—	—
Résidus	196.656	5.512	27.156
Asphalte et divers	1.621	—	—
	505.363	22.107	50.364

avec la situation de tout premier plan que les dirigeants de la „Société Roumano Belge de Pétrole" ont su assurer à cette société dans l'industrie du pétrole roumain on ne saurait douter désormais de la prospérité et de l'avenir brillant qui lui sont assurés.

—□*□—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

L'assemblée générale de „l'Astra Română" s'est réunie Mardi 22 Mai sous la présidence de M. le général Coanda.

Le rapport montre que la production de pétrole brut de la société a été en 1927 de 593.000 tonnes contre 632.000 tonnes en 1926. La découverte de la couche méotique d'Ochiuri, en 1926, a encouragé la société à explorer plus profondément la couche de Moreni et les résultats obtenus permettent d'espérer que la production du méotique compensera les effets de la diminution de la productivité de la couche dacienne dans ces deux régions.

La société a continué les travaux d'exploration des régions non connues et l'on prévoit que ces prospections seront couronnées de succès. Tout spécialement les forages exécutés à Boldeşti avec caractère d'exploration, auront une valeur particulière pour notre industrie du pétrole toute entière.

Plus loin, le rapport rappelle que la situation mondiale du pétrole ne s'est pas améliorée en 1927. La surproduction a continué, les prix sont défavorables et la concurrence déloyale de la Russie s'est poursuivie sauvagement.

En conséquence les résultats financiers n'ont pas encore pu être améliorés, malgré la réduction partielle des tarifs de transport et des taxes d'exportation.

Même avec ces réductions les charges mises sur l'exportation continuent à grever défavorablement notre commerce extérieur. Dans l'intérêt de l'industrie roumaine toute entière il serait à souhaiter que cette situation fut améliorée le plus rapidement possible.

Si les charges qui pèsent sur notre industrie et la situation du marché ne nous ont guère été favorables, il importe toutefois de constater que les transports par chemins de fer se sont sensiblement améliorés.

Le rapport rappelle que la question des dédommagements de guerre pour les destructions opérées en 1916 a été définitivement réglée. La part revenant à l'„Astra Română" s'élève à 1.768.953 livres sterling qui seront payées par le gouvernement roumain en 40 annuités.

En vertu de cette convention la société a déjà touché 35.375 livres sterlings,

Personne n'ayant pris la parole, le bilan a été approuvé.

Conformément à ce bilan une somme de lei 480 millions a été allouée aux amortissements.

Le dividende est de 20 lei par action comme l'année dernière.

Nous estimons entièrement satisfaisants les résultats et l'activité de la société „Astra-Română", lesquels sont dûs à la sage direction de M. Guest qui sait concilier les besoins propres de cette entreprise avec les besoins généraux de l'industrie du pétrole roumain.

*

L'assemblée générale des actionnaires de la „Steaua Română" a été tenue au palais de cette société.

L'assemblée a été présidée par le prince Barbou Stirbey, président du Conseil d'administration assisté de M. l'ingénieur Osiceano, directeur général, et des autres membres du Conseil d'administration.

M. l'ingénieur O. Osiceano directeur général, répondant à certaines objections, a montré que des investitions considérables ont du être faites aussi bien dans les chantiers que dans les raffineries, afin de se mettre au courant des derniers progrès techniques et d'être au niveau des entreprises similaires de l'étranger.

Sans ces invostitions la raffinerie n'aurait pas été à la hauteur d'une installation moderne On n'aurait pas pu conserver non plus l'ancien système de forage. Les installations de kraking et autres faites à la raffinerie ainsi que l'introduction du système de forage Rotary ont réclamé de fortes investitions mais il est hors de doute qu'elles donneront des résultats féconds dans un très proche avenir.

Après cet exposé de M. O. Osiceano, les actionnaires lui ont exprimé leurs vifs remerciments pour la manière dont il conduit la société et ont approuvé à l'unanimité le compte-rendu, le bilan, le compte des profits et pertes ainsi que le mode de répartition du bénéfice net.

Voici au sujet de l'activité de la société quelques chiffres édifiants extraits du compte rendu pour 1927

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor administratorilor financiari din ţară prin care li se face cunoscut ca o complectare a dispoziţiilor ordinului circular No. 92700 din 2 Aprilie 1928, punctul 1:

Scutirea de impozit mobiliar a dobânzilor la creditele deschise în străinătate în monedă străină întreprinderilor comerciale şi industriale din ţară, în limitele şi condiţiunile prevăzute în ordinul susmenţionat se aplică pentru dobânzile ce se plătesc cu începere dela 1 Ianuarie 1928.

In consecinţă la impunerile ce se fac acestor întreprinderi pe anul 1928 pentru scăderea din venitul comercial şi industrial a dobânzilor plătite în străinătate de firmele debitoare din ţară, se va aplica dispoziţiile adaosului la paragraful 51 din instrucţii, iar nu dispoziţiile comunicate cu ordinul circular de mai sus, cari din acest punct de vedere devin operante cu ocazia impunerilor ce se vor face pe 1929.

Se va pune în vedere înscris tuturor întreprinderilor comerciale şi industriale din judeţul Dvs. cari în trecut au beneficiat de dispoziţiile adaosului la paragraful 51 din instrucţii, având asemenea credite deschise în străinătate în monedă străină că pentru a putea continua să beneficieze şi după 1 Ianuarie 1928 de scutirea de impozit mobiliar a dobânzilor ce ele plătesc la aceste credite sunt datoare să depună la administraţia financiară respectivă o nouă cerere însoţită de actele prin care s'au deschis creditele şi condiţiunile acordării lor cel mai târziu până la 1 August 1928.

In ce priveşte creditele ce se vor deschide dela 1 Ianuarie 1928 înainte se va proceda potrivit dispoziţiunilor dela punctul 2 din ordinul circular 92700/928 citat mai sus.

*

La ministerul comunicaţiilor continuă cu multă activitate lucrările pregătitoare în vederea reorganizării — pe calea comercializării — a celor două importante servicii de navigaţie ale Statului prin fuziunea cu societăţile particulare de navigaţie ca „România", „S. R. D.", etc.

Serviciul maritim, în special preocupă de aproape cercurile guvernamentale.

Pentru S. M. R. s'a cerut construirea a şease mari vapoare, cu câte un tonaj de 6.300 tone fiecare.

Trei din aceste unităţi ar urma să fie pachebote, iar celelalte trei vapoare mixte.

In privinţa vaselor de marfă (cargobotelor) s'ar fi avizat asupra suprimărei lor, acest serviciu nefiind avantagios exploatării de stat.

Cheltuelile de investiţiune pentru S. M. R. ar fi astfel de un miliard lei — bani ce ar fi acordaţi de stat din împrumutul extern ce se tratează.

Cât priveşte navigaţiunea fluvială cele 400 milioane ce le reclamă reinoirea parcului ei. ar fi realizate sub forma unui împrumut lansat de societatea ce ar fi realizată prin comercializarea ei.

*

Comisiunea centrală a timbrului, în şedinţa din 14 Mai a. c., a fixat următoarele noui norme privitoare la aplicarea acestei legi:

In capitalul societăţilor străine impus prin art. 15 § 7 intră numai capitalul reprezentat prin acţiuni nu şi cel pe care societatea şi-l procură pe cale de credit prin emiterea de obligaţiuni.

*

S'a întrunit la ministerul de finanţe delegţia economică a guvernului. Şedinţa a fost prezidată de d. Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului şi ministru de finanţe.

S'a discutat revizuirea regimului de export şi s'a hotărît modificarea taxelor de export.

Ministerul de industrie şi comerţ de acord cu direcţiunea generală a vămilor va face propunerile de reduceri cari vor fi înaintate direct aprobării consiliului de miniştri.

S'a mai decis participarea guvernului român la conferinţa diplomatică ce va avea loc în Octombrie la Paris, cu privire la expoziţiile şi târgurile internaţionale. România va fi reprezentată de d-nii Diamandi, ministrul ţării la Paris, asistat de d. Alexandrescu, şeful serviciului economic dela legaţia din Paris.

S'a hotărît de asemeni participarea Romînici la târgul internaţional de industrii extractive ce se va ţine la Fiume la 28 August. România fiind reprezentată de ataşatul comercial din Italia.

*

Consiliul de miniştri iugoslav a autorizat pe ministrul de finanţe d. Bogdan Markovici, care a plecat la Londra să fixeze definitiv, de acord cu grupul financiar, textul legei de stabilizare. Ministrul finanţelor este autorizat de asemenea să stabilească textul definitiv al contractului de împrumut şi utilizarea sa, precum şi condiţiunile de emisiune a primei tranşe.

Ministrul finanţelor are de asemenea misiunea să examineze cu guvernul francez baza pentru regularea datoriilor de război.

* * *

Guvernul spaniol a hotărît să interzică cumpărăturile particulare de cărbuni în Anglia. De acum, guvernul va cumpăra şi distribui două milioane de tone de cărbuni pe an. Această hotărîre, care echivalează cu un monopol a produs o vie emoţie la Cardiff. Guvernul britanic a fost sesizat de această chestiune.

* * *

Monitorul Oficial al guvernului palestinean anunţă acum că, cu începere dela data de 31 Martie 1928 valuta egipteană de până acuma se desfiinţează şi intră în vigoare noua valută palestineană

* * *

Decretul prin care exportul aurului din Polonia era prohibit a fost modificat în sensul că, deşi exportaţiunile de aur în bară şi în piese rămân interzise totuşi ministrul finanţelor poate acorda permise de export pentru aur.

INFORMATIONS

Le ministère des Finances a adressé aux administrations financières du pays une circulaire complétant les disposition de l'ordre No. 92700 du 2 Avril 1928, point 1:

Conformément à cette circulaire l'exemption d'impôt mobilier pour les intérêts des crédits ouverts à l'étranger en monnaie étrangère aux entreprises commerciales et industrielles du pays dans les limites et les conditions prévues par l'ordre suscité s'appliquent pour les intérêts payables à partir du 1-er Janvier 1928.

En conséquence, pour les impositions faites à ces entreprises, en ce qui concerne la déduction du revenu commercial et industriel des intérêts payés à l'étranger par les firmes débitrices du pays, on a pliquera au paragraphe 51 des instructions les dispositions de cette circulaire complémentaire et non point celles de l'ordre susmentionné qui, à ce point de vue, deviennent opérantes à l'occasion des impositions. qui seront établies pour 1929.

On portera par écrit à la connaissance de toutes les entreprises commercieles et industrielles de chaque département qui ont bénéficié par le passé des dispositions ajoutées au paragraphe 51, ayant de pareils crédits ouverts à l'étranger, que, pour pouvoir continuer à bénéficier après le 1 Janvier 1928 de l'exemption d'impôt mobilier pour les intérêts payés aux dits crédits, elles devront déposer, à l'administration financière respective, au plus tard jusqu'au 1 Août 1928, une nouvelle demande accompagnée des actes relatifs à l'ouverture de ces crédits et à leurs conditions.

En ce qui concerne les crédits qui seront ouverts après le 1 Janvier 1928 il sera procédé conformément aux disposition du point 2 de l'ordre circulaire No. 9270C/928 plus haut cité.

*

Au ministère des communications on continue avec beaucoup d'activité les travaux préparatoires en vue de la réorganisation, par voie de commercialisation, des services de navigation fluviale et maritime de l'Etat, au moyen de leur fusion avec les sociétés privées de navigation comme la „România", la „S. R. D." etc.

Le service maritime spécialement forme l'objet des préoccupations. On a demandé pour le „S. M. R." la construction de six grandes unités d'un tonnage de 6300 tonnes chacune, dont 3 paquebots pour voyageur et trois vapeurs mixtes pour voyageurs et marchandises. Les cargoboats proprement dits seraient supprimés, car leur exploitation n'est pas avantageuse sous la forme de service d'Etat.

Les dépenses d'investition pour le S. M. R. s'éleveraient ainsi à un milliard de lei qui serait accordé par l Etat sur l'emprunt extérieur.

En ce qui concerne la navigation fluviale la somme de 400 millions réclamée par le renouvellement de son parc serait obtenue au moyen d'un emprunt lancé par la société formée à la suite de la commercialisation.

*

La commission centrale du timbre, dans sa séance du 14 Mai courant, a décidé que dans le capital des sociétés étrangères imposé par l'art. 15 § 7 de ladite loi entre seulement le capital représente par des actions et non point aussi celui que la société se procure par voie de crédit en émettant des obligations.

*

La délégation économique du gouvernement s'est réunie au ministère des finances sous la présidence de M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des finances.

La revision du régime d'exportation a été discutée et l'on a décidé la modification des taxes d'exportation

D'accord avec la direction générale des douanes la ministère de l'industrie et du commerce fera les propositions du réduction qui seront soumises directement au Conseil des Ministres.

On a arrêté la participation de la Roumanie à la conférence internationale qui aura lieu en Octobre prochain à Paris relativement aux expositions et foires internationales Notre pays sera représenté par M. O. Diamandy, ministre à Paris, assité de M. Alexandresco chef du service économique de notre légation.

On a également décidé la partipation de la Roumanie à la foire internationale des industries extractives qui ouvrira à Fiume le 28 Août, prochain. Notre pays sera représenté par son attaché commercial en Italie.

*

La Conseil des ministres de Jougo Slavie a autorisé M. Bogdan Markovici, ministre des finances, qui est parti pour Londres, à fixer définitivement de concert avec le groupe financier, la procédure de la stabilisation. La ministre des finances est également autorisé à arrêter la texte définitif du contrat d'emprunt, ainsi que l'utilisation de ce dernier et les condtiions d'émission de la première tranche.

M. Markovici est de même autorisé à examiner avec le gouvernement français les bases d'un arrangement pour la liquidation des dettes de guerre.

* * *

Le gouvernement espagnol a décidé d'interdire les achats privés de charbon en Angleterre. Dorénavant le gouvernement achètera et distribuera deux millions de tonnes de charbon par an. Cette mesure qui équivaut à un véritable monopole a produit une vive émotion à Cardiff. Le gouvernement britannique en a été saisi.

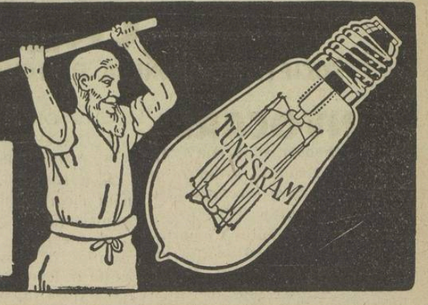
* * *

Le Journel officiel du gouvernement palestinien annonce la suppression à partir du 31 Mars 1928 de la monnaie égyptienne jusqu'ici en vigueur et la mise en circulation de la nouvelle monnaie palestinienne.

* * *

Les disposition relatives à l'exportation de l'or de Pologne ont été modifiées. L'exportation de l'or en barre et en monnaie demeure prohibé, emais le ministère des finances peut toute fois accorder des permis dans certains cas.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

In timpul perioadei economice 1926—1927 (dela 1 Octombrie 1926—30 Sptembrie 1927), misiunea economică a Sovietelor a comandat la diferite firme cehoslovace mărfuri în valoare de 7.780.479 dolari. Din această sumă, comenzi în valoare de 149.603 dolari au fost făcute de organizaţiile care au dreptul de a cumpăra singure mărfuri sub controlul comisiunii economice.

Până la 1 Octombrie 1927, au fost expediate în Rusia comenzi în valoare de 4,792.230 dolari, restul va fi expediat în cursul acestui an.

* * *

In cursul anului 1927 extracţia cărbunelui pe teritoriul Iugoslaviei a ajuns la 5.364.110 tone faţă de 4.747.000 tone, în anul trecut şi 3.095.000 tone în 1913. Rezultă o mărire a producţiei de 85 la sută în raport cu anul 1913 şi de 13 la sută faţă de 1926.

* * *

După o statistică provizorie a ministerului de comerţ, plasamentele americane în străinătate ating un total de 11.250 milioane dolari, astfel repartizaţi: Europa 3010 milioane dolari; America latină 4500 milioane dolari; Canada 2801 milioane; Asia, Australia, Africa şi alte ţări 904 milioane dolari.

* * *

Producţia americană de aramă s'a ridicat, în primul trimestru, la 376.000 tone. Livrările pentru consumul intern şi pentru export au atins 384.500 tone depăşind astfel cu 8000 tone producţia.

* * *

După încheierea războiului vamal între Polonia şi Germania, raporturile comerciale dintre ambele state au început să se desvolte în mod rapid. In Ianuarie şi Februarie 1928 Polonia a exportat în Germania mărfuri în valoare de 126,4 milioane zloţi, faţă de 100 milioane zloţi în acelaş interval din anul trecut.

In lunile menţionate Germania a exportat în Polonia mărfuri în valoare de 136,7 milioane faţă de 93 milioane din aceiaşi perioadă a anului 1927.

* * *

Din statisticele relative la producţia industriilor metalurgice se constată o importantă creştere a producţiei fierului şi a producţiei de oţel în Germania în primul trimestru al anului 1928.

In Franţa de asemenea se semnalează o creştere de 14 la sută, cu 2.295.000 tone. Germania prezintă o creştere de 6 la sută cu 4.121.940 tone. Vin apoi Belgia cu 923.860 tone şi Luxemburg cu 638.382 tone.

Producţia de fontă a crescut dela 3.115.566 la 3.473.436 tone în Germania, dela 2,322.259 la 2.451.000 tone în Franţa şi dela 933,390 la 940.300 tone în Belgia.

* * *

Toate ziarele constată succesul considerabil al împrumutului intern francez. Rezultatele acestui împrumut au întrecut toate aşteptările şi astfel statul va putea reduce dela 29 la 19 miliarde franci datoria sa către Banca Franţei.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este mai animată fiind cereri la benzine.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 21.400—21.500 lei cel de Moreni neparafinos 17.500-17.600 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 14.300.

Benzina uşoară se găseşte la 11.45—11.50 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 5.45—5.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 4.95—5.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.64—1.65 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan, cel OO la 12.50 lei kgr. fără taxe şi kazan şi cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 5.65 lei kgr. loco fabrică şi 6.40 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 4.45 lei kgr. loco fabrică şi 5.20 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.26 lei kgr. loco fabrică şi 2.80 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.82 le kgr. loco fabrică şi 2.32 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 1.16 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Iunie:

„Astra Română“ 580 fr. francezi.
„Steaua Română“ —.
„Concordia“ 215.
„Petrol Block“ 82.50
„Rom-Belgiană de Petro.“ 99.
„Redevenţa“ 71.
„Starnaphta“ 193.
„Soc. Regală de Petrol.“ 125.
„Siper“ —
„Colombia“ 395

Au cours de la période 1926—1927 (du 1 Octobre 1926—30 Septembre 1927) la mission economique des Soviets en Tchéco-Slovaquie a commandé à diverses firmes de ce pays pour une somme de 7.780,479 dollars de marchandises. Sur ce total des commandes pour une valeur de 149.602 dollars ont été effectuées par les organisations russes qui ont le droit d'acheter elles-mêmes des marchandises sous le contrôle de la commission économique.

Jusqu'au 1 Octobre 1927 ont été expediées en Russie des commandes d'une valeur de 4.792.230 dollars. Le reste sera expédié dans le courant de cette année.

* * *

Au cours de l'année 1927 l'extraction du charbon en Jougoslavie a monté à 5.364.110 tonnes, contre 4.747.000 tonnes en 1926 et 3.095.000 tonnes en 1913. L'augmentation est en conséquence de 85 pour cent par rapport a 1913 et de 13 pour cent par rapport à 1926.

* * *

Selon une statistique provisoire du ministère du commerce des Etats-Unis le montant des placements américains à l'étranger s'élève à non moins de 11 milliards 250 millions de dollars répartis comme suit: Europe 3 010 millions de dollars, Amérique latine, environ 4.500 millions de dollars, Canada 2.801 millions de dollars, Asie, Afrique, Australie et autres 904 millions de dollars.

* * *

La production américaine de cuivre s'est élevée pendant le premier trimestre de l'année en cours, à 376.000 tonnes. Les livraisons pour la consommation intérieure et pour l'exportation représentent 384.500 tonnes, dépassant ainsi de 8.000 tonnes le production.

* * *

Après la terminaison de la guerre douanière entre la Pologne et l'Allemagne les rapports commerciaux entre les deux Etats ont commencé à se développer rapidement. En Janvier et Février 1928 la Pologne a exporté en Allemagne pour 126,4 millions de zlotys contre 100 millions de zlotys pendant la même période de l'année dernière.

Pendant les mêmes mois l'Allemagne a exporté en Pologne pour 136,7 millions marks de marchandises contre 93 millions de marks au cours de la période correspondante de 1926.

* * *

Les statistiques constatent une importante augmentation de la production du fer et de l'acier en Allemagne, pendant le premier trimestre de l'année 1928.

L'augmentation est de 4.121,940 tonnes soit 6 % en Allemagne, de 2.295.000 tonnes soit 14 % en France. Viennent ensuite la Belgique avec 923 860 tonnes et le Luxembourg avec 638.382 tonnes.

La production de la fonte a monté de 3.115.66 tonnes à 3 millions 473.436 tonnes en Allemagne de 2.322.259 tonnes à 2.451.000 tonnes en France et de 933.900 tonnes à 943 300 tonnes en Belgique.

* * *

La presse mondiale est unanime à constater le grand succès obtenu par l'emprunt intérieur français dont les resultats ont depassé toute attente. L'Etat français pourra ainsi réduire de 29 à 19 milliards de francs sa dette envers la Banque de France.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est animé, les benzines sont assez demandées.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 21.400—21.500 lei, non-parafineux de Moreni 17.500-17.600 lei et paraffineux de Moreni 14.400 lei.

La benzine légère est demandée à 11.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.25 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.64 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12.50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.65 lei le kilo loco fabrique et 6.40 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 4.45 lei le kilo loco fabrique et 5.20 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.26 lei à la fabrique et 2.80 fob Constanţa.

La motorine à 1.82 lei à la fabrique et 2.32 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 1.16 lei le kilo Constanţa sans transactions.

◆

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Iunie:

„Astra Română“ 580 fr. français.
„Steaua Română“ —.
„Concordia“ 215.
„Petrol Blok“ 82.50.
„Rom-Belge de Pétrole“ 99.
„Redevenţa“ 71.
„Starnaphta“ 193.
„Soc Royale des Pètroles“ 125.
„Siper“ —
„Colombia“ 395

Asociaţia industriaşilor de petrol din România a ţinut o şedinţă în ziua de 25 Mai 1928. Chestiunea cea mai importantă a acestei şedinţe a fost oferta propusă de sindicatul rafinorilor români, pentru construcţia unei a 2-a conducte pentru transportul benzinei dela Băicoi la Constanţa, în legătură cu participarea asociaţiei industriaşilor la constituirea societăţii de comercializare a conductelor Statului.

Sindicatul rafinorilor români şi-a asigurat concursul uzinelor americane „National Supply“ şi a propus construcţia unei conducte de 6 5/8" diamentru, lucrările totale fiind evaluate la suma de 2.963.000 dolari. Oferta va fi studiată de o comisiune specială a Asociaţiei.

O altă chestiune importantă, supusă discuţiei membrilor asociaţiei, a fost acea a noului tarif de transport pe calea ferată, pentru păcura destinată exportului. Noul tarif, care intră în vigoare dela 1 Iunie 1928, — clasifică păcura la un tarif, care faţă de preţul actual redus al acestui produs, — reprezintă 20 la sută din valoarea ei. Intrucât păcura mai suportă şi alte taxe, ca cele de export, taxe comunale etc., s'a decis a se face noi intaerveniţi pe lângă direcţia generală a căilor ferate, pentru a se aplica transportului ei un tarif mai convenabil.

Pe ziua de 1 Iunie 1928, expiră termenul acordat de ministerul industriei pentru ca rafinăriile de petrol să dispună de rezervoare proprii (20—50 vagoane capacitate) pentru depozitarea şi denaturarea benzinei grele. In prezent, aceasta denaturare se face chiar în cisterne, sau în butoaie,—în momentul eşirii ei din rafinărie. Ministerul de industrie a luat dispoziţia de mai sus, pentru a înlătura eventuale fraude sau nereguli.

Având în vedere cheltuelile necesitate de construcţia acestor rezervoare, sau de imobilizarea unor rezervoare existente în acest scop, — şi având în vedere imobilizarea unei cantităţi mai mari de benzină grea prin demari, asociaţia industriaşilor a naturarea în cantităţi atâta de intervenit pe lângă ministerul de industrie să se suprime această dispoziţie, menţinându-se dispoziţia în aplicare în prezent. In cazul cel mai defavorabil, ea să se aplice, ca o sancţiune, acelei rafinării unde se va fi constatat neregulă de natura celor presupuse de organele ministerului de industrie.

◆

De curând Sir Edward Manville, directorul general al grupului „Phoenix-Oil and Transport Co. Ltd“, a vizitat şantierele din România ale acestui grup. D-sa şi-a exprimat mulţumirea pentru progresele realizate şi cari le-am semnalat în ziarul nostru, împreună cu elogii pentru d. Masterson, directorul general, care cu atâta chibzuinţă şi pricepere le conduce.

Intors la Londra d. Manville a avut încă odată ocazia să-şi manifeste prietenia faţă de România,—desmintind în presa engleză toate calomniile ce circulă asupra ţării noastre şi arătând că pretutindeni domneşte liniştea.

◆

Ministerul lucrărilor publice având în vedere că materialele şi manopera pentru întreţinerea şoselelelor s'au scumpit şi se scumpeşte dela o zi la alta şi că taxele ce se percep în baza deciziunei ministeriale No. 21.402 din 18 Noembrie 1924 nu mai pot acoperi cheltuelile necesitate de repararea stricăciunilor cauzate de către diferitele conducte aflate astăzi, precum şi cele cari se vor mai instala pe şosele şi de întreţinerea curentă a hotărît următoarele:

Pentru conductele de petrol, ţiţei, apă, gaz, metan, conducte electrice aeriene sau subterane, aflate astăzi, precum şi pentru cele ce se vor instala pe zonele, platforma şi în traversarea şoselelor naţionale, judeţene, vicinale şi comunale, taxele la cari urmează a fi impuşi concesionarii unor asemenea instalaţiuni, cu incepere dela 1 Ianuarie 1928, vor fi cele notate mai jos şi anume:

Se vor plăti anual:

Lei 750 fiecare traversare de şosea;

Lei 1.500 pentru fiecare kilometru de instalaţie pe zonă, pentru lungimea până la 5 kilometri inclusiv;

Lei 1.000 pentru fiecare kilometru de instalaţie pe zonă pentru lungimea începând dela 5 kilomertri in sus;

Lei 3.000 pentru fiecare kilometru de instalaţie pe platforma şoselei, pentru lungimea până la 5 kilomerti inclusiv;

Lei 2.200 pentru fiecare kilometru de instalaţie pe platformă, pentru lungimea începând dela 5 kilometri în sus;

Pentru orice fracţiuni de kilometru, taxele se vor plăti ca pentru kilometrii întregi;

Branşamentele pentru conducte de gaz metan, cari nu traverseaza platforma şoselelor şi cari fac parte din traseul unei conducte, vor fi adăugate la lungimea conductei principale, care va fi supusă la plata taxelor prevăzute la punctele b şi c sau d şi e;

Lei 750 odată pentru totdeauna pentru conducta de gaz metan, care pornind din conducta principală traversează şoseaua, servind proprietarilor vecini şoselei, fără a le aduce vreun profit băneşc;

L'„Association des indusstriels du pétrole de Roumanie“ a tenu séance le 25 mai. La question la plus importante de cette séance a été l'offre faite par le „Syndicat des Raffineurs roumains“ pour la contruction d'une seconde conduite en vue du transport de l'essence de Baicoi à Contantza en relation avec la participation de l'„Association des industriels“ à la constitution de la société de commercialisation des conduites de l'Etat.

Le „Syndicat des Raffineurs roumains“ s'est assuré le concours des usines americaines „National Supply“ et a proposé la construction d'une conduite de 6 m. 58 de diamètre, les travaux totaux étant évalués à la somme de 2.963.000 dollars. L'offre sera étudiée par une commission spéciale de l'Association.

Une autre question importante, soumise à la discusion des membres de l'Association a été celle du nouveau tarif de transport par voie ferrée pour le mazout destiné à l'exportation. Le nouveau tarif qui entre en vigueur le 1-er juin prochain soumet le mazout à un tarif, qui, par rapport au prix actuel réduit de ce produit, représente 20% de sa valeur. Comme le mazout supporte encore d'autres taxes telles que les taxes d'exportation, communales etc., il a été décidé de faire des démarches auprès de la direction générale des chemins de fer pour un tarif plus convenable.

Le 1-er juin prochain expire le délai imparti par le ministère pour que les raffineries de pétrole se pourvoient de réservoirs propres (d'une capacité de 20 à 50 vagons) pour le stockage et la dénaturation de l'essence lourde. Actuellement cette dénaturation se fait dans les citernes ou les fûts, au moment de la sortie des raffineries. Le ministère de l'industrie a pris la disposition ci-dessus pour écarter les fraudes éventuelles ou les irrégularités

Vu les frais nécessaires à la construction de ces réservoirs ou à l'immobilisation à cet effet de réservoirs déjà existants et vu l'immobilisation d'une quantité considérable d'essence lourde par la dénaturation, l'Association des industriels est intervenue auprés du ministère de l'industrie pour 'annuler cette disposition.

Dans le cas le plus défavorable on a demandé qu'elle soit appliquée à titre de sanction à la raffinerie où l'on constaterait des irrégularités de la nature de celles supposées par les organes du ministère de l'industrie.

◆

De curând Sir Edward Manville, directeur général du groupe „Phoenix-Oil and Transport Co. Ltd.“ a visité ces jours derniers les chantiers que ce groupe possède en Roumanie.

Sir Manville a exprimé toute sa vive satisfaction pour les importants progrès réalisés sur ces chantiers, progrès que nous avons d'ailleurs relevés dans notre journal et il a fait les éloges du directeur général M. Masterson qui en dirige l'exploitation avec tant de zèle et de compétence.

De retour à Londres Sir Manville a eu une fois de plus l'occasion de manifester ses sentiments de sincère amitie à l'égard de la Roumanie, en infligeant dans la presse anglaise un formel démenti aux calomnies dénuées de tout fondement mises en circulation dans certains journaux sur notre pays qu'il a montré sous son vrai jour, comme un pays d'ordre et de progrès.

◆

Le Ministère des travaux publics annonce:

Le Ministère des travaux publics, considérant l'augmentation incessante du prix des matériaux et de la main d'oeuvre pour l'entretien des routes, la difficulté qu'il y a à couvrir les frais de réparation et d'entretien courants à l'aide des taxes etablies par la décision ministérielle No. 21.402 du 18 Novembre 1924 a décidé ce qui suit:

Pour les conduites de pétrole, pétrole brut, eau, gaz méthane les conduites électriques aériennes ou souterraines actuellement en fonction ainsi que pour celles qui seront installées à l'avenir sur les zônes et plateformes, ainsi que pour le traversée des routes nationales, departementales, vicinales et communales, les taxes auxquelles des vront être imposés les concessionnaires de semblables installationseront les suivantes, à partir du 1-er Janvier 1928.

On paiera annuellement:

Lei 750 pour chaque traversée de route;

Lei 1500 pour chaque kilomètre d'installation dans une zône, jusqu'à la longueur totale de 5 kilomètres inclusivement;

Lei 1000 pour chaque kilomètre d'installation dans une zône, au-dessus de 5 kilomètres;

Lei 3000 pour chaque kilomètre d'installation sur une plate-forme de route, jusqu'à 5 kilomètres inclusivement;

Lei 2200 pour chaque kilomètre d'installation sur une plate-forme, au-dessus de 5 kilomètres;

Pour toutes fractions de kilomètre les taxes seront les mêmes que pour les kilomètres entiers.

Les embranchements pour les conduites de gaz méthane qui ne traversent point les plate-formes des routes et qui font partie du tracé d'une conduite, seront ajoutés à la longueur de la conduite principale, laquelle sera soumise au paiement des taxes prévues aux points b et c ou d et e.

Lei 750 une fois pour toutes pour les conduites de gaz méthane qui, partant de la conduite principale, traversent une route servant aux propriétaires voisins de la route, sans leur procurer aucun bénéfice matériel;

Lei 750 une fois pour toutes pour les conduites installées sur les zônes et traversant la plate-forme des routes, qui servent à l'alimentation en eau potable des communes ou des propriétaires mitoyens de la route, sans leur procurer aucun bénéfice matériel".

Nous protestons énergiquement contre ces nouveaux impôts mis sur l'industrie du pétrole qui ne peut déjà pas supporter ses frais considérables d'exploitation, lesquels sont loin d'être converts par les bénéfices actuels.

Les taxes perçues par l'Etat, la commune, le district et autres autorités sont insupportables.

Nous adressons un chaleureux appel à M. le professeur Mrazek, ministre de l'industrie et de commerce pour qu'il fasse le nécessaire afin de réduire ces impôts.

◆

La société „Creditul Minier“ qui a fixé son assemblée générale au 23 Juin, publie son bilan pour 1927.

Ce document réflète de lumineuse façon l'activité intatigable et pleine de succès de cette grande entreprise. Il nous suffira de dire que le bénéfice brut provenant de l'exploitation directe du pétrole, du charbon et des divers minérais ainsi que les redevences, participations, etc., s'élève à non moins de 978.929.073 lei. Les frais généraux représentent 442 485.433 lei, et les amortissements non moins de 322 214 281 lei de sorte que le bénéfice net est de 154 887.225 lei Ces chiffres sont suffisamment éloquents et nous montrent l'importance prépondérante du rôle joué par cette entreprise dans notre vie économique.

Remarquons tout spécialement la solidité des amortissements effectués ainsi que la sage politique de dividendes de cette société, politique qui a tant d'importance pour les actionnaires roumains, lesquels ne peuvent pas résister comme les actionnaires de l'étranger. Les dirigeants du „Crédit Minier“ ont ainsi prouvé une fois de plus qu'ils connaissent réellemeut aussi bien les intérêts de leur entreprise,que ceux des actionnaires et du pays lui-même.

Le „Creditul Minier“ s'affirme de plus en plus en tête de toutes les entreprises du pétrole roumain.

◆

Le Conseil des ministres a autorisé le service de la navigation fluviale roumaine à s'approvisionner d'une quantité de 18 000 tonnes de mazout aux sociétés „Colombia“, „Redevenţa“, „Aquila Franco-Română“, „Unirea“, „Concordia“, „Petrol-Block“ et „I. R. D. P.“, au prix de 1275 lei la tonne plus 135 lei pour diverses taxes.

◆

„Luciana“. — Sous ce nom a été constituée à Bucarest une nouvelle société pétrolifère au capital de 3.000.000 lei ayant pour objet le traitement du pétrole et le commerce de ses produits. Du Cons il font partie MM. Al. Lichtinger, L Landau, D. Weinstein.

◆

Le Conseil d'administration du „Creditul Minier“, dans sa dernière séance et en vertu du mandat reçu de la part de l'Assemblée générale extraordinaire du 15 Avril 1925, conformément aux prévisions de l'art. 5, alin. II des statuts de la société, a approuvé l'augmentation du capital social de lei 502.750.000 à lei 550.000.000, par l'émission d'un nombre de 94 500 act ons.

Le Conseil a approuvé également que la société „Creditul Minier“ s'engage envers la société anonyme „Crédit Minier Franco-Roumain“ de Paris à lui attribuer les actions provenant de cette majoration de capital en échange d'un apport consistant en un nombre de 47.250 actions d'une valeur nominale de 500 francs français chacune, eutièrement libérées.

L'apport d'actions au „Creditul Minier“ proviendra de l'augmentation du capital de la société française de 10.000.000 de francs français à 35.000.000 de francs français.

Cet apport se composera de 4.725 actions A, privilégiées donnant droit à un nombre de 20 voix chacune et de 42 525 actions B (ordinaires).

Aussi bien les actions qui seront émises par la société „Creditul Minier“ que celles qui seront apportées par la société française donneront droit au dividende à partir du 1 Juillet 1928.

La société française sera obligée de ne pas aliéner les actions qui lui seront attribuées de la façon susindiquée, sans le consentement de la société „Creditul Minier“.

◆

A la suite de l'incendie de Moreni-Parscov et de l'interruption du fonctionnement de plusieurs sondes dans d'autres régions en vue du nettoyage la production quotidienne du pétrole ect tombée ces derniers jours à environ 1000 wagons.

◆

A la suite des négociations qui ont eu lieu avec le comité de la Bourse de New-York, les actions de la société „F. G. Farbenindustrie“ ont été introduites à Wall Street. L'action de la Farbenindustrie sera la première action allemande à revenu variable cotée à New-York. Les conditions imposées pour que ce papier puisse être introduit à la Bourse de New-York ont été remplies et entre autres la clause qu'un paquet d'actions d'au moins 5 millions de marks soit placé sur le marché américain.

◆

In ultima sa şedinţă a Consiliului de administraţie al „Creditului Minier“ pe baza mandatului primit dela adunarea generală extraordinară din 15 Aprilie 1925, consemnat prin prevederile art. 5, alin. II din statutele societăţii, a aprobat sporirea capitalului social dela 502.750.000 lei la 550.000.000 lei, prin emiterea unui număr de 94.500 acţiuni.

A aprobat de asemenea ca societate „Creditul Minier“ să se angajeze faţă de societatea anonimă „Crédit Minier Franco-Roumain“ din Paris, a-i atribui acţiunile provenind din această sporire de capital în schimbul unui aport consistând dintr'un număr de 47.250 acţiuni de câte 500 frs. fr., valoare nominală fiecare, deplin liberate.

Apontul de acţiuni ce se va face „Creditului Minier“ va proveni din sporirea capitalului societăţii franceze dela 10.000.000 frs. fr., la 35.000.000 frs. fr.

El se va compune din 4.725 acţiuni A, privilegiate, dând drept la un număr de 20 voturi fiecare şi din 42.525 acţiuni B, (ordinare).

Atât acţiunile ce se vor emite de societatea „Creditul Minier“ cât şi cele ce se vor aporta de societatea franceză vor avea drept la dividend cu începere dela 1 Iulie 1928.

Societatea franceză va fi obligată a nu înstrăina acţiunile ce i se vor atribui în modul sus arătat, fără consimţământul societăţii „Creditul Minier“.

◆

In urma incendiului din Moreni şi întreruptiei a câtorva sonde în alte regiuni pentru curăţire producţia în ultimele zile a scăzut la circa 1000 vagoane pe zi.

◆

In urma negocierilor cu Comitetul Bursei din New-York, acţiunile societăţii F. G. Farbenindustrie“ au fost introduse la Wall Street. Acţiunea Farbenindustrie va fi prima valoare germană, cu venit variabil, cotată la New-York. Condiţiunile impuse pentru ca această hârtie să fie admisă la Bursa din New-York au fost îndeplinite. Printre ele figurează şi clauza prin care se cere ca un pachet de acţiuni, în valoare de cel puţin 5 milioane mărci, să fie plasate pe piaţa americană.

„Astra Petroleum and Transport Cy Ltd.“. După cum am anunţat la timp majoritatea acţiunilor societăţei „Nafta Română“ au fost preluate de un grup englez reprezentat prin d-l W. H. Leacey, fost director la societatea „Unirea“ .Acum s'a constituit în acest scop la Londra o societate sub denumirea de mai sus cu un capital de 200 mii l. st. care a preluat 78 la sută din capitalul soc. „Nafta Română“.

* * *

„Société Franco-Roumaine de Pétroles et Mines“. La Adunarea generală a acestei societăţi care a avut loc de curând la Paris, acţionarii s'au arătat foarte mulţumiţi şi au prezentat gratitudinea lor consiliului, pentru excelentele achiziţii făcute în România, în capul cărora figurează faimoasele şantiere dela Mălăeşti ale vestitei societăţi „Luteţia Română“. Acţionarii se pot aştepta cât de curând la beneficii frumoase.

* * *

In materie de preţuri, preşedintele lui „Atlantic Refining“ din Statele Unite declară că situaţia e mult mai bună ca acum un an Preţul petrolului brut e încă scăzut, însă tendinţa derivatelor e, spre haussă astfel ca operaţiile de rafinaj pot fi duse acum cu câştig. Ştirile cele mai recente din America anunţa urcări la benzină.

* * *

Producţia petroliferă în Statele Unite este în uşoară urcare. Ziarele de specialitate zic ca efectele integrale ale politicei de restricţie în petrol se vor resimţi abia în anul următor. Deocamdată, se constată o întărire lentă a preţului produselor albe care, la noi în România s'a manifestat în urcarea benzinei şi acum mai recent, în lampant care cotează 72 silingi tona fob constanţa.

* * *

In Polonia, crearea cartelului de naft a ameliorat întru câtva situaţia industriei. Producţia polonă de ţiţei va deveni în puţini ani, cu totul independentă de târgul mondial pentru ca consumul intern, asigurat printr'un zid vamal destul de înalt, e în permanenţă creştere.

* * *

După numeroşi ani de sforţări pentru a se descoperi petrol în Australia s'a ajuns acum a se descoperi un ţiţeiu foarte uşor lângă oraşelul Roma.

Forajul a atins ţiţeiul la 3.700 picioare adâncime, acest ţiţeiu este atât de uşor că se poate întrebuinţa la motoare de automobile fără a fi rafinat.

* * *

Buletinul „Standard Oil“ din New-York publică că după datele strânse consumul petrolului şi derivatelor sale va creşte în anul acesta cu 5 la sută şi probabil această creştere va continua timp de cinci ani, astfel că în 1932 consumul va ajunge la cifra formidabilă de circa un miliard şi jumătate barile.

* * *

In adunarea generală a soc. „I. G. Farbenindustrie“, directorul general Bach a făcut o expunere în privinţa producţiei de benzină sintetică. D-sa a declarat că lucrările pentru lichefierarea cărbunelui au putut fi continuate până la sfârşitul anului 1927, desfăşurându-se potrivit planului. Incepând din toamna anului 1927, au fost puse în vânzare cantităţi tot mai mari de benzină produsă pe cale sintetică şi au găsit plasament fără nici o dificultate. Dezvoltarea instalaţiunilor din Leuna, unde se fabrică benzina, e aproape terminată în părţile esenţiale.

După toate prevederile, se va realiza până la sfârşitul anului curent producţia de 100.000 tone benzină. In anul 1929, cantitatea va fi sporită : se poate conta în acest an pe o producţie dublă. Intensificarea producţiei va fi posibilă fără o extindere a uzinelor, de oarece „Farbenindustrie“ a izbutit să sporească mult peste nivelul iniţial capacitatea de producţie a instalaţiilor sale, graţie ameliorării metodelor de extracţie.

Se plănueşte acum să se intensifice şi hydrarea cărbunilor de piatră, într'un grad mai ridicat. Experienţele pentru dobândirea de uleiuri de uns, parafină şi alte produse continuă şi au dus până acum la succese foarte promiţătoare. Uleiurile de uns fabricate de „I. G. Farbenindustrie“ s'au dovedit foarte bune, după o întrebuinţare de câteva luni în uzinele proprii.

In conformitate cu contractul încheiat toamna trecută între „I. G. Farbenindustrie“ şi „Standard Oil“ s'a studiat împreună cu această din urmă întreprindere chestiunea aplicării procedeului de hydrare în industria petrolului. „Standard Oil“ va construi în Statele Unite, cu sprijinul soc. „I. G. Farbenindustrie“ o staţiune de experienţe, care va începe a lucra chiar în vara anului curent.

* * *

Din Belgrad aflăm că importante zăcăminte petrolifere s'ar fi descoperit în apropiere de Nisch şi că diverse societăţi engleze căuta a obţine concesiuni în această regiune.

„Astra Petroleum and Transport Cy. Ltd“. — Ainsi que nous l'avons annoncé la majorité des actions de la société „Nafta Română“ ont été achetées par un groupe anglais représente par M. W. H. Leacey, ancien directeur à la société „Unirea“. Une société l'„Astra Petroleum and Transport Cy. Ltd.“ vient de se constituer à cet effet à Londres au capital de 200.000 liv. st., englobant 78 % du capital de la „Nafta Română“,

* * *

„Société Franco-Roumaine des Pètroles et des Mines“. — A l'Assemblée générale qui a eu lieu récemment à Paris, les actionnaires se sont montrés enchantés et ont présenté leurs félicitations au Conseil pour les excellentes acquisitions faites par cette société en Roumanie et au premier rang desquelles figurent les fameux chantiers de Malaeshti de la non moins fameuse société „Luteţia Română“. Les actionnaires peuvent s'attendre sous peu à de mirobolants bénéfices.

* * *

En matière de prix le président de „l'Atlantic Refining“ des Etats-Unis déclare que la situation est beaucoup meilleure qu'il y a un an. Les prix du pétrole brut sont encore bas, mais la tendance des dérivés est à la hausse, de sorte que les opérations de raffinage peuvent être poursuivies maintenant avec profit. Les dernières nouvelles d'Amérique annoncent une hausse sur la benzine.

* * *

La production pétrolifère est en légère augmentation aux Etats-Unis. Les journaux de spécialité affirment que les effets intégraux de la politique de restriction en matière de pétrole ne seront ressentis que l'année prochaine. Pour le moment on constate un lent raffermissement du prix des produits blancs qui, en Roumanie, s'est manifesté par une hausse sur le benzine et, plus récemment sur le lampant qui cote 72 schillings fob Constantza.

* * *

En Pologne, la création du cartel du naphte a en quelque sorte amélioré la situation de l'industrie du pétrole. La production polonaise de pétrole brut diviendra en peu d'années entièrement indépendante du marché mondial étant donné la production douanière dont elle bénéficie pour la consommation intérieure qui est en augmentation continuelle.

* * *

Aprés de nombreuses années d'efforts on a fini par découvrir en Australie, prés de la ville de Roma, à une profondeur de 3.700 pieds, un pétrole d'une composition tellement légère qu'il peut être employé aux moteurs d'automobiles sans même avoir besoin d'être raffiné au préalable.

* * *

Le Bulletin „Ssandard Oil“ de New-York annonce que selon les évaluations autorisées la consommation du pétrole et de ses dérivés augmentera cette année de 5 %, et que cette augmentation continuera pendant une période de 5 ans, de sorte qu'en 1932 la consommation atteindra le chiffre formidable d'un milliard et demi de barils.

* * *

A l'assemblée générale de la soc. „I. G. Farbenindustrie“ tenue à Berlin, le directeur général Bach a fait un intéressant exposé relatif à la production de la benzine synthétique. Les travaux pour la liquéfaction du charbon ont pu être continués jusqu'à la fin de l'année 1927 conformément au programe arrêté. A partir de l'automne 1927 des quantités des plus en plus grandes de benzine synthétique ont été mises en vente et ont trouvé leur placement sans difficulté aucune Les parties essentielles des installations ad-hoc de la fabrique de Leuna sont presque terminées.

Selon toutes les prévisions on ré lisera jusqu'à la fin de l'année courante 1928 une production de 100.000 tonnes de benzine. En 1929 on pourra compter sur une production double. L'intensification de la production sera possible sans qu'il soit nécessaire d'aggrandir les usines étant donné que la „Farbeniudustrie“ a réussi à porter de beaucoup au-dessus du niveau initial la capacité de production de ses installations, grâce à l'amélioration de ses méthodes d'extraction.

Un projette maintenant de donner aussi plus d'extension à l'hydratage de la houille. Les expériences faites pour en obtenir des huiles à graisser, de la paraffine et d'autres produits continuent et ont abouti jusqu'ici aux résultats les plus prometteurs. Les huiles à graisser de la „I. G. Farbenindustrie“ se sont révélées comme excellentes, après un emploi de plusieurs mois dans les propres usines de la Société.

Conformément au contrat conclu l'automne dernière entre la „I. G. Farbenindustrie“ et la „Standard Oil“, on a étudié avec cette dernière la question de l'application à l'industrie du pétrole du procédé de l'hydratage. La „Standard Oil“ construira aux Etats-Unis, aveo le concours de la soc. „I. G. Farbenindustrie“ une station d'expériences qui commencera ses travaux dès l'été courant.

* * *

Nous apprenons de Belgrade que d'importants gisements pétrolifères auraient été découverts à proximité de Nisch. Une société anglaise cherche à obtenir des concessions dans cette régien.

I. R. D. P.

Industria Rom. de Petrol Soc. Anon.

ACTIV — **Bilanț General încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

Acționari				30 661 075	—	Capital			600.000.000 —
Casa & disponibil				24.594 134	44	Fond rezerva Statutară			19 501 980 55
Produse petrolifere				43.331.056	30	Fond pensii & Ajut funcț.			6.997.035 10
Debitori diverși				53 373.082	05	Fond 15% cf. art. 43 Leg Min.			509.141 28
						Dividende neridicate			5.481.241 60
INVESTITIUNI						Credit pr. mat. & div.			305 387.278 23
						Luc. de foraj & Redev. Stat			94.536 939 76
Sonde & Instal Sant.	672.516.033	58				Transitoriu			3.758 792 95
„ Amortizare	110.851.655	58	571.664.378	—		Cons. Ad-ție. Ct. Garanții	795.000	—	
Imobile	60 029.3	40				Efecte publice în garant	2 032 200	—	
„ Amortizare	6 274.195	40	53 755.188	-		Beneficiu net			1.634 064 06
Concesiuni Miniere	140 001	—							
„ Amortizare	140.000	—	1	—					
Linii garaj, vag. Oist dep. petrol	71.455 835	65							
„ Amortizare	7.572 818	65	63 883 017	—					
Auto. anim. vehicule	4.491.232	10							
„ Amortizare	1.226.274	10	3.264.958	—					
Mobilier	3 551.039	65							
„ Amortizare	906 228	5	2.644.811	—	695.212.353	—			
Materiale					179.522.446	74			
Garant. Cons. Ad-ție	795.000	—							
„ Efecte Public.	2.032.200	—							
Participațiuni			10 174.024	04					
Efecte publice			938 301	95	11.112.326	—			
			Total lei:		1.037 806.473	53	Total Lei		1.037 806.473 53

DEBIT — **Contul de Profit & Pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1927** — **CREDIT**

Cheltueli G-rale, Exploatare, Ad-ție, Dobânzi și Comis	155.263.432	04	Report din 1926	2.211.775	70
Redevența Statului și Imposite	51.294.404	80	Venituri din produse petrolifere, Participațiuni Diverse	345 616.049	03
Combustibil rafinerie și Transport țiței	22 664.751	45			
Amortizări	116.971,172	38			
Beneficiu de reportat	1.634 064	06			
	347.827.824	73		347.827 824	73

Președintele Consiliului de Administrație: *N. P. Ștefănescu*, Director General: *J. Ghika*, Șeful Contabilității: *M. Brandus*

Verificat și găsit conform cu registrele

Cenzori: *Dem. Ștefănescu*, Expert Comptabil, *C. Teodorescu*, Expert Comptabil: *I. Brăescu, Al. Bilciurescu, D. R. Ioanițescu*

Se comunică din Moscova că un nou contract s'ar fi încheiat între sindicatul de Naft rusesc și societatea concesionară a monopolului din Spania pentru livrarea unei cantități de 120.000 tone țiței în termen de 3 ani.

* * *

In cursul primului trimestru al acestui an importațiuni de benzină rusească în Anglia au fost de 8.113.000 galoane contra 7.516.000 galoane în perioada corespondentă din 1927 și 7.520.000 galoane în 1926.

* * *

Guvernul spaniol care a introdus monopolul petrolului nevoind a ține seamă de Societățile păgubite, a bătut în retragere. Consimte acum să le plătească o compensație pentru material. Acum societățile mai cer o altă compensație pentru perderea clientelei, pentru, munca, timpul, cheltuelile și dibăcia depusă în formarea acestei clientele.

* * *

Exportul de petrol și produse petrolifere din Polonia în 1926 fusese de 459.742 tone. In 1927 exportul acestora s'a micșorat foarte mult, ajungând la 270.403 tone, ceeace a adus și diminuarea valoarei exportului dela 75 mil. fr. aur în 1926 la 51 mil. fr. aur în 1927. Printre statele spre care s'a îndreptat exportul de petrol al Poloniei în 1927, primul loc îl ocupă Cehoslovacia, care a cumpărat 101.234 tone, adică 40 la sută din totalul exportului de petrol polonez. Cehoslovacia a cumpărat în Polonia mai ales semifabricate ca benzină, gazolină, uleiuri de uns, etc. Locul al doilea îl ocupă Danzigul, prin care s'a exportat în Belgia, Anglia, Franța, Suedia, Lituania, Finlanda și Letonia. Prin Danzig s'au exportat 63.324 tone petrolifere. Urmează apoi Austria cu 32.256 tone, Germania cu 20.761 tone, Elveția 18.781 tone. Exportul în toate celelalte țări nu întrece la un loc 10.000 tone.

Micșorarea exportului de petrolifere din Polonia este compensată în mare măsură prin creșterea consumului intern de petrol și produse petrolifere, care s'a mărit cu 50.000 tone anual, ajungând acuma la 360.000. In comparație cu anul 1924, consumul intern de petrol și derivate a crescut în 4 ani cu 50 la sută și se așteaptă o creștere și mai mare.

* * *

Asupra târgului acțiunilor de petrol în Londra, „Financial News" din 15 Mai scrie: Fermitatea valorilor conducătoare, cu „Royal Dutch în frunte a atras atenția: s'au produs cereri mari și cursurile sunt în creștere. Tot așa cu Shell. In târg se vorbește de eventualiatea urcării prețului petrolului într'un viitor apropiat ca urmare a îmbunătățirei târgului de gazolină în Statele-Unite". Atitudinea atât de fermă acestor hârtii are o explicație: cu toate că lupta împotriva lui Standard costă milioane, Royal Dutch distribue pe 1927 un dividend de 14 la sută în loc 13 jum. la sută pe 1926. Diferitele societăți, Standard Oil, dau și ele dividende însă mai mici ca în 1926. Standard Oil, Nebraska 8.3 la contra 13.9, Standard Kentucky (13 contra 21), Standard Indiana (7.3 contra 13.6 la sută). Toate aceste întreprinderi au suprimat în mijlocire 10 la sută din personalul lor.

* * *

Rafinăriile ungurești au întreprins de câtva timp tratative în vederea întemeerei unui cartel, ceeace ar fi avut ca rezultat: provocarea unei reluări a activității în industria lor. După informațiile publicate de presa budapestană, aceste negocieri au eșuat.

Toate încercările de până acum ale rafinăriilor ungurești pentru a obține ridicarea taxelor vamale asupra produselor străine, au rămas infructoase.

* * *

Comisiunea din Texas a publicat un ordin, ce va intra în vigoare la 5 Maiu, prin care producția de petrol din regiunea Winkler ar fi redusă la un maxim de 150.000 barile pe zi în loc de 227.000 barile. Actualmente și până la noui ordine, pe o suprafață de 10 acre nu va putea fi forat de cât un singur puț.

Compania Sinclair și alte grupuri au sporit prețul benzinei.

On communique de Moscou qu'un nouveau contrat aurait été conclu entre le Syndicat des Naphtes de Russie et la société concessionnaire du monopole de la vente en Espagne, en vue de la livraison à cette dernière d'une quantité de 120.000 tonnes de pétrole brut dans un délai de 3 ans.

* * *

Pendant le premier trimestre de l'année en cours les importations de benzine russe en Angleterre ont atteint 8.113.000 de gallons, contre 7.516.000 de gallons pendant la période correspondante de 1927 et 7.520.000 de gallons en 1926.

* * *

Le gouvernement espagnol qui a introduit le monopole de la vente du pétrole, sans vouloir tenir compte des préjudices apportés de ce fait aux diverses sociétés, a bettu en retraite. Il consent à leur payer une indemnité pour le materiel. Maintenant, les sociétés demandent de nouveaux dédommagements pour la perte de leur clientèle, leur travail et leur temps perdus.

* * *

L'exportation du pétrole brut et des derives du petrole de Pologne qui avait atteint 459 742 tonnes en 1926, a beaucoup diminué en 1027, et n'enregistre plus que 270.403 tonnes. Le valeur de cette exportation est descendue de 75 millions de francs or en 1926 à 51 millions en 1927. Au nombre des pays vers lesquels s'est dirigee l'exportation du pétrole polonais en 1927 figure en première ligne la Tchéco-Slovaquie qui a acheté à la Pologne non moins de 101.234 tonnes soit 40 pour cent de son exportation totale de pétrole. La Tchéco-Slovaquie a acheté surtout des semifabriques comme la benzine, la gazoline, les huiles à graisser, etc La deuxième place revient a la ville libre de Dantzig par laquelle 63.324 tonnes ont été exportées en Belgique, en Angleterre, en France, en Suède, en Lithuanie et en Lettonie. Les autres clients de la Pologne ont été l'Autriche avec 32 256 tonnes, l'Allemagne avec 20 761 tonnes, la Suisse 18.781 tonnes. Dans les autres pays le total de l'exportation polonaise ne dépasse pas 10.000 tonnes.

La diminution de l'exportation des produits pétrolifères de Pologne est compensée dans une grande mesure par l'augmentation de la consommation intérieure qui s'accroit d'environ 50.000 tonnes par an, atteignant 360 000 tonnes en 1927. Par rapport à 1924 la consommation intérieure du petrole et de ses derivés a augmenté en 4 ans de 50 pour cent et l'on s'attend à une augmentation plus grande encore.

* * *

Concernant le marché des actions du pétrole à Londres, le „Financiel News" du 15 Mai écrit ce qui suit: „La fermeté des valeurs principales avec la „Royal Dutch" en tête a attiré l'attention. De fortes demandes se sont produites et les cours sont en augmentation. De même pour la Shell. On parle sur le marché de l'éventualité de l'augmentation du prix du pétrole dans un avenir rapproché, comme consequence de l'amelioration du marche de la gazoline aux Etats-Unis". Cette attitude si ferme de ces valeurs a son explication. Bien que la lutte contre la „Standard" coute des millions, la „Royal Dutch" distribue en 1927 un dividende de 14 pour cent au lieu de 13 1/2 pour cent en 1926. Les differentes sociétés de la „Standard Oil" donnent elles aussi des dividendes, mais plus faibles: la „Standard Oil Nebraska" paie 8,3 au lieu de 13,9 en 1926. La „Standard Kentucky 13 au lieu de 21, le „Standard Indiana" 7,3 pour cent au lieu de 13,6 pour cent. Toutes ces entreprises ont réduit en moyenne leur personnel de 10 pour cent.

* * *

Les raffineries hongroises avaient commencé depuis quelque temps des pourparlers en vue de la conclusion d'un cartel qui aurait permis la reprise de l'activite de cette industrie. Selon les informations publiées par la presse de Budapest ces négociations auraient échoué.

Toutes les tentatives faites jusqu'à ce jour par les raffineries hongroises pour obtenir le relèvement des taxes douanières d'importation sur les produits du pétrole étrangers sont demeurées infructueuses.

* * *

La commision du Texas a donné un ordre qui est entré en vigueur depuis le 5 Mai et en vertu duquel la production du pétrole de la région Winkler devra être réduite à un maximum de 150.000 barils par jour au lieu de 227.000 barils. Jusqu'à nouvel ordre un seul puit pouvre être exploité sur une surface de 10 acres.

La compagnie Sinclair et d'autres groupes ont majoré le prix de la benzine.

Activitatea forajelor merge progresând în cele mai multe câmpuri petrolifere americane. In Texas 777 permise de foraj au fost acordate în luna Martie. E cifra cea mai însemnată înregistrată dela Aprilie 1927.

* * *

Reprezentanții industriei petrolifere din California în întrunirile avute la Los Angelos și San Francisco, au luat măsuri ca cele zece state producătoare de petrol situate la vest de Missisipi să elaboreze un plan pentru stabilizarea industriei petrolifere.

BURSA PETROLULUI

In ultima decadă Bursa a fost tot timpul sub impresia știrilor cu privire la stabilizare și împrumutul extren. Cursurile au variat, după cum din cercurile oficiale sau din străinătate veniau știri mai bune sau mai rele.

Acțiunile petrolifere, în jurul cărora jocul este mai puțin intens, s'au resimțit mai puțin de această situațiune. Ele au mers progresând treptat, la societățile a căror cupon se anunță bun. Restul acțiunilor sunt stationare la cote cari corespund cursurilor din trecuta decadă.

O fermitate deosebită s'a observat la „Creditul Minier", iar „I. R. D. P." cu toate că a anunțat că nu va distribui divident dar, din cauza frumoaselor amortismente făcute, se menține la un curs ferm.

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant la dernière décade la Bourse a été continuellement sous l'impulsion des nouvelles relatives à la stabilisation et à l'emprunt. Les cours ont varié d'aprés les nouvelles venues de l'étranger.

Les actions pétrolifères autour desquelles le jeux est moins intense se sont moins ressenties de cette situation. Elles ont progressé peu à peu pour les sociétés qui annoncent un dividende. Les autres actions se maintienent aux cours de la dernière décade.

Une particulière fermeté a été observée au „Crédit Minier".

L'„I R. D. P." malgré qu'il ne donne aucun dividende à cause des amortissements qu'il fait se maintient à un cours ferme.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 10, V I 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1825
Astra Română	500	3575
Speranța (optées)	500	1350
Petrol Block	500	420
Concordia (optées)	250	1460
Redevența	500	410
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	450
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	975
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier (optées)	500	1540
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	610
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	950

Importations et exportations mondiale en 1927

PAYS	IMPORTATIONS 1925	1926	1927	EXPORTATIONS 1925	1926	1927
	EN MILLIONS DE MARKS					
Allemagne	12.362,1	10.001 4	14.143,2	9 318,9	10 414,0	10.797,1
Grand-Bretagne	23.660,2	22.774,8	22 423,1	15.684,2	13.328,7	14.503,3
Irak	1.267.7	1 250,8	1.209.3	899,8	856,3	897,5
France	8.932,8	8 132,2	8.727 6	9 341,7	8.143,1	9 119,3
Belgique-Luxemb.	3.558,4	3 159,3	3 397,5	2 896,2	2.736,7	3 109,6
Holland	4.142.6	4.113,8	4 301,7	3 050,3	2.946,8	3.206.1
Danemark	1.848,5	1.785,3	1 866,0	1.739,8	1.671,3	1 742,7
Norvege	1 053.1	1.025,4	1.078 7	787,2	761,6	750.0
Suède	1.631,0	1.674.7	1.776,9	1.533,3	1.595,7	1.818,1
Finlande	584 0	599,3	974,6	589,7	596.0	669,8
Esthonie	104,1	106,9	108,2	108,2	107.7	118.7
Lettonie	226,3	210,3	202,3	144,8	152,3	178,5
Lituania	103,8	98.7	110.4	100,4	105.1	102.3
Russie	1.596,3	1.323.0	1.415,0	1.216,0	1.369,6	1.376,8
Pologne	1.231,6	729,7	1 359,8	1 032,6	1 661,1	1.181,5
Tchéco-Slovaque	2.195,2	1 900,9	2 234,1	2.345,1	2.221.9	2.507,1
Autriche	1,668.3	1.639,8	1.801,5	1.119,2	1.090,7	1.171,9
Hongrie	629,5	698,5	849,7	598,7	638.1	588,0
Roumanie	611,0	662,6	854,7	589,2	738,6	955.5
Bulgarie	222,4	189.1	190,4	172,1	170,1	208,3
Suisse	2.019,5	1.913,9	2.030,3	1.647,2	1.480,6	1 623,9
Italie	4.376,2	4.230,5	4 404,0	3.055,8	3 953,0	2.372,0
Jougo-Slavie	626,7	565,8	542,5	637,6	579.6	473,4
23 pays européens.	74.637,3	68.786,7	75 700,9	58.605,0	55 737,6	60 468,4
Egypte	1.212,2	1,097.5	992.6	1.259,0	903:3	1.014,0
Indes-Britanniques	3.456,7	3.572,8	3 777,7	6 217,8	5.034,1	4.997,2
Japan	4.425,0	4,709,8	4,347,5	3.96[illegible]6	4.050,6	3.978,0
Siam	274,5	271.2	305,8	341,7	350.6	440 2
Canada	3 738,8	4.234,0	4.510,7	5.338,1	5 236,8	5.126,1
Etats-Unis	17.751,7	18 609,7	17.640,0	20.621,4	20.195,6	20.685,0
Australie	2.946,8	3.158,6	3.221,9	3.095,2	2.631,5	2.799,2
Nouvelle-Zélande.	1.062,9	1.018,3	902,1	1.109,6	924,1	927,1
Bresil	1.712,5	1.630.3	1.621,4	2.086,3	1.923,7	8.841,4
Argentine	3.367,1	3.187,2	3 473 3	3.332,9	3.669,7	4.074 9
Algere	656,7	482,1	809,8	482,0	427,0	581,3
Maroc français	238,5	206,8	294,1	113,2	88,9	139,7
12 pays extra-eur.	40 842,4	42.178,3	41.896,9	47.962,8	44.925,9	46.574,1

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 88

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU DESVOLTAREA INDUSTRIEI MINIERE

CONVOCARE

D-nii acționari sunt convocați în adunare generală ordinară și extraordinară care va avea loc în ziua de 23 Iunie 1928, ora 4 d. a., în sala Cercului Comerțului, Finanței și Industriei din localul Camerei de comerț, strada Bursei nr. 4, București, pentru a delibera și decide asupra chestiunilor figurând în următoarea ordine de zi:

1. Aprobarea dării de seamă și a bilanțului încheiat la 31 Decembrie 1927.
2. Descărcarea consiliului de administrație de gestiunea sa.
3. Ratificarea cooptărilor de noui membri în consiliul de administrație.
4. Alegerea unui număr de 4 membri în consiliul de administrație în locul celor al căror mandat expiră la 31 Decembrie 1928.
5. Alegerea a 5 censori și 5 censori-supleanți.
6. Distribuirea beneficiilor și fixarea modalităților de plata dividendului.
7. Sporirea capitalului social prin modificarea art. 5 din statute.

Pot lua parte la adunarea generală toți acționarii înscriși în registrul societății cu 15 zile înainte de adunare.

Acțiunile vor trebui depuse la sediul societății în București, bulevardul I. C. Brătianu, Nr. 75, cel mai târziu până în ziua de 18 Iunie inclusiv, respectiv 23 Iunie în caz de amânare.

Conform art. 29 din statute, procurile trebuiesc depuse în acelaș loc cu cel puțin 3 zile înainte de adunarea generală, adică până în ziua de 20 Iunie, respectiv 27 Iunie în caz de amânare.

Dacă în ziua adunării nu se va întruni quorumul prevăzut prin statute, ședința se va ține în ziua de 30 Iunie 1928, în acelaș loc și la aceeaș oră, când adunarea va putea lucra valabil, oricare ar fi partea din capital prezentă sau reprezentată, fără vre-o altă convocare.

Consiliul de administrație

ACTIV — **BILANȚ GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

Cassa (cecuri, monezi și disponibil la bănci)		66.043.132	94	Capital	502 750.000 —
Țiței, derivate, cărbuni și minereuri în depozit		257.841 619	62	Fond de rezervă statutar	88.261.441 80
Drepturi de redevențe		1	—	„ „ pensii și ajutor	39.142.144 50
Conturi curente debitoare		498.977.580	18	Dividende nerec'amate	5.703.431 70
Avansuri asupra materiale		19.109.002	78	Conturi curente creditoare	818 724.777 —
Materiale		317.186.500	84	Redevența către Stat	239 846 732 95
				Creditori pentru materiale	226.429.128 70
Investiții:				Amortisment conform art. 3 legea din 26 Martie 1926	100.329.076 55
Sonde	472.447.220,07			Fonduri de amortisment:	
Instalații	411.384.852,99			până la 31 Dec. 1926	533.090.505,74
Oisterne și material rulant	98,350.422,13			în anul 1927	322.214.281,59
Terenuri petrolifere si concesiuni miniere	20.837.501,—			Total	855,304.787,33
Imobile (București, Ploești, Constanța, Șantiere)	143 086 657,86				
Mobilier, animale, vehicule	13,—	1.146.106.667	05	Beneficiu net:	
Participațiuni industriale și financiare		195.101.931	60	Report din 1926	6.062 219,26
Cheltueli anul viitor		3,984.054	—	Pe anul 1927	154.887.255,93
		2.504.350.490	01		160 949.475 19
Conturi de ordine:					2.504.350.490 01
Accepte în garanție		17.283 842	—	Conturi de ordine	
Acțiuni în păstrare	11.181.500,—	1	—	Depunători de accepte în garanție	17.283.842 —
Depozite de titluri	12.099.500,—			„ „ acțiuni în păstrare	11.181.500,—
Depozitari de titluri	59.723.598,—			Depunători de titluri	12 599.500,—
Debitori pentru cauțiuni	2,555 000,—	85.559.598	—	Fonduri proprii depuse	61.778.598,—
Corespondenți incasso		15 893.497	—		85.559 598 —
Garanții ipotecare		10.005.000	—	Efecte remise spre încasare	15.893.497 —
„ statutare		540.000	—	Deponenți de garanții ipotecare	10.005.000 —
Scrisori de garanție și acreditive		25.550.000	—	„ „ scrisori în garanție	25.550 000 —
Convenții de foraj		293.478.913	13	„ „ garanții statutare	540 000 —
				Convenții de foraj	293.478 913 13

Debit — **CONTUL DE PROFIT & PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1927** — **Credit**

Cheltueli generale de exploatare, administrație, impozite și diverse		442.485.433	90	Report din 1926	6.062.219 26
Taxe de conducte și combustibil la rafinării		59.432.102	—	Beneficii din: țiței-produse, redevențe petrolifere. cărbuni, minereuri, cupoane, participațiuni financiare, dobânzi, etc.	978.929.073 42
Amortismente pe anul 1927		322.214.281	59		
Beneficiul net: report din 1926	6.062.219,26				
Netul anului curent	154.887.255,03	160.949.475	19		
		984.991.292	68		984.991.292 68

Președintele consiliului de administrație, *Inginer N. P. Ștefănescu.*

Director general, *Inginer I. I. Demetrescu*

Conform dispozițiunilor art 186 din codul comercial am examinat prezentul cont de profit și pierdere pe care l-am găsit în regulă și în concordanță cu registrele respective.

Censori: *Gh. Cioflec*, expert-contabil; *Inginer P. Mosgos, Inginer N. Saegiu, Ion M. Dumitrescu, Profesor Dr. Popescu-Voitești*

Șeful contabilității generale subdirector, *B. A. Pencu.*

„COLOMBIA"

SOCIETATE FRANCO-ROMÂNA DE PETROL

ACTIV — **Bilanțul încheiat la 31 Decembrie 1927** — **PASIV**

Cassa și bănci		18.421.095	50	Capital	175.000.000 —
Debitori și efecte de primit		48 570.340	38	Rezervă specială	50.000 000 —
Efecte publice și participațiuni		7.084.849	10	Rezervă statutară	9 041.854 88
Țiței și derivate		61.570.828	87	Fond de amortizări pentru refacere (conform legii din 27 Martie 1926)	50.000.000 —
Materiale și avansuri asupra materiale		102.175.055	96	Creditori	211.989.126 07
Concesiuni de terenuri petrolifere, sonde investiții, rafineria Cernavodă, etc.	333.171 674,36			Posturi tranzitorii	8.411,275,60 220.430.501 67
Amortizări pe exercițiul 1927	20.828.419,36	312.343 255	—	Fond de prevedere în favoarea personalului	4.428.580 —
Imobile București		2.765.112	65	Garanția de gestiune	1.075·000 —
Garanția de gestiune		1.075.000	—	Pagube de război: conturi de ordine	21.106.509 02
Pagube de război, conturi de ordine		21.106.509	02	Report din exercițiul 1926	25 816.593,56
		575.112.046	48	Sold excedent pe exercițiul 1927	18.213.007,35 44.029.600 91
					575.112 046 48

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

DEBIT — **Incheiat la 31 Decemvrie 1927** — **CREDIT**

renzi, cheltueli de exploatare, fabricație și administrație		128.800.134	71	Report din exercițiul 1926	25.816.593 56
Cheltueli generale		24.684 250	98	Produsul brut și diverse	192.855 812 40
Jetoane de prezență consiliul de administrație și retribuțiunea censorilor		330.000	—		
Amortizări pe exercițiul 1927		20.828.419	35		
Report din exercițiul 1926	25.816.593,56				
Sold excedent pe exercițiul 1927	18 213.007,35	44.029.600	91		
		218.672 405	96		218 672.405 96

Consiliul de administrație: București, 31 Decemvrie 1827. Șeful contabilității, *A. Reis.*

Verificat și găsit conform cu registrele.

Censori: *Nicolae P. Romanescu, O. Dacosta, Randolphe Elias.*

„Prahova"

Societate anonimă română pentru industria și comerțul petrolului
Sediul social: București, strada Lipscani No. 110
Capital social lei 500.000.000
Capital deplin vărsat lei 210.000.000

CONVOCARE

Conform art. 27 din statute, d-nii acționari sunt convocați în adunare generală ordinară pentru ziua de 15 Iunie 1928, ora 11 dimineața, la sediul societății din strada Lipscani Nr. 110, pentru a delibera asupra următoarelor chestiuni puse la ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul censorilor pentru exercițiul 1927.
2. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierderi încheiate la 31 Decembrie 1927.
3. Descărcarea consiliului de administrație, direcțiunii și a censorilor de gestiunea lor pe anul 1927.
4. Ratificarea cooptărilor făcute de consiliul de administrație în cursul anului 1927 și 1928.
5. Alegerea a 3 censori și a 3 censori supleanți pentru exercițiul 1928.
6. Alegerea a 5 membri în consiliul de administrație în locul d-lor: V. Amoretti, G. Arvanitidi, E. Carafa d'Andria, G. Gane și P. Santini al căror mandat a expirat și cari sunt reeligibil conform art. 14 din statute.

Pentru a lua parte la această adunare generală ordinară, d-nii acționari sunt rugați a depune acțiunile lor cel mai târziu cu 5 zile nainte de 15 Iunie 1928, la sediul societății din strada Lipscani Nd. 110.

Consiliul de administrație

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Cursele vapoarelor de pasageri ale Primei Societăți de Navigațiune cu Vapoare pe Dunăre D. D. S. G. pe linia PASSAU-VIENA au fost reluate a. c. în zilele următoare:

Vapor poștal PASSAU-LINZ-VIENA
prima cursă
dala VIENA la LINZ ȘI PASSAU — 10 Mai
» LINZ la PASSAU — 12 »
» PASSAU, LINZ și VIENA — 12 »
» LINZ la VIENA — 13 »

Vapor local PASSAU-LINZ
prima cursă
dela LINZ la PASSAU — 11 Mai
» PASSAU la LINZ — 12 »

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehotel" de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof" à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.

L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildung n. Allemagne).

Băile Nauheim

In munții Taunus — Lângă Frankfurt a. M.
BAILE de STAT
ALE PROV. HESSA (GERMANIA)
VINDECĂ ȘI AMELIOREAZA
Bolile de inimă
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură MODERNE și PERFECȚIONATE
Promenade, admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket
::: SEZON IN TOT TIMPUL ANULUI :::
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL VII.— No. 222 UN NUMAR LEI 20 LUNI 25 IUNIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Lupta între „Royal Dutch" și „Standard Oil"

Lupta între „Royal Dutch" și „Standard Oil Comp", departe de a fi încetat, din contră s'a întețit. Ne aducem aminte că acum 8 luni, Sir Deterding a denunțat faptele reprobabile ale lui Mister Rockfeller et Comp., arătând că vinde petrolul rusesc care este răpit pe nedrept dela cei ce au investit sute de milioane aur înainte de război, în terenurile rusești. Această acțiune a fost caracterizată drept *tâlhărie* și, a fi complice cu acel ce fură, este a avea o vină egală. Ne aducem aminte că „Standard Oil" a deschis focul și nici mai mult nici mai puțin, a declarat că întreprinderile „Royal Dutch" și „Schell" vor fi distruse; pensa întreținută de Rockfeller a publicat chiar tablouri cu date, arătând că rezervele ce le-a acumulat societățile lui Standard Oil Comp. sunt enorme și că ele dădeau câte 80 la sută dividende, pe când Sir Deterding n'are fonduri de rezervă apreciabile și că dă dividende modeste.

Sir Deterding a primit lupta, care își urmează cursul ei normal și vedem că până astăzi Întreprinderile lui Shell și Royal Dutch n'au fost distruse, ba mai mult decât atât, în piețele Londra, Amsterdam și Paris ba chiar în Anvers valorile acestor întreprinderi sunt în frunte, se produc cereri mari iar cursurile sunt în creștere.

Se zice că *protectorii dreptății*, adică partizanii lui Sir Deterding cred într'o urcare a prețului petrolului, într'un viitor apropat, ca urmare a creșterei prețului la gazoline în America. Ziarele mari cari au vorbit de o capitulare sau de o oboseală, văd că cu toată lupta ce o dă Standard Oil și care costă sute de milioane pe ambii războinici totuși „Royal Dutch" va distribui anul acesta 14 la sută, în loc de 13 jum. cât au dat în anul 1926, pe când diferite societăți ale lui Standard dau mult mai puțin ca în 1926, ba unele dau pe jumătate.

Ceeace socotim și mai grav, este faptul că rezultatele acestui război crâncen a făcut pe „Standard" a suprima 12 și chiar 15 la sută din personal, pentru a face economii.

Sir Deterding a declarat sus și tare, fără multă sființă că primește războiul contra Sovietelor cari au furat petrolul englezilor, francezilor, olandezilor, etc. Nu este drept ca americanii să se facă intermediarii de vânzare și distribuție ai mărfii furate și ca atare Sir Deterding continuă lupta care a fost primită și simpatizată de Anglia, Olanda, Germania și chiar în unele părți ale Americei. Chiar Persia, dă tot concursul lui „Anglo-Persian Oil" *de oarece nu acceptă ca prin banii strânși din vânzarea petrolului rus să se întreție propaganda bolșevică*, care i-ar fi fatală și refuză pentru acest motiv cumpărarea de petrol eftin.

D. Deterding va învinge până la urmă.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Conferința Micei Antante și legăturile economice între statele aliate ce o compun

Fără îndoială că legăturile politice între statele Micei Înțelegeri sunt astăzi mai strânse ca oricând. Campania dușmanilor comuni, și în special a Ungariei, împotriva tratatelor de pace a făcut ca aceste legături să se strângă, pericolul comun fiind un stimulent.

Pentru statornicirea și consolidarea prieteniei politice, este însă nevoie de strângerea legăturilor economice.

Statele Micei Înțelegeri au rămas în aceste privințe în urmă. Avem în adevăr o mică înțelegere politică, o alta a Presei și chiar una femenină. Nu avem însă o Mică Înțelegere economică, ce ar fi cu atât mai necesară cu cât numai strângerea relațiilor economice dintre State garantează și întărește pe cele politice.

Această înțelegere economică s'ar putea ușor realiza. Cehoslovacia, Iugoslavia și România dispun de produse ce se complectează și cari corespund nevoilor reciproce.

Noi avem, de pildă, produse petrolifere cari ca preț și calitate pot concura pe piețele jugoslave și cehoslovace toate celelalte produse. Ei bine atât în Cehoslovacia cât și în Jugoslavia cantitatea produselor de petrol ce exportăm este minimă. De asemena Cehoslovacia dispune de importante capitaluri. Ele ar putea conlucra pentru punerea în valoare a bogățiilor României. In petrol s'ar putea face importante investiții de capitaluri cehoslovace și chiar jugoslave. Totuși nimic nu se lucrează nici în această direcție, deoarece marii industriași și financiari ai Micei Înțelegeri se țin departe de aceste preocupări.

Avem convingerea că cu ocazia conferinței ce s'a ținut acum la București între reprezentanții acestor state, s'a pus în discuție în mod mai hotărît strângerea legăturilor economice pentru cari ar fi potrivite câteva măsuri ce se pot ușor realiza și anume:

1. Taxele vamale trebuesc astfel fixate încât comerțul între cele trei state să fie mult ușurat.

2. Convenții de comerț trebue să completeze pe cele politice, făcute fiind pe principii de reciprocitate amicală, spre a putea folosi din ele toate statele.

3. Înțelegeri de transit prielnice, ca să se ușureze reciproc comerțul exterior și cu alte state.

4. Zone libere în porturile noastre dela Dunăre și Marea Neagra, va da Cehoslovaciei, în special, avantagii cari ne-ar folosi mult și nouă.

5. Târguri de mostre și expoziții comune ale statelor Micei Înțelegeri, făcute periodic în fiecare an, odată cu conferința anuală politică, în orașul în care se ține această conferință, ar da posibilitatea negustorilor și industriașilor din Statele Micei Înțelegeri, să se întrunească, să se cunoască, să aprecieze produsele respective și să facă importante transacțiuni.

Iată un program ce ar putea servi tuturor statelor Micei Înțelegeri, strângând încă mai mult relațiunile prietenești de azi.

—□*□—

La lutte entre la „Royal Dutch" et la „Standard Oil"

La lutte entre la „Royal Dutch" et la „Standard Oil", loin d'avoir pris fin, est devenue plus âpre encore. Nous nous souvenons qu'il y a huit mois, Sir Deterding a dénoncé les procédés réprouvables de Mister Rockfeller et C-ie lesquels vendent le pétrole russe volé par les Soviets aux compagnies étrangères qui, avant la guerre, ont investi des centaines de millions or dans l'exploitation des champs pétrolifères du Caucase. Cet acte a été justement qualifié de „banditisme" car être le complice d'un bandit signifie être soi-même un bandit. Nous nous rappelons que la „Standard Oil" a ouvert le feu et a déclaré ni plus ni moins que la „Royal Dutch" et la „Schell" seraient complétement détruites. La presse entretenue par Rockfeller a publié des tableaux montrant que les sociétés du groupe de la „Standard Oil" ont accumulé des réserves énormes et donnent des dividendes de non moins de 80%, tandis que le groupe de Sir Deterding ne posséderait pas de fonds de réserve appréciables et donnerait des dividendes modestes.

Sir Deterding a accepté la bataille. Celle-ci suit son cours normal. Les entreprises de la „Shell C-ie" et de la „Royal Dutsh', loin d'avoir été détruites, sont au contraire plus vigoureuses et plus florisantes que jamais. Sur les grands marchés de Londres, d'Amsterdam ou de Paris et même d'Anvers leurs valeurs détiennent la tête du compartiment pétrolifère. Les demandes d'achat sont très nombreuses et les cours en continuelle augmentation.

Un dit que les *protecteurs du droit*, c'est-à-dire les partisans de Sir Deterding croient à une hausse des prix du pétrole dans un avenir prochain, comme conséquence de l'augmentation du prix de la gazoline qui s'est produite en Amérique. Les grands journaux qui avaient parlé à un moment donné de capitulation ou de lassitude sont obligés de constater que, malgré toute la bataille acharnée livrée par la „Standard Oil" et qui coûte des centaines de millions aux deux combattants, la „Royal Dutch" distribuera cette année un dividende de 14% au lieu de 13% en 1926, tandis que les diverses sociétés du groupe de la „Standard" donnent des dividendes inférieurs à ceux de l'exercice précédent et certaines même, la moitié à peine. Ce qui est plus grave encore, la „Standard Oil" a été obligée de licencier de 12 à 15% de son personnel.

Sir Deterding a déclaré haut et ferme, sans hésitation aucune, qu'il acceptait la guerre contre les Soviets qui ont volé le pétrole appartenant aux entreprises anglaises, françaises, hollandaises, etc. Il n'est pas juste que les Américains se fassent les intermédiaires de vente et de distribution de la marchandise volée. Aussi Sir Deterding, ayant de son côté le bon droit, continue-t-il résolument la lutte qui jouit du concours et de toutes les sympathies de l'Angletere, de la Hollande, de l'Allemagne, voire même de certaines parties de l'Amérique. En Perse, il accorde tout son appui à l'„Anglo Persian Oil C-ie", ne voulant pas que l'argent provenant de la vente du pétrole russe puisse servir à l'entretien de la propagande bolchévique.

C'est à Sir Deterding que reviendra en fin de compte la victoire.

PIERRE SOLOMON

—o□o—

La Conférence de la Petite-Entente et les relations économiques entre les pays alliés formant ce groupement

Les relations politiques ntre les Etats qui constituent la Petite-Entente sont, à nul doute, plus étroites aujourd'hui que jamais. La campagne acharnée menée contre les Traités de paix par ses ennemis communs et spécialement par la Hongrie a eu pour résultat immédiat de resserrer plus étroitement encore, si possible, devant le péril commun, les liens si solides qui unissaient déjà la Théco-Slovaquie, le Royaume des Serbes, Croates et Sfovènes et la Roumanie. Pour cônsolider ces liens politiques et assurer leur durabilité et dans l'intérêt supérieur des trois Etats il est cependant absolument nécessaire de resserrer aussi les liens économiques. A ce point de vue, les Etats qui forment ce bloc politique si important sont demeurés en retard. Nous avons à la vérité une Petite-Entente politique, une Petite-Entente de la presse et même une Petite-Entente-féminine. Nous n'avons pas encore une Petite-Entente économique qui en forme le complément indispensable.

Cette Entente économique pourrait cependant facilement se réaliser. Aussi bien le Tchéco-Slovaquie, que la Jougo-Slavie et la Roumanie disposent en effet de matières premières ou de produits industriels qui se complètent admirablement les uns les autres et qui correspondent aux besoins réciproques.

Les produits pétrolifères roumains, par exemple, peuvent parfaitement supporter la concurrence, sur les marchés tchéco-slovaques et jougo-slaves avec tous les produits similaires américains ou autres, aussi bien comme prix que comme qualité. Eh bien, malgré tous nos avantages géographiques, les quantités de pétrole que nous exportons en Tchéco-Slovaquie et en Jougo-Slavie sont minimes.

La Tchéco-Slovaquie dispose d'importants capitaux. Ils pourraient facilement et avantageusement collaborer à la mise en valeur des richesses de toutes sortes de la Roumanie. En matière de pétrole spécialement d'importantes investitions de capitaux tchécoslovaques ou même jougoslaves pourraient être effectuées dans l'industrie pétrolifère roumaine. Rien n'a été fait cependant dans cette direction qui est demeurée jusqu'ici en dehors du cadre des préoccupations de la grande industrie et de la grande finance des Etats de la Petite-Entente.

Nous avons la ferme conviction qu'à l'occasion de la Conférence tenue en ce moment à Bucarest entre les représentents de ces Etats, la question des relations économiques sera sérieusement examinée et assise sur un terrain pratique. Il suffirait en effet, pour entrer dans la voie des réalisations, d'un certain nombre de mesures qui peuvent facilement être adoptées, savoir:

1. L'établissement de taxes douanières de nature à faciliter dans une mesure aussi large que possible les relations de commerce entre les trois Etats.

2. L'établissement de traités de commerce sur une base de réciprocité amicale et complétant harmonieusement les traités politiques, pour le plus grand profit des trois Etats alliés et amis.

3. L'institution de conventions de transport et de transit favorables destinées à faciliter réciproquement le commerce avec les autres Etats,

4. L'établissement de zônes franches dans nos ports du Danube et de la Mer Noire donnerait à la Tchéco-Slovaquie spécialement des avantages dont nous tirerions également grand profit.

5. Des foires d'échanfillons et des expositions communes des Etats de la Petite-Entente, organisées chaque année en même temps que leurs Conférences politiques et dans les villes servant de réunion à ces conférences, donneraient aux industriels et aux commerçants des trois Etats l'occasion de se réunir, de se connaître, d'apprécier leurs produits respectifs et de conclure d'importantes transactions.

Te les sont les grandes lignet d'un programme qui assurerais „l'Entente économique" entre les Etats de la Petite-Entente et contribuerait dans une large mesure à resserrer encore les liens politiques si étroits qui existent déjà entre eux.

En saluant la réunion à Bucarest de la Conférence des ministres des Affaires Etrangères de la Petite-Entente nous faisons des voeux sincères pour qu'elle jette les bases de cette „Petite-Entente-économique" si nécessaire aux intérêts réciproques des trois Etats alliés.

—□*□—

Guvernul și Navigația la gurile Dunărei

Se știe că comerțul românesc se agită mult pe chestiunea navigației la gurile Dunării.

Camera de comerț din Galați s'a adresat chiar în această privință Inaltei Regențe, cerând o intervenție pe lângă comisiunea europeană a Dunării.

Intr'una din ultimele ședințe ale acestei Camere d. președinte Deleanu a citit următoarele interesante instrucțiuni date de guvernul nostru în privința comisiei Europene a Dunării:

„Cuvernul regal român consecvent cu politica sa anterioară, consideră că taxele de navigație ce se percep actualmente la gurile Dunării, îngreuiază navigația și economia generală a țării.

„Inlesnirea navigației se poate face numai prin micșorarea taxelor.

„In acest scop guvernul român este de părere ca produsul taxelor să fie afectat numai la cheltuellile de adție strict necesare și la întreținerea curentă a lucrărilor și a exploatării.

„In ceeace privește marele lucrări, guvernul regal ar dori ca C.E.D. să avizeze la soluțiuni cari să permită o navigație fără piedici și la adâncimi din ce în ce mai mari, corespunzătoare unui tonaj care să fie în raport cu dezvoltarea economiei viitoare a țărei.

„Intru cât până acum comerțul țărei a suferit pierderi mari, din cauza insuficienței mijloacelor C. E. D., pentru a corespunde misiunei pentru care a luat ființă.

„Guvernul român este contra sporirei taxelor pe șlepurile cari navigă pe sectorul Dunărei de jos. Taxele să fie așa încât vasele cari nu pot încărca tonajul complect, să fie degrevate.

„Guvernul român cere C. E. D. ca doleanțele și dezideratele exprimate de comerțul țărei să aibe răsunet, iar Comisiunea Europeană să adopte o politică tinzând la o micșorare continuă a taxelor".

Am redat acest pasaj în convingerea că industria și comerțul românesc ajutate astfel de guvern, vor reuși să facă respectate interesele țării.

—□*□—

Le gouvernement et la navigation aux Bouches-du-Danube

Les taxes trop élevées et l'insuffisance des mesures prises par la Commission Européenne du Danube pour assurer la navigabilité des Bouches-du-Danube apportent — on le sait — de trés-sérieuses entraves au commerce roumain aussi bien qu'au commerce international.

Les Chambres de commerce du pays et particulièrement cette de Galatz ne cessent de réclamer une amélioration de la situation. Les délégués de cette dernière se sont même adressés à la Haute-Régence pour demander une pressante intervention de notre gouvernement.

A la suite de ces démarches les désidératus suivants dont lecture a été donnés par M. l'ingénieur Deleano, président de la Chambre de commerce de Galatz, à l'une des dernières séances de cette institution, ont été formulées par notre gouvernement:

„Le gouvernement royal roumain, conséquent à sa ligne de conduite antérieure, considère que que les taxes de navigation actuellement perçues aux Bouches-du-Danube apportent des entraves à la navigation et à l'économie générale du pays.

La navigation ne peut être facilitée que par la réduction des taxes.

A cet effet, le gouvernement roumain est d'avis que le produit des taxes soit affecté uniquement aux dépenses d'administration strictement nécesaires et à l'entretien courant des travaux et de l'exploitation.

En ce qui concerne les grands travaux à effectuer le gouvernement royal roumain désirerait que le C. E. D. avisât à des solutions qui permettent une navigation présentant moins d'obstacles et à des profondeurs de plus en plus grandes, correspondant à un tonnage qui soit en rapport avec le développement de l'économie future du pays.

Etant donné que jusqu'ici le commerce du pays a subi des pertes considérables à cause de l'insuffisance des moyens employés par la C. E. D. pour correspondre à la mission en vue de laquelle cette institution a été créée.

Le gouvernement roumain se prononce contre l'augmentation des taxes sur les „sleeps" qui naviguent dans le secteur du bas-Danube.

Les bâtiments qui ne pourront compléter leur tonnage devront être dégrévés.

Le gouvernement roumain demande à la C. E. D. de tenir compte des doléances et des désidératas du commerce roumains et le prie d'adopter une ligne de conduite tendant à la réduction continue des taxes".

Nous sommes convaincus, en ce qui nous concerne, qu'avec la concours du gouvernement notre industrie et notre commerce réussiront à faire respecter les intérêts du pays.

—□*□—

Redevențele miniere cuvenite Statului

In afară de taxele fixe și impozitele proporționale, întreprinderile cari exploatează concesiunile miniere obținute dela Stat în virtutea legei din 4 Iulie 1924 sunt obligate să plătească o redevență Statului.

Această redevență va fi plătită în natură, sau numerar după alegerea ministerului de industrie și comerț.

Pentru cărbuni, redevența e de 5 la sută din produsul brut.

Fixarea redevenței ce revine Statului, pentru concesiunile acordate în vederea exploatării petrolului se va face trimestrial.

Contul definitiv, cantitativ și calitativ va fi stabilit în fiecare an prin procesele verbale ale comisiunei de constatare.

In fiecare trimestru, sondele și prețurile productive vor fi grupate, după media producțiunei zilnice pe trimestrul respectiv, în două grupe, și anume:

a) grupul sondelor sau puțurilor având fiecare zilnic o producție medie până la 10 tone inclusiv;

b) grupul sondelor sau puțurilor având o producție medie de peste 10 tone zilnic.

Redevența producției totale trimestriale a sondelor sau puțurilor din primul grup e fixată la 8 la sută din producție brută.

In ceeace privește grupul al doilea calculul e următorul:

11 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 20 tone;

12 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 30 tone;

14 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 40 tone.

16 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 50 tone.

18 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 60 tone.

21 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 70 tone.

22 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 80 tone.

23 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 90 tone.

24 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 100 tone.

25 la sută din producție când media pe tonă și zi nu trece de 110 tone.

30 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 120 tone.

35 la sută din producție când media pe sondă și zi nu trece de 150 tone.

Redevența pe producția brută extrasă prin galerii e fixată la 8 la sută oricare ar fi producția.

Pentru sondele a căror producție obținută prin erupții, pompare și pistonare a scăzut sub 20 tone pe zi și a fost ridicată, prin compresiune sau alte mijloace cari presupun cheltueli suplimentare redevența este de asemenea evaluată la 8 la sută oricare ar fi tonajul obținut.

*

Din redevența Statului pentru producția brută și gazele asociate în acelaș zăcământ, se atribue:

Proprietarilor suprafeței în regiunile unde înainte de promulgarea Constituției, petrolul le era lăsat la libera lor dispoziție, o cotă de 20 la sută asupra redevenții Statului în cursul perioadei respective și pentru toată durata concesiunei până la expirarea termenului drepturilor câștigate pentru această clasă de zăcăminte.

Exploratorului o cotă de 10 la sută din redevența către Stat asupra producției extrase din perimetrul concesionat în virtutea lucrărilor de explorare.

Când concesiunea e instituită sub forma unei asociațiuni între Stat și întreprindere, proprietarul suprafeței și exploratorul vor primi redevențele următoare:

1,5 la sută proprietarilor suprafeței în departamentele unde înainte de promulgarea Constituției, petrolul le era lăsat la libera lor dispoziție;

1 la sută exploratorului asupra țițeiului extras din perimetrul explorat cu rezultatul favorabil pentru toată durata concesiunii.

—o□o—

Redevances minières dues à l'Etat

En dehors des taxes fixes et des impôts proportionnels les entreprises qui exploitent les concessions minières obtenues de l'Etat en vertu de la loi du 4 Juillet 1924 sont tenues à payer à ce dernier aussi une certaine redevance.

Cette dernière sera versée soit en nature, soit en numéraire, au choix du ministère de l'industrie et du commerce.

Pour le charbon la redevance est de 5 pour cent du produit brut.

La fixation de la redevance revenant à l'Etat pour les concessions accordées en vue de l'exploitation du pétrole se fera trimestriellement.

Les comptes définitifs en quantité et en qualité seront établis chaque année sur la base des procès-verbaux des commissions de constatation.

Chaque trimestre, les sondes et les puits de production seront groupés d'après leur production quotidienne moyenne, en deux catégories.

a) Sondes et puits ayant une production moyenne ellant jusqu'a 10 tonnes par jour.

b) Sondes et puits ayant une production moyenne dépassant 10 tonnes par jour.

La redevance trimestrielle du premier groupe est fixée a 8 pour cent de la production brute.

En ce qui concerne la second groupe les redevances sont établies comme suit:

11 pour cent de la production quand la moyenne par jour et par sonde ne dépasse pas 20 tonnes.

12 pour cent quand elle ne dépasse pas 30 tonnes.

14 pour cent quand elle ne dépasse pas 40 tonnes.

16 pour cent quand elle ne dépasse pas 50 tonnes.

18 pour cent quand elle ne dépasse pas 60 tonnes.

21 pour cent quand elle ne dépasse pas 70 tonnes.

22 pour cent quand elle ne dépasse pas 80 tonnes.

23 pour cent quand ell ne dépasse pas 90 tonnes.

24 pour cent quand la moyenne pas sonde et par jour ne dépasse pas 100 tonnes.

25 pour cent quand la moyenne ne dépasse pas 110 tonnes.

30 pour cent quand elle ne dépasse pas 120 tonnes.

35 pour cent quand elle ne dépasse pas 150 tonnes.

La redevance pour les produits miniers extraits au moyen de l'exploitation par gsleries est fixée à 8 pour cent, quel que soit le chiffre de la production.

Pour les sondes dont la production obtenue au début par éruptions, pompages ou pistonnages est tombée au-de sous de 20 tonnes par jour et a été ensuite de nouveau augmentée par compression ou autres moyens qui impliquent des frais supplémentaires, la redevance est également fixée à 8 pour cent, quel que soit le chiffre de la prodaction.

*

De la redevance perçue par l'Etat sur la production brute et les gazs associés dans les mêmes gisements il est attribué:

Aux propriétaires de la surface dans les régions où, avant la promulgation de la Constitution, le pétrole était laissé à leur libre disposition, une part de 20% sur la redevance revenant à l'Etat pendant la période respective et pendant toute le durée de la concession jusqu'à expiration des droits acquis pour cette catégorie de gisements.

A l'explorateur une part de 20% de la redevance attribués à l'Etat sur la production extraite du périmètre donné en concession sur la base de la dite exploration.

Quand la concession est constituée sous la forme d'une association entre l'Etat et l'entreprise respective le propriétare de la surface et l'explorateur toucheront les redevances suivantes:

1,5 pour cent au propriétaire de la surfaee dans les départements où, avant la promulgation de la Constitution, le pétrole était laissé à leur entière disposition.

1 pour cent à l'explorateur sur le pétrole extrait du perimètre exploré ayant donné un résultat favorable, pour toute le durée de la concession.

—□*□—

Maeștri sondori pricepuți care lucrează cu sistemul Rotativ, întotdeauna vor să li se dea cabluri de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

pentrucă ei știu că cablurile la Rotativ trebuie să fie puternice, flexibile, și de calitate pentru a putea rezista la eforturile cerute. In cablurile ANGLIA, se găsesc aceste calități,

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Situația lui „Royal Dutch Company"

Rezultatul strălucit obținut de „Royal Dutch Company", preocupă încă presa de specialitate.

Sir Henri Deterding a obținut în lupta cu „Standard Oil" nu numai o victorie morală, dar și una materială. Pentru aceasta vedem că întreaga presă subliniază succesul obținut.

Astfel marele nostru „Petroleum Times" scrie:

„Sir Henri confrate englez, Deterding și colegii săi dela „Royal Dutch Company" pot fi felicitați pentru rezultatele pline de succes pe care le-a obținut întreprinderea în ultimele douăsprezece luni. A fost, după părerea tutulor, o perioadă de mare depresiune în industria petrolului și majoritatea societăților angajate în ea au avut de făcut comunicări destul de triste acționarilor lor.

Dar Compania regală olandeză se plasează cu totul în altă categorie. Ea posedă ramificații în lumea întreagă și cu toate că efectele supra producției s'au simțit absolut în toate țările,— în unele chiar destul de serios, — mulțumită extensiunei și naturei excepționel de variate a operațiilor companiei bilanțul profiturilor sale pe 1927 prezintă un ușor excedent față de pe a fost în anul precedent, dând fifra de 101.878.638 fl. Societatea plătește un dividend de 24 la sută pe an, care e în realitate superior celui plătit pentru cele douăsprezece luni trecute.

Producția companiei de petrol brut pe anul trecut a fost exact sub 17.000.000 de tone, fiind cu 1.500.000 tone mai mare de cât în anul 1926. Procentele sale în diferitele țări producătoare, au fost urcate acolo unde așa a cerut politica. Spre deosebire de alte mari amalgamări de capital din industria petrolului, Compania regală olandeză se bucură de unicul avantaj de a fi nu numai producător dar și rafinor, transportator și vânzător al tutulor poduselor petrolului.

Mijloacele sale de transport pe Ocean se găsesc pe o scară fără pereche în lumea petroliferă de astăzi. De curând chiar, ea a adus reale îmbunătățiri acestor mijloace de transport pe Ocean și anul trecut dispunea de 1.762.421 de tone capacitate de transport pe Ocean, care au transportat în timp de 12 luni peste 13.400.000 tone.

Atragem atenția cititorilor noștri asupra raportului Companiei, publicat în altă parte a revistei, de carece acesta nu e numai raportul uneia din cele mai importante combinații de capitaluri din lumea petroliferă, dar și o combinație de valoare la studiul situației internaționale a petrolului.

*

Apoi „Petrodeum Times" publică raportul după care extragem mai jos principalele puncte:

„Se constată că factorul predominant în industria petrolului, anul trecut a fost marea producție de petrol brut în lumea întreagă.

Pe când chiar anul 1926 a fost un an de record, producția mondială în 1927 a depășit acest record cu aproape 15% și s'a urcat la 178.000.000 tone.

Diferitele țări producătoare au contribuit după cum urmează:

	1927 tonnes	1926 tonnes
Etats Unis d'Amérique	128.017.000	109.687.000
Russie	10.284.000	8.900.000
Vénézuela	9.147.700	5.327.000
Mexique	9.119.300	12.900.000
Perse	5.227.200	5.091.190
Roumanie	3.661.360	3.241.000
Indes néerlandaises	3.628.110	2.950.608
Colombie	2.073.800	915.345
Pérou	1.392.040	1.528.690
Argentine	1.235.790	930.153
Inde	1.164.770	1.249.580
Pologne	823.800	796.000
Trinité	738.760	749.715
Sarawak	711.750	711.637
Japon	241.470	269.886
Egypte	183.284	171.918
Autr s pays	394.170	301.278
	178.041.386	155.721.000

După cum se poate vedea cea mai mare parte a producției totale a fost obținută în Statele-Unite ale Americei, a cărei contribuție ar fi fost cu mult mai mare chiar dacă în diferite districte producătorii, de comun acord cu autoritățile respective nu s'ar fi luat măsuri pentru a limiter, dans une

La situation de la „Royal Dutch Company"

Les brillants résultats obtenus par la „Royal Dutch Company" continuent à être relevés par la presse de spécialité.

Dans sa lutte contre la „Standard Oil" Sir Henry Deterding a obtenu non seulement un grand succès moral mais aussi un grand succès matériel. Toute la presse mondiale est unanime à le constater.

Notre grand confrère anglais le „Pétroleum Times" écrit à ce sujet:

„Sir Henry Deterding et ses collègues de la „Royal Dutch Company" peuvent être félicités pour les résultats si favorables obtenus par leur entreprise au cours des douze derniers mois. De l'avis de tous cette période a été une période de grande dépression dans l'industrie du pétrole et la majorité des sociétés ont eu à faire des communications plutôt tristes à leurs actionnaires. Toute autre est cependant la situation de la Compagnie royale hollandaise. Elle possède des ramifications dans le monde entier et, bien que les effets de la surproduction aient été ressentis dans tous les pays sans exception — et dans certains mêmes assez sérieusement—, grâce à sa formidable extension et à la nature exceptionnellement variée de ses opérations le bilan de la „Royal Dutch Company" accuse toutefois pour 1927 un bénéfice net de 101.878.638 florins soit en légère augmentation par rapport à l'année précédente. La société paie un dividende de 24%, supérieur à celui des douze mois antérieurs. La production du pétrole brut s'est élevée en 1927 à 17.000.000 de tonnes, étant de 1.500.000 tonnes supérieure à celle de l'année 1926 Cette production a été augmentée dans divers pays producteurs, selon que les intérêts de la société l'exigeaient.

A la différence d'autres grands consortiums de capitaux investis dans l'industrie du pétrole, la „Compagnie royale hollandaise" possède l'immense et unique avantage d'être non seulement une société productrice, mais d'être organisée aussi pour le raffinage, le transport et la vente de tous les produits pétrolifères. Ses moyens de transport transocéaniques sont sans cesse améliorés et elle dispose d'un tonnage qui n'a pas son pareil dans le monde pétrolifère actuel.

Cette capacité de transport atteignait l'année dernière non moins de 1.762 421 tonnes et les transports effectués ont dépassé 13.400 000 tonnes pendant les 12 mois de l'année 1927.

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur les chiffres relatifs à l'exportation de la Compagnie, chiffres publiés à une autre place de notre revue, car ils représentent non seulement les résultats de l'une des plus formidables associations mondiales de capitaux de l'industrie du pétrole, mais ils fournissent également une contribution de la plus haute importance à l'étude de la situation internationale du pétrole".

*

Le „Pétroleum Times" publie ensuite le rapport de la société dont nous extrairerons d'importantes constatations.

Le caractère prédominant de l'industrie du pétrole pendant l'année dernière, dit ce rapport, a été la grande production de pétrole brut dans le monde entier.

„L'année 1926 avait déjà été une année „record" à ce point de vue En 1927, ce record est encore battu de prés de 15% et la production s'élève à 178.000.000 de tonnes réparties comme suit, par pays de provenance.

Comme on le voit, ce sont les Etats-Unis d'Amérique qui tiennent — et de loin — la tête de la production. Celle-ci aurait pu être beaucoup plus forte encore si, dans certains districts, les producteurs, de commun accord avec les autorités respectives, n'avaient pris des mesures pour limiter, dans une

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1929 și 1930

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

mita într'o oarecare măsură supraproducția și pentru a pune capăt unei metode de producție care adesea provoca risipa.

In România apoi producția a sporit cu 13%. Dar, părerea conducătorilor companiei e că deși s'au adus oarecare reduceri de transport și tarifuri de export, industria petroliferă din țara noastră e încă atât de împovorată încât România nu e în stare să tragă tot profitul din importantele sale resurse.

Mai departe, în Rusia apoi guvernul sovietic continuă să exploateze terenurile petrolifere expropriate fără a da nici un fel de compensație proprietarilor de drept și totuș în ciuda acestui procedeu se pare că industria petroliferă rusească nu se găsește într'o situație înfloritoare. Ceva mai mult sovietele au încercat să concureze pe piețele mondiale oferind pe prețuri foarte mici produsele lor societăților americane Standard Oil Company, lucru care a dus la un conflict între aceste companii și „Royal Dutch Petroleum Company" care cerea restituirea părții ce i se cuvenea dela fostele sale proprietăți."

Cu toate aceste evenimente constatăm că producția lui „Royal Dutch Company" a sporit în mod foarte simțitor după cum se poate vedea din următoarele cifre;

	1927	1926
	tonnes	
Indes néerlandaises	3 448.116	2.904.911
Sarawak	711.756	711.637
Egypte	183. 84	171.918
Roumanie	593.828	632.202
Mexique (Corona)	594.7 3	851.735
„ (Mex. Eagle)	987.528	1.283.761
Vénézuela	4.497 713	3.122 379
Trinité	65.841	59.638
Etats-Unis (Roxana)	2.694.312	2.317.606
„ (Shell of California)	3 203.719	3.475.661
Argentine	17.701	5.203
	16.998.551	15.536.651

In asemenea condițiuni nu ne îndoim că „Royal Dutch" va eși învingător în lupte ce o întreprinde și cari interesează în cel mai înalt grad România, căreia sovietele și „Standard-Oil" îi fac o nelealâ concurență.

—□*□—

CRONICA PETROLULUI

Piața este calmă pentru toate produsele, afară de benzine cari sunt ceva mai negociate.

Pețurile au fost la intern:

Țițeiul de Bușteneri și Băicoiu ușor, cotează 19.000—19.100 lei cel de Moreni neparafinos 16 000-16.100 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 13 000.

Benzina ușoară se găsește la 11.45—11.50 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5 45—5.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3 20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 4 95—5 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.64—1 65 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. fără taxe și kazan și cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.40 lei kgr. loco fabrică și 6.15 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.55 lei kgr. loco fabrică și 5.20 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2 21 lei kgr. loco fabrică și 2 75 lei kgr, fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.74 le kgr. loco fabrică și 2.24 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 1 00 lei kgr, fob Constanța fără transacții.

♦

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 21 Iunie:
„Astra Română" 575 fr. francezi.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 240.
„Petrol Block" 81.
„Rom-Belgiană de Petrol" 99.
„Redevența" 71.
„Starnaphta" 193.
„Soc. Regală de Petrol." 178.
„Siper" —
„Colombia" 395

Société „Româno-Africană"

Capital: Lei 600.000.000

La 16 Iunie a avut loc adunarea generală a soc. „Româno-Africană", importantă întreprindere cu un capital de 600 milioane lei, cu acest prilej s'a citit următorul report către acționari:

Messieurs les Actionnaires,

Nous avons l'honneur de soumettre à votre approbation le compte-rendu de l'activité sociale pour 1927.

Sur le capital social de lei 600 millions. Lei 580.000.000 ont été émis; le solde de lei 20.000.000 étant conservé à la souche pour être émis ultérieurement.

Sur le montant souscrit de lei 580.000.000 ont été versés lei 548.205.000, le solde restant à verser par MM. les actionnaires est ainsi de lei 31.795.000.

Chantiers pétrolifères

Chantier de Gura Ocnitzei

Dans ce chantier votre Société exploite un contrat de forage en participation avec la société Sirius, pour le forage de 16 sondes. La situation de ces sondes au 31 décembre 1927 se présente comme suit:

Sonde No. 301 en production par pistonnage.
Sonde No. 302 en production par éruption.
Sonde No. 303 en réparation.
Sonde No. 3.4 en production par pistonnage.
Sonde No. 305 en production par pistonnage.
Sonde No. 306 en production par pistonnage.
Sonde No. 307 en production par pistonnage.
Sonde No. 308 en production par pistonnage.
Sonde No. 039 en production par pistonnage.
Soude No. 310 en production par éruption.
Sonde No. 311 en production par pistonnage.

certatne mesure, une méthode d'exploitation qui provoquait souvent du gaspillage.

En Roumanie la production a augmenté de 13% mais, de l'avis des dirigeants de la „Royal Dutch", malgré les quelques réductions de trans ort et de taxes d'exportation qui ont été accordées, l'industrie du pétrole de notre pays est encore tellement obérée que la Roumanie ne peut pas tirer tout le profit auquel lui donnent droit ses importantes ressources.

En Russie le gouvernement soviétique continue à exploiter les terrains pétrolifères qu'il a expropriés sans accorder la moindre compensation eux propriétaires de droit. Malgré ce procédé il semble que la situation du pétrole russe n'est guère florissante. Plus encore les Soviets ont essayé une concurrence sur les marchés mondiaux en offrant leurs produits à des prix réduits, aux sociétés américaines „Standard-Oil", et „Vacuum-Oil", ce qui a mené à un conflit entre ces sociétés et la „Royal Dutch Pétroleum Company" qui réclame la restitution de ses anciennes propriétés.

Malgré toutes ces circonstances nous constatons que la production de la „Royal Dutch" a sensiblement augmenté ainsi qu'il résulte du tableau ci-dessous:

	1927	1926
	tonnes	
Indes néerlandaises	3 448.116	2.904.911
Sarawak	711.756	711.637
Egypte	183. 84	171.918
Roumanie	593.828	632.202
Mexique (Corona)	594.7 3	851.735
„ (Mex. Eagle)	987.528	1.283.761
Vénézuela	4.497 713	3.122 379
Trinité	65.841	59.638
Etats-Unis (Roxana)	2.694.312	2.317.606
„ (Shell of California)	3 203.719	3.475.661
Argentine	17.701	5.203
	16.998.551	15.536.651

Dans ces conditions il n'est point de donte que la „Royal Dntch" ne sorte victorieuse de la lutte entreprise et qui intéresse au plus haint point la Roumanie à laquelle les Soviets et la Standard Oil font une concurrence déloyale

—□*□—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est calme pour tous les produits sauf les benzines qui sont plus négociées.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 19 000—19 100 lei, non-parafineux de Moreni 16.000—16.100 lei et paraffineux de Moreni 13.000 lei.

La benzine légere est demandée à 11.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.45 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.25 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4 95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.64 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 8.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11 00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5 40 lei le kilo loco fabrique et 6 15 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4 45 lei le kilo loco fabrique et 5.20 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.21 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanța.

La motorine à 1.74 lei à la fabrique et 2.24 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 1.00 lei le kilo Constanța sans transactions.

♦

Le cours de valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 21 Iunie:
„Astra Română" 575 fr. français.
„Steaua Română" 306.
„Concordia" 240.
„Petrol Blok" 81.
„Rom-Belge de Pétrole" 99.
„Redevența" 71.
„Starnaphta" 193.
„Soc Royale des Pètroles" 178.
„Siper" —
„Colombia" 395

Société „Româno-Africană"

Capital: Lei 600.000.000

Le 16 crt. a eu lieu l'Assemblée générale de la société „Româno-Africana", une des plus importantes entreprises pétrolifères au capital de 600 millions lei,

A cette occasion on a lu l'important Rapport que voici:

Sonde No 312 en forage.
Sonde No. 313 en forage.
Sonde No. 314 en montage.
Sonde No. 315 en montage.
Sonde No 316 en montage.

Chantier de Ochiuri.

Dans ce chantier votre Société a monté une sonde et projette d'en monter encore 3 autres, aussitôt qu'elle aura obteuu les autorisations nécessaires du Ministère de l'industrie et du Commerce. Votre Société a l'intention de forer sur ce chantier au cours de l'année 1928, au moins 4 sondes, sur ses propres concessions.

Chantier de Ceptura

Votre Société monte une sonde sur les terrains qui lui ont été concédés. Au cours de l'année 1928 elle aura en forage dans ce chantier un minimum de 2 sondes.

Chantier de Bustenart

Dans ce chantier votre Société a acquis un groupe d'environ 550 Ha. de terrains pétrolifères dans l'intention d'y installer une exploitation de pétrole par galeries. Ce projet est en cours d'étude et au cours de l'année 1928 entrera en réalisation. On a le droit de compter que ce chantier sera productif dans un court délai.

En général l'activité de nos chantiers a été assez intense, puisque votre Société a foré au total 2 213 m. l. et réalisé une production brute de 144.204 tonnes de pétrole.

Raffineries

Raffinerie „Xenia" Ploești

Envisageant l'accroissement constant de la production de nos chantiers et surtout la résultat des forages qui seront exécutés au cours de l'année 1928 et pendant les années suivantes, nous avons décidé d'augmenter la capacité de raffinage de cette raffinerie Après une étude approfondie de la question, nous avons décidé d'appliquer pour cet agrandissement le système Borrmann, qui, en comparaison avec les systèmes de raffinage actuellement en usage dans ce pays possède les avantages suivants, très importants:

a) économie de 25% sur les frais d'installation proprement dit;

b) économie de combustible d'environ 4%;

c) économie sur la consommation d'acide sulfurique d'environ 200%.

d) économie de personnel et de manipulations.

L'augmentation de la capacité de raffinage de votre raffinerie sera de 74 wagons par jour, la capacité totale atteignant dès lors 90 wagons par jour.

Les pourparlers avec la maison Borrmann ont été conduits à bonne fin et les ravaux d'exécution du programme d'augmentation ont déjà commencé. D'après les engagements pris par les con-tructeurs, la nouvelle installation entrera en fonctionnement au plus tard vers la fin du mois d'octobre 1928.

Nous avons parallèlement décidé d'augmenter la capacité de stockage de votre raffinerie jusqu'à 25.000 tonnes.

Le construction des nouveaux réservoirs est en cours et nous espérons que vers la fin de mois d'avril ces travaux seront complètement terminés.

Raffinerie „Suzane" Târgoviște

La raffinage a été empêché en partie par les travaux de raccordement de notre ligne de garage à la gare de Targoviste, retardée pour des motifs indépendants de notre volonté.

La ligne de garage est actuellement en service, ce qui permettra à votre raffinerie de travailler à pleine marche pendant l'exercice 1928.

Messieurs les actionnaires,

Après vous avoir donné ces explications, nous avons l'honneur de soumettre à votre approbation le bilan et le compte de profits et pertes pour l'exercice 1927.

Le bénéfice net de l'année 1927, après déduction des amortissements, ainsi que de toutes les participations et redevances, est de lei 45 millions 298.687.

Pour les amortissements nous avons prévu la somme de lei 25 millions 200 000,37.

Nous vous proposons par conséquent de répartir le bénéfice de lei 45.298,687 de la façon suivante:

A la réserve statutaire 10% . . . . Lei	4.529 868.—
Dividende de 8% sur les 500.000.000.' 00 (Le surplus de lei 48.205.000.— ayant été versé au cours du mois de décembre ne participe pas au dividende) . . . . . Lei	40 000.000 —
Solde à reporter à l'exercice suivant. Lei	768.819.—
Lei . . .	45 298.687.—

Société „Crédit-Minier"

La situation des chantiers de la société au 12 juin 1928 était la suivante:

Chantier Moreni	84	vagons par jour	
„ Ochiuri	14	„ „	„
„ Runcu	2	„ „	„
„ Ceptura	3	„ „	„
Conventions	34	„ „	„
Total . .	137	vagons par jour	

Faits importants sur les chantiers: Sonde No. 29 de Pascov à 1304,50 m. fore dans le sable pétrolifère; No. 159 de Cricov à 847 m, idem; No. 21 d'Ochiuri à 1010 m. monte la tête d'éruption; No. 38 Ochiuri éruption de gaz avec sable pétrolifère, pression 35 atmosphères.

Les sondes No. 11, 12, 14, 18 et 34 „Ochiuri" ont été arrêtées durant trois heures à cause de l'éruption de la sonde No, 38.

Société „I. R. D. P".

La situation sommaire des chantiers de la société au 14 juin crt était la suivante:

„Moreni". — 15 sondes productives avec un débit quotidien de 15 vagons environ et 6 sondes en forage.

„Ochiuri" — 5 sonde en production avec un débit quotidien d'environ 29 vagons par jour.

10 sondes en forage, en nettoyage et en montage.

„Gura Ocniței". — 4 sondes en production avec un débit quotidien d'environ 5 vagons et 1 sonde en nettoyage.

2 sondes en forage sur le *périmètre d'exploration.*

„Runcu". — 4 sondes en production avec un débit quotidien de 2 vagons environ.

5 sondes en forage, en nettoyage et montage.

Société „Foraj-Lemoine"

Situation destravaux au 10 Juin 1928:

„Gura Ocniței". — La sonde 201 à 697 m. a monté l'appareil de forage pour aller aux nappes Moreni et Drader; la 202 à 740,50 m, idem; la 203 en production par pistonnement à la nappe Moreni, production 15—17.000 kilos par jour, la 204 à 905 m. en éruption avec 3—4 vagons par jour, a fourni jusqu'à présent 3923 vagons de la nappe Drader, un bouchon s'est formé, actuellement en nettoyage; la 205 fore dans la nappe Moreni à 833 m. 50 pour aller à la nappe Drader. La production 3—4 vagons par jour; la 207 suspendue profondeur 310 m.; la 208 à 878 m. 10, en forage, va à la nappe Drader; la 209 en montage, la 210 à 893 m. 50 a tubé la col. de 8½" au-dessus de la nappe Drader et fait maintenant la preuve de l'eau.

„Runcu". — La sonde 1 Minerva Foraj-Lemoine produit 3—4 tonnes par jour; la sonde 5 Soarele Foraj-Lemoine produit 12—13 tonnes par jour; la sonde 7 Soarele Foraj-Lemoine produit 13—14 tonnes par jour; la sonde 7 Convention A à 530 m. produit 1 vagon par jour; la sonde 9 Convention A à 509,80 m. en instrumentation pour la garniture restée dans le puits; la 514 Concordia Foraj-Lemoine est prête pour commence le forage; la 5 Omega Foraj-Lemoine en montage (on monte l'appareil et le moteur de benzine).

„Moreni". — La sonde 4 Minerva Foraj-Lemoine en production 8 à 9 tonnes par jour; la 5 Soarele Foraj-Lemoine à 1074 m. a perforé la colonne à la nappe supérieure et fait la preuve du pétrole; la 13 Convention A à 398,80 m. anciennement en production avec 6—7 vagons par jour, a réparé la colonne d'exploitation, tubera une colonne de 8½ et sera remise en production; la 14 Convention A à 677 m. 50 tubé, on monte un appare l Rotary pour aller au meotien bée à 532 m. avec la colonne combinée de et 8½".

„Grausor". — Sonde No. 42 on commence le nivellement du terrain et on ajuste le matériel pour les fondations.

Sonde en pusage: Les sondes No. 16, 36, 37 et 41 ont maintenu leur production antérieure; les sondes No. 38 et 39 ont diminué leur production. Après curage des ces sondes la 38 a repris ces derniers jours son rendement antérieur et la 39 a repris en partie sa production.

Sondes nouvelles: On envisage le forage d'une nouvelle sonde e Chiciura, une à Teius et une autrà à Grausor.

„Société Royale des Pétroles"

La situation des chantiers de cette société, est la suivante

„Chiciura". — Sondes en forage: Sonde No. 32 à 606 m. (194 m. dans le méotien). tubée à 591 m. avec la col. de 6½", en instrumentation après une garniture de forage tombée dans le puits; No. 46 à 486 m. (124 m. dans le méotien) tubée à 267 m. avec la col. de 16".

„Runcu". — Sonde No. 45 à 681 m., tubée à 576 m. avec une colonne de 10" a été productive a cette profondur jusqu'au mois de mars crt., on a commencé l'approfondissement de cette sonde pour atteindre la 2-ème couche qui se trouve à 600 metres (246 m. dans le méotien); No. 519 à 540 m., tu-

INFORMAȚIUNI

Administrația Financiară a Capitalei a publicat următorul comunicat:

Se aduce la cunoștința tuturor întreprinderilor comerciale și industriale cu sediul în București, și cari au credite deschise în străinătate în monedă străină că pentru a putea beneficia și după 1 Ianuarie 1928 de scutirea de impozit mobiliar a dobânzilor ce ele plătesc la aceste credite, snut datoare să depună acestei Administrații Financiare o cerere însoțită de actele prin care s'au deschis creditele și condițiunile acordării lor cel mai târziu până la 1 August 1928, aceste condițiuni se cer și întreprinderilor cari în trecut s'au bucurat de scutirea impozitului mobiliar la astfel de credite.

*

Tendința concentrărei de capitaluri bancare, dictată de apropiata stabilizare a monedei noastre, se observă mai accentuat între instituțiunile financiare germane din Ardeal și Banat. Această concentrare se face în mod paralel, dar separat, atât la băncile șvăbești cât și la cele săsești. După informațiuni din cercurile competinte, Banca Cetățenească din Arad stă în fruntea tratativelor de fuziune în ceeace privește concentrarea băncilor șvăbești din Banat, care urmează să facă fuziunea cu Banca Centrală șvăbească din Timișoara, care este al doilea institut principal al nemților din această regiune. După realizarea fuziunei proiectate, noua bancă șvăbească va primi un împrumut mare în condițiuni foarte favorabile de la băncile D. Deutsche Bank, Discontogesellschaft, Darmstädter und Nationalbank) din Germania, emisarii cărora au și sosit la Arad pentru cercetarea situației Băncii Cetățenești. După ce au terminat examinarea registrelor și gestiunei acestei bănci, cei doi financiari germani au plecat la Timișoara, pentru executarea aceleași vizite informativă la Banca Centrală șvăbească.

Paralel cu aceste stăruințe, este în curs de înfăptuire și concentrarea economică a șasilor din Ardeal. Băncile săsești conduc tratative de fuzionare de mai de vreme, care au ajuns deja în stadiul de realizare. Cele cinci instituțiuni financiare principale ale sașilor, au ținut Duminică o consfătuire care a hotărît fuzionarea acestor bănci într'o singură societate cu un capital de 150 milioane lei. Această nouă bancă, la care nu ia parte singurul institut financiar săsesc Bodencredit Ansatlt (Institutul de Credit Funciar), va contopi toate băncile mici din regiunea săsească, care va deveni filialele institutului central.

*

Comisiunea superioară vamală, de sub președinția d-lui D. I. Gheorghiu, director la Banca Națională și-a terminat complect lucrările privitoare la revizuirea tarifului vamal. Comisiunea specială vamală, de sub președinția d-lui Tancred Constantinescu, fost ministru a terminat cu examinarea părții a doua din tariful vamal, privitoare la regnul vegetal și va începe examinarea părții a treia din tariful vamal pirvitoare la regimul mineral.

*

Se știe că România va participa la conferința vamală internațională ce se va ține la Geneva în ziua de 3 Iulie, spre a continua desbaterile asupra rezervelor formulate de unele state, în conferința ținută anul trecut, cu privire la înlăturarea prohibițiunilor vamale dintre state.

Inainte însă de conferința plenară dela 3 Iulie, se va ține tot la Geneva o conferință mai restrânsă, în care se va discuta numai regimul vamal ce urmează să fie aplicat oaselor și articolelor de pielărie.

Data acestei conferințe antemergatoare a fost fixată pentru ziua de 29 Iunie și la desbaterile ei, din partea României vor participa d-l ministru plenipotențiar dela Geneva Antoniade și d-nii directori generali din ministerul de industrie și comerț ing. Cesar Popescu și I. Gr. Dumitrescu.

La cea de a doua conferință — dela 3 Iulie — pe lângă cei de mai sus se va adăoga și d. Dem. I. Gheorghiu, director general la Banca Națională.

Intreaga delegație română va fi pusă sub președinția d-lui ministru C. Antoniade.

*

In conformitate cu noul tarif local de mărfuri al căilor ferate valabil cu începere dela 1 Iulie a. c., pentru mărfurile destinate exportului, tariful de export se va aplica direct, adică chiar de la expediție, în următoarele cazuri:

1. Pentru mărfurile exportate prin frontierele de uscat cu scrisori de trăsură internaționale.

2. Pentru mărfurile expediate pe adresa administrației docurilor din Galați și Brăila.

3. Pentru chereșteaua adresată bazinului nou Galați.

4. Pentru toate mărfurile adresate pentru Constanța-port.

5. Pentru mărfurile expediate în trafic combinat de export, cu o companie de navigație maritimă sau fluvială și

6. Pentru transporturile petrolifere cu excepția țițeiului expediate pentru stațiile de export din Medeca, Palas, Constanța-port, Giurgiu-port și Oltenița-port.

In toate celelalte cazuri, inclusiv în cazurile de reexpediere dela anumite stațiuni de reexpediție din țară, la mărfurile destinate pentru export și pentru cari există un tarif speecial de export, se va aplica acest tarif pe bază de restituție — contra prezentărei documentelor vamale originale doveditoare ale exportului și a scrisorilor de trăsură respective.

Când exportul se va face de la o stație de reexpediție, va trebui să se înainteze pe lângă documentele de mai sus și scrisoarea de trăsură cu duplicatul ei dela stația de origină la cea de reexpediere.

*

In ultima ședință a Conferinței „Micei Înțelegeri" ținută la București cei trei miniștri de externe au discutat pe larg chestiunea intensificărei relațiunilor economice între cele trei State și au dat în această privință următorul comunicat:

Cei trei miniștri ai afacerilor străine ai Micii Intelegeri, examinând metodele potrivite pentru intensificarea relațiilor lor economice, au decis sa numească o delegațiune, care să urmărească studiul chestiunei atât din punct de vedere al raporturilor reciproce, cât și din acela al raporturilor cu țările special interesate.

Suntem fericiți de a vedea că această hotărâre a Micei Înțelegeri corespunde în totul punctului de vedere exprimat mai sus de ziarul nostru.

♦

Cu prilejul sosirei la Berlin a d-lor Victor Antonescu și Oscar Kiriacescu, d-l ministru Petrescu Comnen a dat un prânz. Au participat Nunțiul Papal, ambasadorii Franței, Italiei, Turciei, d-rul Schacht, președintele Băncii Reichului, Solmsen, director la „Diskonto Gesellschaft", Koephe, director ministerial, Stauss, director la „Deutsche Bank", Ritscher, director la „Reichskredit", Weissmann, secretar de stat în guvernul Prusiei, Dernburg, fost ministru, Parker Gilbert, agentul general al reparațiunilor, deputatul social-democrat, Breitscheld, deputatul populist Rheinhaben, deputatul național german Richthofen, d-nii Theodor Wolff, directorul ziarului „Berliner Tageblatt", Georg Bernhard, directorul ziarului „Vossische Zeitung", Bondy, directorul ziarului „Berliner Boersencourier", d-l Zechlin, directorul presei din Ministerul externelor, profesorii universitari Sombart și Buelow, directorii Goldschmidt și Gutmann, dela „Dresdner Bank", și membrii legației române și alții.

*

Comitetul Bursei București s'a întrunit sub președinția d-lui N. Bălănescu.

Comitetul Bursei preocupat de dorința de a asigura cât mai mult regularitatea operațiunilor a luat din nou în discuție chestiunea lichidărilor.

D. N. Bălănescu, a cerut ca toate lichidările, cu excepția longtemps et la fusion des banques est déjà entrée en voie de réalisation. Les cinq institutions financières principales des saxons ont tenu Dimanche une conférence à la suite de laquelle leur fusion en une seule société, au capital de 150 milliors de lei, à été décidée. Cette nouvelle société à laquelle seule la Bodencredit Anstalt (institut de crédit foncier), n'adhérera pas, englobera toutes les petites banques de la région saxonne qui deviendront des filiales de l'institut central,

*

La commission supéreure des douanes, sous la présidence de M. Dèm. J. Gheorghiu directeur à la Banque Nationale a complétement terminé ses travaux relatifs à la revision du tarif des douanes. La commission douanière spéciale, sous la prendence de M. Tancrède Constantinesco, ancien ministre, a terminé l'examen de la duxiéme partie du tarif des douanes, relative an régime végétal et commencere l'examen de la troiséme partie, concortant le régime minéral.

*

Nous avons annoncé la conférence douanière internationale qui sera tenue à Genève le 3 Juillet prochain afin de continuer les débats sur les réserves formulées par certains Etats, à la conférence de l'année dernière, au sujet de la suppression des prohibitions douanières entre les Etats.

Avant le plenum de la conférence sera tenue également à Genève une conférence plus restreinte dans laquelle sera examiné seulement le régime douanier à appliquer aux os d'animaux et aux articles de cuir.

La date de cette conférence préparatoire a été fixée au 29 Juin et la Roumanie y sera représentée par M. Antoniade, ministre de Roumanie à Genève et par MM. César Popesco et J. Gr. Dumitresco, directeurs généraux au ministère de l'industrie et du commerce.

A la seconde conférence, du 3 juillet, participera en outre M. Dèm. Gheorghiu, directeur général à la Banque Nationale.

La délégation roumain sera présidée par le ministre C. Antoniade.

*

Conformément au nouveau tarif local de marchandises des chemins de fer, valable à partir du 1 juillet courant, le tarif d'exportation sera appliqué directement c'est-à-dire du point même de chargement, pour les marchandises suivantes:

I. Pour les marchandises exportées par nos frontières de terre avec des lettres de voiture internationales,

2. Pour les marchandises expédiées à l'adresse de l'administration des docks de Galatz et de Braila.

3. Pour les bois de construction adressés un nouveau bassin de Galatz.

4. Pour toutes les marchandises à destination de Constantinople.

5. Pour les marchandises expédiées en trafic combiné d'exportation, avec une compagnie de navigation maritime ou fluviale et

6. Pour les transports pétrolifères, à l'exception du pétrole brut, expédiés pour les stations d'exportation de Médéa, Pallas Constantza-Port, Giurgiu-Port et Oltenița-Port.

Dans tous les autres cas, inclusivement dans les cas de réexpédition du pays pour les marchandises destinées à l'exportation et pour lesquelles il existe un tableau spécial d'exportation le dit tarif sera appliqué sur la base de restitution, contre présentation des documents de douane originaux prouvant l'exportation et des lettres de voiture respectives. Quand l'exportation sera effectuée au départ d'une gare de réexpedition, en dehors des documents susmentionnés, on devra présenter également la lettre voiture de la gare d'origine à celle de réexpédition, avec son duplicate.

*

A la dernière séance de la Conférence de la Petite Entente tenue à Bucarest les trois ministres des Affaires étrangères ont longuement discuté la question de l'intensification des relations économiques entre ces trois Etats et ont donné à ce sujet le communiqué suivant:

Les trois ministres des Affaires Etrangères de la Petite Entente examinant les méthodes apropriées ponr intensifier leurs relations économiques ont décidé de nommer une délégation qui poursuivra l'étude de la question tant au point de vue leurs rapports réciproques qu'à celui des raports avec les pays spécialement intéressés

Nous sommes heureux de voir que cette résolution de la Petite Entente correspond entièrement au point de vue exprimé plus haut par notre journal.

*

A l'occasion du récent passage à Berlin de MM. Victor Antonesco et Oscar Kiriacesco, le ministre de Roumanie M. Petresco Comnène a donné à la légation royal de Roumanie un banquet auquel ont pris part également Mgr. le nonce apostolique, MM. les ambassadeurs de France, d'Italie et de Turqnie, M. Schacht, président de la Reichbank, Solmsen, directeur à la „Disconto Gesellschaft", Koephe, directeur ministériel, Stauss, directeur à la „Deutsche Banh", Ritscher, directeur à la „Reischskredit", Weissmann, secrétaire d'Etat dans le gouvernement prussien Dernburg, ancien ministre, Parker Gilbert, agent général des réparations, le député social-démocrate Breitscheld, le député populiste Rheinhaben, le deputé national-allemand Richthofen, MM. Théodore Wolff, directeur du journal „Berliner Tageblatt", Georg Bernhard, directeur de la „Vossische Zeitung", Bondy, directeur ziarului „Berliner Boersencourier", M. Zechlin, directeur de la presse au ministère des affaires étrangères, MM. les professeurs universitares Sombart et Buelow, les directeurs Goldschmidt et Guttmann de la „Dresdner Bank", ainsi que les membres de la légation de Roumanie, etc.

*

Le comité de la Bourse de Bucarest s'est réuni sous la présidence de M. N. Balanesco.

Animé du désir d'assurer le plus possible la régularité des opérations, le comité a pris de nouveau en discussion la question des liquidations.

M. N. Balanesco a demandé que toutes les liquidations, à l'excep-

INFORMATIONS

L'administration financière de la Capitale porte à la connaissance de toutes les entreprises commerciales et industrielles de Bucarest ayant des crédits ouverts à l'étranger en momaie étrangère que, pour pouvoir bénéficier aussi après le 1-er Jamvier 19.8 de l'exemption d'impôt mobilier pour les intérêts perçus par elles à cet effet, a elles doivent déposer à ladite administration financière une demande accompsgnée des actes prouvant l'ouverture de ces crédits et les conditions dans lesquelles ils ont été accordés jusqu'au 1-er Août 1928 au plus tard. Ces condition sont exigées aussi des entreprises qui ont bénéficié jusqu'ici de l'exemption de l'impôt mobilier pour ces crédits.

*

La tendance de concentration des capitaux bancaires dictée par l'approche de la stabilisation, se manifeste de façon plus accentuée parmi les institutions financières allemandes de la Transylvanie et du Banat. Cette concentration s'effectue séparément mais de façon parallèle, aussi bien chez les banques socabes que chez les banques saxonnes.

Selon nos informations de bonne source la „Banca Cetățenească" d'Arad mène les pourparlers de concentration des banques sonabes du Banat qui auront à fusionner avec la Banque centrale souabe de Timișoara laquelle est, comme ordre d'importance, le second des instituts financiers allemands de la région. Après la réalisation de la fusion projetée, la nouvelle banque souabe ainsi créée recevra un important emprunt, à des conditions des plus avantageuses, de la part d'un groupe de banques d'Allemagne formé par la „Deutsche Bank", la „Discontogesellchaft", la „Darmstädter" et la „National-Bank". Les délégués de ces grandes institutions allemandes sont arrivés à Arad pour examiner la situation de la „Banca Cetățenească". Ils se sont ensuite rendus à Timișoara pour prendre les informations nécessaires sur la Banque Centrale Sonabe.

Une action identique et parallèle se poursuit parmi les banques saxonnes de Transylvanie Les pourparlers s'y poursuivent depuis plus

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

clienţilor din provincie, să se facă în 24 de ore.

S'a hotărît că în principiu toate operaţiunile să fie lichidate în 24 de ore. Pentru bănci s'a admis termenul de 48 ore, iar termenul maxim de 5 zile este admis numai în cazuri excepţionale cu clienţi din provincie sau străinătate şi cu obligaţia pentru agenţi de a justifica motivat întârzierea în lichidarea operaţiunei.

*

Telegramele din Paris anunţă că Francul francez stabilizându-se la 20.927 centime aur, cursul lirei sterline este 124.21 franci şi dolarului 25.22 franci.

*

Din Londra ne vine ştirea îmbucurătoare. Amicul României d. David Hamilton a achiziţionat întreprinderile de mercur ale societăţii „Aurifera", formând astfel un grup financiar englez, care a preluat toată întreprinderea care nu mai avea capitalul suficient de exploatare. Precum se vede d. Hamilton îşi întinde activitatea sa şi în alte ramuri de cât acea a petrolului şi desigur că dând o extensiune extragerei mercurului, care este în cantităţi mari în ţară la noi, vom putea avea încă o sursă de avuţie posedând un produs foarte preţios.

* * *

După ştirile din New-York, câţiva bancheri americani sunt dispuşi să acorde un împrumut de 3 milioane dolari Fondului Naţional Evreesc din Palestina. Suma este plătibilă în 20 ani cu o dobândă de 6 jum. la sută. Jumătatea sumei va fi întrebuinţată pentru dobândirea de terenuri în Palestina, iar cealaltă jumătate pentru consolidarea coloniilor evreeşti.

□ * □

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Adunarea generală a societăţii „Româno-Africane". — La 16 Iunie a avut loc adunarea generală a soc. „Româno-Africane". Adunarea a fost prezidată de d. ing. J. Ghica şi s'a desfăşurat într'o atmosferă din cele mai cordiale.

Consiliul de administraţie a fost felicitat pentru rezultatele obţinute într'un foarte scurt timp şi cari sunt extrem de importante. De asemenea pentru anul 1928 societatea „Româno-Africană" are un intens program de activitate. Astfel, la **rafinăria Xenia, Ploeşti**, se vor termina până în luna Octombrie toate lucrările deja în curs de executare pentru mărirea capacităţii până la 100 vagoane pe zi.

Pe şantiere se vor termina cele 3 sonde începute la Gura Ocniţei, se vor începe încă 2 forage pe concesiunile soc. la Ceptura în afară aceluia în curs de executare, se vor începe 2 foraje la Moreni sau Ochiuri pe concesiunile proprii. Se va începe de asemenea o sondă de explorare pe concesiunile pe care soc. le posedă la Călineşti, Floreşti sau Brăneşti (după ce se va luat şi avisul geologului soc., d. dr. Preda). Apoi se va intensifica **exploatarea prin galerii la Buştenari** prin comandarea unei instalaţii puternice de ventilaţie şi extracţie.

Se va construi în portul Constanţa o staţie de încărcare şi înmagazinare a produselor soc. în vederea exportului, rafinăria Xenia din Ploeşti urmând în curând să trateze 100 vagoane pe zi, aceasta pentru ca societatea să nu fie obligată a face apel la staţiunile societăţilor străine.

Toate aceste lucrări vor fi realizate cu concursul financiar al soc. Service Petroleum Company Ltd. din Londra, care este holdingul englez al soc. Româno-Africană.

Societatea Service Petroleum Cy Ltd. şi-a asigurat concursul cunoscutului geolog şi technician englez, d. Beeby Thomson, care soseşte zilele acestea în România şi va lua parte activă la executarea programului de mai sus.

Imediat după închiderea Adunărei Generale a Soc. Romano-Africane Consiliul ei de administraţie s'a întrunit peentru a alege biroul pe anul în curs.

Biroul s'a constituit astfel: Preşedinte: I. Ghika; Vice-preşedinţi: Al. Gheorghiade, A. Massenet; Administratori-Delegaţi: P. Dormann, M. Vicaire.

Dat fiind această alegere nu ne îndoim că soc. Româno-Africană va păşi pe calea progresului şi a unei repezi desvoltări ca până acum.

*

La 17 crt. a avut loc la Ploeşti în amfiteatrul liceului „Sf. Petru şi Pavel", adunarea generală extraordinară a Asociaţiei inginerilorlor şi technicianilor din industria minieră.

A prezidat d. inginer J. Ghica.

D. ing. Barbu Sergescu a dat citire unei moţiuni votată de secţia Mislea.

D. inginer Guţă Georgescu arată reaua situaţie a inginerilor români din industria petroliferă sistematic înlocuiţi cu elemente străine.

După aceea se intră în ordinea de zi deschizându-se şedinţa adunării generale anuale.

D. J. Ghica face o dare de seamă asupra activităţii desfăşurată de Asociaţie şi arată piedicile întâmpinate pentru realizarea tuturor dezideratelor exprimate de Asociaţie.

Arată că în ultimul timp s'a ameliorat concedierea personalului român. Spune că, Asociaţia nu a avut fonduri să continue lucrările palatului şi să scoată revista. Vorbeşte de pensionarea technicienilor, doleanţă respinsă de consiliul legislativ superior pe motiv că este anticonstituţională.

D. inginer Grozescu, geolog, arată necesitatea înfiinţării unui institut de cercetări ştiinţifice în legătură cu petrolul.

D. ing. Mihail Vântu, preşedintele filialei Ploeşti a citit un memoriu în care se ocupă de inactivitatea Asociaţiei. Propune reorganizarea ei pe baze mai solide.

D. inginer Meţianu salută împlinirea a zece ani dela înfiinţarea Asciaţiei,

Mai vorbesc d-nii ing. Demetrescu-Florentin, Lupaşcu, Drăgulănescu, Procopiu, Cătuneanu, Ficşinescu, Balif, Filipescu, etc.

D. Ing. Ghica cere ca noul comitet să se ocupe de modificarea statutului şi de reorganizarea revistei cum şi a întregei organizaţii a Asociaţiei.

In şedinţa de după amiază a fost ales noul comitet. Participă la alegere 283 membri.

Noul comitet se compune din d-nii: T. Ghica, Virgil Tacit, I. Bujoriu, St. Nicolin, V. Alimănişteanu, Al. Pleniceanu, Ilie Popescu, A. Drăgulănescu, C. Osiceanu, G. Ionescu-Boroaia, G. Damaschin, Gică C. Georgescu, Dorin Nicolaescu, ing. Balif.

Cenzori: Demetrescu Florentin, V. T. Ficşinescu şi D. Filipescu.

Cenzori supleanţi: T. S. Demetrescu, E. Dimitriu şi C. R. Barbacioru.

*

„Creditul Minier". — După cum suntem informaţi anul acesta se va distribui un dividend în acţiuni şi anume una la zece.

Emisiunea nouă va fi de 20 la sută asupra capitalului actual.

Noile acţiuni de subscris vor fi atribuite vechilor acţionari pe preţul de 1000 lei bucata, iar noilor subscriitori, ca şi Statului pe preţul de 1500 lei.

*

Comisia centrală de standardizare a aprobat, într'o şedinţă plenară ţinută la finele lunei Mai, raportul şi propunerile subcomisiunii referitoare la introducerea normalelor de tubaj „A. P. I." şi la caietul de sarcini. Subcomisiunea din Ploeşti s'a întrunit ulterior, în continuarea lucrărilor pentru studiul filetur ilor tuburilor. O serie de experienţe au loc în atelierele societăţii „Steaua Română" din Câmpina pentru rezistenţa la smulgere a tuburilor de diferite dimensiuni. Subcomisiunea a adresat invitaţiuni reprezentanţilor şi conducătorilor diferitelor uzine de tuburi, din Europa, cari alimentează industria noastră de petrol, să delege specialişti pentru a lua parte la şedinţele ei, şi a intervenit a se face, şi în uzine, diferite experienţe pentru rezistenţa materialului şi a ghiventurilor după normele după cari se fac încercările aci în ţară.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ, o consfătuire prezidată de d. ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei. S'a examinat modul cum urmează să se aplice nota din tariful privitoare la importul cablurilor necesare industriei de petrol, în scopul de a se proteja fabricaţia naţională de cabluri. Nu s'a luat deocamdată nici o hotărîre, urmând ca această chestiune să fie examinată şi de comisia industrială, spre a-şi da avizul.

*

In ziua de 22 Iunie a. c. orele 10 dimineaţa, a avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o licitaţie publică pentru scoaterea în vânzare a unei cantităţi de 10.000 vagoane ţiţeiu, provenit din impozitul minier pe anul 1927 şi o parte din redevenţele de petrol ale Statului pe anii 1927 şi 1928.

*

Regulamentul pentru supravegherea şi controlul exploatărilor de petrol şi gaze a fost întocmit şi publicat în „Monitorul Oficial" din 8 Iunie 1928.

*

Societatea „Steaua Română" a răsbit actualmente la Moreni, pe perimetrul Statului sonda No. 9, la adâncimea de 925 m., cu coloana de 7" producând prin erupţie 11 vagoane zilnic. In ultimele zile producţia s'a stabilit la 12 vagoane zilnic.

*

Suntem informaţi că un personaj român cutreeră capitalele Angliei şi Franţei, căutând a mai acapara fonduri mari, înşelând naivitatea străinilor şi compromiţând ţara.

Vom reveni curând.

*

Comisia de supraveghere din West-Texas a dispus, de comun acord cu exploatatorii de petrol, divizarea şantierului Winkler-County, care dă 60% din producţia totală locală, în 65 parcele de câte 40 acri fiecare, producţia fiecărei parcele neputând depăşi 2.800 barili pe zi, independent de numărul de sonde în exploatare. Deasemenea, pe toată perioada acordului, se va executa numai câte o sondă pe fiecare parcelă de 40 acri.

* * *

Societatea „Azienda Generale Italiani Petroli" (A. G. I. R.) publică bilanţul pe 31 Decembrie 1927. Suntem rugaţi a cere unele eplicaţiuni asupra unor cifre şi anume: la capitalul de 140.000.000 lire circa un miliard lei (1.000.000.000 lei) plus 10,500.000 lire (circa 75.000.000 lei) găsim 12.000.000 lire neachitate. Oare aceşti acţionari sunt membri din Consiliu de Administraţie? A doua desluşire care ni se cere este următoarea: la activ găsim 78.826.329 lire 82 cent. titluri de proprietate. Ce fel de titluri prezintă această cifră de circa 700.000.000 lei? In ce priveşte profitul de 11.797.543 lire compus din interese, chirie de proprietăţi şi dividende la ce se referă oare?

Noi transmitem la rândul nostru aceste întrebări celor în drept.

* * *

Un număr de 7 mari întreprinderi petrolifere din Statele-Unite, cari sunt interesate prin societăţile pe cari le controlează şi cari activează în Columbia, au făcut apel înaintea consiliului de Stat al acestei republici, pentru ca dispoziţiunile decretului-lege emis în Ianuarie 1928 în baza legii votate în Noembrie 1927 să fie anulate ca anticonstituţionale. Lucrările de foraj ale acestor întreprinderi au fost suspendate. Intervenţiuni s'au făcut şi pe lângă guvernul Statelor-Unite, pentru a face demersuri în acest sens, pentru apărarea drepturilor câştigate asupra concesiunilor anterioare decretului-lege, pe lângă guvernul Columbian.

* * *

Şantierele regiunii Seminola continuă declinul producţiei zilnice, care a atins o medie de 275.000 barili pe zi (41.125 tone) cu 50 % sub limita maximă atinsă anul trecut, şi scoborându-se mult sub limita de 400.000 barili stabilită prin acordul dintre exploatatori. Această producţie se obţine din 1.085 sonde productive, ceeace revine la o medie de cca. 240 barili de sondă.

Şantierul propriu zis Seminola produce numai 56.000 barili pe zi.

* * *

Un număr de întreprinderi cu capital american a obţinut concesiuni de terenuri în Statul Orange, şi se prepară pentru executarea unor lucrări de exploatare. Studiile geologice ar indica prezenţa zăcămintelor petrolifere la 3.500 picioare (1.000—1.100 metri).

* * *

Capitalurile unor întreprinderi din Statele-Unite vor fi interesate în crearea unor societăţi de explorare pentru terenurile petrolifere din Guatemala nordică şi centrală. O companie din Los-Angelos a obţinut o concesiune de terenuri de 2.800.000 acri.

* * *

Sonda No. 1 a întreprinderii „British Dominions" din şantierul Turner Valley a atins adâncimea maximă din această ţară, de 6.600 picioare (1980 metri), fără însă a avea rezultate concludente. Lucrările au fost abandonate.

* * *

In apropiere de Niş, un grup englez, care intenţionează a-şi asigura concesiuni petrolifere în Serbia, a întâlnit un zăcământ favorabil de ţiţei la un puţ forat pentru exploatare.

* * *

O telegramă din Berlin vesteşte că „Anglo Persian Oil" a înfiinţat în toate oraşele Persiei depozite pentru vânzarea petrolului şi a derivatelor petrolifere Cu modul acesta şi reducând preţul cu 25—30 la sută, vânzarea petrolului rusesc a fost înlăturată complect. Chiar guvernul Persian a dat tot concursul său acestei operaţiuni, ştiind pericolul ce ameninţă ţara prin vinderea petrolului al cărui cost este destinat propagandei sovietice, de oarece chiar depozitarii şi vânzătorii fac parte din emisarii şi agenţii bolşevici cei mai periculoşi. Asemenea măsuri se iau acum şi în toate ţările Africei unde petrolul rusesc este introdus.

* * *

Guvernul cehoslovac, hotărând să declare Bratislava port franc, guvernul sovietic ia măsurile necesare pentru ca să organizeze în această localitate mari depozite şi un important centru de desfacere pentru produsele petrolului.

Evident, noi suntem mult mai bine situaţi prin calea iesnicioasă de transport care este Dunărea, însă, date fiind metodele întrebuinţate de guvernul sovietic în organizarea concurenţei, ştirea a produs oarecare îngrijorare în ce priveşte debuşeurile noastre în Europa Centrală.

* * *

Adunarea din 24 Mai a soc. „Steaua-Française" a aprobat conturile anului 1927. Ea a decis ca din soldul beneficiar disponibil, adică 28.486.628 franci, să se preleveze pentru o rezervă specială 15.000.000 şi 10.000.000 pentru rezerva extraordinară. Soldul va fi raportat.

„Steaua Française" uzând de dreptul de preferinţă la subscrierea noilor acţiuni Steaua Română, emise în 1927, posedă la sfârşitul exerciţiului 262.062, 3/4 din aceste acţiuni. Ca şi în trecut, suma încasată din cupoanele acestor titluri (75 lei de acţiune) a fost întrebuinţată la liberarea noilor acţiuni subscrise.

Totul face să se creadă că activitatea Stelei nu se va micşora în exerciţiul în curs, considerând în special productivitatea terenurilor concesionate de la Stat.

Vânzările făcute de Serviciul comercial al Stelei Franceze au atins 127.000 tone, în vădit progres faţă de 1926; Steaua Română a contribuit cu 86.000 tone.

Steaua Franceză a participat la constituirea întreprinderei „Société Industrielle de Martigues" ale cărei instalaţiuni de depozitare vor înlesni primirea şi vânzarea produselor Stelei. In acelaş timp, „Steaua Française" şi-a mărit participaţiunea ei la „Société Française des Pétroles.

Supresiunea dividendelor şi transferarea beneficiilor la rezerve vor permite societăţii să mărească participaţiunile sale.

* * *

O telegramă din Calcuta (India) arată că societăţile de petrol printre cari şi „Burmah Oil" s'au adresat guvernului Britanic arătându-i perderile ce le încearcă de pe urma concurenţii lui „Standard Ooil Comp. of. New-York" şi cerând grabnic ajutor. Guvernul Britanic a şi numit o comisiune de specialişti ca să studieze chestia în întregul ei şi a obligat comisiunea a depune raportul până la 1 Iulie.

După cum se vede însuşi guvernul Marei Britanii se ocupă de acest răsboi de distrugere pentru motiv că „Standard „Oil" caută cu ori ce preţ a vinde petrolul sovietic. Totuşi se crede şi persistă svonul că o înţelegere se va stabili şi se va recunoaşte dreptatea lui Sir Deterding.

---

tion des clients de province, soient effectuées dans les 24 heures.

On a décidé en principe que toutes les opérations devront être liquidées dans les 24 heures.

Pour les banques un délai de 48 heures a été admis et un délai maximum de 5 jours sera toleré seulement dans des cas exceptionnels et pour les clients de province et de l'étranger, avec obligation pour les agents de change de justifier les motifs du retard apporté à la liquidation.

*

Les télégrammes de Paris annoncent que le franc ayant été stabilisé à 20.927 centimes or, une livre sterling=124.21 frs. et un dollar=25.22 frs.

*

Des nouvelles de nature à nous réjouir nous viennent de Londres. M. David Hamilton, le sincère ami de la Roumanie, a fait l'acquisition des exploitations d'extraction du mercure de la société „ urifera" formant un groupe financier anglais qui a pris à son compte toute cette entreprise. Comme on le voit, M. Hamilton étend aussi son activité dans d'autres branches que le pétrole et l'extension qu'il donnera à l'extraction du mercure qui se trouve en grandes quantités en Roumanie mettra en valeur une nouvelle et importante source de richesse pour notre pays

* * *

Selon des nouvelles de New-York plusieurs banquiers américains seraient décidés à accorder un emprunt de 3 millions de dollars au Fonds Na'ional Juif de Palestine L'emprunt serait remboursfle en 20 ans, aux intérêts de 6 1/2 pour cent. La moitié de cette somme sera destinée à l'acquisition de terrains en Palestine et l'autre moitié, à la consolidation des colonies juives déjà existantes.

□ * □

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Assemblée générale de la société „Româno-Africană". — Le 16 juin s'est réunie l'assemblée générale de la société „Româno-Africana" Elle a été tenue sous le présidence de M. l'ing. J. Ghica et s'est déroulée dans une athmosphère des plus favorables. Le Conseil d'administration a été vivement félicité pour les résultats de toute première importance obtenus dans un très court intervalle de temps.

Pour l'année 1928 également cette société s'est tracé un vaste champ d'activité dont voici les points essentiels:

A la raffinerie „Xenia". de Ploeşti, on terminera jusqu'au mois d'Octobre tous les travaux en cours d'exécution afin de porter sa capacité de travail jusqu'à 100 wagons par jour.

Sur les Chantiers: on terminera le forage de 3 sondes commeucées à Gura-Ocniţei; on commencera la frappe de 2 sondes nouvelles sur les concessions de Ceptura, en dehors de la sonde déjà commencée sur ce point; on commencera 2 forages nouveaux à Moreni ou à Ochiuri sur les concessions propres de la société. On commencera également une sonde d'exploration sur les concessions que possède la société à Calineşti, Floreşti ou Braneşti après avoir pris l'avis du géologue de la société, M. le dr. Preda).

Les travaux d'explcitation par galeries de Bustenari, seront intensifiés à l'aide de nouvelles et puissantes installations de ventilation et d'extruction

Dans le port de Constantza on construira une station de chargement et d'emmagasinage des produits de la société en vue de l'exportation, étant donné que la raffinerie Xenia de Ploeşti pourra traiter sous peu 1.0 wagons par jour. De cette façon la société ne sera pas obligée d'avoir recours aux stations d'autres entreprises.

Tous ces travaux seront effectués avec le concours financier de la société „Service Petroleum Company Ltd." de Londres qui est le holding anglais de la société „Româno-Africana".

Le „Service Petroleum C-ie Ltd." s'est assuré le concours du géologue et technicien anglais bien connu M. Beeby Thomson qui arrive ces jours-ci en Roumanie et qui prendra une part active à l'exécution du program ne sus mentionné.

Aussitôt après la clôture de l'Assemblée générale, le Conseil d'administration de la société „Româno-Africană" s'est réuni pour constituer son bureau lequel a été formé de la façon suivante;

Président: M. J. Ghika

Vice-Présidents: MM. Al Gheorghiade, A. Massenet.

Administrateurs-délégués: MM. P Dormann, M Vicaire.

Cet heureux choix est la meilleure des garanties d'un rapide et important essor de la socité.

*

Le 17 juin a été tenue à Ploeşti, dans l'amphythéâtre du lycée „St. Pierre et St. Pavel", l'assemblée générale extraordinaire de „l'Association des ingénieurs et des techniciens de l'industrie minière".

Présideit M. l'ing. Jean Ghica.

M. l'ingénieur Barbou Sergesco a donné lecture d'une motion votée par la section de Mislea.

M. l'ingénieur G. Georgesco fait ressortir la situation pénible des ingénieurs roumains de l'industrie pétrolifère qui sont systématiquement remplacés par des éléments étrangers.

On aborde l'ordre du jour

M. l'ingénieur Jean Ghica fait un compte-rendu de l'activité de la société pendant l'an ée écoulée. L'assosiation a rencontré de nombreux obstacles à la réalisation des désideratas qu'elle a exprimés.

En ce qui concerne la question du licenciement du personnel roumain la situation s'est sensiblement améliorée ces derniers temps. L'institution de retraites pour les techniciens a été rejetée par le conseil législatif supérieur comme anticonstitutionnelle. L'association n'a pas eu les fonds nécessaires pour continuer les travaux de son palais et faire paraître sa revue.

M. l'ing Grozesco, géologue, fait ressortir la nécessité de la création d'un institut de recherches scientifiques en matière de pétrole.

M. l'ing M. Ventou, de Ploeşti, propose la réorganisation de l'Association sur des bases plus solides.

M. l'ingénieur Metziano salue le dixième anniversaire de la fondation de la société.

Font encore diverses propositions MM les ingénieurs Demetresco-Florentin, Lupesco, Dragulanesco, Procopiu, Catunesno, Ficsh nesco, Ballif, Filipesco, etc.

M. l'ingénieur Ghica est d'avis de confier au nouveau comité le soin de la réorganisation de l'Association.

A la séance de l'aprés midi on procède à l'election du nouveau comité. Participent à l'election 283 membres.

Sont élus MM. J. T. Ghica, Virgil Tacit, J. Bujoiu, St. Nicolin, V. Alimanesteano, Al. Pleniceano, Elie Popesco, A. Dragulanesco, C. Osiceano, G. Ionesco-Boroaia, G. Damaschin, G. C. Georgesco, Dorin Nicolaesco, ing. Balif.

Censeurs MM. Demetresco-Florentin, V. T. Ficşinesco et D. Filipesco.

Censeurs suppléants MM. T. S. Demetresco, E. Dimitriu et C. R Barbacioru.

*

„Créditul Minier. — Selon nos informations cette soc été distribuera cette année un dividende en actions, à raison d'une action nouvelle pour dix anciennes.

La nouvelle émission sera de 20% du capital actuel. Les nouvelles actions de souscription seront attribuées aux anciens actionnaires au prix de 1 000 lei la pièce et aux nouveaux souscripteurs ainsi qu'à l'Etat au prix de 1.5.0 lei.

*

La commission centrale de standardisation a approuvé dans une séance plenière tenue à la fin du mois de mai, le rapport et les propositions de la sous-commission relatives à l'introduction des normes de tubage „A. P. I." et au cahier des charges. La sous-commission de Ploesti s'est réunie ultérieurement pour continuer ses travaux pour l'étude des filetages des tubes. Une série d'expériences ont eu lieu dans les ateliers de la société „Steaua Romana" de Campina pour la résistance à l'arrachage des tubes de diveresez dimensions. La sous-commission a adressé des invitations aux représentants et aux dirigeants des diverses usines de tubes d'Europe qui alimentent notre industrie du pétrole pour déléguer des spécialistes afinde prendre part à ses séances, elle est est intervenue pour faire aussi dans les usines diverses expériences pour la résistance du matériel et des pas de vis d'après les normes adoptées pour les essais dans le pays.

*

Une conférence présidée par M. César Popesco, directeur général de l'industrie, a été tenue au ministère de l'industrie et du commerce. On a examiné la modalité d'application du tarif relatif à l'importation des câbles nécessaires à l'industrie du pétrole, en vue de la protection de notre industrie nationale des cables. Aucune décision n'a été prise pour le moment, cette question devant être examinée aussi par la commission industrielle qui donnera son avis.

*

Le 22 Juin a 10 heures du matin a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce une adjuration publique pour la mise en vente d'une quantité de 10.000 wagons de pétrole brut, provenant de l'impôt minier pour l'année 1927 et d'une partie des redevances de pétrole de l'Etat pour les années 1927 et 1928.

*

Le réglement pour le surveillance et le contrôle des exploitations du pétrole et des gazs a été élaboré et publié au „Moniteur Officiel" du 8 Juin 1928.

*

La „Steaua Romana" a frappé à Moreni, sur le périmètre de l'Etat, la sonde No. 9 à 925 métres avec une colonne de 7", donnant par éruption 11 vagons par jour. Ces derniers temps la production s'est stabilisée à 12 vagons par jour.

*

Nous sommes informés qu'un de nos compatriotes fait la navette entre Bucarest et les Capitales de la France et de l'Angleterre, cherchent à accaparer de grands capitaux, abusant de la bonne foi des étrangers et compromettant le bon renom de notre pays.

Nous reviendrons sous peu.

*

La commission de surveillance de West-Texas a disposé de commun accord avec les exploitants de pétrole, la division du chantier de Winkler-County qui donne 60% de la production totale locale en 65 parcelles de 40 acres chacune. la production de chaque parcelle ne pouvant dépasser 2 800 barils par jour, indépendamment du nombre de sondes en exploitation. De même, pour toute la période de l'accord on ne forera qu'une seule sonde par parcelle de 40 acres.

* * *

La „Société Azienda Générale Italiana Pétrolio" A G I R. publie son bilan en date du 31 décembre 1927. Nous sommes priés de demander des renseignements au sujet de certains chiffres figurant dans le dit bilan. Sur un capital de 140 000 000 de lires, soit environ 1 milliard de lei, plus 1.500.000 lires, soit environ 75 millions de lei, nous trouvons une somme de 12.000.000 de lires encore non versée. Cette somme ne représenterait-elle pas, par hasard, les versements d'actionnafies qui sont membres du Conseil d'administration? Autre question: nous voyons figurer à lactif pour 78 826 329 lires, 82 centimes de titres de propriété. Quels sortes de titres représentent ces 700.000.000 de lei?. Quant aux bénéfices, le bilan mentionne qu'il s'eleve à 11 797 543 lires, composé d'intérêts, locations de propriétés et dividendes. A quoi se refèrent ces chiffres?

Nous posons à notre tour ces questions à qui de droit.

* * *

Sept grandes entreprises pétrolifères des États-Unis qui sont intéresées par les sociétés qu'elles contrôlent et qui travaillent en Colombie ont fait appel devant le Conseil d'État de cette république afin que les dispositions du décret-loi émis en janvier 1928 en vertu de la loi votée en novembre 1927 soient annulées comme anticonstitutionnelles. Les travux de forage de de ces éntreprises ayant été suspendus des interventions ont é é faites aussi auprés du gouvernement des Etats-Unis afin qu'il prenne la défense des droits aquis par les concessions antérieures au décret-loi.

* * *

Les chantiers de la région de Seminole continuent a décliner quant à la production quotidienne qui est tombée a une moyenne de 275.000 barils par jour (41.125 tonnes) soit 40% au-dessous de la limite max ma atteinte l'an dernier, et qui est de beaucoup inférieure à limite de 400.000 barils établie par l'accord entre les exploitants. Cette production est obtenue de 1085 sondes productives, ce qui revient à une moyenne d,environ 240 barils par sonde. Le chantier de Seminole proprement dit ne produit que 56 000 barils par jour.

* * *

Des entreprises à capital américain ont obtenu des concessions de terrains dans l'État d'Orange et se préparent à executer des travaux d'exploration. Les études géologiques indiqueraient la présence de gisements pétrolifères à 3500 pieds (1000—1100 m.).

* * *

Des capitaux américains s'intéressent à la création de sociétés d'exploration pour les terrains pétrolifères du Guatemala du nord et du centre Une compagnie de Los Angelos a obtenu une concession de terrains de 2 millions 800.000 acres.

* * *

La sonde No. 1 de l'entreprise „British Dominions" du chantier de Turner Valley a atteint la profondeur maxima réalisé dens ce pays de 6600 pieds (1980 m.) sans obtenir de résultats concluants, Les travaux ont été abandonnés.

* * *

Dans le voisinage de Nisch, un groupe anglais qui a l'intention de s'assurer des concessions pétrolifères en Yougoslavie a rencontré un gisement favorable de pétrole brut par un puits foré en exploration.

* * *

Une dépêche de Berlin annonce que l'„Anglo Persian Oil C-ie" a institué dans touté la Perse des dépôts de vente du pétrole et de ses dérivés, réduisant leurs prix de 25—30%. De cette façon la vente du pétrole russe a été entièrament éliminée. Le gouvernement persan a lui-même donné son concours sachant parfaitement le danger qui menace le pays par la vente du pétrole rune dont le produit est destiné à la propagande voviétique. Les agents de vente du pétrole russe étaient eux-mêmes des émissaires et des agents bolchéviques des plus dangereux.

Des mesures identiques contre le pétrole russe sont pr ses actuellement dans toutes les régions de l'Afrique où sa vente était introduite.

* * *

Le gouvernement tchécoslovaque, désirant faire de Bratislava un port franc, le gouvernement soviétique prend les mesures nécessaires pour organiser dans cette localité de grands dépôts et un important centre de vente pour les produits du pétrole.

Notre situation géographique est bien plus favorable à cause de la voie du Danube, mais en raison des méthodes employées par le gouvernement soviétique, la nouvelle a produit un certain émoi quant à nos débouchés en Europé centrale.

* * *

L'assemblée du 24 mai de la „Steaua Française" a approuvé les comptes de 1927. Elle a décidé que sur le solde bénéficiare disponibie, soit 28,486,628 francs, il serait porté 15 milions a une réserve spéciale et 10 millions à une réserve extraordinaire, le solde étant reporté à nouveau.

La société ayant usé de son droit de préférence dans la souscription aux nouvelles actions Steaua Romana émises en 1927, possédait, en fin d'exercice 262,062 3/4 de ces actions. Comme précédemment, le montant des coupons encaissés sur ces titres (lei 75 par action) a été employé à la libération des actions nouvelles souscrites.

Tout fait prévoir que l'activité de la Steaua ne se ralentira pas pendaut l'exercice en cours, étant donné la productivité des terrains concédés par l'Etat.

Les ventes du Service Commercial de la Société Française ont atteint 127.000 t, en notable augmentation sur 1926; la Steaua Romana y figure pour 86.000 t.

La société a participé à la constitution de la „Sociétè Industrelle de Martigues", dont les installations de stockage faciliteront la réception et la vente des produits de la Steaua. Elle a accru sa participation dans la Soc, „Française des Pétroles".

La suppression du dividende et l'affectation des bénéfices aux réserves permettront à la société d'accroître ses participations.

* * *

Une dépêche de Calcuta annonce que les sociétés de pétrole, parmi lesquelless la „Burmah Oil" se sont adressées au gouvernement britannique montrant les fortes pertes que lui fait subir la concurrence de la „Standard Oil" et demandant le secours urgent de ce gouvernement.

Le gouvernement britannique a nommé une commission de spécialistes pour étudier la question et a demandé que le rapport soit déposé jusqu'au 1-er Juillet.

Comme on le voit, le gouvernement britannique lui-même s'occupe de cette lutte de destruction parceque la „Standard" cherche à tout prix à vendre du pétrole soviétique. On croit toutefois et le bruit persiste qu'une entente sera établie et que le bon droit de la cause de Sir Deterding sera reconnu.

„SONDRUM"

SOCIETATE PETROLIFERĂ ANONIMĂ ROMANĂ

Bilanţul general încheiat per 31 Decembrie 1927

ACTIV	Lei		PASIV	Lei	
Cassa şi disponibil la bănci	1.082.164	4	Capital	100.000 000	—
Concesiuni petrolifere	4.194.558	20	Fond pentru amortizări	11.965.821	27
Debitori	5.353.792	50	Creditori	104.795.268	18
Acţionari	46.135.000	—	Redevenţe către Stat	10.746 121	35
Drepturi de redevenţă	1.658.620	97	Fond de refacere şi diferenţe de curs	606.503	—
Ţiţeiu în depozit	1.169.621	70	Cont transitoriu	2,334.070	—
Sonde	89.947.773	79	Deponenţi de garanţii statuta	122.500	—
Instalaţiuni	18.528.092	85			
Imobile şi mobilier	6.753.860	62			
Vehicule şi animale	1.536.113	78			
Maşini, aparate şi unelte de sondaj	33.898.187	49			
Materiale, scule de atelier	11,751.589	74			
Comenzi în ateliere	1.656.853	68			
Cheltuieli de investiţie şi foraj	6.781.554	14			
Garanţii de gestiune	122,500	—			
	230.570.283	80		230.570.283	80

PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat per 31 Decembri 1927

DEBIT	Lei		CREDIT	Lei	
Cheltueli generale	9.248.015	55	Produse petrolifere	33 712.039	93
Cheltueli de extracţie şi manip.	8.004.839	10			
Impozite plătite Statului	2.274.838	—			
Redevenţe şi impozite miniere	6 619.273	50			
Amortizări	7 565.073	78			
	33.712.039	93		33.712.039	93

Preşedintele consiliului de administraţie, *Al. Zănescu.* Contabil autorizat, *Jean Botez,*
Director comercial, *E Margulius.* Şeful contabilităţii, *N. C. Pavelescu*
Verificat şi găsit conform cu registrele societăţii,
Censori: *Al Florescu, E G. Bowshall, Al. Berindei,*

CUMPĂRĂM

Uleiuri Minerale

Rafinate

Rugăm oferte sub

„ULEIURI / 24048"

„HERMES" S. A, SIBIU

„Produse Petrolifere"

Intreprindere bine introdusă caută reprezentanţă cu depozit.

Garanţia la dispoziţie.

Oferte sub

„Reprezentanţa / 24047"

la „HERMES" S. A, SIBIU

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„FORAJ-LEMOINE“

SOCIÉTÉ ANONYME ROUMAINE, PLOESHTI
BOULEVARD INDEPENDENTEI No. 1

ACTIF — **Bilanz arrêté au 31 décembre 19.7** — **PASSIF**

	Lei	B.	Lei	B.		Lei	B.	Lei	B.
I. Immobilisé					I. Dettes de la sté envers elle-même				
A Immeubles à Ploesht et chantiers	10.971.315	06			Capital	220.000.000	—		
Terrains	845.387	—			Amortissements :				
B. Instalations de forage	61.307.839	64			Années antérieures — 28.264.179,23				
C Travaux en cours et participation	138.978.915	59			En 1927 — 17 036 593,96	45.300.773	19	265.300.773	19
D. Matériel de traction	1.714.765	25			II. Créditeurs divers	50.103.001	29		
E. Mobilier	2.372.318	59			Sommes dues	2.977.293	10	53.080.294	39
Comptes transitoires	1.061.860	85	220.252.401	98	III. Comptes d'ordre	—	—	pr. M-ria	
II. Disponible et réalisable									
F. En caisse et dans les banques	641.310	50							
G. Debiteurs divers	15.356.293	57							
H. Materiel consommation appareils de réserve, tubes de sondage, marchandises en route	64.843.094	77							
Tuyaux	17.257.966	76	98.128.665	60					
III. Comptes d'ordre	—	—	pr. M-ria						
			318.381.067	58				318.381.067	58

DEBIT — **Compte de profits et pertes au 31 décembre 1927** — **CREDIT**

	Lei	B.		Lei	B.
Intérêts divers et différence de cours	1.007.159	—	Bénéfice brut sur ventes de pétro'e et divers	36.899.911	02
Frais généraux	6.101.674	50			
Frais de puisage, redevances et impôts	12.754.483	56			
Amortissements	17.036.593	96			
	36.899.911	02		36.899.911	02

Le présidnt du conseil d'administration *I. Boamba*
Les censeurs; *D. Preda, M. Rădulescu.*

Le chef de la comptabilté, *P. Georgescu*
Le directeur général, *Ing. F. Bejan*

„SUBSOLUL ROMAN“

SOCIETATE ANONIMĂ MINIERĂ ROMÂNĂ

ACTIV — **Bilanț încheiat la 31 Decemvrie 1927** — **PASIV**

Acționari	24 099.280	-			Capital	100.000.000	—		
Cassa	340.235	—			Cheltueli constitu re	5.548,561	80		
Depozite bănci	10.317 225	50			Diverși creditori	9 472.616	45		
Terenuri petrolifere	8.213.451	50			Efecte de piată	1.545 000	—		
Investițiuni sonde rezervoare, ateliere, conducte, construcție, etc.	68 816.277	30			Beneficiul net	838.578	30	117.404.756	55
Participații	899.085	20							
Mobilier	382.959	95							
Vechicule	520.000	—							
Țiței în rezervoare	986 284	20							
Chirii anticipate	100.000	—							
Diverși debitori	2.729.957	90	117.404 756	55					
Conturi de ordine					Conturi de ordiee :				
Acțiuni garanții statutare	570.000	—	117 974.756	55	Div. acțiuni garanții statutare	570.000	—	117.974.756	55

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERI

DEBIT — **Inchis la 31 Decemvrie 1927** — **CREDIT**

Cheltuieli adm.	2.042.729	40			Beneficiul net din 1926	433.313	35		
Beneficiul net	838.578	30	2.881.307	70	Dobânzi	1.225.973			
					Diverse venituri	1.222.021	35	2 881.307	70

v.-Președinte, *Inginer Emil Mardarescu.* — Director general, *I. Valaori.* — Certific exactitatea bilanțului, Contabil, *I. Săndulescu.*

Verificat și găsit că corespunde cu scriptele societății,
Censori: *Ing. Cosasovici, Ing. P. Olteteleșanu:* expert. *I. N. Anastasescu, D. Lazacincu.*

„Aquila Franco-Română“

SOCIETE ANONYME POUR L'INDUSTRIE ET LE COMMERCE DU PETROLE

ACTIF — **Bilan clôturé au 31 décembre 1927** — **PASSIF**

	Lei	B.	Lei	B.		Lei	B.	Lei	B.
Siège social :					*Capital* :				
Valeur exercice antérieur	5.013.410	65			Capital souscrit avant guerre : 12 000 actions à lei 500	6.000.000	—		
Augmentations	—	—			Capital souscrit après guerre : 588.000 actions à lei 500	294 000.000	—	300.000.000	—
Amortissements antérieurs — 1.276.692,—					*Réserves* :				
Amortissement en 1927 — 250.109,—	1.526 801	—	3.486.618	65	Réserves statutaire	6.430 718	30		
Immeubles Bucarest :					Différence sur valeur titres	1.750.996	10		
Valeur exercice anérieur	1 127.926	27			Prévisions sur créances douteuses	80.943	25		
Augmentations	—	—			Fond d'assistance	358.814	—		
Amortissements antérieurs 449.865,54					Réserve spéciale	13.055.613	68	21 677 085	53
Amortissements en 1927 — 61.396 —	511,261	54	716.664	73	*Fonds d'amortissements* :				
Usine Ploesti, Cracking et Instgllations Constantza. (Constructions, terrains, installations, etc.)					(Pour réfect on des investitions)			5 101 321	—
Valeur exercice antérieur — 29.608.378,89					Crediteurs divers			198 671 678	02
Augmentations — 29.113.628,54	58.722.007	43			Garantie du conseil d'administration			345.000	—
Amortissements antérieurs — 16.666.137,28					Bénéfice 1927	16.871 592	10		
Amortissements en 1927 — 5.391.214,—	21.997.351	28	36.724.656	15	Report solde bénéfice 1926	309.191	91	17.180.784	01
Conduites Nos. 1 et 2 :									
Valeur exercice antérieur — 46.138.705,65									
Augmentations — 6 831.014,61	52.969 720	26							
Amortissements antérieurs — 12.298.250,60									
Amortissements en 1927 — 7 110.281,25	19 408.531	85	33.561.188	41					
Exploitations : (Terrains, sondes, concessions, constructions, etc.)									
Valeur exercice antérieur — 216 863 856,95									
Diminutions — 23.260,904,56	193.602.912	39							
Amortissements antérieurs — 86 669.942,94									
Amortissements en 1927 — 12 291.794,52	9 .961.737	46	94. 41.174	93					
Matériel, outillages, au os, écuries ; (Matériel, mobilier, embailages, autos, chevaux, voitures, etc.)									
Valeur exercice antérieur — 33.203 168,47									
Augmentations — 5.747,583 13	38.950.751	60							
Amortissements antérieurs — 15 102 917,76									
Amortissements en 1927 — 3 584.408,48	18.687.326	24	20.263 425	36					
Approvisionnements :									
Stocks d'approvisionnements en pétrole brut	19.343.389	73							
" " " materiel	81.764.135	23	101.107.524	96					
Marchandises :									
Stocks de marchandises	—	—	35.648.409	40					
Pertes de guerre	61.949.254	21							
Reconstructions des installations détruites pendant la guerre	19.811.254	35	81.760.508	56					
Débiteurs divers pour avances	—	—	79.989.189	95					
Finances :									
Disponible aux banques et caisses	32.788.203	55							
Effets à recevoir	410.810	—							
Titres	20.372.514	42	53.571.324	97					
Consignations diverses			398.261	30					
Diverses			851.918	19					
Garantie du conseil d'administration			345.000	—					
			542.975.868	56				542.975 868	56

L'administrateur dèlégué, *Eug. Saladin.* — Le chef de la comptabilité, *Edmond Panis.*
Les censeurs : *Chr. Staicovici, N. Poenaru-Iatan, N. A. Papadat.*

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Mai 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Mai	1	5	10	15	20	25	30
Steaua Română	1970	1900	1900	1750	18 5	1875	1850
Astra Română opt.	3700	3750	3800	3500	3600	3600	3550
Speranța	1120	1300	1850	1300	1400	1325	1325
Speranța pui	800	800	850	8 0	900	950	950
Petrol. Blok	450	480	430	430	450	400	420
Petrolul Românesc	925	950	980	960	960	960	960
Petrolul Românesc pui	450	490	510	510	510	510	510
I. R. D. P. optate	550	560	560	515	570	600	590
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I. R. D. P. II vărs.	330	330	330	330	380	380	380
Generala-Petrol	190	190	190	195	195	195	195
Rom-Belg. de petrol.	450	450	525	525	525	525	525
Concordia	140	1550	1550	1550	1600	1600	1600
Sospiro	180	180	180	180	180	180	220
Creditul Minier	1510	1510	1500	1140	1560	1580	1530
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	390	440	430	430	430	430	430
Forajul	—	—	—	—	—	—	—
România Petrolifără	410	415	410	420	420	420	500
Petrol Govora	900	975	875	925	950	960	960
Petrol București	800	800	800	800	800	800	800
Sirius	1020	1050	950	950	950	950	950

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost staționară pentru toate acțiunile de petrol.

Știrile cu privire la împrumut și stabilizare au avut mai puțin ecou. In schimb faptul încetenirei transacțiilor pe piața produselor petrolifere a produs o stagnare și la bursă.

Se crede totuși că în curând se va ajunge la o mișcare mai mare, grație iminentei încheieri împrumutului.

Este fatal că având credit mai eftin întreprinderile noastre de petrol să lucreze mai intens și totodată situația lor în bursă să devină mai bună.

De altfel la bursele străine se menține în mod constant predilecția pentru acțiunile petrolifere românești și încrederea străinătății este totdeauna un indiciu sigur.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 25 VI 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1710
Astra Română	500	3400
Speranța (optées)	500	1325
Petrol Block	500	405
Concordia (optées)	250	1430
Redevența	500	400
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	450
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	495
Creditul Minier (optées)	500	1395
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	515
Banca Minelor	500	430
Sospiro	500	220
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	50	920

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été stationnaire pour toutes les actions de pétrole. Les nouvelles relatives à l'emprunt et à la stabilisation ont eu moins d'écho sur elles. Par contre le ralentissement des transactions des produits du pétrole sur les marchés mondiaux, a produit une stagnation aussi en bourse. On croit toutefois qu'un mouvement plus vif ne tardera pas à se produire grâce à l'imminente conclusion de l'emprunt. Il est certain que la possibilité d'obtenir des crédits meilleur marche permettra à nos entreprises pétrolifères d'intensifier leurs travaux et que leur situation en bourse deviendra meilleure Au demeurant les bourses étrangères maintiennent leur prédilection pour les actions pétrolifères roumaines et la confiance de l'étranger constitue toujours un indice certooin

„PETROLUL ROMÂNESC“

Societate anonimă română

CONVOCARE

Conform art. 18 din statute, d-nii acționari ai societății „Petrolul Românesc“, sunt convocați în adunare generală ordinară pentru ziua de 28 Iunie, ora 11 a. m., în localul Camerei de comerț din București, str. Doamnei (sala mică).

Iau parte la această adunare toți acționarii înscriși în registrele societății, cari vor depune acțiunile lor la sediul societății din str. I. G. Saita No. 10, cel mai târziu până în ziua de 22 Iunie 1928 inclusiv, cum și acei cari vor depune în același termen scrisori dela băncile sau instituțiunile, la cari au depus acțiunile.

Adunarea generală ordinară este legal constituită când acționarii sau mandatarii prezenți reprezintă jumătate din capitalul social.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni numărul de acțiuni prevăzut mai sus, ședința se va ține peste 8 zile, adică Joui 5 Iulie a. c., la aceeaș oră și tot în localul Camerei de comerț, când adunarea va putea lucra valabil, fără nici o altă convocare și oricare ar fi partea de capital reprezentat.

Ordinea de zi a adunării generale va fi :

1. Darea de seamă a operațiilor societății pe anul 1927.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanțului și contului de profit și pierderi pe anul 1927.
4. Descărcarea consiliului de administrație de gestiunea sa.
5. Distribuirea beneficiului.
6. Ratificarea cooptării în consiliu a membrilor ieșiți la sorți în anul 1927, cooptare lăsată de adunarea generală la facultatea consiliului de administrație ; ratificarea cooptărilor făcute în locul membrilor demisionați și alegerea a 4 membri în consiliu în locul celor ale căror mandate expiră la 31 Decembrie 1938.
7. Fixarea remunerației censorilor pe anul 1927.
8. Alegerea a 3 censori și a 3 censori-suplcanți.

Consiliul de administrație

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre
„D. D. S. G.“
Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre :
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Cursele vapoarelor de pasageri ale Primei Societăți de Navigațiune cu Vapoare pe Dunăre D. D. S. G. pe linia PASSAU-VIENA au fost reluate a. c. în zilele următoare :

Vapor poștal PASSAU-LINZ-VIENA
prima cursă
dala VIENA la LINZ ȘI PASSAU — 10 Mai
» LINZ la PASSAU — 12 »
» PASSAU, LINZ și VIENA — 12 »
» LINZ la VIENA — 13 »

Vapor local PASSAU-LINZ
prima cursă
dela LINZ la PASSAU — 11 Mai
» PASSAU la LINZ — 12 »

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1 : Reprezentanța generală a Societății în București tr. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51 ; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

Les bains de Wildungen
(ALLEMAGNE)
sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.
PRINCIPAUX HOTELS :
„Furstliches Badehotel“ de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.
„Europaeischer Hof“ à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.
L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

„ASTRA“
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa :
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEȘTI —
Locuința : Str. Buna-Vestire, 43
Biroul : Str. Municipalității, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce eu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.
Cercetări și informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40|29

„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 88

„CREDITUL MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social : Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain“
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social : 10.0 0 000 Fcs.
„Creditul Minier“
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social : 20.000 Schilings
Raffinerie : DRÖSING
SIEGE SOCIAL : Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE : Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon : 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE : Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence : TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation :
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries :
AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr. : „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS : Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE : pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora“ Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova). s
ACHETE ET VEND : des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT : de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul :
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

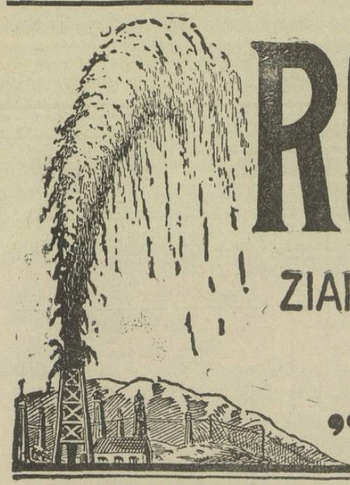
CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. — Tel. 355/9

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria - Paris — Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42 — Telefon . Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE :
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală :
Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREȘTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenți : — Adresa telegrafică !
PLOEȘTI, CONSTANȚA — „JUPETROL“
TELEFON 43/21

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă“

ANUL VII.— No. 223 | UN NUMAR LEI 20 | MARȚI 10 IULIE 1928



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anua . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Industria Națională a României și șinele furnizate de Casa Thyssen

Până astăzi nu s'a deslușit afacerea cu furnitura de șine pentru căile ferate române. Se știe că multe din șinile furnizate în contul reparațiunilor germane au plesnit pe întinderi apreciabile și numai grație întâmplărei nu am avut de înregistrat accidente grave.

Cu toată numirea comisiunei de ancheta, cu toate insistențele puse de presa noastră, vedem cu părere de rău că au trecut până astăzi 4 luni, fără ca să știm rezultatul. Credem că nu este bine a se lăsa această chestie nelămurită de cei în drept și să rămână deschisă o afacere care aruncă umbră asupra specialiștilor noștri, cari au primit șine furnizate de casa Tyssen ce nu au corespuns cu caetul de sarcini plesnind la trecerea trenurilor, încă în primul an de întrebuințare.

Căci cascle furnisoare aruncă vina asupra specialiștilor noștri, cari vorbă să fie, au cerut o rezistență prea mare a șinelor, în dauna elasticității lor (??), chestiune ce formează acum obiectul cercetărilor din partea experților.

In tot cazul, credem că este o greșeală capitală că s'a comandat acel material în Germania și nu s'a comandat în țară la noi. Așa am fi avut un material superior și s'ar fi avut în vedere și interesele economiei naționale, cari nu trebuesc neglijate. Totodată acest material l-am fi dobândit și mai eftin de cât în străinătate.

S'a procedat însă tocmai contrar acestui principiu și nu ne alegem de cât cu un blamaj destul de mare, care ne este aruncat de d-nii dela Thyssen când susțin că nepriceperea specialiștilor noștri este vina că șinele plesnesc când în realitate au fost făcute din material prost.

Cum vedem, prin comandarea șinelor la Thyssen, n'am avut nici un avantaj nici din punctul de vedere al calității nici din acel al prețului. Ne unim deci cu cererile juste ale industriei naționale ca pe viitor să se stabilească o normă mai equitabilă atât în comanda materialului, cât și în alegerea și recepționarea lui, fie el chiar în comptul reparațiilor. In special trebue să se observe, ca materialul ce se comandă să nu se poată fabrica în țară.

Noi am fost în totdeauna pentru stabilirea de relațiuni bune și normale cu Germania, dar nu înțelegem ca să se furnizeze de o casă de importanța casei Thyssen astfel de materiale de calitate proastă, cari ar fi putut provoca mari catastrofe și încă să se arunce vina asupra specialiștilor noștri.

De aceea repetăm, cerem cu insistență publicarea rezultatului anchetei și sancțiuni legale.

Vom reveni.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Politica de stat a petrolului și actualul Prim Ministru

Acum 25 ani când un grup restrâns de români între cari actualul prim ministru d. Vintilă Brătianu, profesorul Mrazek, astăzi ministru de industrie, inginerul C. Osiceanu astăzi director general al puternicei societăți „Steaua Română" apoi regretații dispăruți C. Alimănești anu, Dem. A. Sturdza și Munteanu Murgoci, — luptau cu putere împotriva înstrăinării bogățiilor noastre de petrol către trustul american, și între acești luptători mă aflam și eu, — s'a dat atunci de către conducătorul luptei d. Vintilă Brătianu, pentru prima oară formula „Politica de stat a petrolului și conservarea lui în patrimoniul Național". Câtă dreptate a avut d-sa când a susținut acest principiu s'a văzut în urmă. Petrolul trebue să aparție țării în prim loc pentru desvoltarea industriei naționale și mai ales pentru apărare în cazul unui război. In ce mă privește, acum 25 ani când nici nu se visa războiul ce a ditsrus omenirea, am scris prima mea lucrare „România românilor" arătând manoperile americanilor (Standard Oil Comp) cari căutau cu orice preț să pătrundă și să acapareze toată avuția țării și întreaga industrie petroliferă, sub forma diferitelor combinații ca construirea Pipe-linilor la Constanța și alte pretinse avantaje pentru a li se acorda tc. renurile Statului.

L'industrie Nationale de la Roumanie et la fourniture de rails de la maison Thyssen

La question de la fourniture de rails faite par la maison Thyssen aux chemins de fer roumains n'a pas encore été tirée au clair. On sait que beaucoup de ces rails, fournis au compte des réparations allemandes, ont éclaté sur des longueurs appréciables et que le hasard seul nous a évité de graves accidents.

Malgré la nomination d'une commission d'enquête, malgré toutes les insistances de notre presse, quatre mois ont passé sans qu'aucun résultat n'ait été communiqué a ce sujet. A notre avis, les organes compétents commettent une faute regrettable en laissant cette question en suspens et en laissant ouverte une affaire de nature à jeter une ombre sur nos spécialistes qui ont accepté les rails fournis par la maison Thyssen, rails qui ne correspondaient pas au cahier des charges et ont éclaté au premier passage des trains.

Les fournisseurs rejettent la faute sur nos spécialistes qui auraient exigé une trop grand résistance des rails au détriment de leur élasticité (???) question qui forme aujourd'hui l'objet de la discussion des experts.

Dans tous les cas, nous estimons que l'on a commis une faute capitale en commandant ce matériel en Allemagne au lieu de s'adresser à notre industrie indigène. Nous aurions tenu compte ainsi des intérêts de notre économie nationale qui ne doivent pas être négligés, tout en obtenant un matériel d'une qualité supérieure et d'un prix inférieur à celui de l'étranger.

On a malheureusement procédé tout à l'opposé de ces principes. En dehors de pertes matérielles considérables il en est résulté un blâme adressé à nos ingénieurs par la maison Thyssen qui soutient que c'est à cause de l'incapacité de nos spécialistes que les rails ont éclaté, alors que la cause véritable n'est que la mauvaise qualité de ce matériel.

Comme on le voit la commande faite à la maison Thyssen ne nous a procuré aucun avantage ni en ce qui concerne la qualité, ni en ce qui concerne le prix. Nous nous joignons en conséquence aux justes et légitimes revendications de notre industrie nationale qui demande qu'à l'avenir des normes plus équitables soient établies aussi bien en ce qui concerne les commandes de matériel qu'en ce qui concerne leur choix et leur réception, lors même qu'il s'agit de commandes faites au compte des réparations. Spécialement et avant toute commande il est absolument nécessaire de ne s'adresser à l'industrie étrangère que lorsqu'on ne le matériel dont on a besoin ne peut pas être fabriqué dans le pays même.

Nous avons toujours été partisans de l'établissement de relations bonnes et normales avec l'Allemagne mais il n'est pas admissible, qu'une grande maison, de la réputation de la maison Thyssen, vienne nous fournir du matériel de mauvaise qualité, paraissant avoir déjà été usagé et dont l'emploi aurait pu nous être fatal et qu'elle se permette ensuite, par dessus le marché, d'en rejeter la faute sur nos spécialistes.

Aussi, nous le répétons, nous demandons la publication du résultat de l'enquête et des sanctions légales.

Nous reviendrons.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

La politique d'Etat du pétrole et l'actuel premier ministre

Vingt-cinq ans déjà se sont écoulés depuis qu'un groupe restreint de Roumains parmi lesquels l'actuel président du Conseil M. Vintila Bratiano, le professeur Mrazek, aujourd'hui ministre de l'industrie et du commerce, l'ingénieur O. Osiceano, directeur général de la puissante société „Steaua Română" ainsi que les très-regrettés O. Alimaneshteanu, Démètre Stourdza, Munteano-Murgoci — groupe dont le soussigné faisait aussi partie — luttait de toutes ses forces contre l'aliénation de nos richesses pétrolifères au trust américain de la „Standard Oil". Pour la première fois, M. Vintila Bratiano, chef de ce mouvement, émit alors la formule de la nécessité d'une „Politique d'Etat du pétrole et de sa conservation dans le „Patrimoine National". Combien M. Vintila Bratiano avait raison en soutenant ce principe, un proche avenir ne tarda pas à le démontrer. Le pétrole doit appartenir au pays dans lequel il se trouve, en premier lieu pour permettre le libre développement de l'industrie nationale et surtout pour assurer sa défense en cas de guerre. En ce qui me concerne, il y a 25 ans déjà, à un moment où personne ne pouvait prévoir la guerre mondiale qui a causé tant de pertes énormes à l'humanité, je publiais, mon premier ouvrage sur cette question, intitulé „România Românilor". (La Roumanie aux Roumains) dans lequel je dénonçais les manoeuvres des Américains (Standard Oil C-ie) qui voulaient à tout prix prendre pied dans notre pays pour en accaparer les richesses et toute notre industrie pétrolifère sous forme de diverses combinaisons comme la construction des pipe-lines vers notre port maritime de Constantza ou l'obtention d'importants avantages dans la prise en concession des terrains pétrolifères de l'Etat.

La lutte que nous avons menée fut couronnée de succès et les principes proclamés ont en grande partie été réalisés au cours de ces 25 dernières années. A l'heure actuelle, près de 80% des capitaux investis dans notre industrie du pétrole sont nationalisés et le développement de cette industrie s'est poursuivi normalement, atteignant plus de 11.000 tonnes par jour, avec tendance continuelle à augmentation.

Les prévisions faite par M. Vintila Bratiano il y a vingt-cinq ans se sont entièrement realisées. A l'heure actuelle toute aliénation de nos richesses pétrolifères est entièrement exclue et toute tentative des intéressés pour modifier la situation légale actuelle en ce qui concerne les concessions constituerait un attentat contre le pays même.

Notre industrie pétrolifère a fait durant ce quart de siècle de très grands progrès en ce qui concerne la technique des sondages et du raffinage. Les ingénieurs roumains ont fait la preuve de leur grande capacité et le personnel technique subalterne est formé de façon des plus satisfaisantes dans nos écoles de maîtres-sondeurs et autres.

La très grande richesse de nos gisements pétrolifères a également été amplement mise en évidence.

Si la politique d'Etat du pétrole et la technique ont progressé nous ne pouvons pas en dire autant de la situation de l'industrie du pétrole en général qui est frappée de toutes parts de difficultes qui la mettent dans l'impossibilité de réaliser des bénéfices. La majorité des sociétés, presque sans exception, subissent des pertes énormes, par suite de la mise en application de tout un système qui pèse sur elles et les mène à la ruine.

Parmi les charges qui frappent lourdement notre industrie pétrolifère se trouvent en premier lieu les méthodes administratives et fiscales actuelles qui doivent être soumises d'urgence et de façon toute spéciale à une revision radicale en vue d'alléger sensiblement sa situation en lui permettant de mener une vie indépendante et de lutter contre la concurrence provenant de la surproduction américaine et de la lutte livrée par la „Standard Oil" à l'aide du pétrole soviétique, ce qui nous oblige à exporter le pétrole roumain à très bas prix. Les difficultés et les charges actuelles, à commencer par les formalités pour obtenir l'autorisation jusqu'aux taxes et parataxes payées à l'Etat, aux communes, aux départements, l'impôt complémentaire, élémentaire, l'impôt minier, les taxes élevées de transport sur les C. F. R., le droit insupportable de 150.000 lei par an et par hectare à payer au ministère des domaines, la taxe de 800 lei par an par hectare pour le transport par conduite toutes ces charges doivent être revisées d'urgence.

MM. Vintila Bratiano et le professeur Mrazek qui sont depuis 25 ans les inspirateurs de notre politique d'Etat du pétrole et auxquels on doit l'existence de l'industrie pétrolifère roumaine, connaissent parfaitement l'exactitude de nos revendications.

C'est d'eux que dépend une amélioration de la situation de cette industrie, car ils sont aujourd'hui en mesure de la réaliser. L'ingénieur O. Osiceano, président de l'Association des pétrolistes roumains, a également le devoir d'insister avec urgence pour obtenir les améliorations nécessaires afin que notre politique du pétrole redevienne une politique d'Etat au lieu d'une politique fiscale.

P. S.

—□*□—

Situația pieței românești

D. dr. St. Cerkez, președintele Uniunei camerilor de comerț și industrie din România a făcut următoarele declarațiuni în privința legăturilor noastre cu piețele străine și a situațiunei pieței noastre:

„Salutăm cu bucurie orice prilej prielnic de a strânge legăturile industriei și a comerțului din România cu marea piață engleză. Și ne e binevenită orice împrejurare care permite o justă informare a Angliei despre situația reală din România.

In momentele actuale România suferă de o criză financiară, care se resimte mai ales în industrie și în comerț. Această criză nu e datorită lipsei de producție de oarece producția merge din ce în ce crescând. Nu e datorită nici supraproducții, căci cereri de mărfuri vin de pretutindeni. E o criză pricinuită de neîncrederea pe care ne-o arată străinătatea, care nu cunoaște exact situația noastră internă și exagerează unele lucruri cărora noi de aci nu le-am dat nici mai mică importanță, dar cari, cu creșterea depărtărei, au crescut și ele, devenind în ochii străinătății catastrofale.

Am dori ca străinătatea să caute a fi exact și sincer informată. Am fi fericiți ca Ataşaţii comerciali și Consulii să scoboare în mijlocul comerțului și a industriei, să culeagă informațiuni exacte de la locurile competinte și la rândul lor să le răspândească printre concetățenii lor. Și mai presus de toate, străinătatea să consulte presa serioasă care nu pune în circulație decât lucruri bine controlate.

Sperăm că străinătatea se va convinge în curând de solidaritatea pieței românești și ne va acorda și mai departe încrederea ei.

—□*□—

Sfârșitul războiului petrolului

Presa străină și telegramele oficiale sosite afirmă că războiul petrolului s'a terminat. Astfel „Daily News" din Londra ațiă din isvor sigur că războiul de petrol între Standard of New-York și Buhrma Oil a luat sfârșit.

„Evening Standard" confirmă că condițiunile acordului cu Standard au fost redijate și că rămân numai câteva puncte de regulat. Un comunicat va fi publicat săptămâna viitoare. Standard Oil se obligă să dea compensațiuni foștilor concesionari de exploatări de petrol în Rusia, pentru toate cumpărăturile viitoare de petrol ce le va face în Rusia. Grupul „Royal Dutch" va primi astfel sume importante.

Din Rangoon (Indii) se telegrafiază lui „Financial News" că din sursă autorizată se anunță că războiul între Royal-Dutch și Standard Oil of New-York, care durează dela Septembrie 1927, a luat sfârșit și că principalele puncte de litigiu au fost regulate.

„Economist" din Londra scrie: „Un eveniment de mare importanță este tranșarea diferendului între Buhrma-Oil, grupul Royal Dutch Shell și Standard of New-York cu privire la cumpărările de petrol rus. Foștii proprietari de zăcăminte în Rusia vor fi compensați.

Cum vedem, presa mondială arată că în această luptă au eșit învingătoare pe toată linia, principiile de dreptate și umanitate pentru care a luptat „Royal Dutch".

„Standard-Oil" a trebuit să recunoască dreptul la compensațiuni al foștilor proprietari de zăcăminte în Rusia, — stabilindu-se principiul că bolșevicii nu pot fura acest petrol în tovărășia unui mare trust mondial.

Sir Deterding are astfel dreptul la recunoștința tuturor oamenilor civilizați, cărora spectacolul acestei amoralități le repugna și cari nu puteau privi cu ochi indiferenți întronarea principiilor de rapt și înșelăciune în viața economică internațională.

Exprimându-i întreaga recunoștință a lumei civilizate, ne bucurăm în acelaș timp de reușita campaniei pe care și noi am dus-o, pentru victoria aceluiași principiu.

—□*□—

Monopolul petrolului în Albania

Intrucât România este interesată în ceeace privește exportul produselor petrolifere în Albania credem necesar să publicăm legea votată de parlamentul albanez prin care se declară monopol de stat importul produselor petrolifere.

In această lege se arată și condițiunile prin care statul albanez va cumpăra pentru necesitățile interne produsele petrolifere depe piețele străine.

Astfel legea cuprinde următoarele condițiuni:

„Se monopolizează dreptul de import al petrolului, benzinei și naftei și se lasă liberă cumpărarea și vânzarea acestor articole ce se vor importa de către Stat și se vor vinde dela depozitele lui.

Sus zisele articole sunt scutite de taxe vamale, taxe de consumație și de taxe municipale care se încasează direct la vamă.

Se la o taxă de monopol asupra valorii de consumație:

a) Petrol pentru un quintal netto fr. aur 30;

b) Benzina pentru un quintal netto fr. aur 40;

c) Nafta, pentru un quintal netto fr. aur 10.

Această taxă reprezintă taxele de mai sus și transportul până la depozitele Statului.

Suszisele articole se vor vinde de către funcționarii speciali de finanțe, din depozitele ce se vor înființa la Durazzo, Scutari, Valona, Corița și Santi Quaranta.

Guvernul este autorizat să cumpere prin licitație cu pliculi închise în fiecare an cantitatea din sus zisele articole necesare pentru tot cursul anului.

In timp de patru luni de la data propunerii legii se oprește importul articolelor arătate la

—o□o—

La situation du marché roumain

M. le dr. St. Cerkez, président de l'Union des Chambres de commerce et d'Industrie de Roumanie a fait les déclarations suivantes au sujet de la situation de notre marché et de nos relations avec les marchés étrangers:

„Nous saluons avec joie toute occasion de resserrer les liens de l'industrie et du commerce de la Roumanie avec le grand marché anglais et toute circonstance permettant d'informer l'Angleterre sur la situation réelle en Roumanie est la bienvenue.

A l'heure actuelle la Roumanie souffre d'une crise financière qui est surtout ressentie dans le commerce et dans l'industrie. Cette crise n'est pas due au manque de production car celle-ci va croissant de jour en jour Elle n'est pas due non plus à la surproduction car les demandes de marchandises viennent de toutes parts. C'est une crise provenant du manque de confiance que nous témoigne l'étranger qui ne connaît pas notre situation intérieure de façon exacte. Exagérant certains faits auxquels nous n'accordons pas la moindre importance, ces faits, par suite de l'éloignement, finissent par revêtir aux yeux de l'étranger un aspect catastrophal.

Nous voudrions que l'étranger cherchât à être exactement et sincèrement informé. Nous serions heureux que les attachés commerciaux descendent au milieu de notre industrie pour y recueillir des informations exactes en lieux compétents et pour communiquer à leur tour ces informations à leurs concitoyens. Et par dessus tout, que l'étranger consulte notre presse sérieuse qui ne met en circulation que des informations dûment contrôlées.

Nous espérons vivement que l'étranger se convaincra sous peu de la solidité du marché roumain et continuera à lui accorder toute sa confiance.

—□*□—

Fin de la guerre du Pétrole

La presse étrangère ainsi que d'ailleurs les dépêches officielles affirment que la guerre du p trole aurait enfin pris fin.

Le „Daily News" de Londres apprend de source certaine la fin de la guerre entre la „Standard Oil of New-York" et la „Buhrma Oil".

L'„Evening Star" affirme de son côté que les conditions de l'accord avec la „Standard" auraient été rédigées et qu'il ne resterait que quelques points de détail en suspens. Un communiqué sera publié. La „Standard Oil" s'oblige à accorder des compensations aux anciens concessionnaires de pétrole de Russie, pour tous les achats de pétrole qu'elle fera à l'avenir dans ce pays. Le groupe de la „Royal Dutch" recevra ainsi des sommes importantes.

De Rangoon (Indes) on télégraphie également au „Financial News" que, de source autorisée, on y annonce le fin de la guerre entre la „Royal Dutch" et la „Standard Oil of New-York", guerre qui dure depuis Septembre 1927 et l'on assure que les principaux points du litige ont été applanis.

L'„Economist" de Londres, écrit: Un événement de la plus haute importance est le réglement du litige entre la „Buhrma Oil", le groupe de la „Royal Dutch" et la „Standard Oil of New-York" en ce qui concerne les achats de pétrole russe. Les anciens propriétaires de gisements en Russie recevront des compensations.

Comme on le voit, la presse mondiale annonce la victoire sur toute la ligne des principes de justice et d'humanité pour lesquels la „Royal-Dutch" a mené une lutte si âpre.

La „Standard Oil" a été contrainte de reconnaître le droit à compensations des anciens propriétaires de gisements de Russie, établissant le principe que les bolchéviks n'ont pas le droit de voler ce pétrole, en association avec un grand trust américain.

Sir Deterding a droit ainsi à la reconnaisance de tous les gens civilisés auxquels répugnait le spectacle de cette amoralité et qui ne pouvaient plus demeurer indifférents à l'intronisation des principes de rapt et de fraude dans la vie économique internationale.

En lui exprimant la reconnaissance du monde civilisé tout entier nous sommes profondément heureux en même temps de la réussite de la campagne que nous avons menée sans répit dans nos colonnes pour la victoire du même principe d'équité et de justice.

—□*□—

Le monopole du pétrole en Albanie

La Roumanie étant intéressée à l'exportation des produits pétrolifères en Albanie nous estimons utile de publier le texte de la loi votée par le Parlement albanais et déclarant monopole d'Etat l'importation des produits pétrolifères dans ce pays. On y verra les conditions dans lesquelles l'Etat albanais achètera les produits pétrolifères sur les marchés étrangers pour ses nécessités intérieures.

La loi stipule:

„Est monopolisé le droit d'importation du pétrole, de la benzine et du naphte et toute liberté est laissée à l'achat et à la vente de ces articles qui seront importés par l'Etat et seront vendus dans ses dépôts.

Lesdits articles sont exemptés de taxes de consommation et des taxes municipales qui sont perçues directement aux douanes.

Une taxe de monopole est perçue sur la valeur de consommation:

a) Pétrole, par quintal, net francs or 30;

b) Benzine, par quintal, net francs or 40;

c) Naphte, par quintal, net francs or 10.

Cette taxe représente la valeur des taxes plus haut citées et du transport jusqu'aux dépôts de l'Etat. Lesdits articles seront vendus par des fonctionnaires spéciaux des finances dans les dépôts qui seront institués à Durazzo, Scutari, Valona, Coritza et Santi-Quaranta.

Le gouvernement est autorisé à acheter chaque année, par adjudication publique et par offres fermées, les quantités desdits articles qui sont nécessaires pour toute la durée de l'année.

Pendant les quatre mois suivant la date de la proposition de la présente loi l'importation des articles susindiqués est prohibée pour quiconque excepté pour le gouvernement.

A dater de la publication de la loi, le ministère des Finances est également autorisé à fixer les quantités des produits monopolisés qui seront importés durant cette période de 4 mois.

A l'expiration de ce terme de 4 mois, les articles qui ne seront pas déclarés pour être imposés à la taxe fixée par le gouvernement seront considérés comme contrabande et une amende de monopole double leur sera appliquée.

En dehors des dispositions concernant l'importation pendant cette période de quatre mois et qui entreat en vigueur à dater de la publication de la présente loi au „Moniteur Officiel", toutes les autres dispositions entrent en vigueur après les quatre mois suivant la publication au „Moniteur Officiel".

Comme on le sait, une partie de nos produits pétrolifères trouvent leur débouché dans les pays balcaniques Cette loi intéresse en conséquence celles de nos exploitations pétrolifères qui sont en relations avec l'Albanie. Notre Ministère de l'Industrie et du Commerce a porté cette loi à la connaissance de nos sociétés pétrolifères afin qu'elles puissent prendre à temps les dispositions voulues et maintenir la place que nos produits détiennent en Albanie.

—□*□—

Cablurile de oțel de la Soc. An. ANGLIA Ploești, nu atrage mult atențiunea prin lucru căci de obicei părțile bolnave ale corpului se simt. Astfel se întâmplă cu cablurile rele. Cumpărați cabluri de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

și veți uita că aveți cabluri în lucru.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Situația industriilor miniere și metalurgice din România

Uniunea industriilor metalurgice și miniere din România cu concursul Ministerului de industrie și comerț, a întocmit și pe anul 1926 — așa cum a făcut și în anii precedenți — tabele cu datele caracteristice acestor industrii românești:

In anul 1926 s'au exploatat drept combustibil, lignit și huilă, în toal 3.053.553 tone dintre cari 89,5 la sută ligniți (superiori și inferiori) iar 10,5 la sută huilă. Din această cantitate. Transilvania a produs 75 la sută. Vechiul Regat 15,31 la sută. Banatul 9,55 la sută și Bucovina împreună cu Basarabia 0,4 la sută.

Petrolul înregistrează un spor de 40 la sută față de 1925, producțiunea sa de 3.244.415 tone însemnând 2,2 la sută din cea mondială, iar locul României pe piața internațională este al 6-lea.

Exploatarea minereurilor de fier este legată de producția de fontă și oțel: în ceeace privește minereurile de manganez anul 1926 a înregistrat o extracție de 8353 tone.

Fonta produsă în acelaș an s'a cifrat la 62.972 tone, dintre care 45.476 tone în Banat și restul de 17.500 în Transilvania. Această cantitate reprezintă o scădere față de 1925 când s'a produs 64.013 tone. Dar nu atât fonta interesează industria siderurgică, cât mai ales oțelul. In 1926 s'a produs oțel în lingouri în cantitate de 111.566 tone față de 100.638 tone în 1925. Din acest oțel am avut: 97.809 tone oțel Siemens-Martin, 656 tone oțel de unelte, 9.377 tone oțel special și 3.724 tone oțel turnat. Ca semiproduse și laminate anul 1926 arată un progres față de anul precedent, căci producția a crescut dela 120.068 tone la 140.386 tone.

Personalul utilizat în toate industriile miniere s'a ridicat la cifra de 60.175 persoane, cuprinzând toate categoriile dela muncitor la director; acest număr arată un spor de 5 la sută față de 1925.

Industriile siderugice au folosit în 1926 un total de 11.336 persoane față de 10.421 în 1925. Totalul persoanelor ocupate în industriile miniere metalurgice pe 1926 a fost deci de 71.511 fiind astfel repartizat: industria petrolului cu 32.323 sau 45,2 la sută industria minieră în afară de petrol cu 27.852 sau 38,9 la sută industria metalurgică cu 11.336 sau 15.9 la sută.

Principalul consumator de cărbuni este C. F. R., care în 1926 a întrebuințat lemne 387.446 m.c.; ligniți 775.072 tone, cărbuni bruni 1.292.385 tone; bitume 10.060 tone; păcură 295.804 tone.

Petrolul și derivatele sale s'au consumat în țară pentru 1.202.649 tone în 1926 și s'au exportat în același an 1.194.240 tone. Pe categorii avem: benzină 72.112 tone consumată față de 424.969 tone exportate; petrol

La situation industrielle, minière et métallurgique de la Roumanie

„L'Union des industries métallurgiques et minières de Roumanie" a élaboré avec le concours du Ministère de l'Industrie et du Commerce — comme les années précédentes — le tableau complet du mouvement de ces industries pour l'année 1926. En voici les données principales:

En 1926 la production du combustible solide, lignite et houille, s'est élevée à 3 053.553 tonnes dont 89,5% lignites supérieurs et inférieurs et 10,5% de houille. Sur cette quantité la Transylvanie a fourni 75%, l'Ancien Royaume 15,31%, le Banat 9.55% et la Bucovine avec la Bessarabie 0,4%.

La production du combustible liquide (pétrole) a atteint 3.244 415 tonnes, en augmentation de 40% sur celle de 1925 et représentant 2 2% de la production mondiale. La Roumanie détient le 6-ème rang parmi les pays producteurs de pétrole.

L'exploitation des minérais de fer est en fonction de la production de la fonte et de l'acier. En ce qui concerne les minérais de manganèse, l'année 1926 a enregistré une extraction de 8.353 tonnes.

La production de la fonte en 1926 s'est chiffrée à 62 922 tonnes dont 45 476 tonnes dans le Banat et le reste de 17.5 0 tonnes en Transylvanie; avec une légère diminution de 1.041 tonnes sur l'année précédente.

Ce qui intéresse avant tout l'industrie siderurgique n'est point tant la fonte que l'acier. En 1926 la production de l'acier en lingots s'est élevée à 111.566 tonnes contre 110 063 tonnes en 1925, soit en légère augmentation. De ce total, nous avons produit 97.809 tonnes Siemens-Martin, 656 tonnes acier d'outils, 9 377 tonnes acier spécial et 3.724 tonnes acier (autres). En tant que semi-produits et laminés on constate un sensible progrès sur 1925, la production ayant monté de 120.068 tonnes à 140.386 tonnes.

Le personnel utilisé dans toutes les industries minières s'est élevé au chiffre de 60.175 personnes de toutes catégories soit une augmentation de 5% sur 1925.

Les industries sidérurgiques ont employé en 1926 un nombre de 11 336 personnes contre 10.421 personnes en 1925. Le chiffre total du personnel occupé dans les industries minières et métallurgiques en 1926 a donc été de 71 511 personnes, réparties comme suit: 32.323 ou 45,2% dans l'industrie du pétrole, 27 852 ou 38,9% dans les autres industries minières et 11.336 ou 15.9% dans l'industrie métallurgique.

Les principaux consommateurs de combustibles sont les chemins de fer roumains qui, en 1926, ont employé 387 446 mètres cubes de bois, 775,072 tonnes de lignites, 1.292.385 tonnes de charbons bruns, 10.000 tonnes de bitumes et 295 804 tonnes de mazout.

La consommation intérieure du pétrole et de ses derivés en 1926 a été de 1.202.619 tonnes contre 1,194 240 tonnes pour l'exportation. Par catégories nous avons: benzine, 72 112 tonnes consommation intérieure et 424.969 tonnes à l'exportation; lampant 138 520 tonnes consommation intérieure et 527.069 tonnes à l'exportation; huiles di-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL "UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1971 si 1791

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEŞTI Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY" Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă. „Reprezentanţa Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE — SOCIÉTÉ ANONIME — CAPITAL Lei 100.000.000.— RESERVES „ 30.000.000.— SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3 SUCURSALES: Brăila et Ploeşti AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz. LE CONSEIL D'ADMINISTRATION: Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener. — Fait toutes operations de Banque — Adresse télégraphique „COMRO".

lampant 138.520 tone pentru consumul intern şi 527.069 tone exportate; uleiuri 105.693 tone pentru nevoile indigene şi 42.396 tone la export; parafină 1.775 tone în interior, fără export şi în fine reziduri 974.547 tone s'au consumat în ţară şi 199.808 tone s'au exportat.

Exportul de materii metalurgice poate fi considerat ca inexistent, căci în 1926 nu s'a exportat decât 2330 tone fontă (excepţional) şi 78 tone produse laminate. In schimb s'au importat în acelaş an: fontă 1.168 tone, oţel 5.68 tone şi produse laminate 119.634 tone. Dacă ţinem seama că piaţa internă a consumat în 1926 fontă 61.814 tone oţel 117.251 tone, şi semiproduse şi produse laminate 259.942 tone, rezultă că în acel an articolele comerciale de fer s'au consumat în proporţia de 46 la sută cele străine şi 54 la sută cele indigene.

Cifrele de mai sus arată o evoluţie satisfăcătoare a producţiunei indigene în acelaş timp cu o majoritate a cotei de consum pentru produsele româneşti. In particular în ceeace priveşte ferul această observaţiune se întăreşte şi pe anul 1927 când producţiunea indigenă de circa 160 mii tone reprezintă aproape 80 la sută din consumul intern.

Aşa dar constatăm cu satisfacţiune această creştere, la care trebue să recunoaştem că tariful vamal a avut o contribuţiune de primul ordin şi nu ne putem îndoi că noul tarif vamal ce se va pune în aplicaţiune la toamnă, nu va avea ca efect micşorarea efortului românesc.

Cu această ocaziune mai ţinem să amintim că preţurile de vânzare a produselor indigene de fier pe piaţa internă nu numai că nu au crescut, ci dimpotrivă s'au micşorat, datorită tocmai majorărei producţiunii. Şi adăogăm, aceasta tocmai când cartelul ferului din centrul european a decis urcarea cu 10 la sută a preţurilor pentru ţări fără industrie metalurgică cum este Bulgaria şi Iugoslavia şi când preţurile internaţionale ale fierului au crescut. Politica de protecţiunea industrială poate fi principial blamată, dar nu atunci când efectele ei satisfăcătoare dovedesc contrariul.

Adunarea generală a Soc. I. R. D. P.

Vineri 29 Iunie a avut loc adunarea generală a acţionarilor soc. I. R. D. P.

A prezidat d. N. P. Ştefănescu.

Asistă numeroşi mari financiari şi fruntaşi ai vieţei economice.

Roportul consiliului către acţionari indică situaţiunea diferitelor şantiere ale Societăţei. La Ochiuri s'au răzbit în 1927, 4 sonde cari au produs 2389 vagoane. La schela Moreni (Păscov şi Chircov) au fost răzbite 4 sonde cu o producţie de 667 vagoane. La Runcu, 3 sonde cu 908 vagoane. Pe perimetrul de exploatare de 400 hectare s'au montat instalaţiile pentru forarea a 2 sonde cari sunt la 320 şi 390 metri adâncime. S'au săpat în 1927 14909 metri faţă de 12945 în 1926 şi 6923 în 1925. Producţia brută s'a ridicat în 1927 la 18603 vagoane faţă de 18489 în 1926. Numărul sondelor răzbite în 1927 a fost de 15, cel mai mare ce l'a atins vreo dată Societatea. Straturile meotice neexploatate încă şi care vor fi atinse în curând cu sonda 44 Moreni şi ulterior cu sondele 35, 60 şi 37 Moreni, dau serioase prezumţiuni că producţia ce se va obţine va fi importantă. Straturile meotice din Ochiuri s'au arătat foarte bogate; sonda 10 a dat în cursul existenţei sale 12600 vagoane. In 1927 au fost în producţie 35 de sonde.

Mai departe, raportul arată scăderea preţurilor mondiale în 1927, diferenţa în minus realizată pe vagon fiind de 7600 lei, pe când reducerea taxei de transport nu a fost decât 3200 lei. Astfel s'au încast din 17940 vagoane în 1927, 138 milioane mai puţin ca pe 16611 vagoane în 1926. Faţă de această scădere, Societatea a redus cât a putut cheltuelile generale şi de exploatare, ajungând să le micşoreze la 713 milioane faţă de 1550 milioane în 1926, şi programul de foraj a fost mult sporit. Din această cauză, Societatea nu poate distribui un dividend pe 1927. Amortizările se ridică însă la 116 mil. 900.000 lei ceiace dovedeşte o politică înţeleaptă şi prevăzătoare, care îi consolidează situaţiunea. In genere rezultatele obţinute dovedesc o muncă intensă şi susţinută.

In discuţia generală d. N. P. Ştefănescu arată că faptul că societatea nu poate distribui dividende, e datorit luptei între trusturile străine. Deşi producţia I. R. D. P. a fost mai mare în 1927 ca în 1926, încasările au fost cu 158 milioane mai reduse. De altfel, toate societăţile, afară de cele redevenţiare n'au avut beneficiu.

D. Chiriac constată cu mulţumire că societatea a făcut economii serioase în administraţie. Impotriva scăderilor în Bursă trebue luptat prin intensificarea producţiei.

D. Arie exprimă recunoştinţa acţionarilor faţă de consiliul de administraţie laudă munca depusă şi arată forajele însemnte ce s'au efectuat. Face diverse propuneri în legătură cu mijloacele financiare ale societăţii.

D. Andreescu cere să se dea un divident acţionarilor, situaţia societăţii fiind bună.

Acelaşi lucru cere d. Ioachimovici şi totodată se pronunţă pentru fuziunea cu soc. „Creditul-Minier" şi împotriva nominativităţii acţiunilor.

D. N. P. Ştefănescu: Unii din d-voastră sunt pentru fuziune, alţii contra. Vă mărturisesc că am fost pentru şi guvernul tot aşa. Am căutat s'o realizez pentru că reducerea cheltuelilor ar însemna o economie de 60 milioane lei. Pentru moment, chestia e înlăturată. In ceeace priveşte acţiunile nominative d-sa arată că chestiunea nu e la ordinea zilei.

Se închide discuţia. Bilanţul e votat în unanimitate, după ce d. Preşedinte a arătat că nu trebue repartizarea beneficiului— după cerere a unui acţionar — ci trecut la amortizări, aşa cum trebue să procedeze o societate serioasă.

S-au reales membrii consiliului eşiţi la sorţi.

In general a domnit o atmosferă de întemeiată încredere în consiliul de administraţie şi în directorul general d. ing. J. Ghika, care cu atâta pricepere şi cu o neobosită râvnă lucrează la asigurarea viitorului ei. Această încredere e cu atât mai justificată cu cât actualmente producţia a crescut la 57—60 vagoane pe zi şi se aşteaptă încă sonda 44 Morent, care e în Meotic, la 1300 m., gata aproape de a intra în producţie.

Aduunarea generală a soc. „Creditul Minier"

A avut loc, sub preşedinţia d-lui N. P. Ştefănescu, adunarea generală a Soc. Creditul Minier, la care au participat numeroşi fruntaşi ai vieţei financiare şi economice.

Raportul către acţionari arată o stare înfloritoare şi un vădit progres atât pe şantiere cât şi la rafinerii, în mijloacele de transport şi în organizaţiunile de desfacere.

Faţă de necesitatea intensificărei forajului se propune, drept un echivalent al beneficiului, atribuirea unei acţiuni noui la zece acţiuni vechi dintr'o emisie nouă. In acest scop se propune sporirea capitalului social de la 550 la 630 milioane lei, prin emisiunea unui număr de 160.000 acţiuni nominative a 500 lei, din care se vor atribui:

110.000 bucăţi acţionarilor vechi una la zece, socotită pe cursul de emisiune de 850 lei bucata (această atribuţiune se face în contul dividendului de 20 la sută cuvenit acţionarilor, conform contului de profit şi pierdere).

16.000 bucăţi funcţionarilor şi lucrătorilor societăţii pe cursul de 850 lei, şi

34.000 bucăţi, în care intră şi cota rezervată Statului, oferite subscripţiei publice conform legii Minelor la un curs de emisiune pe care Adunarea generală îl lasă la aprecierea consiliului. Acţiunile noui vor lua parte la divident cu începere dela 1 Iulie 1928.

D. N. P. Ştefănescu arată în câteva cuvinte mersul societăţei.

Trece în revistă progresul numărului metrilor săpaţi şi creşterea regulată a producţiei dela înfiinţarea societăţei. Tot aşa a crescut suma veniturilor. Insă ele au scăzut dela 1200 milioane în 1926 la 980 milioane în 1927. Cauza acestei scăderi o cunoaştem: încasările au fost mai mici din cauza scăderi preţurilor la export cari pentru benzine au ajuns la 50 la sută mai mici ca în 1916 şi cheltuelile au rămas aceleaşi. Faţă de această situaţie, Societatea a luat măsura de a introduce nouile sisteme americane pentru foraj, ceeace împreună cu reducerea cheltuelilor, va produce o economie simţitoare. Este în interesul Societăţei, ca în loc de numerar, să distribuim acţiuni pentru ca să dispunem de milioane financiare în vederea lucrărilor noui.

D-l M. Popescu constată că Societatea „Creditul Minier" ocupă un prim rang printre întreprinderile noastre. Exprimă convingerea că statul va continua să dea sprijinul său acestei industrii naţionale. Societatea a făcut amortismente mari, ceeace e un bun act gospodăresc. Aprobă organizaţia comercială a societăţii în Austria şi în Franţa, ceeace trebue să ne bucure ca acţionari şi ca români. Cursul în Bursă este într'o nepotrivire strigătoare cu bilanţul formidabil al Societăţei care are puterea să amortizeze 316 milioane în 1927 şi a amortizat peste un miliard dela înfiinţarea ei. Oratorul cere ca impozitele să nu fie înglobate în cheluelile generale. In rezumat, se vede că se lucrează la acastă societate cu râvnă. Prezintă omagiile adunării atât conducătorilor cât şi lucrătorilor de pe şantiere. Acţionarii să formeze un zid în jurul lor.

Vorbeşte apoi d. Ioachimovici. Se aprobă bilanţul şi se realeg membrii consiliului eşiţi la sorţi.

Din modul cum s'a desfăşurat această Adunare Generală s'a putut vedea că acţionarii au o nemărginită încredere în actuala conducere, care a asigurat prosperitatea societăţei.

Atât d. director general ing. Dumitrescu cât şi d-nii administratori-delegaţi M. Constantinescu şi Virgil Tacit, cari prin munca şi capacitatea ce o dovedesc pentru desvoltarea acestei întreprinderi, au reuşit să formeze un nucleu puternic în jurul căruia energiile specialiştilor români găsesc sprijin şi îndrumări. Graţie acestei conduceri şi a solidarităţei ei cu marile interese ale economiei naţionale societatea Creditul Minier rămâne în fruntea întreprinderilor noastre de petrol.

*

Pentru ca cetitori noştri să-şi facă o ideie de activitatea acestei societăţi extragem din Darea de Seamă următoarele date:

Foraj. — Lucrările de foraj au fost şi mai active ca în trecut; astfel: s'a săpat în total 24.760 metri în 1927 faţă de 17.675 metri în anul precedent, deci cu un spor de 40%.

Repartizate pe şantiere lucrările de foraj se prezintă astfel:

Au	Chantier de	Moreni	il a été foré	18.628	mètres
„	„	„ Ochiuri	„ „ „ „	4.402	„
„	„	„ Runcu	„ „ „ „	1.001	„
„	„	„ Ceptura	„ „ „ „	605	„
„	„	„ Floreşti	„ „ „ „	124	„

Producţia. — Producţiunea totală de ţiţei extrasă în cursul anului 1927 a fost de 595.460 tone faţă de 591.707 tone în cursul exerciţiului precedent, provenind din următoarele schele şi sonde:

Productoin. — La production totale du pétrole brut extraite en 1927 s'est élevée à 595.460 tonnes cotre 591.707 tonnes au cours de l'exercice précédent. Cette production est répartie comme suit

CHANTIERS	No. des sondes en production		Pétrole brut extrait en tonnes	
	1926	1927	1926	1927
Moreni	39	56	548.357	528.240
Ochiuri	15	12	40.961	54.150
Runcu	5	3	2.389	5 870
Ceptura	—	1	—	7.200
Total	59	72	591.707	595.460

Rafinerie. — S'a prelucrat în cursul anului 1927 445.625 tone ţiţeiu contra 416 826 tone în 1926.

Obţinânduse:

	1926 tonnes	1926 tonnes
Essence légère	37 145	40.739
„ lourde	23.654	22.714
Lampant	89.118	91.010
Motorine	27.666	28.325
Mazout	204.496	228.637

Vânzări. — Vânzările produselor petrolifere au progresat paralel cu producţiunea de ţiţei şi au trecut dela 386 000 tone în anul 1925 la peste 400 000 tone în 1927.

Raffinage. — Les raffineries de la Société ont traité au cours de l'année 1927 une quantité de 445 625 tonnes contre 416 326 tonnes en 1926

Les produits suivants ont été obtenus:

Vente. — La vente des produits pétrolifères a progressé parallelement à la production du brut, atteignant 400 000 tonnes en 1927 contre 386 000 tonnes en 1926.

Assemblée générale de la soc. „Creditul Minier"

La Société „Creditul Minier" a tenu son assemblée générale sous la présidence de M. N. P. Stefanesco et en présence de nombreuses personnalités de notre monde économique et financier.

Le rapport du Conseil d'administration témoigne d'une situation florissante et d'un progrès manifeste tant en ce qui concerne les travaux sur les chantiers et les raffineries que les moyens de transport et les organisations de vente.

En présence de la nécessité d'intensifier les forages le rapport propose, au lieu du paiement du bénéfice en numéraire, la distribution aux actionnaires à titre de dividende, d'une action nouvelle de la société à chaque possesseur de 10 actions anciennes. A cet effet on propose la majoration du capital social de 550 à 630 millions de lei. par l'émission de 160.000 actions nominales nouvelles de 500 lei chacune, sur lesquelles seront attribuées:

110.000 actions nouvelles aux anciens actionnaires, à raison d'une action nouvelle par 10 anciennes, calculées au cours d'émission de 850 lei la pièce (cette attribution se fait au compte du dividende de 20 pour cent revenant aux actionnaires en vertu du compte des profits et pertes)

16.000 pièces aux fonctionnaires et ouvriers de la société, au cours de 850 lei l'action et 34.000 pièces dans lesquelles est comprise aussi la part réservée à l'Etat, sont offertes en souscription publique, conformément à la loi des mines, à un cours d'émission que l'Assemblée générale laisse à l'appréciation du Conseil. Les actions nouvel es prendront part au dividende à partir du 1 juillet 1928.

M N. P. Stefanesco expose brièvement la marché de la société. Il fait ressortir l'augmentation du nombre des mètres forés et l'accroissement régulier de la production depuis la fondation de la société. Le chiffre des revenus a également subi une marche ascendante continuelle sauf en 1927 quand ils ont été de 980 millions de lei au lieu de 1.200 millions de lei en 1926. La cause de cette diminution est connue de tous. Elle réside uniquement dans la baisse des prix mondiaux des produits du pétrole à l'exportation, baisse qui, pour la benzine, par exemple, a été de non moins de 50% sur les prix de 1926. En présence de cette situation la société a décidé l'introduction des nouveaux systèmes américains de forage ce qui, avec la réduction des frais généraux, produira une économie des plus sensibles. Il est donc de l'intérêt immédiat de la société de distribuer les dividendes en actions afin de pouvoir disposer du numéraire nécessaire aux travaux nouveaux.

M. M. Popesco constate que la société „Creditul Minier" occupe un tout premier rang parmi nos entreprises pétrolifères et il relève avec satisfaction les progrès accomplis. Il approuve l'organisation Commerciale établie en Autriche et en France et qui doit nous réjouir à la fois comme actionnaires et comme Roumains L'orateur constate les amortissements considérables opérés par la société qui a eu la puissance d'amortir dans la seule année 1927 une somme de plus de 316 millions de lei ce qui porte à plus d'un milliard le chiffre des amortissements effectués depuis se fondations. Les cours des actions en Bourse sont loin de correspondre à ce bilan formidable. Après quelques observations de détail M. M. Popesco exprime l'espoir que l'Etat continuera à protéger notre industrie nationale du pétrole. Il termine en faisant un vif éloge de l'activité sérieuse du „Creditul Minier" et de ses dirigeants autour desquels les actionnaires ont le devoir de se grouper étroitement avec pleine et entière confiance.

Après quelques observations de M. Ioachimovici le bilan est voté par aclamation à l'unanimité. Les membres sortants du Conseil sont réélus.

Les résultats de cette assemblée générale et l'atmosphère réconfortante qui y a régné sont la preuve indéniable de la confiance sans bornes qu'ont les actionnaires dans l'actuelle direction de la Société qui a su en assurer la prospérité. Aussi bien son directeur général M. l'ingénieur. Demetresco que MM. les administrateurs délégues M. Constantinesco et Virgile Tacit ont réussi, grâce au travail sans répit et a la capacité déployée par eux en vue du développement de cette entreprise, à former un noyan puissant autour duquel les énergies des spécialistes roumains trouvent un appui et de saines directives. Grâce à cette direction et à sa solidarité avec les intérêts supérieurs de notre économie nationale la société „Creéitul Minier" demeure à la tête de nos entreprises du pétrole.

*

Pour que nos lecteurs puissent sa former une idée de l'activité de cette société, nous publions ci-dessous quelques chiffres extraits du compte-rendu pour 1927:

Forage. — Les travaux de forage ont été plus actifs que jamais. C'est ainsi qu'il a été foré en 1927 non moins de 24.760 mètres contre 17.675 mètres en 1926, soit une augmentation de 4%,

Répartis par chantiers les travaux de forage se répartissent comme suit:

Cercetarea conductelor de petrol ale Statului

După cum am anunţat, o comisiune de ingineri americani, la care s'au ataşat şi câţiva ingineri francezi, cercetează de câteva zile conductele de petrol ale statului, cum şi toate instalaţiunile anexe.

In ultimele zile, vizitele şi cercetările, cari au început la Băicoi, au ajuns până la Cerna-Vodă, făcându-se studii amănunţite mai cu seamă asupra conductelor cari sunt plasate la Feteşti şi peste podul dela Borcea.

Cercetările vor continua şi în celelalte regiuni cari sunt deservite pentru export de asemeni conducte.

Cercetările inginerilor americari, care, după cum am mai spus reprezintă un mare consorţiu petrolifer din Statele Unite, sunt în legătură pe deoparte cu proiectul comercializării hotărît de guvern, iar pe de altă parte, cu nevoia de neînlăturat a construirii unei noui conducte pentru exportul benzinei, prin Constanţa.

Se pare, după unele informaţiuni pornite din cercuri oficiale, că, consorţiul american care s'a oferit să construiască această nouă conductă, estimată la circa 500 milioane lei, ar înclina s'o treacă direct pentru exploatare marilor întreprinderi de petrol din ţară, independent dacă statul ar mai realiza sau nu proiectul de comercializare.

Ceeace rămâne de văzut acum, — bine înţeles dacă se adevereşte ştirea că aceasta ar fi noua propunere a consorţiului american,— este dacă d. prim-ministru Vintilă Brătianu va consimţi ca societăţile petrolifere, fără amestecul statului sub forma unei comercializări, să exploateze singure conducta propusă de americani?

Dacă însă propunerea va fi aceea despre care s'a vorbit la început: adică un împrumut de 500 milioane pentru construirea nouei conducte necesară în vederea comercializării, — atunci nu mai poate încăpea îndoială că statul s'o aprobe.

In acest scop, o comisie de specialişti, condusă de d. Frank Russell, a şi sosit la noi.

Comisiunea va pleca Joi în America, şi se va întoarce în curând, pentru imediata începere a lucrărilor conductei.

Conducta va fi terminată în şease luni dela începerea lucrărilor şi va costa, după socotelile specialiştilor, 3 milioane dolari, adică circa 500 milioane lei.

INFORMAŢIUNI

D. Charles Rist, vice-guvernator al Băncei Franţei a sosit în Capitală.

Duminică a avut loc la ministerul de finanţe o consfătuire la care au uat parte d-nii V. Brătianu, preşedintele consiliului, Charles Rist, vice-guvernatorul Băncii Franţei, Bolgert, şeful serviciului de studii de pe lângă Banca Franţei, Victor Antonescu, reprezentantul României care a condus tratativele împrumutului nostru în străinătate şi Victor Slăvescu, deputat şi consilier technic financiar al ministerului de finanţe. In această consfătuire s'a examinat, în continuare, propunerea Băncii Franţei prin care se oferă a ne da un avans de 300 milioane franci în contul împrumutului extern, pentru a putea proceda imediat la stabilizarea legală a leului.

Imediat după consfătuirea dela ministerul de finanţe d. V. Brătianu însoţit de d-nii Chales Rist, Bolgert şi Victor Antonescu s'au dus la Banca Naţională. Aci primul ministru s'a retras iar ceilalţi au avut o lungă consfătuire cu d-nii: M. Burillianu, guvernatorul Băncii Naţionale şi N. Bălănescu, director la această instituţie. După câte suntem informaţi, în această conferinţă d. Charles Rist a făcut o expunere asupra modului în care s'a făcut stabilizarea francului francez, informându-se în acelaş timp, asupra pregătirilor ce le-a făcut institutul nostru de emisiune în vederea stabilizării monedei noastre.

S'a înapoiat de asemenea în Capitală d-nii Victor Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe şi Oscar Kiriacescu, viceguvernatorul Băncii Naţionale a României cari vor aduce ultimele ştiri asupra tratativelor urmate în străinătate în vederea contractării împrumutului nostru extern. Numai după cunoaşterea acestor ştiri se vor lua hotărâri definitive în ceia ce priveşte stabilizarea monedei noastre şi convocarea Parlamentului.

*

Uniunea generală a industriaşilor s'a întrunit sub preşedinţia d-lui ing. C. D. Buşilă.

La şedinţă au participat foarte mulţi industriaşi, reprezentând cele mai de seamă industrii din întreaga ţară.

D. ing. C. R. Mircea, a reamintit că Uniunea industriaşilor a

Construction des nouvelles conduites de pétrole de l'Etat

Une commission d'ingénieurs américains à laquelle se sont joints aussi plusieurs ingénieurs français, examine depuis une dizaine de jours, sur place, les conduites de pétrole de l'Etat ainsi que les installations annexes.

Les ingénieurs ont examiné la conduite actuelle depuis Baicoi jusqu'à Cernavoda, faisant des études approfondies, surtout en ce qui concerne les installations de Feteşti et la traversée du pont sur le bras du Danube de la Borcea.

L'enquête a été continuée aussi dans les autres régions desservies par des semblables conduites en vue de l'exportation.

Les études des ingénieurs américains qui représentent un grand consortium pétrolifère des Etats-Unis sont en liaison d'une part avec le projet de commercialisation arrêté par le gouvernement et, de l'autre, avec la construction d'une nouvelle conduite pour l'exportation de la benzine, via Constantza.

Il semble, selon certaines informations venant de source officielle, que le consortium américain qui s'est offert pour construire cette conduite qui reviendra à environ 500 millions de lei, inclinerait à en passer directement l'exploitation aux grandes entreprises de pétrole du pays, indifféremment de la réalisation ou non par l'Etat du projet de commercialisation.

Reste à voir si le président du conseil M. Vintila Bratiano consentira à ce que les sociétés pétrolifères exploitent seules la nouvelle conduite pétrolière proposée par les américains, sans l'immixtion de l'Etat réalisée sous forme d'une commercialisation.

Si toutefois la proposition demeure celle dont il a été question au début, c'est-à-dire l'offre d'un emprunt de 500 millions de lei destiné à la construction de la nouvelle conduite nécessaire en vue de la commercialisation, nul doute alors que l'Etat ne l'approuve.

Selon les dernières nouvelles, la commission américaine d'études ayant à sa tête M. Frank Russel a terminé ses travaux.

Elle partira jeudi en Amérique d'où elle reviendra sous peu en Roumanie pour commencer immédiatement les travaux. La construction sera achevée dans un délai de 6 mois et reviendra, ainsi que nous le disons plus haut, à environ 3 millions de dollars ou 500 millions de lei.

INFORMATIONS

MN. Charles Rist, sousgouverneur de la Banque de France, est arrivé Samedi soir à Bucarest, accompagné de M. Bolgert, chef du service des études de cette institution.

MM. Rist et Bolgert ont eu dimanche et lundi tant au ministère des Finances qu'à la Banque Nationale plusieurs conférences avec MM. Vintila Bratiano, président du conseil et ministre des Finances, D. Burilliano, gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie et Victor Antonesco, ancien ministre, qui a conduit les pourparles à l'étranger en vue de l'emprunt et de la stabilisation. MM. N. Ballanesco, directeur à la Banque Nationale et Victor Slavesco, député, conseiller technique financier, ont également pris part à ces conversations au cours desquelles on a examiné la proposition d'une avance de 300 millions francs or, au compte de l'emprunt, avance qui nous est faite par la Banque de France pour nous permettre de procéder immédiatement à la stabilisation légale du leu sans plus attendre l'émission de l'emprunt qui, vu la saison avancée, doit être ajournée à l'automne.

Les représentants de la Banque de France ont fait également un exposé de la procédure suivie en France pour la stabilisation du franc français et ont pris connaissance des mesures qui seront prises par notre premier institut d'émission en vue de la stabilisation du leu.

MM. Oscar Kiriacesco, sous-gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie et Victor Badulesco, secrétaire général du ministère des Finances sont également rentrés de l'étranger et ont communiqué les dernières dispositions prises en vue de l'emprunt.

Les décisions définitives en vue de la stabilisation et de la convocation du Parlement seront prises incessamment par notre gouvernement.

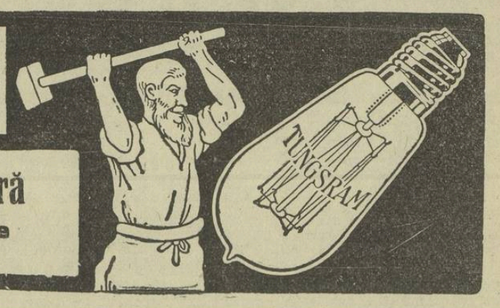
*

L'Union générale des Industriels de Roumaine (Ugir) a tenu son assemblée générale sous la présidence de son président M. l'ingénieur C. D. Buşilă.

Un très-grand nombre d'industriels, représentant les industries principales de toutes les régions du pays, y ont pris part.

M. l'ingénieur C. R. Mircea le

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

S

împlinit 25 de ani dela înființarea ei, în care timp această importantă organizație profesională a lucrat pentru desvoltarea industriei și a consolidării economiei naționale.

Raportul d-lui ing. C. R. Mircea cuprinde o serie întreagă de observațiuni asupra situației industriei naționale.

D. Mociorniță și-a exprimat bucuria că vede Ugir-ul împlinind 25 ani de activitate în interesul economiei naționale, urează prosperitate Uniunii, precum și distinsului ei președinte d. ing. C. D. Bușilă, ca sub a sa conducere Uniunea să pășească la rezolvarea marilor probleme industriale, precum este tariful vamal, transporturile și fiscalitatea.

Asupra afirmațiunii cuprinsă în raportul d-lui Mircea că unele Camere de comerț fac dificultăți industriei, d. ing. Popovici Mezin a amintit că aceasta ar putea produce o discuție despre separarea Camerelor de comerț de cele de industrie.

Această chestiune mai fiind ridicată și la ședința Ugirului la Timișoara de d. ing. C. D. Bușilă, d-sa a precizat că o asemenea separare se impune, și în acest scop Uniunea industriașilor se va întruni în curând, ca să discute și să ia hotărîrile necesare.

Adunarea a dat descărcare comitetului de gestiunea pe exercițiul trecut, aprobând bilanțul respectiv.

A mai fost aprobat bugetul pe 1928

*

D. M. T. Garret, profesor la institutul geologic din Londra, a vizitat regiunea Cosminele din județul Prahova.

D-sa a făcut descoperiri importante asupra bogățiilor miniere din această regiune, spunând că s'ar afla importante zăcăminte de petrol, ape iodate, sulfuroase, feruginoase și sărate de o calitate superioară celor din străinătate.

Savantul profesor a fost trimis în cercetare în această regiune de un mare consorțiu englez, care intenționează să pună în exploatare aceste bogății.

Însoțit de d. căpitan Chițulescu, d-sa a vizitat mai multe gospodării sătești, manifestându-și convingerea, că săteanul nostru e vioiu, inteligent, muncitor, ospitalier.

*

Administrația căilor ferate aduce la cunoștința generală că pentru mărfurile supuse vămuirei pe baza documentelor vamale în regulă, ce se descarcă în stațiunile Arad, Brăila oraș, port sau doc, Brașov, București Nord, Cernăuți, Chișinău, Cluj, Constanța oraș sau port, Craiova, Dealul Spirei, Filaret, Galați, oraș pod sau doc, Iași, Mogoșoaia, Obor, Ploești, Reni și Timișoara, Domnița Elena, în scopul eliberărei, se vor percepe taxele de magazinaj simple.

*

Ultima situație sumară a Băncii Naționale indică un ușor spor la contul „Bilete de Bancă în circulație“ care dela 21 miliarde 29 mil. ajunge la 21 miliarde 39 mil. lei.

Scontul, în mai accentuată urcare, ajunge la 9 miliarde 583 mil. dela 9 miliarde 538 mil. în săptămâna precedentă.

Imprumuturile acordate Centralei Cooperativelor de producție și consum și Centralei Băncilor populare 1 miliard 923 mil. (1 miliard 919 mil. la 19 Mai).

Casele de împrumut pe gaj agricultorilor sunt trecute cu 204 mil. (199 mil.).

Imprumuturile pe efecte publice 730 mil. (712 mil.).

Imprumuturile Statului sunt staționare.

*

A avut loc la ministerul de finanțe, ședința Comisiunei speciale vamale, care a fost prezidată de d. V. Brătianu, președintele Consiliului și ministru de finanțe. Cu această ocazie d. V. Brătianu a fost pus în curent cu mersul lucrărilor acestei comisiuni.

S'a arătat că s'a terminat complect cu revizuirea părții I din tariful vamal privitoare la regnul animal și partea II privitoare la regnul vegetal, cari părți au căpătat forma definitivă. Acum se lucrează la revizuirea părții III din tariful vamal, privitoare la regnul mineral.

D. V. Brătianu a recomandat și de astă dată ca lucrările de revizuire a tarifului vamal să se facă cu cea mai perfectă imparțialitate, ținându-se seamă de toate întâmpinările ce s'au făcut de către cei interesați. De asemeni d-sa a recomandat membrilor comisiunei să observe ca prin modul cum se face revizuirea tarifului vamal să nu se producă o nouă scumpire a traiului.

Lucrările comisiunei speciale vamale se vor suspenda din cauza plecării la Geneva a d-lor D. I. Gheorghiu, ing. Cezar Popescu și I. Gr. Dumitrescu și vor fi reluate abia către sfârșitul lunii August a. c.

*

Corespondentul nostru din Iaffa ne comunică că văzându-se marea rentabilitate a plantațiilor de portocale și vânzarea crescândă a portocalelor palestinene pe distingué directeur de la société, a rappelé, au milieu des applaudissements, que l'Ugir fête en ce jour le 25 ème anniversaire de sa fondation. Il a fait ressortir la si féconde activité de cette institution dans le développement de l'industrie et la consolidation de l'économie nationale.

Le rapport de M. O. R. Mir ea contient également toute une série d'observations du plus tau intérêt sur la situation de l'industrie nationale.

M. Mociornitza, grand industriel, est heureux de reconnaître la part importante prise par l'Ugir dans le développement de l'industrie nationale au cours de ses 25 années d'existence.

Il exprime à cette occasion toute la gratitude des membres de la société envers sur directeur M. O. R. Mircea et son éminent président M. C. D. Buşila, fa sant des voeux pour que, sous sa direction, l'Ugir puisse obtenir une solution favorable des grands problèmes industriels comme le tarif des douanes, le problème des transports et la suppression de la fiscalité exagérée qui opprime notre vie industrielle.

Relativement à une affirmation du rapport de M. Mircea et selon laquelle certaines Chambres de commerce feraient des difficultés à l'industrie. M. l'ing. Popovici Mezin a rappelé qu'il pourrait résulter de ce fait une séparation entre les Chambres de commerce et les Chambres d'industrie qui ont actuellement une organisation commune.

Cette question ayant déjà été soulevée à la séance de l'Ugir tenue à Timisoara M. l'ing. C. D. Buşila a précisé qu'une semblable séparation s'impose et que l'Union des industriels se réunira sous peu afin de discuter la question et de prendre les mesures nécessaires.

Décharge a été donnée au comité de sa gestion pour l'exercice écoulé et le bilan respectif a été approuvé

Le budget pour 1928 a également été voté.

*

M. T. Garret, professeur à l'institut géologique de Londres, a visité ces jours derniers la région de Cosminele, du département de Prahova.

Le distingué professeur a fait des découvertes importantes sur les richesses minières de cette région où, à son avis, se trouvent de riches gisements de pétrole, de sels iodés, sulfureux et ferrugineux, de qualité supérieure à ceux de l'étranger.

Le professeur Garret a été envoyé sur les lieux par un grand consortium anglais qui a l'intention de mettre ces richesses en exploitation.

Il a visité également plusieurs fermes paysannes et s'est exprimé très favorablement sur les qualités de travail et d'intelligence de notre paysan.

*

L'administration des C. F. R. porte à la connaissance publique que, pour les marchandises soumises au dédouanement sur la base de documents de douanes en règle et qui sont déchargées dans les gares d'Arad, Braila ville, Brailaport ou docks, Brashov, Bucarest-Nord, Cernautzi, Chisinău, Cluj, Constantza ville ou port, Craiova, Bucarest-Dealul Spirei, Bucarest-Filaret, Galatzi ville, port ou docks, Iassy, Mogosoaia, Obor, Ploeshti, Reni et Timisoara Domnița Elena, il ne ne sera perçu que les taxes de magasinage simples.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale indique une légère augmentation au compte „Billets de banque en circulation“ qui monte de 21 milliards 29 millions à 21 milliards 39 millions.

L'escompte, en augmentation plus accentuée, atteint 9 milliards 583 millions lei au lieu de 9 milliards 538 millions la semaine dernière.

Les prêts accordés à la Centrale des Coopératives de production et de consommation et à la Centrale des Banques populaires s'élèvent à 1 milliard 923 millions. (1 miliard 919 millions au 19 mai).

Les prêts aux Caisses de prêts sur gages des agriculteurs figurent pour 204 millions (contre 199 millions).

Les prêts sur effets publics représentent 730 millions (712 millions)

Les avances à l'Etat sont stationnaires.

*

La commission spéciale des douanes s'est réunie au ministère des finances sous la présidence de M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des Finances. On a complétement terminé la revision de la partie I du tarif des douanes relative au régime animal et de la partie II relative au régime végétal. Toutes deux ont revêtu leur forme définitive. On travaille maintenant à la revision de la partie III du tarif des douanes, portant sur le régime minéral,

M. Vintila Bratiano a recomandé la plus grande impartialité possible tenant compte de toutes les objections faites par les intéressés. Il a également recommandé aux membres de la commission d'avoir soin de ne pas produire un nouveau renchérissement du prix de la vie.

Les travaux de la commission ont été suspendus pendant un mois à la suite du dèpart pour Genève de MM, Dèm. Gheorghiu, ing, César Popesco et J. Gr. Dumitresco, membres de ladite commission

*

Notre correspondant de Jaffa nous communique qu'en présence de la rentabilité des plantations d'orangers et de la vente croissante des oranges sur le marché arabe, piața arabă, se plantează în Palestina în ultimul timp mari suprafețe cu portocali. Este deci de așteptat o însemnată urcare a producției în anii următori.

Importul Palestinei era în luna Martie de 629.000 lire și provenea în cea mai mare parte din Egipt, Anglia, Siria, Germania, Statele Unite, Franța, Italia și Cehoslovacia. Exportul în luna Martie era de 215.000 lire și era destinat în cea mai mare parte pentru Anglia, Egipt, Siria, Franța și Belgia.

Din cauza marei concurențe, prețul petrolului în Palestina a scăzut din nou. Un bidon costă 110—120 mii, adică 88—96 lei.

* * *

In primele 5 luni ale anului curent au fost încheiate pe piața monetară, londoneză împrumuturi externe într'o sumă totală de 27 mil. lire sterline ceea ce dovedește importanța crescândă a pieței monetare londoneze. In acelaș interval din 1925 au fost încheiate la Londra împrumuturi externe de 11 mil., în 1926 de 22 mil., iar în 1927 de 15 mil. l. st.

* * *

La Londra s'a pus bazele unei societăți, care se va ocupa cu exportul lemnelor din Polonia în Anglia și organizarea unei producții forestiere în Polonia. Capitalul societății este de 1/2 milion lire sterline. Societatea va avea secțiuni speciale la Varșovia, Gdansk și Lwow. Crearea acestei societăți este considerată în Polonia ca un nou pas pentru câștigarea pieții engleze, care va avea ca rezultat creșterea rapidă a exportului de lemne din Polonia.

* * *

Legea monetară, votată în Franța, de Cameră și de Senat, are următorul cuprins;

Art. 1 abrogă cursul forțat al biletelor.

Art. 2 declară;

„Francul, unitatea monetară franceză, este constituită din 65.5 miligrame aur, la titlul de puritate al metalului de 900 miimi“.

In paritate, aceasta corespunde cotei de 124,21 pentru lira sterlină și 25,52 pentru dolar.

* * *

Relațiile comerciale dintre România și Jugoslavia apar mai puțin susținute. A contribuit poate la aceasta și scăderea generală a importul în Jugoslavia, care față de cifrele din anii precedenți a atins 30—50 la sută. Cifrele oficiale arată că între cincisprezece țări importante în Jugoslavia, România ocupă locul al optulea, participând totuși numai cu modesta cotă de 3.79 la sută din total, și cu suma de 198.600.000 dinari. E adevărat că cele două țări se aseamănă mult din punct de vedere al producției. Amândouă posedă mari bogății agricole și forestiere, astfel că un schimb însemnat de produse nu-și poate avea locul. Totuși, importatorii jugoslavi ar putea găsi ocazii avantagioase de aprovizionare în industriile din Banat.

De asemenea, petrolul românesc, este foarte slab reprezentat pe piața jugoslavă. In această privință, ar trebui căutată o îndreptare, căci e cu adevărat ciudat ca petrolul românesc să fie concurat până la completa înlăturare de petrolul american, pe o piață atât de apropiată.

Prin situația lor geografică, Jugoslavia și România și-ar putea face mari servicii, din punct de vedere al tranzitului. Incercările făcute în anii precedenți au dat rezultate care îndeamnă la desvoltarea acestui aspect al relațiilor.

*

Situația economică a Belgiei continuă să fie excelentă. După „Moniteur des Intérêts Matériels“, Belgia ocupă sub raportul importanțiunilor pe cap de locuitor rangul al treilea printre națiuni, iar în ce privește exportațiunile produselor fabricate, rangul al doilea.

* * *

A fost semnat la Viena, de către Cancelarul Seipel și ambasadorul american Wesburaix, tratatul de comerț între Austria și America. Convenția este făcută pe baza națiunei cele mai favorizate, pentru ambele părți, și conține clauze exprese, asupra drepturilor supușilor statelor respective.

* * *

In primele cinci luni ale anului curent, valoarea mărfurilor importante în Cehoslovacia a fost de 7670 milioane, față de 6014 în 1927. In aceiași perioada exportațiunile au atins 8159 milioane față de 7290 în 1927. Față de anul trecut, importațiunile arată o plus valută de 1616 milioane, iar exportațiunile, de 869 milioane.

Rezultă deci, pentru primele cinci luni încercări ale anului în curs un excedent al balanței comerciale de 529 mil., față de 1276 înanul trecut.

* * *

First National Corporation a acordat Poloniei un împrumut de 12 milioane dolari, destinat unor lucrări de utilitate publică. Se mai negociază, actualmente la Varșovia, cu mai multe grupuri financiare din New-York, obținerea de credite în valoare de 115 milioane dolari. Printre lucrările proiectate figurează în primul rând extinderea și modernizarea rețelelor telefonice și telegrafice.

de grandes étendues de terrains sont plantées ces derniers temps en Palestine avec des orangers:

Fin mars, les importations de la Palestine s'élevaient à 629.000 livres sterling, provenant en majeure partie d'Egypte, d'Angleterre, de Syrie, d'Allemagne, des Etats-Unis, de France, d'Italie et de Tehéco-Slovaquie. Pendant le même mois les exportatations se sont chiffrées par 215.000 l. st., ayant principalement pour destination l'Angleterre, l'Egypte, la Syrie, la France et la Belgique,

Par suite de la concurrence le prix du pétrole a de nouvean baisse en Palestine.

Le bidon coûte de 110—120 m. soit de 88—96 lei.

* * *

Pendant les 5 premiers mois de l'année en cours de nombreux emprunts extérieurs ont été conclus sur le marché de Londres, pour une somme totale de 27 millions de l. st. ce qui prouve amplement l'importance croissante du marché monétaire londonien. Pendant la période correspondante il a été conclu à Londres des emprunts extérieurs pour une valeur de 11 millions l. st. en 1925, de 22 millions en 1926 et de 15 millions en 1927.

* * *

A Londres ont été posées les bases d'une société qui s'occupera de l'exportation des bois de Pologne en Angleterre et de l'organisation d'une production forestière en Pologne. Le capital de cette société est de 1/2 million livres sterling, La société aura des sections spéciales à Varsovie, Gdansk et Lwow. La création de cette entreprise est considérée en Pologne comme un nouveau pas de fait en vue de l'ouverture du marché anglais, et comme destinée à donner un essor rapide à l'exportation du bois de Pologne,

* * *

La loi monétaire votée en France par la Chambre et le Senat prévoit en l'essence:

rt 1.— Abrogation du cours forcé du billet,

Art. 2.— Le franc constitue l'unité monétaire française. Il est constitué de 65.5 milligrammes or, au titre de pureté du métal à 900 millièmes.

Au pair, cette unité correspond à la cote de 124,21 fr. par livre anglaise et 25 52 fr. par dollar.

* * *

Les relations commerciales entre la Roumanie et la Jougo-Slavie ont été moins soutenues au cours de l'année 1927. La diminution générale des importations en Jougo-Slavie qui est de 30 à 50 pour cent par rapport aux années précédentes y a certainement contribué. La Roumanie occupe la huitième place parmi les pays exportateurs en Jougo-Slavie, ne figurant toutefois que pour la modeste somme de 198 500.000 dinars soit 3.78 % du total des importations dans ce pays. La production des deux pays, offre, il est vrai, une grande analogie. Tous deux possèdent les mêmes richesses agricoles et forestières qui ne peuvent donner lieu à des échanges importants. Les importateurs jougoslaves pourraient trouver toutefois des occasions d'approvisionnement avantageuses dans nos industries du Banat.

De même, le pétrole roumain est très faiblement représenté sur le marché jougoslave. Il faudrait absolument trouver un remède à cette situation car il est plus que regrettable que le pétrole roumain puisse être concurrencé jusqu'à complète élimination par le pétrole américain, sur un marché aussi proche.

Par leur situation géographique la Jougo-Slavie et la Roumanie pourraient se rendre de grands services réciproques au point de vue du transit. Les essais effectués au cours des années précédentes ont donné des résultats qui devraient nous inciter à développer cet aspect de nos relations.

*

La situation économique de la Belgique continue à être excellente. Selon le „Moniteur des Intérêts Matériels“ la Belgique occupe par tête d'habitant le troisiéme rang parmi les Nations au point de vue des importations et, au point de vue de l'exportation, elle occupe le second rang.

* * *

Ces jours derniers a été signé a Vienne, par le Chancelier Seipel, et l'ambassadeur des Etats-Unis Wesburaix, le traité de commerce entre l'Autriche et cette dernière Puissance. La convention est établie sur la base de la Nationala plus favorisée et contient des clauses expresses concernant les droits des sujets des Etats respectifs.

* * *

Pendant les cinq premiers mois de l'année courante la valeur des marchandises importées en Tchéco-Slovaquie a été de 7630 millions de couronnes contre 6014 millions pendant les mois correspondants des l'année dernière 1927. Pendant la même période l'exportation a atteint 8159 millions contre 7290 millions en 1927. Par rapport à l'année dernière les importations sont donc en augmentation de 1616 millions et les exportations, de 869 millions.

Il résulte en conséquence, pour les cinq premiers mois de l'année en cours, un excédent de la balance commerciale s'élevant à 529 millions de couronnes par rapport à l'année dernière

* * *

Le „First National Corporation“ a accordé à la Pologne un emprunt de 12 millions de dollars, destiné à certains travaux d'utilite publique. On négocie actuellement à Varsovie, avec plusieurs groupes américains, l'obtention de crédits d'une valeur de 115 millions de dollars. Parmi les travaux projetés figure en premier rang l'extension et la modernisation des réseaux téléphoniques et télégraphiques.

Guvernul ungar a încheiat cu compania „Swedish Match“ o convenție prin care guvernul obține un împrumut de 36 milioane dolari la cursul de emisiune de 92 pengo și o dobândă de 5 jum. la sută. In schimb, se obligă să interzică crearea de noui uzine, nesupuse influenții companiei Swedish Match, care obține un drept de control asupra prețurilor chibriturilor pe o perioadă de trei ani și jumătate. Guvernul ungar va întrebuința produsul împrumutului la realizarea reformei agrare.

* * *

Zilele acestea au fost puse bazele camerelor de meserii din Polonia. Alegerile din aceste camere vor avea loc în curând iar comitetul de inițiativă lucrează în prezent la redactarea statutelor. In alegerile din aceste camere vor participa ca 900.000 meseriași dintre cari 200.000 cizmari, 109.000 fierari, 105.000 brutari, 65.000 tâmplari, etc.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este staționară.

S'au încheiat transacțiuni mai numeroase la benzine.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Bușteni și Băicoiu ușor, cotează 19.000—19.100 lei cel de Moreni neparafinos 16 000-16.100 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 13 000.

Benzina ușoară se găsește la 11.40—11.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 5 40—5.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3.20—3.25 lei kgr, loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 4 95—5 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.63—1 65 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. fără taxe și kazan și cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 5.62 lei kgr. loco fabrică și 6.38 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 4.77 lei kgr. loco fabrică și 5.42 lei kgr. fob Constanța,

Petrolul lampant se găsește la 2 21 lei kgr. loco fabrică și 2 75 lei kgr, fob Constanța,

Motorina se găsește la 1.65 le kgr. loco fabrică și 2.15 lei kgr. fob Constanța,

Păcura se găsește la 0 95 lei kgr, fob Constanța fără transacții.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 7 Iulie:

„Astra Română“ 586 fr. francezi.
„Steaua Română“ 304.
„Concordia“ 236.
„Petrol Block“ 80.
„Rom-Belgiană de Petrol“ 81.
„Redevență“ 71.
„Starnaphta“ 252.
„Soc. Regală de Petrol.“ 181.
„Siper“ —
„Colombia“ 371.

*

Referitor la Regulamentul Minier aplicabil întreprinderilor de petrol din România, suntem în măsură a informa că un anteproect s'a dat din eroare publicității, proectul definitiv găsindu-se actualmente sub tipar.

Prin acest proect se stabilește că organismele centrale ale întreprinderilor industriei de petrol, nu sunt atinse de clauzele legii Minelor care privește procentul dintre elementele străine și indigne; iar în ce privește serviciile exterioare, nu se aduce de fapt nici o modificare situațiunii actuale.

In legătură cu acestea și indiferent de situația amintită, este de remarcat că legea Minelor însăși prevede o toleranță pentru încă șapte ani, a stărilor de lucruri actuale, în serviciile exterioare.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie și comerț o conferință prezidată de d. ing. G. Damaschin, directorul general al minelor la care au luat parte reprezentanții societăților petrolifere: *Astra Română, Creditul Minier și I. R. D. P.* In urma discuțiunilor urmate s'au luat următoarele hotărâri cu incendiul dela Moreni:

Să se termine consolidarea peretilor galeriei ajunsă la hurlanele sondei, incât dacă la sonda 298 A. R. ar izbucni incendiul să se poată lucra imediat la stingerea lui din galerie.

Să se institue o gardă numeroasă de oameni bine instruiți care să fie supraveghiați de inginerii soc. Astra Română. Aceștia vor supraveghia mersul gazelor din atmosferă, până la înălțimea sondelor din culmea dealurilor imediat vecine sondei. Imediat ce gazele se vor îndrepta într'o direcție unde sunt lucrări în curs și prezintă pericol acele lucrări să fie imediat oprite, indiferent de distanța la care ele se găsesc de sonda nr. 298 A. R.

Soc. Astra Română să procedeze imediat, pe răspunderea sa proprie la captarea erupțiunei de gaze luând toate măsurile de siguranță, ca lucrătorii să nu fie accidentați.

Atât această societate cât și organul minier local vor lua măsuri speciale de siguranță în cazul când din cauza presiunii atmosfferice gazele nu se vor putea ridica în sus și se vor răspândi la suprafață, înștiințând în prealabil inspectoratul Minier din Ploești și Direcțiunea Generală a Minelor.

*

Justiția este pe urmele unor fraude săvârșite cu mare îndrăzneală pe seama Statului și care ating cifra de 3 miliarde.

E vorba de niște terenuri petrolifere în mari întinderi din regiunile cele mai valoroase ale județului Dâmbovița, aparținând Statului, care au fost subtilizate prin manopere de către o bandă, care le-a trecut în proprietatea ei particulară, prin mijloace „legale“. Membrii bandei au indus în eroare Tribunalul Dâmbovița, care a consolidat terenuri petrolifere în valoare de miliarde pe numele unor concesionari.

Un inginer al statului a dat informații false ministerului de domenii, ca să elibereze persoanelor în chestie certificate prin care se atestă că terenurile nu sunt ale statului. Prin acest sistem acele persoane au obținut sentințe definitive de consolidare. Bogatele terenuri au fost înglobate în societăți constituite ad-hoc, pentruca astfel să se realizeze venituri de sute de milioane, prin revânzarea lor unor societăți străine.

Ministerul de industrie a făcut o vastă anchetă administrativă și a sesizat parchetul de Ilfov.

D. jude-instructor a emis deocamdată mandate de arestare împotriva următoarelor persoane: Alexandru Zaharia, ajutor de primar la Târgoviște; inginer I. N. Tomescu, șef de lucrări al județului Dâmbovița; inginer N. Poenaru, Const. Georgescu, pretorul plășii Târgoviște, Gheorghe Petrescu și Șerban Duță, primarul și ajutorul de primar al comunei Ocnița. Aceștia sunt reținuți la poliția Capitalei și în urmă vor fi aduși la cabinet spre interogare.

*

In această privință Ministerul de Industrie a dat următorul comunicat:

Dar fiind că unele ziare au dat informații greșite și pentru a evita orice confuzie cu privire la chestiunile în legătură cu cercetările ce au loc actualmente referitoare la proprietățile statului, concesionate de unele persoane, ministerul de industrie și comerț precizează că acele acte cuprinse în tranzactiuni întărite prin lege, nu sunt atinse,

Pentru rest, indicațiuni deocamdată nu pot avea loc, anchetele în curs întreprinse de justiție neluând încă sfârșit.

*

Noi Instalațiuni de Desgazolinare.— Industria noastră de petrol va avea în curând trei noui instalațiuni de desgazolinare și anume: o instalație transportabilă de 2 tone la Moinești, „Danube Oil“, o altă tot de 2 tone transportabilă la Băicoi, „Româno-Americană“ și a treia de 20 (douăzeci) tone la Moreni „Româno-Americană“. Toate aceste instalațiuni sunt sistem Carbo-Union.

*

La Ochiuri, sonda 38 Credit Minier, la 890 metri a făcut erupție cu gaze și nisip, cu o presiune de 35 atmosfere. Au fost oprite în acea regiune cinci sonde, tot ca precauțiune. Prima sondă de explorare a Creditului Minier la Ghirdoveni a ajuns la 600 metri, a doua e la 200 metri.

*

In ziua de 16 Iulie 1928, ora 11 dimineața, se va ține licitație publică la ministerul industriei și comerțului în cabinetul directorului general al minelor, calea Victoriei No. 133 în conformitate cu articolele 72—83 din legea contabilității publice pentru vânzarea cantității de 100.000 tone țiței diverse calități provenind din drepturile de redevență cuvenite Statului.

Concurenții pot oferta pentru întreaga cantitate de țiței scoasă în vânzare, sau pentru fracțiuni din această cantitate.

Caietul de sarcini și condițiunile de licitație se pot vedea în fiecare zi de lucru, dela orele 11 jumătate—13 la direcția sus menționată.

Supraoferte nu se primesc.

*

„Financial News“ resumă după cum urmează, cauzele ameliorării pieței valorilor petrolifere:

O producție americană inferioară cifrei record din Iulie 1927.

Scăderea stocurilor de benzină.

Declarația făcută de adunarea generală a Soc. Shell, că prețurile au fost restabilite în extremul Orient.

Sporirea capitalului Soc. Royal Dutch, și a soc. Shell.

Speranța unui arajament în chestiunea petrolului în Rusia.

* * *

Statisticile oficiale exportul de petrol al Uniunei Republicelor Sovietice, în luna Mai, au atins 270.000 tone deci un spor de 43.8 față de luna Mai 1927.

Expedițiile spre Spania și Anglia au sporit considerabil.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est stationnaire.

On a conclu d'assez nombreuses transactions de benzines.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 19.000—19.100 lei, non-parafineux de Moreni 16.000—16.100 lei et paraffineux de Moreni 13.000 lei.

La benzine légere est demandée à 11.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11.50 lei le kilo.

Benzine lourde 5.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.25 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4 95 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.63 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 8.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 5.62 lei le kilo loco fabrique et 6.38 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 4.77 lei le kilo loco fabrique et 5 42 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.21 lei à la fabrique et 2.75 fob Constanța.

La motorine à 1.65 lei à la fabrique et 2.15 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 0.95 lei le kilo Constanța sans transactions.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 7 Juillet:

„Astra Română“ 586 fr. français.
„Steaua Română“ 304
„Concordia“ 236.
„Petrol Block“ 80.
„Rom-Belge de Pétrole“ 81.
„Redevență“ 71
„Starnaphta“ 252.
„Soc Royale des Pétroles“ 181.
„Siper“ —
„Colombia“ 371.

*

Le Ministére de l'Industrie et du Commerce communique qu'un avant-projet de réglement minier applicable aux entreprises petrolifères a été publié par erreur Le projet définitif se trouve actuellement sous presse.

Ce projet definitif établit que les organismes centraux des industries pétrolifères ne sont pas touchés par les clauses de la loi des mines relatives à la proportion du personnel étranger et du personnel indigène. Quant aux services extérieur il n'est apporté en fait aucune modification à la situation actuelle.

Indifféremment de cette situation il importe de faire remarquer que la loi des mines elle-même prévoit une tolérance de sept années encore en ce qui concerne les services extérieurs.

*

Sous la présidence de l'ingénieur Damaschin, directeur général des mines, une conférence a été tenue au Ministére de l'Industrie et du Commerce afin d'étudier les mesures de sûreté à prendre pour éviter un nouveau péril d'incendie aux sondes de Moreni. Les représentants des sociétés „Astra Româno“, „Creditul Minier“ et „I. R, D. P.“ y ont pris part.

On a décidé de consolider la galerie souterraine permettant l'accès au tubage de la sonde No. 298 de l'„Astra Române“, afin que, dans le cas d'un nouvel incendie, on puisse procéder immédiatement à son extinction. Une garde nombreuse placée sous la surveillance des ingénieurs de l'„Astra“ devra surveiller la directior des gazs dégagés par la sonde, de façon à ce qu'ils ne mettent pas en danger les sondes qu se trouvent sur la hauteur immédiatement voisine. Dès que ces gaz se dirigeront vers des travaux en cours et présenteront un danger quelconque, ces travaux devront immédiatement être suspendus, indifféremment de la distance à laquelle ils se trouvent de la sonde No. 298 A. R.

La société „Astra Române“ devra procéder immédiatement, sous sa propre responsabilite, à la captation de l'éruption de gaz, prenant toutes les mesures de sûreté contre les accidents des ouvriers.

Aussi bien ladite société que les organes miniers officiels de la localité prendront des mesures speciales de sûreté dans le cas où, par suite de la pression athmosphérique, les gazs ne pourront s'élever dans les airs et se répandront à la surface. L'inspectora minier de Ploeshti et la direction générale des mines devront en être avisés.

*

Des fraudes audacieuses viennent d'être commises dans le département de Dambovitza au détriment de l'Etat qui subit de ce fait un dommage évalué à environ 2—3 milliards de lei.

Grâce à la complicité des ingénieurs et autres fonctionnaires de l'Etat, une bande d'individus véreux a réussi à induire le tribunal en erreur en présentant de faux documents et à faire consolider à leur nom d'importantes surfaces de terrains pétrolifères — et des meilleurs — appartenant à l'Esat, et ayant une valeur de plusieurs milliards de lei. Ces terrains ont formé l'apport de sociétés constituées ad-hoc pour pouvoir les revendre à des sociétés étrangères en réelisant des bénéfices fabuleux.

Le gouvernement a decidé de sévir avec la dernière rigueur.

Le juge d'instruction Eugéne Enescu du parquet d'Ilfov a été chargé de l'instruction et, dès ses premières recherches, il a émis des mandats d'arrêt contre les ingénieurs de l'Etat J. N. Tomesco et N. Poenaro, ainsi que contre les nommés Al. Zaharia, adjoint au maire de Targoviste, C. Georgesco, préteur de cet arrondissement, G. Petresco et S. Dutze, maire et adjoint au maire de la commune d'Ocnița.

L'instruction continue.

*

A ce propos le Ministère de l'Industrie a publié le communiqué suivant:

Certains journaux ayant donné des informations erronées et pour éviter toute confusion autour des questions en liaison avec les enquêtes actuellement ouvertes sur les propriétés de l'Etat concédées par certaines perrsonnes, le ministère de l'industrie et du commerce tient à preciser qu'il ne saurait être porté atteinte aux actes compris dans des transactions consacrées par la loi.

Quant au reste — on ne saurait pour le moment donner aucune indication, les enquêtes entreprises par la justice n'etant pas encore terminées.

*

Nouvelles installations de dégazolinisation. — Notre industrie du pétrole comptera sous peu trois installations nouvelles de dégazolinisation, savoir; une installation transportable de 2 tonnes à Moinești „Danube Oil“, une seconde également transportable de 2 tonnes à Baicoi „Româno-Americana“ et une troisième de 20 (vingt) tonnes à Moreni, „Româno-Americana“. Toutes ces installations sont du système Carbo-Union.

*

A Ochiuri la sonde No. 38 du „Créditul Minier“ a fait éruption à 890 mètres avec une pression de 35 athmosphères. Les travaux de cinq sondes ont été arrêtés dans cette région par mesure de précaution. La première sonde d'exploration du „Créditul Minier“ à Ghirdoveni a atteint 600 mètres et la seconde 200 mètres.

*

Il est porté à la connaissance générale que, le 16 juillet 1928, a 11 heures du matin, une adjudication publiques sera tenue au ministère de l'Industrie et du commerce, calea Victoriei No. 133, conformément aux art. 72—83 de la loi sur la comptabilité publique, pour la mise en vente d'une quantité de 100.000 tonnes de pétrole brut provenant des redevances payées à l'Etat.

Les concurrents peuvent faire des offres pour la quantité totale mise en vente au seulement pour des fractions de cette quantité.

Le cahier des charges peut être consulté tous les jours ouvrables de 11 1/2 — à 13 heures, à la direction générale des mines.

*

Le „Financial News“ résume comme suit les causes de l'amélioration du marché des valeurs pétrolifères:

Une production américaine inférieure au chiffre record de juillet 1927.

Diminution des stoks de benzine.

Déclaration faite à l'assemblée générale de la société Shell selon laquelle les prix auraient été rétablis dans l'Extrême-Orient, majoration du capital de la Société „Royal Dutch“ et la Société „Shell“.

Espoir d'arrangement dans la question du pétrole de Russie.

* * *

Les statistiques officielles russes évaluent à 270.000 tonnes l'exportation du pétrole soviétique, pour le mois de mai courant ce qui représente une augmentation de 43.8 % par rapport au mois de mai de l'année dernière 1927.

Les expéditions en Angleterre et Espagne ont beaucoup augmenté.

„REDEVENŢA“

SOCIETATE ANONIMA PENTRU EXPLOATAREA ŞI COMERŢUL PRODUSELOR SUBSOLULUI

ACTIV — Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1927 — **PASIV**

Acţiuni		52 026 500.—			
Acţionari		22 024 800.—	74.051.300 —		
Cassa numerar şi disp. de plată			7.730.129 —		
Debitori autorităţi, agenţii în străinătate, bănci şi div. întreprinderi			137.797 364 —		
Efecte de primit			73.791 188 —		
„Naphta Română“			16.007 612 —		
Acţiuni în portofoliu şi participaţiuni			62.801.531 —		
Investiţiuni: rafinăria, staţii de rezervoare, parcul de cisterne, etc.	120.931.149,77				
Cesiuni şi concesiuni	31.277.483,65	152 208 633,42			
Amortizări până la 31 Decembrie 1936	42 329 033,42				
Amortizări pe anul 1927	6.590.158.—	48 919 191,42			
		103.289.442,—			
Adăugiri pe anul 1927		44 510.558.—	147.800.000 —		
Lucrări de foraj în curs la Runcu			14.150.354 —		
Imobilul din strada G Clemenceau No. 2 şi mobilier valoarea la 31 Decembrie 1926		10 714.490,05			
Amortizări până la 31 Decembrie 1926	2.844.489,05				
Amortizări pe anul 1927	424.156.—	3 268.645,05			
		7 445.845,—			
Adăugiri pe anul 1927		254.156,—	7.700.001 —		
Materiale şi butoaie			5.924 661 —		
Mărfuri			49 912 411 —		
	Total general lei		597.666 451 —	Total general lei	597 666.451 —

Capital			300.000.000 —
Rezerva statutară			11 966.393 —
„ specială			27.839.851 —
Fond de ajutor şi pensii			1.310.800 —
Dividende nereclamate			4.244.245 —
Fond pentru impozite			9.586.208 —
Creditori			183 400.725 —
Efecte de plată			30 536.577 —
Operaţiuni transitorii			1.733.096 —
Beneficiu net			27 048.861 —
Total general lei			597 666.451 —

Conturi de ordine:

Corespondenţi de incasso		87.988 —	Efecte spre încasare	87.988 —
Cauţiuni statutare		465.000 —	Deponenţi de cauţiuni statutare	465.000 —
Despăgubiri de război		1.678 000 —	Pagube de război	1.678.000 —
Garanţii în efecte		2.465.000 —	Deponenţi de efecte	2.465.500 —
Titluri în depozit		5.572.500 —	„ „ titluri	5 572.500 —

CONTUL DE PROFIT ŞI PIEDERE

DEBIT — La 31 Decembrie 1927 — **CREDIT**

Cheltueli generale, dobânzi, impozite, etc.		21.983 677 —	Report din 1926	628.452 —
Amortizări		7.014.314 —	Beneficiu brut	55.418.100 —
Beneficiu net		27.048 561 —		
	Total lei	56.046.552 —	Total lei	56.046.552 —

Preşedinte, *D. Dobrescu.* — Director general, *Martin Şain.* — Şeful contabilităţii, *E. Sohen,* expert-contabil.

Verificat şi găsit conform cu registrele societăţii.

Cenşori: *M. Şeteanu, Ing. Al. Teodoreanu, D. Neagu, I. Humly.*

Shell Transport. — Adunarea generală anuală a avut loc la 25 Iunie.

Preşedintele a declarat că dobânzile realizate din portofoliu, avansuri etc. sunt puţin mai mici decât anul trecut, dar că dividendele diverselor societăţi sunt mai mari. Resursele lichide sunt aproape aceleaşi ca în 1926.

Din cauza dezvoltării continue a afacerilor şi a necesităţii de a prevede cheltueli importante pentru a face faţă acestor desvoltări, Consiliul propune sporirea mijloacelor financiare prin emisiunea al pari de noi acţiuni. Această emisiune va fi oferită acţionarilor în Ianuarie 1929 în proporţie de 1 nouă la 5 vechi; noile acţiuni vor participa la beneficii dela 1 Ianuarie 1929.

Consiliul a ales acest moment pentru a decide această emisiune, pentrucă preţurile petrolului pe principalele târguri din Extremul-Orient sunt sporite şi restabilite iar viitorul a devenit mai promiţător.

Soldul creditor al contului de Profit şi Pierdere permite să se dea un dividend asupra acţiunilor ordinare de 25% net, ca şi în 1926. Rezerve importante pentru deprecieri au fost făcute de aproape toate societăţile în care Shell Transport este interesată.

Ziarului Gazette de Voss i se comunică din Amsterdam că sporirea de capital ar fi decisă, pentru a permite americanilor să participe la această societate, în legătură cu înţelegerea intervenită relativ la petrolul rusesc. Se crede, în cercurile financiare din Amsterdam, că acţionarii olandezi vor ceda americanilor partea lor de suscripţiune.

* * *

Guvernul spaniol a răspuns la scrisoarea de protestare adresată de guvernul francez la 29 Mai contra exproprierii companiilor franceze şi fixarea despăgubirilor. După ziarul „Daily Telegraph“ guvernele englez, francez şi american menţin cu energie reclamaţiunile supuşilor lor.

* * *

Producţia medie zilnică de petrol brut în Statele Unite pe săptămna trecută a fost de 2 milioane 358.000 barile faţă de 2.365.000 barile în săptămâna precedentă. Pe aceiaşi perioadă a anului 1927, producţia a fost de 2.507.700 barile.

* * *

In urma măsurilor energice pentru ridicarea producţiei, s'a extras în Mai la Baku 705.000 tone de naftă, ceeace înseamnă o creştere de 15 la sută faţă de luna Aprilie. In Mai s'a efectuat un foraj de 25.700 m., care în comparaţie cu Aprilie reprezintă o creştere de 20 la sută. La Surahan lângă Baku s'a descoperit un puternic izvor de naftă cu 700 tone pe zi.

* * *

Zilele acestea a avut loc la şcoala politehnică din Viena un ciclu de conferinţe pe teme economice. Directorul societăţii „Alpenmontan“ dr. Apold a vorbit despre industria minieră austriacă, declarând între altele: Pentru Austria are azi cea mai mare importanţă extragerea cuprului, plumbului, magneziului, fierului, sării şi cărbunelui. In Austria se extrag anual 100.000 t. minereuri de cupru din cari se obţin 4000 t. cupru curat, astfel că această industrie acoperă numai un sfert consumul de cupru din Austria. Minereurile de plumb se găsesc în Carintia, extracţia acestui metal ajungând de 125.000 t. şi care produc 7000 t. plumb curat din care o treime acoperă consumul intern. In ce priveşte sarea producţia ei ajunge la 75—90.000 t. anual. Pentru comerţul extern austriac o importanţă principală are magnezitul, care se extrage într'o astfel de cantitate, încă cu 7 la sută Austria poate acoperi toate cerinţele mondiale de magnezit. Pentru industria grea cea mai mare importanţă are extragerea de fier şi cărbuni. Exploatarea anuală a minereurilor de fier ajunge

Shell Transport. — L'assemblée générale annuelle a eu lieu. Le président a fait remarquer que les intérêts sur le portefeuille, les avances. etc., étaient légèrement inférieurs, et que les dividendes provenant des Cies diverses étaient en augmentation. Les ressources liquides sont pour ainsi dire les mêmes qu'en 1926.

Par suite du développement continu des affaires et de la nécessité de prévoir des débours importants pour faire face à ces développements, le Conseil propose d'augmenter les ressources financières en émettant de nouvelles actions au pair. Cette émission sera offerte aux actionnaires en janvier 1929, dans la proportion de 1 nouvelle pour 5 anciennes, et elle participera dans les bénéfices réalisés à partir du 1-er janvier 1929.

Le conseil a choisi le moment actuel pour décider cette émission, parce que ce n'est que récemment que les prix du pétrole sur les principaux marchés du Levant ont été rétablis et que l'avenir est devenu plus rassurant.

Le solde créditeur du compte profits et pertes permet de délarer un dividende sur les actions ordinaires de 25% net d'impôt, comme l'année précédente. Des réserves très suffisantes pour dépréciation ont été faites par toutes les Cies dans lesquelles la Shell est intéressée.

* * *

Le gouvernement espagnol a répondu à la protestation qui lui avait été adressée le 29 mai dernier par le gouvernement français contre l'expropriation des compagnies françaises et demandant la fixation de dommages-intérêts Selon le „Daily Telegraph“, les gouvernements anglais, français et américain maintiennent avec énergie les réclamations de leurs sujets.

* * *

La production moyenne quotidienne de pétrole brut des États-Unis pendant la semaine dernière s'est élevée à 2 millions 358.000 barils contre 2.363.000 barils la semaine précédente. Pendant le même période de l'année 1927 la production quotidienne avait été de 2 millions 507.700 barils.

* * *

A la suite des mesures énergiques qui ont été prises à Bakou en vue de l'intensification de la production on a extrait de cette région, pendant le mois de mas dernier, une quantité de 705.000 tonnes de naphte, soit une augmentation de 15% sur le mois d'avril. Pendant ce même mois de mai on a effectué des forages de 25.700 m. cubes, avec une augmentation de 20% sur le moi d'avril. A Surahan, près de Bakou, on a découvert une source puissante de naphte dounant 700 tonnes par jour.

* * *

Ces jours derniers a été tenu à l'école polytechnique de Vienne un cycle de conférences économiques. Le directeur de la société „Alpen montan“ dr. Apold a parlé de l'industrie minière autrichienne, faisant ressortir toute l'importance qu'a pour l'Autriche l'extraction du cuivre, du plomb, du manganèse, du fer, du sel et du charbon. En Autriche l'extraction annuelle du minérai de cuivre ne s'élève jusqu'à présent qu'à 100.000 tonnes fournissant 4 000 tonnes de cuivre par ce qui ne couvre que le quart de la consommation de ce pays. Les minérais de plomb se trouvent en Carinthie et l'extraction de ce métal a atteint 125.000 tonnes de minérai, fournissant 7.000 tonnes de plomb pur. En ce qui concerne le sel la production annuelle est d'emiron 75.000 à 90.000 tonnes par an. Pour le commerce extérieur autrichien une importance toute particulière est présentée par la magnésite qui est extraite en de telles quantités que 7% de cette production suffisent à couvrir tous les besoins mondiaux en magnésite. En ce qui concerne le fer l'exploitation des minérais atteint 1 million 760 000 tonnes par an dont 400.000 tonnes sont exportées à l'étranger. Par contre, pour ce qui est de l'industrie carbonnifère, l'Autricse est passive et manque principalement de coke. L'Autriche importe 5 millions de tonnes de charbon par an

BURSA PETROLULUI

Şedinţele bursei au fost agitate de ştirile contradictorii ce-au sosit în tot cursul chenzinei asupra tratativelor pentru împrumut şi pentru stabilizare.

Petroliferele au resimţit însă mai puţin acest joc. Ele sunt sub influenţa vacanţei. Transacţiunile s'au împuţinat iar cererea mai mică, provoacă unele scăderi de cursuri.

Totuşi ele rezistă bine în urma ştirilor ce au venit asupra încetării războiului petrolifer între marile trusturi.

De asemenea activarea pieţei la benzină, cari sunt în urcare, a avut o bună influenţă.

Să speră că odată cu toamna, petrôliferele să redevină centrul preocupărilor bursiere.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 10 VII 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1630
Astra Română	500	3325
Speranţa (optées)	500	1290
Petrol Block	500	405
Concordia (optées)	250	1480
Redevenţa	500	395
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	520
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	950
I. R. D. P.	500	505
Creditul Minier (optées)	500	1310
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	515
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	50	800

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été agitée pendant la dernière quinzaine à la suite des nouvelles contradictoires qui n'ont cessé d'être lancées sur la marche des négociations poursuivies à l'étranger en vue de la stabilisation et de l'emprunt.

Si les valeurs pétrolifères se sont moins ressenties de ces manœuvres, elles sont cependant influencées par l'ouverture de la période des vacances. Les transactions se sont raréfiés et la diminution du nombre des demandes a produit certains fléchissements de cours.

Le compartiment du pétrole se présente toutefois favorablement à la suite des nouvelles parvenues su la cessation de la guerre entre les grands trusts. La hausse des prix de la benzine a eu également une influence favorable. Nul doute que, l'automne venue les valeurs pétrolières ne redeviennent le centre des préoccupations de notre Bourse.

LA BUCUREŞTI: La Banca de Credit Român, la Banca Generală a Ţării Româneşti, la Banca Marmorosch Blanck et Co., la Banca Românească.

LA CLUJ: La Banca Agrară.

LA SIBIU: La Institutul de Credit şi Economie „Albina“.

LA TIMIŞOARA: La sucursala Băncei Româneşti, la Banca Timişoarei şi Societatea Comercială pe acţiuni.

LA VIENA: La Creditul Funciar al Austriei, Teinfaltstrasse No. 8.

LA LONDRA: La Banca Glyn Mils et Comp. Lombard St. 67 E. C. 3.

Conform art. 12 din statute nu vor putea participa la această adunare generală extraordinară decât acţionarii ale căror acţiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea adunării generale extraordinare, adică până la 3 Iunie 1928.

Consiliul de Administraţie

UZINELE de FIER şi DOMENIILE din REŞIŢA

SOCIETATE ANONIMA

Convocare

D-nii acţionari ai Societăţii „Uzinele de Fier şi Domeniile din Reşiţa“ Societate Anonimă, sunt convocaţi pentru Vineri 3 August 1928 ora 11 a. m., în sala Cercului Industrial şi Comercial, palatul Camerei de Comerţ din Bucureşti, str. Bursei No. 4, în adunare generală extraordinară, cu următoarea ordine de zi:

1. Modificarea art. 3 al Statutelor privitor la mărimea capitalului social;

2. Majorarea capitalului social.

Pentru a putea participa la această adunare, d-nii acţionari trebue să depună, conform art. 12 şi 13 din statutele societăţii, acţiunile lor până la ziua de 24 Iulie 1928.

„ASTRA“

Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri

Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

„REDEVENTA“

Societate Anonimă pentru exploatarea şi comerţul produselor subsolului

INŞTIINŢARE

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii „Redevenţa“ în restanţă cu vărsămintele, că adunarea generală extraordinară a acţionarilor din 28 Iunie 1928, a constatat, că cu toate somaţiunile de plată făcute până în prezent de Consiliul de Administraţie, a mai rămas în circulaţie un număr de acţiuni cu vărsământul al II-lea şi al III-lea, neefectuat.

Adunarea generlă, în urma propunerii Consiliului de Administraţie, în dorinţa de a evita aplicarea art. 170 Cod. com. păgubitoare intereselor acţionarilor, a decis unificarea acelor acţiuni rămase secomplect vărsate din emisiunea VII-a, cu acţiunile complect liberate, în modul arătat mai jos.

Această unificare se va face prin eliberarea a unei acţiuni deplin vărsate în schimbul a 5 titluri provizorii, din emisiunea VII-a, asupra cărora se va fi achitat câte un vărsământ de 100,— lei şi a 3 acţiuni deplin vărsate în schimbul a 5 titluri provizorii, din emisiunea VII-a, asupra cărora se va fi achitat câte două vărsămite a 300,— lei de fiecare acţiune.

Acţiunile înlocuitoare vor purta cuponul pe exerciţiul 1928. Noile acţiuni unificate dobândesc dreptul la dividende pe exerciţiile 1926 şi 1927.

Termenul pentru îndeplinirea acestei operaţiuni de unificare se fixează până la 15 Iulie 1928.

Acţiunile se vor depune spre unificare la sediul societăţii „Redevenţa“ din Bucureşti, str. G. Clemenceau 2.

Se mai pune în vedere d-lor acţionari că pentru acţiunile rămase neunificate sau neachitate complect în termenul de mai sus ,intră în vigoare dispoziţiunile art. 170 cod. com., servind prezenta înştiinţare ca ultim aviz în acest scop.

Consiliul de Administraţie

„STEAUA ROMÂNĂ“

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREŞTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA

Reprezentanţa pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

CONSTANTIN BONTILĂ

INGINER-HOTARNIC

— PLOEŞTI —

Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43

Biroul: Str. Municipalităţii, 3

Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (procedeu cadastral).

Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.

Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.

Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17

Telef. 40|29

„POSTAVUL“

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR, 38

„CREDITUL MINIER“

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 502.750.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40

Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24

DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei

Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32

Station d'exportation:

CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7

Raffineries:

AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA

Adr. télégr.: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 6-th Edition

„Credit Minier Franco-Roumain“

Société Anonyme Pétrolifère

PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III — Fondé le 5 Mai 1927

Capital social: 10.000 000 Fcs.

„Creditul Minier“

Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.

VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof

Cap. social: 20.000 Schilings

Raffinerie: DRÖSING

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora“ Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova). s

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre „D. D. S. G.“

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Cursele vapoarelor de pasageri ale Primei Societăţi de Navigaţiune cu Vapoare pe Dunăre D. D. S. G. pe linia PASSAU-VIENA au fost reluate a. c. în zilele următoare:

Vapor poştal PASSAU-LINZ-VIENA

prima cursă

dala VIENA la LINZ ŞI PASSAU — 10 Mai

» LINZ la PASSAU — 12 »

» PASSAU, LINZ şi VIENA — 12 »

» LINZ la VIENA — 13 »

Vapor local PASSAU-LINZ

prima cursă

dela LINZ la PASSAU — 11 Mai

» PASSAU la LINZ — 12 »

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploeşti

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 50.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada I.G. Saita No 4 bis

prin B-dul Domniţei

Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei — Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Const. C. Mardalescu

Fost inspector general financiar

AVOCAT

Jurisc. în materii fiscale

Orele de consult 6—8

— BUCUREŞTI —

— Str. Frumoasă, 28

Telefon No. 340/04

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

Citiţi şi răspândiţi „România Petroliferă“

CONST. WORTMAN

AVOCAT

şi-a mutat birourile în Calea Griviţei, 105

Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. — Tel. 355/9.

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

Les bains de Wildungen

(ALLEMAGNE)

sur la ligne de chemin de fer de Cassel à Francfort s/M. Station célèbre en Europe pour le traitement des maladies de reins et vessie, de la diathése, de l'acide urique et de l'albumine.

PRINCIPAUX HOTELS:

„Furstliches Badehotel“ de premier ordre, confort moderne, dans le centre du parc des bains.

„Europaeischer Hof“ à l'entrée du parc de bains, hotel pour familie de premier rang.

L'eau de source «HELENEQUELLE» est incomparable pour le traitement des maladies de reins, pour provoquer la disolution de l'acide urique la goutte, calculs des reins l'albumine et le diabète. L'eau de «GEORG VICTORQUELLE» est la meilleure pour le traitement des maladies de la femme et de la vessie. (Demander des prospectus et détails a l'Administration des Bains de Wildungen. Allemagne).

„Victoria“

Societate Anonimă Franceză pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:

Ploeşti — 32 Calea Romană, 32

Telefon No. 50/4

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREŞTI, —

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţi: — *Adresa telegrafică!*

PLOEŞTI, CONSTANŢA — „JUPETROL“

TELEFON 43/21

ANUL VII.— No. 224

UN NUMAR LEI 20

MIERCURI 25 IULIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREŞTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorităţi anua . . . . lei 1000

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Anglia şi România

Declar dela început nu fac politică militantă. De altfel această declaraţie am repetat'o de multe ori, conformându-mă ei. Scopul acestui ziar a fost totdeauna să facă cunoscută avuţia ţărei, să arate avantajele ce prezintă din punct de vedere al situaţiei sale geografice, să arată puterea de muncă şi cinstea poporului român, să lupte pentru naţionalizarea avuţiei ţării şi să arate nedreptatea ce ni s'a făcut de Aliaţii noştri cari au lăsat ca valuta monedei noastre să scadă atât de mult punând România în inferioritate faţă de ţările învinse. Căci noi nu putem uita că reuşita resboiului mondial în care am pierdut peste 800.000 de oameni şi am rămas cu ţara pustiită, se datoreşte în parte şi sacrificiilor noastre.

Adevărul tuturor afirmaţiunilor mele au fost confirmate de marea noastră Regina Maria, Soţia celui mai mare Rege al ţărei noastre, căruia generaţiile îi vor păstra dragoste şi recunoştinţă eternă.

M. Sa Regina Maria scrie în numărul special al ziarului economii „Argus" ie apare la Bucureşti, consacra trelaţiunilor economice anglo-române, un prim articol, din care voi reproduce unele pasagii, cari vor dovedi că cele susţinute de mine în atâtea rânduri, sunt adevărate.

Iată aceste pasagii:

„Nu Mă voiu încumenta să scriu, fără rost, ceeace alţii vor expune cu talent şi pricepere. Prefer să Mă restrâng azi înlăuntrul domeniului Meu care s'a întâmplat să fie tocmai al sentimentului. Dar Mi s'a spus că un cuvânt al Meu în capul acestor pagini, le-ar da o deosebită valoare, şi dacă aceasta e încă simţimântul poporului pentru Regina lui astăzi, nu Mă pot reţine să satisfac o dorinţă pe care o privesc ca o răsplata pentam adoptat-o şi care M'a adoptat, tru toată dragostea ce am revărsat asupra acestei ţări, pe care dela vârsta de şeaptesprezece ani.

Multe schimbări văzut-am în aceşti 36 de ani, de când România şi ursita Mea au ajuns una. Au fost zile bune, au fost zile rele, unele de restriste, altele de glorie, câte-va chiar strălucite. Şi cu toate că niciun progres nu e măreţ, aşa cum ne apare în vis, am văzut progrese mari, desvoltări mari şi unele visuri împlinite aevea.

Nespus de triste evenimente M'au lăsat singuratecă. Mi-a fost dat să văd atâţia ducându-se înainte de vreme. Rândurile Noastre s'au rărit. Simt totuşi îndemnul de a da glas simţimintelor bune dintre ţara Mea de naştere şi ţara care M'a adoptat.

România e prea puţin cunoscută astăzi, şi, Regină a acestei ţări, aşi adăuga că e prea puţin încurajată şi prea puţin iubită.

I-am dăruit viaţa. Lucrând sub două domnii, discipolă a primului rege şi tovarăşă a celui de al doilea, am fost iniţiată în speranţele ei, în temerile şi dezamăgirile ei. Am luat parte la luptele ei, la succesele şi la înfrângerile ei.

Voesc ca România să fie înţeleasă, iubită şi preţuită, — e ţară bogată, bună ţară, cu imense posibilităţi şi uriaşe resurse. Dar ne trebue sprijin, larg-înţelegător sprijin, şi încurajare în acelaşi timp, căci suntem un popor tânăr.

„Nimeni nu ştie numărul zilelor lui". Dar câtă putere mai am încă în mine, e pentru ţara Mea, cu atât mai mult cu cât am rămas singură.

Scriind aceste cuvinte, aud par'că pasul generaţiilor viitoare zorind în puterea zilei de mâine şi, cât timp glasul meu e încă ascultat şi e încă privit ca un glas de mamă duioasă, aşi vrea să Mi-l ridic într'o arzătoare rugăminte pentru o mai strânsă înţelegere cu Anglia, o colaborare mai activă, o reciprocitate de interese mai strânsă, o dragoste mai adevărată între cele două ţări, care au fost cele două mari dragoste ale inimii Mele".

Astfel Regina noastră socoate că marele Imperiu Britanic trebue să înţeleagă să iubească şi să preţuiască România care este o ţară bogată cu imense posibilităţi şi uriaşe rezerve.

Trecând mai departe găsesc că d. F. P. Archbold scrie de asemenea un articol de o frumuseţe deosebită şi o sinceritate adâncă, pentru care de asemenea românii îi sunt recunoscători. D-sa scrie între altele următoarele:

„Ca supus englez cu reşedinţa în România de aproape 50 de ani, — ceeace înseamnă mai mult decât media vieţei locuitorilor din România — şi dat fiind că am fost în contact permanent cu ei, cred a fi mai curând decât alţii în măsură de a înţelege firea românilor în comparaţie cu a europenilor din vest.

In primul rând vreau să mulţumesc poporului român pentru ospitalitatea ce mi-a acordat-o în anii cei mai buni şi fericiţi ai vieţei mele. Declar că sunt trup şi suflet cu naţiunea română şi dorinţa mea este de a fi de folos acestei ţări şi în restul vieţii mele. Mai doresc deasemenea de a vedea România deplin restabilită, pentru ca prin întreaga ei putere să poată mări la maximum posibil bogăţiile ei latente.

România este o ţară binecuvântată, posedă un teren fertil şi o climă favorabilă agriculturei, culturei fructelor, etc.

Cea mai mare prte din acest teren este şes imens, România este înzestrată cu bogate păduri ce ocupă aproape un sfert din întreaga ei suprafaţă, având un subsol bogat în zăcăminte de petrol de o calitate bună, mai mult decât mijlocie, precum şi mari comori minerale în special cărbuni, lignit, fier, şi sare. Producţiunea şi industria României în mătase s'ar putea desvolta şi după părerea experţilor ar putea deveni eventual cea mai bună din Europa. Râurile şi căderile de apă pot fi captate pentru a produce o foarte mare forţă motrice. România mai posedă şi importante surse de gaz metan (gaz natural). Diguirea chibzuită a malurilor Dunării şi a afluenţilor ar împiedeca inundaţiile, ar furniza irigaţiile pentru recoltă în perioada critică şi ar adăoga suprafeţe de terenuri virgine şi în special bogate şi cultivabile la suprafaţa destul de întinsă a pământului cultivabil, atât pentru agricultură, cât şi pentru hrana şi creşcătoriile de vite, cai, oi şi porci.

România mai posedă multe izvoare de ape minerale, termale, izvoare de pucioasă şi lacuri sărate situate în localităţi pitoreşti, cari ar putea fi desvoltate în staţiuni balneare atractive, precum şi pentru sporturi de iarnă şi vară. Deasemenea România posedă imense varietăţi de pasări sălbatice aquatice şi de uscat, precum şi vânat ca: urşi, mistreţi, lupi, vulpi, etc., iar peşcăriile ei sunt printre cele mai importante din Europa.

Statistici şi descrieri mai amănunţite despre cele ce preced au fost publicate la timp şi de aceia nu găsesc necesar să le mai repet, vreau numai să atrag atenţiunea că toate aceste bogăţii latente sunt la îndemâna pieţelor consumatoare ale Europei şi ar putea fi furnizate acestora mai prompt, mai bine şi mai economic de cât de orice altă ţară producătoare din lume.

România mai are marele avantaj al unui drum natural pe apă, Dunărea, care o leagă cu pieţele de peste mări şi pe o întindere considerabilă cu Europa Centrală. Acest mijloc de transport foarte important şi economic va fi prelungit dela Marea Neagră la Marea Nordului, atunci când veriga de legătură între Canalurile Main şi Rin — a căror construcţie progresează cu activitate — va fi terminată şi când trecerea prin Porţile de Fer va fi rezolvată.

România are importantul port al Constanţei la Marea Neagră, care este deschis în tot cursul anului şi care, chiar în prezent necesită o extindere din cauza măririi continue a activităţii.

Oricine a cunoscut România s'a aşteptat ca ea să fie una din primele ţări europene beligerante, care se va reface de pe urma efectelor războiului. Se pare însă că nu s'a făcut uz de metode eficace pentru a valorifica aceste mari bogăţii, înlesniri şi posibilităţi spre folosul ţărei".

Ultimul pasagiu al d-lui Archbold, în care crede că România nu a făcut uz de metode eficace pentru a valorifica avuţiile ei, constitue o eroare. Conducătorii noştri, cei mai de suflet, în frunte cu mult regretatul I. I. C. Brătianu şi tovarăşii săi de guvern au întrebuinţat toate mijloacele pentru a aduce ţara în stare normală, vindecând rănile războiului, dar au păstrat neatârnarea economică şi prestigiul ţării.

Şi aci voiu atrage atenţia cititorilor mei că greşit au procedat aliaţii noştri în război, marile puteri şi mai ales Anglia, când ne-au judecat numai după spusele unor ziarişti plătiţi a ne denegra, fie din îndemnul duşmanilor din afară şi poate chiar a unora dintre ai noştri cari, din diferite interese meschine au procedat astfel.

Dovada o dă d. J. Sandeman Allen, care a vizitat România şi care scrie, între altele, următoarele:

„Am avut de curând prilejul — graţie amabilităţii guvernului român — să vizitez un mare număr din principalele pieţi economice ale acestei mari ţări. Şi am avut în acelaş timp, norocul să mă întâlnesc cu principalii oameni de stat, şefi de guvern, de ministere, precum şi cu unele personalităţi comerciale. Sunt mulţumit că am prilejul să transcriu unele impresiuni, spre folosul multor din compatrioţii mei, pentru cari afară de informaţiile indirecte din cărţi şi ziare — România este „terra incognita".

Celor familiarizaţi cu Europa orientală, le este cunoscut că gazetele, oricare ar fi situaţia şi renumele lor, sunt în funcţiune de corespondenţii lor întâmplători sau regulaţi şi este fapt regretabil pentru mulţi din prietenii României că, în general în Europa şi în special în ţara noastră, ştirile despre România îi sunt mai mult defavorabile atât politiceşte cât şi economiceşte şi — după opinia mea — au produs chiar idei nedrepte şi jignitoare, relativ la adevărata situaţiune.

Cred că acest lucru se datoreşte în mare parte chiar Românilor, cari nu şi-au dat destul de bine seama de importanţa propagandei, întrebuinţată astăzi cu armă de către atâţia din vecinii ei, în special date fiind condiţiunile post-belice. Se mai datoreşte şi politicei domoale a conducătorilor României, — care politică după cât ştiu urmează să fie părăsită — de a dezvolta ţara fără ajutor străin sau cooperare, idee fără îndoială lăudabilă, dar cu totul nepracticabilă în zilele de astăzi, când există între toate ţările o interdependenţă economică şi financiară, dacă nu chiar şi politică".

Dar chiar din declaraţiile d-lui Allen, se poate ceti între rânduri că şi d-sa a fost rău informat şi chiar rău influenţat când a scris că nedesvoltarea „economică a ţărei noastre se datoreşte politicei domole" a conducatorilor noştri (?) care, pe cât ştie d-sa, urmează să fie părăsită. Să-mi dea voe d. Allen să-i repet că actualul guvern aparţinând partidului liberal a condus ţara la cele mai mari izbânzi în desvoltarea ei în cursul ultimilor decenii şi chiar d. Vintilă Brătianu, actualul prim ministru şi ministru de finanţe, pe care d-sa îl vizează, nu au fost niciodată contra colaborării capitalului străin. Din contră acesta a fost invitat să vie, însă pe poarta cea mare într'o colaborare sinceră şi fără pretenţii de a acapara toată industria şi avuţia ţării. Românii trebuie să colaboreze pentru ca România să-şi păstreze independenţa ei economică pentru ca în timp de răsboi să fim stăpâni pe produsele noastre, pe transportul pe apă şi pe uscat, cu un cuvânt apărarea naţională să fie asigurată.

Dacă d. Allen şi toţi colaboratorii numărului special al „Argusului" nu au pomenit acest adevăr, fie-mi permis mie, care am avut curajul în totdeauna a spune fără inconjur adevărul, să-mi fie permis a spune şi acum, sus şi tare, pentru a şti străinătatea că dacă cum spune M. Sa Regina nu suntem iubiţi,

England and Roumania

I declare from the very beginning that I do not meddle with militant politics. In fact this declaration I have repeated several times and I have always observed it. The object of this newspaper has always been that of making known the riches of the country, of pointing out the advantages that it presents from the point of view of its geographic position, the power of work and the honesty of the Roumanian people of fighting for the nationalization of the country's riches, furthermore of showing how unjust the allies have been towards us who let the value of our currency drop so much thus Roumania remaining behind the conquered countries. And we cannot forget that if the world war during which Roumania lost over 800.000 men and she was devastated was won by the allies, that is due partly to our sacrifices.

The truth of all my statements was confirmed by our great Queen Mary, wife of the greatest King of our country to Whom the future generations will always express their love and gratefulness.

Her Majesty Queen Mary writes in the special issue of the „Argus" an economic newspaper, published in Bucharest consacrated to the economic relations between England and Roumania, an editorial, from which I am going to extract a few passages which will prove that all I have repeatedly sustained, is true.

Here are these passages:

„I am not setting out to write quite inefficiently what others will expound with talent and understanding. I prefer today to keep well within my own ground which just happens to be that of sentiment. But I was told that a word of mine at the head of these pages would give them a special value and if that is still the feeling of my people for their Queen today, I cannot refuse to comply with a desire which I regard as a sort of reward for all the love expounded upon this country which I adopted and which adopted me since my seventeenth year.

I have seen many changes in these 36 years since Roumania's and my fate became one. There have been good and bad days, some were cruel, some glorious, a few were even great. And although no progress is as big as that which we dream of, I have seen great progress, great extension and some dreams come true.

Cruelly sad events have left me very lonely. I was destined to see many disappear before their time — our ranks have thinned, but all the more do I feel the urge of promoting good feeling between the country of my birth and the country of my adoption.

Roumania is too little known even today, and as its Queen I would like to add that is too little encouraged and too little loved.

I have given my life to it — Having worked under two reigns, pupil of the first King, companion of the second, I have been initiated into its hopes, fears, disappointments, I have taken part in its struggles, successes and defeats

„No man knoweth the number of his days", but whatever strength I still have is at my country's disposal, all the more so because I have remained alone.

I want Roumania to be understood, loved and appreciated, it is a rich country, a good country, full of immense possibilities and huge resources — but we need help, generous understanding help and encouragement also, for we are young.

As I write these words, I seem to lift it in an ardent plea for a closer understanting with England, a closer collaboration, a closer mingling of interests, realer love between the two countries which were the two great loves of my heart".

Thus our Queen reckons that the great British Empire must understand and love and appreciate Roumania which is a rich country with immense possibilities and huge resources.

Passing further on, I note that Mr. F. P. Archbold also writes an exceedingly beautiful and deeply sincere article, to whom the Roumanians are grateful. Among others he writes as follows:

„As a British subject resident in Roumania for nearly 50 years, viz. longer than the average lifetime of Roumanian citizens, and having been in almost constant contact and intercourse with them, I am perhaps better able than most people to understand their idiosyncrasies as compared with Western Europeans

In the first place, I desire to thank the Roumanian people for the hospitality which has been accorded to me during the best and happiest years of my life. I declare that I am with the Roumanian Nation heart and soul, and my object is to be of service to Roumania during the remainder of my days, my great desire being to see Roumania restored to full strength and developing to the utmost her great potential wealth.

Roumania is blessed with possessing a fertile soil and favourable climates for agricultural purposes, fruit growing, etc. most of which is situated on immense plains; forest land which occupies about a quarter of the total area of the country; important deposits of petroleum of over average quality; and great mineral wealth particularly in respect to coal, lignite, iron and salt. Her silk production and industry could be developed, and, according to expert opinion, become probably the richest in Europe. Her rivers and waterfalls are capable of being harnessed to produce very great electric-power and light, and she possesses also important sources of Natural gas. Skilful dyking on the banks of the Danube and tributaries would prevent inundations, provide irrigation at the critical crop period, and add immense tracts of virgin and especially rich and adaptable soil to the already large area of cultivable land, both for agricultural purposes and for the breeding and rearing of cattle, horses, sheep, and swine. She furthermore possesses many springs of mineral water, medicinal and otherwise, also sulphur wells and salt lakes, situated in picturesque localities, which could be developed into attractive health resorts, available also for winter and summer sports. There is an immense profusion of wild fowl and birds, and there is other game such as bear, wild boar, wolf, fox, etc. Her fisheries are amongst the most important in Europe.

Statistics and full descriptions of all the foregoing have been published from time to time and can be referred to, but for brevity's sake I do not repeat. I only draw attention that all this latent wealth lies at the threshold of the inexhaustible consuming markets of Europe, and could be supplied quicker, better, and more economically, than from any other producing country in the world.

Roumania has the further great advantage of a natural waterway in the shape of the Danube, which connects her with the overseas markets, and to a considerable extent with Central Europe. This most important and economical means of transport will be prolonged from the Black Sea to the North Sea, when the connecting link of the Maine and Rhine canals, now in active progress of construction, will be completed, and the passage through the Iron Gates is adjusted. She has also the important port of Constantza on the Black Sea, open all the year round which even now requires to be enlarged owing to the increased and increasing traffic.

It was expected by everyone acquainted with Roumania that she would be one of the first of the European belligerent countries to recover from the effects of the War, but evidently the proper methods for turning such great wealth, facilities and possibilities, into channels for the benefit of the country, have not been adopted".

The last paragraph of Mr. Archbold's article, in which he believes that Roumania has not resorted to adequate methods towards a better use of her riches, is erroneous. Our leaders who most ardently loved the country, under the leadership of the late I. I. C. Brătianu and his Cabinet colleagues, have used all the methods with a view to normalizing the country's life, healing the wounds of the war, but have preserved the country's economic independence and prestige.

And I will draw the attention of my readers that our allies in the war — the Great Powers and especially England — have been wrong when they judged us only from what certain newspaper men say about us and who are paid to disparage, either at the instigation of outside enemies or perhaps at that of some of our enemies at nome who on account of mean interests have done so.

It is Mr. J. Sandeman Allen who has visited Roumania recently and who proves it. Among others he writes:

„Having recently, through the courtesy of the Roumanian Government, had the opportunity of visiting many of the principal places of economic importance in that great country and having at the same time been privileged to meet the leading statesmen and heads of Government departments as well as many prominent commercial men, I am glad to have the opportunity of recording some of my impressions for the benefit of many of my fellow countrymen to whom Roumania is „terra incognita" except for what information they can obtain secondhand from books and newspapers.

By those familiar with Eastern Europe it is fully recognised that newspapers, however great their standing and repute, are entirely dependent upon their regular and casual correspondents and it has been a matter of regret to many friends of Roumania to observe that generally speaking in Europe and rather markedly so in this country the general effect of the news furnished is rather unfavorable to Roumania both politically and economically and in my opinion has produced an unfair and incorrect impression of the real position.

I think this is partly due to the Roumanians themselves who have not fully realised the importance of the propaganda and counter-propaganda practised to-day by so many of her neighbours and especially under the new post-war conditions. It is I think also due to the deliberate policy, which I understand is now being modified, of her rulers to develop the country without foreign aid or cooperation, an idea no doubt laudable in itself but quite unpractical to-day when all countries are so interdependent economically and financially if not politically".

Mr. Allen's own declarations prove — and one can easily read between the lines — that he has been misinformed and even wrongly influenced when he writes that the economic nondevelopment of our country is due to the slow policy of our leaders (?) which as far as he is informed, should be abandoned. I will ask Mr. Allen to please allow me to repeat that the present Cabinet belonging to the Liberal Party which has assured the country the greatest successes concerning its development during the last decades and even Mr. Vintilă Brătianu, the present Prime Minister and Minister of Finances — to whom he is referring in his article — have never been against the cooperation of the foreign capital. In the contrary, the foreign capitalists have been invited to come in, but to cooperate sincerely and without pretending to forestall the country's industry and riches. The Roumanians must cooperate so that Roumania should preserve her economic independence as it is imperative that in a future war we should be able to command all our products, water and land transport ways, in other words the national defence should be assured.

If Mr. Allen and all the contributors to the special issue of the „Argus" have not made the slightest mention of this truth, let me, who have always had the courage of telling the truth straightforwardly, say, now, quite boldly, so that it should be known abroad, that if, as H. M. the Queen says, we are not loved, this is no fault of ours. When our leaders have refused to sell the country's independence we have been punished most harshly, our currency was depreciated despite our riches, so that a pound sterling was equal to 1 300 lei.

Thanks to the heroic struggle of the Liberal Party we succeeded to assure the equilibrium of our budget; we resisted most desperately to the attempts aiming at our bankrupcy and we assured the country a financial consolidation.

In connection thereto, Lord

Angleterre et Roumanie

Nous ne faisons pas de politique militante. Nous l'avons souvent répété et nous nous sommes strictement conformés à cette déclaration. Le but de ce journal a toujours uniquement été de faire connaître toutes les richesses de notre pays, de faire ressortir ses avantages géographiques, de montrer la force de travail et l'honnêteté du peuple roumain, de lutter pour la nationalisation de nos richesses, tout en relevant l'injustice commise à notre égard par nos Alliés qui ont toléré la dépréciation de notre change au point de placer la Roumanie victorieuse en situation d'infériorité par rapport aux pays vaincus. Nous ne pouvons pas oublier en effet que la victoire dans la guerre mondiale est due en partie aux sacrifices de notre pays qui a versé sans marchander le sang de 800.000 de ses fils et a été dévasté de fond en comble.

La vérité de nos affirmations est éloquemment confirmée par la Reine Marie, la glorieuse Epouse du plus illustre des Rois de notre pays, auquel les générations présentes et à venir conserveront une affection et une reconnaissance éternelles.

S. M. la Reine Marie, écrit en effet dans le numéro spécial de notre excellent confrère l'„Argus", de Bucarest consacré aux relations économiques anglo-roumaines, un leader article dont nous reproduirons les remarquables passages suivants qui prouvent toute l'exactitude de ce que nous avons soutenu à tant de reprises dans les colonnes de notre journal:

„Je ne Me hasarderai point à parler sans compétence de sujets que d'autres que Moi exposeront avec talent et capacité. Je préfère Me resteindre aujourd'hui dans Mon domaine qui est celui du sentiment. Mais l'on m'a assuré qu'une parole de Moi en tête de ces pages leur donneront une valeur toute particulière et, si tels sont encore aujourd'hui les sentiments du peuple roumain pour Sa Reine, Je ne puis m'empêcher de satisfaire à ce désir que Je considère comme une récompense pour tout l'amour que J'ai réversé sur ce pays que J'ai adopté et qui, de son côté, M'a adoptée, depuis l'âge de dix-sept ans.

Nombreux sont les changements qu'il M'a été donné de voir au cours de ces 36 années pendant lesquelles Ma vie s'est confondue avec celle de la Roumanie. Nous avons eu de bons jours comme nous en avons eu de mauvais, nous avons eu des journées d'épreuves comme nous avons eu des journées de gloire, quelques-unes même des plus brillantes. Et bien qu'aucun progrès ne puisse être tel qu'on le voit dans les rêves, nous avons accompli de grands progrès, de grands développements et, certains de nos rêves mêmes ont été à jamais réalisés.

Des événements d'une infinie tristesse M'ont laissée seule. Il M'a été donné de voir tant de ceux qui M'entouraient s'en aller avant leur heure Nos rangs se sont raréfiés. Je sens toutefois la nécessité de faire ressortir les bons sentiments qui doivent unir le pays qui M'a vue naître à celui qui M'a adoptée.

La Roumanie est encore trop peu connue aujourd'hui et, en Ma qualité de Reine de ce pays, J'ajouterai même qu'elle est trop peu aimée.

Nous lui avons donné la vie. Vivant sous le règne de deux Rois, disciple du premier et épouse du second, J'ai été initiée à ses espoirs, à ses craintes comme à ses désillusions, j'ai pris part à ses luttes, à ses succès comme à ses insuccès.

Je veux que la Roumanie soit comprise, qu'elle soit aimée et appréciée, car elle est un pays riche, un bon pays, avec d'immenses possibilités et de gigantes ques ressources. Mais nous avons besoin d'appui, d'appui large et intelligent, et en même temps d'encouragement car nous sommes un peuple jeune.

„Personne ne connait le nombre des jours qu'il a encore à vivre". Mais toute la force que J'ai encore en Moi, toute cette force est pour Mon pays, d'autant plus que Je suis demeurée toute seule.

En écrivant ces lignes, il Me semble entendre derrière Moi le pas pressé des générations futures, le pas de ceux qui seront le pouvoir de demain et, aussi longtemps que Ma voix est encore écoutée et encore considérée comme la voix d'une mère remplie de tendresse, Je voudrais l'élever en une prière ardente en faveur d'une entente plus étroite avec l'Angleterre, d'une collaboration plus active, d'une réciprocité d'intérêts plus intime, d'une affection plus vraie entre les deux pays qui ont été les deux grandes affections de Mon coeur",

Notre Reine bien-aimée estime, on le voit, que le grand Empire britannique a le devoir de comprendre, d'aimer et d'apprécier la Roumanie qui est un pays riche, avec d'immenses possibilités et de gigantesques ressources.

Signalons dans le même ordre d'idées un article de toute beauté et de profonde sincérité du à la plume de M. F. P. Archbold qui mérite de ce chef toute notre reconnaissance. Citons-en le passage suivant:

„En qualité de sujet anglais résidant en Roumanie depuis près de 50 ans — ce qui représente plus de la durée moyenne de la vie des habitants de la Roumanie — et ayant été en contact permanent avec eux, je crois avoir été mieux que bien d'autres en mesure de comprendre le caractère des Roumains comparé à celui des Européens d'Occident.

Je tiens avant tout a remercier le peuple roumain de l'hospitalité qu'il m'a accordée pendant les meilleures et les plus heureuses années de ma vie. Je déclare être corps et âme avec la Nation roumaine et mon désir le plus vif est d'être utile à ce pays pendant tout le reste de ma vie Je désire encore voir la Roumanie entièrement restaurée afin qu'elle puisse consacrer toutes ses forces à accroitre au maximum possible toutes ses richesses latentes.

La Roumanie est un pays béni du Ciel. Elle possède un sol fertile et un climat favorable à l'agriculture, à la culture des arbres fruitiers, etc.

La plus grande partie de son sol est une plaine immense. La Roumanie est dotée de riches forêts qui occupent presque le quart de sa surface. Son sous sol est riche en gisements de pétrole de bonne qualite, meilleure que la qualité moyenne, et il contient également de grandes richesses minérales spécialement des charbons, du fer et du sel. La production et l'industrie de la soie en Roumanie pourraient parfaitement prendre un grand développement et, selon l'avis des experts, devenir éventuellement la plus riche de l'Europe. Les rivières et les chûtes d'eau, en grand nombre, peuvent être captées de façon à produire de la force motrice en grande abondance. La Roumanie possède encore d'importantes sources de gazs naturels (gaz méthane). Un endiguement bien compris des rives du Danube et de ses affluents permettrait l'irrigation dans les moments de sécheresse de l'été et ajouterait à la surface déjà suffisamment étendue de terrains cultivables, d'immenses terrains vierges, spécialement riches et favorables tant à l'agriculture qu'à l'élevage du gros bétail, des chevaux, des moutons et des porcs".

La Roumanie possède encore blaucoup de sources d'eaux minérales, thermales, des sources sulfureuses et des lacs salés, situés dans des localités pittoresques qui pourraient devenir des stations balnéaires attrayantes, favorables également aux sports d'été et d'hiver. La Roumanie possède d'immenses variétés de gibier à plume, aquatique ou terrestre ainsi que de gibier à poil comme les ours, les sangliers, les renards, les loups, les lièvres, etc Ses pêcheries figurent parmi les plus importantes de l'Europe.

Des statistiques et des descriptions plus détaillées ont été publiées en temps voulu et je n'estime pas nécessaire d'insister. Je tiens seulement à attirer l'attention sur le fait que toutes ces richesses latentes sont à la disposition des marchés de l'Europe et pourraient être fournies à ces marchés plus promptement et à de meilleures conditions de prix que par n'importe quel autre pays producteur du monde.

La Roumanie possède encore le grand avantage d'avoir à sa disposition une voie de communications par eau incomparable, le Danube, qui la relie aux marchés d'Outre-mer et à toute l'Europe Centrale. Ce moyen de transport, de la plus haute importance et très économique, fera communiquer la Mer Noire avec la Mer du Nord, dés que la série de liaisons entre le Main et le Rhin sera terminée et qu'un passage commode par les Portes de Fer aura été résolu.

La Roumanie a sur la Mer Noire l'important port de Constantza, bien

A MODERN SAINT GEORGE

Sir H. DETERDING beheading the Soviet hydra

Cablurile de oţel fabricate de

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploeşti

sunt rezultatul a 71 ani de experienţă. Pentru asta sunt aşa de bune.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON [illegible]

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ SI GALERII
în orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești – Str. G. Radovici No. 1 – Ploești

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C, Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

aménagé et dont l'extension devient de jour en jour plus grande".

Dans sa partie fina'e M Archbold se trompe toutefois en estimant que la Roumanie n' a pas usé de méthodes suffisamment efficaces pour mettre en valeur ses richesses. Les dirigeants de notre pays, les plus actif-, ayant à leur tête le très regretté Jean J. O. Bratiano et ses compagnons de gouvernement ont au contraire employé tous les moyens pour ramener le pays à sa si uation normale en guérissant les maux de la guerre, mais ils se sont attachés en même temps à conserver intacts l'indépendance économique et le prestige du pays.

Nos grands Alliés de la guerre et principalement l'Angleterre ont procédé de façon erronnée en ne nous jugeant que sur les dires de publicistes payés pour nous dénigrer, soit par nos ennemis acharnés du dehors, soit malheureusement peut-être par quelques-uns de nos compatriotes qui poursuivent certains intérêts mesquins. La meilleure preuve nous en est fournie par l'éminent économiste anglais Sir J. Sandermann Allen, qui a visité la Roumanie et dit à son sujet:

„J'ai eu récemment l'occasion — grâce à l'amabilité du gouvernement roumain — de visiter un grand nombre des principaux marchés économiques de ce grand pays et j'ai eu en même temps la chance de m'entretenir avec les principaux hommes d'Etat de la Roumanie, avec les membres du gouvernement, les chefs des départements ainsi qu'avec certaines personnalités commerciales. Je suis heureux de pouvoir rappeler ici certaines de mes impressions pour le plus grand profit de beaucoup de mes compatriotes pour lesquels, en dehors d'informations indirectes puisées dans les livres et dans les journaux, la Roumanie est „terra incognita".

Quiconque est familiarisé avec l'Europe Orientale sait parfaitement que les nouvelles publiées par les gazettes, quelles que soient leur situation et leur renommée, sont en fonction de leurs correspondants occasionnels ou permanents et, pour beaucoup d'amis de la Roumanie, il est regrettable qu' en Europe en général et en Angleterre les nouvelles transmises par ces correspondants soient plutôt défavorables aussi bien au point de vue politique qu' économique, produisant même, à mon avis, des idées injustes et blessantes sur la véritable situation de ce pays.

J'estime que la faute de cet état de choses retombe en grande partie sur les Roumains eux-mêmes qui ne se sont pas suffisamment rendu compte de l'importance de la propagande et de la contrepropagande, armes dont usent intensément tant de leurs voisins, étant donné spécialement les nouvelles conditions d'après-guerre. Elle est encore due à la politique lente des dirigeants de la Roumanie—politique qui, à ce que je sais, sera abandonnée – et consistant à développer le pays sans le concours de la coopération du dehors, conception incontestablement très louable en soi mais tout à-fait impraticable dans les moments actuels où une interdépendance économique et financière, sinon même politique, existe entre tous les pays".

M. Allen lui-même n'a-t-il pas été mal informé et même influencé en émettant l'opinion que le retard du développement économique du pays serait dû à la „lenteur" de la politique de nos dirigeants, politique qui, d'ailleurs — ajoute-t-il, sera abandonnée. Que M. Allen me permette de lui répéter que le gouvernement roumain actuel, appartenant au parti libéral, a obtenu au contraire les plus grands succès dans le développement du pays au cours des dernières dizaines d'années et que M. Vintila Bratiano lui-même, l'actuel Président du Conseil et Ministre des Finances, auquel il fait allusion, n'a jamais été l'adversaire de la collaboration du capital étranger. Tout au contraire, ce capital a été cordialement invité à venir chez nous, mais par la grande porte, dans un esprit de collaboration sincère et loyale et sans avoir la prétention d'accaparer toute notre industrie et tout notre avoir. Il est équitable et nécessaire que les Roumains collaborent avec le capital étranger dans cette œuvre de mise en valeur afin que la Roumanie conserve son indépendance économique de façon à pouvoir, en temps de guerre, être maîtresse de ses produits ainsi que de ses transports par eau et par terre. Il faut, en un mot, que notre défense nationale puisse être assurée.

Si M. Allen et tous les collaborateurs du numéro spécial de „l'Argus" n'ont pas relevé cette vérité, qu'il me soit permis, à moi qui ai toujours eu le courage de dire sans détours la vérité, de répéter une fois de plus, haut et fort, pour que l'étranger le sache bien, que si nous ne sommes pas aimés, — comme le dit si bien S. M la Reine Marie — ce n'est pas nous qui en sommes fautifs. Le jour où nos gouvernants ont refusé de vendre l'indépendanse du pays, ils en ont été chèrement punis et, malgré toute notre richesse, notre change a été déprécié au point de tomber à 1300 lei la livre sterling... Il a fallu la résistance opiniâtre et la lutte gigantesque menée par le parti national-libéral qui a réussi à équilibrer le budget, pour que nous ne soyions pas déclarés en faillite et que nous puissions nous consolider sur le terrain financier.

A ce sujet, Lord P. O. Gainsford, président de la fédération des Industriels de Grande-Bretagne, et par suite très au courant de la situation, s'exprime comme suit:

„Nous autres Anglais avons suivi avec beaucoup d'intérêt les efforts faits par la Roumanie pour solutionner la multitude de problèmes compliqués en présence desquels ses dirigeants se sont trouvés après la guerre. On a remarqué, avec plaisir, la stabilité à laquelle est arrivé depuis quelque temps le change roumain, ce qui constitue un élément de confiance et d'encouragement pour l'industriel et le commerçant anglais. Le record de production du pétrole roumain en 1927, le grand développement de l'exportation du bois de construction et la fusion progressive des relations économiques et commerciales entre l'Ancien-Royaume et les nouveaux territoires sont de bon augure pour l'avenir et grandissent l'intérêt de nos commerçants pour ce marché en plein accroissement qui a été pendant de longues années un grand consommateur des principaux produits anglais. Il y a encore beaucoup à faire certes, en ce qui concerne l'amélioration des moyens de transport et la consolidation des nouveaux territoires. Mais la situation générale est pleine de promesses.

M. Gafenco, directeur de l'„Argus" clôt ce numéro spécial par les considérations suivantes:

„La presse et les hommes politiques de l'étranger ont prêté ces derniers temps une attention toute particulière aux événements intérieurs de la Roumanie, Dans sa grande majorité la presse anglaise ne s'est pas départie de sa traditionnelle objectivité et n'a pas accordé croyance à la campagne de nouvelles alarmantes menée par certains intéressés contre notre pays.

Le temps s'est chargé de donner un démenti catégorique à toutes les prévisions pessimistes.

Les luttes politiques en Roumanie sont vives comme vif est aussi la tempérament du peuple roumain. Elles ne sont ni révolutionnaires ni subversives et ne sont en aucune façon contraires aux preuves de maturité politique données par le peuple roumain dans toutes les circonstances difficiles de son histoire contemporaine.

Les plus vives parmi les récentes manifestations de l'opposition se sont déroulées sous les plis du drapeau national, démontrant ainsi amplement la volonté unanime du peuple roumain de vivre uni dans les limites de ses nouvelles frontières, naturelles et justes. Elles ont accentué également le désir général de maintenir l'ordre constitutionnel fondé sur une vie politique libre et sur le règne des lois".

Que l'auteur de cet article me permette de lui rappeler à ce propos que le parti national-libéral, aujourd'hui au gouvernement, aussi bien du vivant du très regretté Jean I. O Bratiano que sous son chef actuel M. Vintila Bratiano, a offert plus d'une fois à l'opposition une collaboration sincère de gouvernement en lui offrant la moitié des portefeuilles ministériels ainsi que des places au Parlement. On sait que cette offre juste et honnête a été rejetée.

„Dans ces conditions, ajoute M. Gafenco, le développement normal des luttes politiques en Roumanie ne peut mener qu'à une consolidation plus parfaite encore de l'Etat roumain, préparant cet Etat à être un facteur politique et économique des plus utiles dans la communauté européenne".

Telle est la situation actuelle véritable de la Grande-Roumanie et je me suis fait un devoir de bon citoyen roumain de l'exposer une fois de plus, aujourd'hui où S. M. la Reine et les hommes d'Etat les plus grands reconnaissent et confirment entièrement ce que je dis et j'écris depuis tant d'années.

Je tiens à ajouter un seul mot en ce qui concerne les déclarations de l'interwiew de Sir Deterding au sujet de certaines lois et réglements miniers roumains. Sir Deterding peut parfaitement avoir sur cette question un point de vue qui lui est propre mais il ne faut point oublier que, de même que son collaborateur en Roumanie, M. Guest, il travaille dans l'intérêt du pétrole roumain en cherchant à faciliter son introduction dans de bonnes conditions sur les marchés mondiaux De même, son personnel de Roumanie est bien traité, conformément aux lois du pays.

PIERRE SOLOMON
Vieux Pétrolier

vina nu este a noastră. Când guvernanții noștri au refuzat a vinde independența țărei, am fost pedepsiți aspru, valuta a fost depreciată cu toată bogăția noastră, astfel că o liră sterlină a ajuns 1.300 lei.

A trebuit lupta uriașă dusă de partidul liberal pentru ca să reușim a echilibra budgetul, resistând din resputeri pentru a nu fi declarați faliți și a ne consolida pe teren financiar.

In această privință lordul Gainford P. C. scrie următoarele, ca om în curent cu situația, fiind președintele Federației Industriașilor din Marea Britanie:

„Noi, din țara asta, am privit, cu mult interes sforțările României de a deslega mulțimea de probleme complicate, cu care s'au pomenit dregătorii ei după răsboi. S'a remarcat, cu plăcere, stabilitatea schimbului românesc de un timp încoace, ceeace e un element de încredere și încurajare pentru industriașul și pentru comerciantul intreprid. Recordul de producție al petrolului românesc în 1927, marea desvoltare a exportului de cherestea și contopirea progresivă a relațiilor economice și comerciale între vechiul regat și noile teritorii, sunt de bun augur pentru viitor și măresc interesul comercianților noștri pentru această piață în plină creștere, care a fost ani dearândul o mare consumatoare a principalelor produse englezești. Mai e încă mult de făcut în ceeace privește îmbunătățirea mijloacelor de transport și consolidarea teritoriilor alipite. Dar situația generală e plină de promisiuni".

D. Gafencu, directorul ziarului „Argus", termină cu următoarea încheiere numărul special de care vorbim mai sus:

„Presa și oamenii politici din străinătate au dat în ultima vreme o deosebită atențiune evenimentelor interne din România. In marea ei majoritate presa engleză nu s'a abătut dela tradiționala ei obiectivitate și nu a dat crezare campaniei de știri alarmante duse de unii interesați, împotriva țărei noastre.

Vremea a dat o desmințire categorică tuturor prevederilor pesimiste.

Frământările politice din România sunt vii, cum viu e temperamentul poporului român. Ele nu sunt revoluționare, nici subversive, și nu sunt potrivnice întru nimic dovezilor de maturitate politică date de poporul român în toate împrejurările grele din istoria sa contimporană.

Cele mai vii, printre recentele manifestații ale opoziției, s'au desfășurat sub cutele drapelului național, dovedind cu prisosință voința unanimă a poporului român să trăiască unit, în cupinsul noilor sale hotare, firești și drepte. Ele au accentuat deasemeni, dorința generală de ordine constituțională întemeiată pe o viață politică liberă și pe domnia legilor".

Aci să-mi dea voe autorul să-l corijez amintind că partidul național-liberal care este astăzi la guvern, nu o dată a oferit opoziției, atât când trăia răposatul I. I. C. Brătianu cât și sub actualul șef d. Vintilă Brătianu o colaborare sinceră dându-i jumătate din locurile în Parlament și din ministere. Se știe că această ofertă dreaptă și cinstită a fost respinsă. Totuși ea ar fi dus la rezultatul pe care d. Gafencu îl descrie astfel:

„In asemenea condiții, desfășurarea normală a luptelor politice în România nu poate duce decât la o consolidare și mai desăvârșită a statului român, pregătind acest stat să fie un factor politic și economic din cei utili în comunitatea europeană".

Aceasta este adevărata situație de astăzi a României Mari și mi-am făcut o datorie de cetățean român să o arăt azi când M. Sa Regina și cei mai mari bărbați de stat o recunosc, confirmându-se în totul ceiace spun și scriu de atâți ani.

Incă un ultim cuvânt țin să adaog la declarațiunile din interviewul lui Sir Deterding în divergență cu unele legi și regulamente miniere românești. D-sa poate avea un punct de vedere propriu în interesul afacerilor D-sale, dar nu trebue uitat că atât Sir Deterding cât și colaboratorul său din țară d. Guest au dat dovezi că lucrează în interesul petrolului românesc, în general, căutând a-i înlesni introducerea în bune condiții pe piețele mondiale. De asemenea personalul din țară este bine tratat conform legilor țărei.

PIERRE SOLOMON
Vechiu Petrolist

Gainford P. O., who is always well informed, since he is the President of the Federation of British Industries of England, writes the following:

„We in this country have watched with sympathetic interest Roumania's efforts to solve the many and perplexing questions that faced her rulers after the war The stable condition of Roumanian exchange for some time past has been noted with satisfaction, and has already provided an element of confidence and encouragement to the enterprising manufacturer and merchant. The record production of Roumanian oil during 1927, the large increase in timber exports, and the gradual growth of economic and commercial unity between the old and new territories, augur well for the future and increase the interest of our traders in this growing market, which has been for many years a large consumer of Britain's staple products. Much obviously remains to be done in regard to the improvement of transport facilities and the consolidation of the ground that has been won, but the outlook is already one of undoubted promise".

Mr. Gafencu director of the „Argus" newspaper ends the special issue abovementioned, thus:

„The foreign press and politicians have lately attached a special attention to the internal events of Roumania. The British press, as a rule did not abate itself from its traditional objectivity and never had any confidence in the campaign of alarming news spread by certain interested parties against our country,

„Time has given a categorical lie to all pessimist augurs

„The political torments in Roumania are lively as the temperament of the Roumanians is. But they are neither revolutionary nor subversive and they are by no means contrary to the proofs of political maturity produced by the Roumanian people in all the difficult moments of its contemporary history.

„The most lively among the recent manifestations of the Opposition were displayed under the folds of the national flag, proving amply the unanimous will of the Roumanian people to live united within its new but natural and right bounderies. They have also accentuated the general desire for constitutional order, based on a free political life and on a strict observance of the laws".

The author will please allow me to rectify him by reminding him that the National Liberal Party which is now ruling the country, has several times offered the Opposition, both under I. I. C. Brătianu and the present chief Mr. Vintilă Brătianu, a sincere cooperation, giving it half of the seats in the Parliament and in the Ministries. It is known that this just and honest offer was rejected. However, it would have led to the result described by Mr. Gafencu as follows:

„Under such conditions the normal trend of the political struggles in Roumania can only assure a more perfect consolidation of the Roumanian State enabling it to become one of the most useful political and economic factors in the European concert".

This is the present real situation of Greater Roumania and I have done my duty as a Roumanian citizen to show it now that Her Majesty the Queen and the most prominent statesmen admit it thus confirming all I say and write since so many years.

I desire to add one more word to the statements contained in Sir Deterding's interview in divergency with some Roumanian mining laws and regulations. He may have a personal point of view which may be in the interest of his own business, but we should not omit to say that both Sir Deterding and his fellow-labourer in Roumania, Mr. Guest, have proved that they work, in general, in the interest of the Roumanian oil industry, trying to facilitate its penetration under good conditions into the world markets. The foreign personnel here is in exchange well treated in accordance with the laws of the country.

PIERRE SOLOMON
Old Petrolist.

O acțiune dăunătoare intereselor țării

Nu am pretenția a da certificate unor fruntași politici sau partidelor noastre. Ca orice cetățean, am însă dreptul și datoria a'mi spune cuvântul într'o problemă care interesează țara noastră. Și îl spun cu glas tare plăcându-mi atitudinile clare.

Este vorba de stabilizarea leului nostru, care din diferite motive technice a fost amânată.

Motive puternice, cercetate personalul de mine în străinătate, mă îndreptățesc să fac cele mai grave reproșuri unor persoane marcante din țară, al căror nume în parte este știut, iar al altora îl știu eu. Acestea au umblat în diferite țări criticând pe conducătorii actuali, ca incapabili, făcând intrigi nepermise, agitând o țară mare, a cărei concurs l-am solicitat pentru o cooperare financiară. S'a arătat în special financiarilor acestei țări că francezilor și englezilor li s'a revalorizat rentele românești și au fost îndemnați să ceară acelaș lucru, arătându-se că un alt partid din țară dacă ar veni la cârmă ar fi gata să admită această cerere.

In afară de aceasta ni se pare cu totul straniu campania ce se duce prin presă, atât în țară cât și în străinătate.

Este în adevăr de mirat, când citești în ziarele din țară și în cele străine calomnii ce nu le pot califica. Ele nu corespund cu nimic realității, căci considerând situația financiară și bugetul echilibrat, situația țărei noastre este bună. Această situație a determinat pe d. Vintilă Brătianu — ministru de finanțe și șeful guvernului — a nu adimte pretențiile nejustificate ale Germaniei, care au stingherit stabilizarea.

Guvernele partidului liberal dela războiu și până astăzi au făcut mult bine țarei. Ele au scos-o din nevoile în care se afla din cauza relelor conduceri și a greutăților lăsate de războiu. Aceste fapte sunt văzute și necontestate de nimeni. Iar acest trecut ne arată că actualul guvern va ști și de astă dată să facă cele necesare pentru consolidarea financiară.

D. Brătianu este omul de stat și financiarul care știe să studieze pe toate laturile o problemă care interesează țara. D-sa ca și d. Poincaré a dat dovadă de o deosebită chibzuință. Nu este deci nici un fel de îndoială asupra reușitei operațiunilor cari se plănuesc atât în chestiunea împrumutului, cât și în aceia a stabilizărei. Ele vor fi încheiate în condiții bune pentru statul român.

Nu contest că și alte partide pot face ceva pentru țară până acum însă partidul național liberal a făcut dovadă că știe ce vrea și poate să realizeze, pe când celelalte partide n'au făcut încă această dovadă.

Pierre Solomon

INFORMAȚIUNI

Tribunalul comercial Ilfov S. I, în exercițiul dreptului ce-i dă legea comercială, de a acorda autorizațiunea legală de funcționare a societăților anonime pe acțiuni ce se constitue (art. 158 cod. com.) — a pus în discuție cu prilejul unei atari cereri, chestiunea de a se ști dacă: rolul tribunalului este mărginit numai la examinarea îndeplinirii condițiunilor de formă, sau el este mai întins, până la dreptul de a aprecia dacă societatea ar putea corespunde scopului ce și-l propune, date fiind mijloacele bănești de care dispune — și să tragă de aci concluziuni asupra seriozității întreprinderii.

Tribunalul a rezolvat chestia în sensul celei de a doua ipoteză, pornind dela ideia că instanța are a exercita un control, în interesul general al comerțului.

El a respins deci cererea de autorizare a societății anonime, „Activ", cu un capital social de un milion, care îndeplinea toate condițiunile de formă cerute de lege — și care avea în favoarea ei — și avizul favorabil al Camerei de Comerț.

Societatea a făcut apel la Curte.

*

D. Langa Rășcanu, ministrul României la Atena a comunicat guvernului nostru că guvernul grec e înclinat să acorde în portul Salonic zone libere: României, Poloniei, Iugoslaviei și poate chiar și Ungariei.

Această chestiune este de un interes economic deosebit atât pentru România cât și pentru toate celelalte țări. Pentru România însă interesul sporește fiindcă prin țara noastră Polonia va face tranzitul produselor sale cât și a călătorilor. Chestiunea deschiderii portului Salonic accesului țărilor amintite mai are și o nouă însemnătate prin faptul că într'o eventuală închidere a Dardanelelor, Salonicul rămâne accesibil amintitelor țări, înlesnindu-le transportul produselor lor pe Mediterană și în largul lumii.

In ceeace privește situația economică actuală a Greciei se poate afirma cu certitudine că ea este înfloritoare, fiind în curs de execuție o mulțime de întreprinderi menite să dea Greciei de mâine o nouă prosperitate.

Une mauvaise action envers le pays

Loin de moi la prétention de délivrer des certificats de bonne conduite à nos partis politiques et à certains de leurs dirigeants. Comme le moindre des citoyens j'ai toutefois le devoir de dire mon mot dans une question qui intéresse au plus haut degré notre pays. Et je le dirai à voix haute et nette, selon mon habitude.

Il s'agit de la stabilisation de notre monnaie nationale dont la réalisation légale, pour divers motifs d'ordre techniques, a été ajournée à l'automne.

Des motifs puissants qu'il m'a été donné de contrôler personnellement au cours de mon récent séjour à l'étranger m'autorisent à blâmer sévérement l'attitude de certaines personnalites marquantes de notre pays dont les noms sont en partie connus de tous, ainsi que d'autres personnes que je suis seul à connaître. Ces personnalités ont parcouru divers pays, critiquant les dirigeants actuels de la Roumanie, les accusant d'incapacité, faisant toutes sortes d'intrigues coupables, et agitant entre autres un grand pays dont le concours est sollicité pour une coopération financière en notre faveur. Ces émissaires ont spécialement montré aux financiers de ce grand pays que les rentes roumaines détenues par les Français et les Anglais ont été revalorisées et ils ont incité ces financiers à exiger la même traitement pour leurs nationaux, en leur promettant que si un autre parti politique était appelé au pouvoir en Roumanie, ce parti serait prêt à admettre leur demande.

La campagne acharnée de dénigrement contre la Roumanie menée par une partie de la presse du pays et de l'étranger me semble d'autre part aussi étrange qu'injuste. Il est profondément surprenant en effet de lire dans ces journaux toute une série d'inqualifiables calomnies qui ne correspondent en aucune façon à la réalité car la situation financière de la Roumanie, dont le budget est équilibré et la monnaie est bonne, est satisfaisante. C'est précisément cette bonne situation qui a détérminé M. Vintila Bratiano, Ministre des Finances et chef du gouvernement, à ne pas admettre les prétentions injustifiées de l'Allemagne qui ont entravé jusqu'à un certain point notre stabilisation.

Les gouvernements du parti national-libéral qui se sont succédé depuis le guerre ont rendu les plus éminents services au pays qu'ils ont sauvé des difficultés inouies dans lesquelles il se débattait par suite de la guerre et de la mauvaise gestion de certains gouvernantt. Ce sont là des faits palpables et que personne ne saurait contester. Ce passé brillant constitue pour nous une garantie certaine que le gouvernement actuel saura cette fois-ci encore faire tout le nécessaire pour achever la consolidatiou financière de la Roumanie.

M Vintila Bratiano est incontestablement l'homme d'Etat et le financier roumain qui sait le mieux étudier et peser tous les aspects d'un problème intéressant son pays. Tout comme M. Poincaré en France, M. Bratiano a amplement fait des preuves de sa sagesse et de sa haute capacité. Nous ne saurions en conséquence conserver le moindre doute sur la réussite des opérations projetées de l'emprunt et de la stabilisation qui seront certainement effectuées dans des conditions favorables pour l'Etat roumain.

Je n'irai pas jusqu' à contester que d'autres partis politiques roumains ne pourraient rien faire pour le pays. Une chose est certaine toutefois, c'est que, jusqu' à ce jour, le parti national-libéral a fait la preuve indéniable qu'il sait ce qu'il veut et qu'il a la force de réalisation nécessaire, alors que les autres partis n'ont pas encore fait cette preuve.

Pierre Solomon

INFORMATIONS

Le Tribunal de Commerce d'Ilfov, 1-ère Chambre, usant du droit qui lui est conféré par la loi commerciale, d'accorder l'autorisation légale de fonctionnement aux sociétés anonymes par actions (art. 188 Cod. Com.) a mis en discussion, à l'occasion d'une semblable demande, la question suivante: le rôle du tribunal est-il limité à l'examen de l'accomplissement des conditions de pure forme ou bien est-il plus étendu et va-t-il jusqu'au droit d'apprécier si la société peut réellement corréspondre au but qu'elle poursuit, étant donné les moyens financiers dont elle dispose et, en conséquence, le tribunal peut-il des condusions sur le plus ou moins de sérieux de l'entreprise?

Le tribunal a résolu le question dans le seus de la seconde hypothèse, partant de l'idée que l'instance a le devoir d'exercer un contrôle sur le sérieux, de l'entreprise, et ce la, dans l'intérêt général du commerce.

Conséquemment à ce point de vue le tribunal d'Ilfov a rejeté en conséquence le denande d'autorisation de fonctionnement de la société „Activ", au capital social de 1 million de lei, société qui remplissait toutes les formes légales exigées par la loi, et qui avait en outre en sa faveur l'avis favorable de la chambre de Commerce.

La Société en question a fait appel devant la Cour.

*

M. Langa Rashcano, ministre de Roumaine à Athènes, a communiqué à notre gouvernement que le gouvernement hellène serait disposé à accorder dans le port de Salonique des zônes franches à la Roumanie, à la Pologne, à la Yougo-Slavie et peut-être même à la Hongrie.

Cette question présente un intérêt économique tout particulier tant pour la Roumanie que pour les autres pays suscités. Pour la Roumanie cet intérêt est d'auntant plus grand que le transit des voyageurs et des marshandises de ce pays se fera par notre territoire. L'ouverture du port de Salonique aura encore le grand avantage d'assurer l'accès à la Méditerrannée des provenances des dits pays, dans le cas de fermeture des Dardanelles.

En ce qui concerne le situation économique actuelle de la grèce, il est incontestable quielle est des plus florissantes vu qu'une foule d'entreprises destinées à assurer à ce pays le plus yrand essor, sont en cours d'exécution.

Intre Berlin și București

Raporturile financiare și economice între Germania și România sunt la ora actuală, mai cu seamă în presa germană, obiectul unor discuțiuni tot atât de minuțioase, cât de importante. O analisă obiectivă a valorii ce prezintă România pentru industria germană nu poate totuși fi făcută de cât pe bază de cifre riguros controlate.

Iată-le:

In ultimii trei ani normali dinainte de războiu, exportul Germaniei în România era următorul:

1909 124.636.629—33.84%
1910 138.237.277—33.74%
1911 183.797.449—32.25%

Media anuală era deci de 148.000.000 franci aur, sau 33% din importul total al României.

România Mare de după războiu, — mărită de două ori ca suprafață și de două ori jumătate ca populație, (dela 7 milioane la 17 milioane locuitori), având bogății indefinite ar trebui să absoarbă mărfuri germane pentru cel puțin dublu ca înainte de războiu, adică: 296.000.000 franci aur.

Aceste cifre de afaceri ar trebui reduse de circa 30% valoarea maximală normală a materiilor prime. Ar rămâne deci ca retribuție a manoperei naționale ca și beneficiu net în Germania un minimum de: 200.000.000 franci aur.

Reese deci clar din aceste cifre că în timpul celor 9 ani de după războiu, Germania ne făcând afaceri cu România a pierdut circa 1.800.000.000 franci aur.

Pentru a precisa și mai matematic ar trebui scăzut din aceste cifre valoarea exportului Germaniei în România care a avut loc în circumstanțe anormale în ultimii 9 ani și cari nu atinge 60.000.000 pe an. Pierderea neto, nediscutabilă a Germaniei este deci de cel puțin: 1.200.000.000 franci aur în cifră rotundă.

In realitate aceste cifre sunt cu mult mai mari dat fiind marile nevoi ale României de după războiu, și indexul de scumpete a tuturor articole industriale germane, Parker Gilbert) fixează acest index pentru industria germană la 132%.

Trebue de asemenea ținut seamă de dispariția factorului austro-ungar, care deținea al doilea loc după Germania în importul României.

Entre Berlin et Bucarest

Les rapports financiers et économique entre l'Allemagne et la Roumanie forment à l'heure actuelle, surtout dans la presse allemande, l'objet d'une discussion aussi minutieuse qu'importante. Une analyse objective de la valeur que le marché roumain présente pour l'industrie du Reich ne saurait toutefois être faite que sur la base de chiffres rigoureusement contrôlés.

Les voici:

Dans les 3 dernières années normales avant la guerre, les exportations de l'Allemagne en Roumanie étaient les suivantes:

1909 124.636.629 — 33 84%
1910 138.237.277 — 33.74%
1911 183.797.449 — 32.25%

La moyenne annuelle était par conséquent 148.000.000 fr. or, soit 33% de l'importation totale de la Roumanie.

La grande Roumanie d'après guerre, augmentée deux fois comme étendue et deux fois et demie comme population (de 7 mil. à 17 millions d'habitants) et possédant des richesses pour ainsi dire indéfinies devrait absorber des marchandises allemandes pour au moins le double des chiffres d'avant guerre soit:

296.000.000 fr. or

Ces chiffres d'affaires devraient être diminués d'environ 30% la valeur maximale normale des matières permières. Il resterait donc comme rétribution de la main d'œuvre nationale allemande ainsi que comme bénéfice net en Allemagne un minimum de

200.000.000 fr. or

Il appert clairement de la lecture de ces chiffres que, pendant les 9 années d'après guerre, en ne faisant pas d'affaires avec la Roumanie, l'Allemagne aurait perdu au bas mot

1.800.000.000 fr. or

Pour préciser encore plus scientifiquement il conviendrait de déduire de ces chiffres les exportations qui malgré les circonstances anormales, se sont productes d'Allemagne en Roumanie, la moyenne de ces éxportations dans les 9 dernières années n'atteignent pas 60.000.000 par an. La perte sèche, nette, indiscutable de l'Allemagne est par conséquent d'au moins

1.200.000.000 fr. or

en chiffre rond.

En réalité ces chiffres sont de beaucoup su érieurs étant donné les grands besoins de la Roumanie d'après guerre et l'index de cherté de tous les articles industriels allemands (Parker Gilbert fixe cet index pour l'industrie allemande à 132%).

Il conviendrait également de tenir compte de la disparition du facteur austro-hongrois qui détenait avant la guerre la seconde place après l'Allemagne dans les importations de la Roumanie.

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6-8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

A intrat în vigoare noul tarif local de mărfuri al căilor ferate în locul vechiului tarif care se abrogă.

In noul tarif dispozițiunile generale au rămas aproape aceleași, cu oarecari modificări și simplificări de taxe.

Nomenclatura mărfurilor s'a complectat prin introducerea a numeroase articole noui, iar clasificarea s'a înmulțit dela actualele clasei A., B., C., D. cu clasele E., F., și G.

Tarifele speciale s'au redus dela nouă la opt — în schimb s'au creiat nouă tarife, excepționale generale și unul de import în anumite relațiuni, adică în total zece tarife excepționale, toate acestea înlesnind o clasificare mai rațională a mărfurilor.

Deocamdată însă tariful excepțional No. 10 (de import) nu este cuprins în tarif și deci nu se va aplica, urmând a se pune în vigoare mai târziu, cu ordine și publicațiuni speciale.

*

Direcțiunea generală judiciară din ministerul justiției a trimis următoarea circulară către tribunalele din țară:

„Ni se aduce la cunoștință că dela un timp unii comercianți, meseriași sau întreprinzători cer și obțin înscrierea firmelor lor cu diferite nume istorice cari nu au absolut nici un raport cu obiectul întreprinderii și că alții pentru amăgirea publicului pun în firme chiar nume ale membrilor familiei domnitoare, spre a face lumea să creadă că întreprinderea este sprijinită sau patronată de înaltul personagiu al cărui nume este înscris în firmă.

Pentru înlăturarea neajunsurilor ce încearcă atât publicul amăgit, cât și comercianții onești și serioși prin concurența neleală ce le face întreprinderile cu asemenea firme, vă rog ca până la modificarea și unificarea legii firmelor de comerț, să îngrijiți ca acel tribunal să examineze cu toată luarea aminte cererile de înscrierea firmelor și să nu admită la înscriere pe cele cari poartă nume istorice când nu au nici un raport cu obiectul întreprinderii și nici nume de al membrilor familiei domnitoare dacă nu prezintă autorizarea acestora de a întrebuința numele lor în firme".

*

O nouă linie ferată particulară Ploești—Târgoviște a fost aprobată de către consiliul de miniștri.

Noua linie a fost concesionată, atât pentru construire, cât și pentru expoatare, județelor Prahova și Dâmbovița, pe teritoriul cărora se găsește.

Construcția va începe în cursul acestei veri, studiile preliminare fiind deja făcute. Se va avea în special în vedere deservirea regiunilor petrolifere și miniere, pe cari le străbate această linie, făcându-se un traseu care să corespundă acestor necesități.

*

Conferința internațională pentru suprimarea prohibițiunilor la import și export a decis ca acordul în acest sens să intre în vigoare de îndată ce va fi fost ratificat de cel puțin 18 din Statele semnatare.

*

Chestiunea comercializării Serviciului Maritim Român revine din nou la ordinea zilei.

Există, în acest scop, elaborate mai multe proecte, dintre cari unele în strânsă legătură cu actualele tratative pentru împrumutul extern.

Din cercurile bine informate ale ministerului de comunicații aflăm că în comisiunea de specialiști s'a discutat în amănunt asupra fuzionării serviciului maritim român cu societatea de navigație „România" care ar deveni o instituție autonomă și cu un buget propriu independent de cel al statului.

Noua societate reeșită din fuzionarea celor două companii și-ar spori capitalul, iar la noua emisiune statul ar lua o parte din acțiuni în schimbul aportului ce ar aduce prin actualele vapoare ale serviciului maritim.

Tot din aportul adus de stat ar face parte și nouile unități de călători ce s'ar comanda pentru societatea comercializată.

Acționarilor vechi al soc. „România", prin revalorizarea activului li se vor da acțiuni gratuite.

Anumite cercuri marinărești mai afirmă că nu este exclus ca să se cointereseze în exploatarea nouei companii maritime, ce ar rezulta din comercalizarea S. M. R.-ului și un puternic grup anglo-francez al cărui aport ar fi și în natură adică nu numai de vapoare noui, precum și în numerar, particiaprea cu o parte din capitalul necesar companiei.

*

Le nouveau tarif local de marchandises des chemins de fer roumains vient d'entrer en vigueur à la place de l'ancien tarif qui a été abrogé.

Les dispositions générales sont demeurées presque les mêmes, avec certaines modifications et simplifications de taxes.

La nomenclature des marchandises a été compléte par l'introduction de nombreux articles nouveaux et leur classement a été également complété par l'introduction des classes E., F., et G. à côté des anciennes classes A., B., C., et D

Le nombre des tarifs spéciaux a été réduit de 9 à 8. En écharge neuf tarifs exceptionnels généraux ont été institués ainsi qu'un tarif général d'importation, permettant un classement plus rationnel des marchandises, soit en tout dix tarifs exceptionnels.

Pour le moment toutefois le tarif exceptionnel no. 10 (d'importation) n'est pas compris dans le tarif et ne sera mis en vigueur qu' ultérieurement.

*

La direction générale judiciaire du ministère de la justice a adressé la circulaire suivante aux divers tribunaux du pays:

„Il est porté à notre connaissance que, depuis quelque temps, certains commerçants, — artisans ou entreprises demandent et obtiennent l'inscription de leurs firmes sous divers noms historiques qui n'ont pas le moindre rapport avec l'objet de l'entreprise. D'autres, pour tromper le public, donnent même à leurs firmes les noms de membres de la famille régnante afin de faire croire que l'entreprise est soutenue ou patronnée par le haut personnage dont la firme porte le nom.

Afin d'éviter le préjudice que subissent tant le public que les commerçants honnêtes et sérieux du fait de cette concurrence déloyale et en attendant la modification et l'unification de la loi sur les firmes de commerce, nous prions en conséquence le tribunal d'examiner avec attention les demandes d'inscriptions de firmes et de ne pas admettre celles qui portent des noms historiques n'ayant aucun rapport avec l'objet de l'entreprise de même que celles portant les noms de membres des familles régnantes, sans une autorisation écrite de la part de ces derniers.

*

Une nouvelle voie ferrée privée, Ploesti-Târgoviște, a été approuvée par la conseil des ministres.

La nouvelle voie ferrée a été concédée, tant en ce qui la construction que l'exploitation aux districts de Prahova et Dâmbovitza, sur les territoires desquels elle se trouve.

La construction commencera cet été même, les études préliminaires étant déjà faites. On aura surtout en vue de desservir les régions pétrolifères et minières traversées par cete ligne en établissant un tracé qui corresponde à ces nécessites

*

La Conférence internationale pour la suppression des prohibitions à l'importation et à l'exportation a décidé que l'accord en ce sens entrera en vigueur dès qu'il aura été ratifié par au moins 18 Etats signataires.

*

La question de la commercialisation du Service maritime roumain revient à l'ordre du jour.

Plusieurs projets ont été élaborés en ce sens dont certains sont en étroite liaison avec les actuels pourparlers d'emprunt extérieur.

Des cercles bien informés du Ministère des Communications nous apprenons que la commission de spécialistes a discuté en détail la fusion du Service maritime roumain avec la société de navigation „România" qui deviendrait une institution autonome avec un budget propre indépendant de celui de l'Etat. La nouvelle société issue de cette fusion augmenterait son capital et l'Etat recevrait une partie des actions en échange de l'apport des actuels bâtiments du Service maritime roumain.

Seraient également compris dans cet apport les nouveaux navires de voyageurs qui seraient éventuellement commandés pour la société commercialisée.

Par suite de la revalorisation de l'actif les anciens actionnaires de la „România" recevraient gratuitement des actions.

Dans certains cercles maritimes on affirme qu'il ne serait pas exclu qu'un puiesant groupe anglo-français fournissant un apport à la fois en nature et en numéraire soit cointéreesé à l'exploitation de la nouvelle compagne maritime.

*

Le commerce exterieur de la Roumanie en 1927

Situation provisoire de la balance commerciale de la Roumanie pour l'année 1927

Voici le tableau représentant la situation provisoire du mouvement commercial de la Roumanie pour l'année 1927, selon les données fournies par la Direction générale de la Statistique du ministère des finances. Comme on le voit, la balance commerciele de cette année est des plus favorables à la Roumanie est se chiffre par non moins de 4 milliards 274.630.760 lei.

	Importat. lei	Exportat. lei	Balance lei
Janvier	2.686.929.929	2.522 406.183	— 164.523 746
Février	2.588.271.169	2.798 413.623	+ 210.142.454
Mars	3 277 889 555	2.988.883.589	— 289 095.966
Avril	3.216 224.786	3.233.303 015	+ 17.078.229
Mai	2 528.519.396	3.757.349 440	+ 228.821 044
Juin	2.562 391.720	3.620 811 638	+ 1.058.419.918
Juillet	2.617 241.324	2.696.274.796	+ 79.033.472
Août	2.775.576.509	3.462 532 994	+ 586 957.395
Septembre	2.854.984.101	3.703 663 658	+ 848.679.557
Octobre	3.030.381.457	2.855.932.376	— 174.449.081
Novembre	2.906.616.759	3.288.033.162	+ 381.416 403
Décembre	2 283.520.187	2 775.582 268	+ 492.062.081
Total	33 428.546,982	37.703 177.742	+ 4.274.630.760

Direcțiunea despăgubirilor de război și datoriei publice din ministerul finanțelor aduce la cunoștința tuturor celor interesați că de acum înainte Statul român se substitue vechilor creditori formați din institutele de credit pentru datoriile ipotecare ale supușilor români, urmând ca aceștia, în caz când nu ar fi putut aranja acele datorii până la 30 Iulie 1928, să le achite de acum înainte prin ministerul de finanțe, în condițiunile ce se vor publica ulterior.

Rezultând din acordul dintre Stat și băncile ungare că dela termenul indicat, adică dela 31 Iulie 1928, toți aceia cari nu și-ar fi putut — din orice motive — achita integral datoriile ipotecare, nu se vor mai putea înțelege — sub consecința nulității actelor încheiate — direct cu creditorii lor din Ungaria, ci vor trebui să depună ministerului de finanțe (direcția tratatelor, în termen de 14 zile dela apariția prezentei publicațiuni, toate actele, dovezile, extrasele de cont-curent, contracte, etc., în relație cu acele datorii, în baza cărora guvernul român va interveni pe lângă creditori pentru stabilirea definitivă a soldului debitor.

*

A avut loc o ședință solemnă a Consiliului de administrație al Camerei de comerț și industrie. A asistat numeroși membri prezidând d. Dr. Ștefan Cerchez.

Intrându-se în ordinea de zi d. ST. CERKEZ ține o cuvântare, viu aplaudată, în care arată înfăptuirea împrumutului extern și a stabilizării.

S'a rostit următoarea moțiune:

„Consiliul de Administrație al Camerei de comerț și Industrie din București și membrii acestei instituții, întruniți în ședință solemnă în Palatul Camerei, luând cunoștință cu cea mai deplină satisfacție de realizarea vechiului deziderat exprimat de negustori și industriași — Stabilizarea monedei naționale — prin semnarea protocolului de împrumut și în special prin solidarizarea băncilor de emisiune din streinătate; convinși că prin acest act istoric se cimentează definitiv consolidarea noastră economică și financiară, care asigură punerea în valoare a forțelor și bogățiilor țării.

„Exprimă toată gratitudinea Inaltului guvern, și-l roagă în numele comerțului și industriei românești, să continue cu aceiași patriotică perseverență acțiunea începută până la realizarea complectei stabilizări legale".

D. Cerkez aduce mulțumiri celor cari au lucrat la stabilizare și în special d-lui Oscar Kiriacescu.

*

Direcțiunea generală C. F. R. face cunoscut că pentru vagoanele străine ce sosec încărcate din străinătate pentru o stație din țară, se admite reexpedierea la o altă stațiune din țară numai dacă predătorul va depune o nouă scrisoare de trăsură și va plăti în plus, pe lângă taxele de transport tarifare o taxă de 100 lei pentru fiecare kg. sau fracțiune dela stația care face reexpedierea până la noua stație de destinație—deosebit de taxa de staționare a vagonului, dela data sosirei și până la aceia a reexpedirei și care este de 100 lei pentru 24 ore sau fracțiune de 24 ore.

Această nouă dispozițiune intră în vigoare cu începere dela 1 Iulie.

*

Direcțiunea generală a căilor ferate iugoslave a făcut cunoscut administrației noastre de cale ferată că cea mai mare parte din scrisorile de trăsură trimise de stațiunile căilor ferate române sosesc întocmite numai în limba română din care cauză autoritățile vamale iugoslave întâmpină mari greutăți la mânuirea mărfurilor.

Dacă se vor mai repeta aceste procedee, stațiunile sârbești vor respinge toate scrisorile de trăsură cari nu vor fi traduse în limba franceză ori germană.

Pentru a se evita pe viitor asemenea neajunsuri, destul de regretabile de altfel, direcțiunea generală C. F. R. a invitat toate stațiile să se conformeze dispozițiunilor din traficul de mărfuri dintre căile ferate române și cele străine.

* * *

Din ultimele statistici întocmite de oficiul de statistică al Reichului reese că schimbul de mărfuri dintre Germania și România a atins în primul trimestru al anului 1928, o valoare totală de 95 milioane mărci.

Din această sumă exportului român în Germania îi revine 55 milioane mărci iar exportului german în România 40 milioane.

Așa dar, în relațiile comerciale cu Germania, România are în primele trei luni ale anului un sold în favoarea ei de 15 milioane mărci sau 585 milioane lei.

* * *

După informațiuni din surse oficiale, industria din Silezia superioară înregistrează în ultimele luni o însemnată descreștere a produselor sale. Industria zincului, a cărui producție a crescut anul trecut și la tendință slabă, prezintă actualmente o descreștere continuă a producției. In metalurgie, această descreștere, exceptând Martie, este și mai accentuată. Producția fierului brut a scăzut chiar sub nivelul din Ianuarie, producția oțelului brut este mai mare decât în Ianuarie, însă inferioară celei din Martie. Deasemenea și în industria carboniferă, exceptând Martie se poate observa o descreștere considerabilă. In Mai raporturile s'au îmbunătățit într'o oarecare măsură, deoarece s'a înregistrat o creștere a exportului în străinătate. In schimb consumul intern din Mai a scăzut. In general se poate spune că industria din Silezia superioară trece printr'un moment dificil. Cercurile industriale din Silezia solicită la guvern ca să modifice măsurile economice și impozitare.

La direction générale des dédommagements de guerre et de la dette publique du ministère des finances porte à la connaissance des intéressés qu'à l'avenir l'Etat roumai se substituera en ce qui concerne les dettes hypothécaires des ressortissants roumains, aux anciens créanciers constitués par des instituets de crédit étrangers. Au cas où les dits ressortissant roumains n'auraient pu arranger ces dettes jusqu'au 30 juillet 1928, ils devront les acquitter désormais par l'entremise du Ministère des finances, dans les conditions qui seront publiées ultérieurement.

Conformement à l'accord entre l'Etat et les banques hongroises selon lequel à partir du term indiqué, c'est-à-dire à partir du 31 juillet 1928, tous ceux qui, pour motifs, quequonques n'auront pu acquitter integralement leurs dettes hypothécaires, ne pourront plus, sous peine de nullité des actes conclus par eux, s'entendre directement avec leurs créanciers de Hongrie Ils devront déposer au ministère des finances (direction des Traités) dans la délai de 14 jours de l'apparition de la présente publication, tous les actes, preuves, extraits de compte-courants, contrats, etc. etc, en relations avec les dites dettes et sur la base des quelles le gouvernement roumain interviendra auprés des créanciers respectifs pour l'établissement définitif du solde débiteur.

*

Le Conseil d'administration de la Chambre de commerce et d'industrie de Bucarest s'est réuni en séance solennelle, sous la présidence de M. le dr. St. Cerkez, président.

M. St. Cerkez, dans un discours tres applaudi, a fait ressortir l'immense importance qu'ont pour le commerce et l'industrie, la stabilisation monétaire et l'emprunt réalisé par le gouvernement.

La motion suivante est acclamée.

„Le Conseil d'administration de la Chambre de commerce et d'industrie de Bucarest et les membres de cette institution, réunis en séance solenelle au palais de la Chambre de commerce, prenant connaissance avec la plus vive satisfaction de la réalisation du vieux désideratum exprimé par les commercants et par les industriels — la stabilisation monétaire — grâce à la signature du protocole de l'emprunt et spécialement grâce à la solidarisation des banques d'émission de l'étranger; convaincus que cet acte historique cimente définitivement, notre consolidation économique et financière qui assure la mise en valeur des richesses du pays.

Expriment toute la gratitude au gouvernement et le prient, au nom du commerce et de l'industrie, de continuer avec la même persévérence l'action commencé jusqu'à la complète réalisation de la stabilisation légale".

M. St. Cerkez remercie également tous ceux qui ont secondé M. Vintila Bratiano et spécialement M. Oscar Kiriacesco.

*

La direction générale des C. F. R. porte à la connaissance publique que, pour les wagons qui arrivent chargés de l'étranger à destination de l'une des gares de pays, la réexpédition à une autre gare n'est admise que si le livreur dépose une nouvelle lettre de voiture et paie en outre, en dehors des taxes tarifaires de transport, une somme de 100 lei par wagon et par kilomètre, depuis la gare qui opère la réexpédition jusqu'à la gare de destination — et en dehors également de la taxe de stationnement du wagon, depuis le jour de son arrivée jusqu'à celui de la réexpédition, taxe qui est de 100 lei par 24 heures ou fraction de 24 heures.

Cette disposition est entrée en vigueur à parirn du 1 Juillet.

*

La direction générale des chemins de fer yougoslaves a porté à la connaisance de notre administration des chemins de fer que la majeure partie des lettres de voiture envoyées par les stations roumanies ne sont rédigées qu'en langue roumanie ce qui occasionne de grandes difficultés aux autorités douanières Yougoslaves.

Au cas de répétition les gares Yougoslaves refuseront toutes les lettres de voiture qui ne seront pas traduites aussi en langues française ou allemande. Pour éviter de semblables inconvénients la direction générale des C. F. R invite toutes les stations roumaines à se conformer aux dispositions de trafic des marchandises entre les chemins de fer roumains et les chemins de fer étrangers.

* * *

Les dernieres statistiques dressées par l'office de statistique du Reich nous indiquent que l'échange des marchandises entre l'Allemagn et la Romanie a atteint pendant le premier trimestre de l'année 1928 une valeur totale de 95 millions de marcks.

Sur cette somme 55 millions de marcks représentent les exportations de Roumanie en Allemagns et 40 millions de marcks les importations d'Allemagne en Roumanie.

Pendant les trois premiers mois de l'année en cours les échanges commerciaux entre la Roumanie et l'Allemagne accusent en conséquence un solde de 15 millions de marcks ou 585 millions de lei en faveur de la Roumanie.

* * *

Selon les informations de source officielle l'industrie de la Silésse supérieure enregistre ces derniers mois une importante diminution de ses produits. L'industrie du zinc dont la production avait augmenté l'an dernier marque actuellement une diminution. La production du fer brut est tombée même au-dessous de cell de janvier. L'acier brut est en augmentation sur janvier, mais en diminution sur mars. Il est de même de l'industrie carbonifère, dans laquelle, à l'exception de mars, on constate une diminution considérable. En mai la situation s'est ameliorée dans une certaine mesure vu que l'on enregistre une augmentation de l'exportation. En change la consommation intérieur de mai est en baisse. En général on peut dire que l'industrie de la Sillésse supérieure traverse un moment difficile. Les cercles industriels demandent au gouvernement de modifier les mesures économiques et fiscales.

* * *

Guvernul spaniol a hotărît să ia măsuri pentru a combate deprecierea monetei naționale, datorită unor manevre speculative complect nejustificate, dar fiind situația bună a finanțelor publice. Pentru aceasta va creia un organism de control, care va dispune eventual de 400—500 milioane pesetas aur. Acest organism va avea depline puteri pentru a stabiliza treptat moneta. Dacă va fi nevoie, el va centraliza toate operațiunile asupra devizelor străine.

* * *

Le gouvernement espagnol a décidé de prendre des mesures pour combattre la dépréciation de la monnaie nationale, due à des manœuvres de spéculation complètement injustifées étant donné la bonne situation des finances publiques. Il créera à cet effet un organe de contrôle qui disposera éventuellement de 400—500 millions de pesetas or et qui aura pleins pouvoirs pour stabiliser la monnaie. Au besoin il centralisera toutes les opérations sur les devises étrangères.

* * *

După ziarul „Evening Standard", posesorii englezi de rente franceze ar fi însărcinat comitetul lor, acum când stabilizarea legală a francului francez a fost făcută, de a examina șansele pe care le-ar avea un proces intentat guvernului francez pentru a obține o compensație prejudiciului provocat prin deprecierea francului. Prejudiciul este evaluat la 40 milioane lire sterline.

* * *

Selon „l'Evening Standard" les possesseurs anglais de rentes françaises auraient chargé leur comité — maintenant que la stabilisation du franc français est chose accomplie — d'examiner les chances de réussite qu'aurait un procès intenté par eux au gouvernement français afin d'obtenir une compensation pour le préjudice qui leur a été occasionné par la dépréciation du franc, préjudice évalué à 40 millions de livres sterling.

* * *

Parlamentul austriac a ratificat anexa acordului dintre Austria și România, relativ la convenția referitoare la regularea plății datoriilor în coroane și a pretențiilor de coroane, între supușii respectivi ai celor două țări semnatare.

* * *

Le Parlement autrichien a ratifié l'annexe de l'accord entre la Roumanie et l'Autriche relatif au réglement du paiement des dettes en couronnes entre les sujets respectifs des deux pays.

* * *

Două importante împrumuturi americane destinate industriei europene au fost subscrise în cursul săptămânei prezente la New-York Primul în sumă de 10.000.000 dolari cu dobânda de 6 la sută amortizabil în 25 ani, a fost acordat prin Soc. Halsey Stuart et Co. și Dillon et Read Corporațiunei Gazelor din Ruhr din care fac parte Grupurile Stinnes, Krupp, Thyssen, Mannesmann și Vereinigte Stahlwerke. Scopul acestui împrumut este industrializarea gazelor de cărbuni din regiunea Ruhrului cari vor fi distribuite în întreaga Germanie printr'un uriaș sistem de conducte ce vor merge până la Marea Nordului. In felul acesta cărbunii germani vor fi utilizați pentru producția internă de gaz chiar în timpul de criză a producției, când nu vor putea fi exportați.

Al doilea împrumut în sumă de 3.000.000 dolari este destinat Ruhrverbandului, o asociație a diferitelor municipalități din acea regiune cu scopul intensificării lucrărilor hidraulice și a fost subscris prin Chase Security Corporation și E. H. Rollins et Sons din New-York.

* * *

Deux emprunts importants destinés a l'industrie européenne ont été souscrits ces jours derniers à New-York. Le premier, de 10 millions de dollars, aux intérêts de 6 % et amortissable en 25 ans a été accordé par la Société Halsey Stuart et C-ie et par Dillon et Read à la Corporation des gazs de la Ruhr dont font partie les groupes Stinnes-Krupp, Thyssen. Mannesmann et Vereinigte Stahlwerk.

L'objet du dit emprunt est l'industrialisaton des gazs de charbons de la région de la Ruhr qui seront distribués dans l'Allemagne toute entière au moyen d'un gigantesque réseau de conduites qui ira jusqu'à la Mer du Nord. De cette façon, les charbons allemands pourront être utilisés pour la production intérieure de gaz même dans les moments de crise de production et quand ils ne pourront pas être exportés.

Le second emprunt de 3 millions de dollars est destiné au „Ruhrverband", association des différentes municipalités de cette région, en vue de l'intensification des travaux hydrauliques. Il a été souscrit par le Chase Security Corporation et par H. Rollins et Sons de New-York.

□ * □

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Benzinele continuă să fi ferme atât la intern cât și la export.

Pețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 19 300—19.500 lei cel de Moreni neparafinos 16 300-16 500 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 13 200.

Benzina ușoară se găsește la 11.50—11.60 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 6.30—6.40 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3 20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 4 90—5 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.63—1 65 lel kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.40 lei kgr. loco fabrică și 7.20 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.50 lei kgr. loco fabrică și 6.30 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2 34 lei kgr. loco fabrică și 2 88 lei kgr, fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.80 le kgr. loco fabrică și 2.12 lei kgr fob Constanța.

Păcura se găsește la 0 92 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

◆

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 Iulie:

„Astra Română" 541 fr. francezi.
„Steaua Română" 276.
„Concordia" 215.
„Petrol Block" 71.
„Rom-Belgiană de Petrol" 70.
„Redeventa" 71.
„Starnaphta" 230.
„Soc. Regală de Petrol." 179.
„Siper" —
„Colombia" 331.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Les benzines fermes tant à l'intérieur qu'à l'exportation.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 19.300—19.500 lei, non-paraffineux de Moreni 16.300—16.500 lei et paraffineux de Moreni 13.200 lei.

La benzine légere est demandée à 11.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 11 60 lei le kilo.

Benzine lourde 6.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 6.40 lei le kilo.

La motorine est demandée à 3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 3.25 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 4.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 5.00 lei le kilo livraison immediate.

Le mazout est demandé a 1.63 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1.65 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.40 lei le kilo loco fabrique et 7 20 lei le kilo fob Constanța

La benzine lourde à 5 50 lei le kilo loco fabrique et 6.30 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2 34 lei à la fabrique et 2.88 fob Constanța.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.12 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 0.92 lei le kilo Constanța sans transactions.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Juillet:

„Astra Română" 541 fr. français.
„Steaua Română" 276
„Concordia" 215.
„Petrol Blok" 71.
„Rom-Belge de Pétrole" 70.
„Redevența" 71
„Starnaphta" 230.
„Soc Royale des Pètroles" 179.
„Siper" —
„Colombia" 331.

Ministerul de industrie și comerț, luând în considerație puterea de producțiune a fabricilor indigene de cabluri, a hotărît ca să micșoreze cota importabilă cu scutire de taxe, dela 50 la sută la 30 la sută din cantitatea ce necesită întreprinderilor.

Intreprinderile cari vor dovedi că și-au procurat dela fabricile din țară 70 la sută din cantitatea de cabluri de oțel, vor putea importa cu scutire de taxe vamale, restul de 30 la sută pentru acoperirea nevoilor lor.

Nu ne îndoim că această încurajare a fabricilor de cabluri din țară nu va rămâne fără bune urmări pentru această industrie în plină desvoltare astăzi.

Fabricile de cabluri au dovedit și până acum dorința lor de progres și de lucru serios iar dacă vor continua pe această cale, întreprinderile de petrol nu vor mai avea nici un interes să se adreseze în străinătate pentru acest material, indiferent de protecția ce ar acorda-o legile.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce, après avoir pris en considération le pouvoir de production des fabriques indigènes de câbles, a décidé d'abaisser la cote d'importation avec exemption de taxes de 50 à 30% de la quantité nécessaire aux entreprises.

Les entreprises qui prouveront qu'elles ont acheté aux fabriques du pays, 70% de la quantité de câbles d'acier, pourront importer avec exonération de droits de douane, le restent de 30% pour la couverture de leurs besoins.

Nul doute que cet encouragement accordé aux fabriques de câbles d'acier indigènes ne soit fécond en heureux résultats pour cette importante industrie qui est à l'heure actuelle en plein développement.

Les fabriques indigènes de câbles d'acier ont donné jusqu'ici des preuves indéniables de sérieux et de progrés incessants. Il est hors de doute que si elles continuent dans cette voie nos entreprises de pétrole n'auraient plus aucun motif de s'adresser à l'industrie étrangère pour se procurer ce matérial que notre industrie indigéne leur fournit des-à-présent à meilleur compte et de meilleure qualité.

✦

La 15 Iunie a. c., a apărut Nr. 1 din „Buletinul Juridic al Petrolului Român" revistă lunară de informațiuni juridice, jurisprudențe și orice deciziuni legale în legătură cu industria petroliferă.

Această publicație care poate interesa pe toți acei cari au legături cu industria română de petrol, din punct de vedere juridic și legal, apare în limba română și franceză, sub conucerea d-lui avocat George P. Nemetescu.

Avem convingerea că noua publicație ocupă un gol simțit în presa noastră petroliferă și deci va avea un deplin succes.

*

Signalons l'apparition à la date du 15 Juin du premier numéro du „Buletinul juridic al Petrolului Roman (Buletin juridique du pétrole roumain) revue mensuelle d'informations juridiques, de jurisprudences et de toutes décisions officielles en relation avec l'industrie du pétrole

Cette publication qui intéresse au plus haut point aussi bien les Roumains que les étrangers ayant des attaches avec l'industrie du pétrole, parait en langues roumaine et française sous le direction de M l'avocat Georges P. Nemetesco.

Remplissant un vide immens dans notre presse pétrolifére. cette publication est appelée à rendre les plus grands services. Nul doute qu'elle n'obtienne tout le succés, qu'elle mérite.

*

Pétroles Victoria a ținut adunarea generală la 6 Iulie a. c. aprobându-se conturile exercițiului 1927, cari se soldează cu un beneficiu de exploatare de 1.191.928 fr. față de 1.923.297 fr. din anul trecut. Scăzând 630.607 fr. (ață de 1.306.003) amortizări, soldul disponibil este — împreună cu raportul anterior — de 1.295.566 fr.; adunarea a decis reportarea lui.

In anul 1927 societatea a produs în România 5.597 tone; producțiunea globală din primele 6 luni ale anului 1928 s'a ridicat la 9.117.927 kgr. față de 2.278.065 din perioada corespunzătoare a anului trecut.

*

Pétroles Victoria. L'assemblée du 6 juillet a approuvé les comptes de 1927 faisant ressortir un bénéfice d'exploitation de 1.191.928 fr. contre 1.923 297 fr. Après 630 607 francs contre 1.306.003 fr. d'amortissements, le solde disponible, y compris le report antérieur, ressort à 1.295.566 fr. qui ont été reportés à nouveau.

La prodution s'est élevée en 1927 à 5.597 tonnes. La production globale des 6 premiers mois de 1928 se monte à 9.117.927 kilos contre 2 278.064 pour la période correspondante de 1927.

La Société Pétroles-Victoria a en conséquence un avenir assuré grâce à une direction sage et prévoyante. Nous ne doutous pas qu'elle ne sache conquérir une place d'honneur parmi nos entreprises pétrolifères.

◆

La direcția minelor din ministerul de industrie și comerț se strâng datele necesare alcătuirei cadastrului minier. In Ardeal, datele vor fi furnizate și de actele existente ale cărților funduare, iar în vechiul regat se vor utiliza datele puse la dispoziție de către Institutul Geologic.

Deocamdată se știe că există cadastru pentru 2000 hectare de terenuri miniere. Intregul cadastru va cuprinde peste 20.000 hectare.

*

La direction des mines du ministère de l'Industrie et du Commerce recuille activement les données relatives à l'élaboration d'un cadastre minier pour tout le pays.

En Transylvanie on mettra à profit les cadastres actuels (carti funduare) et, dans l'Ancien Royaume, on utilisera les données fournies par l'Institut Géologique.

Pour le moment environ 2000 hectares de terrains miniers sont déjà cadastrés. Le cadastre tout entier portera sur plus de 20.000 hectares.

*

Sfârșitul procesului Vasiliu Bolnavu-Societatea Speranța. — Curtea de Casație secția III s'a pronunțat definitiv în procesul, devenit celebru, intentat de d. Vasiliu Bolnavu, societății de petrol „Speranța", dând dreptate celei din urmă.

D. Vasiliu Bolnavu pretindea executarea unui proiect de convenție — făcut înainte de război — în virtutea căruia Societatea „Speranța" ar fi trebuit să-i livreze aproximativ 1.000 vagoane de petrol cu un preț derizoriu.

Procesul a fost judecat întâi la Tribunalul comercial Ilfov — care a dat dreptate d-lui Vasiliu — apoi la Curtea de Apel secția I — care a reformat sentința Tribunalului, admițând cererea Societății Speranța — și, în fine, la Curtea de Casație secția II.

*

La fin du procès Vasiliu Bolnavu et la société Sperantza — La Cour de la Cassation (ses. III) s'est prononcée définitivement dans le procès devenu célèbre intenté par M. Vasiliu Bolnavu à la société de pétrole „Sperantza" et a donné gain de cause à cette dernière.

M. Vasiliu Bolnavu réclamait l'exécution d'un projet de convention — établi avant la guerre — en vertu de laquelle la soc. „Sperantza" devait lui livrer environ 1.000 wagons de pétrole brut à un prix dérisoire.

Le procès a d'abord été jugé par le tribunal de Commerce d'Ilfov, qui a admis la prétention de M. Vasiliu, puis par la Cour d'appel de Bucarest (sec. I) qui a réformé la sentence du tribunal et a donné gain de cause à la soc. „Sperantza" et enfin par la Cour de Cassation (sect. III).

✦

Producția de țiței principalelor societăți pe luna Iunie 1928:

*

Production de pétrole brut des principales sociétés au cours du mois de juin 1928:

Astra Romana	tonnes	57 548
Steaua Romana	„	51.871
Credit Minier	„	41.560
Groupe Phœnix Oil & Transp. Cy.	„	33.041
Sirius	„	28.455
Concordia	„	18.456
Groupe „Petrolul Romanesc"	„	17.519
I. R. D. P.	„	13.893
Colombia	„	15.688
Romano-Africana	„	2.997
Sondrum (Hamilton Oil Conc. Lt.)	„	3.575
Aquila Franco-Romana	„	2.888
Petrol Block	„	3.750
Romano Belge de Pétroles	„	6.564
Victoria	„	1.696
Starnaphta	„	1.035
Société Royale de Pétrole	„	574
Subsolul Român	„	1.845
Lemoine-Soarele	„	750
Luteția Română	„	39

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5 ½-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„New-York Times" anunţă : că trusturile americane de petrol plănuesc convocarea unei conferinţe internaţionale în care să se discute chestiunea contingentări producţiei mondiale de petrol.

Ca participante sunt deocamdată numite următoarele concerne : „Royal Dutch Shell", „Anglo persian" şi „Petrol Turcesc".

Această conferinţă va fi convocată cu scopul de a se stăvili continuele scăderi de preţuri la petrolifere provocate de supra producţia mondială.

* * *

Producţia medie zilnică de petrol brut ultima săptămână în Statele Unite este de 2 milioane 358.000 barile faţă de 2,363.000 barile în săptămâna precedentă Pe aceiaşi perioadă a anului 1927, producţia a fost de 2.507.700 barile.

* * *

Statisticile oficiale a exportul de petrol al Uniunei Republicelor Sovietice, în luna Mai, au atins 270.000 tone deci un spor de 43.8 faţă de luna Mai 1927.

* * *

Producţia engleză de cărbuni în săptămâna de la 16 Iunie, a fost de 4.621.000 tone, faţă de 4.707.300 în săptămâna precedentă.

Numărul lucrătorilor cari lucrau în mine era de 921.800 faţă de 925.700.

* * *

In luna Mai, producţia naftei în provinciile poloneze, Boryslav Tustanowice, Mrafnica Schodnyka, Uricz şi Pereprostyn a fost de 45.699 tone faţă de 43.103 în luna precedentă.

Sporirea producţiei e datorită, în mare parte, intensificărei lucrurilor dela Mraznica, localitate care devine centrul petrolifer cel mai important din Polonia.

* * *

In proectul de buget egiptian pentru 1928/29 se prevede o sumă de 550.000 lire sterline pentru construcţia de noui întrepozite petrolifere în portul Alexandria.

* * *

In vederea expoziţiei internaţionale a petrolului care va avea loc la 20 Octombrie la Tulsa, guvernul Statelor Unite a trimes invitaţiuni oficiale tutulor guvernelor rugându-le să ia parte la această expoziţie care se prevede că va fi cea mai importantă din câte au fost.

* * *

In urma scăderei producţiei în regiunea Seminola dânsa a ajuns la 260.000 barile pe zi, adică cu 50 la sută mai puţin decât la finele Iulie 1927.

* * *

Producţia petroliferă în Venezuela a atins în luna Mai o medie zilnică de 295.000 barile contra 253.000 barile în Aprilie şi 150.000 barile în Mai 1927, adică o creştere de 100 la sută.

Iar exportul de ţiţeiu din Venezuela a fost de 8.510.664 barile în Mai 1928 contra 3.796.507 barile în Mai 1927.

La 1 Iunie era în Venezuela 576 sonde productive şi 34 în forajiu.

* * *

Ziarul „La Nacion", oficiosul guvernului, publică un articol arătând că naţionalizarea diferitelor servicii şi întreprinderi în Spania precum şi monopolul de stat al importului de petrol nu sunt făcute pentru a combate capitalul străin, ci pentru a asigura, independenţa economică a Spaniei.

* * *

Italia lucrează cu putere la întărirea industriei sale de rafinaj. O întreprindere nouă *Società Benzina Italiana*, a comandat zilele acestea unei fabrici germane construcţia unei mari instalaţiuni la Neapole, pentru extracţia benzinei din păcură—sistem Dubbs-Cracking.

* * *

Ministerul Economiei Naţionale a Greciei a anunţat o licitaţie pentru exploatarea zăcămintelor de petrol din Epir. Compania care va lua concesiunea va trebui să verse suma de 5000 livre sterline şi să se oblige să facă sondajul la 1200 metri adâncime. Lucrările vor fi executate în patru ani. La sfârşitul acestui termen, Societatea va putea obţine o concesie de exploatare pe termen de 50 de ani.

Guvernul grec îşi rezervă dreptul de a cumpăra producţia în total sau în parte.

* * *

Producţia Mexicului în primele 3 luni a le anului 1928 a fost de :

Mois	M 3	Barils
Janvier	758.322	4.769.845
Février	711.342	4.474.341
Mars	752.337	4.732.200
	2 222.001	13.976.386

In acelaşi epocă exportul a fost de :

Mois	M 3	Barils
Janvier	469.843	2.955.312
Février	482.045	3.032.063
Mars —	537.164	3.378.762
	1.489.052	9.366.137

Le „New-York Times" annonce : les trust américains de pétrole projettent la convocation d'une conférence internationale en vue de discuter la question du contingentement de la production mondiale de pétrole.

Y prendront part entre autres la „Royal Dutch Shell", „l'Anglo-persian" et la Turkisch Pétroleum C-ié

L'objet de cette conférence sera de mettre un terme aux baisses de prix continuelles du pétrole, provoquées par la surproduction mondiale.

* * *

La production moyenne quotidienne du pétrol brut aux Etats-Unis a été la semaine dernière de 2 millions 358.000 barils contre 2.363.000 barils la semaine précédente. Pendant la période correspondante de 1927, la production avant atteint 2.507.700.

* * *

La statistiques officielles de l'exportation du pétrole sovietique enregistre pour le mois de mai courant un chiffre de 270.000 tonnes, soit une augmentation de 43,8 % sur le mois de mai 1927.

Lex exportations ves l'Angleterre et l'Espague ont considérablement augmenté.

* * *

La production anglaise de charbon, pendant la semaine du 16 au 23 juin, s'est élevée a 4.621.000 contre 4.707.300 tonnes la semaine précédente.

Le nombre des ouvriers travaillant dans les mines a été de 921.800 contre 923.C00.

* * *

Pendant le mois de mai, la production de naphte dans les provinces polonaises de Boryslav, Tustanowice, Mrafnica. Schodnyka, Uricz et Pereprostyn a été de 45.699 tonnes contre 43.103 tonnes la mois précédent.

L'augmentation de la production est due en grande partie à l'intensification des travaux de Mraznica qui est devenu le centre pétrolifère le plus important de la Pologne.

* * *

Le projet de budget égypiean pour 1928/29 prévoit une somme de 500.000 livres sterling pour la construction de nouveaux entrepôts pétrolifères dans le port d'Alexandrie.

* * *

En vue de l'exposition internationale de pétrole qui aura lieu le 20 octobre prochain à Tulsa, le gouvernement des Etats-Unis a envoyé des invitations officielles à tous les Etats pour les prier de prendre part à cette exposition qui sera la plus importante des manifestations de ce genre ayant eu lieu jusqu'ici.

* * *

Par suite de la baisse de la production dans la région de Seminola (Etats-Unis), celle-ci est tombée à 260.000 barils par jour soit de 50 % inférieure à celle de l'époque correspondante de l'année 1927.

* * *

La production du pétrole au Vénézuela a atteint au mois de mai courant une moyenne de 295 090 barils par jour, contre 253 000 barils en avril 1928 et 150.000 barils au mois de mai de l'année 1927, soit une sugmentation de 100 % d'une année a l'autre.

Au 1 juin 1928 il y avait au Vénézuela 76 sondes en production et 34 en forage.

L'exportation du pétrole brut du Vénézuela s'est élevée en mai 1928 à 8.510.664 barils contre 3.796.500 barils pendant le même mois de l'année 1927, soit une augmentation de plus de 120 %.

* * *

Le journal „La Nacion" officieux de gouvernement espagnol montre que la nationalisation des différentés entreprises et services ainsi que le monopole d'Etat du pé role ne sont nullement effectués pour combattre le capital étranger mais pour assurer l'indépendance économique de l'Espagne.

* * *

L'Italie travaille avec activité à la consolidation de son industrie du raffinage. Une nouvelle entreprise, la „Benzina Italiana", a commandé ces jours derniers à une fabrique allemande les installations nécessaires à la création à Naples d'une grande raffinerie pour l'extraction de la benzine du pétrole, système Dubfs-Cracking.

* * *

Le ministère de l'économie nationale de Grèce annonce une adjudication publique pour l'exploitation des gisements de pétrole de l'Epire. La compagnie concessionnaire devra verser une somme de 5000 livres sterling et s'obliger à faire des sondages à 1200 mètres de profondeur. Les travaux seront exécutés en quatre ans. A la fin de ce terme la société pourra obtenir une concession d'exploitation d'une durée de 50 ans.

Le gouvernement grec se réserve le droit d'acheter tout au partie de la production.

* * *

Pendant les trois premiers mois de l'année 1928 la production mensulle du Mexique a été la suivante :

Mois	M 3	Barils
Janvier	758.322	4.769.845
Février	711.342	4.474.341
Mars	752.337	4.732.200
	2 222.001	13.976.386

Pendant ce même trimestre, les quantités exportées ont été les suivantes :

Mois	M 3	Barils
Janvier	469.843	2.955.312
Février	482.045	3.032.063
Mars —	537.164	3.378.762
	1.489.052	9.366.137

Incheierea împrumutului extern

Stabilizarea

După laborioase tratative împrumutul extern destinat stabilizărei monetei româneşti a fost încheiat. Se ştie că acest împrumut a ridicat diverse discuţiuni şi mai ales critici în mare parte făcute în necunoştinţă de cauză, din cauză că condiţiunile împrumutului au început să se cunoască abia acum. E cu deosebire regretabil că opoziţia a încercat să facă o chestiune politică dintr'una naţională.

Dar azi toate acestea sunt de domeniul trecutului şi nu credem să se mai repete dat fiind indignarea opiniei publice contra acelora cari au nesocotit interesele naţionale prin critici neîntemeiate ce se aduceau mai mult ţării decât guvernului.

Făcând istoricul acestor tratative înregistrăm şi momente bune şi momente rele, ca în toate convenţiunile de acest gen.

Observăm însă tot timpul creditul sporit de care se bucură România pestă hotare graţie progreselor economice şi financiare făcute în ultimul timp. Pentru aceasta am şi eşit victorioşi din tratativele urmate, obţinând şi împrumutul şi concursul celor mai importante bănci de emisiune pentru înfăptuirea stabilizărei.

Trebue să înregistrăm cu satisfacţie capacitatea şi munca neobosită a trimişilor noştri cari au tratat în diferitele capitale occidentale şi bunăvoinţa reprezentanţilor grupurilor străine cari au venit zilele acestea la Bucureşti ca să desăvârşească acordurile.

Intre trimişii noştri în străinătate vom aminti pe d-nii Victor Antonescu şi Victor Bădulescu, secretarul general al ministerului de finanţe, cari la Paris şi Londra au obţinut rezultate strălucite pentru ţară. De asemenea d. Oscar Kiriacescu, d. Băicoianu în Elveţia, d. d. Petrescu Comnen au desfăşurat o vie activitate pentru desăvârşirea tuturor chestiunilor în legătură cu tratativele, asigurându-le succesul.

Nu avem decât cuvinte bune pentru modul cum au înţeles să armenizeze interesele grupurilor respective cu acele ale ţărei noastre, clădind o operă trainică. D. Vintilă Brătianu a condus aceste tratative personal, cu patriotismul luminat, chibzuinţa şi capacitatea de care a dat dovadă în toate împrejurările mari pentru ţară. D-sa a fost ajutat de d-rii Victor Slăvescu, V. Bădulescu. V. Antonescu şi Eftimie Antonescu.

Rezultatul tratativelor este concretizat în următorul **comunicat oficial** dat presei după consiliul de miniştri.

D-l Vintilă Brătianu, preşedintele Consiliului a expus Consiliului de miniştri rezultatele obţinute în negocierile privitoare la stabilizare şi împrumut.

Precum se ştie stabilizarea legală a monetei noastre cuprinde după operaţiuni :

1. Solidarizarea băncilor de emisiune.

2. Contractarea unui împrumut extern.

In urma negocierilor cari au avut loc, solidarizarea băncilor de emisiune a fost obţinută.

Pe baza studiilor făcute asupra situaţiei Băncei Naţionale a României şi în genere asupra situaţiei noastre bugetare şi economice principalele bănci de emisiune au dat adeziunea lor la operaţiunea stabilizării leului.

Pe de altă parte s'au stabilit în scris condiţiunile în care emisiunea fiind imposibilă în timpul verei se va emite la toamnă, împrumutul şi s'a fixat avansul ce urmează a se da de pe acum. Acest împrumut România îl contractează cu grupuri financiare de prim ordin din Franţa, Anglia şi America, şi prin ajutorul acestor grupuri şi cu concursul principalelor bănci de pe celelalte pieţe însemnate ale Europei.

Prin aceasta, aproape întreaga finanţă internaţională va fi chemată să participe la stabilizarea şi împrumutul român.

In consecinţă, în urma expunerei făcute, Consiliul de miniştri a hotărît să ceară la înalta regenţă convocarea parlamentului pentru ziua de Joi 26 Iulie şi să supună votului Camerei şi Senatului :

1. Un proect de lege care să autorize Banca Naţională să iscălească convenţiile cu băncile de emisiune şi să aibă de pe acum dreptul să cumpere devize după un curs stabilit de comun acord între guvern şi Banca Naţională.

2. O lege care să autorizeze guvernul să contracteze cu grupurile mai sus arătate, potrivit planului stabilit un împrumut în valoare de 250.000.000 dolari din care prima tranşă va fi până la 80 milioane de dolari, asupra căreia se va acorda imediat un avans de 20 milioane de dolari.

Totdeodată guvernul va supune Parlamentului convenţiunile încheiate cu Franţa pentru regularea datoriilor de război şi convenţiunea cu purtătorii de rentă şi şi Stock-Exchange dela Londra.

Conmplexul acestor măsuri şi legiuiri înlesnesc Băncei Naţionale putinţa de a menţine cursul leului şi de a satisface necesităţile pieţei interne, până la încheierea definitivă a împrumutului şi la efectuarea stabilizării legale, cari vor desăvârşi consolidarea financiară şi economică întreprinsă în ultimii ani, precum şi întărirea creditului nostru extern, săruncinat prin pierderile de tot felul pe cari le-am suferit de pe urma războiului mondial.

O eră nouă va începe astfel în viaţa financiară şi economică a României întregite.

N'avem de adăugat decât că guvernul trebue felicitat pentru aceste rezultate.

—□*□—

Conclusion de l'emprunt extérieur

La stabilisation

Après de laborieux pourparlers l'emprunt extérieur en vue de la stabilisation de notre monnaie nationale et de certains grands travaux de réfection a été virtuellement conclu. De nombreuses discussions ont été soulevées — on le sait — autour de cet emprunt et des critiques virulentes ont été faites en méconneissance de cause contre cette opération dont on a commencé à peine à connaître les conditions eaxctes. Il est profondément regretable qu'une partie de l'opposition ait cherché à transformer en une simple question de parti une question ayant un caractère essentiellement national.

Toutes ces polémiques ne sont plus aujourd'hui heureurement que du domaine du passé et nous ne croyons pas qu'elles se renouvellent à cause de l'indignation de l'opinion publique contre ceux qui, dans leur passion aveugle, n'ont pas tenu compte des intérêts du pays en le dénigrant aux yeux de l'étranger pour faire du tort au gouvernement. Ces critiques ont été impuissantes contre la réalité et n'ont pu porter atteinte au crédit de plus en plus grand dont joiut la Roumanie au dehors à cause des progrès économiques et financiers considérables qu'elle a acomplis ces derniers temps. Grâce à eux nous sommes sortis victorieux de la lutte et nous avons obtenu l'emprunt ainsi que le concours des principaux instituts d'émission mondiaux pour la réalisation de la stabilisation légale.

Nous avons le devoir d'enregistrer à cette occasion, avec la plus vive satisfaction, tout le labeur infatigable et la capacité déployés par nos délégués qui ont poursuivi les pourparlers dans les différentes capitales occidentales ainsi que l'objectivité et la sincère bonne volonté des représentants de la grande finance étrangère qui sont venus ces jours derniers à Bucarest pour parachever les accords.

Citons en première ligne l'œuvre remarquable et les résultats brillants obtenus à Paris et à Londres par MM. Victor Antonesco, ancien ministre des finances, Victor Badulesco, secrétaire général du ministère des finances et Oscar Kiriacesco, vice-gouverneur de la Banque Nationale. Non moins grands ont été les mérites de MM. O. Baicoiano, directeur à la Banque Nationale et Petresco-Comnène, ministre de Roumanie à Berlin qui ont déployé la plus vive activité pour solutionner favorablement diverses questions en relation avec les opérations financiers poursuivies.

Les représentants des groupes financiers franco-anglo-américain qui sont venus à Bucarest ont droit également à toute notre gratitude pour la façon dont ils ont su concilier harmonieusement les intérêts de leurs groupes respectifs avec ceux de notre pays.

Une œuvre durable et qui achevera la consolidation financière du pays a ainsi été réalisée, grâce au patriotisme éclairé, à la sagesse et à la haute capacité dont a fait preuve M. Vintila Bratiano qui a dirigé en personne les pourparlers aidé de MM. Slavesco, Badulesco, Victor Antonesco et Eftimie Antonesco. Les résultats obtenus sont concrétisés dans le communiqué officiel suivant publié à l'issue du conseil des ministres de jeudi 19 juillet.

M. Vintila Brătianno a exposé au Conseil les résultats obtenus dans les négociatinos relatives à la stabilisation et à l'emprunt.

Comme on le sait, la stabilisation légale de notre monnaie comprend deux opérations :

1) La solidarisation des banques d'émission ;

2) La conclusion d'un emprunt.

A la suite des négociations qui ont eu lieu, la solidarisation des banques d'émision a été obtenue. Sur la base des études qui ont été faites concernant la situation de la Banque Nationale de Roumanie ains, que notre situation budgétaire et économique en général, les principales banque d'émission ont donné leur adhésion à la stabilisation du leu.

D'autre part, l'on a établi par écrit les conditions dans lesquelles — l'émission était impossible pendant l'été — l'emprunt sera émis à l'automne et l'on a fixé le montant de l'avance qui nous sera versée dés à présent.

Cet emprunt, la Roumanie le contracte avec des groupes financiers de premier ordre de France, d'Angleterre et d'Amérique, avec l'aide de ces groupes et le concurs des autres marchés importants de l'Europe.

De cette façon, la finance internationale presque toute entiére sera appelée à participer à la stabilisation et à l'emprunt roumain.

En conséquence le Conseil des Ministres, à décidé de demander à la Haute Régence la convocation du Parlement pour la date de jeudi 26 juillet, et de soumettre au vote de la Chambre et du Sénat :

1) Un projet de loi autorisant la Banque Nationale à signer les conventions avec les banques d'émission et à avoir dés à présent le drait d'acheter des devises suivant un cours établi de commun accord entre le gouvernement et la Banque Nationale.

2) Une loi autorisant le gouvernement à contracter avec les groupes sus-indiqués, conformément au plan arrété, un emprunt du montant de 250 millions de dollars, dont la première tranche s'élèvera jusqu'à 80 millions de dollars, tranche sur laquelle une avance de 20 millions de dolars sera immédiatement accordée.

En même temps le gouvernement soumettra au Parlement les conventions conclues avec la France pour les dettes de guerre ainsi qus les conventions avec les porteurs de rentes et avec le Stock Exchange de Londres.

L'ensemble de ces mesures et de ces législations facilite à la Banque Nationale la possibilité de maintenir le cours du leu et de satisfaire aux nécessités du marché intérieur, jusqu'à le conclusion définitive de l'emprunt et à la réalisation de la stabilisation légale qui parachèvera la consolidation financiére et économique entreprinse au cours de ces dernières années de même que la consolidation de notre crédit extérieur ébranlé par les pertes de toutes sourtes que nous avons éprouvées à la suite de la guerre mondiale.

Une ère nouvelle commencera ainsi dans la vie financièr et économique de la Roumanie.

Les explications données par ce comunigué se dispensent de tout commentaire. Il ne nous reste qu'à féliciter sincèrement le gouvernement.

—□*□—

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Iuin 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Juin	1	5	10	15	20	25	30
Steaua Română	1850	1850	1800	1775	1740	1760	1700
Astra Română opt.	3550	3550	3500	3400	3400	3475	3425
Speranţa	1325	1325	1325	1325	1325	1325	1325
Speranţa pui	950	950	950	900	950	950	950
Petrol. Blok	420	450	405	405	410	405	405
Petrolul Românesc	960	960	980	975	975	960	960
Petrolul Românesc pui	510	510	510	510	510	510	510
I. R. D. P. optate	590	590	550	530	515	490	480
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I. R. D. P. II vârs.	380	380	380	350	300	300	300
Generala-Petrol	195	195	175	175	175	175	175
Rom-Belg. de petrol.	525	525	525	525	525	525	525
Concordia	1400	1400	1400	1375	1375	1400	1450
Sospiro	220	220	190	190	190	190	130
Creditul Minier	1530	1570	1525	1440	1420	1370	1280
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevenţa	430	430	390	390	390	395	375
Forajul	—	—	—	—	—	—	—
România Petroliferă	540	600	560	540	520	480	450
Petrol Govora	960	960	900	900	900	900	900
Petrol Bucureşti	800	800	800	600	600	600	600
Lirius	950	950	950	950	950	950	950

BURSA PETROLULUI

Bursa este ceva mai fermă în urma înfăptuirei stabilizărei şi a împrumutului extern.

Acţiunile petrolifere sunt căutate şi cu toate că e vacanţie, transacţiunile sunt destul de numeroase.

Soc. Creditul Minier în special este fermă în urma războirei nouei sonde la Gura-Ocniţei, care a atins o producţie până la 100 vagoane pe zi. De asemenea acţiunile soc. I. R. D. P. sunt mult mai căutate ca în trecut, graţie consolidării obţinute prin amortizările importante obţinute din beneficiul anului trecut.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est un peu plus ferme à la suite de la stabilisation et de l'emprunt extérieur.

Les actions pétrolifères sont recherchées et malgré les vacances les transactions sont assez nombreuses.

Le Creditul Minier spécialement est ferme à la suite de l'éruption de la nouvelle sonde de Gura-Ocniţei qui a atteint une production de 100 wagons par jour.

Les I. R. D. P. sont beaucoup plus recherchées grâce la consolidation réalisée par les importants amortissements effectués avec les bénéfices de l'an dernier.

	Au cotat: Valeur nominale	Ont coté: Côte au 24 VII 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1625
Astra Română	500	3325
Speranţa (optées)	500	1290
Petrol Block	500	350
Concordia (optées)	250	1450
Redevenţa	500	390
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	440
Generala Petroliferă	500	180
Petrolul Românesc	500	810
I. R. D. P.	500	490
Creditul Minier (optées)	500	1330
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	565
Banca Minelor	500	405
Sospiro	500	200
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	770

Soc. Româno-Belgiană de Petrol

Sediul : Str. Lascar Catargiu 22 Bucureşti

Sporirea capitalului social

PROSPECT DE EMISIUNE

Consiliul de Administraţie în virtutea puterilor ce i-au fost conferite de către adunarea generală etxraordinară din 4 Iunie 1928, a decis sporirea capitalului la 400.000.000 lei prin emiterea a 750.000 acţiuni noi în valoare nominală de 200 lei fiecare. Aceste 750.000 acţiuni sunt oferite cu drept de preferinţă actualilor acţionari în proporţie de 3 acţiuni noi pentru 5 acţiuni vechi. Preţul de emisiune este fixat la Lei 350.— de acţiune şi va trebui să fie achitat integral în momentul subscrierii.

Acţiunile noi sunt creiate cu drept de divident pentru exerciţiul începând dela 1 Ianuarie 1928.

Subscrierea este deschisă de la 23 Iulie 1928 până la 18 August 1928 şi se va face contra prezentării acţiunilor vechi pentru stampilare şi odată cu remiterea cuponului No. 18 care va servi astfel pentru controlul exercitării dreptului de subscriere ; astfel că cuponul No. 18 nu va avea nici o valoare reprezentativă a dividendului.

Neexercitarea dreptului de subscriere în condiţiunile şi termenul de mai sus atrage după sine pierderea acestui drept.

Subscrierile vor fi primite în fiecare zi lucrătoare afară de Sâmbătă : la Bucureşti la sediul social al Societăţii, str. Lascar Catargiu nr. 22 între orele 8—14.

Consiliul de Administraţie al Societăţii Româno-Belgiană de Petrol

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Saita No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 7/45

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre „D. D. S. G."
Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre :
PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU
Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA :
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.
Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA
Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere
Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1 : Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51 ; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică : ROMANEASCA
Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE : Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi. Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii : Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa :
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

INDUSTRIA ROMANA DE PETROL I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului.
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi : PLOEŞTI, CONSTANŢA *Adresa telegrafică !* „JUPETROL"
TELEFON 43/21

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa : Str. Buna-Vestire, 43
Biroul : Str. Municipalităţii, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce eu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR, 88

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social : Lei 502.750.000
SIEGE SOCIAL : Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE : Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon : 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE : Ploesti, 23 B-dul Independenţe
Agence : TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation : CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries : AURORA-Baicoi. FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr. : „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS : Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE : pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND : des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT : de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social : 10.000 000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social : 20.000 Schilings
Raffinerie : DRÖSING

ANUL VII.—No. 225 UN NUMAR LEI 20 VINERI 10 AUGUST 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERĂ"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

O victorie a civilizației

Sfârșitul războiului petrolifer între marile trusturi mondiale, a fost salutat în toată lumea cu satisfație. Aceasta nu numai pentrucă acest sfârșit marchează o ameliorare în condițiile de viață ale industriei petrolifere de pretutindeni, dar și pentrucă lupta s'a terminat cu o necontestată victorie a civilizației.

Două sunt rezultatele obținute de hotărirea cu care Sir Deterding a dus lupta.

Mai întâi unul de ordin moral: s'a pus principiul că nimeni nu poate beneficia de un rapt, fie el făcut sub aspectul unei tovărășii cu sovietele rusești, cari nu recunosc „barbara" civilizație burgheză și principiile ei morale. Toată lumea trebuie să se convingă că a se face complice la un furt, înând produsele furate, nu e o politică ce se poate întoarce în profitul cuiva, oricare ar fi compania ce o face.

Acest rezultat de altfel Sir Deterding l-a prevăzut, când, în adunarea acționarilor soc. Royal-Dutch, a făcut următoarea declarație.

„Chestiunea rusească a ridicat multe discuții aprigi. Avem credința că discuția va convinge toate părțile interesate, chiar cele mai importante dintre ele, cari mai înainte socoteau că principiul compensațiunii pentru proprietarii bunurilor confiscate, va fi menținut de toate partidele și deci e mai bine de a îndepărta din arenă această chestiune, adesea desbătută, a cumpărărilor dela ruși".

Astăzi este dovedit că orice companie reprezintă capitalismul și funcționează pe bazele morale ale acestuia. Chiar companiile formate de soviete în diferite țări nu fac excepție dela această regulă și se bucură de toate avantajele societăților capitaliste. Ar fi destul ca într'o țară oarecare să se stabilească o societate sub egida sovietelor și această societate să fie tratată cum sovietele au tratat capitalul străin în Rusia, și îndată vom vedea că Sovietele se opun cu toata puterea și cu mare risipă de argumente morale împotriva nedreptății ce li sa'r face.

Ei bine astăzi statele civilizate grație luptei lui Sir Henry Deterding au stabilit că sunt anumite principii morale ce nu pot fi călcate de nimeni și în nici o împrejurare.

In ce privește beneficiile materiale ale victoriei actuale, ele se arată în toate țările producătoare de petrol. Prețurile produselor s'au urcat și sunt în continuă urcare. Benzinele sunt apreciate azi aproape de valoarea lor reală și celelalte produse vor înregistra și ele urcări. Războiul prețurilor a încetat și industria petroliferă, așezată astăzi numai pe baza cererei și-a ofertei poate să prospereze.

Noi trebue să ne folosim însă de acest moment prielnic pentru a ne organiza exportul.

In toamnă prin degrevarea de taxele fiscale exagerate, prin organizarea transporturilor pe conducte, trebue să ajungem la putința de-a concura pe piețele străine și de a ne folosi de victoria lui Sir Deterding asupra petrolului rusesc, cel mai mare dușman al petrolului nostru.

La ceiace am căpătat prin lupta altora trebue să adăugăm sforțările noastre.

PIERRE SOLOMON

—o□o—

Une victoire de la civilisation

La fin de la guerre du pétrole entre les grands trusts mondiaux a été saluée dans le monde entier avec une vive satisfaction et cela, non seulement parcequ'elle marque une amélioration dans les conditions de vie de l'industrie pétrolifère de partout, mais aussi parceque cette lutte acharnée s'est terminée par la victoire incontestable du bon droit et de la civilisation.

Deux sont en effet les résultats essentiels obtenus par la ténacité de Sir Deterding. En premier lieu un important résultat d'ordre moral car le principe a été acquis que personne ne peut bénéficier d'un rapt, fût-il même effectué sous l'aspect d'une association avec les soviets russes qui ne reconnaissent pas la „barbare" civilisation bourgeoise et sa morale. Tout le monde aurait dû comprendre que devenir le complice d'un vol en achetant les produits volés ne constitue pas une ligne de conduite dont on puisse tirer profit, malgré toute la campagne menée à cet effet.

Ce résultat, Sir Deterding l'avait d'ailleurs prévu, quand, à l'Assemblée générale des actionnaires de la „Royal Dutch", il a fait les déclarations suivantes:

„La question russe a soulevé bien de chaleureuses discussions qui amènent de nouveaux malentendus. Nous avons tout lieu de croire, que la discussion convaincra toutes les parties intéressées, même les plus importantes d'entre elles qui auparavant jugeaient différemment, que le principe de compensation pour les propriétaires de biens confisqués sera maintenu par tous les partis et qu'il vaut par conséquent mieux écarter de l'arène cette question souvent débattue des achats russes".

Il est démontré aujourd'hui que toutes les compagnies représentent le capitalisme et fonctionnent sur les bases morales de ce dernier Même les compagnies formées par les Soviets dans divers pays ne font pas exception à cette règle et elles y bénéficient de tous les avantages des sociétés capitalistes. Si jamais une société fondée dans un pays quelconque sous l'égide des Soviets venait à y être traitée de la façon dont Moscou a traité les capitaux étrangers en Russie. les Soviets s'empresseraient de pousser les hauts cris et de protester avec force et à grands renforts d'arguments juridiques et moraux contre une semblable „injustice"!

Grâce à la croisade acharnée menée par Sir Henry Deterding et à la victoire de ce dernier il est désormais acquis dans les pays civilisés qu'il existe certains principes moraux qui ne peuvent être foulés aux pieds par personne ni en aucune circonstance.

En ce qui concerne les profits d'ordre matériel résultant de cette victoire, ils commencent déjà à se manifester dans tous les pays producteurs du pétrole.

Les prix des produits du pétrole ont commencé à monter et sont dans une hausse continue.le Les essences notamment sont de plus en plus appréciées et se rapprochent de leur valeur réelle et, quant aux autres dérivés ils enregistreront également des plus-values. La guerre des prix a pris fin en effet et l'industrie pétrolifère, revenue aujourd'hui aux assises normales de la loi de l'offre et de la demande, pourra progresser en paix.

En ce qui nous concerne nous devons profiter de ce moment favorable pour organiser notre exportation. A l'automne, grâce au dégrèvement promis des taxes fiscales exagérées et à une meilleure organisation des transports par conduites nous devrons arriver à la possibilité de soutenir avantageusement la concurrence sur les marchés étrangers et de profiter de la grande victoire remportée par Sir Deterding sur le pétrole russe qui est le plus grand ennemi du notre.

A ce que nous avons obtenu par les efforts et la lutte des autres. nous avons le devoir d'ajouter aussi nos propres efforts.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Stabilizarea și împrumutul extern

Expunerea d-lui Vintilă Brătianu

D. Vintilă Brătianu președintele Consiliului și ministru de finanțe a făcut la „Institutul Economic Românesc" o interesantă expunere asupra stabilizării.

D-sa a ținut să expună mai întâi cercurilor financiare și economice această chestiune, deoarece sunt cele mai direct interesate la această mare operă care deschide o nouă eră de desvoltare pentru țară.

Un public select de specialiști a asistat la această conferință, aplaudând viu pe conferențiar.

Dăm mai jos cele mai importante pasaje din această expunere, cu regretul că spațiul nu ne permite de-a o publica în întregime.

După ce d. V. Brătianu arată însemnătatea operei de interes național ce se săvârșește d-sa spune:

„Măsurile ce propunem azi pentru pregătirea stabilizării legale a leului nu sunt decât un inel dintr'un lung șir de măsuri. Sdruncinarea economică și financiară care a produs dezechilibrul a fost prea mare și măsurile ce luăm azi ar fi prea artificiale, dacă ele nu ar fi urmarea firească a pregătirilor și sforțărilor pe care țara le face în această direcție de mai bine de 8 ani.

Astfel că atunci când vorbim de pregătirea stabilizării definitive a leului trebue să ne reamintim cauzele care au adus perturbațiile puternice în valoarea lui. Am putea să le rezumăm în următoarele categorii:

A. Cele de ordin economic isvorite în momentul unui dezechilibru general din lipsă de producție și sporirea importului unei țări secătuite de războiu și de ocupațiile armatelor străine.

B. Cele de ordin financiar aduse de sarcinele războiului și înfăptuirea României Mari, precum a fost nevoia absorbirei unor monete străine depreciate, efectele lor dăunătoare au fost sporite nu numai printr'o politică financiară de stat ne îndestul de hotărît, dar și de angajamente de tot felul prea mari într'o perioadă de stagnare a producției normale.

C. Cele de ordin politic, ești din nevoia de reorganizare a unui stat cu totul nou, care trebuia treptat readus la funcționarea sa normală.

A trebuit o muncă continuă și de lungă durată a tuturor, urmând calea inversă adică:

a) Reluarea producției prin aplicarea reformei agrare pentru a da agriculturii siguranța roadelor sale prin refacerea mijloacelor de transport, pentru a da întregei economii naționale putința de a-și folosi roadele;

b) Oprirea inflației prin echilibrarea bugetară, restabilirea treptată a creditului în afară prin plata la zi a datoriilor publice și private de peste hotare;

c) Organizarea treptată a statului, operă care în parte este făcută și care prin varietatea și importanța ei, a cerut o operă de legiferare de mai bine de șease ani.

Iată de ce în perioada de pregătire dela 1922 până la 1926 am refuzat să atacăm problema propriu zis monetară și stabilizarea definitivă a ei, adică să facem o operațiune finală, fără a fi obținut mai întâi condițiile indispensabile pentru a asigura izbânda și menținerea acestei măsuri. Tot astfel, în 1927 am combătut propunerea de a face stabilizarea în mijlocul prăbușirii leului la 1.500 lei lira sterlină.

* * *

In afară de evenimente ordinare de neprevăzut avem de aci înainte siguranța de a putea întăptui stabilizarea legală la toamna când se va putea emite împrumutul necesar ei. In aceste condițiuni este necesar să asigurăm pe de o parte finanțarea recoltei dând putința Băncii Naționale de a cumpăra devizele disponibile peste limita de emisiune actuală fixată la 1925 și pe de altă parte măsurile speciale de a menține stabilitatea de fapt a cursului actual al leului până la fixarea lui definitivă prin lege. Pentru aceasta trebue ca Banca Națională până la efectuarea chiar a împrumutului extern să-și aibă creditele necesare pentru a înlătura orice încercare de speculă. Aceste condițiuni vor fi îndeplinite prin acontul luat asupra împrumutului, prin procurarea de devize ce va obține Banca de emisiune prin măsura cumpărării peste limita de emisiune. Efectele unei operații analoage făcută în Franța și în mijlocul prăbușirei francului ne pot da încrederea în rezultatele măsurilor ce se propun. După câtăva vreme Banca Franței a avut rezerve în devize mai mari decât chiar aveau

M. Vintila Bratiano
Président du Conseil et ministre des finances

tous pour refaire le chemin inverse, c'est-à-dire:

a) La reprise de la production au moyen de l'application de la réforme agraire, afin de donner à l'agriculture la certitude de sa mise en valeur et la réfection de nos moyens de transport afin de donner à notre économie nationale toute entière la possibilité de se reconstituer;

b) L'arrêt de l'inflation au moyen de l'équilibre budgétaire et le rétablisseement progressif de notre crédit au dehors par le paiement à jour de nos dettes publiques et privées au dehors.

c) L'organisation progressive de l'Etat. œuvre qui est en grande partie réalisée et qui, par sa variété et par son importance, a exigé une œuvre de légifération de plus de six ans.

„Voilà pourquoi. dans la période de préparation allant de 1922 à 1926, nous avons refusé de nous attaquer au problème monétaire proprement dit et à la stabilisation définitive de notre monnaie, c'est-à-dire de procéder à une opération finale, sans avoir obtenu au préalable les conditions indispensables pour en assurer la réussite et le maintien. Voilà pourquoi, également, en 1927, nous avons combattu la proposition de procéder à la stabilisation légale à un moment d'effondrement de notre monnaie au cours de 1 500 lei la livre sterling".

* * *

En dehors d'événements extraordinaires qui ne sont pas à prévoir. nous avons donc désormais la certitude de pouvoir effectuer la stabilisation légale à l'automne, quand l'emprunt pourra être émis. Dans ces conditions, il est nécessaire d'une part d'assurer le financement de la récolte, ce qui fournira à la Banque Nationale la possibilité d'acheter des devises disponibles au delà des limites de l'émission actuelle dont le plafond a été fixé en 1926 et il est nécessaire également de prendre des mesures spéciales afin de maintenir la stabilisation de fait du cours actuel du leu en attendant sa fixation définitive par voie légale.

La Banque Nationale doit, pour cela, même avant la réalisation de l'emprunt extérieur, posséder les crédits nécessaires afin d'empêcher toute tentative de spéculation. Grâce à l'accompte qui nous sera versé sur l'emprunt, la Banque d'émiscion parra se procurer des devises, en achetant au-delà des limites de l'émission. Les effets d'une opération analogue effectuée en France, au milieu même de l'effondrement du franc, peuvent nous donner confiance dans le résultat des mesures qui seront proposées. Au bout de quelque temps, la France a eu en effet des reserves en devises, plus fortes même qu'elle n'en avait besoin. La récolte favorable qui est en train d'être rentrée et la consolidation obtenue jusqu'ici nous donnent la possibilité d'adopter cette politique nouvelle et de passer dans des conditions plus favorables à une stabilisation légale à partir de l'automne.

* * *

„Les efforts accomplis par le pays tout entier depuis la paix générale produisent aujourd'hui leurs fruits non seulement à l'intérieur mais aussi en ce qui concerne notre crédit au dehors sans lequel nous n'aurions pu obtenir aujourd'hui la solidarisation des grandes banques d'émission et des marchés financiers mondiaux les plus importants.

Mais aujourd'hui le crédit matériel est relié au crédit politique qui est accordé à un pays. Les transformations importantes d'après-guerre, en méconnaissance des conditions réelles dans lesquelles nous nous trouvons, nous ont attiré un discrédit immérité de la part de pays qui nous connaissaient déjà. Chez certains facteurs nouveaux qui ne connaissaient même pas notre passé, le manque de confiance à notre égard a été complet.

Le crédit qui est accordé aujourd'hui à la Roumanie et qu'elle mérite très certainement plus grand encore montre que nous sommes un Etat qui pourra tenir honnêtement ses engagements.

Notre consolidation intérieure continue à assurer à l'Etat une tranquillité intérieure à l'abri de laquelle un travail fécond pourra être accompli et elle prouve enfin que l'Etat roumain n'est point comme veulent le faire croire ses adversaires, un Etat dont l'avenir présente de l'insécurité.

La stabilisation, sous la forme dans laquelle elle est réalisée, après beaucoup d'attente, constitue en conséquence, depuis la paix générale, le premier acte de reconnaissance de notre force future, le premier acte de solidarisation matérielle internationale autour de la Roumanie unifiée.

Notre instinct national se rend compte de toute l'importance à la fois politique, financière et économique de cet acte et attend avec impatience son parachèvement.

Avec ce caractère le programme de stabilisation qui clôt une étape de féconds efforts accomplis par le pays, dépasse les préoccupations d'ordre immédiat. Il revêt un caractère d'ordre supérieur. Il est, sans exagération, d'ordre national, parce qu'il se propose de donner à la Roumanie unifiée le développement économique et financier à laquelle lui donnent droit l'aggrandissement de son territoire et de sa population ainsi que les conditions favorables issues de la réalisation de cette unité nationale.

C'est là un besoin du pays tout entier et qui, comme tel. doit être mené à bonne fin avec continuité et avec décision. Il doit avoir le concours de tous le bons Roumains conscients de leur intérêt et de leur devoir.

—□*□—

Parlamentul a votat legile pentru stabilizarea și împrumutul extern

Parlamentul, întrunit Joi 26 Iulie în sesiune extraordinară ce a durat trei zile,—a votat legile financiare pregătitoare stabilizării și împrumutului extern. Astfel consolidarea financiară a țării a făcut un mare pas înainte moneta fiind de fapt stabilizată, permițând astfel spargerea plafonului emisiunei Băncii Naționale și piața putând fi alimentată cu numerar. Iată textul proectelor votate:

Lege de autorizare pentru emiterea unui împrumut pentru stabilizarea monetară și înzestrarea economică a țarii

Art. 1. Guvernul Român este autorizat să contracteze, în condițiunile cele mai avantajoase, un împrumut până la valoarea de: 250.000.000 dolari, sau contravaloarea lor în orice altă moneta aur, a cărui primă fracțiune va fi până la 80.000.000 dolari.

Art. 2. Produsul primei fracțiuni de 80.000.000 dolari va fi întrebuințat exclusiv: a) pentru operațiunile de stabilizare a monetei; b) pentru constituirea fondurilor de rulment C. F. R., R. M. S., Tezaur, etc.; c) ca primă înzestrare pentru executarea programului de refacere și desvoltare a căilor ferate.

Un program detaliat al modului de întrebuințare a fracțiunii de 80.000.000 dolari va fi supus aprobării Parlamentului înainte de emisiunea ei, iar condițiunile împrumutului vor fi aduse la cunoștința Corpurilor Legiuitoare, îndată după emisiunea lui.

Art. 3. Guvernul Român este autorizat să primească de îndată un aavns până la 20.000.000 dolari care se vor restitui din produsul primei fracțiuni de 80.000.000 dolari.

Acest avans va fi pus la dispoziția Băncii Naționale pentru a

Le Parlement a voté les lois relatives à la stabilisation monétaire et à l'emprunt extérieur

Réuni jeudi 26 Juillet en une courte session extraordinaire qui a duré trois jours le Parlement à voté les lois financières relatives à la préparation de la stabilisation monétaire et à l'emprunt extérieur. Notre consolidation monétaire a fait ainsi un pas décisif en avant et, en attendant la stabilisation légale qui sera effectuée en octobre les lois votées permettent de supprimer dès à présent le plafond de l'émission de la Banque Nationale et d'alimenter en numéraire le marché ce qui apportera un soulagement considérable à la sitituation. Voici le texte de ces lois qui ont été promulguées au „Moniteur Oficiel" de samedi 28 juillet:

Loi autorisant l'émission d'un emprunt pour la stabilisation monétaire et pour l'outillage économique du pays

Art. 1. Le gouvernement roumain est autorisé à contracter aux conditions les plus avantageuses, un emprunt extérieur jusqu'à la valeur de 250.000.000 de dollars ou leur contrevaleur en toute autre monnaie or, dont la première fraction ira jusqu'à 80 000.000 de dollars.

Art. 2. Le produit de la première fraction de 80.000 000 de dollars sera exclusivement employé a) pour les opérations de stabilisation de la monnaie; b) pour la constitution des fonds de roulement des chemins de fer Roumains, de la Regie des Monopoles roumains du Trésor, etc; c) ca comme premier apport pour l'exécution du programme de réfection et de développement des chemins de fer.

Un programme détaillé du mode d'emploi de la fraction de 80.000 000 dollars sera soumis à l'approbation du Parlement avant son émission et les conditions de l'emprunt seront portées à la connaissance des Corps législatifs, sitôt après son émission

Art. 3. Le gouvernement roumain est autorisé à obtenir, par anticipation, sur l'emprunt, une avance à court terme jusqu'au maximum de 20 000.000 de dollars ou l'équivalent de cette somme en devises or.

Cette avance sera mise à la disposition de la Banque Nationale afin de consolider, jusqu'à la stabilisation légale, ses disponibilités de change.

Une convention spéciale qui sera conclue entre le Ministère des Finances et la Banque Nationale établira les modalités de cette opération.

Loi préparatoire à la stabilisation monétaire

Art. 1. La Banque Nationale est autorisée a conclure avec les diverses Banque d'émission des conventions pour l'ouverture et l'utilisation de crédits en vue de la stabilisation moné aire, sous forme d'avances ou d'escompte et à s'obliger de garantir la liquidation de ces opérations.

Art. 2 A dater de la promulgation de la présente loi et par dérogation à l'art. 9 de la Convention conclue le 19 mai 1925 entre l'Etat et la Banque Nationale, ratifiée par la loi du 25 mai 1925, la Banque Nationale est autorisée à acheter de façon illimitée des devises convertibles en or.

Les cours auxquels se feront ces achats, ainsi que les ventes de devises seront fixées par la Banque Nationale d'accord avec le Ministère des Finances.

* * *

Dans cette même session extraordinaire le Parlement a également voté la ratification des accords et conventions suivants:

Loi pour la ratification de l'Accord (convention) signé avec le gouvernement français pour le règlement de la dette de guerre de la Roumaeie envers la France

Art. unique. — Sont ratifiés l'Accord (convention) et sor annexe jointe au présent projet, conclu avec le gouvernement français pour la ratification de la dette de guerre de la Roumanie envers la France.

* * *

Loi pour la ratification de la convention conclue à Londres avec J. Henry Schröder et C-ie le 4 juillet 1928, pour le règlement du service des tires de rente 4½% 1913 qui ont été inscrits à la Bourse de Londres

Art. 1. Est ratifiée la convention ci-annexée, conclue avec la maison J. Henry Schröder et C-ie, banquiers à Londrés pour le règlement du service des titres de rente 4½% 1913 qui ont été inscrits à la Bourse de Londres.

Art. 2. Le gouvernement est autorisé à employer une partie de la part disponible de l'emprunt de consolidation de 35 000 000 livres sterling 4% de 1922, au paiement des titres sortis aux tirages et des coupons échus, de l'emprunt 4½% de 1913, aux conditions établies par ledit accord.

Loi pour la ratification des conventions conclues pour le paiement des rentes de l'Etat roumain d'avant-guerre

Art. unique. — Est ratifiée la convention ci-annexée, conclue avec les comités des porteurs français et belges de titres extérieure et avec l'Association suisse des banquiers de Bâle.

*

Après le vote de ces lois la session extraordinaire du Parlement a été déclarée close.

MM. Vintila Bratiano président du conseil, et N. Titulescu, ministre des Affaires Etrangères ont été l'objet de très enthousiastes manifestations de sympathie tant à la Chambre qu'au Senat.

—o□o—

Consecințele stabilizării și împrumutului

Declarațiile d-lui Vintilă Brătianu președintele Consiliului și Ministru de Finanțe

In legătură cu cele de mai sus reproducem mai jos câteva pasagii din importantul interwiev, acordat de d. Vintilă Brătianu, Președintele Consiliului și ministru de finanțe ziarului „Universul":

— Care va fi efectul, pe care-l aduce legile votate, în sesiunea extraordinară, asupra monetei la definător?

— Valoarea monetei, rămâne neschimbată, chiar după stabilizare. fiindcă tot aceste bilete vor circula mai departe, așa cum a continuat să circule și în Franța.

Toate socotelile deci se vor face mai departe după leul actual.

Numai în ce privește străinătatea, plățile se vor face, transformând leii actuali de hârtie, cari circulă înăuntru, în lei de aur, deoarece îndată ce stabilizarea legală va fi efectuată. Banca Națională e obligată să plătească astfel, în aur sau hârtie ori cărui debitor serios, care are de făcut plăți în străinătate.

Les effets de la stabilisation et de l'emprunt

Déclarations de M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des Finances

M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des finances, a fait à l'Universul des déclarations du plus haut intérêt sur les effets de la stabilisation et de l'emprunt. Nous en extrayons les passages suivants:

Quel sera, sur les détenteurs de la monnaie, l'effet produit par les lois votées dans la session extraordinaire?

La valeur des billets, même après la stabilisation, demeurera inchangée parce que ce sont ces mêmes billets qui continueront à circuler, tout comme ils ont continué à circuler en France Tous les calculs continueront donc à se faire avec le leu actuel.

En ce qui concerne nos relations avec l'étranger seulement, les paiements se feront en transformant les lei actuels de papier en lei or, vu que, sitôt la stabilisation légale effectuée, la Banque Nationale est obligée de payer en or à tout débiteur sérieux qui a des paiements à effectuer à l'étranger.

Il ne saurait même pas être question jusqu'ici de l'adoption d'une

Cablul de săpat este adevărata inimă a operațiunelor de săpat.

Când ceva se întâmplă cu un cablu progresul este oprit și cheltuielele se măresc.

Pentru aceasta multe întreprinderi utilizează numai cabluri fabricate de

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17/73 și 17/71

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINA SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA
DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000. —
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

De schimbarea monetei nici nu se poate vorbi măcar azi. Aplicăm şi noi cele mai bune procedări de până acum şi exemplul Franţei şi Italiei este suficient de elocuent.

— Care va fi influenţa ultimei legiuiri asupra agriculturii, industriei şi comerţului?

— Faptul că prin împrumut şi stabilizare Banca Naţională va putea treptat să treacă dela circulaţia actuală, de 21 miliarde, la o valoare cel puţin îndoită, va aduce o uşurare imediată a circulaţiunii şi va determina normalizarea vieţii noastre agricole şi comerciale.

— Ce reprezintă pentru finanţa externă stabilizarea şi împrumutul?

— Solidaritatea băncilor de emisiune străină, care în statele respective au diriguirea de fapt a pieţii financiare, atunci când se manifestează în interesul unui stat aşa cum s'au manifestat acum pentru România, sunt chemate prin ele înşi-le să ajute refacerea creditului statului respectiv.

E un examen general pe care-l fac acele state asupra situaţiei statului respectiv şi deci înlăturarea tuturor bârfelilor făcute contra lui.

Faptul că, a doua zi după ce s'a manifestat această solidaritate pentru România, bănci de prim ordin de pe pieţele americane, franceze, engleze, italiene, olandeze, etc., vin şi manifestează dorinţa lor, de a participa la împrumutul României, e cea mai bună dovadă a acestui adevăr.

De aceea spun că stabilizarea pentru România, e putinţa ei de a reintra în lumea mare financiară, cel puţin aşa cum era înainte de război.

In afară de acest efect de ordin general, stabilizarea, fiind fixarea valorii monetei naţionale în tranzacţii internaţionale, e chemată să aibă efectul ei în aceste relaţiuni.

— Prin cele 20 milioane de dolari şi restul de 60 milioane ce se vor acorda în prima tranşă şi prin spargerea plafonului Băncii Naţionale, ce uşurare se va aduce creditului din ţară?

— Mai întâi înlesnirea creditului intern, va fi determinată de cei doi factori arătaţi mai sus: sporirea emisiunii acoperite şi relaţiile lesnicioase cu capitaluri din afară.

Reducerea la normal a circulaţiunii interne, va trebui să aibă de efect reducerea treptată a dobânzilor şi revenirea la situaţiunea dinainte de război, în ce priveşte aceste dobânzi.

Acesta este fenomenul ce s'a produs acum în urmă în Franţa, care şi-a regăsit nu numai rezervele interne care-i făceau puterea dar şi putinţa alimentării imediate de pe pieţele externe.

Aplicarea noilor programe de lucru în industria de petrol

Săptămâna aceasta a avut loc o consfătuire a Comisiei pentru aplicarea noilor programe de lucru.

Au asistat d-nii: ing. G. Damaschin, Director General al Minelor, Ing. E. Moscovici, Em. Ioaniţiu, M. Andreescu şi D. Nicolaescu, din direcţiunea generală a Minelor, geolog D. Ştefănescu, din partea Institutului Geologic şi reprezentanţii exploatărilor petrolifere: Ing. T. Ficşinescu (Colombia), M. Bodnărescu (I. R. D. P.), Godet (Sirius), Van der Meer şi I. Dinu (Astra Română), Elbim (Creditul Minier), Drăgulănescu (Steaua Română), Irescu (Unirea), Nicolin (Petrolul Românesc), Budurovici (Româno-Americană), Ivănceanu şi Oreviceanu (I. R. D. P.) şi Cantacuzino (Petrolul Românesc).

Luându-se în discuţie modul cum au decurs până în prezent operaţiunile de colmatare şi cimentare executate în diferite şantire, în vederea aplicării programului simplificat şi cercetându-se datele prezentate prin rapoartele organelor miniere privitor la observaţiunile parţiale ce s'au putut face până în prezent, în ceiace priveşte,

a) Eficacitatea închiderilor de apă, la sondele la care s'au executat atari lucrări de colmatare şi cimentare;

b) Influenţa aplicării acestei metode asupra sondelor învecinate, productive la orizonturile străbătute prin colmatare şi cimentare;

c) Posibilitatea de aplicare cu succes la trecerea prin orice categorie de zăcământ (din Dacian sau Meotic, exploatat sau virgin etc.);

Luându-se notă de expunerile făcute de majoritatea membrilor prezenţi, se constată:

a) Un deplin acord cu încheerea comisiunei din 22 Februarie a. c. şi anume se constată utilitatea aplicării sistemului combinat de colmatare şi cimentare şi, în consecinţă, posibilitatea de a se lărgi cadrul de aplicare a programului simplificat;

b) In ceiace priveşte unele întrebări dacă o cimentare executată după o colmatare ar putea prejudicia efectele acesteia din urmă, se constată că rezultatele obţinute până în prezent nu permit încă a se trage o concluziune şi în consecinţă rămâne a se urmări pe viitor această chestiune

In concluziune, constatându-se acordul celor prezenţi, s'a hotărît ca în viitor, să se procedeze în conformitate cu programul general de lucru aprobat prin rezoluţiune ministerială, în baza căruia cererile pentru aplicarea programului simplificat urmează a fi prezentate direcţiunii generale a Minelor şi soluţionate dela caz la caz pe baza avizului comisiunii speciale (atunci când se izolează strate de apă şi ţiţei);

c) Exploatările şi domnii membrii ai comisiunei cari au făcut comunicări, sunt invitaţi a prezenta, în scris, eventuale întâmpinări, privitor la modificarea programelor generale de lucru şi adaptarea lor la rezultatele

nouvelle monnaie. Nous appliquerons nous aussi les meilleurs procédés usités jusqu'ici et les exemples de la France et de l'Italie sont suffisamment éloquents.

Quelle sera l'influence de cette dernière législation sur l'agriculture, le commerce et l'industrie?

Le fait qu'à la suite de l'emprunt et de la stabilisation, la Banque Nationale pourra progressivement passer de la circulation actuelle de 21 miliards, à une circulation double tout au moins, apportera un allégement immédiat à la circulation et déterminera le retour à l'Etat normal de notre vie agricole et commerciale.

Que représentent la stabilisation et l'emprunt au point de vue de la finance étrangère?

La solidarisation des banques d'émission étrangères qui dans les Etats respectifs, ont en fait la direction du marché financier, lorsqu'elle se manifeste en faveur d'un Etat de la façon dont elle s'est produite maintenant pour la Roumanie est appelée par cette manifestation même à venir puissamment en aide à la réfection du crédit d'un Etat.

C'est un examen général que font ces Etat sur la situation de l'Etat qui a fait appel à eux et, en conséquence, la mise au rancart de toutes les calomnies émises contre ce dernier.

Le fait que, dés le lendemain du jour où cette solidarité s'est manifestée en faveur de la Roumanie des banques de premier ordre des marchés américain, français, anglais, italien, hollandais, etc., viennent manifester leur désir et participer à l'emprunt de la Roumanie, eat la meilleurs preuve de cette vérité.

Voilà pourquoi je dis que la stabilisation est pour la Roumanie la possibilité de rentrer dans le grand concert financier mondial, avec une situation pour le moins aussi importante qu'avant-guerre.

En dehors de cet effet d'ordre général, la stabilisation représentant la fixité de la valeur de la monnaie nationale dans les transactions internationales, est appelée à avoir son effets aussi dans ces relations.

— Du fait des 20 milions de dollars et du reste de 60 millions qui nous seront accordés par la première tranche de l'emprunt et de la suppression au plafond d'émission de la Banque Nationale, quel allégement sera apporté au crédit du pays?

En premier lieu, le crédit intérieur sera facilité par les deux facteurs susindiqués: la majoration de l'émission pourvue de couverture et les relations plus faciles avec les capitaux de dehors.

Le retour à l'état normal de la circulation intérieure devra avoir pour effet la réduction progressive des intérêts et le retour à la situation d'avant guerre en ce qui les concerne.

Tel est le phénomène qui s'est produit cet derniers temps en France, laquelle a retrouvé non seulement les réserves intérieures qui faisaient sa force, mais aussi la possibilité d'être immédiatement alimentée par les marchés du dehors.

Application des nouveaux programmes de travail dans l'industrie du pétrole

Cette semaine a eu lieu une réunion de la commission pour l'application des nouveaux programmes de travail.

Y ont assisté MM. l'Ing Gh. Damaschin, directeur général des Mines, Ing E Moscovici, Em. Ioaniţiu, M Andreesco et D. Nicolaesco, de la direction générale des Mines, le géologue D. Stefanesco de l Institut Géologique et les représentants des exploitations pétrolières: Ing. T. Ficsinesco (Colombia), M. Bodnăresco (I. R. D P.). Godet (Sirius). Van der Meer et I Dino (Astra Romana). Elbim (Crédit Minier). Dragulanesco (Steaua Romana). Iresco (Unirea), Nicolin (Petrolul Romanesc), Budurovici (Romano-Americana), Ivanesco et Oroviceano (I. R. D. P.) et Cantacuzène (Petrolul Romanesc).

Examinant la manière dont on a effectué, jusqu'à présent les opérations de colmatage et de cimentation exécutées dans les différents chantiers en vue de l'application du programme simplifié et considérant les données présentées par les rapports des organes miniers concernant les observations partielles qu'on a pu faire jusqu'à présent, se rapportant à:

a) L'efficacité de la fermeture des eaux dans les sondes où de semblables travaux de colmatage et de cimentation ont été exécutés;

b) L'influence de l'application de cette méthode sur les sondes voisines productrices, dans les horizons traversés par le colmatage et la cimentation;

c) La possibilité de l'application, avec succès, dans toutes les catégories de gisements (du Dace au Méotique, exploité ou vierge, etc.).

Prenant en considération les exposés de la majorité des membres présents, on constate:

a) Un parfait accord avec les conclusions de la commission du 22 février a. c.; l'on constate l'utilité de l'application du système combiné de colmatage et de cimentation et, en conséquence, la possibilité d'élargir le cadre de l'application du programme simplifié.

b) Concernant quelques questions: à savoir si une cimentation exécutée après un colmatage pourrait préjudicier aux effets de ce dernier, on constate que les résultats obtenus jusqu'à présent ne permettent pas de tirer une telle conclusion.

En conclusion, constatant l'accord des personnes présentes, il a été décidé de procéder conformément au programme général de travail approuvé par résolution ministérielle, en vertu duquel les demandes pour l'application du programme simplifié doivent être présentées à la direction générale des Mines et résolues pour chaque cas, sur la base de l'avis de la commission.

c) Les exploitations et les membres de la commission qui ont à faire des communications sont invités à présenter, par écrit, leurs observations éventuelles concernant la modification des programmes et leur adaptation aux résultats et aux nouvelles découvertes.

şi cunoştinţele noi obţinute prin ultimele lucrări de foraj.

Faţă de cererea prezentată de Soc. „Astra Română", privitor la distanţa între sonde şi anume cu arătarea că aceasta, în spiritul legei minelor (care prevede 30 m. dela hotarul Statului) nu ar trebui — prin deducţie — să fie mai mare ca 60 m., comisiunea opinează pentru respingerea acestei cereri, arătându-se utilitatea practică a măririi distanţei în vederea unei exploatări cât mai raţionale şi, în consecinţă, d. Director General al Minelor, anunţă că nu este cazul a se reveni asupra dispoziţiunilor în vigoare.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Piaţa se menţine staţionară.

Peţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 21 700—21.800 lei cel de Moreni neparafinos 17.400 17.500 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 200—15.500.

Benzina uşoară se găseşte la 12 75 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3 25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1 55—1 60 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 15 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.40 lei kgr. loco fabrică şi 7.40 lei kgr. fob. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.50 lei kgr. loco fabrică şi 6.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 47 lei kgr. loco fabrică şi 2 92 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 2.12 lei kgr fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0 97 lei kgr. fob Constanţa

Considérant la demande de la société „Astra Romana", se rapportant à la distance entre les sondes et l'objection que, dans l'esprit de la loi des mines (qui prévoit 30 m. à partir de la limite de l'Etat) celle-ci ne devrait pas—par déduction—être supérieure à 60 m., la commission n'admet par cette demande; montrant, en même temps, l'utilité pratique de l'agrandissement de la distance, en vue d'une exploitation plus rationnelle et en conséquence, le directeur général des mines estime qu'il n'y a pas lieu de revenir sur les dispositions en vigueur.

CRONICA PETROLULUI

Le marché est stationnaire.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Busteniari et de Baicoiu 21.700—21 800 lei, non-paraffineux de Moreni 17 400 - 17.500 lei et paraffineux de Moreni 15.200—15.500 lei.

La benzine légere est demandée à 12 75 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7,00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.00 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.55 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.60 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.40 lei le kilo loco fabrique et 7 40 lei le kilo fob Constanţa

La benzine lourde à 5 50 lei le kilo loco fabrique et 6 40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 47 lei à la fabrique et 2 92 fob Constanţa.

La motorine à 1.80 lei à la fabrique et 2.12 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0 97 lei le kilo fob Constanţa.

Société „I. R. D. P."

Voici la situation des sondes pe cette société au 29 Juillet 1928:

Moreni

Sonde No 1 production env. $^1/_2$ vag. par jour.
Sonde No. 3 production env $^1/_2$ vag. par jour.
Sonde No. 5 production env $^1/_2$ vag. par jour.
Sonde No. 7 production env. $^1/_2$ vag. par jour.
Sonde No. 9 production env. 3 vag. par. jour.
Sonde No. 15 production env $^1/_2$ vag. par. jour.
Sonde No. 30 production env. 3 vag. par. jour.
Sonde No. 32 production env. $^1/_2$ vag. par. jour.
Sonde No. 33 production env. $^1/_2$ vag. par. jour.
Sonde No. 33 production env. $^1/_2$ vag. par. jour.
Sonde No 48 production env. 1 vag. par. jour.
Sonde No. 56 production env. 2 vag. par. jour.
Sonde No. 104 production env. 1 vag. par. jour.
Sonde No. 40 production env. 2 vag. par. jour.
Sonde No. 42 production env. 4 vag. par. jour.

Les sondes en oeuvre sont: la 21 change la colonne; la 35 à 724,60 en forage; la 36 en nettoyage; la 37 à 498.10 m. en forage; la 60 à 780 m, en forage

Ochiuri

La 3 en nettoyage: la 4 en nettoyage; la 6 fait éruption fermée donnant 11 vagons; la 7 à 391 m. en forage; la 9 à 399 en forage; la 10 en production d'environ $^1/_2$ vagon; la 11 à 140 m.; la 15 en éruption fermée donnant environ 1 vagon par jour; la 101 en nettoyage; la 105 en nettoyage; la 117 éruption fermée environ 4 vagons; la 118 à 111,40 m. en forage; la 120 en montage.

Gura Ocniţei

La sonde 1 donne environ 1 vagon par jour; la 2 en nettoyage; la 8 produit environ 2 vagons par jour.

Périmètres exploités: la sonde 1 à 676 90 en forage; la 2 à 440 m. en forage.

Runcu

La 6 à 586,30 m. en forage; la 7 en production avec environ $^1/_2$ vagon par jour; la 8 à 507 80 m en forage; la 9 à 357 en forage; la 11 en production avec environ $^1/_2$ vagon; la 24 avec environ $^1/_2$ vagon; la 27 à 597 m.; la 101 en production avec environ $1^1/_2$ vagon

INFORMAŢIUNI

România şi Germania au numit comisiunile în vederea reluărei negocierilor asupra litigiilor româno-germane. Guvernul german comunicând că este gata de a reîncepe imediat tratativele, delegaţia română a plecat la Berlin

Aceasta delegaţie se compune din d-nii M. Oromolu, fost ministru şi fost guvernator al Băncei Naţionale, I. Lapedatu, fost ministru şi director al Băncei Naţionale şi Eftimie Antonescu, consilier la Inalta Curte de Casaţie. La aceasta delegaţie se va ataşa şi d-l Petrescu Comnen, ministrul ţării la Berlin.

Delegaţia germană este compusă din d-nii Doctorul Ritter, director la ministerul de externe;

D. Heimfels, dirigent ministerial în ministerul economiei naţionale a Reichului;

D. conte Schwerin, din ministerul de finanţe al Reichului.

◆

Inainte de încheierea acordurilor financiare la Bucureşti, între reprezentanţii guvernului român şi cei ai grupurilor franco-anglo-americane, o mare instituţie finaciară italiană adresase guvernului nostru o interesantă ofertă de împrumut, ale cărei condiţiuni se prezentau dela început acceptabile pentru noi.

Oferta a şi fost acceptată.

E vorba de un împrumut de 12 milioane dolari contractat de Societatea Naţională de Credit Industrial din Bucureşti faţă de Banca Comercială Italiana din Roma prin sucursala ei din Bucureşti. Suma împrumutului va fi vărsată Băncii Naţionale a României, în contul cifrei scontului, cu care Creditul Industrial este deschis la institutul nostru de emisiune — peste 2 miliarde lei. La rândul ei, Banca Naţională va trece Băncii Comerciale Italiene, drept garanţie, întregul portofoliu al Creditului Industrial. In chipul acesta se va şterge datoria Creditului la Banca Naţională şi în acelaş timp scontul, pe care până acum îl acorda ea însăşi Creditului Industrial, va trece pe seama Băncii Comerciale Italiene.

Imprumutul s'a încheiat pe termen scurt — cinci luni de zile — rambursabil pe ziua de 1 Ianuarie 1929, cu dobândă de 7 şi 75 la sută.

Cele 12 milioane dolari (circa 2 miliarde lei) vor mări rezer-

INFORMATIONS

La Roumanie et l'Allemagne ont désigné des commissions en vue des négociations sur les litiges pendants entre les deux pays. Le gouvernement allemand ayant communiqué qu'il était prêt à entamer immédiatement les pourparlers la commission roumaine est par ie pour Berlin.

Cette commission est composée de MM M. Oromulu, ancien ministre et ancien gouverneur de la Banque Nationale, Jean Lapedatu, ancien ministre. directeur de la Banque Nationale et Eftimie Antonesco, conseiller à la Cour de Cassation auxquels se joindra M. Pet esco Comnène, ministre de Roumanie à Berlin.

La Commission allemande se compose de MM le Dr. Ritter, directeur au ministére des Affaires Etrangères, D. Heimfels, directeur au Ministère de l'Economie Nationale du Reich et le comte Schwerin du Ministère des Finances du Reich.

◆

Avant la conclusion des accords conclus à Bucarest entre le gouvernement roumain et les groupes financiers franco-anglo-américains, la Banque Commerciale Italienne de Rome avait fait une intéressante offre d'emprunt dont les conditions paraissaient dès le début acceptables et qui vient d'être d'ailleurs acceptée.

La Banque Commerciale italienne accorde à la Société Nationale de Crédit Industriel de Bucarest un emprunt de 12 millions de dollars. Cette somme sera versée à la Banque Nationale de Roumanie pour couvrir l'escompte de 2 milliards de lei ouvert par celle-ci au Crédit Industriel. En échange la Banque Nationale passera à la Banque Commerciale italienne. à titre de garantie, tout le portefeuille du Crédit Industriel. De cette façon la dette de cette institution envers la Banque Nationale sera éteinte et, d'autre part l'escompte que cette dernière accordait jusqu'ici au Crédit Industriel passera à la charge de la Banque Commerciale Italienne.

L'emprunt a été conclu à court terme — pour cinq mois — et sera remboursable au 1 janvier 1929, aux intérêts de 7.75%.

Ces douze millions de dollars (environ 2 milliards de lei) viendront ainsi augmenter les réserves de valute forte et de devises de la Banque Nationale.

vele de valută forte şi devize ale Băncii Naţionale pentru lărgirea emisiunii fiduciare.

Aceste 12 milioane se adaogă la avansul de 20 milioane dolari din împrumutul prim, ceeace reprezintă în lei, — peste 5 miliarde.

Imprumutul s'a încheiat sub egida statului român, iar semnarea convenţiei s'a făcut Luni, înainte de plecarea d-lui prim ministru V. Brătianu la Mihăeşti.

◆

A avut loc la direcţiunea generală a căilor ferate o conferinţă între d-nii C. Dumitriu, ministrul comunicaţiilor şi ing. Cezar Mereuţă, subdirector general c. f. r., la care a luat parte şi d. Citta Davilla, ministrul României la Varşovia.

S'a discutat, cu acest prilej, eventualitatea precum şi normele după cari s'ar proceda la reluarea traficului pe linia de peiaj Grigore Ghica Vodă—Voroneanka—Sighetul Marmaţiei, prin Polonia şi Cehoslovacia.

Această linie ferată, de o capitală importanţă economică pentru regiunea de nord a ţărei, va lega printr'o cale directă Bucovina cu Maramureşul.

Tot cu prilejul conferinţei s'a mai discutat şi redeschiderea altor două linii de peiaj:

Iasina-Valea Vişeului, care urmează să treacă prin Cehoslovacia şi Iama—Jasenawa—Baziaş, din Banat, care urmează să treacă pe teritoriul jugoslav.

In vederea deschiderei acestor trei noui legături de cale ferată, s'a decis să se convoace, în cursul lunei Septembrie o conferinţă feroviară, la care să ia parte delegaţi ai tuturor statelor interesate.

S'a mai luat în discuţie, cu această ocazie, şi chestiunea reconstituirei podului de peste Nistru, situat în dreptul unui punct de frontieră româno-polon, necesar redeschiderei linie Grigore Ghica Vodă-Voronaenka-Sighet şi care fusese aruncat în aer în vremea războiului de către trupele ruseşti.

Din câte suntem informaţi, guvernul român se arată dispus să contribue cu o cotă parte la reconstrucţia acestui pod.

◆

O lungă şi importantă consfătuire a avut loc, la ministerul de finanţe. Au participat d-nii: V. Bărtianu, preşedintele Consiliului, D. M. Burillianu, guvernatorul Băncii Naţionale şi V. Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe. In această consfătuire s'au examinat şi pus la punct lucrările imediate ce urmează să le afectueze institutul nostru de emisiune, în vederea sporirii emisiunei de bancnote, pe baza avansului de 20 milioane dolari în comptul împrumutului stabilizării.

Din informaţiile ce le deţinem din sorginte sigură, toate aceste preparative ale Băncii Naţionale vor trebui să fie gata cel mai târziu între 10 şi 15 August a. c. deoarece, pe baza legii speciale ce a fost votată de parlament, în seziunea extarordinară, urmează ca institutul nostru de emisiune să emită lei în orice cantitate contra devize ce i s'ar oferi la cursul actual al zilei.

A avut loc, la ministerul de finanţe, altă consfătuire la care au participat d-nii: V. Antonescu, fost ministru, V. Bădulescu, secretar general al ministerului de finanţe, V. Slăvescu, consilier technic financiar, Gaston Jèze, profesor de economie politică la universitatea din Paris, precum şi repreezntantul unui nou consorţiu bancar englez, doritor să participe la împrumutul nostru de stabilizare, şi al cărui nume e ţinut în cel mai strict secret de cercurile ministerului de finanţe. In această consfătuire, reprezentantul noului consorţiu bancar englez a fost pus în curent despre tratativele urmate cu ceilalţi bancheri străini, precum şi convenţia încheiată cu ei. Se crede că la ceastă convenţie va adera şi noul consorţiu bancar englez.

◆

Bugetul ministerului de comerţ cehoslovac, pe anul 1929 prevede sume importante pentru ridicarea industriei, comerţului şi meseriilor. Intregul buget al ministerului de comerţ se cifrează la 47 milioane cor. ceh., fiind cu 5 milioane superior celui din anul trecut. Pentru acţiunea de ridicare a industriei noul buget prevede 3.500.000 cor. ceh. O mare importanţă prezintă suma prevăzută pentru ridicarea industriei slovace, care ajunge la 3 milioane cor.

Bugetul prevede apoi sprijinirea Camerilor de comerţ cehoslovace din străinătate, a propagandei comerciale, în special sprijinirea participării Cehoslovaciei la expoziţia din Barcelona din 1929, apoi înfiinţarea unui institut pentru comerţul extern, unei centrale a comercianţilor cehoslovaci, etc. O deosebită importanţă prezintă acţiunea de încurajare a meseriilor prin credite mici în care scop s'a prevăzut suma de 2.500.000 cor. O mare atenţie se acorda în buget şi desvoltării transportului, în care direcţie se prevede suma de 2.600.000 cor. Se va sprijini transportul fluvial şi maritim şi se va amenaja noui porturi.

◆ ◆ ◆

In ultimul an antebelic producţia mondială de aluminiu a fost de 65,200 t. Cea mai mare producţie de aluminiu a avut-o Statele Unite (21.000 t.), a urmat apoi Franţa cu 14.500 t. Faţă de anul 1913 producţia din ultimul timp s'a întreit. Statele-Unite au produs în 1926, 75.000 t. sau 37,6 la sută din întreaga producţie. In acelaş an producţia franceză de aluminiu s'a cifrat la 21.000 t. şi cea germană la 29.600 t. Producţia generală de aluminiu s'a cifrat în anul 1926 la 200.000 t. Intreaga producţie a acestui metal se află în mâna câtorva concerne mondiale. Cel mai mare din acestea este trustul „Mellon" care concentrează producţia din Statele-Unite, Canada şi Norvegia. In ultimul timp s'au înăsprit raporturile dintre „Mellon" şi trusturile europene, astfel că se poate aştepta o luptă deschisă după cum s'a întâmplat şi cu petrolul.

Ajoutés à l'avance de 20 millions de dollars accordée par le consortium franco-anglais-américain notre Banque Nationale disposera ainsi d'une somme de plus de 5 milliards lei pour la couverture de la nouvelle émission.

L'emprunt a été conclu sous l'égide de l'Etat Roumain et a été signé avant le départ de Bucarest de M. Vintila Bratiano.

◆

Une conférence a eu lieu à la direction générale des chemins de fer roumains entre MM. C. Dimitriu, ministre des communications, ingénieur Mereutza, sous-directeur général des chemins de fer et Citta Davila, ministre de Roumanie a Varsovie.

On a discuté à cette occasion les modalités selon lesquelles on pourrait procéder à la réouverture de la ligne de péage Grigore-Ghika Voda-Voroneanca-Sighetul Marmaţiei par les territoires polonais et tchéco-slovaque.

Cette ligne ferrée qui présente un importance capitale pour l'économie du Nord de notre pays, reliera directement la Bucovine au Maramuresh.

A l'occasion de la conférence on a également discuté le réouverture des deux autres lignes de péage de Iassina-Valea-Vişeului, passant par le territoire Tchéco Slovaque et de Iama-Jasenawa-Bazlaş, dans le Banat, passant par le territoire Jougoslave.

En vue de l'ouverture de ces trois nouvelles liaisons de chemin de fer, on a décidé de convoquer pour le mois de septembre une conférence ferroviaire à laquelle prendront part des délégués de tous les Etats intéressés.

On a discuté également la question de la reconstruction du pont sur le Dniester, situé à la hauteur d'un point de la frontière roumano-polonaise et nécessaire à la réouverture de la ligne Grigore Ghika Voda-Voroneanca-Sighet, pont qui avait été détruit pendant la guerre par les armées russes.

Selon nos informations le gouvernement roumain serait disposé à contribuer pour sa part à cette reconstruction

◆

Une importante conférence a eu lieu au ministère des finances, à laquelle ont pris part MM, Vintila Bratiano, président du Conseil, D. M. Burilliano, gouverneur de la Banque Nationale et Victor Badulesco, sécrétaire général du ministère des finances. On y a examiné la mise au point des travaux immédiats qui doivent être effectués par notre institut d'émission en vue de l'augmentation de l'émission des billets sur la base de l'avance de 20 millions de dollars accordée au compte de l'emprunt de stabilisation.

Tous ces préparatifs devront être terminés au plus tard entre le 10 et le 15 août étant donné qu'en vertu de la loi qui vient d'être votée à la session extraordinaire du Parlement notre institut d'émission doit émettre des lei en quantité illimitée contre les devises qui lui seraient offertes au cours du jour.

Une autre conférence a également eu lieu au même département à laquelle ont pris part MM. Victor Antonesco, ancien ministre, V. Badulesco. sécretaire général du ministère des finances, V. Slavesco, conseiller technique financier. Gaston Jèze, professeur d'économie politique à l'université de Paris ainsi que le représentant d'un nouveau consortium bancaire anglais qui désire participer à notre emprunt de stabilisation. Le représentant de ce consortium a été mis au courant de la convention conclue avec les autres banquiers étrangers. Tout porte à croire que ce consortium y adhérera.

◆

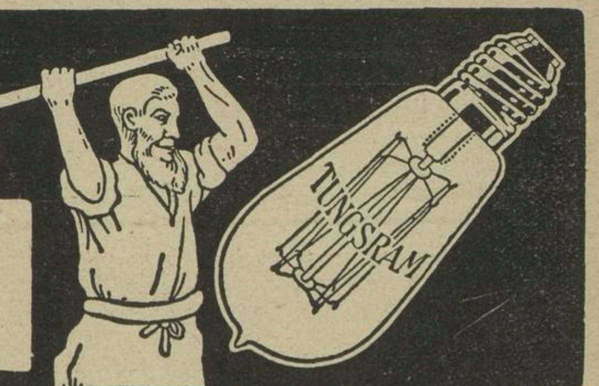
Le projet de budget du ministère de commerce tchéco-slovaque pour l'année 1929 prévoit des sommes importantes pour le relèvement de l'industrie, du commerce et des métiers. Ce budget s'élève à 47 millions de couronnes tchéco-slovaques soit de 5 millions de couronnes supérieur à celui de l'année passée. Pour le relèvement de l'industrie le nouveau budget prévoit une somme de $3^1/_2$ millions de couronnes. Trois autres millions de couronnes sont spécialement destinés à l'industrie slovaque

Le budget prévoit diverses subventions pour les Chambres de commerce tchéco-slovaques à l'étranger, pour la propagande commerciale spécialement pour la participation à l'exposition de Barcelonne de 1929, le création d'un institut pour le commerce extérieur, d'une centrale des commerçants tchéco-slovaques, etc. On y relève également une somme de 2.500.000 couronnes consacrée à l'encouragement de la petite industrie au moyen de petits crédits. Pour le développement des transports une somme de 2 600 000 couronnes est inscrite au budget. On viendra en aide aux transports fluviaux et maritimes et de nouveaux ports seront aménagés.

◆ ◆ ◆

Au cours de la dernière année écoulée la production mondiale de l'aluminium a été de 65.200 tonnes. La production la plus forte a été celle des Etats-Unis, avec 21.000 t. et ensuite celle de la France, avec 14.500 t. Par rapport à 1913 la production a triplé ces derniers temps. Les Etats-Unis ont produit en 1926 une quantité de 75.000 tonnes ou 37.6% de la production entière. La même année la production française s'est chiffrée par 21.000 t. et la production allemande par 29.090 t. En 1926, la production totale de l'aluminium s'est élevée a 200.000 tonnes. La production entière de ce métal se trouve entre les mains de quelques consortiums mondiaux. Le plus important d'entre eux est le trust „Mellon" qui concentre la production des Etats Unis, du Canada et de la Norvège. Ces derniers temps les rapports entre le trust „Mellon" et les trusts européens se sont envenimés, de sorte que l'on peut s'attendre à une lutte ouverte, comme cela s'est produit pour le pétrole.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Se telegrafiază din Bruxelles lui „Financial News" că acolo a fost înfiinţată o Companie Financiere „Entreprises Hydroélectriques" (Hydrofina) cu un capital de 150 milioane franci.

Capitalul acestei întreprinderi a cărei activitate se va cencentra în România, a fost subscris de Société Générale, Banque de Bruxelles, Banque Philippson, Société Electromécanique Paris, Disconto - Gesellschaft Viena, Brown Boveri Viena, Electrica, Bucureşti şi alţii.

* * *

In cercurile parlamentare engleze se afirmă că un grup de aproape 100 deputaţi conservatori vor prezenta în curând Camerei Comunelor o rezoluţiune atrăgând atenţia asupra necesităţii de a se legifera un regim de protecţie pentru industria de oţel din Angia.

* * *

Numărul muncitorilor fără lucru în Marea Britanie la data de 9 Iulie era de 1 milion 242.400, adică cu 24.022 mai mulţi decât în săptămâna precedentă şi cu 205.884 mai mulţi decât anul trecut la aceeaşi dată. Sporirea continuă a numărului şomerilor produce îngrijorare.

* * *

Băncile palestinene s'au declarat de acord, de a investi sume mai mari sub forma de împrumuturi pentru agricultură şi industrie.

In luna Martie 1926 s'au exportat din Palestina produse industriale în valoare de 34.000 lire. Produsele ce s'au exportat mai mult erau săpun, ciorapi, ciment, licheruri, uleiuri, precum şi ciocolată şi bombonerii.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 August:
„Astra Română" 531 fr. francezi.
„Steaua Română" 276.
„Concordia" 210.
„Petrol Block" 74.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevenţa" 69.
„Starnaphta" 210.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" 334.

*

In legătură cu ştirile publicate de un ziar asupra modului, cum s'a efectuat vânzarea redevenţelor de petrol ale statului, ministerul industriei şi comerţului a dat următorul comunicat:

Vânzarea redevenţelor statului se face conform legei contabilităţii prin licitaţiuni publice. Pentru ultimul lot (10.000 vagoane) de ţiţei s'au ţinut 2 licitaţiuni la 15 zile interval, dându-se toată publicitatea necesară pentru a permite să ia parte cât mai multor ofertanţi. Preţurile obţinute la ambele licitaţiuni, — la care dealtminteri nu s'au prezentat decât societăţile producătoare, care datorează loturile respective de ţiţei — fiind considerate ca nesatisfăcătoare în raport cu preţul pieţei, rezultatele ambelor licitaţiuni au fost respinse spre a se permite vânzarea prin bună învoială autorizate de legea contabilităţii.

In sfârşit vânzarea pe această cale a avut loc, după tratative, pe preţuri mult superioare celor rezultate din licitaţie, — ministerul procedând în această ocazie în spiritul orcarei întreprinderi comerciale doritoare de a-şi valorifica cât mai bine produsele. Pentru aprecierea acestei afirmaţiuni este suficient a se indica preţurile comparative, adică:

La prima licitaţie s'a obţinut de vagon şi calitate: Pentru ţiţei Gura Ocniţei (Sondrum) cel mai inferior în calitate 11 000 lei, iar pentru ţiţei Runcu (cel mai superior în calitate 15.600 lei.

La a doua licitaţie s'a obţinut pe vagon şi calitate pentru ţiţei Gura Ocniţei (Sondrum) 11 050 lei, iar pentru ţiţei Runcu 15.575 lei.

Pentru aceleaşi calităţi prin vânzarea prin bună învoială s'a obţinut:

Pentru ţiţei Gura Ocniţei (Sondrum) 11.750 lei.

Pentru ţiţei Runcu I. R. D P. 17.000 lei.

Societăţile cumpărătoare au fost: Aquila Franco-Română, Concordia, Creditul Minier, Unirea, I. R. D. P., Steaua Română, Colombia, Petrol Românesc şi Subsolul Român.

*

Societatea Marilor conducte de Petrol. — Dăm mai jos după proectul de statut, întocmit de Ministerul Comunicaţiilor cateva detalii asupra „Societăţii Marilor Conducte de Petrol", care va lua fiinţă la toamnă după efectuarea stabilizării.

Obiectul societăţii este în principal, de a transporta prin conducte, derivate de petrol din interiorul ţării la punctele de export sau în orice staţiune pe traseul conductelor fără ca aceasta să constitue pentru societate un monopol.

In special va exploata conductele actuale de petrol ale Statului şi este obligată a construi o nouă conductă pe traseul Câmpina-Băicoi-Constanţa.

Conductele actuale sunt:
1. Câmpina-Băicoi-Ploeşti-Buzău-Făurei-Feteşti-Constanţa.
2. Câmpina-Băicoi-Bucureşti.
3. Câmpina-Băicoi-Giurgiu.

Scopul societăţii este de a face transporturi regulate şi cât mai eftine a derivatelor de petrol de la rafinerii la staţiunile de export pentru a asigura astfel, în cele mai bune şi economice condiţiuni exportul acestor mărfuri.

Societatea poate participa la constituirea de noui întreprinderi similare, cu aprobarea consiliului de miniştri dată pe baza avizului Consiliului superior de control şi îndrumare, în urma aprobării adunărei generale a acţionarilor.

Capitalul social este fixat la lei 1.200.000.000, împărţit în acţiuni a 500 lei.

Ele se compune din:

a) Lei 850.000.000 reprezentând aportul statului.

b) Lei 350.000.000, prin subscripţie publică.

La repartiţia acţiunilor după satisfacerea micilor subscriitori se va da preferinţă societăţilor petrolifere anonime române.

Repartiţia definitivă a acţiunilor se va face de către comisiunea prevăzută la art. 13 din legea de comercializare.

Consiliul de administraţie, cu aprobarea Adunării generale poate hotărî dacă nevoile împrumutului o cer, mărirea capitalului, după ce a luat avizul Consiliului superior de control şi îndrumare şi cu aprobarea Consiliului de miniştri.

In acelaş timp Consiliul de miniştri va hotărî dacă Statul va participa sau nu la această mărire de capital luând şi avizul Consiliului superior de control şi îndrumare; în caz afirmativ va determina proporţia participării în raport cu capitalul ce are în întreprindere sau mai puţin, după cum va socoti. Capitalul particular va avea şi el partea sa proporţională la această subscriere.

Mărirea capitalului se poate face şi cu participarea capitalului străin. In acest caz este necesară aprobarea Consiliului de miniştri ată pe baza propunerii ministerului de comunicaţii după ce mai întâi s'a luat avizul consiliului superior de control şi îndrumare.

Societatea îşi poate procura capitalul necesar exploatării şi prin împrumuturi private, simple sau privilegiate; în cazul împrumutului privilegiat hotărîrea consiliului de administraţie trebue aprobată de Consiliul de miniştri, în urma avizului Consiliului superior de control şi îndrumare.

Pentru aporturile aduse atât de stat, cât şi de particulari, fie în numerar, fie în natură, societatea eliberează beneficiile indicate în art. 49 din statute.

Statul are dreptul să controleze activitatea societăţii prin Consiliul superior de control şi îndrumare prevăzut în art. 5 din Legea pentru comercializarea şi controlul întreprinderilor economice ale statului, în limitele atribuţiunilor ce-i sunt date prin lege şi în conformitate cu dispoziţiile legii.

Comisarul guvernului, pe lângă atribuţiunile prevăzute la art .4 din Legea comercializării, va avea şi dreptul de control asupra normelor de transport, astfel ca tarifele şi tratamentul să fie egal pentru toţi clienţii săi, societatea rămânând obligată să pună la dispoziţie toate elementele necesare.

*

D. G. Assan, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ, examinând rezultatul licitaţiei ţinută în ziua de 16 Iulie a c., pentru vinderea a zece mii vagoane ţiţeiu provenite din redevenţele de petrol ale Statului pe anii 1927 şi 1928, precum şi avizul comisiunei care se ocupă cu fixarea preţului ţiţeiului, a hotărât anularea şi celei de a doua licitaţie, de oarece preţurile oferite de către societăţile de petrol sunt mult inferioare faţă de preţurile mondiale.

*

Se ştie că una din cele mai grele piedici în desvoltarea industriei noastre petrolifere este regimul fiscal la care această industrie este supusă prin aplicarea a tot soiul de impozite şi taxe, pe care le percepe fie statul, pe baza tarifului vamal şi a tarifului de transport, fie judeţele sau comunele pe baza legii maximului.

Deşi această situaţie împovorătoare a fost recunoscută de toţi cei în drept a remedia răul, totuşi, din diferite motive, până acum nu s'a luat nici o dispoziţiune hotărîtoare.

In urma unor recente demersuri, pe care petroliştii le-au făcut la ministerul de industrie, d. ministru Mrazek a comunicat acestora că de comun acord cu ministerul de finanţe, a hotărît să ia în de aproape cercetare situaţia industriei petrolifere şi să procedeze la degrevarea ei de diferitele taxe ce o apasă.

In acest scop d-sa va interveni la toate ministerele care, sub o formă sau alta, percep anumite taxe dela industria petroliferă şi le va cere avizul asupra mijloacelor, prin care s'ar putea efectua uşurarea de impozite a industriei petrolifere.

D. ministru Mrazek va studia apoi chestiunea în întreg ansamblul ei şi o va supune delegaţiunei economice a guvernului pentru a decide.

D-sa a asigurat delegaţii petroliştilor că în curând se va pune capăt situaţiunei critice în care se găseşte industria petroliferă din pricina grevărilor fiscale şi speră că, odată liberată de aceaste piedici, aceasta va putea să-şi îndeplinească importantul rol ce-l are în producţia generală a ţării.

*

Ultima adunare generală a societăţii „Petrolmina" a reales următorul consiliu de administraţie: D-nii Stefan Ciceo Pop, A. Paronian, Abraham Goukassow, Joseph Goukassow, Armenak Goukassow, S. Morserian, ing. I. M. Gottlieb !!!!

On télégraphie de Bruxelles au „Financial News" la fondation dans cette ville d'une grande compagnie financière, les „Entreprises Hydro-électriques" (Hydrofina) au capital de 150 millions de francs.

Le capital de cette société dont l'activité se concentrera en Roumanie a été souscrit par la Société générale, la „Banque Philippson", la „Société Electromécanique" Paris la „Disconto-Gesellschaft" Vienne, la „Browm Boveri" Vienne, l'„Electrica" de Bucarest et autres.

* * *

Dans les cercles parlementaires anglais on affirme qu'un groupe de 100 députés conservateurs présentera sous peu à la Chambre des Communes une résolution faisant ressortir la nécessité de légiférer un régime de protection pour l'industrie de l'acier.

* * *

Le nombre des ouvriers chômeurs en Grande Bretagne à la date du 9 juillet était de 1 million 242.400, soit 24.022 de plus que la semaine précédente à la même date et 205.884 de plus que l'an dernier à la même date également. Le nombre toujours croissant du chiffre des chômeurs provoque de légitimes inquétudes.

* * *

Les banques palestiniennes se sont déclarées d'accord pour investir des sommes importantes dans des emprunts destinés au commerce et à l'industrie.

Durant le mois de mars 1926 l'exportation des produits industriels de Palestine s'est élevée à 34.000 livres st. et consistait principalement en savons, bas, chemises, liqueurs, huiles, chocolats et bonbonnerie.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Août:
„Astra Româna" 531 fr. français.
„Steaua Româna" 276
„Concordia" 210.
„Petrol Blok" 74.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" 69.
„Starnaphta" 210.
„Soc Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" 334.

*

A la suite des informations malveillantes publiées par un journal en ce qui concerne le mode dont s'est effectué la vente des redevances de pétrol appartenant à l'Etat, le ministère de l'industrie et du commerce a donné le communiqué suivant:

„La vente de redevances de l'Etat se faits conformément à la loi de la comptabilité et par licitations publiques. Pour les dernier lot (10.000 vagons) de pétrole brut deux adjudications ont eu lieu à 15 jours d'intervalle, avec toute la publicité nécessaire afin de permettre au plus grand nombres d'amateurs d'y prendre part. Les prix obtenu aux deux licitations auxquelles d'ailleurs n'ont pris part que les sociétés productrices qui doivent les lots respectifs de pétrole brut étant considérés comme insuffisants par rapport aux prix du marché, les résultats de ces licitations n'ont pas été acceptés afin de permettre la vente directe à l'amiable autorisée par la loi de la comptabilité.

En fin la vente de cette façon a eu lieu à des prix bien supérieurs à ceux obtenus par les licitations, A l'appui de cette affirmation il est suffisant de voir les prix comparatifs.

A la première licitation on a obtenu par vagon: pour le pétrole brut Gura Ocniţei (Sondrum) les plus inférieur comme qualité lei 11.000 et pour celui de Runcu (le meilleur comme qualité) lei 15.600.

A la seconde licitation on a obtenu par vagon pour le pétrole brut Gura Ocnitzei (Sondrum) lei 11.050 et pour celui de Runcu lei 15.575. Pour les mêmes qualités à la suite de la vente directe à l'amiable on a obtenu: Pour le pétrole brut Gura Ocnitze (Sondrum) lei 11.750 et pour le pétrole brut Runcu (I. R. D. P.) lei 17.000.

Les sociétés qui ont acheté sont les suivantes: Aquila Franco-Roumaine, Concordia, Crédit Minier, Unirea, I. R. D. P., Steaua Românâ, Pétrole Roumain et Subsolul Român.

*

La Société des grandes conduites de pétrole.— Voici d'après le projet de statuts élaboré par le ministère des communications quelques intéressants détails sur la „Société des grandes conduites de pétrole" qui prendra naissance à l'automne, sitôt après le réalisation de la stabilisation:

"L'objet principal de la société est de transporter par voie de conduites les dérivés du pétrole de l'intérieur du pays jusqu'aux points d'exportation ou à toute station se trouvant sur le tracé des conduites sans que cela constitue toutefois un monopole pour elle.

La société exploitera spécialement les conduites de pétrole que possède actuellement l'Etat et elle sera obligée de construire une nouvelle conduite sur le tracé Campina-Baicoi-Constantza.

Les conduites actuelles sont:
1. Campina-Baicoi-Ploeshti-Buzeu-Faurei-Feteşti-Constantza.
2. Campina-Baicoi-Bucarest.
3. Campina-Baicoi-Giurgevo.

La Société se propose d'effectuer des transports réguliers et à prix aussi réduits que possible des dérivés de pétrole depuis les raffineries jusqu'aux points d'exportation, afin d'assurer ainsi l'exportation de ces marchandises dans les conditions les meilleures et les meilleur marché.

La Société peut participer à la constitution de nouvelles entreprises similaires avec l'approbation du Conseil des ministres, donnée sur avis conforme du Conseil supérieur de Contrôle et de Directives, et à la suite de l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires.

Le capital social est fixé à lei 1 200.000 000, réparti en actions de 500 lei chacune.

Il se compose de:

a) Lei 850 000.000 représentant l'apport de l'Etat.

b) Lei 350.000.000 par souscription publique.

A la répartition des actions, après avoir donné satisfaction aux petits souscripteurs, préférence sera donnée aux sociétés pétrolifères anonymes roumaines.

La répartition définitive des actions sera effectuée par la Commission prévue à l'art. 13 de la Loi de commercialisation.

Le Conseil d'administration avec approbation de l'Assemblée générale peut décider, si les besoins de l'entreprise l'exigent, la majoration du capital, sur avis conforme du Conseil Supérieur de Contrôle et de Directives et avec approbation du Conseil des ministres.

A cet effet le Conseil des ministres décidera si l'Etat participe ou non à cette majoration de capital, prenant également l'avis du Conseil supérieur de Contrôle et de Directives. Au cas affirmatif il fixera la proportion de cette participation en rapport avec le capital qu'il possède dans l'entreprise ou pour une somme inférieure, ainsi qu'il le jugera bon. Le capital privé aura lui aussi sa part proportionnelle dans cette souscription.

L'augmentation du capital pourra être effectuée aussi avec la participation du capital étranger. En ce cas est necessaire l'approbation du Conseil des ministres rendue sur proposition du ministère des communications, après avis préalable du Conseil Supérieur de Contrôle et de Directives.

La Société peut également se procurer le capital nécessaire à son exploitation au moyen d'emprunts privés, simples ou privilégiés. Au cas d'emprunt privilégie la décision du Conseil d'Administration doit être approuvée par le Conseil des ministres, sur avis conforme du Conseil Supérieur de Contrôle et des Directives.

Pour les apports soit de l'Etat soit des particuliers, soit en numéraire, soit en nature, la Société délivre les bénéfices indiqués à l'art. 49 des Statuts.

L'Etat a le droit de contrôler l'activité de la Société par l'entremise du Conseil supérieur de Contrôle et de Directives prévu à l'art. 5 de la Loi sur la commercialisation et de contrôle des entreprises économiques de l'Etat, dans les limites des attributions qui lui sont conférées par la loi et en conformité des dispositions de ladite loi.

Le gouvernement a le droit de nommer auprès de la Société un commissaire ayant l'attribution de prendre part aux séances du Conseil d'Administration avec voix consultative.

Le commissaire du gouvernement, en dehors des attributions prévues à l'art. 4 de la loi de le commercialisation, aura aussi le droit de contrôle sur les normes de transport de façon à ce que les tarifs et le traitement soient égaux pour tous les clients de la Société, à la disposition desquels celle-ci sera tenue de mettre tous les éléments nécessaires.

*

M. G. Assan, secrétaire général du ministère de l'Industrie et du commerce, examinant le résultat de l'adjudication tenue le 16 juillet dernier pour la vente de 10 mille wagons de pétrole brut provenant des redevances en nature revenant à l'Etat pendant les années 1927 et 1928 a decidé aussi l'annulation de cette deuxième adjudication, les prix offerts par les sociétés pétrolifères étant de beaucoup inférieurs aux prix mondiaux.

*

L'une des principales entraves apportées au développement de notre industrie pétrolifère est — on le sait — le régime fiscal auquel est soumise cette industrie par suite de l'application de toutes sortes d'impôts et de taxes perçues soit par l'Etat sur la base du tarif des douanes et des tarifs de transport, soit par les départements et les communes.

A la suite de récentes démarches faites par les représentants de notre industrie du pétrole, M. Mrazek, ministre de l'industrie et du commerce, a communiqué à ces derniers que, d'accord avec le ministère des finances, il a décidé d'examiner de près la situation de l'industrie du pétrole et de procéder au dégrèvement des taxes diverses qui pèsent sur elle.

M. Mrazek interviendra à cet effet à tous les ministères qui, sous une forme ou sous une autre, perçoivent des taxes sur l'industrie du pétrole et il leur demandera leur avis sur les moyens à l'aide desquels on pourrait procéder à un allégement d'impôts. Il étudiera ensuite la question dans son ensemble et la soumettra à la délégation économique du gouvernement pour prendre une décision.

Le ministre a assuré à la délégation de l'industrie du pétrole que, sous peu, un terme sera mis à la situation critique dans laquelle se trouve cette industrie par suite des charges fiscales exagérées et il a émis l'espoir qu'une fois libérée de ces entraves celle-ci pourra remplir comme il convient le rôle important qui lui revient dans le développement économique du pays.

*

La dernière assemblée générale de la société „Petrolmina" a réélu le Conseil d'administration suivant: MM. Stefan Ciceo Popp, A. Paronian, Abraham Goukassow Joseph Goukassow, Armenak Goukassow, S. Morserian, ing. I. M. Gottlieb !!!!

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ, o consfătuire la care au luat parte d-nii N. Ioanovici, directorul general al contabilităţii Statului, Zamfir Brătescu, directorul general al Casei de depuneri, ing. G. Damaschin, directorul general al minelor şi Gr. Oghină, sub-director general al minelor. Cu această ocazie s'a examinat modul de administrare al fondului prospecţiunilor prevăzut de legea minelor.

*

„Phoenix Oil Products, Ltd.".— Raportul consiliului de administraţie al acestei societăţi care este o ramură a societăţi „Phoenix Oil and Transport, Company Ltd." ocupându-se cu distribuţia produselor acesteia arată că în perioada de la 1 Octombrie 1926 până la finele anului 1927 veniturile societăţii s'au ridicat la 56 775 lire st. şi după scăderea cheltuelilor şi a unui dividend pentru acţiunile de preferinţă mai rămâne o sumă de 4 740 l re st. pentru report.

Organizaţiile de distribuţie ale societăţii în Austria, Ungaria, Sudul Germaniei şi Jugoslavia continuă să progreseze. La finele anului 1927 societatea şi-a asigurat un control într'o societate belgiană pentru distribuţia produselor în Belgia, Franţa Olanda şi în provinciile renane mărindu-şi astfel sfera de acţiune pe continent.

*

De oarece Statele Unite pretindea ca şi dânsele să participe la compunerea lui „Turkisch Petroleum C-ie", în fine după mai mulţi ani de negocieri destul de complicate, zilele trecute s'a semnat la Londra un acord prin care „Anglo-Persian" care posedă 5 la sută din acţiuni a cedat jumătate din dânsele grupului american contra unei redevenţe de 10 la sută asupra ţiţeiului extras de către „Turkisch Petroleum".

Grupul american „Near East Development Corporation" care se compune din „Standard Oil of New-Jersey, „Standard Oil of New-York", „Atlantic Refining C-ie", Panamerican Petroleum and transport C-ie", „Gulf Oil Corporation" a cerut ca producţia lui Turkisch Petroleum C-ie să fie repartizată în natură între diverşi participanţi după ce se va fi extras 10% redevenţa lui Anglo-Persian, iar fiecare dintre participanţi va acoperi cota-parte de cheltuelile ocazionate cu extracţia, instalaţiuni, etc., plus 6 la sută dobânzi la capitalul învestit.

Repartiţia deci definitivă a acţiunilor lui „Turkisch Petroleum" C-ie, este următoarea:

Anglo Persian	23 75	pour cent
Royal Dutch Shell	23.75	„ „
C-ie Française des Pétroles	23.75	„ „
Near East Development Co	23.75	„ „
Participat and Investement Ltd.	5	„ „

* * *

O nouă societate de foragii a fost constituită la Varşovia cu un capital de 15 milioane zloţi şi cu concursul principalelor societăţi petrolifere polone.

Scopul acestei societăţi este de a întreprinde lucrări pentru descoperirea de noui zăcăminte petrolifere în Polonia.

* * *

Din Madrid ni se comunică că compania de Monopol al Petrolului ar fi destinat 2 milioane l. st. pentru construcţia a trei mari rafinerii, una la Santander, alta în Andalusia şi a 3-a la Barcelona. Preţul petrolului va fi mărit de 3 sau 4 centime de litru.

* * *

In curând trebuia să aibă loc la New-York o conferinţă la care ar fi participat „Standard Oil" „Royal-Dutch", „Anglo Persian" şi „Turkisch Petroleum Corporation" şi care în ultimul moment a fost amânată.

Scopul acestei conferinţe ar fi de a organiza un control comun şi de a întinde restrângerea producţiei şi asupra regiunilor din Mossul şi Persia, restrângere deja înfăptuită în Statele Unite, Mexico, Colombia, Venezuela şi România.

In caz de înţelegere asupra acestei chestiuni între cele mai mari capitaluri din industria petroliferă mondială, nu vom fi departe — după cum se vede — de constituirea unui adevărat monopol al petrolului care va impune preţurile sale.

* * *

Se vorbeşte de o eventuală fuziune între „Standard Oil of New-Jersey" cu principalele întreprinderi de petrol din Venezuela, sub denumirea de „Creole Syndikat). Scopul acestei noui organizaţii care posedă o suprafaţă de 6 milioane acri de trenuri petrolifere în Venuzuela este de a controla producţia acestei ţări. Ca preşedinte lui „Creole Syndicat" a fost desemnat d-l Stadler, directorul lui „Standard Ooil of New-Jersey".

* * *

Cu ocazia congresului internaţional de geologie care a avut loc la Kopenhaga, d-l profesor Wolf din Hamburg, delegatul Germaniei a făcut o foarte interesantă comunicare asupra capacităţei petrolifere a unor regiuni din Danemarca et nordul Germaniei, din care reese că terenurile din Jutland şi Scheswig de Nord sunt foarte bogaţi în petrol.

D-l profesor Wolf crede că exploatarea lor ar fi foarte rentabilă.

Au même département une conférence à laquelle ont pris part le directeur général des mines et le directeur général de la comptabilité de l'Etat s'est réunie afin d'examiner les modalités d'administration du fonds des prospections prévu par la loi des mines.

*

„Phoenix Oil Products, Ltd.".— Le rapport du conseil d'administration de cette société qui est une ramification de la société „Phoenix Oil and Transport Company Ltd", s'occupant de la vente des produits de celle-ci accuse pour la période du 1 octobre 1926 à la fin de 1927 des revenus s'élevant à 56.775 l st. et après la déduction des frais et d'un dividende pour les actions de préférence, il reste une somme de 5 740 l. st. à reporter à nouveau.

Les organisations de vente de cette société en Autriche, Hongrie Sud de l'Allemagne et Jugoslavie sont en progrès. A la fin de 1927 la société s'est assuré un contrôle dans une société belge pour la vente de ses produits en Belgique, en France, en Hollande et dans les provinces rhénanes donnant ainsi de l'extension à sa sphère d'activité sur le continent.

*

Les Etats-Unis avaient demandé — on le sait — de participer eux aussi à la composition de la „Turkish Petroleum C-ie". Après plusieurs années de laborieuses negociations on a enfin signé ces jours derniers à Londres un accord aux termes duquel l'„Anglo-Persian" qui possède 50% des actions en a cédé la moitié au groupe américain en échange d'une redevance de 10% sur le pétrole extrait par le „Turkish Petroleum".

Le groupe américain qui comprend la „Standard Oil of New-Jersey", la „Standard Oil of New-York", „l'Atlantic Refinery C-ie", la „Panamerican Petroleum and Transport C-ie", la „Gulf Oil Corporation" a demandé que la production de la „Turkish Petroleum C-ie" soit répartie en nature entre les divers participants, après déduction de la redevance de 10% revenant à l'Anglo-Persian. Chacun des participants paiera sa quote part des dépenses occasionnées par l'extraction, les installations, etc., plus 6% d'intérêts au capital investi.

La répartition définitive des actions de la „Turkisch Petroleum C-ie" est en conséquence la suivante:

* * *

Une nouvelle société de forage a été constituée à Varsovie au capital de 15 millions de zlotys avec le concours des principales sociétés pétrolifères polonaises.

Son objet est d'entreprendre des travaux pour la découverte de nouveaux gisements pétrolifères en Pologne.

* * *

On nous communique de Madrid que la compagnie ayant le monopole du pétrole dans ce pays aurait destiné une somme de 2 millions de l. st pour la construction de 3 grandes raffineries dont l'une à Santander, la seconde en Andalousie et la troisième à Barcelone. Le prix du pétrole sera augmenté de 3 à 4 centimes le litre.

* * *

Ces derniers jours devait avoir lieu à New York une conférence qui vient d'être ajournéa et à laquelle devait participer la „Standard Oil", la „Royal Dutch", l'„Anglo-Persian" et la „Turkist Petroleum Corporation".

On assure que l'objet de cette conférence serait de placer sous un contrôle commun et d'étendre les restrictions de production déjà adoptée aux Etats-Unis, au Mexique, à la Colombie, au Vénezuela, à la Roumanie, à la région de Mossoul et à la Perse. Au cas d'une entente sur ce point entre les plus gros capitaux de l'industrie mondiale du pétrole on ne sera pas éloigné — on le voit — de la constitution d'un veritable monopole du pétrole qui fixera les prix à son gré.

* * *

On parle d'une éventuelle fusion de la „Standard-Oil of New-Jersey" avec les principales entreprises de pétrole du Vénézuela, sous le nom de „Créole-Syndikat". L'objet de cette nouvelle organisation qui englobe une surface de non moins de six millions d'acres de terrains pétrolifères au Vénézuela est de réaliser un con rôle sur la production de ce pays. Les president de la „Créole-Syndikat" a été désigné en la personne de M. Stadler, directeur de la „Standard Oil of New-Jersey".

* * *

A l'occasion du congrès international de géologie tenu à Copenhague, le délégué allemand professeur Wolf, de Hambourg, a fait une très intéressante communication sur la capacité pétrolifère de certaines régions du Danemark et de l'Allemagne du Nord. De la constitution géologique des terrains du Jutland et du Sleswig du Nord il résulterait en effet une grande richesse en pétrole de la région sise des deux côtés du Petit-Belt.

Le professeur Wolf estime que leur exploitation serait des plus rentables

Preţul petrolului brut Mid-Continent a fost mărit cu 2 cenţi şi a ajuns la 1,21 dolari barilul la New-York. Se vorbise de-o mărime posibilă dela 5 la 15 cenţi.

„Sunday Times" socoteşte că urcarea preţurilor va provoca o creştere a cantităţilor, deja importante, aduse din Venezuela.

* * *

Preşedintele Sindicatului rus de naftă a declarat reprezentantului agenţiei British United Press, la Moscova, că se îndoieşte că unele companii britanice şi americane de petrol ar avea într'adevăr intenţiunea de a da compensaţii foştilor proprietari de terenuri petrolifere ruseşti, astăzi confiscate de Soviete. Personal, dânsul crede că zvonul răspândit în străinătate în această chestiune, n'are alt scop decât să justifice o mărire a preţului petroliferelor.

* * *

D. Teagle, preşedintele lui Standard Oil of New Jersey a declarat că uzinele de petrol sintetic cari vor fi construite în va ra aceasta în Statele Unite, împreună cu I. G. Farbenindustrie, nu vor servi de cât la experienţe. Producţia petrolului sintetic nu va fi întreprinsă din cauza supra producţiei petrolului natural şi a preţurilor joase.

* * *

In apropiere de Guernsey, în statul Wyeming, un tren format din cisterne încărcate cu petrol şi benzină s'a aprins în urma unui incident. Opt persoane, care călătoreau ascunse sub vagoane, au murit carbonizate. Petrolul aprins s'a răspândit până la râul Platte, din apropiere de locul catastrofei. Suprafaţa râului a fost în flăcări pe o distanţă de câtiva kilometri, până când focul a consumat întreaga cantitate de petrol.

* * *

Din Berlin aflăm că în curând vor sosi la Ludwigshafen conducătorii lui Sandard Oil of New-Jersey, pentru a studia de comun acord cu directorii lui „I. G. Farbenindustrie" întrebuinţarea unor brevete ale trustului german de colorante într'una din rafineriile lui Standard Oil.

* * *

In cursul lunei Mai producţia de petrol în M. R. S. S. s'a ridicat la 1.035.299 tone, adică cu 11 la sută mai mult ca în luna Aprilie şi 13,9 la sută mai mult ca în Mai 1927.

Repartizată pe grupuri petrolifere, dânsa a fost:

	Tone
Azneft	705.757
Grozneft	306 352
Embaneft	28.190
Total	1 035.299

* * *

„American Petroleum Institute" anunţă că producţia zilnică de ţiţei în Statele-Unite a fost în săptămâna care s'a terminat la 23 Iunie de 2.375.550 barile contra 2.358.450 barile în săptămâna precedentă, adică cu 17.100 barile mai mult.

Le prix du pétrole brut Mid-Continent a monté à New-York de 2 cents et a atteint 1,21 dollars le baril On s'attend à une nouvelle hausse de 5 à 15 cents.

Le „Sunday Times" estime que la hausse des prix amènera une nouvelle augmentation des quantités de pétrole, déjà si importantes, venant du Venezuela.

* * *

Le président du Syndicat russe de naphte a déclaré à Moscou, au représentant de l'agence British Limited Press qu'il doute que certaines compagnies de pétrole britanniques et américaines aient effectivement l'intention d'accorder des compensations aux anciens propriétaires de terrains pétrolifères russes, aujourd'hui confisqués par les Soviets. En ce qui le concerne personnellement il croit que les bruits répandus à l'étranger sur cette question n'ont d'autre but que de justifier une augmentation des prix du pétrole.

* * *

M. Teagle, président de la Standard Oil of New-Jersey a déclaré que les usines de pétrole synthétique qui seront construites cet été aux Etats-Unis de concert avec la I. G. Farbenindustrie ne serviront qu'à des expériences. La production commerciale du pétrole synthétique ne sera pas entreprise à cause de la surproduction du pétrole naturel et des prix réduits.

* * *

A proximité de Guernsey dans l'Etat de Wyemiog, un train de citernes de pétrole et de benzine a pris feu à la suite d'un accident. Huit personnes qui voyageaient cachées sous les wagons, sont mortes carbonisées. Le pétrole en feu s'est répandi jusqu'à la riviere Platte, proche du lieu de l'incendie et s'est déversé dans la fleuve qui a été transformé en une mer de flammes un plusieurs kilometres.

* * *

Nous apprenons de Berlin que sous peu arriveront à Ludwighafen les dirigeants de la "Standard Oil New-Jersey", afin d'étudier de commun accord avec les directeurs de la „I. G Farbenindustrie" l'emploi de l'un des brevets du trust allemand de colorants dans l'une des reffineries de la „Standard Oil".

* * *

Au cours du mois de mai dernier la production du pétrole dans la Russie soviétique s'est élevée à 1.035.299 tonnes, soit 11% de plus qu'au mois d'avril 1928 et 13,9% de plus qu'au mois de mai de l'année dernière 1927.

Répartie par groupes, cette production a été la suivante;

	Tonnes
Azneft	705.757
Grozneft	306.352
Embaneft	23.190
Total	1.035.299

* * *

L'„American Petroleum Institute" estime que la production journalière moyenne d'huile brute aux Etats-Unis, pour la semaine, finissant le 23 juin 1928, était de 2.375.550 barils, contre 2.358.450 barils la semaine précédente, soit une augmentation de 17.100 barils.

Districts pétrolifères	23 juin 1928	16 juin 1928
Oklahoma	592.[illegible]00	598.950
Kansas	104.200	105.450
Panhandle, Texas	6[illegible].350	65.150
North Texas	79.400	77 700
West Cent Texas	57.8[illegible]0	55.650
West Texas	315 800	293.2[illegible]0
East Cent. Texas	22.500	21.8[illegible]0
South-west Texas	23.500	23.1[illegible]0
North Louisiana	41.950	42.500
Arkansas	101.800	106.[illegible]50
Coastal Texas	10[illegible] 850	107.[illegible]00
Coastal Louisiana	29.750	28.150
Eastern	107.500	109.000
Wyoming	62.200	61 450
Montana	9.900	10.700
Colorado	7.200	7.400
New Mexico	2 150	2 450
California	645.500	642.000
Totaux	2 375.550	2 358.450

BURSA PETROLULUI

In ultima decadă s'a remarcat o fermitate la acţiunile petrolifere în general, cari în majoritate au câştigat câte-va puncte, „Creditul Minier" fiind cel mai cerut. Este de aşteptat că la toamnă cu efectuarea împrumutului, a stabilizărei şi probabila reluare a relaţiunilor cu Germania petroliferele să atingă cursurile meritate.

BOURSE DU PÉTROLE

Pendant la dernière semaine on a remarqué une certaine fermité des actions pétrolifères en général et presque toutes ont gagné plusieurs points, le „Crédit Minier" étant le plus demandé. Il est à prevoir qu'à l'automne avec la réalisation de l'emprunt, de la stabilisation et la reprise probable des relations avec l'Allemagne les actions pétrolifères atteindront les cours qu'elles méritent.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale (Lei)	Côte au 10/VIII 1928
Steaua Română	500	1550
Astra Română	500	3100
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	340
Concordia (optées)	250	1370
Redevenţa	500	350
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	440
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	810
I. R. D. P.	500	490
Creditul Minier (optées)	500	1330
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	485
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	170
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	740

Les Français sinistrés à l'étranger

au cours de la Guerre 1914—1918 obtiendront-ils enfin réparation de leurs dommages?

L'Union des Sinistrés Français à l'Etranger vient de tenir son Assemblée Générale constitutive sous la présidence de Monsieur l'Amiral Dumesnil entouré des membres du bureau provisoire.

Aprés avoir entendu la lecture du Compte Rendu des Travaux du Comité Provisoire, l'exposé de Maître Albert Dusart. Avocat à la Cour de Paris qui avait été chargé d'une enquête spéciale dans les Pais du proche Orient, la communication faite par Monsieur Jacques Vannier, Rapporteur de la Commission des Etudes Juridiques, l'Assemblée Générale à l'unanimité a adopté les statuts proposés; elle a ensuite procédé à la désignation de son Conseil d'Administration et de sa Commission définitive des Etudes Juridiques qui a dès à présent, reçu mandat de préparer un texte susceptible de permettre la réparation aussi intégrale que possible des dommages causés à nos compatriotes en pays étrangers au cours de la guerre mondiale.

De hautes personnalités des Administrations des Affaires Etrangères et des Régions Libérées assistaient à la réunion constitutive de ce jeune Groupement qui a reçu l'approbation et l'adhésion d'un grand nombre de parlementaires.

Les Associations et Unions de Sinistrés étaient représentées par le Président de leur Fédération, Monsieur Georges Bailiet qui a tenu à remercier Monsieur l'Amiral Dumesnil de l'effort de l'U.S.F.E et à l'assurer du concours de la Fédération.

L'Union des Sinistrés Français à l'Etranger a fixé définitivement son Siège Social; 18, rue de Tilsitt, à Paris (17°) (Wagram 21—22) où le Délégué Général recevra toutes les communications, suggestions et correspondances de nature à permettre la juste réparation des dommages causés aux Français sinistrés à l'Etranger.

Banca Naţională a României

Aduce la cunoştinţa publicului că a acordat *un ultim termen*, până la 1 Ianuarie 1929, pentru preschimbarea biletelor de 500 lei, tip vechiu 1916.

Biletele vor trebui prezintate de posesorii lor la ghişeurile sale din Centrală şi sedii.

Nu se va admite schimbul prin intermediari şi nici prin mijlocirea Băncilor.

Deţinătorii acestui fel de bilete din străinătate le vor putea trimite prin scrisori de valoare, Administraţiei Centrale a Băncii Naţionale a României, şi vor primi în schimb contravaloarea în moneta ţării respective, după cursul zilei, minus cheltuelile Băncii.

Banca Naţională a României

Toţi detentorii de acţiuni ale Băncii Naţionale, emisiune veche sau nouă, integral achitate până la 31 Iulie 1928 inclusiv, sunt înştiinţaţi că vor primi de fiecare acţiune un aconto de lei 150 pe anul 1928.

Plata se va face cu începere dela 1 August 1928, în Administraţiunea Centrală, la sucursalele şi agenţiile sale, numai contra cuponului acţiunilor din noua emisiune sau din vechia emisiune, pentru care nu s'a exercitat dreptul de opţiune.

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Vapoare exprese între GIURGIU-VIENA:
Plecare din GIURGIU în fiecare Luni şi Vineri la orele 22.
Plecare din VIENA în fiecare Mercuri şi Duminecă la orele 8.

Zilnic Vapoare de poştă şi Vapoare accelerate între PASSAU-LINZ-VIENA

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa telegrafică!* „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„Victoria" Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria - Paris	Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42	Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rue des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat

Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

ROMANO-AFRICANA

SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti).—Telf. 223/54

Se ocupă in special cu exploatări petrolifere

Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura

Rafinării la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE

Furnizează produse petrolifere

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

Const. C. Mardalescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 28 —
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 1 4.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
IN ŢARĂ:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entiérement: versé lei 125 000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
À L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Braodway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăutzi, Cluj. Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targnl-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

Banca Naţională a României

ACTIV — **Bilanţul general încheiat la 30 Iunie 1928** — **PASIV**

ACTIV

1. Stocul metalic:		
Aur monete	126.455.353	
Aur lingouri	27.219.197	
	153.674.550	
Aur depozitat în străinătate 112.959.700	—	
Aur evacuat Moscova — 315.179.980	428.139.680	
Disponibil şi rente române aur	330.925.000	
	912.739.200	
Bonuri de tezaur	6.123.713.333	7.036.452.563
2. Argint şi diverse monete	—	9.051.863
3. Portofoliu român şi străin	—	9.883.182.711
4. Împrumuturi pe ef. publice, Warante etc. Simple	491.026.500	
In cont-curent — 361.797.900		
Din cari nu s'au ridicat 72.158.056	289.639.844	780.666.344
5. Centrala băncilor populare	1.581.399.150	
Centrala cooperativelor de producţie şi consum	406.597.343	1.987.996.493
6. Casele de împrumut pe gaj agricultorilor	—	217.741.209
7. Conturi-curente	—	2.410.096.406
8. Datoria Statului	—	10.678.975.705
9. Efecte publice:		
a) Capital social	99.889.909	
b) Fond de rezervă	22.245.763	
c) Fonduri de amortizări	73.557.480	
a) Fonduri de pensii, ajutor şi asistenţă pentru personal	85.018.439	280.711.591
10. Imobile	—	312.780.724
11. Mobilier şi maşini de imprimerie	—	51.654.269
12. Dobânzi datorate la împrumuturi pe ef. publice	—	10.541.76[illegible]
13 Conturi de valori	—	1.042.818.655
14. Conturi diverse	—	1.359.702.306
		36.062.372.614
Efecte şi alte valori în depozit şi păstrare	2.120.215.855	
Bonuri de tezaur în gaj pentru Imprum. Statului	7.109.620.000	
Efecte în Gaj şi păstrare provizorie	4.283.363.831	13.513.199.686
Conturi de ordine	—	1.892.446.396
		15.405.646.082

PASIV

1. Capital	—	100.000.000
2. Fond de rezervă	—	265.922.055
3. Fonduri pentru amortizări	—	293.460.635
4. Fonduri de pensii, ajutoare şi asistenţă pentru personal	—	88.129.570
5. Bilete B N. R în circulaţie	—	21.041.580.148
6. Conturi curente şi recepise la vedere	—	1.227.[illegible]17.665
7. Reescontul semestrului II	—	72.646.751
8. Conturi diverse	—	4.299.150.368
9. Ministerul Finanţelor — Bonuri de tezaur	—	6.123.713.333
10 Ministerul Finanţelor — Fond lichidare	—	2.487.783.164
Beneficiu net	—	62.468.925
		36.062.372.614
Diverşi, Efecte şi alte valori de restituit	—	13.513.199.686
Conturi de ordine	—	1.892.446.396
		15.405.646.082

PROFIT & PIERDERI

DEBIT — **Incheiat la 30 Iunie 1928** — **CREDIT**

DEBIT

Cheltueli de administraţie	175.684.525	
Impozite şi diferite taxe	20.450.289	196.134.184
Fond de prevedere	—	60.000.000
Beneficiu net	—	62.468.925
		318.603.739

CREDIT

Report din anul 1927	—	47.037
Dobânzi şi beneficii diverse	—	310.682.339
Trate, remize şi diverse operaţiuni cu străinătatea	—	2.594.310
Venitul efectelor publice ale capitalului social	—	4.858.081
Diferenţe de curs la efecte publice		421.972
		318.603.739

Guvernator, *Dimitrie M. Burilianu.* — Director, *I. I. Lapedatu.*

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3

Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proces cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

---

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40/29

„CREDITUL MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation: CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries: AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétroliféres etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1

CUMPARA ŞI VINDE: Ţiţei şi tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA: Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale

ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 — Telefon 25/43

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROSANI"
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 50.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada I.G. Salta No 4 bis
prin B-dul Domniţei
Telefon 59/75, 56/64 şi 7/457

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a m. şi 6—8 d. a. — Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL VII.—No. 226 | UN NUMAR LEI 20 | SAMBATA 25 AUGUST 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: **Pierre Solomon**

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Reluarea relațiilor cu Germania și industria noastră de petrol

Știrile ce vin din Berlin ca și optimismul cercurilor noastre oficiale ne arată că tratativele pentru reluarea relațiunilor economice normale cu Germania, prin lichidarea litigiilor existente,—se îndreaptă pe drumul cel bun. De altfel un calcul, publicat într'unul din numerile noastre trecute, a arătat îndeajuns cât a pierdut Germania din încăpățânarea ce a avut de a respinge justele noastre cereri, încât nu ne îndoim că guvernul Reichului va socoti mai avantajos să ajungă la o transacție decât să piardă anual miliarde prin desființarea complectă a exportului în România.

Odată însă cu reluarea relațiunilor economice cu Germania și participarea Băncii Reichului la stabilizarea monedei noastre, se pune și chestiunea participării capitalurilor acestei țări în industria noastră. Se știe că înainte de războiu capitalul german era singurul ce știa profitul imens ce se poate obține prin exploatarea bogățiilor României. Vastele investiții făcute în țara noastră au fost aproape toate fericite și, dacă am avea să ne plângem că în unele nu s'a respectat îndeajuns drepturile țării,—nu putem însă nega progresul pe care aceste capitaluri l-au adus în desvoltarea noastră economică. Socotim deci necesar ca, îndată după reluarea raporturilor economice, să se facă acestor capitaluri o poziție egală cu celelalte capitaluri străine ce lucrează la noi. Și nu ne îndoim că financiarii germani vor ști să se folosească de avantajele ce le oferă investițiile în România,—și respectând totodată legiuirile noastre în ce privește participarea capitalului național.

Pentru industria de petrol, care înainte de războiu luase un mare avânt datorită în bună parte capitalurilor germane, — reluarea raporturilor cu această țară poate insemna un mare pas înainte. Această industrie are încă nevoie de capitaluri, de multe capitaluri. Și, pentru a rămâne independentă este nevoie ca aceste capitaluri să nu aparțină unei singure puteri străine ci cât mai multe să participe la exploatarea zăcămintelor noastre, în concordanță cu legile economice actuale. Capitaliștii germani, cari cunosc bogăția acestor zăcăminte, nu se vor exclude singuri dela această participare, fie prin desinteresare, fie printr'o greșală a guvernului Reichului, de a tergiversa o înțelegere care trebue să se facă în interesul ambelor țări. Venirea capitalurilor germane în industria de petrol românească va produce o mărire a producției și va pune în valoare noui terenuri. Cu capacitatea și cu ireproșabila sistemă de care au dat totdeauna dovadă tehnicienii germani, ne putem aștepta la importante progrese. Și nu ne îndoim că exploatările în cari va intra capitalul german, vor fi un exemplu pentru toate întreprinderile din țară, —cum a fost și în trecut, mai înainte ca politica să se amestece în întreprinderile germane și să le compromită prin acțiuni cari nu erau în căderea lor de a le face.

In ce ne privește vom lupta pentruca o înțelegere cu Germania să se facă cât mai curând. Noi știm că financiarii germani doresc să participe la desvoltarea României, știm că refacerea noastră prin capitalurile germane nu conține în ea germenele nici unui pericol și că în special industria de petrol n'are decât de câștigat din reluarea unei colaborări așteptate de toată lumea. Credem momentul sosit ca din ambele părți să se dea dovezi de bună voință și nu ne îndoim că, odată o înțelegere încheiată, capitaliștii germani vor păși la înfăptuirea unor întreprinderi cari să servească drept exemplu.

PIERRE SOLOMON

Reprise de nos relations économiques avec l'Allemagne et notre industrie du pétrole

Les nouvelles venues de Berlin ainsi que l'optimisme qui règne dans nos cercles officiels semblent indiquer une marche satisfaisante des pourparlers que nous menons avec l'Allemagne pour la liquidation de nos litiges pendants en vue de la reprise des relations économiques normales avec cette Puissance.

Un récent calcul, récemment publié dans nos colonnes, montrait suffisamment toute l'importance des pertes subies par le Reich à la suite de son entêtement à ne pas vouloir tenir compte de nos légitimes revendications et il faut espérer que le gouvernement allemand préférera cette fois-ci en arriver à une transaction, plutôt que de perdre chaque année des milliards de marks par suite de la suppression presque complète de son exportation en Roumanie.

Conjointement à la reprise de nos relations économiques normales avec l'Allemagne et à la participation de la Banque du Reich à notre stabilisation monétaire se pose aussi la grande question de la participation des capitaux de ce pays à notre industrie.

Avant la guerre, le capital allemand était le seul à connaître le profit immense que l'on peut tirer de l'exploitation des richesses de la Roumanie. Les vastes investitions faites par lui dans notre pays ont été presque toutes des plus heureuses et, si nous pourrions peut-être regretter que certaines d'entre elles n'ont pas suffisamment respecté nos droits nationaux, nous ne pouvons toutefois ne pas reconnaître la part considérable prise par ces capitaux à notre développement économique. Nous estimons nécessaire en conséquence que sitôt après la reprise de nos relations normales ces capitaux soient accueillis dans notre pays sur un pied de parfaite égalité avec les autres capitaux étrangers qui y travaillent.

Les financiers allemands sauront — nous en sommes convaincus — bénéficier comme il convient des grands avantages qui leur sont offerts par les investitions en Roumanie tout en respectant les dispositions de nos lois en ce qui concerne la participation du capital national.

Pour notre industrie du pétrole, au grand essor de laquelle les capitaux allemands avaient en bonne partie contribué avant la guerre, la reprise de nos rapports normaux avec l'Allemagne revêt une importance toute particulière. Cette industrie a besoin de capitaux. Pour qu'elle puisse conserver son indépendance il est nécessaire que les capitaux qui sont déjà ou seront investis dans cette industrie n'appartiennent pas à une seule et unique Puissance, mais, au contraire, au plus grand nombre possible de Puissances, en sincère collaboration avec nos lois économiques actuelles. Les capitalistes allemands qui connaissent toute la valeur de nos gisements pétrolifères ne commettront certes pas la faute de s'exclure eux-mêmes de leur exploitation, ce qui ne manquerait pas de se produire au cas où le gouvernement du Reich continuerait à tergiverser et à retarder un accord qui doit être réalisé dans l'intérêt des deux pays.

La venue des capitaux allemands dans l'industrie du pétrole roumain permettra la mise en valeur d'une grande quantité de nouveaux terrains reconnus comme pétrolifères et donnera une importante extension à notre production. Avec la capacité reconnue des techniciens allemands nous avons tout le droit de nous attendre à de nouveaux et importants progrès.

Les exploitation dans lesquelles entreront des capitaux allemands deviendront certainement de véritables exemples pour toutes les autres entreprises du pays, ainsi qu'elles l'ont été dans le passé, avant que la politique ne soit venue s'immiscer dans les entreprises allemandes et les compromettre par des actes qui n'étaient pas de leur ressort.

En ce qui nous concerne nous souhaitons vivement qu'une entente avec l'Allemagne se fasse le plus rapidement possible. Nous savons que les financiers allemands désirent participer au développement de la Roumanie et nous savons aussi que cette participation ne présente pour nous aucun danger. L'industrie du pétrole roumain tout spécialement ne peut que gagner à la reprise d'une collaboration honnête attendue par tous. Nous croyons le moment venu pour que les deux parties donnent des preuves réciproques de bonne volonté et de conciliation et nous sommes convaincus qu'une fois un accord établi les entreprises organisées avec la participation du capital allemand seront — comme nous le disons plus haut — de véritables exemples pour toute notre industrie du pétrole.

PIERRE SOLOMON

România și problema navigației pe Dunăre

Camera de Comerț Internațională s'a ocupat în diferite rânduri de problema ameliorărei căilor fluviale de navigație.

Un comitet internațional a fost însărcinat cu studiul acestei chestiuni și problema navigației pe Dunăre urma să intre în discuția congresului de anul trecut dela Stockholm. Din motive neprevăzute discuția s'a amânat însă.

Chestiunea a revenit din nou la ordinea zilei, cu prilejul ședinței comitetului pentru ameliorarea transporturilor pe căile fluviale, care a avut loc la 19 Iulie la Paris sub președinția d-lui I. Sandemann Allen.

Pe ordinea de zi a figurat numai navigația pe Dunăre.

S'a luat în discuție:

Raportul d-lui Sandemann Allen, redactat în urma anchetei făcută anul trecut și care se rezumă la relatarea celor constatate, și raportul Comitetului Național Român.

Acest raport, întocmit acum câteva luni a fost trimis în studiu comitetelor Naționale ale statelor cari au interese în legătură cu navigația pe Dunăre.

E de remarcat faptul că Comitetele Naționale Polonez, Cehoslovac și Jugoslav s'au asociat la punctul de vedere exprimat de Comitetul Național Român.

Acest punct de vedere e combătut pe deantregul de Comitetul Național ungar și acceptat cu anumite reserve de Comitetul Național Austriac.

Comitetul Național Român crede că, raportul personal al d-lui Sandemann Allen în chestiunea navigației pe Dunăre este îmbucurător pentru țările riverane, deoarece d-sa nu a văzut lucruri așa de rele cum se credea la instituirea comisiunei și mai ales pentru bunăvoința pe care d-sa afirmă că o au aceste state de a face să dispară dificultățile remarcate, armonizând interesele navigației cu ale comerțului internațional.

„Chestiunea cabotajului e delicată atât din punctul de vedere al intereselor comerciale proprii ale unei țări, cât și din punct de vedere al intereselor ei naționale. După cum transportul pe uscat este rezervat căilor ferate naționale, tot astfel și cabotajul, făcând parte integrantă în organizarea transporturilor unei țări, trebuie principial rezervat pavilionului național.

E lesne de înțeles situațiunea dificilă a unui stat și a comerțului său intern, în cazul unei conflagrațiuni, atunci când mijloacele de transport ar fi internaționale.

Apoi este cert că prin acordarea liberului cabotaj, flota națională va fi nimicită de concurența străină și odată ajuns la acest rezultat transportul mărfurilor naționale va fi la discreția societăților străine.

Iată de ce credem exagerat că acordarea liberului cabotaj ar încuraja comerțul internațional. Dimpotrivă această libertate ar tinde la specularea momentelor prielnice de către societățile străine.

Rezervarea cabotajului, are avantajul că stimulează mărirea tonajului național, deci a capacității de transport în general. Un exemplu în această direcție îl dă România, care actualmente are o capacitate mai mare de transport decât nevoile curente, o bună parte a acestui material a rămas neutilizată în ultimii ani ceeace a adus o eftenire a transportului.

„Comitetul Național Român crede că, Camera de Comerț Internațională, urmărind egalitatea de tratament în comerțul internațional pentru toate pavilioanele fără deosebire, pe mări, fluvii și în porturi nu ar putea face diferențe între diversele fluvii internaționale. In principiul internaționalizării, adică al drepturilor egale pentru toate națiunile, nu se pot face deosebiri între fluvii după situația geografică, după țările riverane sau alte considerațiuni.

Camera de Comerț Internațională ar urma dimpotrivă să-și exprime dorința pentru unificarea tuturor convențiunilor internaționale care fixează condițiile internaționalizării diferitelor fluvii, cu atât mai mult, cu cât prin canalele de legătură între diversele fluvii, în curs de executare, sau proectate, navigația fluvială desvoltându-se din ce în ce mai mult, ar fi dificil să fie supusă la tratamente diferite pe parcursul acelorași vase.

Numai în acest fel credem că dezideratele Camerei de Comerț Internațională ar putea avea forța necesară pentru atingerea scopului dorit, al ușurării și încurajării navigațiunei, și prin urmare cazurile sau diferendele speciale ce s'ar ivi, nu ar putea da naștere susceptibilității statelor riverane ale căror interese naționale ar fi reglementate de convențiuni internaționale uniforme".

La Roumanie et la navigation sur le Danube

La Chambre de commerce internationale s'est occupée à diverses reprises de l'important problème de l'amélioration des voies de communication par eau.

Un comité international a été chargé de l'étude de cette question et le problème de la navigation sur le Danube devait être examiné dès l'année dernière au congrès de Stockholm. Pour des motifs imprévus la discussion fut toutefois ajournée.

Le problème revient de nouveau à l'ordre du jour, à l'occasion de la réunion du comité pour l'amélioration des transports par voie fluviale, qui a eu lieu Paris le 19 Juillet sous la présidence de M. Sandemann Allen.

L'ordre du jour a été tout entier consacré à la navigation sur le Danube:

On a discute:

Le rapport rédigé par M. Sandemann Allen à la suite de l'enquête faite par lui sur place l'année dernière ainsi que le rapport du comité national roumain.

Elaboré il y a quelques mois, ce rapport a été envoyé à l'étude des comités nationaux des divers Etats qui ont des intérêts dans la navigation sur le Danube. Les comités nationaux tchéco-slovaque, jougoslave et polonais se sont entièrement associés au point de vue exprimé par le Comité national roumain, point de vue qui est combattu dans sa totalité par le comité national hongrois et accepté avec certaines réserves par le comité national autrichien.

Le comité national roumain est d'avis que le rapport personnel de M. Sandemann Allen dans la question de la navigation sur le Danube ne peut que réjouir les pays riverains.

L'éminent spécialiste montre en effet que la situation n'est pas aussi mauvaise qu'on le croyait au moment de l'institution de la commission et il fait ressortir la bonne volonté manifestée par les Etats riverains afin de faire disparaître les difficultés constatées et de mettre en harmonie les intérêts de la navigation avec ceux du commerce international.

„La question du cabotage est délicate tant au point de vue des intérêts commerciaux proprement dits d'un pays qu'à celui de ses intérêts nationaux. De même que les transports par voie de terre sont réservés aux chemins de fer nationaux respectifs, de même le cabotage faisant partie intégrante de l'organisation des transports d'un pays, doit en principe être réserve au pavillon national".

Il est facile de se figurer dans quelle situation critique se trouverait un Etat dans le cas d'une conflagration, si ses moyens de transport étaient internationaux.

Il est certain d'autre part que la liberté du cabotage, aurait pour résultat de tuer la flotte nationale au profit de la concurrence étrangère, ce qui mettrait le transport des marchandises nationales à l'entière discrétion des sociétés étrangères.

Voilà pourquoi nous estimons exagéré de croire que la liberté du cabotage encouragerait le commerce international. Bien au contraire cette liberté mènerait, à de certains moments, à de graves spéculations de la part des sociétés étrangères.

Le cabotage réservé au pavillon national a l'avantage de stimuler l'augmentation du tonnage national et, en conséquence, de la capacité du transport international en général. Un exemple dans ce sens est d'ailleurs donné par la Roumanie qui possède à l'heure actuelle une capacité de transport supérieure à ses besoins courants. Une bonne partie de ce matériel est demeurée inutilisée au cours des dernières années, ce qui a produit une diminution des prix des transports.

Le comité national roumain estime que la Chambre de Commerce internationale, poursuivant l'égalité de traitement dans le commerce international pour tous les pavillons sans distinction, aussi bien sur mer que dans les fleuves et dans les ports, ne pourrait établir les différences nécessaires entre les divers fleuves internationaux. Le principe de l'internationalisation, c'est-à-dire des droits égaux pour toutes les nations, ne permet pas d'établir les distinctions voulues entre les fleuves d'après leur situation géographique, d'après les pays riverains ou autres considérations.

La Chambre de commerce internationale devrait par contre exprimer son désir de voir unifier toutes les conventions internationales qui fixent les conditions de l'internationalisation des divers fleuves et cela d'autant plus que, par les canaux de liaison entre les divers fleuves, en cours d'exécution ou seulement projetés, la navigation fluviale se développera de plus en plus et il sera difficile de soumettre les bâtiments à des traitements différents sur les mêmes parcours.

C'est de cette façon seulement, qu'à notre avis, les désidératas de la Chambre de commerce internationale pourraient avoir la force nécessaire pour obtenir le résultat souhaité qui est de faciliter et d'encourager la navigation, en évitant les possibilités de différends ainsi que les susceptibilités des Etats riverains dont les intérêts nationaux seraient réglementés par des conventions internationales uniformes".

Petrolul Românesc în Turcia

Extragem câteva date interesante relative la petrol din importantul raport către ministerul de industrie și comerț al d-lui N. Mănescu, atașat comercial al României la Constantinopole.

Un articol de prima importanță în comerțul nostru cu Turcia este petrolul care după cum se va vedea mai jos a scăzut și astăzi în consumul total s'ar putea estima numai la 20 la sută.

In primii ani după armistițiu 1922—1925, petrolul românesc deținea în cea mai mare parte piețele din Orient. Importul petrolului pur american a fost în floare în 1918—1922, adică până când a început să se aducă petrol românesc. Petrolul rusesc își făcea apariția din timp în timp fie direct fie prin Standard Oil.

Când organizația „Naphte Syndicat" și-a trasat ca program cucerirea piețelor din Orient și a început o luptă contra produselor românești, acestea din urmă și-au scăzut încetul cu încetul debitul vânzărilor. Produsele românești reprezentate prin grupuri și organizații separate nu au putut face un front unic în contra produselor sovietelor, astfel că datorită concurenței rusești pe deoparte, iar pe de altă parte apariției monopolului din Turcia a importului petrolului și a benzinei, petrolul românesc a fost pus în inferioritate de luptă.

Se cunosc fazele prin care au trecut monopolul petrolului dela înființarea lui și până în prezent pentru care numai insist.

Din cifrele de mai jos se poate vedea care a fost situația consumului de petrol în Turcia:

Le pétrole roumain en Turquie

Un intéressant rapport de M. Manesco, attaché commercial de Roumanie à Constantinople, contient des données hautement suggestives sur notre commerce de pétrole avec la Turquie, commerce qui marque malheureusement une forte régression et ne représente plus guère qu'environ 20% de la consommation totale de ce pays.

Après la guerre, pendant la période allant de 1922 à 1925, le pétrole roumain détenait la majeure partie du marché de l'Orient. L'importation du pétrole pur américain a eu son apogée entre 1918 et 1922, c'est-à-dire jusqu'au moment où la réfection de l'industrie roumaine du pétrole lui a permis de prendre une part prépondérante sur ces marchés, Quant au pétrole russe, il faisait à nouveau son apparition, soit directement, soit par l'entremise de la „Standard Oil".

Quand l'organisation du "Naphte Syndicat russe" entreprit comme point essentiel de son programme la conquête des marchés d'Orient, et commença à mener une lutte acharnée de concurrence contre le pétrole roumain ce dernier eut à s'en ressentir dans une énorme proportion. Les produits roumains, représentés par des groupes et des organisations séparés ne purent d'une part, faire front unique contre les produits soviétiques et, de l'autre, ils furent mis en état d'infériorité de lutte complète par l'introduction du monopole du pétrole en Turquie.

Les chiffres suivants nous indiquent d'éloquente façon quelle a été et quelle est la part prise par notre pétrole à la consommation de la Turquie:

Années	Roumanie	Russie	Amérique
1910	22.— %	66.— %	12. %
1911	29.— %	50.— %	21. %
1923	43.— %	27.— %	30. %
1924	37.— %	50.— %	13. %
1925	32.— %	53.37 %	7.5 %
1926	19.75 %	73.71 %	6.5 %

Importation totale y compris les dépôts de transit

Années	Roumanie	Russie	Amérique et autres	Total général
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
1923	15.491.948	10.069.150	10.497.865	36.058.963
1924	15.745.175	18.162.209	9.063.529	42.380.913
1925	19.047.766	31.203.100	7.719.376	57.970.242
1926	7.926.551	29 599 160	2.608.740	40.134.451

In anii 1923—1925 inportul petrolului românesc a fost în creștere și a scăzut la jumătate din ziua de 8 Aprilie 1926 când a început monopolul.

Importul în 1925, prezinta o creștere față de anii precedenți, datorită unor inmagazinări de petrol în tranzit.

Așa dar se observa un total de 57.970.242 tone, în timp ce consumul nu trecea de 40 milioane tone.

Dela data monopolului începe să crească importul rusesc în detrimentul produselor românești. Reamintesc că în prima fază a monopolului timp de 9 luni, petrolul românesc a încetat de a mai fi importat. Cum Administrația monopolului impunea că la o dată ce a fost fixată toate stocurile pe petrol trebuiesc lichidate fie prin reexport sau vânzarea lor monopolului pe un preț stabilit de comisiune, deținătorii au preferat ca o bună parte din el să-l reexporteze.

Cu toate că traficul de mărfuri al nostru cu Turcia încă prezintă pentru noui debușeu, și mai mult ca ori când România ar putea să își asigure un loc important în balanța comercială a Turciei dacă industriașii noștri ar face încercări serioase de plasament.

Un moment important de care va depinde foarte mult reînsuflețirea comerțului nostru în Turcia va fi în fixarea nouei convențiuni comerciale ce suntem în preajma livrărei tratatelor.

Comme on le voit, l'importation du pétrole roumain marque une continuelle augmentation jusqu'en 1926 (8 avril) quand commence le monopole en Turquie et, à partir de ce moment, il tombe àla moitié.

En 1925 l'importation totale du pétrole en Turquie enregistre une forte augmentation par rapport aux années précédentes à la suite de l'emmagasinage de quantités considérables en transit. C'est ainsi que cette importation s'élève à 57.970.242 tonnes alors que la consommation de ce pays ne dépasse pas 40 millions de tonnes.

A partir de l'introduction du monopole les importations russes en Turquie augmentent dans d'énormes proportions au détriment du pétrole roumain. Rappelons que pendant les 9 premiers mois qui ont suivi l'institution dudit monopole l'importation du pétrole roumain a, en fait, complètement cessé en Turquie. L'administration du monopole ayant disposé qu'à une date fixée les stocks de pétrole devaient lui être vendus à un prix déterminé ou bien réexportés, les détenteurs de pétrole roumain ont préféré le réexporter.

Il résulte de ces données que notre trafic de marchandises avec la Turquie continue malgré tout à nous offrir d'importants débouchés et que la Roumanie pourrait s'assurer une place de premier plan dans la balance commerciale de la Turquie si nos industriels voulaient s'en occuper sérieusement.

L'élaboration de notre nouvelle convention de commerce avec la Turquie aura d'ailleurs une influence décisive sur nos relations commerciales avec ce pays.

Negocierile germano-române

După cum se știe, delegația română compusă din d-nii M. Oromolu, I. Lapedatu și Eftimie Antonescu, a plecat la Berlin, unde va discuta diferite chestiuni aflate în litigiu între România și Germania.

Vom examina în cele ce urmează principalele chestiuni cari vor face obiectul acestor discuțiuni

Ce cere România

Pretențiile României sunt:

1. O despăgubire pentru biletele Băncii Generale emise în 1917 de germani în teritoriul ocupat, în valoare de 2 miliarde.
2. Despăgubiri pentru furniturile de vite și cereale, etc., făcute Germaniei înainte de încheerea păcii dela București, in valoare de 750 milioane lei aur.
3. Despăgubiri pentru giro-contul — în valoare de 320 milioane — pe care îl avea România la Reichsbank pentru cumpărăturile de cereale făcute de Germania în România în intervalul 1914—1916.
4. Restituirea restului în valoare de 12 milioane mărci, din depozitul de 62 milioane mărci aur, pe care îl avea România la Reichsbanck și a cărui primă tranșă a fost restituită României la 10 Februarie 1923.

Ce pretinde Germania

Pretențiile Germaniei, după ziarele din Berlin, se referă, în primul rând, la diferite dispoziții ale tratatului din Versailles, cari după teza germană, ar fi devenit caduce, în urma punerii în aplicare a planului Dawes.

Punctele acestea ar fi:

1. Dispozițiile art. 18, paragraful 2, aliniatul 8 al tratatului din Versailles, relativ la lichidarea averilor germane de după războiu în fostele state inamice, la a căror aplicare au renunțat, până acum, o serie de state, și dispozițiile art. 298 al aceluiaș tratat cu privire la lichidarea averilor germane dinainte de războiu din România.

In primul caz, Germania vrea ca România să renunțe la aplicarea art. 18 al tratatului dela Versailles, iar în cazul al doilea, Germania, cere ca averile din România, cari n'au fost încă definitiv lichidate să fie lăsate libere, scoțându-se de sub sechestru.

In afară de acestea, Germania, cere ca România să recunoască și să aranjeze titlurile datoriilor române dinainte de războiu și să acorde posesorilor germani ai rentelor respective acelaș tratament ca și supușilor altor state.

Négociations roumano-allemandes

Les dépêches ont annoncé que la délégation roumaine pour l'arrangement de nos litiges encore pendants avec l'Allemagne, délégation composée de MM. Mich. Oromolu, I. Lapedato et Eftim e Antonesco et qui se trouve en ce moment à Berlin, a immédiatement pris co tact avec la délégation allemande.

Voici quelles sont les principales questions qui feront l'objet des pourparlers.

Que demande la Roumanie

La Roumanie demande:

1. Le remboursement des billets de banque émis par la Banque générale de Roumanie en 1917, pour le compte de l'occupation allemande et ayant une valeur de 2 milliards lei or.

2. Des dédommagements pour les livraisons de céréales et de bétail faites à l'Allemagne avant le signature de la paix de Bucarest, d'une valeur de 750 millions lei or.

3. Des dédommagements pour le compte de 320 millions de lei or que la Roumanie avait à la Reichsbank et représentant les achats de céréales faits en Roumanie par l'Allemagne dans la période 1914—1916.

4. La restition du solde de 22 millions marks or sur le dépôt de 62 millions de marks or que la Roumanie avait à la Reichsbank et donct le première tranche nous a été remboursée le 10 février 1923.

Que prétend l'Allemagne

Les prétentions de l'Allemagne, selon les journaux de Berlin, se réfèrent en première ligne à diverses dispositions du Traité de Versailles qui, selon la thèse allemande, seraient devenues caduques à la suite de la mise en application du plan Dawes.

Ces points seraient:

1. Les dispositions de l'art. 18, § 2, al. 8 du Traité de Versailles, relatives à la liquidation des biens allemands d'après-guerre dans les Etats ex-ennemis, à l'application desquelles une série d'Etats ont renoncé jusqu'ici et les dispositions de l'art. 298 du même Traite relatives à la liquidation des biens allemands d'avant-guerre en Roumanie.

Pour la première catégorie de biens l'Allemagne demande que la Roumanie renonce à l'application de l'art 18 du Traité de Versailles et, pour le seconde catégorie de biens, l'Allemagne demande la levée du séquestre des biens qui n'ont pas encore été liquidés.

L'Allemagne demande en outre que la Roumanie accorde aux détenteurs allemands des titres de rentes roumains d'avant-guerre le même traitement qu'aux ressortissants des autres Etats.

Unul din clienții

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

a scris că un cablu HAMPELMANN a lucrat în formațiunea Levantină exceciv de dură 137 m. în 22 zile.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Un expozeu al d-lui ministru C. Argetoianu asupra recoltei

D. Argetoianu, ministru de agricultură, a citit, în ultimul Consiliu de Miniștri un foarte amănunțit raport asupra recoltei acestui an, bazat pe date precise și riguros controlate.

Situația întemeiată pe aceste date se prezintă, la păioase, astfel:

Grâul, față de recolta din 1927, anul acesta oferă un excedent de 90.000 vagoane.

Orzul: dă un excedent de 40.000 vagoane.

Secara: dă 7.000 de vagoane excedent și

Ovăzul: dă un excedent tot de 7.000 vagoane.

Ținând seamă de totalul recoltei anului trecut, reese, că în 1928, vom avea o producție de 355.000 vagoane de grâu. Dacă scădem din acest total 270.000 vagoane, necesare consumației interne și sămânței, rezultă că avem un disponibil de 75 000 vagoane de grâu.

La orz: dacă din producția totală a acestui an de 164.000 vagoane, scădem 96.000 vagoane necesare consumului intern și sămânței, reese că avem un disponibil de 68.000 vagoane.

La secară: din producția totală scăzându-se numărul de vagoane trebuincios consumului intern și sămânței, avem un disponibil de 9.000 vagoane.

La ovăz, disponibile avem 15.000 vagoane.

In total, producția păioaselor oferă un disponibil de 168.210 vagoane.

Din acelaș raport al d-lui ministru de agricultură se vede, că în acest an s'au cultivat 4.445.000 hectare cu porumb, față de 4.219.000 hectare, cultivate în anul 1927, ceeace dă un plus de peste 200.000 hectare.

După amănunțite rapoarte, primite dela toate serviciile din țară, rezultă că din totalul de 72 de județe, în 57 de județe recolta e bună și chiar foarte bună.

In 10 județe, recolta e mediocră și în unele plăși rea. In această categorie intră județele: Mehedinți, Lăpușna, Cahul, etc.

In 5 județe și anume: Tighina, Cetatea Albă, Ismail, Tutova și Gorj, recolta e compromisă.

După toate probabilitățile ținând seamă că anul acesta s'au cultivat în plus față de 1927, peste 200.000 hectare, se crede că recolta va fi egală cu cea de anul trecut, care a fost de 355.000 vagoane.

Pentru consumul intern și sămânță e nevoe de 304.000 va-

Exposé de M. le Ministre C. Argetoianu sur la récolte

M. C. Argetoiano, ministre des domaines a fait au dernier Conseil des ministres un important exposé sur la situation de la récolte de l'année courante.

La situation est la suivante:

Le blé donnera une récolte de 355.000 vagons, soit 90.000 vagons de plus que l'année dernière. Les quantités nécessaires à la consommation et aux graines s'élévant à 270.000 vagons, il en résulte un disponible de 75 000 vagons.

La récolte de l'orge s'élève à 164.000 vagons, soit 40 000 vagons de plus que l'année dernière, Les besoins de la consommation et des ensemencements étant d'environ 96.000 vagons, il en résulte un disponible de 68 000 vagons.

Le seigle et l'avoine présentent respectivement des excedents de 7000 vagons chacun par rapport à l'année dernière. Le seigle nous donne en conséquence un disponible de 9000 vagons et l'avoine un disponible de 15.000 vagons

Au total, la récolte des céréales à paille nous fournit une quantité disponible de plus de 168 000 vagons.

Le maïs a été cultivé cette année sur une surface de 4.45.000 hectares, contre 4.219.000 hectares en 1927, soit 200,000 hectares de plus.

Selon les rapports reçus, la récolte sera bonne et même trèsbonne dans 57 départements sur un total de 72 départements.

Dans 10 départements parmi lesquels ceux de Mehedintzi, Lapusna, Cahul, la récolte sera médiocre ou mauvaise.

Dans les départements: Tighina, Cetatea Alba, Ismail, Tutova et Gorj, la récolte est compromise.

Selon toutes les probabilités et tenant compte des 200.000 hectares cultivés en plus par rapport à l'année dernière, la récolte de cette année sera tout au moins égale comme quantité à celle de l'année dernière, qui s'est élevée à 355.000 vagons. Les besoins de la consommation intérieure et des semailles atteignant 304.000 vagons, il en résulte un disponible d'environ 40.000 vagons.

En outre, il y a eu l'an dernier un disponible de 48 000 vagons de mais sur lesquels 23 000 vagons seulement largement suffisante le reste de 25.000 vagons est demeuré dans le pays. Nous ne courons donc aucun risque de demeurer sans maïs suffisant pour la consommation

D'après les données qui précé

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANKS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON 17|73 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA--VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România:

I. KOPPES

Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

„Reprezentanța Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploești

AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

goane, deci se poate prevede un disponibil de circa 48.000 de vagoane.

Afară de aceasta, anul trecut a fost disponibilă a cantitate de porumb de 48.000 vagoane din care nu s'au exportat decât 23.000 vagoane, restul de 25.000 vagoane, fiind rămas în țară.

Ținând seama de datele de mai sus, se poate vedea, că pe anul 1928 se poate conta pe o cantitate de cereale disponibile de peste 200.000 vagoane.

Având deci la păioase disponibilități destul de mari, locuitorii din regiunile lipsite de porumb au ș început să consume grâu și orz, a căror prețuri sunt cu mult mai mici decât ale porumbului, mai ales că acesta din urmă a fost, în ultimul timp, supus unei specule neînfrânate.

dent, il résulte que nous avons à compter pour 1928 sur un disponible d'environ 200.000 vagons de céréales, quantité qui serait non seulement largement suffisantes pour la consommation intérieure, mais pourront même être destinées dans une large mesure à l'exportation.

Dans les départements où la récolte du maïs est compromise, des mesures seront prises par le gouvernement en vue de fournir du travail à la population, en l'employant à des travaux publics. En outre, on avisera à l'approvisionnement avec les semences nécessaires.

INFORMAȚIUNI

A avut loc la Banca Națională o importantă consfătuire cu reprezentanții marilor bănci din Capitală, prezidată de d. D. M. Burilianu, guvernatorul Băncii Naționale, asistat de d-nii N. Bălănescu și C. I. Băicoianu, directori.

D. D. M. Burillianu, guvernatorul Băncii Naționale a făcut o expunere asupra situației financiare actuale, inzistând în special asupra finanțării recoltei agricole. D-sa a recomandat conducătorilor marilor bănci din Capitală să încurajeze cât mai mult posibil finanțarea recoltei agricole, asigurând pe bancheri că polițele agricultorilor, vor fi primite la reescont, fără nici o dificultate, și că termenul lor ar putea să fie chiar de maximum 9 luni de zile.

D. Bălănescu, director la Banca Națională, a dat unele relațiuni de ordin technic, amplificând cele expuse de d. guvernator.

D-nii Săvescu, Bercovici, Dobrovici și Angelescu, au cerut unele detalii de ordin technic, cu privire la introducerea portofoliului băncilor la Banca Națională.

La o întrebare a unor conducători ai instituțiilor bancare ce va face Institutul nostru de emisiune dacă i se va prezenta spre reescont portofoliul conform indicațiilor date și dacă aceste cerințe vor întrece disponibilul Băncei Naționale d. D. M. Burillianu a declarat că pentru portofoliul pur comercial se vor da orice sume indiferent dacă pentru acest scop se va trece chiar peste quantumul actual al emisiunei.

*

Constatându-se că actuala lege pentru încurajarea industriei naționale nu mai corespunde nevoilor vremii, ministerul de industrie și comerț — în urma sugestiunilor primului ministru— a decis completa ei modificare.

La direcțiunea generală a industriei, o comisiune specială cercetează legiuirile similare streine și pregătește materialul necesar modificărilor ce vor fi introduse în lege.

Se vor acorda și mai departe reduceri de transport pe C. F. R. la tariful vamal, impozite mai mici etc., însă numai acelor industrii de folos obștesc și a căror producție reprezintă un procent mai ridicat în raport cu nevoile de consum ale populației. De asemenea mașinile necesare acestor industrii vor fi scutite de vamă la import.

O încurajare specială va mai fi acordată fabricelor de pluguri și unelte agricole ce se vor înființa.

Fabricele ce lucrează obiecte de lux sau nefolositoare nu se vor mai bucura de avantagiile legii.

Se va mai introduce în lege un articol care va obliga autoritățile publice să prefere industria românească chiar dacă prețul cerut e mai mare (cu 5 sau 10 la sută), la licitațiile ce se vor ține pentru diferite lucrări.

După cum spuneam mai sus, actualmente se adună numai materialul, urmând ca anteproectul de lege să se facă la toamnă. Dacă împrejurările o vor permite, înca înainte de Crăciun legea va fi votată.

*

Banca Națională a luat dispoziția a schimba, prin sucursalele și agențiile ei din toată țara, biletele uzate, rupte, lipite și murdare, cu altele noi.

Biletele ce se vor prezenta pentru schimb, să fie însă adunate în pachete de câte 100 bucăți, așezate cu seriile în față și în aceeași parte.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie și comerț, care se ocupă cu fixarea prețului aurului și al argintului, cercetând prețurile acestor două metale de pe piețele mondiale a fixat următoarele prețuri:

Aurul 109.189 lei kgr.
Argintul 2.914 lei kgr.

*

Acordul comercial româno-turc a fost prelungit cu 10 luni, începând dela 11 August, data la care acordul urma să expire.

Consiliul de miniștri din Angora aprobând prelungirea acordului, — d-nii Saradjoglu Sukri Bey, ministru ad-interim al afacerilor străine, și d. Anastasiu, însărcinatul de afaceri al României, au schimbat notele relative la acest acord.

* * *

Comitetul central al Uniunii generale a industriașilor (U. G. I. R.), s'a întrunit sub președinția d-lui inginer Constantin D Bușilă, președintele Uniunii, asistat de d. ing C. Orghidan și C. Osiceanu.

La ordinea zilei chestiunea stabilizării monetare.

D. ing. C. D. Bușilă a arătat câtă importanță prezintă pentru marea industrie — factorul atât de important al economiei noastre naționale stabilizarea monetei noastre înfăptuită de guvernul actual. Stabilizarea va însemna o nouă eră în viața noastră economică.

De aci înainte, sub regimul unei monete stabile, industria se va desvolta cu mult mai bine, ajutată desigur și de noulie măsuri pe care le va lua statul pentru a ușura sarcinile ce apasă pe industriași.

D-sa a propus următoarea moțiune, care a fost aprobată în unanimitate:

„Comitetul central al Uniunii generale a industriașilor din România, în ședința sa din 9 August 1928, luând cunoștință de legile financiare votate în sesiunea extraordinară a parlamentului, își exprimă mulțumirea despre măsurile luate în vederea apropiatei stabilizări legale monetare, stabilizare care corespunde cu totul punctului de vedere preconizat de mult de Uniune.

Comitetul central al Uniunii generale a industriașilor din România are încredere, că stabilizarea monetară realizată cât mai curând va influența în mod favorabil asupra situației financiare și economice generale a țării și în legătură cu aceasta asupra situației industriei naționale".

Cu privire la stabilizare, d. ing. Popovici-Mezin a propus ca „Uniunea industriașilor", prin întinsele sale relațiuni, să informeze chiar străinătatea asupra acestei chestiuni monetare, atât de importantă pentru țara noastră.

*

In ultimul timp au sosit în țară doi experți străini, specialiști reputați în domeniul industriei siderurgice.

Primul este d. prof. Ossan, dela școala politechnică din Klausadt.

D-sa a vizitat zăcămintele și uzinele metalurgice ale statului: Hunedoara și Cugir, precum și întreprinderile particulare: Titan, Nădrag-Călan, Reșița și Fernic.

Secundul este d. prof. Laserges, de la școala superioară de mine din Paris.

D-sa a vizitat și studiat zăcămintele de aur argint, cupru și mercur, precum și întreprinderile metalurgice ale statului și particulare din țară.

A studiat minele statului de la Săcărâm, minele de aur din regiunea Brad ale societății „Mica" și va continua studiile asupra zăcămintelor particulare și de stat din regiunea Abrudului, Zlatna și Baia-Mare.

D. prof. Ossan a stat în țară două săptămâni și a plecat Vinerea trecută.

D. prof. Laserges se află în țară de zece zile și va mai rămane până la sfârșitul lunii acesteia.

După cum ni se afirmă în sferele oficiale cei doi experți au fost chemați de ministerul de industrie pentru a-și da avizul asupra punerii în valoare a zăcămintelor noastre miniere.

Din aceleași sfere ni se mai afirmă că, venirea celor doi experți nu are nici o legătură cu tratativele guvernului cu financiarii străini, fiind vorba numai de lucrări ce vor servi la fixarea politicii industriale și miniere a statului.

*

Scontul general al Băncei Naționale a României a fost sporit cu un miliard peste cel de anul trecut, cifrându-se acum la peste 10 miliarde lei.

In urma ultimei repartizări a acestui scont între băncile din Capitală și cele din provincie, s'au acordat acestora din urmă circa 5 miliarde și 300 milioane lei.

Din totalul acestui scont, băncile din provincie din cauza neseriozității garanțiilor oferite de clienți nu din lipsă de afaceri — nu fac uz decât de 4 miliarde și ceva, restul de un miliard rămânând disponibil în mâna Băncii Naționale.

*

In cursul săptămânei viitoare va sosi în țară un nou expert technic englez care împreună cu d. Harry Mossier, să continue studierea situației căilor noastre ferate, în vederea reorganizării acestei instituțiuni.

*

Căile ferate au avut în primele cinci luni ale anului 1928 următoarele venituri:

Dela transportul de călători prin trafic internațional în luna Ianuarie 4.900.325 lei, Februarie 4,724.733 lei, Martie 3 milioane 931.928 lei, Aprilie 4 milioane 164.897 lei, și luna Mai 4.496.127. Prin traficul local, în luna Ianuarie 173 milioane 966.060, Februarie 169.826.270 lei, Martie 198.275.504 lei, Aprilie 263.295.005 lei și Mai 200.417.960 lei.

Din bagaje ,prin trafic local, în Ianuarie 4.974.972 lei, Februarie 5 milioane 286.248 lei, Martie 6.906.003 lei, Aprilie 7.030.698 lei și Mai 8 milioane 42,893 lei. Prin trafic internațional în Ianuarie 312.829 lei, Februarie 241.135 lei, Martie 170.980 lei, Aprilie 229.173 lei și Mai 198.694 lei.

Din mărfuri, prin traficul internaitonal, în cele cinci luni, lei 32 milioane 990.210; 28 milioane 775.392; 25.470,007; 23 milioane 772.253; 24.576.415. Prin traficul local lei: 262 milioane 467.400; 337.561.661; 426 milioane 023.494; 407.205.490; 351.519.927. Prin conducta de petrol: lei 4.131.300; 6 milioane 24.820; 7.295.242; 7.756.148; 7.303.211.

Au fost încărcate dela Ianuarie până în Maiu inclusiv următoarele vagoane de mărfuri: Ianuarie 111.838 vagoane, Februarie 113.303 vagoane, Martie 134.572 vagoane, Aprilie 112.596 vagoane și Mai 134.443 vagoane.

Produse petrolifere au fost transportate în luna Maiu: 52.397.990 tone, cantitatea transportată în tone kilometri 10 milioane 455.210.

*

La Hamburg a avut loc botezul noului vapor transatlantic german de 46.000 tone capacitate. La solemnitate, a asistat Ambasadorul Statelor Unite la Berlin, d. Schurman, d. Menecke directorul general al Companiei de navigație germană, a ținut un discurs prin care și-a arătat speranța și dorința, ca noul vapor, să contribuie la strângerea legăturilor dintre America și Germania, spre binele ambelor țări.

* * *

In ultimele zile au fost definitiv stabilte capitalurile a patru mari concerne cari întrunesc întreprinderile industriale de automobile din America. După mărimea capitalului, primul loc îl ocupă General Motors Co., al cărui capital se ridică la 1.009.577.576 dolari, al doilea loc îl ocupă Ford Motor Co., cu un capital de 742.056.101 dolari, locul al treilea îl ocupă Chrysler-Dodge cu 245 milioane dolari. Al patrulea Concern, care s'a format de curând prin contopirea lui Studebaker Corporation și Pearce Arrow Motor Car, are un capital de 160 milioane dolari.

* * *

Grupul american Harriman a achiziționat 51 la sută din capitalul Societăților Miniere și metalurgice Bismarckhütte și Daurahutte din Kattowitz, astfel că 60 la sută din producția siderurgică a Silesiei de Sus și 30 la sută din producția carboniferă sunt actualmente sub controlul american.

* * *

Prin decret regal s'a creat un nou organism bancar în Spania denumit „Banca Creditului extern", cu scopul de a favoriza exportul spaniol, cu deosebire în America latină.

O subvenție de 15 milioane pesetas va fi acordată de Stat băncii.

In acelaș timp guvernul a creat o societate de asigurări contra pieredirlor posibile ale exportatorilor denumită „Asigurări asupra exportațiunilor" care va avea monopolul asigurărilor tuturor mărfurilor expotate din Spania.

* * *

Mexico a făcut Angliei cea mai mare livrare de argint de la războí încoace. Transportul acesta a fost descărcat la Southampon și se compune din 1740 bare cântărind fiecare 75 funzi englezești.

INFORMATIONS

Une importante conférence des représentants des grandes banques de Bucarest a été tenue à la Banque Nationale sous la présidence de M. Dèm. Burilliano, gouverneur, assisté de MM. les directeurs O Baicoiano et N. Balanesco.

M. Dèm. Burilliano a fait un exposé de la situation financière actuelle, insistant spécialement sur les nécessités du financement de la récolte agricole, recommandant aux chefs de nos grandes banques d'encourager le plus possible ce financement.

Le gouverneur de notre premier institut d'émission a promis d'accepter sans difficulté le réescompte du portefeuille agricole de ces banques, accordant même un délai maximum de 9 mois.

M. Balanesco, directeur à la Banque Nationale a donné certains éclaircissements d'ordre technique en relation avec ces déclarations.

MM. Savesco, Bercovici, Dobrovici et Angelesco, ont demandé diverses précisions.

Répondant à une question, M. Burilliano a déclaré que, pour le portefeuille purement commercial, la Banque Nationale accordera n'importe quel escompte même si l'on est obligé de dépasser à cet effet le montant actuel de l'émission.

*

Constatant que la loi actuelle pour l'encouragement de l'industrie nationale ne correspond plus aux nécessités actuelles, le ministère de l'industrie et du commerce — sur la suggestion de M. Vintila Bratiano — en a décidé la complète modification.

A la direction générale de l'industrie une commission spéciale est en train d'étudier les législations similaires de l'étranger et prépare le matériel nécessaire aux modifications projetées.

Des réductions de transport sur les chemins de fer, des réductions de droits de douanes et des impôts plus légers, et autres avantages continueront à être accordés mais seulement aux industries d'intérêt général et dont la production est en mesure de faire face à la consommation indigène.

Les machines nécessaires à ces industries seront également exemptées de droits de douane à l'importation.

Un encouragement tout spécial sera accordé aux fabriques de charrues et autres instruments agricoles qui seront fondées dans le pays.

Les fabriques d'objets de luxe ou n'ayant pas un caractère d'utilité ne bénéficieront plus des avantages de la loi.

Un article sera également introduit dans la loi obligeant les autorités publiques même dans le cas où les prix seraient de 5 à 10% plus forts. Comme nous le disons plus haut, on se borne en ce moment à réunir le matériel pour l'avant-projet qui ne sera élaboré qu'à l'automne. Si les circonstances le permettent la nouvelle loi sera cependant votée avant les vacances de Noël.

*

La Banque Nationale a décidé d'échanger, par ses succursales et ses agences, les billets usés, déchirés, recollés ou sales et de délivrer des billets neufs à leur place.

Les billets présentés à l'échange devront être réunis en paquets de cent billets portant, les numéros de séries à l'anvers et du même côté.

*

La commission spéciale du ministère des finances a fixé comme suit les prix de l'or et de l'argent pour les transactions de la consommation intérieure, du 16 au 31 août courant:

Or: 109.189 lei le kgr.
Argent: 2 914 „ „ „

*

L'accord commercial roumano-turc a été prolongé de 10 mois encore à partir du 11 août courant, date où il expire.

MM. Saradjoglu Sukri Bey, ministre ad-intérim des Affaires Itrangères de Turque et Anastasiu, chagé d'affaires de Roumanie ont échangé les notes y relatives.

* * *

Le comité central de l'„Union générale des Industriels" s'est réuni sous la présidence de M. l'ingénieur C. D. Bushila, président, assisté de MM. les ingénieurs Orghidan et C. Osiceano.

M. le président C. D. Bushila a fait reesortir toute la haute importance que représente la stabilisation monétaire pour la grande industrie roumaine qui constitue un facteur de tout premier plan de notre écnomie nationale.

Une ère nouvelle s'ouvre désormais pour le progrès de notre industrie nationale, grâce à la stabilisation et aux nouvelles mesures que prendra certainement l'Etat pour alléger les charges qui pèsent sur elles.

Sur la proposition du président la motion suivante est votée à l'unanimité".

„Le comité central de „l'Union générale des industriels de Roumanie" dans sa séance du 9 août, prenant connaissance des lois financières votées dans la session extraordinaire du Parlement, exprime toute sa satisfaction nour les mesures qui ont été prises en vue de la proche stabilisation monétaire légale, stabilisation qui correspond entièrement au point de vue depuis longtemps préconisé par l'Union.

Le comité central de l'Union des Industriels de Roumanie est pleinement convaincu que la stabilisation monétaire réalisée sans retard, aura une influence favorable sur la situation financière et l'économie générale du pays et, en conséquence, sur la situation de l'industrie nationale".

M. Popovici-Mezin est d'avis que „l'Union" a le devoir d'informer largement l'étranger sur cette question monétaire qui présente tant d'importance au point de vue de nos relations avec l'etranger.

*

En vue d'une mise en valeur plus intense des entreprises metallurgiques et minières de l'Etat, le ministère de l'industrie et du commerce a fait appel aux lumières de deux spécialistes étrangers des plus réputés.

Le premier d'entre eux, M. le prof. Ossan, de l'école polytechnique de Klaustadt vient de passer une quinzaine de jours dans le pays où il a visité en détail les usines metallurgiques et les mines d'Hunedoara et de Cugir ainsi que les entreprises privées de Resitza, Titan, Nadrag-Calan et les usines Fernic de Galatz.

Le second des spécialistes dont il est question est le professeur Lasserges, de lécole supérieure des mines de Paris. L'éminent professeur, qui se trouve en Roumanie depuis une dizaine de jours a étudié les mines d'or de l'Etat de Sacăram, les mines d'or de la société „Mica" dans la region de Brad et il visitera également les mines d'or, d'argent et d'autres métaux des régions d'Abrud de Zlatna et de Baia-Mare. M. Lasserges demeurere encore dans le pays jusqu'à la fin de ce mois.

Des rapports détaillés sur la meilleure maniere de mettre en valeur ces diverses industries et richesses minières seront élaborés jusqu'à fin septembre par MM Ossan et Lasserges.

*

Des données officielles fournies par la Banque Nationale de Roumanie il résulte que, par rapport à l'année dernière, l'escompte accordé par cette haute institution enregistre une augmentation de plus de un milliard, ce qui porte son chiffre actuel a plus de 10 milliards de lei.

Surcette somme totale, 5 milliards 300 millions de lei ont été accordés aux banques de province. Etant donné l'insuffisance des garanties offer es par les clients de ces dernières banques, celles-ci n'ont fait toutefois usage que d'un peu plus de quatre milliards. Le reste de plus d'un milliard est demeuré disponible à la Banque Nationale.

*

Au cours de la semaine prochaine un nouvel expert technique anglais arrivera dans le pays afin d'étudier avec M. Harry Mossier la situation de nos chemins de fer, en vue de la réorganisation de cette administration.

*

Pendant les cinq premiers mois de l'année en cours les recettes des Chemins de fer Roumains ont été les suivantes:

Voyageurs trafic international: janvier 4.900.325 lei, février 4.724.733 lei, mars 3.931.928 lei, avril 4 164.897 lei et mai 4.496.127. Trafic intérieur: janvier 173 millions 966 060, février 169.826 270 lei, mars 198 millions .275.504 lei, avril 263.295.005 lei et mai 200.417.960 lei.

Bagages trafic intérieur: janvier 4 974.972 lei, février 5.286.248 lei, mars 6.906.003 lei, avril 7.030.698 lei et mai 8.042.893 lei. Trafic international: janvier 312.829 lei, février 241.135 lei, mars 170.980 lei, avril 229.173 lei et mai 198.694.

Marchandises: trafic international, respectivement 32.990.210 lei; 28.775.392 lei; 25.470.007 lei; 23 milllons 772.253 lei; 24.576.415 lei. Trafic intérieur: 262.467.400 lei; 338.561.661 lei; 426.023.494 lei; 407 millions 205.490 lei; 351.519.927 lei. Les transports effectués par la conduite de pétrole se sont élevés à 4.131.300 lei; 6.024.820 lei; 7 millions 303.211 lei.

Le nombre suivant de wagons de marchandises a été chargé pendant cette période de cinq mois: janvier 114.838 wagons; février 113.303 wagons; mars 134.572 wagons; avril 112 596 wagons et mois 134.413 wagons.

Au mois de mai les quantités de pétrole transportés ont atteint 52.397 990 tonnes et 10.455.210 tonnes kilométriques.

*

Ces jours derniers a eu lieu à Hambourg le baptême du nouveau transatlantique allemand dont le tonnage est de 46.000 tonnes. L'ambassadeur des Etats-Unis à Berlin a assisté à la céremonie et le directeur de la compagnie allemande a exprimé le voeu que le nouveau bâtiment contribue à resserrer encore les relations entre les Etats-Unis et l'Allemagne, pour le plus grand bien des deux pays.

* * *

Ces derniers jours ont été définitivement établis les capitaux des quatre principaux groupes de l'industrie automobile américaine. La première place revient à la „Général Motors C-ie" avec un capital de 1.009 577.576 dollars. Vient ensuite le Ford Motors C-ie avec 740.056.101 dollars. La troisième place est détenue par le groupe Chrysler-Dodge avec 245 millions de dollars et le quatrième rang revient à un nouveau groupe récemment formé par le fusion de la Studebaker Corporation et de la Pearce Arrow Motor Car, avec un capital de 160 millions de dollars.

* * *

Le groupe américain Barriman a acquis 51 pour cent du capital des sociétés minières et métallurgiques Bismarckhütte et Daurahütte, de Kattowice, de sorte que 60% de la production sidérurgique et 30% de la production carbonnfère de la Haute Silésie sont actuellement sous le contrôle américain.

* * *

On mande de Madrid et qu'il a été créé par décret royal un nouvel organisme bancaire denommé „Banque du Crédit extérieur" et ayant principalement pour objet de favoriser l'exportation espagnole surtout dans l'Amérique latine.

Une subvention de 15 millions de pesetas sera accordée par l'Etat.

Le gouvernement a créé d'autre part une société d'assurances contre les pertes éventuelles des exportateurs sous la dénomination de „Assurances sur les exportations" et qui aura le monopole des assurances de toutes les marchandises exportées d'Espagne.

* * *

Le Mexique vient de faire à l'Angleterre le plus grande livraison d'argent qui ait été effectuée depuis le guerre.

Ce transport qui a été débarqué à Southampton se oomposait de 1740 barres pesant 75 founds anglais.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața prezintă tendința spre urcare.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 22 200—22.300 lei cel de Moreni neparafinos 17.500-17.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 15 200—15.400.

Benzina ușoară se găsește la 12.75 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 7.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 5—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3 25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.50—1 55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.70 lei kgr. loco fabrică și 7.60 lei kgr. fob. Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.60 lei kgr. loco fabrică și 6.40 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2 50 lei kgr. loco fabrică și 3.00 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.70 lei kgr. loco fabrică și 2.12 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 0 92 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 23 August:

„Astra Română" 550 fr. francezi.
„Steaua Română" 287.
„Concordia" 216.
„Petrol Block" 74.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La marché a une tendance de hausse.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.200—22.300 lei, non-paraffineux de Moreni 17.500—17.800 lei et paraffineux de Moreni 15.200—15.400 lei.

La benzine légère est demandée à 12.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5—5.25 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.50 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.70 lei le kilo loco fabrique et 7.60 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 5.60 lei le kilo loco fabrique et 6.40 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.50 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanța.

La motorine à 1,70 lei à la fabrique et 2.12 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 0.92 lei le kilo fob. Constanța.

*

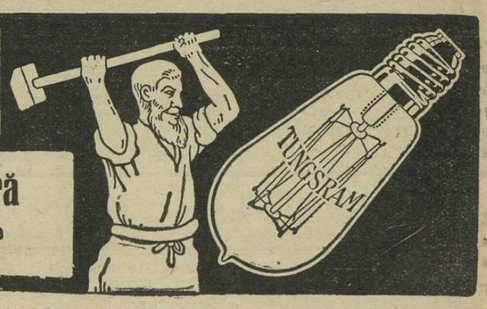
Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 23 Août:

„Astra Română" 550 fr. français.
„Steaua Română" 287.
„Concordia" 216.
„Petrol Blok" 74.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevența" —.
„Starnaphta" —.
„Soc Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Juillet 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Julie	2	5	10	16	19	25	31
Steaua Română	1700	1700	1600	1650	1600	1550	1550
Astra Română opt.	3425	3400	3300	3350	3325	3100	3100
Speranța	1325	1325	1325	1320	1320	1300	1300
Speranța pui	950	950	950	800	800	825	800
Petrol. Blok	405	405	350	350	350	350	350
Petrolul Românesc	960	960	920	860	860	850	800
Petrolul Românesc pui	510	510	510	420	420	420	420
I. R. D. P. optate	505	515	500	500	490	460	450
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I. R. D. P. II vărs.	300	300	300	300	300	250	250
Generala-Petrol	175	175	175	175	175	175	175
Rom-Belg. de petrol	525	525	525	430	430	439	430
Concordia	1475	1500	1475	1475	1450	1430	1320
Cospiro	190	190	190	190	190	190	160
Creditul Minier	1315	1300	1290	1330	1340	1300	1270
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	390	390	390	310	340	340	340
Forajul	—	—	—	—	—	—	—
România Petroliferă	460	520	510	570	560	530	490
Petrol Govora	900	900	900	900	900	900	775
Petrol București	600	600	600	600	600	600	600
Sirius	950	950	950	950	950	950	800

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ și „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Dela „Asociația industriașilor de petrol din România“. — Asociația industriașilor de petrol din România a discutat în ședința sa din 9 August 1928, sub președinția d-lui ing. C. Osiceanu, președintele asociației, chestiunea modificărilor ce se fac tarifului vamal, modificări cari interesează industria de petrol. In special s'a discutat faptul că pentru tuburi de sondaj și țevi se prevede o cotă mult mai mare decât taxele tarifului în vigoare. Astfel pentru tuburi de fier laminat și racordurile respective, brute, fără ghiventuri se propune o taxă vamală de 540 lei suta kg. față de 92 lei suta kg. prevăzută în tariful actual. Taxa ar fi de 6 ori mai mare, — fapt care aduce inconveniente întreprinderilor de petrol, scumpind, — în actuala stare de lucruri,—costul sondelor. O intervenție pentru menținerea cotei tarifului actual a fost făcută de către d-l președinte C. Osiceanu.

Asociația industriașilor de petrol a mai intervenit pe lângă ministerul de industrie și comerț în chestiunea lichidării cantităților de țiței datorite de întreprinderile noastre de petrol din redevențe și impozite miniere.

Procedeul de a se face lichidarea acestor cantități la intervale mari (uneori peste 1 1/2—2 ani), cantități cari însemnează cca. 140.000 tone anual, produce mari inconveniente întreprinderilor de petrol respective, prin acumularea țițeiului, care trebuie ținut în depozit. La ultima licitație ținută în Februarie 1928, s'au lichidat loturi din 1926, cari, neputând fiind păstrate în depozit, au fost prelucrate de societăți. Pentru acoperirea lor, acele societăți au fost nevoite să le răscumpere cu pierderi de 3000—4000 lei de vagon.

In consecință „Asociația“ propune ca lotucile de țiței, cari provin din redevențe să fie scoase la licitație lunar. Loturile cari provin din impozite miniere, să fie scoase la licitație din 3 în 3 luni, întrucât constatarea lor se face în primele 3 luni ale anului. Compensațiunile ulterioare ar putea ratifica avansurile provizorii atribuite în mod aproximativ. Deasemenea „Asociația“ susține, cu drept cuvânt, ca la licitație, să se dea preferință, pentru prețuri egale, societăților din producția cărora provine țițeiul scos la licitație, adică să se prefere răscumpărarea de către societăți a loturilor proprii.

In chestiunea ofertei pentru construcția conductei Baicoi-Constanța de către grupul american nu a intervenit nici un fapt nou. Această chestiune este în legătură și subordonată înființării societății marilor conducte de petrol în baza legii comercializării, societate al cărui proiect de statut a fost alcătuit de ministerul comunicațiilor.

*

„Inter Omnium Petrolifer“.— Această societate înregistrează un frumos succes prin răzbirea sondei ei No. 7 din Runcu.

Sonda a fost răzbită la adâncimea de 756 m. în stratul dela 200 m. în meotic și produce azi prin erupție 10—12 vagoane zilnic, asigurându-și acest debit constant prin controlul perfect al evitării pierderei de gaze.

Sonda a fost forată de societatea „Apex“ și sub controlul personal al d-lui ing. Jaques Jaroslavici, administrator-delegat al societății.

Această societate mai posedă în regiunea Runcu sondele No. 6, 10 și 11 cari au ajuns în stratul de țiței și se așteaptă să dea rezultate satisfăcătoare.

*

Gospodărie bună. — Dela punerea în funcțiune a stației de desbenzinisation de Moreni, „Astra-Română“ a recuperat 12.500 tone de gazolină reprezentând o valoare de cca. 75.000.000 lei. „Grupul Phoenix“ lucrând dela o dată mai recentă a avut o producție de gazolină aproximativ jumătate din producția „Astrei Române“. Amebele societăți au dat dovadă de o gospodărie bună demnă de urmat. Dealtfel valoarea gazolinei nu reprezintă decât o fracțiune din valoarea gazelor. Atât „Grupul Phoenix“ cât și „Astra-Română“, trimet o parte din gaze pentru a servi de combustibil în rafinăriile lor din Ploești. Mai sânt totuși câteva societăți care ignorează valoarea gazelor și se mulțumesc să le dea drumul să se peardă în aer.

*

Producția de țiței a principalelor societăți anonime în luna Iulie 1928:

	Production en tonnes
Astra Română	60.747
Steaua Română	54.895
Creditul Minier	47.355
Phoenix Oil & Transp. Cy., Ltd.	34.168
Sirius	26.617
Concordia	17.984
Româno-Americană	32.537
I. R. D. P.	14.359
Colombia	1.269
Româno-Africană (incl. part.)	2.960
Aquila Franco-Română	1.899
Subsolul Român	3.315
Petrol-Blok (incl. particip.)	1.041
Starnaphta	1.044
Victoria	1.644
Romano-Belgiană de Petrol	6.275
Société Royale de Pétrole	751

A l'„Association des Industriels du Pétrole de Roumanie“. — L'Association des industriels du pétrole de Roumanie a discuté dans sa seance du 9 août 1928, sous la présidence de M. l'ing. O. Osiceano, président de l'Association, la question des modification que subit le tarif douanier, modifications qui intéressent l'industrie du pétrole. En particulier, on a discuté le fait que pour des tubes de sondages et des tuyaux on prévoit une cote de beaucoup supérieure aux taxes du tarif en vigueur. Ainsi, pour des tubes en fer laminé et les raccords respectifs bruts, sans pas de vis on propose une taxe douanière de 540 lei, les 100 kilos, contre 92 lei les 100 kilos prévus au tarif actuel. La taxe serait 6 fois supérieure, fait qui produit des inconvénients aux entreprises pétrolifères renchérissant — dans l'état actuel des choses — le prix de revient des sondes.

Une intervention pour le maintient de la cote du tarif actuel a été faite par le président de l'Association, M. l'ingénieur O. Osiceanu.

L'Association des Industriels du pétrole est encore intervenue auprés du ministère de l'Industrie et du Commerce au sujet de la liquidation des quantités de pétrole brut provenant des redevances et impôts miniers.

Le procédé de faire la liquidation de ces quantités à de grands intervalles souvent aprés un an et demi ou deux ans, quantités qui se totalisent à environ 140.000 tonnes par an, donne lieu à des inconvénients pour les entreprises pétrolifères respectives par l'accumulation du pétrole brut qui doit être conservé en dépôt. A la derniére adjudication tenue en février 1928, on a adjugé des lots de 1926, qui ne pouvant être gardés en dépôt ont été traités par les sociétés. Pour leur couverture, les sociétés ont été obligées de racheter à perte, celle-ci s'élevant de 3000 à 4000 lei le vagon.

En conséquence, l'Association propose que les lots de pétrole brut provenant de redevance soit mis en adjudication mensuellement. Les lots provenant d'impôts miniers soit mis aux enchéres tous les trois mois, attendu que leur constatation se fait dans les 3 premiers mois de l'année. Des compensations ultérieures pourraient rectifier les avances provisoires attribuées approximativement. L'Association soutient encore à juste raison qu'on donne, à l'adjudication, la préference aux prix égaux aux sociétés de la production de laquelle provient le pétrole brut mis aux encherés, c'est-à-dire qu'on préfère le rachat par les sociétés de leurs lots.

Au sujet de l'offre pour la construction de la conduite Baicoi-Constantza par le groupe américain, on ne signale aucun fait nouveau. Cette question est en relation et subordonnée à la création de la société des grandes conduites de pétrole en vertu de la loi des commercialisations, société dont le projet de statut a déjà été élaboré par le ministère des communications.

*

„Inter Omnium Petrolifer“. — Cette société vient d'enregistrer un beau succés par le frappage de sa sonde 7 de Runcu. Celle-ci a été frappé à 756 m. à 200 m; dans le méotien et produit par éruption 10 à 12 vagons par jour et ce débit constant est assuré par le contrôle parfait contre les pertes de gaz.

La sonde a été forée par la société „Apex“ et sous le contrôle personnel de M. l'ing. Jacques Jaroslavici, administrateur délégué de la société.

Cette société possède encore dans la région de Runcu les sondes 6, 10 et 11 qui sont arrivées à la nappe de pétrole et l'on en attend des résultats satisfaisants.

*

Bonne administration. — Depuis la mise en fonction de la station de débenzinisation de Moreni, la société „Astra Romana“ a récupéré non moins de 12.500 tonnes de gazoline représentant une valeur d'environ 75.000.000 de lei. Le groupe „Phoenix“, qui a commencé plus récemment, a obtenu une production de gazoline s'élevant presqu'à la moitié de celle de l'Astra.

Les deux sociétés ont fait ainsi preuve d'une sage administration et ont donné un exemple qui mérite d'être suivi.

Il ne faut point oublier que la valeur de la gasoline ne représente qu'une partie des bénéfices obtenus par la captation des gaz. Aussi bien l'„Astra Romana“ que le groupe „Phoenix“ envoient en effet une partie de ces gaz pour servir de combustible dans leur raffineries de Ploesti. Il existe encore malheureusement plusieurs sociétés qui continuent à ignorer la valeur de ces gaz et les laissent se perdre sans profit aucun.

*

Le Production de pétrole brut des principales sociétés anonymes en juillet 1928:

Societatea „Redevența“, prima societate românească ce a reluat după încetarea războiului, afacerile ei cu Germania, constituind mari stocuri în portul Hamburg, își transformă reprezentanța ei germană în „Redeventza“ Deutsch-Rumänische Petroleum-Verkaufs Gesellschaft m. b. H. in Berlin, organism autonom și cu conducere propie.

Capitalul nouei întreprinderi este de 100.000 mărci germane.

Consiliul de administrație se compune din d-nii: D. Dobrescu, fost ministru; Elly Berkowitz, Martin Sain și Ernst Herzenberg; acesta din urmă va fi și directorul nouei întreprinderi româno-germane.

*

In urma instrucției în afacerea fraudelor cu terenurile petrolifere ale Statului din județul Dâmbovița s'a decis arestarea a doui deputați guvernamentali d-nii Gr. Tolea și Irimescu-Oândești și a mai multor petroliști cunoscuți din Târgoviște și Ploești.

Tribunalul de Ilfov a confirmat alaltăeri aceste mandate de arestare cu toate că apărarea reprezentată prin d-nii Istrate-Micescu, fost decan al baroului Ilfov, deputat Tony Iliescu, vice-președinte al Senatului, etc. a susținut completa nevinovăție a inculpaților.

Svonul circulând cum că unii membrii ai guvernului ar fi intervenit în favoarea inculpaților, ziarele oficioase publică următorul comunicat:

„Intr'un comunicat dat încă dela 9 August guvernul a arătat că înțelege să lase întreagă justiției sarcina de a face lumină și dreptate în această afacere, apărându-se interesele Statului, fără nici o influențare într un sens sau altul.

Dela această dreaptă linie de conduită guvernul nu s'a îndepărtat nici o clipă, și este de dorit, — pentru sanatatea morală a țării, — ca toate partidele politice, atât în opoziție cât și la guvern, să adopte asemeni atitudini inspirate numai din echitate și de interesul general al Statului.

*

Franța și petrolul din Mosul. — După cum publicăm mai jos reprezentanții marilor trusturi mondiale s'au întrunit în Scoția pentru a se înțelege și a propune, între altele, la Conferința petrolului care va avea loc la toamnă în Statele-Unite, închiderea pur și simplu a șantierelor petrolifere din Mosul.

Această chestiune prezintă o importanță de primul ordin pentru Franța, care deține prin „Compagnie française des pétroles“ 23,75 la sută din producția Irakului.

După cum reese dintr'o informațiune publicată într'unul din ultimele numere ale marelui cotidian „La Vie Financière“ Franța este deja nemulțumită că Anglia ar fi decis ca conducta destinată la evacuarea petrolului din Mosul să se termine la Haiffa. Acest traseu trece în totalitate prin teritoriile din zona britanică, iar Franța ar fi preferat ca stația terminus a conductei să fie la Beyrouth, sau Alexandrette.

Traseul ar fi de altfel mult mai scurt și mai bine păzit.

In aceste condiții cercurile financiare franceze cer construirea unei a doua conducte trecând prin zona franceză care ar scoate Franța din jugul economic sub care dânsa este ținută de către marii producători de petrol.

Dacă acestea sunt sentimentele opiniei publice franceze, este de prevăzut că Franța nu va consimți cu nici un preț la închiderea santierelor din Irak, hotărâre proectată de marile trusturi mondiale de petrol.

* * *

S'a descoperit în regiunea Chirak pe zăcămintele aparținând societății „Pétrole de Chirak“ un strat petrolifer la o adâncime de 375 metri care promite a fi foarte bogat.

*

Industria petroliferă din Venezuela, care a luat o extindere atât de mare în ultimii ani, a bătut un record, în primul semestru al anului în curs. Intr'adevăr, în această perioadă producția petroliferă a Venezuelei a atins 46.100.000 barile, față de 27.700.000 în perioada corespunzătoare din 1927, ceeace reprezintă o creștere de 66,5 la sută.

Exportul a progresat și el cu 108,8 la sută, dela 21 milioane 900.000 barile la 45.300.000 barile.

* * *

Se comunică din Moscova că, privitor la conferința mondială a petrolului Consiliul Economic Superior al Sovietelor a decis să ia parte la dezbaterile congresului care se va ține în America în Septembrie a. c. Un raport special asupra industriei petroliere ruse este în curs de redactare.

* * *

După cum aflăm din cercuri financiare new-yorkeze au loc în prezent tratative între guvernul Columbiei și trusturile de petrol americane interesate pentru reînoirea așa numitei concesiuni de petrol Barco, care a fost anulată acum câtva timp de noua legiuire columbiană a petrolului.

Acest lucru este dedus din faptul că statul Columbia are intenția să contracteze un nou împrumut ale cărui dobânzi ar urma să fie plătite din veniturile concesiunei de petrol.

La „Société Redeventa“ qui, après la guerre a été la première des sociétés roumaines à reprendre les affaires avec l'Allemagne en constituant de grands stocks de pétrole à Hambourg, transforme sa représentation en Allemagne en un organisme autonome ayant sa propre direction sous le non de „Redeventza“ „Deutsche-Rumänische Petroleum-Verkaufs Gesellschafft m. b. H. in Berlin“.

Le capital de la nouvelle entreprise est de 100.000 marks allemands.

Son conseil d'administration se compose de MM. D. Dobrescu, ancien ministre; Elly Berkowitz, Martin Sain et Ernst Herzenberg, qui sere aussi le directeur de cette société roumano-allemande.

*

A la suite de l'instruction menée dans l'affaire des fraudes des terrains pétrolifères de l'Etat du département de Dâmbovitza des mandats d'arrêt ont été lancés contre deux deputés MM. Gr. Tolea et Irimesco-Oândesti et contre plusieurs petroliers connus de Targoviste et de Ploesti.

Le tribunal d'Ilfov a confirmé avant-hier ces mandats, malgré les plaidoiries de MM. Istrate-Micesco, ancien bâtonnier de l'ordre des avocats d'Ilfov, Tony Iliesco, vice-président du Senat, et autres avocats qui ont soutenu la complète innocence des inculpés.

Le bruit ayant couru que certains membres du gouvernement seraient intervenus en faveur des inculpés, les journaux officieux publient le communique suivant:

„Par un communiqué en date du 9 août le gouvernement a déjà déclaré qu'il entendait laisser à la justice la charge de faire pleine et entière lumière dans cette question et de défendre les intérêts de l'Etat sans qu'elle soit en aucune façon influencée pas plus dans un sens que dans l'autre.

Le gouvernement ne s'est pas départi un seul instant de cette droite ligne de conduite et, pour la santé morale de ce pays, il est à désirer que tous les partis politiques tant dans l'opposition qu'au gouvernement adoptent toujours de semblables attitudes inspirées par l'équité et par l'intérêt général de l'Etat.

*

Le France et le pétrole de Mossoul. — Nous publions plus bas la nouvelle selon laquelle les représentants des grands trusts mondiaux se sont réunis actuellement en Ecosse afin de s'entendre pour proposer entre autres à la conférence du pétrole qui se reunira cette automne aux Etats-Unis la fermeture pure et simple des chantiers pétrolifères de la région de Mossoul.

Cette question présente une importance de tout premier plan pour la France, car 23.75 pour cent de la production de l'Irak doit revenir à ce pays par la „Compagnie française des pétroles“.

Ainsi qu'il résulte d'une information publiée dans le dernier numero du grand quotidien „La Vie Financiere“ la France est déjà mécontente que l'Angleterre ait decidé de faire aboutir à Haiffa le pipe-line destiné à l'évacuation du pétrole de Mossoul. Ce trajet emprunte entiérement en effet des territoires placés sous la zône britanique et la France aurait préféré que la tête de ligne du pipeline aboutisse à Beyrouth ou à Alexandrette.

Le trajet serait d'ailleurs beaucoup plus court et mieux protégé.

Dans ces conditions les cercles financiers français demandent la construction d'un second pipe-line empruntant la zone française et qui libérerait la France du joug économique sous laquelle elle est actuellement tenue par les grands producteurs de pétrole.

Si tels sont les sentiments de l'opinion française il est à prévoir que le France ne consentira à aucun prix à la fermeture des chantiers de l'Irak envisagée par les grands trusts mondiaux du pétrole

* * *

On découvert dans la région de Chirak, sur les terrains de la société Pétroles de Chirak, une couche de pétrole sise à une profondeur de 375 mètres et qui promet d'être d'une très grande richesse.

*

L'industrie du pétrole du Vénézuela qui a pris une si grande extension ces dernières années a battu un record dans le premier semestre de l'année en cours. Pendant ce premier semestre la production pétrolifère du Venezuela a atteint en effet 48.100.000 barils contre 27.700.000 barils pendant la période correspondante de l'année 1927, soit une augmentation de 86,5 %.

L'exportation a été elle aussi en augmentation de 108,8 % et a monté de 21.900.000 barils à 45 300.000 barils.

* * *

On mande de Moscou que le Conseil économique supérieur des Soviets a décidé de prendre part aux débats du congrés international du pétrole qui se tiendra en Amérique en septembre courant. Un rapport sur l'ndustrie du pétrole russe est en cours de préparation.

* * *

Des pourparleus ont lien actuellement entre la gouvernement de la Colombie et les trusts de pétrole américains intéressés en vue du renouvellement de la concession de pétrole Barco qui avaitété annulée il y a quelque temps par la nouvelle législation colombienne du pétrole.

Ces négociations sont déduites du fait que l'Etat colombien a l'intention de contracter un nouvel emprunt dont les intérêts seraient payés par le produit de la concession de pétrole.

Trei reprezentanți ai principalelor trusturi petrolifere din lume și anume: Sir. Henri Deterding dela „Royal Dutch si Shell“, Walter Teagle dela „Standard Oil of New-Jersey“ și John Cadman dela „Anglo-Persian“, s'au întrunit într'o localitate din Scoția, unde vor stabili programul conferinței mondiale ce se va deschide în curând în Statele Unite, cu privire la restrângerea producției de petrol.

Asupra acestui eveniment, care va avea o repercusiune asupra industriei mondiale, „Evening Standard“ din Londra dă câteva relațiuni interesante. Ziarul englez spune că în afară de elaborarea programului conferinței, cei trei magnați ai petrolului au intenția de a stabili un plan pentru a reduce la neputință două grupuri de outsideri cari fac o politică prădalnică în exploatările lor, vânzând produsele pe prețuri de nimic. D. Teagle a declarat colegilor săi că conferința mondială trebue să ia hotărâri practice împotriva outsiderilor californieni și mexicani, cari nu s'au supus până acum măsurilor de restricție americane.

In privința Mossulului și a teritoriilor din America centrală și sudică, d. Deterding a spus că între Anglia și americani există un acord pentru restrângerea producției în acele regiuni de către Standard și Royal Dutch.

Ambele societăți sunt hotărîte să voteze pentru închiderea terenurilor mesopotanice. Francezii însă cer cu insistență deschiderea lor. Ei speră să aibă concursul lui Anglo-Persian, care are de primit o taxă pentru fiecare galon ce se extrage din Mossul.

Scopul conferinței din Scoția ar mai fi de a se înțelege asupra unei despăgubiri pentru Anglo-Persian în scop de a permite acestei societăți să voteze împotriva francezilor pentru închiderea regiunei Mossul.

* * *

După cum am anunțat, Conferința mondială a Petrolului, care va avea loc în Statele Unite se va ocupa în special de producția sud-americană, a cărei creștere este din ce în ce mai mare.

Nu se știe încă precis dacă reprezentanții Statelor din America de Sud vor lua parte la Conferință.

In tot cazul, scrie ziarul „Telegraaf“ din Amsterdam, chestiunea producției Venezuelei și Colombiei va juca un rol important în desbateri.

In capul marilor societăți ce lucrează în Venezuela se află Royal-Shell“, care acum câteva săptămâni a luat hotărîrea de a construi o mare conductă pentru punerea în valoare a acestor zăcăminte.

După dânsa urmează „Standard Oil of Indiana“, „Gulf Oil“, „Britisch Centralled Oilfields“ și „General Asphalts“.

Actualmente numeroase societați americane lucrează la foragii.

Dacă este vorba de a se reglementa producția, Venezuela și Colombia trebuesc considerate ca un singur domeniu.

In primul semestru al anului curent, Standard Oil a produs în Colombia mai mult de 10 milioane barile.

Standard Oil of Indiana a produs în Venezuela în primele 5 luni tot atat ca „Gulf Oil“ în șease luni; iar „Royal Shell“ a produs dublu.

Criza de anul trecut va fi convins toate grupurile mondiale că o rivalitate prea mare nu poate de cât să strice și că stabilitatea prețelor merită câteva sacrificii.

Marea importanță politică a unei înțelegeri între grupuri este evidentă, chiar dacă nu ar fi decât chestiunea rusească și tendința tot crescândă a naționalizărei industriei petrolifere. în America de Sud.

Spre evidențarea a celor de mai sus, iată cifrele producției Venezuelei și Colombiei:

Primul trimestru al anului în curs: Venezuela, 21.393.800 barile contra 13.985.000 în aceeaș perioadă din 1927; în Colombia, 5.005.000 barile contra 2.892.000.

Al doilea trimestru: Venezuela 25.178.600 barile contra 13.765.900 barile în 1927; Colombia 5.050.000 contra 2.963.200.

Les trois représentants des principaux trusts de pétrole du monde, Sir Detterding, la „Royal Dutch“ et de la „Scheli“, Walter Temple de la „Standard Oil of New-Jersey“ et John Oadman, de „l'Anglo-Persian“ se sont réunis dans une localité d'Ecosse, afin d'y établir le programme de la conférence mondiale qui sera ouverte sous peu aux Etats-Unis en vue de la restriction de la production du pétrole.

L'Ovening Standard de Londres donne quelques intéressantes relations sur cet événement qui aura une repercussion sensible sur l'industrie mondiale. Le journel anglais annonce en effet qu'en dehors du programme de la conférence les trois magnats du pétrole ont l'intention d'établir un plan afin de réduier à l'impuissance deux groupes d'outsiders qui font une politique en vendant à des prix ridiculement bas les produits de leurs exploitations. M. Temple a déclaré à ses collègues que la conférence mondiale a le devoir de prendre des décisions pratiques contre les outsiders californiens et mexicains qui ont refusé jusqu'ici de se soumettre aux mesures de restriction américaines.

En ce qui concerne la production de Mossoul et des territoires de l'Amérique Centrale et du Sud. Sir Deterding a annoncé qu'un accord existe déjà entre les Anglais et les Américains en vue de la restriction de la production de ces régions par la Standard Oil et la Royal Dutch.

Les deux sociétés sont décidées a voter pour la fermeture des chantiers mésopotamiques: dont les Français, au contraire, demandent avec insistance l'exploitation. Elles espérent avoir le concours de l'„Anglo-Persian“ à laquelle revient une taxe fixe par gallon de pétrole extrait de Mésopotamie. Un des buts de la conférence réunie en Ecosse est de s'entendre au sujet des dédommagements à accorder a l'„Anglo-Persian“ afin de permettre à cette société de voter contre les Français en faveur de la femeture de la région de Mossoul.

* * *

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, la conférence mondiale du pétrole, qui se reunira aux Etats-Unis aura à s'occuper tout particuliérement de la production sud-américaine, qui prend une importance croissante.

On ne sait encore exactement si les représentants des Etats de l'Amérique du Sud participeront à la conférence.

En tout cas, fait remarquer le „*Telegraaf*“, d'Amsterdam, la question de la production du Venezuela et de la Colombie jouera un rôle important dans les délibérations.

Au premier rang des grandes sociétés opérant au Venezuela se trouve la Royal Shell. Il y a quelques semaines, pour la mise en valeur de ses gisements, elle a résolu de construire une grande conduite.

Après elle vient la Standard Oil of Indiana, puis la Gulf Oil, enfin les British Centralled Oilfields et la General Asphalts.

De nombreuses sociétés américaines procèdent en ce moment à des forages.

S'il s'agit de régler la production, le Venezuela et la Colombie doivent être considérés comme un domaine unique.

Dans le premier semestre de l'année en cours, la Standard Oil a produit en Colombie plus de 10 millions de barils.

La Standard Oil of Indiana en a produit autant au Venezuela en cinq mois, de même que la Gulf Oil pendant le semestre; mais la Royal Shell en a produit le double.

La crise de l'année dernière aura probablement fait pénétrer dans tous les groupes mondiaux la conviction qu'une rivalité trop vive ne peut que nuire sans jamais pouvoir servir et que la stabilité sur les marchés vaut bien quelques sacrifices.

La grande importance politique d'une entente entre les groupes est d'ailleurs évidente, ne fût-ce qu'en présence de la Russie et des tendances de plus en plus marquées vers la nationalisation de l'industrie du pétrole, et non seulement dans l'Amérique du Sud.

A l'appui de ces considérations, voici les chiffres de la production du Venexuela et de la Colombie:

Premier trimestre de l'année courante: au Venezuela, 21.393.800 barils, contre 13.985.000 pour la période correspondante de 1927; en Colombie, 5.005.000, contre 2.892.000.

Deuxième trimestre: au Venezuela, 25 millions 178.600, contre 13.765.900; en Colombie, 5.050.000, contre 2.963.200.

Prețul țițeiului din California s'a urcat cu 15 cents barilul.

* * *

Industriași de petrol din Polonia speră că în urma înțelegerei marilor producători americani, piața petroliferă se va ameliora. Se contează pe o restrângere a producției de 15% care ar readuce prețurile la nivelul din 1913.

* * *

Din Constantinopol se anunță că Consiliul de miniștri a respins cererea formulată de moștenitorii lui Tashme Paşa, prin care numiții cereau să li se redea în posesiune, depozitele de petrol din Mosul, cuvenite lor ca adevărați succesori.

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține în aceeași bună dispoziție ca săptămâna trecută. Toate valorile sunt în ușoară urcare. Petroliferele, grație prețului produselor care este ferm precum și situației petrolifere mondiale care merge spre o înțelegere generală, sunt în urcare. Creditul Minier în special a cărui sondă nr. 159 Moreni, continuă a da 30 vagoane pe zi și sonda 2, Ceptura, care a intrat în producție cu 12 vag. pe zi, continuă a fi cerut în cantități destul de mari.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 23/VIII 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1750
Astra Română	500	3400
Speranța (optées)	500	1350
Petrol Block	500	340
Concordia (optées)	250	1410
Redevența	500	365
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	410
Generala Petroliferă	500	160
Petrolul Românesc	500	840
I. R. D. P.	500	480
Creditul Minier (optées)	500	1370
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	485
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	170
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	790

Le prix du pétrole brut de Californie a monté de 15 cents par baril.

* * *

Les industriels du pétrole espèrent que l'entente des grands producteurs américains détermienra en Pologne une amélioration du marché. Une réduction de 15% sur la production serait envisagée et on pourrait, de ce fait, escompter une reprise des prix jusqu'à leur niveau de 1913.

* * *

On annonce de Constantinople que le Conseil des ministres a rejeté la demande des héritiers de Tashine Pacha demandant qu'on leur restitue les dépôts de pétrole de Mossoul, qui leur revenaient en tant que légitimes successeurs.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se maintient dans la même bonne disposition que la semaine dernière. Toutes les valeurs sont en légère hausse. Les pétrolifères, grâce au prix des produits qui est ferme et à la situation pétrolifère mondiale qui parait arriver à une entente générale, sont en continuelle hausse. Le „Crédit Minier“, dont la sonde 159 Moreni continue à donner 30 vagons par jour et dont la sonde No. 2 Ceptura vient d'entrer en production avec 12 vagons par jour, continue a être demandé en assez grande quantité.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G.“

Posedă cele mai moderne, luxoase și exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate intre:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORȘOVA - T.-SEVERIN-RUSCIUK - GIURGIU

Cursele vapoarelor de pasageri ale Primei Societăți de Navigațiune cu Vapoare pe Dunăre D. D. S. G. pe linia PASSAU-VIENA au fost reluate a. c. în zilele următoare:

Vapor poștal PASSAU-LINZ-VIENA
prima cursă
dela VIENA la LINZ ȘI PASSAU — — — — 10 Mai
» LINZ la PASSAU — — — — — — — — 12 »
» PASSAU, LINZ și VIENA — — — — — 12 »
» LINZ la VIENA — — — — — — — — 13 »

Vapor local PASSAU-LINZ
prima cursă
dela LINZ la PASSAU — — — — — — — — 11 Mai
» PASSAU la LINZ — — — — — — — — 12 »

Se închiriază tankuri pentru Produse Petrolifere

Informațiuni la: Direcțiunea Societății în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanța generală a Societății în București Str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agențiile Societății în porturile Dunărene și la Biurourile de voiaj.

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREȘTI, —

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenți: Adresa telegrafică:

PLOEȘTI, CONSTANȚA „JUPETROL“

TELEFON 43/21

„Victoria“ Societate Anonimă Franceză

pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului

CAPITAL 12.000.000 FRANCI

Adresa Telegrafică Petroria-Paris — **Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42** — Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465

STABILIMENTE:

GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat

Sediul secundar legal și direcțiunea generală:
Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

„FORAJUL“

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 26

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„Redevența“

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL

LEI 125.000.000

— — deplin vărsat — —

Bd. Domniței 1

CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere

EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină și Uleiuri Minerale

ACHIZIȚIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatații și Intreprinderi Miniere

Telefon 25/43 Telefon 25/43

„PREVEDEREA“

Societate Anonimă Română de Asigurări — Brăila

Capital și Fonduri de Rezervă „proprii“ peste lei 75.000.000

Contul de Profit și Pierdere

PE ANUL 1927

DEBIT — CREDIT

„Ramurile Elementare“

Primele nete de reasigurare cedate în 1927			40.354.040	97			Reportul rezervelor technice formate la 31 Decemb. 1926 pentru cota noastră și anume:						
Cheltueli de Administrație			7.50 922	04			Pentru daune în suspensie			1.152.357	85		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1927			1.762 872	89			„ riscuri în curs			5.893.744	45		
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1927 pentru cota noastră și anume:							„ prime de reasigurare plătibile în val. străină			9.000.000	—	16.046.132	30
pentru daune în suspensie	1.605.889	50					Prime nete și accesorii realizate în cursul anului 1927					55.642.404	25
„ riscuri în curs	6.321.200	85											
„ Prime de reasig. plătibile în val. străină	9.000.000	—	16.927.090	35	66.549 926	25							

„Ramura Accidente“

Prime nete de reasigurare cedate în 1927			920 820	35			Reportul rezervelor technice formate la 31 Decemb 1926 pentru cota noastră și anume						
Cheltueli de Administrație			88.304	95			Pentru daune în suspensie			89.000	—		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1927			77.968	65			„ asigurări în curs	1.173.841.—					
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1927 pentru cota noastră și anume:							„ riscuri profesionale	156.111.65		1.329.952	65	1.418.952	65
pentru daune în suspensie	127.566	—					Prime nete dobândite în 1927					1.342.683	60
„ asigurări în curs	1.374.293	—											
„ riscuri profesionale	172.693	30	1.674.542	30	2.761.636	25							

„Ramura Viața“

Prime nete de reasigurare cedate în 1927			3.133.419	81			Reportul rezervelor technice formate la 31 Decemb. 1926 pentru cota noastră și anume:						
Cheltueli de Administrație			661.613	45			Pentru daune în suspensie sau plătibile la termen	—		534.573	04		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1927			176.298	—			Pentru asigurări în curs „ az de Moarte“	9 469.874 85					
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1927 pentru cota noastră și anume:							„ „ „ „ „Caz de Viață“	2.354 545.98		11.824.420	83	12.358.993	87
pentru daune în suspensie sau plătibile la termen	904.167	25					Prime nete dobândite în 1927					6.309.266	59
„ asigurări în curs „Caz de Moarte“	11.488.743	15											
„ „ „ „ „Caz de Viață“	2.404 018	8	14.796 929	20	18.668 260	46							

„Ramura Capitalizare“

Amortizări prin tragere la sorți lunare în 1927			1.130.000	—			Reportul rezervelor technice formate la 31 Decemb. 1926						
Cheltueli de Administrație			3 882.041	75			Pentru asigurări în curs „Caz de Moarte“			6.498.792	03		
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1927							„ „ „ „ „Caz de Viață“			3.171.572	82	9.670.364	85
pentru asigurări în curs „Caz de Moarte“	8.372 600	50					Prime nete dobândite în 1927					14.369.693	—
„ „ „ „ „Curs de Viață“	10.655.415	60	19.028.016	10	24.040.057	5							

„Secția Centrala“

Mobilier	607.528	—					Reportul din beneficiul exercițiului 1926					160.968	14
Registre și imprimate	1.302.612	25	1.910.140	25			Dobânzi și cupoane pe 1927					3.160.444	28
Aconturi plătite prin Bănci pt. impoz. nostru asupra venitului	280.915	19											
Totalul impozitelor plătite direct	1.371.110		1.652.025	19									
Cheltueli generale			883.049	65									
SOLDUL DREPT BENEFICIU													
Reportul exercițiului 1926	160 96	14											
Profit „ 1927	3.853.839	49	4.014.8 7	63	8.460.022	72							
					120.479.903	53							120.479.903	53

Bilanțul General

PE ANUL 1927

ACTIV — PASIV

Numerar în Cassă					56.997	37	Capital: Emisiunea 1-a 100% vărsat					4.000 000	—
Disponibil „la vedere“ la Bănci							„ 2-a 100% „			1.035.000	—		
In țară			40.891.516	76			„ 2-a 30% „			4.965 000	—	6.000.000	—
In străinătate			6.385.965	72	47.277.482	48	Rezerva: Formată din prima emisiunei a 2-a					6.000.0 0	
OREANȚE							„ Statutară					1.928.268	10
							„ Creanțe dubioase					1.500.000	—
Prin Agenții			9.262.524	24			„ Fluctuațiuni și impozite					1.200.000	—
„ Efecte de Primit			13.287.631	20	22.550.155	44	Fond de Ajstor pentru personalul Societății					1.200.000	—
IMOBILE							Rezerve Technice la 31 Decembrie 1927: In Ramurile Elementare						
Sediul nostru din Brăila str Oituz No. 6			1.700.000	—	*)		Pentru prime plătibile în valută străină			9 000.000	—		
Proprietatea noastră din Brăila str Teatrului No. 8—10			300.00	—	*) 2.000.000	—	„ daune în suspensie (cota noastră)			1.605.889	50		
Plasamente cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu			12.021.155	10			„ riscuri în curs „ „			6,321.200	85	16.927.090	35
Imprumuturi pe Polițele noastre:							In Ramura „Accidente“						
In Ramura „Viața“	1.205.262	—					Pentru daune în suspensie (cota noastră)			127.566			
„ „ „Capitalizare“	291.006	—	1.496.268	—			„ asigurări în curs „ „			1.374.283			
Portofoliul nostru propriu			7.081.975	—			„ riscuri profesionale „ „			172.693	30	1.674.542	30
Participațiuni industriale			1	—	20. 99.399	10	In Ramura „Viața“						
Reasiguratori și Coasigurători: Conturi- Curente					7.138.39	88	Pentru daune plătibile la termen (cota noastră)			904.167	25		
INVENTAR							„ asigurări în curs „caz de moarte“			11.488.743	15		
Mobilier, Arhivă, Tăblițe, Automobile etc					6	—	„ „ „ „ „caz de viață“			2.404.018	80	14.796.929	20
Obligațiunea Acționarilor							In Ramura „Capitalizare“						
70% asupra Lei 4.965.000. — Capital Emisiunea II-a			3.475.500	—			Pentru Asigurări în curs „Caz de Moarte“			8.372.600	50		
70% „ „ 4.965.000. — rezerva „ II-a			3.475.500	—	6.951.000	—	„ „ „ „ „Caz de Viață“			10.655.415	60	19 028.010	10
							Rezervele depuse la Societatea noastră de Reasiguratorii ei:						
							In Ramura „Viața“			9.988.231	56		
							„ „ „Accidente“			247.998	90	253.43	34
							DIVIDENDE NERIDICATE						
							Anticipațiuni:						
							Pentru asigurări „Viața“ nerezolvate încă					72.787	60
							Reasiguratori și coasiguratori					4.062.380	42
							Contul transitor de Virimente					13.678.943	77
							Soldul beneficiar la 31 Decembrie 1927						
					106.5 3.433	27							106.573.433	27

CONTURI DE ORDINE

Cauțiuni Statutare			658 000	—			Deponenți de Cauțiuni Statutare					658.000	—
Cauțiuni Contractuale			251.000	—			Deponenți de Cauțiuni Contractuale					251.000	—
Depozitari de Acț. și Ef. Publice în depozit liber	5.298.000	—					Acțiuni și efecte publice în depozit liber					5.298.000	—
Consemnatari de Efecte Publice în garanție	500 500	—					Efecte publice în garanție					3.902 592	65
Ministerul de Comerț și Industrie pentru pătrimile „Viața“	3.402.092	65	9.200.592	65			Proprietari de titluri gajate și Imobile ipotecate					11.210.500	—
Titluri gajate și imobile ipotecate			11.210.500	-			Depon. de ef. de primit în garanție					1 598 447	48
Efecte de primit în garanție			1.598.447	48	22.918.540	13							
					129.491.973	10							129.491 973	40

Președintele Consiliului de Administrație (ss) S. SĂFTOIU — Director General (ss) ARD. G. S. YOUGHAPERIAN

Verificat și găsit conform cu registrele

Cenzorii (ss) I. N. ANASTASESOU, C. I. GAGIULESCU (expert-contabil), B. REICHMAN, C. I. SASSU, GR. TRANCU-GALAȚI

*) Pentru îndeplinirea dispozițiunilor Art 147 c. c. există inscripții ipotecare asupra acestor imobile în favoarea Onor. Ministerului de Comerț și Industrie.

„STEAUA ROMÂNĂ“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru uns și uns cărtuș, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unsmașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„Astra Română“
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA“
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
SANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

SOCIETATEA ANONIMĂ de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD“
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD“ cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

„ASTRA“
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEȘTI —
Locuința: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalității, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proces cu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.
Cercetări și informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40|29

„CREDITUL MINIER“ SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219,20, 219/28, 219/29. 219,26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora“ Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.
„Credit Minier Franco-Roumain“
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III — Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0 0 000 Fcs.
„Creditul Minier“
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29 Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei — Adresa Telegrafică:
Rezerve 136.000.000 „ — ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VII. — No. 227 | UN NUMAR LEI 20 | LUNI 10 SEPTEMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fostă Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Afacerile samsarilor incorecți cu petrolul românesc

Scandalul ce a isbucnit cu terenurile petrolifere de la Dâmbovița face să se întărească alarma pe care am dat'o în atâtea rânduri asupra samsarilor ce mișună prin străinătate cari compromit țara și bunul ei renume.

Pe noi nu ne privește cum s'a petrecut luarea terenurilor statului drept terenuri particulare și consolidarea lor ca atari, căci după cât știm, englezii cari au făcut achiziționarea societății „Eldorado", cu aportul ei, au fost puși în fața unor forme îndeplinite după legile în vigoare. Judecând după informațiile ce apar în ziare justiția de astă dată are libertatea deplină și recunoaștem, spre satisfacerea opiniei publice și ca exemplu față de străinătate că lumina se face și este o pildă frumoasă în care statul își apără averea sa.

Ne interesează însă în mai mare grad ușurința cu care autoritățile noastre lasă samsarii să opereze în străinătate, ducând „afaceri strălucite" pe piețele Angliei, Franței, Italiei și altor state mari, făcând societăți cu aporturi de mii de hectare, cu isvoare nesecătuite de petrol în localități unde nici nu există petrol, înșelând buna credință și naivitatea celor ce doresc a-și plasa capitalul lor mai mare sau mai mic într'o întreprindere care să-i ofere o rentabilitate.

Sunt cazuri în cari escrocheriile petrolifere nu au margine și nici o minte omenească nu poate pricepe generozitatea cu care se injghiabă o afacere petroliferă lansându-se prospecte în străinătate și adunându-se zeci de milioane pentru ca la urmă să se vadă rezultatul.

Cazul recent arătat de presă este cel al unui oarecare M. Munteanu (M. Eisenberg din Brăila) care a reușit a forma un sindicat petrolifer la Moinești compus din câteva puțuri de mână și constitue societatea Bacău, sau sindicatul Stănești și Taslau și a transformat apoi cu multă dibăcie aceste societăți în societatea „The Danube Oil" luându-se ca președinte pe d. general Henley din Londra, cu capital de 759.750 lire engleze, adică circa 75 de milioane lei. S'a obținut apoi un referat favorabil dela d. ing. francez geolog Rabischon căruia se dă 15 la sută pentru munca depusă (aducând ca aport și terenuri petrolifere în Brăila) iar pe piața olandeză s'a operat cu ajutorul d-lui avocat Jean Schelembach care capătă 25 la sută din capital. In fine s'au împărțit 160 de puncte din 100 astfel că cei interesați au încasat ca acont vreo 10 milioane și restul s'a împărțit în acțiuni.

Conducătorii societății nu s'au mulțumit însă a frusta finanța străină ci și fiscul românesc căci, după cum arată cu date un confrate al nostru, ei au falșificat bilanțuri făcând pentru cei din Londra unul, și pentru România altul.

Cazuri de asemenea natură s'au repetat de nenumărate ori și renumele țării noastre a fost mult compromis din cauza acestor samsari „naționali" cari, uniți cu alții internaționali, au format societăți de sute de milioane, cari apoi s'au văzut că nu corespund la nimic.

Buna credință a capitaliștilor indusă în eroare, mai ales pe piețele străine, servește drept exemplu tuturor, și cei ce au fost înșelați odată, repet necontenit prin presă și prin grai decăderea morală a acestor samsari discreditându-se și țara care le dă adăpost.

De aceia guvernul trebuie să ia măsuri aspre și să facă un control foarte sever asupra averei și aporturilor noilor societăți, salvând astfel averea oamenilor cinstiți și bunul renume al țării noastre.

PIERRE SOLOMON

Au sujet des courtiers véreux du pétrole roumain

Le scandale survenu avec les terrains pétrolifères du départament de Dambovitza ne fait que confirmer les inquiétudes que nous avons exprimées à tant de reprises au sujet des courtiers véreux qui fourmillent à l'étranger et qui compromettent notre pays et son bon renom.

Nous ne voulons pas examiner par suite de quelles manoeuvres les terrains pètrolilères appartenant à l'Etat ont été consolidés en tant que terrains privés.

Les capitaux anglais qui ont fait l'acquisition de la société „Eldorado" ont d'ailleurs été mis en possession des terrains de cette société selon toutes les formes légales et il ne saurait en aucune façon être question de les déposséder et de les rendre responsables des opérations frauduleuses dont ces terrains ont été l'objet. Le gouvernement a formellement annoncé que la justice sera entièrement libre de poursuivre et de punir les coupables quels qu'ils soient. Lumière entière sera faite, l'opinion publique sera satisfaite et nous ne pouvons qu'approuver entièrement le salutaire exemple qui est ainsi donné et qui relève notre prestige aux yeux de l'étranger.

Ce qui nous intéresse et ce que nous déplorons profondément c'est la légéreté inconcevable avec laquelle nos autorités permettent à d'innombrables courtiers véreux d'opérer à l'étranger et de lancer des „affaires brillantes" sur les marchés d'Angleterre, de France, d'Italie ou autres grands pays, en y constituant des sociétés avec des apports de milliers d'hectares de terrains pétrolifères, avec de prétendus gisements intarissables de pétrole dans des localités où il n'existe pas la moindre trace de naphte, trompant ainsi la bonne foi des capitalistes étrangers qui désirent placer leur argent dans des entreprises rentables en Roumanie.

Il est des cas où la supercherie dépasse véritablement toute limite et où il est difficile de concevoir l'audace avec laquelle certains chevaliers d'industrie lancent à l'étranger des prospectus alléchants à l'aide desquels ils réussissent à recueillir des dizaines de millions.

Le cas le plus récent relaté par la presse est celui d'un certain M. Munteano (M. Eisenberg de Braila). Ce personnage a réussi à grouper à Moineshti quelques puits à main de minime importance à l'aide desquels il a constitué un „syndicat pétrolifère" et la société Bacau ainsi que le syndicat Staneshti et Taslău. Avec une habileté consommée il a transformé ensuite à Londres ces groupements en une grande société portant le non de „The Danube Oil" au capital de 759 750 livres sterling (soit environ 75 millions de lei) et placée sous la présidence du général Henley. Un référé favorable a été obtenu de l'ingénieur géologue français Rabischon qui a reçu à cet effet une participation de 15 % pour son travail et pour son apport de terrains pétrolifères dans le district de Braila. Sur le marché hollandais on a opéré avec l'aide de l'avocat Jean Schelembach qui reçoit 25 % du capital. On a distribué enfin aux intéressés de Roumanie 160 points d'un total de 100 points, de sorte qu'ils ont touché à l'avance comme accompte environ 10 millions de lei. Les initiateurs de la société ne se sont pas contentés de frustrer de la sorte la finance étrangère. Ils ont également induit en erreur le fisc roumain en falsifiant les bilans car, ainsi que le montre un de nos confrères, ils ont dressé un bilan pour Londres et un autre pour la Roumanie. Nous pourrions citer de nombreux cas analogues où la bonne foi des capitalistes étrangers a été induite en erreur par des courtiers véreux „nationaux" qui, de connivence avec d'autres compères internationaux ont constitué ainsi des sociétés de centaines de millions qui ont eu un échec lamentable.

Nous ne saurions regretter assez vivement de semblables procédés qui nous discréditent aux yeux de l'étranger. Voilà pourquoi tant de vive voix que dans les colonnes de notre journal nous n'avons cessé de dévoiler le mal et de réclamer des mesures énergiques contre les courtiers véreux tant roumains qu'étrangers qui abusent de notre hospitalité pour faire du tort à notre pays.

Le gouvernement a le devoir de procéder à un contrôle immédiat et très-sévère sur l'avoir réel et les apports des nouvelles sociétés en formation, de façon à sauvegarder ainsi à la fois la fortune des capitalistes et le bon renom de la Roumanie.

PIERRE SOLOMON

Exploatarea minelor României

Cărbuni, minereuri, metale, sare și cariere

Dăm mai jos următoarele date interesante din „Statistica Minieră a României pe anul 1927" publicată de către d. Dr. I. Teodorescu, directorul statisticei:

Producția de cărbuni a României a mers și ea crescând din an în an.

In decursul ultimilor nouă ani, producțiunea cărbunilor s'a dublat.

După felul cărbunilor deosebim: lignitul și huila, iar după calitatea lor avem: lignit superior de 5—7500 calorii, lignit inferior de 3—4000 calorii, apoi huilă de 5000—7500 calorii.

Considerând, anume, producțiunea noastră de cărbuni în anul 1927, după felul cărbunilor avem: 2.850.011 tone, sau 88,4% din total lignit și 373.457 tone, sau 11,6% tone huilă.

Producțiunea de cărbuni în 1927 se repartizează astfel:

Transylvanie	2.403.636	tonnes, ou	74,57 %
Ancien Royaume	497.146	„ „	15,42 %
Banat	322.686	„ „	10,01 %
Total	3.223.468		100 00 %

Județele din Transilvania unde se găsesc basinurile cele mai bogate în zăcăminte de cărbuni sunt: Hunedoara, care singură produce 58.21% din totalul producției de cărbuni, vin apoi următoarele județe cu o producție mai puțin importantă: Trei Scaune, Salaj, Bihor, Cluj, Brașov etc.

In Vechiul Regat avem cărbuni în județele: Bacău, Dâmbovița și Muscel, iar în Banat în județele Caraș și Severin.

După prețurile medii ale anului 1927 s'a putut stabili valoarea cărbunilor produși în acel an la suma de 2.750.000.000 lei.

Pe lângă petrol, cărbuni și gaz natural România-Nouă mai posedă în subsolul său și însemnate zăcăminte de minereuri, din care se extrag diverse metale. Aproape toate aceste zăcăminte se găsesc pe teritoriul Ardealului.

Din aceste minereuri s'a extras următoarele cantități de metale.

Métaux	1926	1927
Or	1.731 kg.	2.006 kg.
Argent	2.914 „	4.376 „
Cuivre	189.184 „	215.455 „
Plomb et antimoine	655.384 „	836.885 „
Mercure	2.026 „	3.560 „
Extraits de plomb	25.300 „	67.300 „
Fonte	62.970.000 „	63 498.000 „

Cantitativ producția metalelor nobile înregistrează o creștere simțitoare în 1927 față de anul 1926; de asemenea și producția celorlalte metale este în creștere comparativ cu anul 1926.

Minele de pirit sunt răspândite în județele: Năsăud, (la Rodna Veche), Turda (la Baia de Arieș), Satu Mare (la Ilba). Mercuriu se găsește în județul Alba la Valea Dosului, care este cea mai importantă mină.

Chihlimbarul se găsește numai în județul Buzău în comuna Colți.

Cele mai bogate mine de asfalt sunt în județul Bihor și Derna și Tătărași.

Exploatarea acestor mnereuri a dat naștere la o industrie metalurgică, care se găsește azi în plin progres.

Pentru extragerea și prelucrarea acelorași metale mai funcționează încă peste 68 mine și uzine particulare mai mici sau mai mari, dintre care uzinele de fier și domeniile din Reșița sunt cele mai importante, cari singure prelucrează anual 3/4 din totalul producției de fontă.

In România fiind monopol asupra sărei, ea se exploatează de către Stat.

In cursul anului 1927 s'a extras cantitatea de 328.028 tone, comparativ cu 344.062 tone din anul 1926. Sarea se extrage în raport cu necesitățile consumului intern, precum și în raport cu posibilitățile de export.

România este o țară foarte bogată și în tot felul de cariere de piatră, nisip, argilă, pământ pentru cărămizi, piatră calcară, piatră de gips, marmoră, piatră de bazalt, de granit, etc.

In cursul anului 1927 s'a exploatat din toate carierele cantitatea de 2.331.991 m. c., diverse materiale în valoare de circa 221.566.239 lei, față de 2.067.295 m. c., în valoare de lei 202.300.746, în anul 1926.

Pentru a studia mai bine personalul întrebuințat în industria minieră îl vom clasa în două grupe și anume:

Personalul din industria petrolului și al 2-lea cel din industria minieră propriu zisă.

Personalul din industria petrolului întrebuințat în cursul anului 1927 numără în total 30.375 persoane, din care după cetățenie erau 29.970 sau 98,7% români, și 405 sau 2,3% străini. Clasați după ocupație personalul acesta se divide în technic, administrativ și lucrători. Personalul technic din industria petrolului, în anul de care ne ocupăm, a fost de 2566 (din care 377 ingineri; 291 maeștri sondori șefi și 1898 maeștri sondori și ajutori. Personalul administrativ a fost în acelaș timp de 2014 persoane, iar restul de 25.795 persoane erau sondori, maeștri în ateliere și lucrători de tot felul.

Exploatările miniere propriu zise au ocupat în anul 1927 un număr de 56.385 persoane, din 55.926 sau 99.19% români, iar 451 sau 0.81% străini. Din acest personal 401 persoane erau conducători de întreprinderi, 2212 funcționari de birou, ambele grupe formând personalul technic conducător și cel administrativ, iar restul de 53.772 persoane compune marea massă a lucrătorilor calificați și necalificați din industria mineră.

In tot cursul anului 1927 s'au înregistrat 2143 accidente de persoane în industria minieră, față de 1936 cazuri din anul 1926. Din numărul accidentelor de 2143 întâmplate în anul 1927 au provocat 1852 invaliditatea temporală, 197 invaliditatea permanentă, iar 94 cazuri au fost mortale.

La finele anului 1927 erau învestite în petrol capitaluri românești în sumă de 10.981.023.675 lei, iar în întreprinderile miniere suma de lei 2.472.581.677, sau în total în întreprinderile românești de petrol și miniere lei 13.453.605.352, față de 543.745.750 lei din anul 1919. In afară de aceste capitaluri în lei mai erau investite și următoarele capitaluri străine: 12.668.020 lire sterline: 1.144.633.700 frs. și lire italiene.

In total la finele anului 1927 funcționau 224 societăți care se ocupau cu exploatarea petrolului, din care 148 societăți constituite cu capital în lei, 29 societăți cu capital în lire sterline, 44 societăți având capitalul în franci francezi și lire italiene și 3 societăți cu capital olandez.

In întreprinderile care se ocupă cu exploatări de mine, gaz natural și cariere funcționau un număr de 63 societăți, din cari majoritatea sunt cu capital românesc.

Exploitation des mines de Roumanie

Charbon, minerais, métaux, sels et carrières

Nous extrayons les intéréssantes données suivantes de la „Statistique Minière de la Roumanie pour 1927" publiée par M. le Dr. J. Teodoresco, directeur de la statistique:

La production de charbons de la Roumanie va elle aussi croissant chaque année. Elle a doublée au cours de 9 années. Cette production comprend de la houille et du lignite qui peuvent être répartis comme suit selon les qualités:

Lignite supérieur de 5—7500 calories; lignite inférieur de 3—4000 calories et houille de 5—7500 calories.

Selon les quantités notre production de 1927 comprend 2.850.011 tonnes de lignite, soit 88,4 % de la production totale carbonnifère et 373.457 tonnes de houile soit 11,6 pour cent.

Cette production selon les régions est repartie comme suit:

Les départements de Transylvanie les plus riches en gisements carbonifères sont celui d'Hunedoara qui fournit à lui seul 58.21 % de la production totale de charbon. Viennent ensuite les départements de Trei Scaune, Salaj, Bihor, Cluj, Brasov, etc.

Dans l'ancien Royaume nous possédons du charbon dans les département de Bacau, Dambovitza et Muscel et, dans le Banat nous trouvons des gisements dans les départments de Caras et de Severin.

Les localités qui possèdent les exploitations de charbons les plus importantes sont celles de Petroshani, Lupeni, Vulcan, en Transylvanie et Comanesti dans l'ancien Royaume.

Selon les prix moyens de l'année 1927 la valeur de la production roumaine de charbons pour la dite année est évaluée à environ 2 milliards 750 millions de lei.

En dehors du pétrole, du charbon et du gaz naturel la Roumanie nouvelle possède encore dans son sous-sol d'importants gisements de minérais divers desquels on extrait de l'or, de l'argent, du cuivre, du plomb, de l'antimoine, du mercure et de la fonte. Presque tous ces gisements se trouvent en Transylvanie. Voici quelles ont été en 1926 et en 1927 les quantités de métaux extraites de ce 3 minérais:

Comme on le voit la production des métaux précieux aussi bien que des autres métaux enregistre en 1927 une sensible augmentation par rapport à 1926.

On trouve en outre du pyrite dans les départements de Nassaud Turda, Satu-Mare et d'Alba, à Valea Dosului où se trouvent les mines les plus importantes.

On trouve de l'ambre de qualité supérieure dans la commune de Coltzi département de Buzeu.

L'Asphalte est exploité dans le département du Bihor à Dorna et Tataraș

L'exploitation de ces minérais à donné naissance à une industrie métallurgique importante. L'Etat possède et exploite pour son compte plusieurs mines et usines importantes. On compte en outre plus de 70 mines et usines privées parmi lesquelles les plus importantes de beaucoup sont les usines de la société Resitza qui, à elles seules traitent plus des trois quarts de la production totale de fonte de la Roumanie.

Une des principales richesses de la Roumanie est aussi le sel qui est exploité par l'Etat, en monopole.

Ces mines sont d'une très grande richese et se trouvent dans 11 départements. L'extraction ne se fait toutefois qu'en rapport avec les nécessités de la consommation intérieure et des possibilités d'exportation. C'est pour cette raison que l'extraction de 1927 a été limitée à 328.000 tonnes contre 344.000 tonnes en 1926.

La Roumanie possède en outre d'innombrables carrières de pierres de taille, de sable, d'argile, de terre à briques, de pierres calcaires, de gypse, de marbre, de granit, etc.

Au cours de l'année 1927 la production de toutes ces carrières s'est élevée à 2.331.991 mètres cubes d'une valeur d'environ 221.566 239 de lei contre 2.067.295 mètrés cubes d'une valeur de 202.300.746 lei en 1926.

En ce qui concerne le personnel employé dans l'industrie minière il peut être classé en deux grands groupements: le personnel de l'industrie du pétrole et celui de l'industrie minière proprement dite.

L'Industrie du pétrole a occupé en 1927 un total de 30 375 personnes, dont 29.970 ou 98,7 % roumain et 405 ou 2,3 % étranger. Ce personnel est classé en personnel technique, administratif et ouvrier.

Le personnel technique de l'industrie du pétrole comptait en 1927 377 ingénieurs, 291 maîtres sondeurs chefs, et 1898 maîtres-sondeurs et subalternes, soit au total 2 566 personnes.

Le personnel administratif comptait 2.014 personnes et les sondeurs, maîtres d'ateliers et ouvriers de toutes sortes étaient au nombre de 25 795 personnes.

Les exploitations minières proprement dites ont occupé en 1927 un nombre ne 56.385 personnes dont 55.926 ou 99,15 % roumains et 451 ou 0,81 % étrangers. Sur ce nombre 401 personnes appartenaient au personnel dirigeant. Il y avait 2 212 fonctionnaires de bureau. Le reste de 53.772 personnes comprenait la grande masse des ouvriers.

Au cours de l'année 1927 on a enregistré 2 143 accidents humains dans l'industrie minière, contre 1936 en 1926. Sur ces 2.143 accidents il y a 1.851 cas d'invalidité temporaire, 197 cas d'invalidité permanente et 94 cas mortels.

A la fin de l'année 1927 les capitaux investis dans l'industrie du pétrole s'élevaient à 10.981.023.675 lei et ceux investis dans les entreprises minières étaient de 2 milliards 472.581.677 lei soit au toatal 13 milliards 453.605.352 lei de capitaux roumains investis dans les exploitations pétrolifères et minières, contre 543.745.759 lei seulement en 1919. Le progrès, on le voit, est énorme

En dehors de ces capitaux roumains les investitions étrangères s'élevaient à non moins de 12 millions 668.020 livres sterling, 1 milliard 144.633.700 frs. français et lires italiens.

Au total, on comptait à la fin de l'année 1927 un nombre de 224 sociétés s'occupant de l'industrie du pétrole dont 148 constituées avec capital en lei, 29 avec capital en livres sterling, 44 à capital en francs français et lires italiennes et 3 sociétés à capital hollandais.

Pour les exploitations de mines, gaz naturel et carrières on comptait 63 sociétés la majorité à capital roumain.

Pentru ce a-mi ține în stoc cantități de cabluri de oțel, care se strică cu fiecare zi când se poate primi numai decât un cablu nou, și de prima calitate de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Soarta funcționarilor români de la întreprinderile străine

Soarta funcționarilor români la băncile străine trebue legată strâns cu soarta întregei țări, care este tratată cu aceiași monedă și agitația ce o fac acești funcționari cari reprezintă ceva în clasa de conducere a Statului nostru, trebue îmbrățișată cu cu mai multă căldură de guvern.

Cazul de la „Banque Belge pour l'Etranger" nu este primul și nici nu va fi ultimul căci nu este o singură bancă care, cu capital străin și cu conducători oameni de încredere ai acestui capital să nu trateze pe funcționarii români cari au un rost foarte important în complexul organizației de stat, într'un mod nedrept. Totuși serviciile lor sunt tot atât de importante ca și a celorlalți profesioniști și nu este drept ca funcționarul român să fie **tratat cu dispreț și funcționarii străini, fie mari fie mici**, să fie privilegiați, — căci toate foloasele și beneficiile acestor întreprinderi se trag din exploatarea bogățiilor noastre. Aceste beneficii sunt rezultatul muncei și avuțiilor românești și s'ar impune o procedare mai justă.

Un alt caz la aceiași bancă a fost acum câțiva ani, când un fost director general J. Ellinger, de origină ungur, a dat o circulară la toate sucursalele din lume ale lui Banque Belge pour l'Etranger" calomniind țara și guvernul și atingând creditul ei. El a fost descoperit și alungat din țară ca un netrebnic, caz pe care l'am relatat la timp.

Deasemenea am vorbit destul despre ceiace ce se petrece și la Banca Comercială Italiană cu funcționarii români. Cerem deci intervenția energică a guvernului luându-se măsuri prin care funcționarul român să fie mai puțin umilit și tratamentul ce i se dă să fie egal cu acel aplicat elementului străin, care muncește mai puțin ca cel românesc deoarece ocupă funcțiuni înalte. Românii muncesc din răsputeri pentru a-și asi-

Le traitement des fonctionnaires roumains dans les entreprises étrangéres

Le traitement infligé aux fonctionnaires roumains dans les banques étrangères fonctionnant en Roumanie offre une frappante analogie avec la manière dont est traité notre Etat même par certains étrangers et nos gouvernants ont le devoir d'embrasser avec plus de chaleur la cause de ces fonctionnaires.

Le cas de la „Banque Belge pour l'Etranger" n'est malheureusement pas le premier et ne sera pas non plus le dernier, car ce n'est pas la seule banque à capital étranger qui traite de façon injuste ses fonctionnaires roumains dont les services sont tout aussi utiles — et peut être même plus — que ceux des autres employés de ces entreprises. Il est souverainement regrettable et inéquitable que les fonctionnaires roumains soient traités sur un pied d'infériorité par leurs collégues étrangers et que ces derniers, grands ou petits, soient privilégiés alors que ces entreprises tirent tant d'avantages et de profits de l'exploitation des richesses et du travail roumains. Un procédé plus digne et plus équitable s'imposerait. Il y a quelques années, à cette même banque le directeur général Ellinger d'origine Hongroise, avait envoyé à toutes les succursales du monde entier de la „Banque Belge pour l'Etranger" une circulaire débitant une série de calomnies contre notre pays et notre gouvernement et portant atteinte à notre crédit.

L'attitude de ce personnage a été flétrie comme elle le méritait et il a été chassé de Roumanie.

Nous avons également signalé à maintes reprises l'attitude condamnable de la Banque Commerciale Italienne à l'égard des fonctionnaires de nationalité roumaine.

Nous demandons l'intervention énergique du gouvernement et des mesures sérieuses pour que les fonctionnaires roumains soient moins humiliés et pour que les entreprises étrangères leur appliquent un traitement d'égalité absolue avec l'élément étranger qui travaille d'ailleurs moins que les Roumains, car il accapare presque toutes les hautes fonctions. Les Roumains travaillent du matin au

O analiză juridică

Reproducem după „Buletinul Juridic al Petrolului Român" Anul I No. 3 un foarte interesant studiu sub titlul de mai sus, care se referă la fraudele petrolifere dela Dâmbovitza.

Articolul este foarte interesant și-l recomandăm atenției cetitorilor noștri.

Efectele faptelor penale, față cu drepturile câștigate în industria petroliferă.

O cestiune nouă, sub denumirea: „Fraudele petrolifere", e azi la ordinea zilei. Justiția penală e sezisată; arestări preventive s'au făcut și toată lumea cât și presa întreagă e pasionată de această afacere.

E o cestiune unică în acest gen și în industriile petrolifere, un caz similar nu s'a văzut până acum.

In adevăr e o cestiune gingașă.

E vorba de transferare prin fraudă a unor terenuri petrolifere și în cazul ce ne preocupă, este în joc interesul Statului iar prejudiciul ar atinge sume fabuloase.

Fără a ne ocupa dacă e sau nu cineva vinovat, în mod cu totul obiectiv ne gândim că în industria noastră petroliferă, apare o cestiune nouă juridică, care decurge din împrejurările anunțate mai sus și anume: *care sunt efectele faptelor penale față de drepturile câștigate în această industrie?*

O industrie petroliferă ca cea română care se află în gradul al 5-lea din lume, în care s'a angajat un capital de peste 15 miliarde lei și a produs până acum materii combustibile în valoare de aproape 100 miliarde lei, are tot interesul ca o cestiune care privește siguranța dsvoltării acestei industrii, să fie clarificată prin o analisă juridică cunoscută de toți.

Credem că „Buletinul juridic al Petrolului Român", acest organ de informațiuni juridice în această materie dar distribuit la toate societățile de petrol din lume și la toate organele de publicitate în materie, este cel mai indicat a se ocupa de o asemenea analisă.

Sub ce formă poate să existe o fraudă intr'o industrie petroliferă?

Luând de exemplu diversele fapte petrecute în diferitele țări s'au constatat: fraude de ordin penal; fraude de ordin technic; fraude de ordin comercial și fraude de ordin imobiliar.

Așa de exemplu:

a) Fraudele de ordin penal, ca: acte falșe, excrocherii, etc.

b) Fraude de ordin technic, ca: diverse combinațiuni spre a se deprecia unele terenuri de valoarea lor reală, prin sondaje vicioase, în scopul de a le acapara în urmă acele terenuri.

Facerea de sondaje oblice pentru a ajunge la stratul vecin, etc.

c) Fraude de ordin comercial, ca diverse trusturi și combinațiuni în vedere de a suprima libera concurență, etc.

d) Fraude de ordin imobiliar, prin încălcarea de terenuri streine sau, cum e în cazul ce preocupă opinia publică, prin extindere sau schimbarea identității terenului.

E adevărat un lucru, că aproape în toate țările streine unde o industrie petroliferă s'a desvoltat un sistem cadastral al regiunilor petrolifere nu a permis asemenea fraude.

In țara noastră (în vechiul regat) un sistem cadastral neexistând, dreptul de proprietate al unui teren petrolifer se stabilește după regulele codului civil, adică printr'un titlu translativ de proprietate dela adevăratul proprietar, prin o posesiune de 10 sau 20 ani cu titlu sau 30 ani fără titlu care duce la o prescripțiune aquisitivă, sau când e vorba de consolidări în petrol, în interesul acestei industrii, se aplică teoria proprietarului aparent dovedită prin orice mijloace de fapt și mărturii.

Inainte de a distribui materia care va face obiectul analisei noastre juridice, ne vom opri un moment asupra procedeului practic care se uzează la noi în consolidările noastre petrolifere pentru ca cetitorul să se inițieze.

Să presupunem că un particular sau o societate X, dorește să facă o exploatare de petrol. Se va informa ce regiuni sunt recomandate de lucrările geologice sau de rezultatul unor sonde vecine. Va merge în comuna respectivă, va alege terenul, va găsi pe stăpânul lui și cu acesta va face un act de concesiune și arendare cam în felul următor:

Act de concesiune și arendare

Intre subsemnații A. B. și C. D. s'a convenit cele ce urmează:

Subsemnatul A. B. în calitate de proprietar declar că am dat în concesiune și arendare d-lui C. D. un teren petrolifer, situat în

în suprafață

invecinat cu

la Nord Sud

Est Vest

Acest teren îmi aparține în virtutea următoarelor acte:

. . . .

Une analyse juridique

Le „Bulletin Juridique du Pétrole Roumain" No 3, l-ère année publie le très intéressant article suivant relatif aux fraudes pétrolifères commises dans le département de Dambovitza. Nous reproduisons in-extenso cet article dont nous recommandons vivement la lecture à nos lecteurs.

Les faits délictueux dans l'industrie petrolière et leurs effets quant aux droits acquis

Une nouvelle question sous le nom de: „Les fraudes pétrolières" est a l'ordre du jour. La Justice pénale est saisie; des arrestations préventives ont été opéré et tout le monde ainsi que la presse entière en est passionnée.

C'est une question unique en ce genre et un cas similaire dans les industries pétrolières, jusqu'ici n'a pas été m.

C'est une affaire délicate. Il s'agit du transfert par fraude des terrains pétrolifères et dans notre cas, en cause est l'intérêt de l'Etat et le préjudice serait fabuleux.

Sans nous occuper s'il existe un coupable ou non, et tout a fait objectivement nous pensons que dans notre industrie pétrolière une nouvelle question juridique paraît résulter de ces faits ennoncés et qui est la suivante: Quels sont les effets des faits delictueux dans cette industrie quant aux droits acquis?

Una industrie pétrolière, telle que la roumaine placée au 5-ème rang parmi les industries similaires du monde, dans laquelle on a engagé un capital de plus de 15 milliard leïs et qui a produit jusqu'à présent des matières combustibles en valeur de presque 100 milliards leïs, a l'intérêt qu'une question regardant la sécurité de son développement soit clarifiée par une analyse juridique connue par tout le monde.

Nous croyons que „Le Bulletin Juridique du Pétrole Roumain", cet organe d'informations juridiques en cette matière, distribué à toutes les sociétés de pétrole du monde et à tous les organes de publicité en matière, est le plus indiqué de s'occuper d'une telle analyse.

Dans quelle forme, une fraude peut se presenter dans une industrie pétrolière?

En considération des divers faits dans les pays on peut soutenir qu'une fraude peut être: du point de vue pénal; du point de vue technique; du point de vue commercial et du point de vue immobilier.

Par exemple:

a) Du point de vue pénal: des faux papiers, actes, etc. escroqueries, etc.;

b) Du point de vue technique: diverses combinaisons pour déprecier les terrains de leur juste valeur par sondages vicieux et dans le but d'accaparer ces terrains après.

L'execution des sondages obliques afin de touches les couches voisines, etc.

c) Du point de vue commercial: des combinaisons diverses dans le but de suprimer la libre concurence, etc.;

d) Du point de vue immobilier, par des occupations des terrains, ou bien, dans le cas qu'intéresse l'opinion publique maintenant, par agrandissement ou changement de l'identité du terrain.

Il est vrai que presque dans tous les pays étrangers où une industrie pétrolière existe, un système cadastral des regions pétrolifères n'a pas permis des semblables fraudes.

Dans notre pays (ancien royaume) un système cadastral n'existant pas le droit de propriété d'un terrain pétrolifère est fixé d'après les règles du code civil, cela veut dire, par un titre translatif de propriété du vrai proprietaire, par une possesion de 10 ou 20 ans avec titre, ou bien par une possesion de 30 ans sans titre, qui mènent à une prescription acquisitive; ainsi que par l'application de la théorie du proprietaire apparent quand il s'agit de pétrole et consolidation, qu'on prouve par tous moyens et par témoins.

Avant de diviser la matière qui fait l'objet de notre analyse, nous allons nous occuper de la procédure pratique en usance chez nous quant aux consolidations des terrains pétrolifères pour que le lecteur puisse être renseigné.

Supposons qu'une personne ou une société quelconque X. désire faire une exploitation de pétrole. On va s'informer d'abord sur les régions qui sont recommandées par les travaux géologiques ou du résultat obtenu d'une exploitation voisine. On ira surplace, on choisira une parcelle, on trouvera son propriétaire avec lequel la convention sera conclue presque de la manière suivante:

Acte de concession et location

Entre les soussignés A. B. et C. D. la convention présente a été conclue.

Le soussigné A. B. ayant la qualité de propriétaire déclare d'avoir donné en concession et location a Monsieur C. D. un terrain pétrolifèr à située

. . . .

avec une superficie de

. . . .

envoinsiné: au Nord
au Sud à l'Est
et à l'Ouest

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 84

TELEFON [illegible]

VANZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA--VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților.
Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploești
SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE
PUȚURI DE MINĂ ȘI GALERII
în orice terenuri prin orice sisteme
ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanța generală pentru România:
I. KOPPES
Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

gura o existență plină de privațiuni, pe când belgienii și italienii numitelor bănci duc o viață fără grije și foarte comodă, căci cum am spus veniturile mari sunt câștigate dela români cari plătesc circa 24% dobânzi și comisioane grase. Nu trebue abuzat deci prea mult căci răbdarea românului este mare, dar tot are o limită și dacă guvernul nostru crede a îndulci prin bună înțelegere și amabil caracterul destul de grav a regimului aplicat astăzi funcționarilor români la instituțiile bancare și fnanciare cu capital străin, — să o facă cu un ceas mai de vreme. In caz contrar credem că legea pentru imigrațiuni trebue aplicată și funcționarilor străini din țara noastră.

Noi care avem înscris în programul nostru proteguirea elementului românesc ne facem o datorie, arătând această situație gravă și cerând măsuri urgente.

P. S.

soir pour gagner une pénible existence toute remplie de privations, alors que les employés Belges et Italiens desdites banques ménent une vie très confortable et exempte de soucis grâce aux bénéfices, considérables qu'elles tirent des Roumains auxquels elles font payer des intèréts usuraires de 24% et de grosses commissions. Il ne faut point abuser trop longtemps de la patience de l'élément roumain.

Si notre gouvernement croit réellement pouvoir améliorer au moyen de pourparlers à l'amiable le régime profondément regrettable appliqué à l'heure actuelle aux fonctionnaires roumains dans les banques et institutions financières à capital étranger fonctionnant en Roumanie, il est désirable qu'il le fasse aussi rapidement que possible. Au cas contraire nous estimons que les dispositions de la loi sur l'immigration devront être appliquées aussi aux fonctionnaires étrangers des entreprises privées.

Nous, dont la protection de l'élément roumain constitue un des points essentiels de notre programme, nous nous faisons un devoir de dévoiler toute la gravité de la situation et de demander des mesures urgentes d'amélioration.

P. S.

Iarăși șinele Casei Tyssen

Ni se relatează că Expresul de București—Berlin a suferit un grav accident la intrarea în gara Dărmănești din cauza unei șine care s'a rupt sub greutatea garniturei. Au deraiat vagonul de siguranță, vagonul de dormit și alte două vagoane clasă. Raportul oficial al C. F. R. spune că vagonul de dormit s'a tamponat cu vagonul de siguranță suferind mari avarii și la ora matinală când s'a produs accidentul, călătorii dormind, s'a produs o panică extraordinară.

Din fericire victime nu s'au înregistrat, nu sunt nici morți nici răniți.

Organele competinte au deschis o anchetă întrucât s'a presupus că accidentul se datorește calităței rele a șinelor furnisate în comptul reparațiilor de către casa Tyssen.

Pentru noi cazul acesta nu este închis. Noi știm că în ancheta începută de acum 8 luni, când s'au întâmplat deraieri succesive prin ruperi de șine, s'a arătat că gerul fiind prea mare șinele prea resistente n'au avut elasticitatea trebuitoare. Astăzi cazul se repetă în toiul verei și nu se mai poate invoca acelaș motiv.

Dacă norocul protejează pe călătorii noștri, ferindu-i de accidente mortale, autoritățile în drept nu trebue să stea nepăsătoare, cu atât mai vârtos când e în joc cinstea persoanelor cari au recepționat materialele.

Așa că așteptăm rezultatul anchetei, care trebue să fie dat publicității.

Vechiu Petrolist

Encore les rails de la maison Thyssen

L'express Bucarest-Berlin a subi ces jours derniers un grave accident en gare de Darmanesti à cause de la rupture d'un rail qui n'a pas résisté au poids du convoi. Le wagon de sûreté, le wagon-lit et deux autres wagnns ont déraillé. Le rapport officiel dit que la wagon-lit a tamponné le wagon de sûreté et qu'une panique indescriptible s'est empsrée des voyageurs à l'heure matinale où l'accident s'est produit.

Par le plus grand des miracles, il n'y a eu heureusement ni morts ni blessés à enregistrer.

Les organes compétents ont ouvert une enquête car l'on suppose que l'accident est dù à la manvaise qualité des rails fournis au compte des réparations par la maison Thyssen.

Une fois de plus les événements nous donnent justice. L'enquête ouverte depuis 8 mois déja à la suite des déraillements successifs provoqués par la rupture des rails a conclu que les rails se sont rompus parcequ'ils étaient trop résistants et qui'ils n'avaient pas suffisamment d'élasticité pour résister aux froids anormaux qui ont marqué le commencement de l'hiver dernier. Aujourd'hui le cas se répète et c'est la trop grande chaleur qui en serait cause! L'excuse ne tient pas debout.

Si la chance favorise les voyageurs en leur sauvant la vie, les autorités respectives ne doivent pas continuer à demeurer indifférentes, l'honneur même des personnes qui ont réceptionné ce matériel est mis en cause.

Une fois de plus, nous attendons avec impatience le résultat de l'enquète afin de pouvoir le publier et tirer définitivement au elair la question de la fourniture de rails de la maison Thyssen.

Un vieux pétrolier

CRONICA PETROLULUI

Piața prezintă tendința spre urcare.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 22 200—22.300 lei cel de Moreni neparafinos 17.500-17.800 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 15 200—15.400.

Benzina ușoară se găsește la 12.75 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 7.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 5—5.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3.25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.50—1.55 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 6.70 lei kgr. loco fabrică și 7.60 lei kgr. fob. Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.60 lei kgr. loco fabrică și 6.40 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 2.50 lei kgr. loco fabrică și 3.00 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.70 lei kgr. loco fabrică și 2.12 lei kgr fob Constanța.

Păcura se găsește la 0 92 lei kgr. fob Constanța.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La marché a une tendance de hausse.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.200—22.300 lei, non-parafineux de Moreni 17.500—17.800 lei et paraffineux de Moreni 15.200—15.400 lei.

La benzine légere est demandée à 12.75 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5—5.25 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.50 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.70 lei le kilo loco fabrique et 7.60 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 5.60 lei le kilo loco fabrique et 6.40 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 2.50 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanța.

La motorine à 1.70 lei à la fabrique et 2.12 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 0.92 lei le kilo fob. Constanța.

Société „Crédit Minier"

La situation des travaux sur les chantiers de la société à la date du 30 août 1928, a été la suivante:

„Moreni-Pascov"

Sondes productives:

Sonde No. 14 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 16 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No 17 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 21 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 24 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 27 produit 5.000 kgr. par jour.
Sonde No. 29 produit 28.000 kgr. par jour.
Sonde No. 30 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 10 000 kgr. par jour.
Sonde No. 35 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 36 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 37 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 42 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No. 43 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 44 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No 49 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No 76 produit 20.0 0 kgr. par jour.
Sonde No. 81 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 82 produit 20.000 kgr. par jour.
Sonde No. 92 produit 21.000 kgr. par jour.
Sonde No. 93 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No 94 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No 96 produit 14.000 kgr. par jour.
Sonde No. 97 produit 32.000 kgr par jour.
Sonde No 98 produit 12.000 kgr. par jour.

„Moreni-Cricov"

Sondes productives:

Sonde No. 51 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No. 52 produit 22 000 kgr. par jour.
Sonde No. 54 produit 7.000 kgr. par jour.
Sonde No. 59 produit 18.000 kgr. par jour.
Sonde No. 60 produit 24.000 kgr. par jour.
Sonde No. 150 produit 20.000 kgr. par jour
Sonde No. 151 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 152 produit 25.000 kgr, par jour
Sonde No. 153 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 154 produit 15.000 kgr. par jour.
Sonde No. 155 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 156 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 157 produit 30.000 kgr. par jour.
Sonde No. 158 produit 25.000 kgr. par jour.
Sonde No. 159 produit 200.000 kgr. par jour.
Sonde No. 160 produit 70.000 kgr. par jour.

„Moreni-Nord"

Sondes productives

Sonde No. 202 produit 6.000 kgr. par jour.
Sonde No. 203 produit 10 000 kgr. par jour.

Sondes en forage: No. 33 à 677 m. attend la prise du ciment; No. 41 à 810 m. fore nans le sable pressé; No. 48 à 888 m. attend divers instruments; No 72 à 855 m. retire l'écrevisse avec les tiges de sûreté; No. 91 à 842 m. niveau de l'eau 219 m; No. 94 à 520 m. on nettoie et on puise; No. 96 à 927 m. on enlève la pompe canadienne; No. 98 à 957 m. fore dans le sable pressé; No 161 à 28 m. on a bétonné autour de la col. de 650 mm; No. 301 à 1348 m. fore dans l'argile violette plastique avec cardium; No. 302 à 977 m fore dans l'argile; No. 303 à 664 m fore dans le sable pétrolifère; No. 304 à 737 m. fore dans l'argile plastique; No. No. 306 à 234 m. instrumente après la garniture; No. 309 à 665 m fore dans le sable pressé; No. 311 à 594 m. fore dans le sable pressé No. 313 à 9 m. 25 suspendu provisoirement le forage; No. 315 et 317 chacune à 10 m. idem.

„Moreni-Est"

Perimètre d'exploration:

Sondes en forage: Sonde No. 1 à 892 m.. fore dans le sable pressé; No. 2 à 362 m.; fore également dans la sable pressé.

„Ochiuri"

Sondes productives:

Sonde No. 11 produit 7.500 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 8.000 kgr. par jour.
Sonde No. 19 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 20 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 22 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 25 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 33 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 34 produit 4.000 kgr. par jour.
Sonde No. 36 produit 22.000 kgr. par jour.

Sondes en forage: No. 5 à 891 m. suspendu le forage provisoirement; No. 7 à 884 m. introduit le trépan droit au puits; No. 17 A. à 953 m.; No. 21 à 1042 m. on attend la prise du ciment; No. 24 à 389 m. en instrumentation; No. 35 à 308 m. prépare pour boucher la tête de la col. de 10; No. 38 à 889 m. on a nettoyé à la cuiller le pont; No. 41 à 838 m. suspendu provisoirement le travail.

„Runcu"

Sondes productives.

Sonde No 11 produit 8.000 kgr par jour.
Sonde No 13 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 14 produit 5.000 kgr. par jour

Sondes en forage No. 4 à 360 m. injecte entre la col. de 12 et 550 mm.; No. 6 à 558 m nettoie et puise; No. 7 à 645 m. introduit l'écrevisse avec des tiges 100/94; No. 9 à 561 m. extrait le couteau pour réparation;

„Ceptura"

Sondes productives:

Sonde No. 1 produit 16.000 kgr. par jour.
Sonde No. 2 produit 72.000 kgr. par jour.

Sondes en participation forées sur le périmètre du groupe „Petrolul Românesc„.

„Moreni"

Sondes productives:

Sonde No. 1 produit 10.000 kgr. par jour.
Sonde No. 12 produit 60.000 kgr. par jour.
Sonde No. 32 produit 13 000 kgr. par jour.
Sonde No. 38 produit 45.000 kgr. par jour.
Sonde No. 46 produit 12.000 kgr. par jour.
Sonde No. 47 produit 75.000 kgr. par jour.

„Ochiuri"

Sondes en forage:

Sonde No. 7 à 1043 m. provisoirement suspendu le travail: No 17 à 32 m. provisoirement suspendu le travail.

„Runcu"

Sondes en forage:

Sonde No. 19 à 617 mètres interrompu provisoirement le forage.

INFORMAȚIUNI

D. ing. N. Theodorescu, directorul general al C. F. R., a făcut o serie de declarațiuni interesante în legătură cu munca constructivă care se depune la C. F. R.

D-sa a precizat mai întâi prezența d-lui Henry Mossier, arătând că expertul american, invitat de direcțiunea generală, pregătește să pună la dispoziția C. F. R. sistemul de comptabilitate al căilor ferate canadiene, sistem de comptabilitate cu totul simplificat și care a dat rezultate din cele mai bune.

După ce lucrările vor fi terminate, o comisiune de experți se va pronunța asupra utilității introducerei acestui sistem.

D. ing. Theodorescu declară apoi că se depune o activitate intensificată spre a se accelera circulația și de a o face cât mai confortabilă și sigură.

Această accelerare se traduce în fapt pe măsură ce se consolidează rețeaua de cale ferată, prin înlocuiri de șine și traverse, etc.

Realizarea împrumutului va da un ritm rapid acestor două importante deziderate pentru economia noastră națională.

D-sa a anunțat apoi apropiata punere în circulație a unui rapid București-Cernăuți în 9 ore și reorganizarea cartierului C. F. R. din Pașcani, ridicarea de noui clădiri pentru funcționari și muncitori.

*

Relațiile cu Germania. — Tratativele delegațiunei noastre care a fost la Berlin cu delegații germani au fost suspendate pentru câteva zile, urmând ca fiecare delegație să raporteze guvernului său stadiul în care au ajuns tratativele. Din câte a putut transpira, ambele părți au ajuns la oferte foarte apropiate așa că voim să sperăm că cu puțină bună voință se va ajunge în curând la un acord definitiv.

Relațiunile economice și financiare atât de mult dorite de ambele țări, cari au lucrat peste 40 de ani împreună, vor reîncepe și finanța germană în cap cu Disconto Gesellschaft va veni din nou să înlesnească comerțul și industria țărei noastre, iar exportul românesc se va face mai cu spor în Germania.

*

Ministerul de finanțe încunoștiințează contribuabilii, că sub nici un motiv nu se vor mai acorda păsuiri de plată pentru impozitele datorate din anii trecuți. Pentru anul în curs păsuirile se vor acorda de administrațiile financiare și numai în cazuri excepționale de ministerul finanțelor. In consecință orice cereri se vor adresa administrațiilor financiare, care — dacă va fi nevoe — le vor înainta ministerului.

*

† Aflăm cu cea mai adâncă părere de rău încetarea din viață la Tours (Franța) a d-lui Oscar Dacosta, președintele coloniei franceze din București.

Inginer eminent, Oscar Dacosta a fost timp îndelungat director al societății de gaz și electricitate din București, în capul căreia a dat dovadă de multă capacitate. Inzestrat cu un tact desăvârșit și de o amabilitate naturală foarte apreciată, defunctul a avut în totdeauna relațiunile cele mai amicale cu toate cercurile românești și nu a lăsat să scape nici o ocazie de a arăta României adânca și sincera sa prietenie.

Ne unim în consecință coloniei franceze pentru a arăta regretele ce ni le pricinuesc moartea prematură a acestui specialist și om de bine.

*

Ministerul de finanțe a dat o circulară tuturor administrațiilor financiare din țară prin care le pune în vedere că a fost prelungit termenul referitor la predarea declarațiilor pentru scutirea impozitului mobiliar la dobânzile plătite la creditele în valută forte contractate în străinătate.

Termenul a fost prelungit pană la data de 1 Ocombrie.

*

† Mihail G. Cantacuzino, fruntaș politic al țării a încetat din viață în urma unui accident de automobil.

Regretăm sincer încetarea din viață a lui Mihail Cantacuzino, care, — deși absorbit de politică, a știut să dea importanța cuvenită industriei de petrol.

Sub energica conducere a lui Mihail G. Cantacuzino, — care a ocupat tot timpul calitatea de președinte al consiliului de administrație, societatea „Sospiro", a executat numeroase lucrări de exploatare la Moreni-Nord, — reușind a ocupa un loc important între societățile noastre de petrol.

Pentru punerea în valoare a

INFORMATIONS

M. l'ingénieur N. Theodoresco, directeur général des chemins de fer, vient de faire une série d'intéressantes déclarations au sujet de l'intense activité constructive déployée dans l'institution qu'il dirige avec tant de compétence.

Tenant d'abord à préciser le caractère de la présence en Roumanie de M. Henri Mossier, M. Theodoresco a montré que l'expert américain, sur l'invitation de la direction générale étudie la mise en application aux chemins de fer roumains du système de comptabilité actuellement usité par les chemins de fer canadiens, système très simplifié et qui donne de remarquables résultats. Dès que ses études préliminaires seront terminées une commission d'experts sera appeléé à se prononcer.

Le directeur général des chemins de fer a montré la féconde activité déployée par son administration afin d'accélérer la circulation et de la rendre aussi confortable et sûre que posssible. On consolide à cet effet tous nos réseaux de chemins de fer, on remplace les raïls et les traverses usées etc.

La réalisation de l'emprunt dont une grande partie est destinée aux chemins de fer donnera un nouvel et considérable essor à l'œuvre de perfectionnement de notre reseau ferré.

Sous peu un nouveau rapide sera mis en circulation entre Bucarest et Cernautzi effectuant en 8 heures un trajet que l'on mettait jusqu'ici plus de 13 heures à accomplir. De même un rapide Bucarest-Constantza sera également mis en circulation. L'amélioration des transports de marchandises fait également l'objet de tous les efforts de la direction générale des chemins de fer.

*

Nos relations avec l'Allemagne. — Les pourparlers de notre délégation qui s'est rendue à Berlin pour discutter avec l'Allemagne les litiges encore pendants avec notre pays ont été suspendus pendant quelques jours, à fin de permettre à chaque délégation d'en référer à leurs gouvernements. La délégation roumaine est rentrée à cet effet pour quelques jours à Bucarest. Selon les informations recueillies de source autorisée les deux parties en seraicnt arrivées à des propositions concrètes très rapprochées l'une des autres de sorte que tout permet d'espérer qu'avec un peu de bonne volonté de part et d'autre on pourra obtenir sous peu un accord définitif.

Les relations économiques et financières si intenses qui ont eu lieu entre les deux pays pendant plus de quarante ans et dont la reprise est si vivement souhaitée des deux côtés recommenceront de la sorte. La finance allemande ayant à sa tête la Disconto Gesellschaft reviendra ainsi faciliter notre commerce et notre industrie et l'exportation roumaine en Allemagne de son côté reprendra un essor profitable.

*

Le Ministère des Finances porte à la connaissance des contribuables que sous aucun motif des ajournements de paiement ne seront plus accordés pour les impôts dus sur les exercices expirés. Pour l'année en cours les ajournements seront accordés directement par les administrations financières et, dans les cas exeptionnels seulement, par le ministère des finances En conséquence toutes les demandes seront adressées aux administrations financières qui les soumettront elles mêmes au ministère des finances au cas de besoin.

*

† Nous apprenons avec le plus profond regret la mort survenue à Tours, de M. Oscar Dacosta, président de la colonie française de Bucarest.

Ingénieur éminent Oscar Dacosta avait été pendant de longues années directeur de la „Société de gaz et d'électricité de Bucarest", à la tête de laquelle il avait fait preuve d'une grande capacité. Doué de beaucoup de tact et d'une amabilité naturelle très appréciée le défunt a toujours eu les relations les plus sincèrement amicales avec tous les cercles roumains et il n'a laissé échapper aucune occasion de témoigner sa profonde et sincère amitié pour la Roumanie.

Nous nous joignons en conséquence de tout cœur à la colonie française pour exprimer nos regrets de la perte prématurée de ce praticien distingué et de cet homme de bien.

*

Le Ministère des finances a communique à toutes les administrations financières que le délai relatif à la remise des déclarations pour l'exemption de l'impôt mobilier perçu sur les intérêts gagés pour les crédits en monnaie forte contractés à l'étranger, a été prolongé jusqu'au 1-er Octobre. Passé cette date aucune déclaration ne sera plus acceptée.

*

† M. Michel Cantacuzène ancien ministre, fils ainé du regretté G. Cantacuzène ancien président du Conseil et chef du parti conservateur a été victime ces jours derniers, à Calimaneshti d'un accident d'automobile qui lui a coûté la vie. Tout le monde regrette sincèrement la mort prématurée de cet homme politique qui a été en même temps un des hommes qui ont le plus contribué au développement de notre industrie pétrolifère.

Sous l'énergique direction de Michel G. Cantacuzène qui a occupé tout le temps les fonctions de président du conseil d'administration, la „Sospiro" a éxécuté un grand nombre de travaux d'exploration et d'exploitation à Morein-Nord, réussissant à conquérir une place

---

Asigur în toată responsabilitatea că acest teren este liber de orice concesiune sau locațiune și declar că am luat act de dispozițiunile legilor de consolidare, etc.

D. C. D. va avea dreptul de a explora și exploata în condițiunile următoare:

....

Termenul acestei concesiuni și arendări este de

Ca preț al concesiunei și arendărei am fixat suma de lei o dată pentru totdeauna și în afară de această sumă, eu A. B. voi avea și un drept de redevență de % din petrolul obținut, care mi se va plăti astfel:

....

D-l concesionar are dreptul de a ceda sau transmite drepturile și obligațiunile din prezentul contract, etc.

Diverse condițiuni cu privire la modul de exploatare, etc..."

Odată C. D. în posesiunea acestui act va cere transcrierea lui în registrul special de ordine la tribunalul situațiunei terenului concedat Art. 2 din legea consolidărilor.

Va cere apoi să i se consolideze dreptul de concesiune la acel tribunal. Art. 8 din zisa lege.

Presidentul primind cererea numește un inginer pentru ridicarea planului. (Art. 10), care se transportă in localtate, și după cercetări face planul care se depune la tribunal. Art. 16.

Se fixează termenul de judecare și facerea publicațiilor. Art. 17—20.

La termen comisiunea de consolidare judecă și admițându-se consolidarea, fără a se face apel, aceasta rămâne definitivă conf. art. 46.

Decizia de consolidare executată și transcrisă e oposabilă oricui. Art. 47.

Să presupunem acum că consolidarea s'a obținut pe bază de mijloace frauduloase și cu rea credință. Care poate fi consecința materială și legală?

Consecința materială e că pagubele pot fi imense, iar consecința legală poate fi privită din 2 puncte de vedere și anume:

a) Din punctul de de vedere al interesului intern.

b) Din punctul de vedere al interesului acestei industrii.

I. Din punct de vedere al interesului intern

Din acest punct de vedere, legile române rezolvă chestiunea.

Chestiunea poate fi soluționată în conformitate cu principiile dreptului comun; în conformitate cu principiile legilor speciale privitoare la industria noastră petroliferă. în conformitate cu jurisprudența și doctrina română.

Interesul intern poate deci cere ca, consecința rezultată dintr'o faptă penală, bine înțeles, constatată de justiție, să fie acea prevăzută de aceste legiuiri. Care sunt însă?

Principiile dreptului comun

„Codul civil român. Art. 953. Consimțământul nu este valabil, când este dat prin eroare, smuls prin violență, *sau surprins prin dol*".

Art. 960. „Dolul este o cauză de nulitate a convențiunei când mijloacele viclene, întrebuințate de una din părți, sunt astfel încât este evident că fără aceste machinațiuni, cealaltă parte n'ar fi contractat.

Dolul nu se presupune".

Art. 961. „Convențiunea făcută prin eroare, violență sau dol, nu este nulă de drept ci dă loc numai acțiunei în nulitate".

Aceste texte de lege nu fac de cât să respecte principiul roman, „Fraus omnia Corrumpit"[1].

Se vorbește de convențiuni, care sunt anulabile când au fost făcute sub imperiul dolului.

Se aplică asemenea texte și la o hotărîre de consolidare obținută prin mijloace frauduloase?

Și în caz afirmativ ce se face cu drepturile câștigate, prin transmisiune, ale terților? Li se aplică lor și principiul dreptului roman, „Resoluto Jure dantis, solvitur jus accipientis"?

Principiile legilor speciale privitoare la industria petroliferă

Legea consolidărilor din 1913

Art. 40. — „Contra hotărîrei definitive de consolidare, dată de instanțele de fond, nu există drept de revizuire".

Art. 47. — „Hotărîrea odată executată, consolidează fată de oricine, dreptul de concesiune, din momentul ce s'a făcut mențiune în registrul de transcripțiuni de executarea ei. Ea nu atinge nici nu prejudică în nimic dreptul de proprietate, chiar când proprietarul a făcut contestație, fie că a susținut-o fie că nu".

Art. 49. — „Dacă un terțiu va stabili judecătorește dreptul său de adevărat proprietar, față de concedent, acel terțiu va trebui să respecte concesiunea consolidată, dar va putea să-și stabilească înaintea justiției cuantumul real al redevenței ce i se cuvine pe viitor".

Art. 79. — „Toate dispozițiunile contrarii presentei legi, sunt și rămân abrogate".

Va urma

[1] Frauda distruge totul.

Ce terrain m'appartient en vertu des titres suivants:

....

J'assure, en toute responsabilité que ce terrain est libre de toute concession ou location et déclare d'avoir prin connaissance des dispositions légales de consolidation, etc.

Mr. C. D. aura le droit d'explorer et exploiter dans les conditions suivantes:

....

Le terme de cette concession el location est fixé pour

Comme prix de la concession et location est fixé pour somme de une fois pour toute et en dehors de cela le soussigné A. B. j'aurai le droit de recevoir une redevance de... %, de la production du pétrole qu'on me payera de la manière suivante:

....

Mr. le concessionnaire aura le droit de céder au transmettre les droits et les obligations du présent contrat, etc.

Diverses conditions concernant les conditions d'exploitation, etc."

Une fois en possesion de cet acte, C. D. demandera qu'on fasse la transcription de l'acte dans le registre spécial 'dordres, au tribunal de la situation du terrain concédé. Art. 2 loi des consolidations.

Il demandera ensuite la consolidation de son droit de concession au même tribunal. Art. 8.

Le présient recevant la demande, designera un ingénieur pour la levée du plan. (Art. 10) qui ira dans la localité et après des investigations faites, fera et déposera le plan au tribunal. Art. 16.

On fixe le terme du jugement et on fait la procédure des publications.

Au terme fixé la commission procéde au jugement et si la consolidation est admise elle, reste définitive dans le cas que personne n'a pas interjeté appel. Art. 46.

La décision de consolidation executée et transcrite est opposable a tous. Art. 47.

Supposons maintenant que la consolidation a été obtenue en vertu de moyens frauduleux et de mauvaise, foi. Quelle serait la consèquence matérielle et légale?

La consèquence materielle, c'est que les préjudices peuvent être immenses, pendant que la consequence légale peut être envisagéedes points de vne suivants:

b) Du point de vue de l'intérêt interne.

a) Du point de vue de l'intérêt de cette industrie.

I. Du point de vue de l'intérêt interne

De ce point de vue, ce sont les lois roumaines qui doivent solutioner la question.

La question peut être solutionnée conformement aux principes du droit commun conformément aux principes des lois spéciales regardant l'industrie pétrolifère; conformèment à la jurisprudence et doctrine roumaine.

L'intérêt interne peut donc exiger que, la consequence résultant d'un fait pénal, juridiquement constaté, soit celle indiquée par ces lois. Lesquelles sont elles?

Les principes du droit commun

„Le code civil roumain. Art. 953. „Le consentement n'est pas valable, quand il est donné par erreur, obtenu par violence, ou surpris par dol".

Art. 960. „Le dol est une cause de nullité de la convention quand les ruses (artifices) employées par une partie sont telles, qu'il est évident que sans ces machinations, l'autre partie n'aurait pas convenu.

On ne présume pas le dol".

Art. 961. La convention faite par erreur, violence ou dol, n'est pas nulle de droit, mais laisse le droit pour ouvrir une action en nullité".

Ces textes de loi ne font que respecter le principe romain, „Fraus omnia Corrumpit"[1].

On parle de conventions, qui sont annulables quand elles ont été faites sous l'empire du dol.

Est ce que ces textes doivent aussi être appliqués à une décision de consolidation obtenue par des moyens frauduleux?

Et dans le cas affirmatif que deviennent les droits acquis des tiers?

Est ce que on leur applique le principe du droit romain, „Resoluto Jure dantis solvitur jus accipientis?"

Les principes spéciales regardant l'industrie pétrolière

La loi des consolidations de 1913

Art. 40. — „Il n'existe pas de droit de révisions contre les décisions définitives de consolidation prononcées par les instances de fond".

Art. 47. — „La décision une fois exécutée, consolide vis-à-vis de quiconque le droit de concession, du moment qu'il a été fait mention de son exécution, dans le registre de transcriptions. Elle n'atteint ni ne préjuge en rien le droit de propriété même quand le propriétaire a fait contestation, qu'il l'ait soutenue ou non".

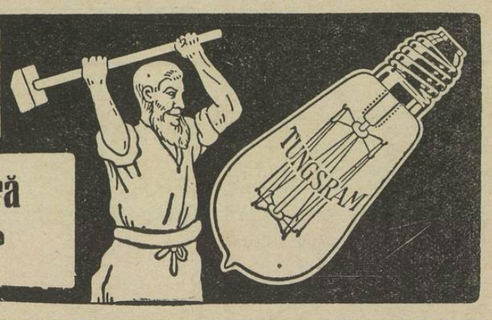
Art. 49. — „Si un tiers établit judiciairement son droit de véritable propriétaire vis-à-vis du concédant, ce tiers devra respecter la concession consolidée, mais pourra établir dévant la justice le quantum réel de la redevance qui lui revient à l'avenir".

Art. 79. — „Toutes les dispositions contraires à la présente loi sont et restent abrogées".

A suivre

[1] La fraude détruit tout.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

domeniilor Floreşti, M. G. Cantacuzino a creiat în 1920 societatea „Petrolul Românesc“ al cărei capital nominal actual este de 122.000.000 lei, cu concursul exclusiv al capitalului românesc.

A fost permanent preşedintele consiliului de administraţie al acestei societăţi.

Mihail Cantacuzino era un bun patriot. In timpul neutralităţii a fost din primul moment lângă acei cari luptau pentru indeplinirea idealului naţional, alături de aliaţi.

In toate demnităţile pe cari le-a ocupat, acest urmaş al unei vechi familii, a fost un credincios slujitor al ţării şi un bun român. Printre numeroşii membrii ai familiei sale, cari în decursul veacurilor au jucat neîncetat un rol in istoria neamului nostru, Mihail Cantacuzino rămâne, în epoca întregirei neamului un demn reprezentant al smţimintelor româneşti ale acestei familii.

Aducem un pios omagiu memoriei sale.

*

Ziarul „Neamul Românesc“ a publicat ştirea că societatea „Multipar Syndicate Limited“ din Londra s'ar fi plâns parchetului contra societăţei „Eldorado“ referitor la executarea de către aceasta a contractului de cesiune de terenuri petrolifere incheiat cu acest sindicat. Prin reprezentantul său legal, societatea Multipar Syndicate Limited a dezmintit informaţia ziarului d-lui Iorga. Or în urmă „Neamul Românesc“ publică următoarea precizare:

„Multipar Syndicate Limited“, din Londra, 73 Basinghall Street, a făcut in scris demersuri către justiţia română împotriva societăţei „Eldorado“.

Nu admitem prin urmare desmintirea unui fapt pozitiv. Cunoaştem chiar textul plângerei Soc. „Multipar“.

Si il vom servi întreg, ca să se incheie cu jocul suspect „de-a desmintirile“.

Cât este de frumos!!

*

La Direcţia Serviciului Maritim Român se alcătueşte un nou mers al vapoarelor, care va intra in vigoare cu incepere dela 1 Octombrie. Mersul vapoarelor spre Constantinopol-Pireu-Alexandria va fi schimbat în intregime, intensificându-se cursele spre această direcţie.

Spre Constantinopol, vor fi mai multe curse pe săptămână. In scaimb, Duminica, nu va mai pleca nici un vapor spre Constantinopol.

Aceasta modificare a mersului vapoarelor va fi in legătură cu punerea în circulaţie a noului expres pe distanţa Bucureşti-Constanţa. Astfel călătorii cari vor sosi cu expresul, vor avea imediat legătură spre Constantinopol.

Expresul „Ovidiu“ va fi deci pus în circulaţie cu începere de la 1 Octombrie, când se va face şi cursa de inaugurare. Vagoanele „Pulmann“ sosite din Italia, vor forma garnitura acestui nou rapid.

*

Arătăm mai sus speranţa de a vedea terminate cu bine tratativele între România şi Germania relative la litigiul între cele două ţări.

Suntem fericiţi de a constata că ultimele informaţiuni confirmă in totul aceste speranţe. Cercurile guvernamentale sunt într'adevăr foarte optimiste asupra rezultatului tratativelor conduse de către delegaţia română. Se speră că formula la care s'a ajuns va fi aprobată de către D-l Vintilă Brătianu, dânsa fiind foarte apropiată de către aceia indicată de Primul Ministru.

Se ştie că delegaţia noastră a avut indicaţii precise că, în orice caz, România nu poate eşi debitoare Germaniei în urma tratativelor, ci că litigiul trebue să se incheie cu un sold creditor în favoarea noastră.

Or, formula propusă de delegaţia germană îndeplineşte această condiţiune. In adevăr germanii cer revalorizarea rentelor la o cotă care urmează să fie stabilită de noi şi care va fi echivalentă cu a celorlalte rente revalorizate. Germanii va achita integral guvernului român capitalul necesar acestei revalorizări, la încheierea acordului, în contul despăgubirei pentru biletele Băncii Generale, România va plăti detentorilor germani de rente revalorizate în timp de 30 de ani, acest capital folosindu-se însă de el în răstimp. Calculând dobânda acestui capital, ce se pune anticipat la dispoziţia României şi adăugându-se o diferenţă pe care Germania consimte încă a o plăti, se ajunge la un sold în favoarea noastră, rămânând noi creditorii Germaniei, astfel cum era formula d-lui V. Brătianu.

In asemenea condiţiuni se speră că se va ajunge la un rezultat favorabil în această chestiune care este de o importanţă vitală pentru ambele ţări.

*

„Echo de Paris“ publică un articol intitulat: „O întrevedere cu d. Vintilă Brătianu“, semnat de D-l Bonnefon.

D. Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului de miniştri român a declarat că spre a putea înţelege România actuală, trebuie să se aibă în vedere toată istoria sa.

După un larg expozeu istoric, d. Brătianu a spus: „Inainte de război aveam în circulaţie 700 milioane lei aur. Germanii au emis încă 2 milioane, şi noi a trebuit să absorbim 8 miliarde de monedă străină; aceste două fapte au cauzat importanta depreciere a leului, la care de altfel au contribuit şi dezastrele războiului. Un plafon de 20 miliarde este greu de suportat. Este nedrept să se reproşeze României că ea nu a făcut apel suficient la creditul străin. Intr'o ţară, unde căile ferate nu funcţionau normal unde unificarea legislativă nu era terminată şi în care variaţiile leului permiteau numai speculatorilor să facă operaţii, cum se poate mira cineva că diferitele capitaluri străine nu au venit în massă. Iată adevărata raţiune a acestei abţineri. Noi am voit să vindem la licitaţie bogăţiile naturale ale ţării pentru unele avantagii trecătoare. Intre ţările care pot să se lipsească de colaborarea cu străinătatea şi acelea care nu pot să colaboreze cu ea, România ocupă locul intermediar, loc care-i oferă serioase avantagii şi care ne-a permis să creem formula programului nostru de colaborarea utilă pentru toţi între străini şi români, sub eticheta naţională. Am păzit pe cât a fost posibil bunul public, fără să ascultăm de nici un interes particular.*

D. Brătianu a declarat apoi, că detestă dictatura adăugând ca partidul care a acordat sufragiul universal şi dreptul ţăranilor, şi care lucrează de 75 ani pentru emancipaea progresivă are dreptul să ceară să numai fie taxat drept partid de dictatură. Partidul rămâne credincios istoriei Românei care se rezumă în două cuvinte: Curaj şi înţelepciune.

Avem conştiinţa de a fi pregătit timp de 6 ani stabilizarea, prin măsuri apropiate şi chiar cei cari ne atacă vor vedea stabilizarea, servind ca punct de plecare al unei prosperităţi din ce în ce mai mari.

* * *

După datele statistice asupra comerţului extern al Ungariei din primul semestru 1928, publicate acum, importul a fost de 566,6 mil. pengoe faţă de 516,3 mil. pengoe în acelaş exerciţiu din anul trecut, iar exportul de 367,9 mil. pengoe faţă de 342,6 mil. în 1927.

După felul mărfurilor s'a exportat din Ungaria 37,37 la sută materii prime, 8,01 la sută semi fabricate şi 34,96 la sută produse gata. Importul a fost format din 31,69 la sută materii prime, 22,84 la sută semifabricate şi 45,4 la sută produse gata. In comparaţie cu anul trecut se constată atât la import cât şi la export o urcare însemnată a produselor gata.

* * *

Principalii producători de cărbuni din Anglia, în dorinţa de a evita concurenţa şi scăderea preţurilor sunt pe cale de a forma o agenţie centrală pentru exportul cărbunilor.

* * *

O mare companie de navigaţie transoceanică a fost constituită în Jugoslavia. Participă: Cunard Line, Compania de navigaţie Dubrovnik, Compania de navigaţie a Adriaticei şi Compania de navigaţie Bokely. Guvernul jugoslav a acordat nouei companii, care va începe să funcţioneze în Noembrie viitor, o subvenţie de 10 milioane dinari, anual.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 7 Septembrie:

„Astra Română“ 565 fr. francezi.
„Steaua Română“ 290.
„Concordia“ 226.
„Petrol Block“ 72.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

Ni se comunică un fapt pe care nici nu vrem să-l credem:

Clădirea pentru „Casa Inginerilor“ acea grandioasă lucrare pe Bulevardul I. C. Brătianu care va întruni selectul corp al inginerilor, care va fi o podoabă a Capitalei şi a suspendat lucrările, pierzându-se o campanie întreagă de lucru anul acesta din cauza lipsei de fonduri.

Ori, pe cât ştim, la punerea pietrei fundamentale s'a arătat atâta entusiasm din partea unor domni ingineri şi chiar al conducătorilor unor societăţi petrolifere şi miniere, cari au arătat că vor contribui cu fonduri la ducerea la bun sfârşit a lucrărilor încât astăzi ne mirăm că se umblă după împrumuturi pentru a se termina lucrarea, pierzându-se, cum am spus, un an întreg de lucru.

Dacă d-nii ingineri, care şi-au luat obligaţiunea a participa cu o cotă din salariul d-lor, cât şi societăţile petrolifere şi miniere şi băncile mari în legături strânse cu breasla ar contribui, lucrarea s'ar termina repede. Aceasta ar însemna pentru fiecare o mică cheltuială pe când pentru clădire ar fi mult.

Atragem cu insistenţă atenţia celor visaţi, rugându-i a lua în consideraţie acest apel care este drept şi necesar.

Tratativele între reprezentanţii industriaşilor de petrol şi cei ai ministerului de industrie şi comunicaţii, pentru înfiinţarea unei societăţi anonime — în conformitate cu legea comercializărilor având ca scop exploatarea actualelor conducte de petrol proprietatea statului şi construirea altora noui ce fuseseră întrerupte, vor fi reluate zilele acestea.

Se pare că de data aceasta — dat fiind stadiul tratativelor — convorbirile se vor termina repede.

Societatea ce se va înfiinţa va avea un capital de un miliard lei, din care aportul statului va fi de circa 50—55 la sută, iar restul va fi subscris de Asociaţia Industriaşilor de Petrol. Imediat ce se vor aproba statutele nouei societăţi se va începe construirea unei noui conducte Prahova-Constanţa, pentru transportul benzinelor.

*

Se ştie că un sindicat american a făcut prin sindicatul român al rafinorilor, o ofertă pentru construcţia unei conducte Băicoi-Constanţa, în vederea ameliorărei transporturilor de produse petrolifere.

Acest plan urmează a se înfăptui de îndată ce se va comercializa conductele, astfel cum se intenţionează.

Devizul întocmit de sindicatul american este foarte apropiat de evaluarea făcută de d-nii ingineri Eletant şi Dimitriu, delegaţi de Asociaţia Industriaşilor de petrol cu facerea studiilor necesare în acelaş scop. De asemenea modalităţile de plată sunt avantagioase în cât se poate spera în realizarea acestei conducte atât de folositoare economiei ţării.

*

Iată producţia zilnică a principalelor societăţi:

„Steaua Română“: producţia este de 185 vagoane pe zi.

„Astra Română“: producţia este de 190 vagoane pe zi.

„Credit Minier“: producţia este de 140 vagoane pe zi.

„I. R. D. P.“: producţia este de 50 vagoane pe zi.

„Concordia“: producţia este de 120 vagoane pe zi

Producţia Societăţii *„Română-Africană“* este de 30 vagoane pe zi.

*

La ministerul de industrie şi comerţ, direcţia generală a minelor, se lucrează actualmente la alcătuirea programelor de lucru pentru şantierele petrolifere în campania Octombrie-Martie. Imediat ce d. prof. Mrazec — care revine în ţară după 15 Septembrie — va vedea şi aproba aceste programe, ele vor fi puse în aplicare.

In vederea unei mai bune alcătuiri a acestor programe, au loc dese consfătuiri între conducătorii direcţiei uzinelor şi inginerii şefi de exploatare.

*

Producţia de ţiţei în România în primele 6 luni ale anului, adică Ianuarie — 1 Iulie 1928, a fost de 200.423 vagoane cu 22.700 vagoane mai mult ca în primele 6 luni din 1927. Ea se distribue astfel: 137.819 vagoane în judeţul Prahova, 53,736 vagoane în Dâmboviţa, 5727 vagoane în Buzău şi 3126 vagoane în Bacău.

*

Asupra rezultatului discuţiilor urmate între d-nii Cadman, Deterding şi Teagle s'a produs prima declaraţie autentică. Intr'o telegramă adresată ziarului „Wall Street Journal“, Teagle precizează că s'a acordat o prea mare importanţă discuţiilor. In decursul convorbirilor ce au avut loc s'au discutat în mod amănunţit chestiuni de ordin general industrial, avându-se în vedere mai ales restrângerea producţiunei internaţionale, de oarece această problemă prezintă un interes deosebit. Nu s'a formulat planul definitiv al restricţiunilor, de oarece el trebue conceput în înţelegere cu societăţile din lumea întreagă.

Contrariu ştirilor apărute în diverse ziare, Teagle declară că nu s'a acordat o importantă deosebită chestiunei „Companiei petrolifere turce“, deoarece vor trece încă mulţi ani până când această societate va atinge stadiul unei producţiuni comerciale.

* * *

„American Petroleum Institute“, evaluiază producţia ţiţeiului în Statele-Unite în cursul săptămânei dela 14—21 Iulie la 2.401.850 barile contra 2.391.500 barile în cursul săptămânei precedente adică un surplus de 10.350 barile.

Iată pe districte producţia în cursul acelei săptămâni:

Oklahoma	588.700
Kansas	102.300
Panhandle, Texas	63.050
North Texas	85.000
West Central Texas	56.750
West Texas	351.750
East Central Texas	21.600
South-west Texas	25.950
North Louisiana	41.500
Arkansas	91.350
Coastal Texas	106 250
Coastal Louisiana	26 850
Eastern	115 000
Wyoming	62 550
Montana	10,150
Colorado	8,100
New Mexico	1.900
California	644.000
Total	2.401 850

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 7 Sept.:

„Astra Română“ 565 fr. français.
„Steaua Română“ 290.
„Concordia“ 226.
„Petrol Blok“ 72.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevenţă“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

On nous comunique un fait auquel nous nous refusons ajouter foi:

La construction de la „Maison des Ingénieurs“—ce grandiose édifice dont on avait commencé l'érection Boulevard J. C. Bratiano, édifice qui devait être le lieu de reunion de notre éminent corps des ingénieurs et qui sera un des ornements de la capitale—aurait été suspendue faute de fonds et la campagne de travaux de l'année en cours aurait ainsi été perdue.

Lors de la pause de la première pierre de cette institution de nombreux ingénieurs, dont les chefs de nos grandes sociétés pétrolifères et minières ont fait preuve du plus louable enthousiasme ayant promis de fournir les fonds nécessaires pour mener l'œuvre à bonne fin. Nous ne pourons que nous étonner que l'on soit aujourd'hui obligé de courir après des emprunts pour terminer la construction et de perdre de la sorte une année entière.

Si les ingénieurs qui ont pris l'obligation de participer à cette œuvre en contribuant avec une quote part de leurs émoluments, quelques sociétés pétrolifères et minières ainsi que les grandes banques qui se trouvent en étroites relations avec cette corporation, voulaient bien verser l'obole promise les travaux pouraient être rapidement terminés, au prix d'un lègersacrifice de la part de chacun.

En attirant l'attention sur cette question nous espérons vivement que notre appel sera entendu par qui de droit.

Les pourparlers entre les représentants de l'Association des pétroliers et ceux du Ministère de l'industrie et des communications pour la création d'une société anonyme — en conformité avec la loie de la commercialisation — ayant pour objet l'exploitation des conduites de pétrole actuelles et la construction d'autres nouvelles, qui avaient été suspendus seront repris ces jours-ci.

Etant donné l'état avancé des tratatives les pourparlers seront vites terminés.

La société qui sera créée aura un capital d'un milliard de lei dont l'apport de l'Etat sera de 50 à 55 %, et le reste sera souscrit par l'Association des Industriels du Pétrole. Aussitôt que les statuts de la nouvelle société seront approuvés on commencera la construction d'une nouvelle conduite Prahova-Constantza pour le transport des benzines.

*

Un syndicat américain a fait on le sait par l'entreprise du syndicat roumain des Raffineurs une offre pour la construction d'une conduite Baicoi-Constantza en vue de l'amélioration du transport des produits pétrolifères. Ce plan sera réalisé sitôt que l'on aura procédé à la commercialisation des conduites, ainsi qu'on en a l'intention.

Le devis établi par le syndicat américain est très rapproché de l'évaluation fait par MM. les ingénieurs Elephant et Dimitriu, délégués par l'Association des Industriels du Pétrole pour les études nécessaires à cet effet.

Les modalités de paiement sont également avantageuses de sorte que l'on peut sérieusement espérer une proche réalisation de cette conduite qui sera si utile à l'économie générale du pays.

*

Voici la production journalière des principales sociétés:

„Steaua Română“ la production journalière est de 185 vagons.

„Astra Română“ la production journalière est de 190 vagons.

„Crédit Minier“ 140 vagons par jour.

„I. R. D. P.“ 50 vagons par jour.

„Concordia“ 120 vagons par jour.

„Romano-Africana“ 30 vagons par jour.

*

Au Ministère de l'industrie et du commerce à la direction générale des mines on travaille actuellement à la rédaction du programme de travail dans les chantiers pétrolifères pour la campagne Octobre-Mars. Aussitôt que M. le ministre Prof. Mrazec — qui sera de retour dans le pays après le 15 Septembre — verra et aprouvera ces programmes ils seront mis en application.

En vue d'une meilleure rédaction de ces programmes de nombreuses conférences ont lieu entre les directeurs des usines et les ingénieurs chefs des exploitations.

*

La production du pétrole brut en Roumanie pendant les six premiers mois de l'année courrante, du 1 janvier au 1 juillet 1928 s'est élevée à 20.0.423 vagons soit 22.700 vayons de plus que pendant la période correspondante de l'année précédente 1927, cette production se répartit comme suit: 13 .819 vagons pour le département de Prahova, 53.736 pour celui de Dambovitza, 5.727 pour le département de Buzeu et 3.126 pour celui de Bacău.

*

On vient de publier la première déclaration authentique des discussions qui ont eu lieu entre MM. Oadman, Osterding et Teagle Dans une dépêche adressée au „Wall Street Journal“, M. Teagle précise qu'on a accordé une trop grande importance à ces discussions. Dans les pourparlers qui ont eu lieu on a discuté surtout des questions d'ordre général industriel, en ayant en vue la réduction de la production générale internationale, car ce problème présente un intérêt tout particulier. On n'a pas encore formulé le plan général de restriction, car il doit être conçu de bonne entente avec toutes les sociétés du monde entier.

Contrairement aux nouvelles parues dans divers journaux M Teagle a déclaré qu'on n'a pas accordé une importance particulière à la question de la „Turkische Petroleum Ges.“ car il lui faudra encore de nombreuses années jusqu'à ce qu'elle puisse atteindre une production commerciale.

* * *

„L'American Petroleum Institute“ estime la production du pétrole brut des Etats-Unis pendant la semaine du 14 au 21 juillet à 2 millions 401.850 barils contre 2.391.500 barils pendant la semaine précédente, soit un surplus de 10.350 barils.

Voici par districts la production pendant cette semaine:

Oklahoma	588.700
Kansas	102.300
Panhandle, Texas	63.050
North Texas	85.000
West Central Texas	56.750
West Texas	351.750
East Central Texas	21.600
South-west Texas	25.950
North Louisiana	41.500
Arkansas	91.350
Coastal Texas	106 250
Coastal Louisiana	26 850
Eastern	115 000
Wyoming	62 550
Montana	10,150
Colorado	8,100
New Mexico	1.900
California	644.000
Total	2.401 850

Din Paris se anunţă că Banque de Paris et des Pays Bas a trimis un memoriu consorţiilor petrolifere interesante, în care arată că revoluţia rusească a pricinuit pagube imense intereselor franceze în industria petroliferă rusă. Ca atare orice hotărâri privitoare la organizarea şi întrebuinţarea fondului de despăgubire a foştilor proprietari de terenuri petrolifere în Rusia trebuesc să fie luate după ce se va fi ajuns la o înţelegere în fiecare caz cu grupul francez al păgubiţilor.

Intre sindicatul naftei şi ministerul francez al marinei există un contract de furnitură de petrol, ceea ce a îndemnat grupul francez să inceapă discuţiuni cu ministerul de marină în privinţa furniturilor ruseşti de petrol.

* * *

Din Paris ni se comunică înfiinţarea unei noui societăţi petrolifere sub numele „Société des Pétroles Regina“ cu un capital de 1.200.000 franci fr., având scopul de a exploata terenuri petrolifere în România (?). Consiliul de administraţie se compune din d-nii Jules Bordeaux, baronul Bourgeois de Maistre, Pourbaix şi alţii.

Am fi foarte recunoscători acestor domni dacă ar arăta prin publicitate (şi gazeta noastră le stă la dispoziţie) unde se află acele terenuri petrolifere în România?

Sau oare este iarăşi vorba de afaceri mari a la „Dâmboviţa“ şi iar situaţia terenurilor este strict secretă?

Aceasta nu se poate!

* * *

După cum se ştie, din ultimele ştiri sosite din Londra, s'a decis ca conducta Mosul-Mediterana, care va pleca din Lamana pe rau Tigru să se termine la Caiffa. Traseul a fost controlat acum în urmă de către o comisie de inginери englezi. Din Londra se comunică acum că s'a ales punctul terminus al conductei pe teritoriul englez de oarece capitaliştii francezi şi americani ar fi refuzat a contribui la un fond pentru cheltueli de apărarea conductei contra unei agresiuni din partea indigenilor.

Pe de altă parte în Franţa se duce actualmente a vie campanie contra acestui proect şi se cere cu insistenţă ca traseul să treacă prin Syria şi să se termine la unul din porturile sale, considerând astfel că traseul ar fi cu 200—500 km. mai scurt şi implicit ar aduce la o mare reducere de cheltueli şi nu ar fi atat de expus de oarece nu ar trece prin regiuni deşerte.

In acest scop „Uniunea economică din Syria“ a adresat un protest guvernului francez şi se spune că actualul voiaj al guvernatorului Syriei în Franţa, are de scop această chestiune.

După cum se vede, chestiunea petrolului din Mosul, a cărui impărţire abia s'a terminat, mai aduce acum o luptă aprigă între interesele franceze şi engleze în Asia Mică.

* * *

„Exchange Telegrapa“ anunţă că guvernul polon a hotărît formarea unui cartel al industriei petrolifere, sub controlul său şi instituirea unui monopol de Stat pentru vânzarea produselor petrolifere. Guvernul ar intenţiona deasemenea să naţionalizeze toate conductele şi să electrifice rafinerile. Guvernul a făcut de curând o ofertă pentru cumpărarea stabilimentelor lui Standard Oil — ofertă neacceptată. E probabil însă, că oferta va fi reînoită.

* * *

Exportaţiunile de petrol din Rusia, în perioada Mai-Iulie s'au ridicat la 855.000 tone, ceeace reprezintă o creştere de 61 % faţă de perioada corespunzătoare a anului trecut.

* * *

D. Sokolnikoff, preşedintele Consiliului de administraţie a lui Naftsindicat într'un interview acordat ziarului „Courier des Pétroles“ declară că nu are nici o cunoştinţă oficială despre încheierea unui acord între Royal-Dutch-Shell şi Standard Oil relativ la vânzarea petrolului rusesc şi la despăgubirea vechilor societăţi petrolifere ruseşti cari au fost naţionalizate. D-sa nu crede în filantropia acestor grupuri de a despăgubi pe vechi proprietari a le căror acţiuni actualmente nu au nici o valoare.

De altfel ori care ar fi înţelegerea nimic nu poate împedica creşterea exportului petrolifer rusesc care a atins de exemplu 40 la sută din import în Italia, 18 la sută în Franţa, 16 la sută în Germania şi 50 la sută în Spania.

Exportul produselor petrolifere ale U. R. S. S. în cursul anului 1927—28 a întrecut de trei ori exportul dinainte de război.

* * *

Un grup de 250 lucrători specialişti au plecat din Baku pentru insula Sakhaline unde este vorba a se fora 44 sonde în 4 ani contându-se pe o producţie de circa 350.000 tone. O parte din material a şi fost expediat.

* * *

In New-Plymouth (Noua Zelanda, posesiune britanică) un număr de savanţi germani au descoperit bogate zăcăminte de petrol de o calitate bună. Se fac săpături şi într'o localitate vecină, la Gisborne.

On annonce de Paris que la Banque de Paris et des Pays Bas a adressé aux consortiums de pétrole intéressés un mémoire montrant que la révolution russe a causé des pertes immenses aux intérêts français dans l'industrie du pétrole russe. En conséquence toute décision relative à l'organisation et à l'emploi du fonds de dédommagement des anciens propriétaires de terrains pétrolifères ne devra être prise qu'à la suite d'une entente sur chaque cas particulier avec le groupe français.

Entre le syndicat du naphte et le ministère français de la marine existe un contraé de fourniture de pétrole ce qui a determiné le groupe français à commencer des discussions avec le ministère de la marine au sujet des fournitures russes de pétrole.

* * *

On nous annonce de Paris la création, sous le nem de „Société des Pétroles Regina“, d'une nouvelle société pétrolifère, au capital de 1.200,000 francs fr., ayant pour objet l'exploitation de terrains pétrolifères en Roumanie (???),

Le Conseil d'aministration comprend M. M. Jules Bordeaux, le Baron Bourgeois de Maistre, Pourbaix et autres.

Nous serions très reconnaissants aux personnes susdites si elles voulaient bien indiquer par la voie de la publicité (et notre journal est entièrement à leur disposition à cet effet) dans quelles localités se trouvent ces terrains pétrolifères en Roumanie?

S'agirait-il par hasard d'une nouvelle affaire, „à la Dambovitza“?

Pourquoi la situation des terrains est elle tenue strictement secrète? Cela ne peut plus être toléré.

* * *

Les dernières nouvelles de Londres nous annoncent qu'il a été définitivement décidé que le pipeline Mosscul-Méditérrannée parte de Lamana sur le Tigre pour aboutir à Caiffa.

Ce tracé vient d'être une dernière fois controlé par une commission d'ingénieurs anglais. Les cereles anglais communiquent que le point terminus de la conduite a été fixé sur le territoire anglais parceque les capitalistes français et américains auraient refusé de contribuer aux dépenses nécessaires pour défendre le pipe-line contre les aggressions des indigènes dans le cas où un autre tracé aurait été adopté.

En France on mène une vive campagne contre ce projet et on demande avec insistance que le tracé passe par la Syrie et aboutise à l'un des ports syriens, ce qui aurait le grand avantage de raccourcir le parcours de 200 à 300 kilomètres, de réduire considérablement les dépenses et de ne pas faire traverser aux pipe-line des régions désertiques.

„L'Union économique de Syrie“ a adressé à cet effet une vive protestation au gouvernement français et le gouverneur de cet Etat serait parti en France pour trancher cette question.

Comme on le voit le pétrole de er Mossoul dont on vient à peine de termina la répartition est appelé à provoquer une lutte ardente entre les intérêts français et anglais dans cette région d'Asie.

* * *

„L'Exchange Telegraph“ annonce que le gouvernement polonais a décidé de former sous son contrôle un cartel de l'industrie pétrolifère et d'instituer un monopole de l'Etat pour la vente des produits pétroliers. Le gouvernement aurait également l'intention de nationaliser toutes les conduites et d'électrifier les rafinneries. Le gouvernement a fait il y a quelque temps une offre d'achât des établissements de la Standard Oil, offre qui n'a pas été acceptée. Il est cependant probable — que l'offre sera renouvelée.

* * *

Les exportations de pétrole de Russie pendant la période Mai-Juillet se sont élevées à 855 000 tonnes, ce qui représente une augmentation de 61 % par rapport à la période correspondante de l'année passée.

* * *

M. Sokolnikoff, président du Conseil d'administration du Neftsyndicat dans un interview accordé au „Courrier des Pétroles“ déclare qu'il n'a aucune connaissance officielle d'un accord conclu entre la Royal-Dutch-Shell et la Standard Oil relativement à la vente du pétrole russe et au dédommagement des anciennes sociétés pétrolifères russe qui ont été nationalisées. M. Sokolnikoff est plûtot sceptique en ce qui concerne la philantropie des dirigeants de ces groupes de dédommager les ancieus propiétaires de terrains russe dont les actions actuellement n'ont aucune valeur.

D'ailleurs quelle que soit l'entente rien ne saurait empêcher l'augmentation de l'exportation du pétrole russe qui a atteint aujourd'hui par exemple 40% de l'importation en Italie, 18% en France, 16% en Allemagne et 50% en Espagne.

L'exportation des produits pétroliers de l'U. R. S. S. pendant l'année 1927—28 a été le triple de l'exportation d'avant guerre.

* * *

Un groupe de 250 ouvriers spécialistes est parti de Bakou pour l'ile Sakhaline, où il est question de forer 44 sondes en quatre années, dont on escompte une production de d'environ 350.000 tonnes. Une partie du matériel a déja été expédié.

* * *

A New-Plymouth (Nouvelle-Zélande) des savants allemands ont découvert de riches gisements de pétrole de bonne qualité. On procéde à des sondages aussi dans la localite voisine de Gisborne.

Guvernul italian ar fi decis de a deschide un credit de 250.000 lire sterline pentru prospecţiuni de petrol în Albania unde Italia are mari concesiuni.

* * *

In primele 4 luni ale anului Statele Unite au exportat 47 milioane barile produse petrolifere contra 41 milioane barile în aceiaşi perioadă din 1927.

* * *

In cursul lunii Mai producţia ţiţeiului din Statele Unite a fost de 75.218.000 barile sau o producţie zilnică de 2.426.000 barile, sau o augmentare de 22.000 barile asupra lunei precedente.

* * *

In cursul săptămânei, cursurile principalelor acţiuni de petrol cotate la Paris s'au urcat: Royal Dutsch dela 39.800 la 40.700 franci.

* * *

Cu privire la petroul sintetic. Sir Henri Deterding s'a referit la recentele declaraţiuni ale doctorului Bosch (dela Farbenindustrie), când a zis că „va mai trece timp până ce se va produce petrolul sintetic în cantităţi mari". Sir Deterding a adăogat că o desvoltare prea repede ar fi inoperantă pentru că îmbunătăţiri noi se descoperă mereu şi adoptarea lor e foarte costisitoare.

* * *

La Londra s'a răspândit zilele aceste zvonul că un acord ar interveni în curând între Burmah-Oil (Indii) şi Standard-Oil

—□*□—

Chestiunea fraudelor cu terenurile petrolifere ale Statului

— Ancheta —

Se cunoaşte această chestiune în amănunţimi. De altfel un scurt istoric nu e greu de făcut. Sau mai bine să ne servim de acela pe care în cursul anchetei l-a făcut judecătorul de instrucţie d. consilier Enescu, d Wiliam Lacey, directorul societăţei „Silvana", ale cărei registre au fost de altfel depuse la parchet. Poate d. Lacey este unul din cei mai bine informaţi în această materie, deşi cam târziu...

Aşa dar, printre acei ce s'au prezentat, se pare că atenţia d-lui magistrat instructor a fost în special atrasă de d. Wiliam Lacey, care a fost reţinut în cabinet timp de cinci ore.

Relaţiunile d-sale s'au referit la activitatea celebrului consorţiu „Bucalom". Se ştie că „Bucalom" avea o opţiune de a trata vânzarea terenurilor petrolifere ale soc. „Eldorado" pe piaţa engleză, — terenuri cari instrucţia susţine că sunt obţinute prin fraudarea Statului. Faţă de propunerile acestuia, sindicatul englez, „Multipar", prin d. Cormich, preşedintele său, a însărcinat pe d. Lacey să vie în ţară şi să studieze afacerea. In ţară după ce d. Lacey a cerut toate titlurile de consolidare ale soc. „Eldorado" şi legea tranzacţiei, a cărei votare şi fusese aranjată, s'a încheiat afacerea.

Preţul vânzărei a fost fixat la 60 milioane lei şi 100.000 de acţiuni de o liră sterlină ale consorţiului „Multipar:', din care s'a şi achitat societăţei „Eldorado" prima rată de 20 milioane lei. D. Marcel Manolovici a primit pentru aceasta un onorariu de 10 la sută din preţ.

La tratativele duse în ţară au ajutat d-nii: Mauriciu Manolovici, avocat, frate cu inginerul Marcel Manolovici, Alexandrache Petre, avocat şi St. Iuster.

Privitor la notificarea sindicatului „Multipar" prin care anunţă societatea „Eldorado" că nu înţelege a achita acesteia rata a II-a de 20 milioane lei, scăzută la 20 August, d. Lacey a arătat că ea a fost ocazionată de scandalul petrolifer.

Astfel d. Lacey a spus multe pe cari ar fi trebuit să le ştie la timp consorţiul, victima acestor fraude. Pentru ce nu le-a ştiut? Iată o întrebare pe care nu o face instrucţia.

In urmă d. judecător de instrucţie a mai ascultat pe d. N. Constantinescu-Bordeni, avocat din Ploeşti şi fost deputat. Acesta a fost confruntat timp de o oră şi jumătate cu Grigore Zecu şi G. Alexandrescu, în legătură cu motivele pentru care Zecu l-a angajat ca avocat pe d. Bordeni în locul lui Alexandrescu.

După aceasta au mai fost audiaţi următorii martori şi informatori: Achil Duţulescn, perceptor la Gorgota, Isac Bercovici, directorul unei bănci din Ploeşti, Vasile V. Alexe, avocat din Târgovişte, etc.

In prezent ancheta continuă în judeţele Dâmboviţa şi Prahova.

In urmă va continua la Bucureşti, urmând pe cât se pare a fi acuzate noui personalităţi din lumea politică şi petroliferă.

Vom ţine în curent pe cititori cu mersul instrucţiei.

—□*□—

O inovaţie fericită

In aceste timpuri când automobilismul face uriaşe progrese în ţara noastră, — găsim binevenită inovaţia introdusă de soc. „Unirea", — despre care socotim necesar să vorbim cititorilor noştri.

Conducerea acestei societăţi a creiat la Băneasa, pe şoseaua Bucureşti-Ploeşti o staţiune de aprovizionare cu benzină şi uleiu a maşinelor ce vin sau pleacă din Capitală, — în condiţiuni cu totul occidentale.

In adevăr în această staţiune se găsesc mai multe pompe perfecţionate, ceiace face ca maşinele să nu sufere întârzieri la aprovizionarea lor cu produse, atât de apreciate ale „Unirei". In plus se găseşte un confortabil salon de aşteptare pentru călători, lavoare pentru ca aceştia să se poată curăţi de praf la intrarea în oraş.

Totul se găseşte la dispoziţia automobiliştilor în mod gratuit aceştia bucurându-se de toată atenţia şi ospitalitatea datorită drumeţilor.

Le gouvernement italien aurait décidé d'affecter une somme de 250.000 livres sterling pour des recherches de pétrole en Albanie, où l'Italie possède de grandes concessions.

* * *

Au cours des premiers quatre mois de cette année les Etats-Unis ont exporté 47 millions barils de pétrole, contre 41 millions pendant la même époque de l'année dernière.

* * *

La production du pétrole brut des Etats-Unis pendant le mois de mai a été de 75 218.000 barils, ce qui signifie une production journalière de 2.426.000 barils sur le mois précédent.

* * *

Au cours de la semaine ecoulée les actions de la Royal Dutch ont monté à Paris de 39.800 à 40.700 frs.

* * *

On nous écrit de Londres que sir Henry Deterding a fait d'intéressantes déclarations au sujet du pétrole synthetique. Se référant à l'opinion du dr. Bosch (de la Farbenindustrie), selon laquelle „il le passera longtemps avant que pétrole synthétique soit produit en grandes quantités", sir Deterding a ajouté qu'un trop lgrand developpement donné pour e moment à cette industrie serait inopérant parceque l'on découvre sans une de nouvelles améliorations et que leur adoptation est très-coûteuse.

* * *

A Londres, le bruit a été répandu ces derniers temps selon lequel un accord interviendrait sous peu entre la Burmah-Oil (Indes) et la „Standard Oil".

—□*□—

Les fraudes des terrains pétrolifères de l'Etat

— L'enquête —

Nos lecteurs connaissent déjà cette question dans ces grandes lignes. Il est intéressant cependant d'en faire un exposé succinct et nous nous servirons à cet effet des recherches du juge d'instruction M. le Conseiller Enesco ainsi que des faits qui ressortent des registres de M. W. H. Lacey, directeur de la société „Silvana", registres qui ont été déposés au parquet. M. W. H. Lacey est sans conteste l'un des mieux informés sur cette affaire et ses déclarations, bien que un peu tardives présentent le plus vif intérêt. On concoit dans ces conditions que l'attention du distingué magistrat instructeur ait spécialement été attirée par M. Lacey qui a été re enu dans son cabinet aux fins d'interogatoire pendant au moins cinq heures.

Les relations de M. Lacey ont porté principalement sur l'activité du fameux consortium „Bucalom" qui possédait une option pour traiter sur le marché anglais la vente des terrains pétrolifères de la société „Eldorado", terrains qui selon l'instruction ont été obtenus en fraudant l'Etat. En présence des propositions de ce syndicat le syndicat anglais „Multipar" par l'entremise de son président M. Cormick a chargé M. Lacey de venir en Roumanie et d'étudier l'affaire.

Après avoir examiné les titres de consolidation de la société „Eldorado" et après le vote de la loi relative à la transaction faite par l'Etat avec cette société, M. Lacey a conclu l'affaire. Le prix de la vente a été fixé à 60 millions de lei et cent mille actions d'une livre sterling du consortium „Multipar" dont le premier versement de 20 millions de lei a été acquitté à la société „Eldorado".

M. Marcel Manolovici a reçu pour cette affaire un honoraire de 10%

En dehors de ce dernier on pris part aux pourparlers MM. Maurice Manolovici, avocat, frère du premier, Pierre Alexandrake et St. Juster.

M. Lacey a déclaré que le syndicat „Multipar" a refusé d'acquitter la seconde tranche de 20 millions de lei à la société „Eldorado" qui devait être versée le 28 dernier à cause du scandale qui venait d'éclater dans cette question.

M. Lacey a montré à cette occasion qu'il connaissait beaucoup de choses que le consortium „Multipar", victime de ces fraudes aurait du connaitre en tempo voulu. Pourquoi ce consortium n'en a-t-il pas été avisé? C'est là une question que l'instruction aurait du élucider.

Le juge d'instruction a entendu ensuite M Constantinesco Bordeni, avocat de Ploesti et ansien député qui a été confronté pendant une heure et demie avec les inculpes Gr. Zecu et G. Alexandresco afin d'établir les motifs pour lesquels M. Zecu a engagé comme avocat M. Bordeni au lieu de M. Alexandresco. Le juge a encore entendu les informateurs Ach. Duţulesco, percepteur à Gorgota, Is. Berkovici, directeur d'une banque de Ploeşti, Bas. Alexe, avocat de Targovişte, etc.

L'enquête continue en ce moment sur les lieux dans les districts de Dambovitza et de Prahova elle reprendra ensuite à Bucarest et il semble que l'instruction mettra en cause de nouvelles personnes connues du monde pétrolifère et politique. Nous tiendrons nos lecteurs au courant de la marche de l'instruction.

—o□o—

Une heureuse innovation

En ces temps où l'automobilisme progresse à pas de géants dans notre pays nous nous faisons un plaisir de signaler l'heureuse innovation introduite au profit des automobilistes par la société pétrolifère „Unirea" (groupe Phoenix Oil)

Cette société vient en effet de créer à Baneasa sur la route nationale Bucarest-Ploeshti une station d'approvisionnement de benzines et d'huiles, installée dans des conditions tout à fait occidentales.

Plusieurs pompes perfectionnées fonctionent simultanément de sorte que les machines ne subissent aucun retard pour s'approvisionner avec les produits tellement appréciés de la société „Unirea".

Un élégant et confortable salon d'attente a été aménagé pour les voyageurs qui peuvent y faire leur toilette avant d'entrer en ville. Tout est mis à la disposition des touristes de façon absolument gratuite et l'hospitalité la plus bienveillante leur y est réservée.

C'est là un grand progrès de réalisé et il est certain que les nombreux possesseurs d'automobiles ne tarderent pas en a apprécier les grands avantages.

M Masterson, directeur général de la société „Unirea" mérite les plus sincères félicitations pour cette initiative et ces félicitations iront aussi à ses collaborateurs qui ont su si bien l'aider à la mettre en pratique.

—□*□—

BURSA PETROLULUI

Après une période de fermeté la Bourse se trouve dans une acalmie inacoutumée à cette époque.

Ceci est du aux vacances qui cette année ont commencé tard et finissent donc tard. Les actions pétrolifères perdent toutes des dizaines de points.

Comme d'après les nouvelles venant de l'étranger la stabilisation et un important emprunt paraissent certains cette automme, nous espérons que la situation s'améliorera bientôt.

D'autre part la production du pétrole brut doit augmenter à fin de compenser les pertes subies par l'économie nationale à cause d'une faible récolte de cereales. C'est pourquoi le gouvernement a décidé d'accorder cet automme de nouveaux avantages à l'industrie du pétrole, tant en ce qui concerne les impôts que les transports.

Dans ces conditions nous pouvons attendre avec confiance un revirement de la Bourse.

BOURSE DU PÉTROLE

Après une période de fermitate, Bursa a început să slăbească manifestând o acalmie neobişnuită în acest timp.

Punem însă această acalmie pe seama vacanţiei, care anul acesta a început târziu şi deci se termină târziu.

Petroliferele înregistrează aproape toate scăderi de câteva zeci de puncte, cum însă din veştile ce vom da peste hotare stabilizarea pare că se va realiza la toamnă şi împreună cu ea un important împrumut, avem speranţa că situaţia se va îndrepta.

De altfel producţia de ţiţeiu trebue să crească pentru a compensa pierderile ce le a suferit la cereale în acest an, economia naţională In acest scop guvernul e hotărît să facă în toamnă noui avantaje industriei de petrol, atât în ce priveşte impozitele cât şi în ce priveşte transporturile.

In asemenea condiţiuni putem aştepta cu încrepere un reviriment al Bursei.

Au cotat: Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 9/IX 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1650
Astra Română	500	3510
Speranţa (optées)	500	1360
Petrol Block	500	350
Concordia (optées)	250	1440
Redevenţa	500	335
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	380
Generala Petroliferă	500	140
Petrolul Românesc	500	100
I. R. D. P.	500	475
Oreditul Minier (optées)	500	1380
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	380
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	790

VIENT DE PARAITRE

La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain

Un court exposé statistique et economique

par MIHAIL PIZANTY

Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„

Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

Prima Soc. de Nav. cu Vapoare pe Dunăre

„D. D. S. G."

Posedă cele mai moderne, luxoase şi exprese Vapoare de pasageri făcând curse regulate între:

PASSAU - LINZ - VIENA - BRATISLAVA - BUDAPESTA - BELGRAD - ORŞOVA - T.-SEVERIN - RUSCIUK - GIURGIU

Cursele vapoarelor de pasageri ale Primei Societăţi de Navigaţiune cu Vapoare pe Dunăre D. D. S. G. pe linia PASSAU-VIENA au fost reluate a. c. în zilele următoare:

Vapor poştal PASSAU-LINZ-VIENA
prima cursă

dela VIENA la LINZ ŞI PASSAU — — — — 10 Mai
» LINZ la PASSAU — — — — — — — 12 »
» PASSAU, LINZ şi VIENA — — — — — 12 »
» LINZ la VIENA — — — — — — — — 13 »

Vapor local PASSAU-LINZ
prima cursă

dela LINZ la PASSAU — — — — — — — 11 Mai
» PASSAU la LINZ — — — — — — — — 12 »

Se închiriază tank ri pentru Produse Petrolifere

Informaţiuni la: Direcţiunea Societăţii în Viena, III, Hintere Zollamtsstr. 1: Reprezentanţa generală a Societăţii în Bucureşti str. Zorilor, 2. Tel. 339 | 51; Agenţiile Societăţii în porturile Dunărene şi la Biurourile de voiaj.

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling Cornwall, Tischbein, etc

REZERVOARE

entru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furniture Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Agenţii: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

The Petroleum Times

Publication hebdomadaire

LONDRES

4, Broad Street Place E. C. 2

CONSTANTIN BONTILĂ

INGINER-HOTARNIC

— PLOEŞTI —

Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3

Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proces verbal cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17

Telef 40|29

„CREDITUL MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 502.750.000

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000 000 Frcs.

„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREŞTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru uns şi uns cărtuţe, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA

Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

SOCIETATEA ANONIMĂ de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Const. C. Mariaidescu

Fost inspector general financiar

AVOCAT

Jurisc. în materii fiscale

Orele de consult 6—8

— BUCUREŞTI —

— Str. Frumoasă, 28

Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREŞTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Tr. Franklin No. 14

CONST. WORTMAN

AVOCAT

şi-a mutat birourile

în Calea Griviţei, 105

Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere

— BUCUREŞTI —

Str. General Budişteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului

a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de proaduse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 14.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:

IN STRĂINĂTATE:

PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK; Broadway 31-33

IN ŢARĂ:

Bucureşti: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

OPERAŢIUNI DE BANCA:

Conturi-curente, împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co

Société Anonyme

Capital entièrement: versé el 125 000.00
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:

A L'ETRANGER:

PARIS, Place Vendôme, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK; Broadway 31-33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE

Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploesti
AGENCES: Constanta, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique: „COMRO".

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

Citiţi şi răspândiţi

„România Petroliferă"

ANUL VII.—No. 228 UN NUMAR LEI 20 MARȚI 25 SEPTEMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. lei 500 | Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Să se facă Cadastrul proprietății

Am aflat cu plăcere că un număr de experți renumiți străini au fost chemați de guvernul nostru și însărcinați de a studia diferite bogății naționale, cerându-se indicarea metodelor cele mai nimerite, pentru punerea lor în valoare.

Este foarte logic ceeace a făcut guvernul și nimeni din specialiștii noștri nu se vor socoti jigniți prin consultarea savanților străini, căci omul de știință oricât de apreciat ar fi în specialitatea lui, primește cu plăcere și părerea altora.

Statul cerând avisul lor asupra unor avuții neexploatate în destul până acum, a făcut bine. Căci în afară de petrol și cărbuni care este astăzi exploatat destul de rațional, restul avuțiilor naționale sunt aproape necunoscute. Dealtfel chiar industria de petrol încă trimete ingineri în America și în alte țări, pentru a se pune în curent cu descoperirile mecanice și tehnice moderne aplicate de marile societăți americane cu sacrificii de mari capitaluri. Vom recunoaște deci, fără înconjur, că Statul a făcut foarte bine apelând la luminele personalităților de mâna întâi, între carî un profesor universitar german. Acesta a studiat principalele industrii metalurgice, unde statul are interese mari în Ardeal. Un alt expert american, în materie de căi ferate, direcția administrației și contabilității, precum și exploatarea, studiază chestiunea reorganizării acestor servicii iar un specialist francez, a vizitat minele Statului și acum se așteaptă raportul acestor expertize.

Avem convingerea că după aceste expertize, capitalul străin va veni mai ușor în țară, să colaboreze la desvoltarea unor avuții atât de mari. Dar cerem ca statul să aibă un cadastru, un inventar, un plan general cu hotarele, vecinătățile și întinderea exactă a terenurilor sale, așa ca să nu se mai spună că Statul nu cunoaște proprietățile, avuțiile sale. Paza acestor avuții, trebue lăsată în sarcina unei comisiuni speciale competente să poate veghea la intangibilitatea teritoriului păstrânduse proprietățile fără a putea fi atinse. Cu această ocazie trebue să se facă și verificarea terenurilor petrolifere ale Statului, așa că cunoscându-se adevărata proprietate se va putea arăta străinilor cari vor veni cu capitalul lor, însemnătatea bogățiilor ce le avem.

Aceasta este absolut necesar și de aceea atragem atenția celor în drept asupra lipsei cadastrului proprietăților Statului și al celor particulare, — izvor de procese și pierderi însemnate.

PIERRE SOLOMON

Cursele vapoarelor exprese pe Dunăre Giurgiu-Viena-Regensburg ale societății D. D. S. G.

Este în adevăr de remarcat, din toate punctele de vedere, enormul avantaj ce-l au cetățenii ce se duc din țară dela noi spre Viena și Germania la Regensburg pe Dunăre cu vapoarele poștale exprese ale societății D. D. S. G.

Pe lângă că călătorul face o călătorie de plăcere nefiind supus neajunsurilor ce le au toate călătoriile în trenuri, din cauza aglomerației și căldurei, numărului restrâns de paturi în vagoanele de dormit, etc., dar în vapoarele companiei, cari sunt bine amenajate, cabinele sunt foarte luxoase și foarte curate, serviciul din restaurant foarte bine organizat și mâncarea foarte bună. Pasagerul are dreptul a se folosi de saloanele de fumat, de coverte care au fotolii și cum soarele este tare, de perdele și acoperișuri de pânză.

Vederile frumoase pe tot parcursul sunt o feerie, mai ales în Porțile de fer și în regiunile de Nord, Viena, Pasau, pozițiile sunt admirabile. Călătorii români au privilegiul ca, plecând dela Giurgiu și ocupând locurile destinate până la Viena sau Regensburg parte din personalul de serviciu cunoaște limba română așa că călătorii sunt pe deplin mulțumiți.

Ceea ce s'a remarcat anul acesta a fost serviciul de transbordare din cauza apelor scăzute. In două stațiuni pasagerii au fost transbordați în alte vapoare mai mici, după nivelul apei și transbordarea a fost făcută astfel de către oamenii societății încât călătorul nu a simțit nimic, având în vapoarele transbordate aceleași loc, aceiași cabină și fără nici un adaus de preț.

D. Glaser, directorul serviciului din Capitală, cu amabilitatea sa cunoscută atrage foarte mulți călători așa că anul acesta a trebuit să-ți refii cabină la ducere și întoarcere cu câte trei săptămâni înainte.

De altfel și prețul comparativ de redus față de prețurile căilor ferate atrage mulți călători și mai ales familii și excursioniști în grupuri cari se bucură de mari reduceri.

P. S.

Statele-Unite, Mexicu și România

Publicăm mai jos un studiu de cel mai mare interes datorit d-lui Aureliu Ion Popescu, asupra relațiunilor economice ale Mexicului cu Statele Unite, lucrare ce pune în discuție probleme interesând în cel mai mare grad țara noastră și din cari putem trage importante învățături.

Investițiunile americane în Mexico

Politica americană față de Mexico nu se conduce de nici un criteriu doctrinar. S'a desvoltat treptat și oportunist, adaptându-se cursului evenimentelor mexicane pe măsură ce s'au desfășurat. Punctele de conflict au fost pe deoparte dorința Statului Mexican de a profita de bogăția neașteptată a avuțiilor sale, inițial cumpărate de capitaliștii americani cu sume derizorii, iar pe de alta, insistența Statelor Unite asupra menținerii unui drept de proprietate cu regim absolut și similar celui curent în cea din urmă țară.

Astfel Statele Unite nu au cerut tratament egal cu tratamentul capitalului național mexican, ci mai mult, un tratament de favoare similar celui național american. Cu alte cuvinte, Statele Unite, au insistat asupra transpunerii și menținerii unor raporturi locale într'un mediu extern.

Intre două state independente, conflictul între cele două eventuale stadii de evoluție a regimului proprietății se soluționează pe baza principiului de echitate, care se rezumă final la un principiu de expediență din partea statelor în chestiune, statul cel mai interesant în menținerea unor raporturi mai favorabile fiind nevoit într'un prim caz, a da condițiuni de așa natură încât să atragă capitaluri, iar în ipoteza inversă, să mențină granița deschisă pentru exportul capitalurilor.

In această situație intră și România, care poate exercita independent puterile suveranității naționale, fie spre a atrage importul capitalurilor, fie a le îndepărta.

— In genere țările primitive cu avuțiile nedesvoltate fac bine a închide poarta străinilor cu aparat economic desvoltat, până ce se creiază un aparat administrativ și un personal cunoscător al valorilor naturale indigene. A fost cazul Japoniei în timpurile moderne. Pericolul ce amenință o țară fără un sens și o structură a valorilor economice desvoltate este înstrăinarea resurselor naturale, pentru o sumă capitală inadequată potențialităților ei prezente sau viitoare. Intr'o țară cu aparat administrativ desvoltat și cu suveranitate națională bine afirmată — cum din nou este cazul nostru — Statul poate impune sarcini asupra întreprinderilor în chestiune, proporțional cu ridicarea randamentului real al aportului național reprezentat de resursele naturale. E de notat că se va da totdeauna naștere aci la un conflict între Statul aportor de resurse naturale care va tinde a reține parte din valorile create pentru desvoltarea aparatului său politic, economic și cultural — un drept necontestat echitabil — și între naționalii statului investitor de capitaluri care vor insista asupra obținerii întregului randament creat de conjuncturi locale sau internaționale, decurgând din valorizarea resurselor naturale, sub argumentul riscului. In această privință, țara posesoare a bunurilor naturale va trebui să creieze un personal technic abil, de asesori economici care să urmărească obiectiv cursul valorilor și să avizeze asupra regimului fiscal „echitabil", având în vedere participarea activă a statului în valorificări eventuale, dar urmărind și piața internațională de capitaluri spre a menține totdeauna rentabilitatea internă a capitalurilor, la un nivel favorabil importului acestora.

Nivelul „echitabil" va fi greu de ținut fără îndoială din cauza existenței multor țări nedesvoltate economiceste, cu aparat administrativ slab și sensibil penetrațiilor sau presiunilor externe. In acest caz fără îndoială înânarea temporară a desvoltări economice prin factori externi este singura politică posibilă, sforțările toate îndreptându-se către formarea sau intensificarea organelor naționale de desvoltare a avuțiilor locale recurgându-se prin o politică financiară strângentă la metoda împrumuturilor de stat.

— Iată date statistice referitoare la investițiunile americane în Mexico:

Terrains pétrolifères et raffineries	478.000.000 dollars
Mines et installations minières	300.000.000 „
Plantation et forêts	200.000.000 „
Chemins de fer	160.000.000 „
Fabriques	60.000.000 „
Commerce en gros en détail	50.000.000 „
Bons d'Etat[1])	22.000.000 „
Banques, téléphones, télégraphie, lumière force motrice, tramways	10.000.000 „
Total	1.280 000.000 dollars

[1]) En dehors des emprunts accordés aux municipalités.

Suma totală a investițiilor străine în Mexico se urcă la o valoare de 2 miliarde dolari, din care supușii americani dețin cam 65%, Marea Britanie deține 20%, iar restul aparține altor supuși.

Aproximativ două treimi din avuția Mexicului aparține străinilor.

Constituția Mexicană din 1917 constitue momentul de reacțiune și începutul politicii „Mexicului Mexicanilor" care a produs relațiile acute dintre Statele Unite și Mexico. Anglia, respectuoasă față de doctrina „Monroe" de la conflictul venezuelian, nu a luat parte activă la acest antagonism, ci s'a menținut în umbră acceptând și câștigând a profita de pe urma precedentelor americane.

Naționalizările mexicane

In 1926, Mexico a pus în aplicare două legi: legea referitoare la proprietatea rurală aparținând străinilor (imense latifundii aparțin fermierilor străini care le exploatează cu munca eftină a „peonului", a servului indian) și a doua referitoare la naționalizarea subsolului, fără retroactivitate.

Ambele legi au fost desemnate cu scopul precis de a opri influența economică străină în Mexico.

Dela 1926—28 a urmat o serie de note între Statele-Unite și Mexico referitoare la interpretarea acestor legi.

Legea terenurilor rurale oprește cumpărarea de terenuri mexicane de către străini pe o limită de 100 kilometri de la frontiere și pe o distanță de 80 klm. de coastă. Proprietarii actuali pot păstra proprietățile până la moarte, dar moștenitorii vor fi obligați să le vândă în decurs de cinci ani. In anumite cazuri limita se poate extinde.

In al doilea rând, străinii nu pot poseda mai mult de 50% din capitalul unei societăți posedând pământuri agricole în cuprinsul oricărui ținut mexican.

In al treilea rând, guvernul mexican expropriază parte din pământurile străinilor incidental în execuția reformelor agrare și aceste pământuri sunt cumpărate cu bonuri purtătoare de dobânzi (5%) plătibile în 20 de ani. Pământurile astfel expropriate se vor plăti cu valoarea declarată fiscului plus 10%.

Naționalizarea subsolului este măsura cea mai importantă. Cei ce au achiziționat terenuri înainte de 1917 sunt plasați în două categorii:

a) Proprietarii sau concesionarii cari au plătit prețuri „extraordinare" (sic) pentru terenurile lor sau cari au luat măsuri pozitive indicând expectațiunea găsirii de petrol sunt obligați să ia o concesie confirmatorie, care concesie durează cincizeci de ani.

b) Proprietarilor sau concesionarilor cari nu au plătit astfel de prețuri sau nu au luat nici o măsură pozitivă spre a exploata terenurile înainte de 1 Mai 1917, li se vor da considerațiuni preferențiale, dar titlurile și concesiile nu li se vor recunoaște.

Răgazul pentru luarea concesiunilor confirmatorii s'a împlinit la 31 Decembrie 1926.

Către sfârșitul răgazului un număr din societățile mai mici s'au supus. Cele opt mari societăți însă care produceau 70% din total nu s'au supus legilor și proprietățile lor au devenit expuse confiscării.

Legea a fost modificată puțin mai târziu, încât concesiunile luate în mod legal devin absolute pe toată durata negociată. (Dec. 1927).

Societățile ce doresc a obține terenuri petrolifere sunt obligate a deveni societăți mexicane (constituite după legile mexicane), dar terenuri petrolifere noui nu se mai pot cumpăra dela particulari, ci se concesionează dela Stat — Statul devenind proprietarul subsolului. De altfel legea dela 1917 nu face altceva decât aplică petrolului același regim ca și metalelor, conform legilor mexicane din 1884, 1892 și 1909.

Comentând legea mexicană

Etats-Unis, Méxique et Roumanie

Nous publions ci-dessous une étude du plus haut intérêt de M. Aurelio Ion Popesco sur les relations économiques du Mexique et des Etats-Unis, étude qui met en discussion d'importants problèmes intéressant au plus vif degré aussi notre pays et de laquelle nous pouvons tirer d'importants enseignements.

Les investitions des Etats-Unis au Méxique

La politique économique des Etats-Unis à l'égard du Mexique n'est en réalité guidée par aucun critérium doctrinaire. Elle s'est développée progresivement et selon l'opportunité en s'adaptant au cours des événements survenus successivement au Mexique.

Les points de conf it ont été provoqués d'un coté par le légitime désir de l'Etat mexicain de tirer profit des rich sses inatendues découvertes sur son territoire, richesses dont les capitalistes américains avaient fait au début l'acquisition à des prix dérisoires et, de l'autre, par l'insistance mise par les Etats-Unis pour maintenir sur ces richesses un droit de propriété absolu et similaire à celui de leur propre pays.

C'est ainsi que les Etats-Unis n'ont pas demandé un traitement égal à celui du capital national mexicain mais un régime de faveur similaire au traitement national américain même. En d'autres termes, les Etats-Unis ont insisté pour obtenir la transposition et le maintien de rapports locaux dans un milieu extérieur.

Quand il s'agit de deux Etats indépendant les conflits survenant de l'évolution du régime de propriété sont solutionnés selon le principe de l'équité qui se résume en fin de compte selon l'opportunité. Les Etats qui ont le plus d'intérêt au maintien de rapports favorables sont obligés d'accorder des conditions de nature à attirer chez eux les capitaux étrangers ou bien, inversement, de maintenir leurs frontières ouvertes pour l'exportation des capitaux.

Dans cette situation se trouve aussi la Roumanie qui peut exercer en toute indépendance les prérogatives de sa souveraineté nationale soit pour attirer l'importation des capitaux, soit pour éloigner ces derniers.

Les pays primitifs à richesses encore insuffisamment dévélopées ont en général raison de fermer leurs portes aux étrangers qui disposent d'un appareil économique avancé, aussi longtemps qu'ils n'ont pas encore créé un appareil administratif et un personnel technique connaissant bien les richesses naturelles indigènes. Tel a été le cas du Japon dans les temps modernes. Le grand danger qui menace un pays ne possédant pas encore un sens et une structure des valeurs économiques développées est l'aliénation de ses ressources naturelles pour un prix non proportionné à ses potentialités présentes ou à venir. Dans un pays ayant un appareil administratif développé et une souveraineté nationale bien affirmé — comme est le cas de la Roumanie — l'Etat peut imposer aux entreprises étrangères des charges proportionnelles à l'augmentation du rendement réel et de l'apport national représenté par ses ressources naturelles. Un conflit se produira toujours entre l'Etat apporteur de ressources naturelles qui cherchera a retenir pour lui une partie des valeurs créées afin de les employer au développement de son appareil politique, économique et culturel — droit incontestablement équitable — et entre les nationaux de l'Etat investiteur de capitaux qui insistera pour obtenir la totalité du rendement créé par les conjonctures locales ou internationales découlant de la mise en valeur des dites ressources naturelles, invoquant à l'appui de leur prétention l'argument du risque. Le pays possesseur de richesses naturelles devra créer à cet effet un personnel technique habile et compétent d'assesseurs économiques ayant pour mission de suivre objectivement le cours des valeurs et d'aviser sur le régime fiscal, „équitable" à appliquer, tenant compte de la participation active de l'Etat à la valorification éventuelle mais se tenant en même temps au courant du marché international des capitaux, afin de maintenir toujours la rentabilité intérieure des capitaux à un niveau favorable à leur importation.

Le niveau „d'équité" sera incontestablement difficile à maintenir à cause de l'existence de beaucoup de pays non développés économiquement, possédant un appareil administratif faible et sensible aux pénétrations ou aux pressions extérieures.

Dans ce cas l'ajournement momentané d'un développement économique effectué avec le concours des facteurs étrangers est la seule politique possible et tous les efforts doivent tendre à la formation ou à l'intensification des organes nationaux de développement des richesses locales en ayant recours à la methode des emprunts d'Etat étayée sur une politique financière de grande prudence.

Voici les données statistiques relatives aux investitions américaines au Mexique:

Terrains pétrolifères et raffineries	478.000.000 dollars
Mines et installations minières	300.000.000 „
Plantation et forêts	200.000.000 „
Chemins de fer	160.000.000 „
Fabriques	60.000.000 „
Commerce en gros en détail	50.000.000 „
Bons d'Etat[1])	22.000.000 „
Banques, téléphones, télégraphie, lumière force motrice, tramways	10.000.000 „
Total	1.280 000.000 dollars

[1]) En dehors des emprunts accordés aux municipalités.

La somme totale des investitions étrangères au Mexique dépasse 2 milliards de dollars dont les sujets américains détiennent environ 60% la Grande-Bretagne 20% et le reste appartient à d'autres Etats.

Les deux tiers environ de la fortune du Méxique appartiennent aux étrangers.

La constitution mexicaine de 1917 constitue un commencement de réaction et l'inauguration de la politique du „Mexique aux Mexicains" qui a donné naissance aux relations tendues entre les Etats-Unis et le Mexique. L'Angleterre, respectueuse de la doctrine de Munroe appliquée à l'occasion du conflit vénézuelien n'a pas pris part active à cet antagonisme et s'est tenue à l'écart, cherchant à profiter des précédents américains.

Les nationalisations mexicaines

En 1926 le Mexique a mis en vigueur deux lois de haute importance la première relative au régime de la propriété rurale appartenant aux étrangers (latifundias immenses détenus par des fermiers étrangers qui les exploitent au moyen de la main d'œuvre à vil prix du „peon", du serf indien) et la seconde, ayant trait à la nationalisation du sous-sol, sans rétroactivité.

Les deux lois ont pour but précis de mettre un frein à l'influence économique étrangère au Mexique.

Une série de notes ont été echangées de 1926 à 1928 entre Etats-Unis et Mexique relativement à l'interprétation de ces deux lois.

La loi sur les terrains ruraux interdit l'achat par les étrangers de terrains mexicains situés à moins de 100 kilomètres de la frontière ou moins de 80 kilomètres de la côte.

Les propriétaires actuels peuvent conserver leurs propriétés leur vie durant, mais, à leur mort, les héritiers seront obligés de les vendre dans un délai de 5 ans.

Dans certains cas cette limite peut être majorée.

En second lieu les étrangers n'ont pas le droit de détenir plus de 50% du capital des sociétés possédant des terrains agricoles.

Troisièmement, le gouvernement mexicain exproprie une partie des terrains appartenant aux étrangers en vertu des réformes agraires Les terrains ainsi expropriés sont payés à la valeur declarée pour le fisc, majorée de 10%, à l'aide de bons porteurs d'intérêts de 5% et payables en 20 ans.

La nationalisation du sous-sol est la mesure la plus importante. Les acquéreurs de terrains avant 1917 sont répartis en deux catégories

a) Les propriétaires ou concessionnaires qui ont payé des prix „extraordinaires" (sic) pour leurs terrains ou qui ont pris des mesures positives dans l'attentes de la découverte du pétrole sont obligés de prendre une concession confirmative ayant une durée de 50 ans.

b) Les propriétaires ou concessionnaires qui n'ont pas payé de semblables prix ou qui n'ont pris aucune mesure positive en vue d'exploiter leurs terrains avant le 1-er mai 1917, bénéficieront d'une préférence mais leurs titres de propriété et leurs concessions ne seront pas reconnus.

Le délai pour la confirmation des concessions a expiré le 31 décembre 1926

Vers l'approche du dit délai plusieurs des petites sociétés se sont soumises à la loi mais les huit sociétés principales qui produisaient 70% de l'extraction totale ne s'y sont pas conformées et leurs propriétés sont devenues exposées à la confiscation.

La loi a été modifiée peu de temps après, en décembre 1927, dans le sens que l'on a reconnu la valabilité pour toute leur durée des concessions qui avaient été légalement prises.

Les sociétés qui désirent obtenir des terrains pétrolifères sont obligées de devenir de sociétés mexicaines (constituées selon les lois mexicaines) Elles ne peuvent acheter aux particuliers de nouveaux terrains pétrolifères Ces terrains leur sont donnés en concession par l'Etat qui est devenu le propriétaire du sous-sol. Au demeurant la loi de 1927 ne fait qu'appliquer au pétrole le même régime qu'aux exploitations minières proprement dites conformément aux lois mexicatnes de 1884, 1892 et 1909.

Commentant la loi mexicaine dans une thèse de doctorat intitulée „United States commercial policy with Mexico", M. R. S. Ford dit à ce sujet:

„L'exemple est contagieux et la même tendance a été affirmée aussi en Roumanie où les dépôts du sous-sol ont été nationalisés.

Le gouvernement roumain fixe les prix de vente des produits raffinés, réglementé les quantités qui doivent être fournies au marché intérieur, les quantités qui peuvent être exportées et, en outre, portant les taxes d'exportation à un niveau très-élevé, il force aussi l'exploitant à les payer dans la monnaie du pays importateur".

„Les mêmes complications peuvent survenir, continue M. Ford, aussi dans les républiques sud-américaines qui possèdent du pétrole. En Bolivie à Costa-Rica, au Venezuela, dans une partie de l'Argentine, en Colombie et dans l'Equateur le sous-sol appartient à l'Etat. En Colombie et dans la république Dominicaine la tendance de nationalisation des droits miniers est en cours de s'affirmer.

Les Etats-Unis sont ainsi placés en présence d'un problème qui touche non seulement à ses relations avec le Mexique mais aussi à la politique économique de presque tous les pays. Les conséquences politiques des restrictions de cette sorte sont inquiétantes et la solution du problème par les Etats-Unis (sic) sera suivie avec un vif intérêts par tous les pays".

Au cours des dix dernières années les sociétés pétrolifères étrangères installées au Mexique soutiennent que les taxes qui les frappent sont devenues confiscatoires Avant la loi sur les terrains pétrolifères le gouvernement mexicains a en effet essayé de participer aux bénéfices toujours croissants du pétrole et se seule arme a été le fisc.

Le Mexique a établi un droit de 10% sur la production du pétrole et, en 1918, Carranzo a institué la première taxe d'exportation de 5%. En y comprenant la taxe sur les terrains pétrolifères, ces divers droits représentent une imposition totale de 20%.

Les dispositions de cette législation n'ont pas eu une influense appréciable sur la production pétrolifère, bien que les opérations aient été réduites pendant environ trois mois en 1921 quand le président Obregon a majoré la taxe d'exportation. A ce moment toutefois les sociétés possédaient un surplus considérable de stocks disponibles. Mais à partir de 1922 la production annuelle du pétrole a diminué progressivement en tombant de 138.000.000 de barils à environ 90.000.000 de barils en 1926, comme resultat de l'instabilité de la situation de l'industrie du pétrole Ce fait, ainsi que les conditions adverses dans l'industrie minière et dans l'agriculture ont provoqué la dépression économique actuelle. Le pétrole étant l'industrie principale du Mexique, tout ce qui l'affecte a une influence sur les conditions économiques générales de ce pays. Les intérêts américains ont ainsi entre les mains une arme à l'aide de laquelle ils peuvent peser sur la situation intérieure et politique du Mexique.

La doctrine américaine et la Roumanie

En ce qui concerne le droit de propriété, un schimb de note caractéristiques a eu lien entre le secrétaire d'Etat américain aux Affaires Etrangères, M. Kellog et le ministère des Affaires Etrangères mexicain. Un droit de propriété une fois acquis—dit la note américaine non seulement ne peut pas être confisqué mais ne peut même en aucune façon être lésé par l'Etat, sauf pour un but d'intérêt public

Un droit de propriété ne peut être ni détruit, ni même réduit par des lois postérieures à l'acquisition dudit droit. Le président Coolidge a même été plus loin et a déclaré que la controverse mexicano-américaine ne peut être soumise à l'arbitrage du moment où il s'agit d'un droit de propriété. Ce dernier est considéré comme un droit absolu, ayant le pas sur les droits des gouvernements ou du peuple (sic).

Une semblable conception s'explique facilement dans le milieu américain où la tradition de l'initiative privée illimitée a été la base du développement de l'Etat

Les hommes d'affaires y ont trouvé un terrain vierge non limité par le système féodal européen où le développement économique a toujours été limité par le pouvoir des propriétaires féodaux qui y ont été pendant logtemps les détenteurs du pouvoir politique. En Amérique, la théorie de l'initiative privée poussée à son maximum et des droits individuels absolus a constitué la base même du développement de l'Etat.

Le principe a dégénéré aujourd'hui vu que ces mêmes hommes d'affaires demandent la limitation des droits individuels pour les mêmes motifs d'organisation

Fiecare cablu de oțel flexibil are o inimă de fibre vegetale, care se descompun din momentul ce au fost secerate. Trebuie știut că cablurile importate se găsesc în depozite câte doi-trei ani, și pentru aceasta au inima deja în parte descompusă, pentru ce luați acest riziс când se poate primi numai decât un cablu nou și de prima calitate, de la

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL UNIREA STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 1971 și 1791

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorităților. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproșabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAȘOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEȘTI Adr. telegr.. Morban, Ploești

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ȘI INTREPRINDERI MINIERE DIRECȚIA: Ploești, B-dul Independenței, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ȘI IN PARTICIPAȚIE PUȚURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ȘANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniței și Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ȘI PENTRU PUȚURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanța generală pentru România: I. KOPPES Ploești — Str. G. Radovici No. 1 — Ploești

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, București Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă. „Reprezentanța Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne și externe Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE — SOCIÉTÉ ANONIME — CAPITAL Lei 100.000.000.— RESERVES „ 30.000.000.— SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3 SUCURSALES: Brăila et Ploești AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION: Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry. Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque

Adresse télégraphique „COMRO".

Dimpotrivă Calles Președintele Mexicului acceptă proprietatea privată, dar o subordonează intereselor generale mexicane. Secretarul de Stat Kellog și Președintele Coolidge privesc această teorie drept anticapitalistă și antiamericană. Ambii susțin teoria că „persoana și proprietatea unui cetățean american sunt parte din domeniul național chiar și în străinătate". Doctrina aceasta — evident imperialistă — o aplică în modul în care condițiile o permit în diversele țări. În vecinătatea imediată a Americei, acolo unde imperialismul american este temut, natural doctrina se poate impune; în țări depărtate sau acolo unde suveranitatea națională este ferm consolidată, teoria este inaplicabilă. Doctrina nu este însă personală a Președintelui, ci este formula practică a mentalității capitaliștilor americani și este susținută de toate organizațiile capitaliste: industriale, financiare și comercile ale Statelor Unite.

Pe de altă parte, mai există opinia progresistă americană reprezentată clar de d. D. Culbertson, ministrul Americii în România, care în lucrarea sa „International Economic Policies" citată pe larg în Statele Unite, propune normele de conducere pentru investițiile americane în străinătate:

a) Guvernul să nu ia nici o răspundere pentru împrumuturile sau investițiunile făcute în țări străine.

b) Guvernul să examineze toate propunerile de împrumuturi și investițiuni, spre a determina dacă condițiile sunt:

1) In conformitate cu prevederile tratatelor și cu politica americană curentă;

2) Dacă tratează popoarele și guvernele străine în mod echitabil, spre a nu cauza conflicte cu băncherii americani și cu investitorii de capitaluri.

c) Recunoașterea necondiționată a suveranității statelor mai slabe și prezentarea conflictelor asupra drepturilor de proprietate înaintea unei curți internaționale de arbitraj.

De altfel sub presiunea opiniei publice și a rezistenței și sabotajului Statelor mai mici, America este împinsă spre adoptarea acestor principii în mod curent. Parte din ele au fost și aplicate în multe cazuri și sunt indicii că politica americană le va urma în mod general.

In privința investițiilor americane de petrol în România, „Standard Oil" argumentează aproape identic ca și în cazul mexican. Standard Oil a făcut investițiuni în România pe baza legilor existente înainte de „naționalizare" și ca atare s'a angajat cu capitaluri numai în vederea regimului existent. Dar regimul administrativ cu privire la concesiuni s'a schimbat și principiul naționalizării introdus creiază un precedent periculos; celelalte țări vor urma acelaș exemplu, iar dacă trusturile acceptă situația din România și Mexico, atunci vor trebui să o accepte și aiurea. E de notat aci că Mexico e pionierul nouei legiferări și se poate vedea ușor că legea de naționalizare a subsolului (e vorba de principiu în sine, nu de felul cum a fost aplicat) din România nu face decât să imite exemplul mexican cu oarecare modificări dictate de situația locală.

Argumentul cel mai puternic în favoarea naționalizării subsolului este fără îndoială faptul că trusturile pot cumpăra terenurile pe prețuri derizorii, dela deținătorii lor cari nu le cunosc valoarea reală și cari pot fi constrânși de necesități presante și de un singur cumpărător. In modul acesta, națiunea nu beneficiază de valoarea avuțiilor sale naturale într'un grad optim, spre avantajul avuției naționale. Acest argument este deocamdată suficient pentru cazul de față, fără a mai intra în polemică asupra drepturilor individuale și sociale.

Natural, conflictul între marile trusturi și țările detentoare de resurse miniere dacă se va rezolva, aceasta va fi nu pe baza principiilor abstracte de proprietate, ci pe baza practică a expedienței și a convenienței mutuale.

Ideea „rațională" organizației interne a industriilor se va extinde probabil și asupra relațiilor dintre diferite state și problema întrebuințării raționale spre beneficiul tuturor a resurselor naturale ale globului se va pune încetul cu încetul sub diferite forme. Căci este absurd ca o țară industrială ca Anglia să aibă un șomaj de aproape două milioane de oameni, iar pe de altă parte o țară ca România să necesite produse industriale și mașini și să aibe imense resurse naturale, care să nu poată fi exploatate din cauza lipsei personalului și materialului tehnic. Este fără îndoială că organizația mondială actuală este inadecuată condițiilor economice moderne.

Ceiace împiedică o cooperație sinceră pe baza reciprocității absolute este fără îndoială un complex imperialist de o parte, naționalist și suspicios de alta; și este datoria țărilor mici de a întrebuința toate mijloacele moderne de publicitate, spre a pune în fața opiniei publice a țărilor industriale, dorința cooperației lor pe baza mutualității. Greșeala școlii naționaliste românești a fost tocmai lipsa acestei sinceități în afară cauzată de incapacitatea de intuire și de apercepțiune a tendințelor moderne în organizarea industrială și a relațiilor dintre state.

Datoria noastră este astăzi a ne organiza cât mai repede și a desvolta resursele noastre economice — cele mai bogate din Răsăritul Europei, raportate la suprafața teritorială — spre a câștiga cât mai repede nivelul progresului occidental.

Noi nu putem ști dacă valoarea resurselor noastre petrolifere — ca să luăm un singur caz — va fi tot așa de mare de aci în zece ani și chiar dacă va fi, un capital realizat azi și reînvestit, de pe urma exploatărilor actuale, se dublează în scurtă vreme, întrecând cu mult valoarea viitoare a produsului acestor resurse. Probabilitatea în favoarea acestui argument este în tot cazul foarte mare.

Aureliu Ion Popescu
New-York, 8 Mai 1928.

Afacerea fraudelor cu terenurile petrolifere ale Statului

D. judecător de instrucție al cab. III a continuat cercetările în afacerea consolidărilor petrolifere frauduloase.

D-sa a ascultat pe d-nii inginer Emil Witzel, ing. Almalek, ing. Manoil, avocat Luca, ing. G. Damaschin, director general al minelor din ministerul industriei și Al. Ivănescu, director, avocat Gh. N. Marinescu, din contenciosul ministerului agriculturii și domeniilor, și a.

Investigațiunile magistratului instructor se poartă acum, asupra legăturilor frauduloritor și întreprinderilor lor cu oarecari societăți petrolifere puse în publice asupra confirmării mancauză cu prilejul desbaterilor datelor de arestare și asupra rolului și amestecului unor slujbași ai statului în unele operațiuni în legătură cu atribuțiile lor.

Camera de punere sub acuzare a judecat apelurile făcute de inculpații Grigore Tolea, I. Irimescu-Cândești, dr. C. Popescu, dr. S. Araratian, Gr. Zecu, M. Zăgănescu și I. C. Alexandrescu, contra jurnalului trib. Ilfov s. III, prin care li s'au reconfirmat mandatele de arestare pe un nou period de 30 de zile.

Din cercurile guvernamentale se afirmă că instrucția se apropie de sfârșit și e probabil că nu vor mai fi găsiți alți oameni politici amestecați în această afacere.

CRONICA PETROLULUI

Eșind din vacanță, care a întrerupt și această cronică, poftesta de vorbă iarăși cu cititorii mei distinși, comunicându-le că producția noastră este, după cum am proorocit de peste 1250 vagoane pe zi și va merge până la 2000 vagoane.

Creditul Minier care este astăzi între primele societăți cu producție, are o sondă la Moreni nr. 159, care dă pe zi 25 vagoane și no. 29 la Pascov ajunsă la primul strat cu 3 vagoane pe zi. Sonda Ceptura dă 10 vagoane. In curând Creditul Minier așteaptă răsbiri de noui și bogate sonde, cari vor mări producția în mod simțitor.

„Concordia" (Lemoine) are o sondă frumoasă la Gura Ocniței care dă între 12—14 vagoane, iar sondele 41 și 12 dau aproape 40 vagoane pe zi. Prietenul nostru d. inginer Duqué a avut dreptate când a prezis că Gura Ocniței va desvolta Concordia. Trebue să notăm și activitatea d-lui ing. Bejan, directorul societății Lemoine, care forează sondele Concordiei în participație cu mult tact și pricepere, astfel că astăzi Concordia se urcă sus pe lista producției între marile societăți, parcă ar vrea să ajungă în frunte.

De remarcat este societatea „Columbia" care a deschis o nouă regiune cu multe sacrificii la Gorgota între Târgoviște și Ochiuri la adâncime de 1350 metri dânsa a răsbit o sondă cu o producție de 4—5 vagoane.

„Steaua Română" a răsbit în August câteva sonde la Moreni, Ceptura și Ochiuri neavând încă producția bine stabilită.

„Astra Română" nu se lasă mai prejos. A avut în August circa 5800 vagoane iar „Steaua" mai puțin cu 100 vagoane.

*

In altă ordine de idei voi menționa o convorbire avută cu un director al unui concert străin despre cazuri cu terenurile statului din Dâmbovița.

Cercetările au început a se întinde în Prahova și Buzău, unde societățile mari au luat parcele de multă vreme consolidate. Insă aici este vorba de terenuri embaticare, stăpânite de mulți ani de țărani și care fac obiectul unor transacții sincere, iar societățile petrolifere care le-au achiziționat nu numai că sunt în afară de orice răspundere, dar sunt drepturi câștigate căci au învestit zeci de milioane. In această situație sunt multe societăți și din cele mai importante, asupra cărora nu se poate să planeze bănuieli de rea credință, așa că este absolut necesar ca în interesul liniștei marilor capitaluri investite atât național cât și străin, guvernul să dea un comunicat.

*

Mai comunicăm cititorilor noștri vestea că a sosit în țară, un mare scriitor, d. G. H. Morrison, redactor la „The Financial Times" care a venit să se convingă personal de bogățiile țării onastre, și să vadă modul sub care sunt tratate capitalurile străine și reprezentanții lor. D. Morison este plecat în șantierele petrolifere și de acolo va face și alte excursiuni. Suntem convinși că d-sa va fi pe deplin mulțumit de ceeace va vedea și va vorbi englezilor în mod sincer de țara noastră.

*

Fabricațiunea lampantului s'a ridicat în primele șease luni din anul curent la 31.800 vagoane în raport cu 25.717 în primele 6 luni din 1927; 47.589 vagoane benzină față de 40.000 vagoane în anul trecut; 17.000 vagoane uleiuri și gazoil față de 14.563 vagoane în aceiași perioadă din 1927 și 90.253 vagoane păcură față de 81.125 în anul trecut.

La creșterea fabricațiunei benzinei a contribuit foarte mult și crakingul Păcurei care s'a făcut la Astra Română în tre 10 și 60 vagoane pe zi, Steaua Română 40 vagoane pe zi și societățile Româno-Americană, Aquila, Franco-Română și Colombia câte 10 vagoane pe zi. S'a dovedit că păcura își are astăzi valorificarea ei la prețurile așa de joase pentru combustibil, așa că toate societățile petrolifere se gândesc astăzi la facerea instalațiunilor de Craking.

*

In ultimul moment aflăm că la societatea I. R. D. P. sonda no. 44 Moreni a intrat în strat la 1420 metri după ce a străbătut meoticul la 1396 și astăzi face pregătiri pentru a intra în producție, promițând un strat foarte bogat. Putem spune cu toată siguranța că în curând această societate românească care face sforțări supra omenești fiind condusă cu mult tact și înțelepciune de cei mai buni inginieri români în cap cu d. Ion Ghica, având la partea comercială pe d. Askanazi, — va sfârși prin a răzbi sonde cu producție puternică, având terenuri foarte bune. Astfel se va răsplăti pe deplin pierderile ce le are astăzi din cauza micei producțiuni.

*

„Carmen Petrol" o societate tânără a convocat acționarii societății la 30 crt., pentru mărirea capitalului dela 30.000.000 lei la 75.000.000 lei în vederea mărirei instalațiunilor. Dat fiind buna conducere a societății mărirea capitalului este asigurată.

*

De asemenea societatea „Româno-Belgiană de Petrol" a avut un mare succes căci prima tranșă a sporului de capital a fost acoperită de câteva ori și capitalul astăzi este de 400 milioane lei așa că programul de lucru vast și pe terenuri sigure va mări considerabil producția.

*

O altă știre este mărirea capitalului „Societății Naționale Miniere" dela 1.000.000 lei la 10 miiloane și alegerea noului Consiliu de administrație. In locul d-lor V. Grădinaru, Zecu, ing. D. Filipescu, C. Wiegenfled, I. Bercovici etc., demisionați s'au aleș d-nii Baron Henry Bourgeois, administrator al societății „Regina" din Paris (?), Paul Pourbaix, Edmond Segaud etc., cari vor avea semnături. Se hotărăște ca restul capitalului de 30 la sută să se verse la socieate

Am fi obligați să ni se spue unde sunt terenurile societății ???

*

Societatea „Compagnie des Pétroles de Moreni" și „Prospero" ținând adunările generale pe anul 1927 au dat descărcare Consiliului de administrație însărcinând pe cunoscutul petrolist d. Alexandru Bischoff cu conduceera societăților așa că sperăm că noua administrație le va îndruma pe calea bună.

*

Prețurile țițeiului sunt ferme și cu tendință spre urcare, țițeiul de Bușteni a cotat la 23.500 lei și Moreni neparafinos 17—18.000 lei. In vederea începerei aprovizionării pentru sezonul de iarnă, când derivatele se vor căuta mai mult, se prevede că prețurile vor merge spre urcare.

In legătură cu aceasta se pregătește în aceste zile o convocare a tuturor societăților pentru prelungirea înțelegerei pentru vânzarea produselor în țară.

Dat fiind bunul rezultat obținut în primul an, este foarte sigur că prelungirea se va face ceeace este în interes general.

Vechiu Petrolist

L'affaire des fraudes des terrains pétrolifères de l'Etat

Le juge d'instruction du 3-ène Cabinet a continué ses recherches dans l'affaire des consolidations frauduleuses des terrains pétrolifères.

Il a entendu M. M. l'ing. Emil Witzel, ing. Almalek, ing. Manoil, avocat Luca, ing. G. Damaschin, directeur général des Mines du ministère de l'industrie et Al. Ivanesco, directeur du cadastre, avocat Gh N. Marinesco du contencieux du ministère de l'agriculture et des domaines.

Les investigations du magistrat instructeur portent en ce moment sur les relations entre les inculpés et certaines sociétés pétrolifères mises en cause à l'occasion des débats publics qui ont eu lieu pour la confirmation des mandats d'arret, ainsi que sur le role et l'immixtion de certains fonctionnaires de l'Etat.

La Chambre des mises en accusations a rejette les appels intentés par les inculpés Gr. Tolea, Erimesco-Gândești, Dr. Popesco, Dr. Araratian, Gr. Zecu, M. Daganesco et G. C. Alexandresco, contre la sentance du tribunal d'Ilfov qui a reconfirmé leur mandat d'arrêt pour une nouvelle période de 30 jours.

Dans les cercles gouvernamentaux ont affirme que l'instruction s'approche de la fin et qu'il est probable que d'autres personnalités politiques n'ont plus trempé dans cette affaire.

CHRONIQUE DU PETROLE

Les vacances qui ont interrompu cette chronique viennent de finir et nous recommençons à entretenir nos distingués lecteurs des nouvelles de notre vie pétrolifère. Ainsi que je l'avais prédit notre production est à present de 1250 vagons par jour et elle arrivera sûrement à 2000 vagons.

Le „Crédit Minier" qui est aujourd'hui parmi les toutes premières societés productives posse de entre autres le sondes a No. 159 de Moreni avec un débit de 25 vagons par jour et No. 29 de Pascov qui a atteint la couche pétrolifère et donne 3 vagons par jour. La sonde de Ceptura a un debit de 10 vagons. Le Credit Minier attend sous peu l'entrée en production de nouvelles et riches sondes qui augmenteront sensiblement la production.

La „Concordia (Lemoine) possède à Gura Ocnitzei une sonde abondente qui donne entre 12—14 vagons par jour et les sondes 41 et 12 qui produisent environ 40 vagons par jour. Notre ami M. l'ingénieur. Duqué avait raison lorsqu'il a prédit que Gura Ocnitzei sera le pactole de la „Concordia". Nous ne devons pas oublier à ce propos les grands mérites de M. l'ingénieur Bejan, directeur général de la societé „Lemoine" qui fore en participation les sondes de la „Concordia" sur ces terrains avec beaucoup de tact et une connaissance approfondie ce qui fait que cette entreprise figure parmi les principales sociétés sur la liste de la production et elle semble vouloir arriver en tête.

A remarquer que la société „Columbia" a mis en évidence au prix de grands sacrifices une nouvelle région pétrolifère à Gorgota, entre Targoviste et Ochiuri, où, à une profondeur de 1230 mètres elle a frappé une sonde ayant une production de 4—5 vagons.

La „Steaua Română" a frappé pendant le mois d'août quelques sondes à Moreni, Ceptura et Ochiuri sans avoir encore une production définitivement établie.

L'„Astra Romana" a eu pendant le mois d'août une production de 5.800 vagons et la „Steaua" 100 vagons de moins.

*

Dans un autre ordre d'idées mentionnons une conversation que nous avons eue tout récemment avec le directeur d'une grande entreprise au sujet des irrégularités commises avec les terrains pétrolifères de l'Etat du district de Dambovitza.

L'enquête a commencé en effet à s'étendre aussi aux concessions des départements de Prahova et de Buzeu où les grandes sociétés possèdent des parcelles consolidées de longue date. Il importe de faire remarquer que, dans ces deux départements, il s'agit de terrains emphythéotiques qui étaient détenus de temps immémorial par les paysans et qui ont fait l'objet de „transactions sincères".

Non seulement aucune suspicion ne saurait planer un seul instant sur ces sociétés, mais celles-ci possèdent des droits acquis sur les dits terrains dans lesquels elles ont investi des dizaines de millions. Dans cette situation se trouvent de nombreuses sociétés, parmi les plus importantes, et il est absolument nécessaire que, pour tranquilliser les importants capitaux aussi bien nationaux qu'étrangers le gouvernement donne un communiqué catégorique à ce sujet.

*

Un éminent publiciste anglais, M. G. H. Morrison, rédacteur au „The Financial Times" est arrivé dans le pays afin de se convaincre personnellement de nos richesses et de se rendre compte de la manière dont sont traités les capitaux étrangers et leurs représentants. M. Morrison est allé visiter les chantiers pétrolifères et il continuera ensuite son enquête dans d'autres directions. Nous sommes pleinement convaincus qu'il sera entièrement satisfait de ce qu'il aura vu et qu'il donnera à ce sujet des relations sincères en Angleterre.

*

La fabrication du lampant s'est élévée pendant les six premiers mois de l'année courante à 31.800 wagons contre 25,717 wagons pendant la période correspondante de l'année précédente 1927. Celle de la benzine a atteint 47.589 wagons contre 40.000 pendant les six premiers mois de 1927 et celle des autres huiles et du gazoil à 17.000 wagons contre 14.563 wagons en 1927. Pendant la même période la production du mazzout a été de 90 253 wagons contre 81.125 wagons en 1927.

L'introduction du traitement par le „Cracking" a considérablement contribué à l'augmentation de la production de la benzine ce qui a porté la fabrication de l'„Astra Română" de 10 à 60 wagons par jour, celle de la „Steaua Română à 40 wagons par jour et celle des sociétés „Româno-Americană, „Aquila Franco-Română" et Colombia à 10 wagons par jour. Il a été prouvé que le mazzout trouve un emploi avantageux comme combustible même aux prix actuels de sorte que toutes les sociétés pétrolifères se proposent aujourd'hui d'organiser les installations de fabrication par le cracking.

*

Nous apprenons au dérnier moment pe la sond que No. 44 Moreni de la société I. R. D. P. a atteint la couche pétrolifère à une profondeur de 1420 mètres, après avoir traversé la couche méotique.

On fait à l'heurre actuelle les preparatifs pour son entrée en production qui promet d'être très abondante. Nous pouvons affirmer en toute certitude que les efforts surhumains faits par cette société qui est conduite avec tout de tact et de compétence par nos meilleurs ingénieurs roumains ayant à leur tête M. Jean Ghica et dont la direction commerciale appartient à M. Askanazi, finiront par être entièrement couronnés de succès, Les sondes frappées par elle dans les terrains de grande richesse qu'elle possède sont appelées a donner un rendement exceptionnel ce qui compensera amplement les pertes qu'elle a subies jusqu'ici à cause de sa production restreinte

*

La „Carmen Petrol", un de nos plus jeunes et vaillantes sociétés a convoqué pour le 30 septembre courant ses actionnaires afin de majorer son capital de 30 000.000 de lei à 75 millions de lei en vue de l'aggrandissement de ses installations. Etant donné la bonne direction de cette société le réussite de cette opération est assurée.

*

La soscription ouverte par la société. „Roumano-Belge de Petrole" a obtenu un très-grand succès. La premiere tranche pour l'augmentation de son capital a été couverte plusieurs fois. Ce capital est aujourd'hui de 400.000.000 de lei ce qui lui permettra de réaliser son vaste programme de travaux sur les terrains de richesse certains qu'elle possède et d'augmenter considérablement se production.

*

Une autre nouvelle est l'augmentation de 1 million de lei à 10 millions de lei du capital de la „Société Naționale minière" et l'élection de son nouveau conseil d'administration. A la place de M. M V. Gradinaro, Zeco, ingénieur D. Filipesco, C. Wiegenfled, J. Bercovici, etc démissionnaires, ont été élus M. M. le baron Henry Bourgeois, administrateur de la société „Regina" de Paris (?). Paul Pourbaix, Edmond Segaud, etc. qui auront la signature de la société. On a décidé le le versement du reste de 90 % ducapital.

Nous serions bien aises d'apprendre où se trouvent les terrains de cette société ? ? ?

*

Les assemblées générales des sociétés „Compagnie des Pétroles de Moreni" et „Prospero" ont donné décharge de leurs gestions à leurs conseils d'administration respectifs et ont chargé de la direction de ces sociétés le pétrolier bien connu M. Alexandre Bischoff, ce qui donne les meilleures espérances.

*

Les prix du pétrole font sont fermes et avec tendance à la hauss.

Le brut de Bustenari a atteint 23.5000 les par wagon et le petrole brut non paraffineux de Moreni cote de 17 à 18 000 lei. Etant donné le commencemsnt des approvisionnements pour la saison d'hiver en vue de la fabrication des dérivés qui sont plus recherchés à cette époque de l'année il est à prévoir que ces prix continueront à augmenter.

Une convocation de toutes les sociétés de pétrole aura lieu prochainement en vue de la prolongation de l'accord pour la vente des produits du pétrole à l'intérieur.

Etant donné les heureux résultats obtenus la première année, il est certain que cette prolongation, qui est d'un intérêt général, sera décidée.

Un vieux pétrolier

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Août 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna August	1	7	10	16	20	27	31
Steaua Română	1450	1525	1500	1575	1600	1800	1800
Astra Română opt.	3000	3050	3000	3125	3125	3375	3600
Speranța	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350
Speranța pui	800	800	800	800	800	800	800
Petrol. Blok	350	350	350	350	350	340	350
Petrolul Românesc	800	830	820	850	850	950	1000
Petrolul Românesc pui	420	420	420	450	450	450	500
I. R. D. P. optate	435	470	450	490	480	455	480
I. R. D. P. pui primă	250	250	250	250	250	250	290
I. R D. P. II vărs.	—	—	—	—	—	—	—
Generala-Petrol	175	150	150	150	150	130	130
Rom-Belg. de petrol.	400	400	400	400	400	350	350
Concordia	1320	1350	1350	1400	1400	1425	1425
Sospiro	160	160	160	160	160	150	150
Creditul Minier	1230	1310	1305	1390	1400	1375	1420
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	340	340	340	340	340	340	320
Forajul	—	—	—	—	—	—	—
România Petroliferă	475	480	480	490	490	490	550
Petrol Govora	775	775	775	775	775	800	850
Petrol București	600	600	600	600	600	600	600
Sirius	800	800	750	750	750	750	750

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

INFORMAŢIUNI

In urma primirei dela Londra şi Paris a unor ştiri foarte optimiste cu privire la tratativele de împrumut, — guvernul a hotărît să continue la Berlin convorbirile începute în vederea stingerii litigiilor existente şi a încheierei unui acord cu privire la stabilizarea noastră monetară.

In acest scop au plecat la Berlin ca delegaţi ai României d-nii Mihail Oromulu, I. Lapedatu, Etimie Antonescu şi Emil Giuan. Toţi delegaţii au avut înainte de plecare o întrevedere cu d. Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului, hotarând modul în care se vor duce tratativele.

Dat fiind personalităţile ce compun delegaţia românească şi spiritului împăciuitor al ambelor părţi, nu ne îndoim că se va ajunge la un bun rezultat,— reluându-se în sfârşit legăturile economice cu Germania, atât de necesare tuturor.

*

După o recentă statistică oficială valoarea importului Angliei din România în prima jumătate a anului curent a fost de 658.000 lire sterline, faţă de 992.000, 991.000 şi 1.770.000 lire streline în primele semestre ale anilor 1927, 1925 şi 1924.

Statistica engleză neglijează anul 1926 fiindcă a fost anul grevei generale şi a lungei greve a cărbunelui, deci impropriu ca bază comparativă.

De remarcat scăderea cea mare a importului românesc în Anglia faţă de 1927, 1925 şi mai ales faţă de primul semestru din 1914.

Dimpotrivă exportul englezesc în România arată oarecari tendinţi de creştere. Astfel, Anglia a exportat în România în primul semestru al anului de faţă, mărfuri în valoare de 1.791.000 lire sterline, faţă de 1.507.000, 1 milion 573.000 şi 1.573.000 lire sterline în aceiaşi perioadă din anii 1927, 1925 şi 1924.

*

Conform dsipoziţiunilor acordului încheiat la Paris la 31 Mai 1928, între Statul Român şi detentorii străini de rentă română dinainte de război, după care tragerile la sorţi ulterioare datei de 31 Mai 1928. privind exerciţiul 1928, sunt suspendate şi înlocuite prin cumpărări de bursă; şi conform dispoziţiuniolr deciziunei ministerului cu No. 201.157 din 26 Iulie 1928, publicate în „Monitorul Oficial" No. 164 din 27 Iulie 1928, prin care se dispune anularea tuturor titlurilor ieşite la sorţi la tragerile efectuate la datele posterioare de 31 Mai 1928.

Comisiunea tragerilor la sorţi, publică un comunicat în „Monitorul Oficial" din 8 Septembrie crt., prin care consideră anulate titlurile de rentă, aparţinând detentorilor semnatari ai acestui acord din împrumutul 5 la sută 1903 externă de lei 185.000.000, ieşite la sorţi la tragerea 37 dela 1—4 Septembrie 1928.

*

Se face cunoscut că la coletele poştale ce nu s'au predat destinatarilor şi urmează să fie înapoiate la origină, fie ca refuzate de destinaar, fie ca cerute de casele expeditoare, ministerul de finanţe a hotărît ca să se restitue şi taxa de lux şi cifra de afaceri pe lângă taxele de import, întru cât mărfurile nu s'au indigenat.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate primind plângeri în sensul că transporturile nu se cântăresc cu exactitate, aducându-se astfel serioase prejudicii comerţului, a atras printr'un ordin special atenţiunea şefilor de gară şi de magazii să vegheze ca asemenea nereguli să nu se mai producă.

Pe viitor când se vor produce asemenea reclamaţiuni, administraţia C. F. R. a decis să facă direct răspunzători de acest fapt pe şefii de gări şi de magazii, din staţiuni.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate face cunoscut că pentru mutarea vagoanelor de pe o linie de garaj, pe o altă linie de garaj, din aceiaşi staţiune, indiferent de locul unde se bifurcă liniile de garaj, se vor percepe taxele de transport respective, socotite pentru minimum 10 kilometri.

Această dispoziţiune intră în vigoare dela 15 Septembrie.

*

Calea ferată română e principalul client al ligniţilor şi cărbunilor bruni din ţară. Acest lucru se poate vedea în alăturatul tablou care cuprinde diverşi combustibili întrebuinţaţi în 1926 de căile ferate:

Lemne	387.446 m. c.
Ligniţi	775.072 tone
Cărbuni bruni	1.292.385 „
Bitume	10.060 „
Păcură	295.804 „

*

In Japonia există un adevărat magnat al presei. E vorba de publicistul Seiji Noma, despre care găsim, într'o broşură apărută în limba engleză, câteva relaţiuni foarte interesante.

Seiji Noma, supranumit „regele revistelor", conduce numai puţin decât 9 reviste lunare şi anume: „Fugi" o revistă de interes universal, care se adresează adulţilor şi copiilor.

„King" o revistă populară.

„Kodan Kurabu", revistă închinată povestirilor fantastice de tot soiul.

„Gendai" (Generaţia de astăzi) o revistă socială şi politică.

„Yuben" (Elocinţă) organ pentru oratori publici şi politici.

„Tujin Kurabu" o revistă pentru femei.

„Shonen Kurabu" revistă pentru adolescenţi.

„Shojo Kurabu" revită pentru domnişoare şi tinere conite de cultură aleasă.

„Yoxen Kurabu" revistă pentru copii din şcolile primare.

Cu imprimarea revistelor sale „regele revistelor" consumă 1,780,408 suluri de hârtie pe an.

Cerneala de tipar consumată într'un an se urcă de 890,240 funzi.

46.960 lucrători sunt ocupaţi în întreprinderile ce au legătură cu Seiji Noma.

10.000.000 de oameni sunt cititorii regulaţi ai revistelor.

Spaţiul pentru reclamă pe care îl ocupă în fiecare lună în gazetele japoneze, se urcă la 1400 pagini sau 2.352.000 linii.

Cifrele vorbesc dela sine şi arată de ce fel de energie trebue să dispună omul despre care se spune că e „copilul ambiţiei, apostolul mărinimiei şi preotul patriotismului".

* * *

A avut loc la Geneva, o întrevedere între d. Hermann Mueller, cancelarul Reichului şi d. Zaleski, ministrul de externe al Poloniei. Intre cei doi oameni de stat, s'a discutat în special chestiunea reluărei tratativelor dintre Germania şi Polonia, pentru încheierea unei convenţii comerciale, precum şi a soluţionărei diferitelor chestiuni pendinte între cele două ţări. Informaţiuni primite din alte surse, anunţă că d. Zaleski, în această întrevedere, a expus Cancelarului Reichului, punctul de vedere polon, relativ la chestiunea evacuărei Renaniei.

* * *

Intre 27 Septembrie şi 6 Octombrie se va ţine la Londra o conferinţă mondială consacrată substanţelor producătoare de energie, în care problema unei bune întrebuinţări a cărbunelui va ocupa primul loc.

Conferinţa va fi prezidată de lordul Melcheff (Sir Alfred Mond). Se aşteaptă patruzeci delegaţi din Germania. Şi Rusia va fi reprezentată.

* * *

Se anunţă din Agram că Banca de Stat ipotecară jugoslavă a obţinut dela banca Selligmann din New-York un împrumut de 20 milioane dolari cari sunt destinaţi a fi întrebuinţaţi în plasamente.

* * *

Se anunţă din Moscova că consiliul comisarilor poporului a aprobat programul de desvoltare a concesiunilor economice în Rusia sovietică.

Capitalul străin va putea fi plasat atât în ramurile principale cât şi cele secundare ale economiei naţionale.

* * *

Ministrul Irakului, Tufiv Sowdi, a declarat într'un interview că Irakul ar fi foarte interesat la o construire a căii ferate Bagdad-Haifa. Planurile sunt alcătuite de către guvernul britanic, astfel că pe la începutul anului 1929 se va putea începe cu construirea liniei.

* * *

In apropierea oraşului Iaffa s'a terminat de curând o clădire pentru o nouă şi mare fabrică de tăbăcărie. La sfârşitul acestei luni fabrica îşi va începe lucrul. Până acum s'a importat anual în Palestina piei lucrate în valoare de 30.000 lire sterline.

* * *

O societate suedeză a primit de la guvernul palestinean o autorizaţie pentru fondarea unei noui fabrici de chibrituri în apropierea oraşului Iaffa.

* * *

Actualmente există în Palestina 16 fabrici pentru fabricarea de ţigări şi tutun. Producţia totală se ridică în anul 1927 la 516.000 kgr.

—□ * □—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este slabă.

Se încheie puţine tranzacţiuni. Cele mai multe societăţi n'au lucrat fiind sărbători.

Peţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 22.500—23.000 lei cel de Moreni neparafinos 18.500 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 500 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.90—13.00 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 7.20—7 25 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.40—5.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.25—3.35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1 45—1 48 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.90 lei kgr. loco fabrică şi 7.60 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6.10 lei kgr. loco fabrică şi 6.80 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.45 lei kgr. loco fabrică şi 3.00 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.58 lei kgr. loco fabrică şi 2,00 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0 80 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 24 Septembrie:

„Astra Română" 553 fr. francezi.
„Steaua Română" 287.
„Concordia" 217.
„Petrol Block" 68.
„Rom-Belgiană de Petrol" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc. Regală de Petrol." —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

In numărul nostru viitor vom reîncepe publicarea clişeelor artistice cu noui şi vechi petrolişti, atât de apreciate de cititorii noştri.

*

Consiliul de miniştri a decis că, începând dela 1 Septembrie c., regimul de transport pe conductele de petrol C. F. R. pentru toate produsele petrolifere albe şi negre, să fie următorul:

Transporturile de produse de petrol cari beneficiază de o reducere de 45 la sută pe C. F. R., se vor bucura de aceeaş reducere şi pe conductele de petrol ale statului.

Ţiţeiurile dirijate la Giurgiu-port pentru rafinării se vor bucura de o reducere de 40 la sută faţă de tariful de transport pe C. F. R.

*

D. ing. E. Moscovici, inspector technic în direcţia generală a minelor, care se ocupa cu şantierul Ceptura a demisionat din această funcţiune.

*

D-nii ing. Meny, director la societatea „Steaua Română" împreună cu d. ing. C. Dumitriu, directorul şantierului acestei societăţi au plecat într'o călătorie de studii în câmpurile petrolifere din Statele-Unite.

*

Societatea „Sospiro" prin procesul-verbal din 7 Aprilie a. c. face cunoscut decizia luată că d-nii administratori-delegaţi Grig G. Cantacuzino, Marchiz de Belloy, Georges I. Boambă, Raudolphe Elias şi Lionel Ludlord formează comitetul de direcţie şi semnăturile Domniilor-lor, angajează societatea, iar d-nii Ralian Kirschen şi M. I. Zucker pot semna cu unul din d-nii administratori de mai sus numai pentru corespondenţa curentă, vânzarea produselor şi cecurilor.

*

Consiliul Monopolului Petrolului din Spania s'a întrunit la 28 August, sub preşedinţia d-lui Domine, pentru a studia chestiunea înfiinţării unei mari rafinerii la Bilbao. Până acum nu s'a luat încă nici o hotărîre.

De altfel se spune că beneficiile Societăţii concesionare au scăzut foarte mult în ultimul timp deoarece preţurile de vânzare au fost menţinute la acelaşi nivel cu toată urcarea preţului petrolului. Tot odată despăgubirile ce vor trebui să fie plătite vechilor societăţi expropiate se ridică la 140 milioane pesetas în loc de 90 milioane cât se prevăzuse.

Se crede deci că în curând va fi nevoe de o mărire a capitalului cu mult mai mare decât se credea.

* * *

Supraproducţia petrolului în America continuă cu toate măsurile luate în sensul restricţiei Extracţia ţiţeiului pe săptămâna care s'a sfârşit la 1 Septembrie a fost, în medie, de 2.503.000 barile pe zi, — pentru prima dată de opt luni încoace, ea trece peste 2.500.000 barile pe zi, apropiindu-se de maximul atins în Iulie 1927, de 2.586.000 barile. Consumul ce e drept, e în mare urcare, însă tocmai sporirea preţului derivatelor a încurajat săparea unor sonde noi în partea vestică a Texasului. Şi în Venezuela, producţia e în creştere: în primele 7 luni 1928, s'au produs 55.508.000 barile contra 33.177.000 în perioada corespunzătoare din 1927. In Oklahoma, comisiunea corporativă a hoătrît că extracţia ţiţeiului nu va întrece 700.000 barlie pe zi. Această hotărîre rămâne în fiinţă până la sfârşitul anului şi se speră că ea va opri creşterea producţiei în Statele Unite.

* * *

Societatea „Crédit general de petrole" voeşte să mărească interesele petrolifere franceze în Polonia. In acest scop capitalul va fi sporit cu 150 milioane franci ajungând astfel la 400 miilaone.

* * *

După statisticile oficiale întocmite de „Biroul statisticei al Dominionului" din Ottawa, rezultă că valoarea produselor petrolifere eşite din rafinăriile canadiene în anul 1927, a fost de 64.528.820 dolari, adică în declin faţă de anul precedent cu 6.7 milioane dolari.

Rezultatul provine dela 16 rafinerii, câte au fost în funcţie în 1927.

INFORMATIONS

A la suite de la réception de nouvelles très optimistes de Londres et de Paris au sujet de pourparles pour l'emprunt le gouvernement a décidé de continuer les négociations commencées à Berlin pour l'extinction des litiges pendants entre les deux pays et la conclusion d'un accord concernant notre stabilisation monétaire.

A cet effet sont repartis pour Berlin en qualité de délégués de la Roumanie MM. Oromulu, G Lapedato, Eftimie Antonesco et Emil Giuan. Tous les délégués ont eu avant leur départ une longue conférence avec M. Vintila Bratiano, Président du Conseil, pour prendre les dernières décisions.

Etant donné la valeur des personnalités qui composent la délégation des deux parties, nous sommes persuadés que l'on arrivera à un bon résultat qui permettra de reprendre enfin les relations économiques normales avec l'Allemagne, si necessaires à tous.

*

D'après une récente statistique officielle la valeur des exportations de Roumanie en grande Bretagne pendant la première moitiède l'année courante a été de 658.000 livres sterling contre 992.000, 991.000, et 1.770.000 livres st. pendant les premiers semestres des années 1927, 1925 et 1924.

La statistique anglaise néglige l'année 1926 parceque elle a été l'année de la grève générale et de la longue grève du charbon, par conséquent impropre comme base de comparaison.

Il est à remarquer la grande diminution de l'exportation roumaine en Grande Bretagne par rapport aux années 1927 et 1925 et surtout par rapport du premier semestre de 1914.

Par contre l'exportation anglaise en Roumanie a une tendance se d'augmentation.

L'Angleterre a exporté en Roumanie pendant le premier semestre courant des marchandises pour 1.791.000 livres sterling contre 1.507.000, 1.535.000 et 1.573.000 livres pendant la même période des années 1927, 1925 et 1924.

*

Conformément aux dispositions de l'accord conclu à Paris le 31 mai 1928 entre l'Etat Roumain et les detenteurs étrangers de rente roumaine d'avant-guerre, aux termes duquel les tirages au sort ultérieurs à la date du 31 mai 1928, concernant l'exercice 1928, sont suspendus et remplacés par des achats de bourse et conformément à la décision du ministère des finances No. 201.167 du 26 Juillet 1928. publiée au „Moniteur Officiel" No. 164 du 27 juillet 1928, disposant l'annulation de tous les titres sortis aux tirages eftectués à des postérieures au 31 mai 1928:

La commission des tirages au sort publie au „Moniteur Officiel" du 8 septembre courant un communiqué considérant annulés les titres de vente appartenant aux détenteurs signataires dudit accord de l'emprunt extérieur 5 pour cent extérieur de 185.000.000 lei de 1903 sortis au 37-ème tirage au sort du 1—4 septembre 1928.

*

Il est porté à la connaissance publique que, pour les colis postaux qui n'ont pas été livrés aux destinataires et doivent être renvoyés au lieu d'origine, soit à la demande du destinataire, soit à celle de l'expéditeur, le Ministère des finances a décidé de restituer, en dehors des taxes d'importation, aussi la taxe sur le luxe et le chiffre d'affaires, étant donné que ces marchandises n'ont pas été indigénées.

*

La Direction générale des Chemins de fer a donné les ordres les plus sévères pour que les transports de marchandises soient pesés avec la plus vigoureuse exactitude.

A l'avenir, quand des réclamations se produiront, l'administration des C. F. R. a décidé d'en rendre directement responsable les chefs de gare et de magasins.

*

La Direction générale des chemins de fer porte à la connaissance publique que pour transférer des wagons d'une ligne de garage sur une antre ligne de garage d'une même station, indifféremment du point de bifurcation, on percevra les taxes de transport respectives, calculées pour 10 kilomètres au minimum.

Cette disposition entre en vigueur à partir du 15 septembre.

*

Les chemins de fer roumains sont le principal client de lignite et de charbon du pays. On peut s'en rendre compte du tableau plus bas des divers combustibles employés par les chemins de fer en 1926.

Bois	387 446 m. c.
Lignite	775.072 tonnes
Charbons bruns	1.292.385 „
Bitume	10 060 „
Mazout	295.804 „

*

Il existe au Japon un véritable magnat de la presse, au nom de Seiji Noma, et au sujet duquel une revue anglaise nous donne de très intéressantes relations.

Seiji Noma, surnommé le „Rei des revues" ne dirige pas moins de 9 revuee mensuelles, à savoir:

„Fugi" une revue d'intérêt universel qui s'adresse aux adultes et aux enfants.

„King", une revue populaire.

„Kodan Kuraba", revue de récits fantastiques de toutes sortes.

„Gendai" (Le génération d'aujourd'hui), revue sociale et politiques.

„Yuben" (l'éloquence) organe pour les orateurs publics et politiques.

„Fujin Kurabu", revue pour les femmes.

„Shonen Kurabu", revue pour les adolescents.

„Shojo Kurabu", revue pour les demoiselles et jeunes femmes de culture choisie.

„Yoxen Kurabu" revue pour les enfants des écoles primaires.

L'impression de ces revues nécessite 1.780 tonnes de papier par an. La quantité d'encre consommée est de 890 240 funds.

Les entreprises dirigées par Seiji Noma occupent 46.960 ouvriers.

Ses revues ont non moins de 10 millions de lecteurs réguliers.

L'espoce occupé chaque mois par les réclames dans ces publication est de 1.400 pages ou 2.352.000 lignes.

Ces chiffres parlent d'eux-mêmes et montrent l'énergie énorme dont doit disposer celui que l'on a surnommé „l'enfant de l'ambition, l'apôtre de la grandeur et du patriotisme".

* * *

Des pourparlers ont eu lieu à Genève entre MM, Hermann Mueller, chancelier du Reich et Zaleski, ministre des Affaires Etrangères de Pologne, relativement à la reprise des tratatives entre l'Allemagne et la Pologne pour la conclusion d'une convention commerciale, ainsi que pour solutioner différentes questions pendantes entre les deux pays. Des informations reçues d'autres sources annoncent que M. Zaleski a exposé au chancellier du Reich le point de vue polonais relativement à la question de l'évacuation de la Rhénanie.

* * *

Du 27 Septembre au 6 Octobre se réunira à Londres une conférence mondiale consacrée aux substances productives d'énergie et dans laquelle le problème d'une meilleure utilisation du charbon occupera la première place.

Cette conférence sera présidée par lord Melchett (Sir Alfred Mond) On attend 40 délégués d'Allemagne La Russie sera aussi représentee.

* * *

On nous communique d'Agram que la Banque d'Etat hypothecaire Jougoslave a obtenu de la Banque Selligmann de New-York un emprunt de 20 millions dollars, destinés à être utilisés dans des placements.

* * *

On annonce de Moscou que le Conseil de commissaires du peuple a approuvé le programme de développement des concessions économiques dans la Russie Soviétique.

Le capital étranger pourra être placé tant dans les principales que dans les branches secondaires de l'économie nationale.

* * *

M. Tufiv Sowdi, ministre d'Irak, a déclaré dans un interview que l'Irak serait très intéressé à la construction du chemin de fer Bagdad-Haifa, Les plans ont été dressés par le gouvernement britanique ce qui fait qu'au commencement de 1929 les travaux pourront commencer.

* * *

Aux alentours de Jaffa on a commencé depuis peu la construction d'une grande tannerie. A la fin de ce mois la fabrique commencera à travailler. Jusqu'à présent on importait annuellement en Palestine des peaux manufacturées pour une valeur de 30.000 livres sterling.

* * *

Une société suédoise a reçu du gouvernement de Palestine l'autorisation de construire une fabrique d'allumettes aux alentours de Jaffa,

* * *

Actuellement il y a en Palestine 16 fabriques de cigarettes et tabacs. La production totale pendant l'année 1927 a été de 516.000 kgr.

—□ * □—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible.

Peu de transactions. La majorité des sociétés n'ont pas travaille a cause des jours de fêtes.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.500—23.000 lei, non-paraffineux de Moreni 18.500 lei et paraffineux de Moreni 15.500 lei.

La benzine légere est demandée à 12 90=13.00 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 7.20—7 25 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.40—5.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25—3.35 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.48 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.90 lei le kilo loco fabrique et 7.60 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 6.10 lei le kilo loco fabrique et 6 80 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.45 lei à la fabrique et 3.00 fob Constanţa.

La motorine à 1.58 lei à la fabrique et 2.00 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0.80 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 24 Sept.:

„Astra Română" 553 fr. français.
„Steaua Română" 287
„Concordia" 217.
„Petrol Blok" 68.
„Rom-Belge de Pétrole" —.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" —.
„Soc Royale des Pètroles" —.
„Siper" —
„Colombia" —.

*

Dans notre prochain numéro nous recommencerons les caricatures de nos principales personnalités du pétrole, caricatures qui ont obtenu un si vif succès auprès de nos lecteurs.

*

Le Conseil des Ministres a décidé qu'à partir du 1-er Septembre a. c. le régime du transport pour les produits pétroliers sur les conduites de pétrole de l'Etat serait le suivant.

Les trasports des produits de pétrole qui bénéficient d'une reduction de 45 % sur les chemins de fer jouiront de la même réduction sur les conduites de pétrole de l'état.

Le pétrole brut dirijé vers Giurgiu port pour les raffineries jouiront d'une réduction de 40 % par rapport au tarif de transport des chemins de fer.

*

M. l'ingénieur E. Moscovisi, inspecteur technique dans la direction générale des mines, qui s'occupait spécialement avec le chantier de Ceptura à démissioné de cette fonction.

*

MM. l'ingénieur Meny, directeur de la société „Steaua Română" et l'ing. C. Dimitriu, directeur des chantiers de cette société sont partis dans un voyage d'étude dans les champs pétroliers des Etats-Unis.

*

Par son procès verbal ou 7 Avril crt. la société „Sospiro" porte à la connaissance publique la décision prise par elle selon laquelle M. M. les administrateurs délégués Grégoire G. Cantacuzène, Marquis de Belloy, Georges G. Boambă, Raudolphe Elias et Lionel Ludlord forment le comité de direction et que leurs signatures engagent la société. M. M. Ralian Kirschen et M. I. Zuker ne pourront signer avec l'un des administrateurs suscités que seulement pour la correspondance courante, la vente des produits et les chèques.

*

Le Conseil du monopole des Pétroles d'Espagne s'est réuni le 28 août sous la présidence de M. Domine en vue d'étudier la question de l'installation d'une grande raffinerie à Bilbao. Jusqu'à présent on n'a pris aucune décision.

D'autre part on dit que les bénéfices de la Compagnie concessionnaire ont beaucoup diminué ces derniers temps car les prix de de vente ont été maintenus au même niveau malgré la hausse des pétroles. De même les indémnités qui devront être payées aux anciennes sociétés expropriées s'élèvent à 140 millions pesetas au lieu de 90 millions prévis.

On croit donc qu'il sera bientôt nécessaire de procéder à une augmentatiton du capital beaucoup plus grande qu'on ne le croyait.

* * *

La surproduction du pétrole continue en Amérique malgré toutes les mesures prises pour la restriction. L'extraction du pétrole brut pendant la semaine se terminant au 1-er Septembre a été en moyenne de 2.503.000 barils par jour s'approchant ainsi du maximum de production atteint en juillet 1927 qui a été de 2.586.000 bails.

La consommation est en grande augmentation et la hausse des prix des dérivés a encouragé le forage de nouvelles sondes dans la partie Ouest du Texas. Au Vénézuela aussi la production augmente, pendant les 7 premiers mois de 1928 on a produit 55 508.000 barils contre 33.177.000 pendant la même période de 1927. En Oklahoma la commission corporative a décidé que l'extraction du pétrole brut ne devra pas dépasser 700 000 barils par jour. Cette décision est en viguer jusqu'à la fin de l'année et l'on espère ainsi mettre un arrêt à l'augmentation de la production aux Etats-Unis.

* * *

La société „Crédit général des Pétroles" voulant augmenter les intérêts pétrolifères français en Pologne portera son capital à 400 millions de francs.

* * *

D'après les statistiques officielles établies par le „Bureau de la statistique du Domino d'Otttawa il résulte que la valeur des produits pétrolifères traités dans les raffineries du Canada pendant l'année 1927 a été de 64.528.820 dollars, c'est à dire avec 6,7 millions dollars en moins que l'année précédente.

Ce résultat provient de 16 raffineries qui ont fonctionné en 1927.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

Taxele încasate de guvernul mexican asupra produselor petrolifere în prima jumătate a anului 1928 arată o mare scădere faţă de aceeaş perioadă din anul precedent.

Anul acesta, în primele şease luni, guvernul a încasat 4.036.310 pesos, faţă de 7.540.000 pesos.

Taxele de import au fost de 34.050.951 pesos, adică cu 5.349.956 mai mult decât se aşteptase.

Taxele asupra producţiei petrolifere au fost pentru Mexico sursa principală a veniturilor sale, şi, având în vedere scăderea survenită, se crede că în acest an Mexico nu va putea face faţă unor obligaţiuni externe.

* * *

Consumul gazolinei în Statele-Unite ale Americei este în urcare.

După rapoartele din 37 state, bazate pe taxele ce s'au plătit asupra acestui consum, rezultă că în prima jumătate a anului 1928 s'au consumat 3.472.306.000 galoane în comparaţie cu 3.085.247.000 pentru aceeaş perioadă a anului trecut.

* * *

Guvernul peruvian a acordat o concesiune de 12.500.000 acri, situaţi în estul ţării, pentru exploatari petrolifere. Concesionara este societatea Benedum and Trees din Pittsburg.

* * *

Comisia de anchetă în chestiunea industriei petrolifere din Polonia, înfiinţata pe lângă preşedinţia consiliului de miniştri, a publicat acum rezultatele lucrarilor ei. Pentru asigurarea rentabilităţii industriei petrolifere, raţionalizarea producţiei şi eftinirea fabricatelor, se recomandă: schimbarea legii petrolifere de până acum, crearea unei organizaţii comune şi permanente a întreprinderilor industriale sub controlul statului, normalizarea administraţiei şi raţionalizarea instalaţiilor, etatizarea reţelei de gaz aerian, electrizarea industriei petrolifere, extinderea cartelului petrolifer şi schimbarea lui în monopol de stat al comerţului cu petrol brut şi produse petrolifere, subvenţii din partea statului industriei petrolifere în ce priveşte tarifele de transport, vămi şi impozite. Pentru pregătirea proectelor amănunţite se recomandă înfiinţarea unei comisiuni, în care ar fi reprezentaţi toţi cei interesaţi.

* * *

La Congresul Institutului american de chimie, care s'a întrunit la Universitatea din Evanston Illinois, doctorul B. T. Brooks, din New-York, a arătat că, datorită noilor procedee întrebuinţate, industria americană de rafinaj economiseşte circa 500 milioane dolari pe an.

* * *

Un grup financiar britanic a făcut guvernului din Irak o propunere de concesionare a unor importante terenuri petrolifere. Gupul englez se obligă în schimb să preia pe contul ei, construirea porţiunei din Irak a liniei ferate Bagdad Haifa.

După cum se ştie, întreaga linie trebue să aibe o lungime de 500 mile, din care 250 mile revin Irakului şi 250 mile Transiordanului şi Palestinei.

* * *

Din Brazilia se anunţă că Comisia însărcinată de către guvernul brazilian pentru a întreprinde căutări de petrol a anunţat că va întreprinde în curând sondajii în regiunea Paricica-Laba în satul Sao-Paulo.

* * *

Se crede că sonda cea mai adâncă din lume este forată acum de către „Asociated Oil Company" în zăcămintele Ventina Avenue din California.

* * *

Industria petroliferă sovietică continuă a se aporvizona cu mari cantităţi de metariale din Germania, Zilele trecute au fost încărcate la Rotterdam 70.000 tone de burlane.

* * *

„Royal Dutch" a hotărît să construiască la Haifa în Palestina, o nouă rafinărie de petrol Societatea a şi cumpărat teren lângă port şi în cercurile informate se afirmă că scopul acestei rafinării va fi prelucrarea naftei persane.

* * *

Camera deputaţilor din Buenos Aires (Argentina) şi-a dat asentimentul pentru proectul de lege al radicalilor, care declară că orice depozit natural de petrol devine un serviciu de utilitate publică. Toate autorizaţiile ce au fost acordate către consorţii particulare sau chiar naţionale şi guvernamentale, înaitne de sancţionarea acestei legi, sunt revocate.

Guvernul executiv este autorizat să exproprieze toate terenurile petrolifere, în conformitate cu prescripţiile nouei legi.

Les taxes sur les produits pétrolifères encaissées par le gouvernement méxicain pendant le premier semestre de 1928 sont en grande diminution par rapport à la même période de l'année précédente.

Cette année pendant les 6 premiers mois le gouvernement a encaissé 4.036.310 pesos contre 7 millions 540.000 pesos.

Les taxes d'importations ont été de 34.050 951 pesos c'est à dire avec 5.349 956 pesos de plus qu'on s'attendait.

Les taxes sur la production pétrolifère étant pour le Mexique une source principale de ses revenus et ayant en vue la diminution survenue, on croit que sette année le Mexique ne pourra pas faire face à quelques obligations anvers l'étranger.

* * *

La consomation du gaz-oil aux Etats Unis est en grande augmentation.

D'après les raports de 37 Etats, basés sur les taxes de consomation payées il résulte que pendant le premier semestre de l'année on a consommé 3.472.306.000 gallons contre 3.085.247.000 gallons pendant la même époque de l'année dernière.

* * *

Le gouvernement péruvien a accordé a la société Benedumand Trees de Pittsbourg, une concession de 12.500.000 acres, situées dans l'Est du pays pour l'exploitation du pétrole.

* * *

La commission d'enquête sur l'industrie pétrolifère instituée en Pologne auprès de la présidence du Conseil des ministres vient de publier le résultat de ses travaux.

Pour assurer la rentabilité de l'industries du pétrole la rationalisation de la production et la réduction du prix de la fabrication, le dit rappott recommande: la modification de la loi pétrolifère actuelle, la création d'une organisation commune et permanente des entreprises industrielles sous le contrôle de l'Etat, la normalisation de l'administration et la rationalisation des installations, l'étatisation du réseau de gaz aérien, l'électrification de l'industrie pétrolifère, l'extension du cartel du pétrole et sa transformation en monopole d'Etat pour le commerce du pétrole brut et des produits pétrolières, des réductions accordées par l'Etat à l'industrie pétrolifère en ce qui concerne les tarifs de transport, les douanes et les impots. Pour l'élaboration des projets de loi nécessaires on recommande l'institution d'une commission dans laquelle tous les intérressés seraient présentés.

* * *

Au Congrès de l'Institut américain de chimie qui a eu lieu à l'Université d'Evanston Illinois le docteur B. T. Brooks de New-York a montré que grâce aux nouveaux procédés utilisés l'industrie américaine du raffinage économise environ 500 millions dollars par an

* * *

Un groupe financier britanique a demandé au gouvernement de l'Irak de lui concessioner d'importants terrains pétrolifères. Le groupe anglais s'oblige par contre de construire à ses propres frais la voie ferée de Bagdad-Haifa.

Ainsi que l'on sait la longueur totale de cette voie est de 500 milles, dont 250 milles traversent l'Irak et 250 milles le Transjordan et la Palestine.

* * *

Du Brézil on annonce que la commission chargée par le gouvernement brésilien d'entreprendre des recherches de pétrole a déclaré qu'elle entreprendra sous peu des sondages dans la région Paricica-Laba dans l'Etat Sao-Paulo.

* * *

On croit que la sonde la plus profonde du monde est actuellement forée par l'„Asociated Oil Company" dans les champs pétrolifères de la Ventura Avenue de Californie.

* * *

L'industrie pétrolifère soviétique continue de s'approvisioner avec de grandes quantités de matériels d'Allemagne. Ces jours-ci on a chargé à Rotterdam 70.000 tonnes de tubes de sondages.

* * *

La „Royal Dutch" a décidé de construire à Haifa (Palestina) une nouvelle raffinerie. La société a déjà acheté à cet effet un terrain près du port. Les milieux bien informés affirment que le bût de cette raffinerie sera de traiter le pétrole de Perse.

* * *

La Chambre des Députés de Buenos-Aires (Argentine) a donné son assentiment pour le projet de loi des radicaux qui décide que tout dépôt naturel de pétrole devient un service d'utilité publique. Toutes les autorisations accordées à des consortiums particuliers même nationaux et gouvernamentaux avant le sanctionement de cette loi sont révoquées.

Le gouvernement est autorisé d'exproprier tous les terrains pétrolifères en conformité avec les prescriptions de la nouvelle loi.

După comunicarea făcută de Departamentul de comerț al Statelor Unite, rezultă că importul petrolului de luminat în China, este deservit în cea mai mare parte de Statele Unite.

Importul petrolului lampant a fost în anul 1926 de 28,154,180 galoane iar în 1927 de 34,142,040 galoane. Din acest total Statele Unite figurează în 1927 cu 22,781,990 galoane, Sumatra cu 8,355,390 galoane și Borneo cu 3,004,660 galoane.

Numai în colonia Hong-Kong consumul petrolului lampant pe an atinge cifra de 1,000,000 galoane.

Supra exportul Statelor Unite în 1926, în China, se datorează desigur marilor cantități de petrol ce au avut disponibile în acel an, căutând un debușeu cu orice preț și concurând cele două firme cari aprovizionau China. Din această cauză prețurile au oscilat foarte mult și cele două firme locale s'au ales cu mari pierderi.

* * *

Mister Clyde M. Bennett bine cunoscut în cercurile petrolifere din America de Sud — fiind președintele lui Trinidad Oil Fields și director conducător al Trinidad Oil Fields Operating Company, a demisionat din aceste posturi și s'a asociat cu „Vacuum Oil Company în calitate de director executiv, luând în primire operațiunile petrolului brut.

* * *

La Sydney, Australia, a luat ființă „The Australian Imperial Shale Oil Company" cu un capital de 100.000 lire sterline, pentru exploatarea surselor de petrol din New-South Wales.

* * *

Acum trei ani guvernul italian a votat un prim credit de 30.000.000 lirete, destinat cheltuelilor de foraje în Albania. Acum creditul a fost mărit la 50.000.000 lirete.

După rapoarte oficiale așteptările nu se confirmă în mod fericit, afară de cele două zone din Penkova, unde există indicațiuni favorabile.

* * *

Se știe că în ultimele luni a intervenit o considerabilă stagnare a expedițiilor de produse petrolifere din California.

Până în luna aceasta transporturile de petrol brut prin canalul Panama spre porturile Atlanticului, au atins cifra de numai 2,565,422 barile, față de lunile corespunzătoare ale anului trecut, când s'a expediat o cantitate de 6,392,920 barile.

Singura urcare se remarcă la gazolină, cifra de expediții ajungând până în Septembrie 1928 la 7.615.003 barile, față de 5,467,434 barile câte s'au expediat în aceeaș perioadă a anului trecut.

* * *

In statul Columbia, Parlamentul a aprobat zilele acestea o nouă lege de nationalizare a petrolului. Punctele esențiale sunt: guvernul garantează proprietatea dobândită în mod legal sub imperiul legilor vechi. Exploatarea se va face de societăți semi oficiale, în care Statul va participa, împreună cu interese particulare, fie ele colombiante, sau străine.

Va să zică Colombia nu stabilește un tratament diferențial, pentru străini

* * *

Din Moscova ni se comunică că Consiliul comisarilor poporului a semnat un nou acord cu grupul Harriman prin care drepturile acestui grup în concesiunile de manganez sunt transferate unui trust sovietic.

Capitalul de 3.450.000 dolari investiți de grupul Harriman va fi garantat prin remiterea de obligațiuni 7 la sută rambursabile în 15 ani.

Acest compromis financiar e considerat ca un prim împrumut american sub o formă indirectă.

—□*□—

Situația actuală a industrie române de petrol de Mihail Pizanty

Acesta este titlul unei interesante broșuri publicate de d. Mihail Pizanty, redactorul revistei „Moniteur du Pétrole Roumain".

Autorul a concentrat în această broșură toate datele cari privesc activitatea desfășurată și progresele realizate de această industrie dela 1915 și până azi. Astfel constatăm că producția noastră reprezintă atăzi 2.2 la sută din producția mondială și 4 la sută din exportul mondial, ceeace este desigur foarte încurajator.

Datele statistice culese cu îngrijire sunt oranduite metodic și cu competință, astfel că lucrarea prezintă o deosebită utilitate.

Studiul d-lui Pizanty a apărut sub egida „Institutului Economic Românesc", atât în limba română cât și în cea franceză. Il recomandăm tuturor acelora cari voesc să se documenteze asupra industriei noastre de petrol în mod temeinic și obiectiv.

D'après les communications faites par le Département du Commerce des Etats Unis il résulte que la plus grande partie du pétrole lampant importé en Chine provient des Etats Unis.

L'importation du pétrole lampant en Chine a été de 28.154 180 gallons en 1926 et de 34 142.040 gallons en 1927. De ce total pendant l'année 1927 les Etats Unis figurent avec 22 781.990 gallons, Sumatra avec 8.355.390 gallons et Borneo avec 3 004.660 gallons.

A Hong-Kong seulement la consommation du pétrole lampant atteint 1.000,000 gallons par an. La grande quantité exportée par les Etats Unis on Chine pendant l'année 1926 est due sûrement à la grande quantité de pétrole disponible cette année et au besoin de trouver un débouché à tout prix en concurent les deux grandes firmes qui approvisionaient la Chine. C'est pourquoi les prix ont marqué de grandes oscillations et les deux firmes locales ont eu des pertes énormes.

* * *

Mister Clyde M. Bennet, personnalité très connue dans le monde pétrolifère de l'Amérique du Sud, président de la Trinidad Oil Fields Operating Comp; a demissionné de ces fonctions pour s'associer avec la „Vacuum Oil Cy" en qualité de directeur exécutif s'occupant surtout des opérations du pétrole brut.

* * *

A Sydney (Australie) il vient de se fonder la „The Australian Imperial Shale Oil Company „à un capital de 100 000 livres sterling et ayant pour objet l'exploitation des gisements de pétrole de New-South Wales.

* * *

Le gouvernement italien vient d'augmenter à 50 000.000 lires le crédit de 30 millions lires qui avait été accordé il y a 3 ans pour des forages en Albanie.

D'après les rapports officiels il se confirme que les résultats n'ont pas été très heureux, sauf pour les deux zones de Penkova où il y a des indications favorables.

* * *

On sait que pendant les derniers mois il y a eu une considérable stagnation dans l'expédition des produits pétrolifères de Californie.

Jusqu'à ce mois les transports de pétrole brut par le canal de Panama pour l'Atlantique s'élevaient seulement à 2,562.422 barils par rapport à 6,392 920 barils qu'on avait expédiés pendant la même époque de l'année dernière.

L'expédition de la gazoline a augmenté seulement pour atteindre jusqu'au 1-er septembre courant 7.615.003 barils contre 5 467 434 barils expédiés pendant la même époque de l'année dernière.

* * *

En Colombie le Parlement a voté ces jours derniers une nouvelle loi sur la nationalisation du pétrole. Les points essentiels de cette loi sont les suivants: le gouvernement garantit la propriété légalement acquise sous le régime des anciennes lois. L'exploitation sera faite à l'avenir par des sociétés semi-officielles formées avec la coparticipation de l'Etat et des intérêts particuliers, soit colombiens, soit étrangers.

Une différence de traitement n'est donc pas établie pour les étrangers.

* * *

De Moscou on nous communique que le Conseil des commissaires du peuple e signé un accord avec le groupe Harriman par lequel ce dernier cède à un trust soviétique les droits acquis dans les concessions de manganèze.

Le capital de 3.450 000 dollars investi par le groupe Harriman sera garanti par des obligations à 7% remboursables en 15 années.

Ce compromis financier est considéré comme un premier emprunt américain fait sous une forme indirecte.

—□*□—

La situation actuelle de l'industrie roumaine du pétrole par Michel Pizenty

Tel est le titre d'une brochure du plus haut intérêt publiée par M. Michel Pizanty, rédacteur à la revue „Le Moniteur du Pétrole roumain".

L'auteur y a concentré toutes les données concernant l'activité de la Roumanie sur le terrain pétrolifère depuis 1913 jusqu'à nos jours.

Il constate que la production roumaine représente 2,2% de la production mondiale et 4% de l'exportation mondiale, ce qui est certainement des plus réjouissant.

Tous les chiffres statistiques recueillis sont exposés avec méthode et compétence de sorte que cet ouvrage peut être très utilement et facilement consulté.

Cette publication a paru sous les auspices de l'„Institut économique roumain", en langue roumaine et en langue française et nous ne saurions la recommander assez chaleureusement à tous ceux qui s'occupent sérieusement et objectivement de notre industrie du pétrole.

Un comunicat autorzati

Unele ziare au publicat:

1) Că aurul Băncii Naționale depozitat în străinătate ar fi gajat; 2) că bancherii străini în negociațiunile pentru realizarea împrumutului ar fi cerut gajarea depozitului aflător la Banca Angliei.

Informându-ne la Banca Națională ni s'a comunicat:

1) Că atât aurul din depozitul Băncii Naționale din București cât și cel din străinătate este absolut liber de orice gaj și că niciodată nu a fost vorba de vreo operațiune a statului să fie garantată cu aurul Băncii Naționale.

—□*□—

BURSA PETROLULUI

In ultimele săptămâni, Bursa e foarte slabă. S'au încheiat puține transacții la cursuri foarte reduse. Un reviriment s'a produs în ultimile zile ale acestei decade, piața animându-se simțitor.

Cauza acestui eveniment au fost știrile optimiste ce au venit din străinătate cu privire la încheierea împrumutului extern.

In adevăr, după o lungă serie de vești contradictorii, ale ziarelor, — oficiosul guvernului a dat o desmințire arătând că tratativele decurg în mod normal. Acest fapt ca și unele călătorii ale împuterniciților noștri, au produs această mică hausse, stânjenită de lipsa de numerar care domnește. De altfel acțiunile petrolifere au beneficiat prea puțin de ea, jocul făcându-se în special la bancare și industriale.

Au cotat:

Un communiqué autorisé

Certains journaux ont annoncé:

1) que l'or appartenant à la Banque Nationale et déposé à l'étranger aurait été gagé. 2) que dans les pourparlers qui ont eu lien avec les banquiers étrangers en vue de la réalisation de l'emprunt, ces derniers aurait demandé que le dépôt d'or qui se trouve à la Banque d'Angleterre leur soit remis en gage.

Ayant desdemandé informations à ce sujet à la Banque Nationale on nous a communiqué:

1) qu'aussi bien l'or qui se trouve déposé au trésor de la Banque Nationale à Bucarest que celui qui est déposé à l'étranger est absolument libre de tout gage et qu'il n'a jamais été question qu'une opération de l'Etat soit garantie avec l'or appartenant à la Banque Nationale.

—□*□—

BOURSE DU PÉTROLE

Au cours de cette dernière semaine la Bourse a été très faible. Un très petit nombre de transactions ont été conclues à des cours très réduits. Une réaction s'est produite ces tous derniers jours et notre marché a repris une sensible animation. Ce revirement est dû aux nouvelles très favorables venues de l'Etranger au sujet de l'emprunt extérieur.

Après une longue série de nouvelles contradictoires données par les journaux, en effet l'organe officieux du gouvernement a donné un communiqué annonçant que les pourparlers se poursuivent normalement. Cette legère hausse est cependant entravée par le manque de numéraire. Au demeurant les actions pétrolifères n'en ont bénéficié que fort peu car la hausse a spécialement portée sur les actions bancaires et industrielles.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 24 IX 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1630
Astra Română	500	3230
Speranța (optées)	500	1360
Petrol Block	500	325
Concordia (optées)	250	1320
Redevența	500	340
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	370
Generala Petroliferă	500	150
Petrolul Românesc	500	870
I. R. D. P.	500	450
Creditul Minier (optées)	500	1280
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	500
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	170
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	710

Exportation des produits pétrolifères pendant les premiers 7 mois de 1928

	Motorine	Mazout	Pétrole raffiné	Benzine raffinée	Huiles minérales	
Janvier	11.157	37.979	29 684	8.290	3.741	tonnes
Février	7.054	27.670	65.311	30 961	2.848	„
Mars	20.434	40.707	60.124	55 558	5.816	„
Avril	13.298	49,294	41.951	75.565	6.257	„
Mai	19 260	60.107	54 640	87.000	8.075	„
Juin	12 639	56.260	80 365	59.053	3.698	„
Juillet	18.831	87,448	61.771	63.020	3.801	„

VIENT DE PARAITRE

La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain

Un court exposé statistique et economique

par MIHAIL PIZANTY

Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„

Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEȘTI —
Locuința: Str. Bun.-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalității, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce cu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.
Cercetări și informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROȘANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0 0 000 Frs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29. 219,26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenț
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova). s
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară. Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

SOCIETATEA ANONIMĂ de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosință toate condițiunile caetelor de sarcini ale autorității.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede și mare rezistență.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 104.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
IN STRĂINĂTATE:
PARIS, place Vendôme, 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata, Agopian, Han. 2 Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
IN ȚARĂ:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comanditã: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCA:
Conturi-curente, Împrumuturi Lombardo-Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe.

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co
Société Anonyme
Capital entièrement: versé ei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences:
A L'ETRANGER:
PARIS, place Vendome, 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31-33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernăutzi, Cluj, Constanza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targni-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS DE BANQUE
Achat et vente de fonds publics, Comptes courent, Escompte Change Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
entru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investițiuni și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOU INSTALAȚIUNI

„Redevența"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor din subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniței 1
CUMPARA ȘI VINDE:
Țiței și tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol. Benzină. Motorină și Uleiuri Minerale
ACHIZIȚIONEAZA. Terenuri petrolifere, Drepturi de Redevență și Participă la Exploatațiuni și Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 Telefon 25/43

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de ceonri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Agenții: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

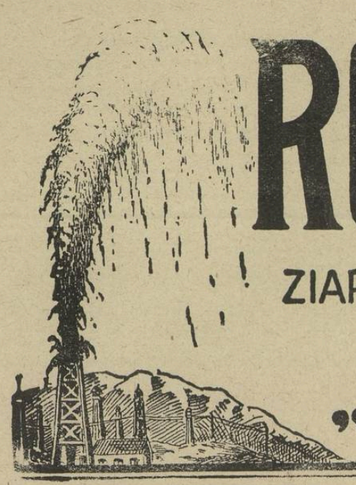
„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
SANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETAȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VANZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

ANUL VIII. — No. 229 | UN NUMAR LEI 20 | MERCURI 10 OCTOMBRIE 1928



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
54, Str. Gh. Grigore Cantacuzino. No. 54
(Fosta Frumoasă) corp C.
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. Str. Gh. Grigore Cantacuzino, (fostă Frumoasă) No. 54 corp C.

Încă un an de luptă

Am intrat în anul al VIII-lea de apariție. Am început a edita ziarul în împrejurări foarte grele, la înapoerea noastră din războiu, când producția de petrol a țărei era din cauza distrugerei aproape a întregului ei avut atât din punctul de vedere al cantității țițeiului cât și din cel al rafinării și transportului,— foarte redusă. Avem 300 vagoane pe zi, când transporturile pe căile ferate erau foarte grele din cauza lipsei de locomotive, a lipsei cazanelor cisterne, cari fuseseră pierdute de către puterile Centrale de ocupațiune și lipsa de materiale de sondaj mai ales tuburi ermetice cari lipseau cu totul.

Societățile petrolifere cu capitalurile Aliate au început apoi a se gândi la refacerea exploatărilor iar grupul inginerilor români conștienți de știința și forța lor s'au gândit a se deda la o activitate națională folositoare țării, formând societăți cu capital pur românesc unde economiile naționale au fost cu încetul realizate. Se știe că aceste societăți au avut mare succes.

S'a lichidat apoi unele societăți mari cu capitaluri importante ale vrăjmașilor, trecându-se în patrimoniul capitalului aliat și românesc.

Asociația petroliștilor, un organ atât de important care strânge toată industria petroliferă, a avut de luptat cu diferitele guverne pentru revendicarea drepturilor industriei de petrol și ușurarea greutăților cari apasă asupra industriei de petrol împiedecând propășirea ei.

In acest interval industria noastră a luat o desvoltare mare, avem astăzi investițiuni de miliarde și ele cresc pe fiecare an. In plus s'a realizat un mare punct din program, aproape 84 la sută din societăți s'au naționalizat și restul sperăm că se va naționaliza cu timpul. Astfel s'a rezolvit cea mai mare problemă care datează de aproape 25 ani dând naștere la diferite discuțiuni : o mare parte din terenurile petrolifere ale Statului s'au împărțit, închizându-se apetitunile diferiților pretendenți ce voiau de a li se concesiona lor aceste terenuri în schimbul unor avantagii.

Este drept, că s'a înființat în acest răstimp și unele societăți cu capital mic care n'a putut avea viață, căci trebue să se recunoască că industria petroliferă e expusă la un mare risc și cere capitaluri mari.

In fine trebue să amintim că atenția guvernului național liberal a fost în acest timp prielnică și bine voitoare acestei industrii, căci am ayut la ministerul de industrie pe d. inginer Tancred Constantinescu și acum pe d. profesor dr. Mrazec, oameni competenți și de meserie, iar la finanțe pe d. Vintilă Brătianu, cunoscător adânc al nevoilor acestei industrii, care a fost convins de justele cereri așa că această industrie a progresat, având astăzi 1350 vagoane pe zi cu tendință spre mărire.

„România Petroliferă" n'a cruțat nimic și a luptat din toate puterile ei pentru realizarea cererilor acestei industrii. O vom apăra și în viitor contra neajunsurilor ce ar veni atât din năuntru cât și din afară și vom face ca glasul nostru să fie auzit acolo unde trebue.

Vom lupta cu aceeași putere și vigilență ca până acum prin toate mijloacele legale.

Deci anul al VIII-lea va însemna un pas înainte atât pentru industria petroliferă cât și pentru noi.

PIERRE SOLOMON

Encore une année de lutte

Nous entrons dans notre 8-ème année d'existence. Nous avons commencé à faire paraître ce journal en des circonstances très difficiles, presque aussitôt après notre retour de la guerre, à un moment où notre production de pétrole était des plus réstreintes et où les transports étaient des plus difficiles à cause de la destruction presque complète de nos installations. Nous produisions à peine 300 wagons par jour, nous manquions de matériel de sondage et presque totalement de tubages et les transports étaient rendus impossibles par l'absence de wagons-citernes qui avaient été dispersés un peu partout par l'occupation des Puissances Centrales.

Les sociétés pétrolifères à capitaux alliés s'employèrent aussitôt avec la plus grande activité à la réfection de leurs exploitations et nos valeureux ingénieurs roumains, conscients de leur capacité unirent leur forces dans une louable et féconde activité nationale en constituant des sociétés à capitaux purement roumains destinées à former un placement avantageux pour nos économies nationales. On sait tout le vif succès obtenu par ces entreprises.

D'autre part plusieurs grandes sociétés à capitaux importants ennemis furent liquidées et passées dans le patrimoine du capital allié et roumain.

„L'association des pétrolistes", un important organe qui réunit dans son sein tous les représentants de l'industrie pétrolifère n'a cessé de lutter pous la revendication des droits de cette industrie et pour écarter les nombreux obstacle qui en entravaient le développement

Pendant cet intervalle notre industrie de pétrole a pris un grand développement. A l'heure actuelle des milliards sont investis dans cette industrie et le chiffre des investissements s'accroît de jour en jour. En outre un point essentiele de notre programme a été réalisé car environ 81% des sociétés pétrolifères ont été nationalisées et nous espérons que le reste se nationalisera petit à petit.

Ainsi a été désormais résolu le grand problème qui date depuis plus de 25 ans et qui a donné naissance à tent de discussions. Une grande partie des terrains pétrolifères de l'Etat ont été également distribués, mettant ainsi un terme aux appétits qui en visaisnt la concession en échange de certains avantages.

Un certain nombre de sociétés à petit capital ont été également fondées mais elles n'ont pu vivre parceque l'industrie pétrolifère comporte de grands risqu et exige en conséquence de grands capitaintaux.

Reconnaissons avec satisfaction que, pendant tout ce temps, les gouvernements nationaux libéraux ont eu une attitude des plus favorables et bienveillantes pour cette dustrie.

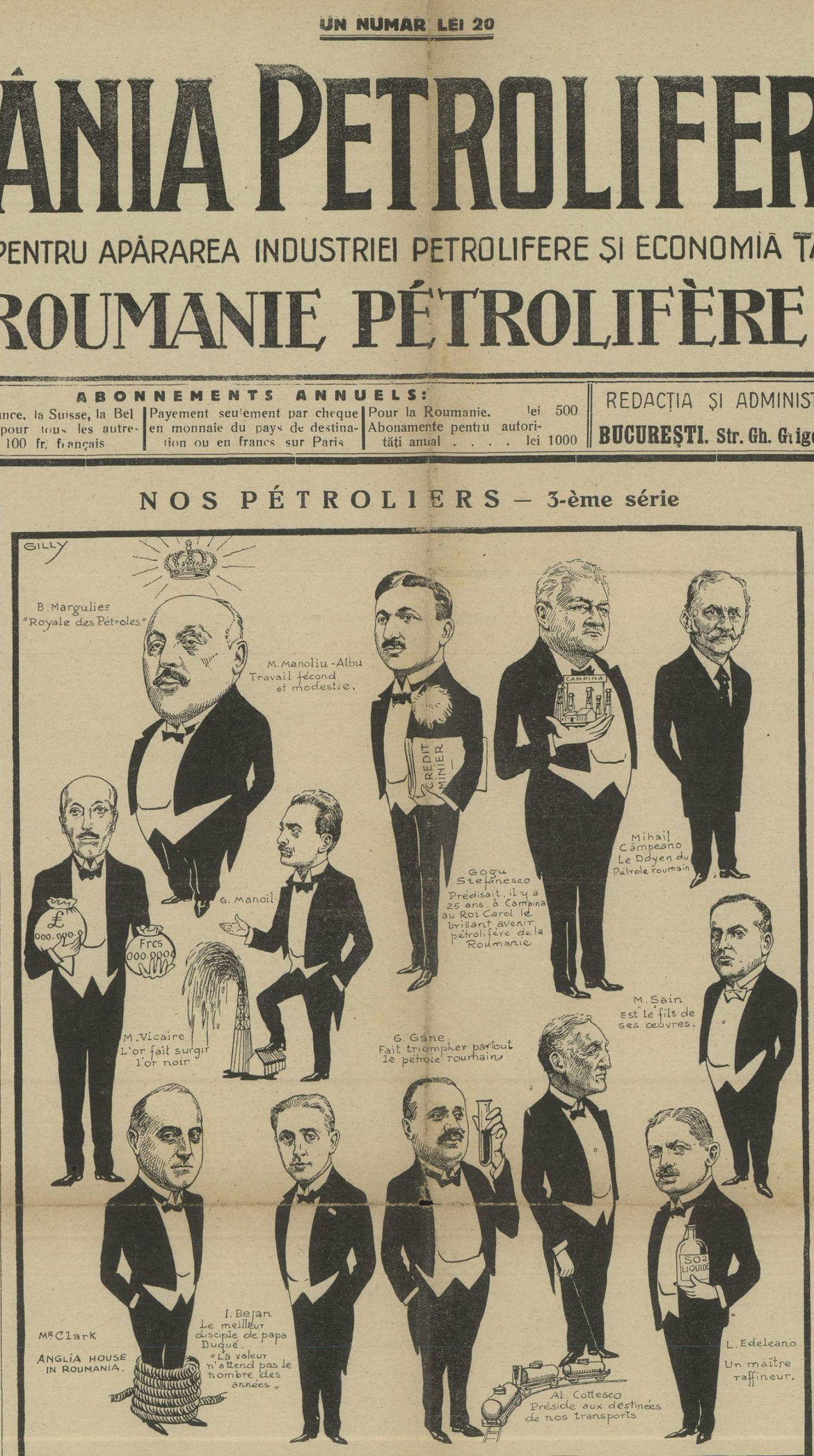
Ils ont, eu à la tête du Ministère de l'industrie M. l'ingénieur Tancrède Constantinesco et, en ce moment même, M. le professeur Dr. Mrazek, tous deux hommes de grande compétence et de spécialité et, à la tête du ministère des Finances s'est trouvé et se trouve M. Vintilă Brătianu, un profond connaisseur des légitimes besoins de cette industrie, des revendications de laquelle il a été pénétre, de sorte que celle ci a pu marquer un remarquable développement, atteignant à l'heure actuelle une production de 1850 wagons par jour avec tendance à augmentation continuelle.

Pendant ces huit années . La Roumanie Pétrolifère" n'a épargné aucun sacrifice et a lutté de toutes ses forces pour la réalisation des justes revendications et pour le progrès de cette grande industrie. Nous continuerons à mener le bon combat pour la défendre aussi bien contre les difficultés du dedans que du dehors et nous ferons en sorte que notre voix soit entendue là où elle doit l'être.

Nous continuerons à lutter avec la même force et avec la même vigilance que par le passé par tous les moyens légaux. Nous sommes convaincus que notre huitième année d'existence marqura une date importante dans le développement de l'industrie pétrolifère de même que dans celui de notre journal.

PIERRE SOLOMON

NOS PÉTROLIERS — 3-ème série



La unul din clienții noștri un cablu HAMPELMANN, a lucrat pe un teren excesiv de dur ziua și noaptea timp de șapte luni. Pentru

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

această performație nu este de loc excepțională, pentru că fiecare cablu fabricat de noi este studiat de la alegerea materiilor prime, până la încuierea cablului, în concordanță cu necesitățile de lucru pentru care el este destinat.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Visternicul Statului și opoziția

In chestia împrumutului și a stabilizării se face un mare cap de acuzare actualului guvern și în special ministrului de finațe că nici după un an nu a reușit a-l încăptui și din această cauză viața noastră economică a avut a suferi.

Acest pretext nou de *combaterea guvernului credem că este deplasat* și noi, care nu facem politică de partid, lucru ce am dovedit în timp de 7 ani fiind imparțiali și judecând lucrurile cu dreptate, — vom repeta că tocmai d. Vintilă Brătianu care a moștenit o situație penibilă fie din cauza războiului, fie din alte motive de ordin administrativ, luptându-se cu necesitățile urgente fără nici un buget, cu datorii în străinătate neregulate, a făcut întâi o excelentă gospodărie internă, apoi a urmat un program pe temeiul căruia a putut lua contact cu străinătatea pregătind reușita stabilizării și împrumutului extern pe *bază de independență economică a țării.* D-sa a reușit ca totul să fie așezat pe baze solide pentru ca economia politică a României să nu fie primejduită și înfăptuirea programului asigurat.

Imaginația bolnavă a unora din acei cari nu pot urma speculațiunile la Bursă sau dintre acei cari ar voi să pună la cale afaceri mari în credința terminării împrumutului și deci și a stabilizării în câteva zile, acuză pe Visternicul țării noastre că greșit a procedat când a dat naștere nădejdei îndreptării situației genrale economice și financiare, prin împrumtul extern. El e cauza deasemenea că le-a turburat viața prin scăderea acțiunilor și a efectelor ce a survenit din cauza amânării împrumutului extern, că ministrul de finanțe ar fi trebuit să nu plece la Royat să-și caute de sănătatea, ci ar fi trebuit să trateze în timpul vacanței. Aceștia îl somează că dacă nu rezolvă împrumutul în câteva zile, să plece partidul liberal dela cârmă, lăsând locul altora.

Credem că atât oamenii politici serioși cât și străinătatea au putut constata sforțările făcute de partidul liberal național și mai ales de d. Vintilă Brătianu, pentru a pregăti situația țării în vederea împrumutului. S'a rezolvit în primul rând situația nenorocită a bugetului statului și apoi am câștigat încrederea prin aranjarea datoriilor antebelice. Numai astfel făcându-se stabilizarea și împrumutul pe baze solide și sigure, viața economică și financiară va reînvia și condițiile în cari se va face circulația capitalului va ușura sarcina dobânzilor, deci și amortizarea capitalului.

Implicit va veni și capitalul străin care va lua parte la punerea în valoare a bogațiilor acestei țări, unică în toată Europa, păstrându-și în acelaș timp și independența economică sub forma de naționalizare.

Iată de ce prin stabilizarea și împrumutul ce se va face, partidul liberal ne va duce la o grabnică însănătoșire a situației noastre economice și financiare. Să avem deci răbdare și încredere.

Vechiu Petrolist.

Le ministre des Finances et l'opposition

Dans la question de l'emprunt et de la stabilisation l'opposition fait un grend chef d'accusation au gouvernement actuel et spécialement au minitre des Finances de ne pas avoir encore réussi depuis près d'un an à effectuer ces opérations et d'avoir ainsi causé du tort, à notre vie économique.

Rien de plus injuste que cette nouvelle campagne contre le gouvernement. Nous qui ne faisons pas de politique de parti nous avons fait amplement la preuve de notre impartialité pendant nos sept années d'apparition. Nous jugerons les choses en toute équité. Personne ne saurait nier que M. Vintilă Brătianu a herité une situation des plus pénibles provenant des suites de la guerre et a eu à lutter au premier moment contre les nécessités les plus urgentes, sans avoir eu à sa dispositions un budget bien établi, et en présence de dettes importantes envers l'étranger et non liquidées.

Après avoir tout d'abord rétabli la situation financière intérieure par une politique de prudence et de sages économies, après avoir liquidé nos dettes envers l'étranger et reconquis la confiance du dehors M. Brătiano a pu prendre contact avec l'étranger et préparer la réussite de la stabilisation et de l'emprunt extérieur sur la base de l'indépendance économique du pays L'actuel ministre des Finances a eu le grand mérite d'asseoir l'économie de la Roumanie sur des fondements solides de façon a ce qu'elle ne soit pas mise en danger et à assurer la réalisation de son programme.

L'imagination malade de ceux qui ne peuvent plus continuer des spéculations véreuses à la Bourse et de ceux qui auraient voulu mettre sur pied de grandes affaires en espérant que l'emprunt et la stabilisation seraient effectués en quelques jours à peine, accuse le grand trésorier d'avoir procédé de façon erronnée en faisant naître l'espoir d'un rétablissement immédiat de la situation générale économique et financière au moyen d'un emprunt extérieur. Elle accuse le ministre des finances d'avoir provoqué la baisse du cours des actions par le retard survenu dans la conclusion de l'emprunt extérieur. L'opposition lui reproche de s'être rendu à Royat pour soigner sa santé au lieu de continuer les pourparlers pendant les vacances. Elle somme le parti libéral de quitter le pouvoir et de laisser la place à d'autres s'il ne peut réaliser l'emprunt en quelques jours.

Toutes ces accusations sont aussi injustes que passionnées et uniquement inspirées par la passion politique. Nous sommes convaincus que les hommes politiques sérienx tant du pays que de l'étranger ont pu se rendre compte des efforts faits par le parti national-libéral et surtout par M. Vintilă Brătiano afin de préparer la situation du pays en vue d'un emprunt extérieur. On a commencé par remettre sur pied et par équilibrer le budget de l'Etat et l'on a ensuite reconquis la confiance de l'étranger en arrangeant les dettes d'avant guerre.

Ce n'est qu'ainsi que la stabilisation et l'emprunt pouront être réalisés sur des basés solides et sûres, que notre vie économique et financière pourra ressusciter, que les conditions dans lesquelles se fera la circulation du capital allégera les intérêts et, en conséquence, l'amortissement du capital.

Dans ces conditions le capital étranger ne tardera pas à venir prendre part à la mise en valeur des richesses de notre pays, uniques en Europe, tout en conservant notre indépendance économique sous la forme de la nationalisation.

Par la stabilisation et par l'emprunt le parti national libéral provoquera un rapide assainissement de notre situation économique et financière. Ayons donc toute confiance et un peu de patience.

Un Vieux Pétrolier

Istoricul protecției vamale în România

de Al. Halunga

Tariful împreună cu legea tarifară după lungi discuțiuni începute la Cameră la 16 Februarie 1904, este votat de acest corp la 23 Martie 1904. Senatul începe discuțiunile la 14 Aprilie, iar la 18 Aprilie 1904, votează și el tariful.

Dar convențiunile comerciale care erau încă în vigoare nu permiteau aplicarea generală a acestui tarif. El nu își putea justifica utilitatea decât fiind aplicat nestânjenit de legăturile convențiunale din trecut.

De aceea se așteaptă până la 28 Ianuarie 1906, dată la care rezlobăndeam independența tarifară.

Atunci se promulgă legea votată de Cameră la 20 Ianuarie 1906 și la Senat la 23 Ianuarie 1906, prin care se modifică taxele la câteva articole din tariful votat în 1904, la armăsari și jugani, la împletiturile de lână, la vinuri, la fructe, la torturile de bumbac, la țesăturile de bumbac chiar cele combinate cu pene, ceară, sârmă, la pluguri, diferite instrumente agricole, precum și la încă câteva articole.

Odată cu această lege, se promulgă și legea de punere în aplicare a tarifului din 1904 astfel modificat, cu prevederea interesantă că guvernul era autorizat să aplice acest tarif sau în întregime sau parțial, la orice dată ar găsi cu cale în intervalul dela data promulgării până cel mai târziu la 16 Februarie 1906.

In acest interval, se lăsa așa dar la aprecierea guvernului de a aplica sau nu tariful, de a-l aplica numai parțial, dacă socotea că nu era nimerit să-l aplice în întregime, putând astfel experimenta timp de 17 zile.

Se mai prevedea că în caz că Statele cu care nu s'ar putea încheia convențiuni de comerț vor aplica taxe diferențiale produselor românești, vor fi impuse și produsele acestor State la intrarea lor în România, la suprataxe de 30 la sută peste taxele prevăzute de tariful general. Iar dacă pentru aceste produse se prevăzuse scutirea, ele vor fi taxate cu 30 la sută ad-valorem.

Dacă Statele străine ar aplica produselor noastre taxe echivalente cu prohibițiunea, guvernul era autorizat, în timpul absenței Corpurilor Legiuitoare, să majoreze și el taxele pentru produsele acelor State, chiar până la prohibițiune, ținând însă seamă „de interesele industriale și ecoonmice" ale țării. Iar dacă Statele străine vor opri tranzitul produselor române vom opri și noi tranzitul acelor State.

Este interesant a urmări în timp rezultatele tarifului Costinescu. Pentru aceasta raportăm procentual, în fiecare an de aplicare a acestui tarif, încasările vamale la valoarea importului.

Incasările vamale în anii dinaintea acestui tarif, reprezintă în medie anuală, 8,38 la sută, la valoarea importului.

In anii imediat următori aplicării tarifului (1906), încasările vamale sunt după cum urmează:

Intre 1906—1910, taxele vamale sunt :

En 1906 par	9,76 %	de la valeur des importations			
„ 1907	„ 10,97 %	„	„	„	„
„ 1908	„ 12.02 %	„	„	„	„
„ 1909	„ 12.74 %	„	„	„	„
„ 1910	„ 12,85 %	„	„	„	„

Iar în medie anuală, taxele vamale reprezintă 11,63 la sută din valoarea importului, față de 8,38 la sută, cât era media procentuală a protecției în anii 1901—1905, precedenți tarifului.

Dela 1906 până în 1920 nu se fac tarifului decât modificări mici, asupra cărora ne vom opri numai puțin.

Expunerea de motive a unei legi de modificare din 23 Mai acelaș an, observă că în tarif

La protection douanière en Roumanie

par Al. Halunga

Le tarif et la loi douanière roumains furent votés par la Chambre le 23 mars 1904, après de laborieuses discussions qui avaient commencé la 16 février de la même année. Au Sénat, les discussions ne durèrent que quatre jours et la loi ainsi que le tarif furent votés le 18 avril 1904.

Les couventions de commerce qui étaient encore en vigueur ne permettaient pas l'application générale immédiate de ce tarif et l'on dut attendre jusqu'au 28 janvier 1906, date à laquelle la Roumanie récupérait son indépendance tarifaire.

On promulgua alors la loi votée par le Chambre le 20 janvier 1906 et, par le Sénat, le 23 janvier 1906, loi qui, modifiait le taux des tarifs votés en 1904 pour quelques articles parmi lesquels les étalons et les hongres, les tissus de laine, les vins, les fruits, les fils de coton, les tissus de coton même combinés, la cire, le fil-de-fer, les charrues, divers instruments agricoles, etc.

En même temps que cette loi, on promulgua aussi la loi pour la mise en application du tarif de 1904 ainsi modifié, en spécifiant que le gouvernement était autorisé à appliquer ce tarif soit intégralement, soit partiellement, et celà à la date qu'il jugerait bon dans l'intervalle allant du jour de la promulgation jusqu'au 16 février 1906 au plus tard. On laissait donc à l'appréciation du gouvernement d'appliquer ou non le tarif, on bien de ne l'appliquer que partiellement, s'il le jugeait opportun. Il pouvait ainsi l'expérimenter pendant ce délai de 17 jours.

On prévoyait encore que, dans le cas où les Etats avec lesquels des conventions de commerce ne pourraient être conclues viendraient à appliquer des taxes différentielles aux produits roumains, les produits de ces Etats seront soumis de leur côté, à leur entrée en Roumanie, à une surtaxe de 50% en sus des taxes prévues par le tarif général.

Dans le cas où le tarif stipulait l'exemption donanière pour les dits produits ils étaient frappés d'une taxe de 30% „ad-valorem.

Dans le cas où les Etats étrangers appliquaient à nos produits des taxes équivalentes à une prohibition, le gouvernement, roumain étast autorisé, en l'abence même des Corps législatifs, à majorer lui aussi les droits visant les produits des dits Etats, allant même jusqu'à la prohibition, mais en tenant compte toutefois „des intérêts industriels et économiques de pays"

Si les Etats étrangers prohibaient le transit des produits roumains nous devions procéder de même pour le transit de ces Etats.

Il est intéressant de constatèr les résultats obtenus par la mise en application du tarif Costinesco.

Avant le dit tarif les droits perçus à l'importation représentaient en magenne 8,38% de la valeur des produits importés.

Dans les années qui suivirent la mine en application du tarif (1906) le montant de ces droits ont représente

Pour la période quinquennale allant de 1906 à 1910 le produit des taxes d'importation a donc représenté en moyenne 11,63% par an de la valeur des produits importés, contre 8,38% pendunt la période quinquennale 1901—1905, précédant la mise en application du tarif.

De 1906 à 1920 notre tarif général n'a subi que de légères modifications.

Une loi votée le 23 mai 1906 apporte diverses précisions, c'est ainsi nu era text precis pentru unele articole, că se omisese a se trece altele și că uneori tariful era „greu de aplicat în practică". Pentru a înlătura deci nesiguranța importatorilor, se mai trecea în tarif de exemplu încălțămintea făcută numai din stofă și produsul corozo, ce nu erau prevăzute în tarif. Se deslușește că oleina urmează a fi taxată la uleiuri, chiar când e de natură animală, căci nu se poate distinge de cea de origină vegetală și alte asemenea complectări.

In ce privește regimul exportului se prohibește exportul ouălor de păsări sălbatice în timpul când vânatul este interzis în țară.

Prin legea votată la Cameră la 23 Martie 1911, la Senat la 30 Martie 1911 și aplicată la 3 Aprilie 1911 (Monitorul Oficial Nr. 3 Aprilie 1911) se modifică alte câteva articole. Se observase că produsele alimentare de nevoie generală erau prea greu impuse. La orez, pește sărat ș. a., nu putea fi nici o tendință protecționistă ca la produsele fabricate. Tot prin această lege, ca măsură protecționistă se mai prevedea scăderea de taxe vamale la unelte agricole; la instrumentele necesare meseriilor și industriilor (exemplu iută, pentru confecționarea sa-

que l'on introduit au tarif les chaussures fabriquées uniquement avec des étoffes et avec du corozo, lesquelles n'avaient par été primitivement prévues.

On stipule que „l'aleine sera taxée comme huile végétale, même lorqu'elle est d'origine animale, vu la difficulté de distinguer la nature de ces produits. A l'exportation on interdit les œufs de volatiles sauvages pendant la période de prohibition de la chasse.

Une autre loi promulguée le 3 avril 1911 abaisse les droits d'importation sur certains articles d'utilité générale pour lrsquels des mesures protectionnistes n'avaient aucune raison d'être. U'est ainssi que l'on diminua les taxes perçues sur le riz et les poissons salés. De même, en ce qui concerne les instruments agricoles, les instruments et outils nécessaires aux métrers et aux industries, certaines matières premières comme le jute, servant à la confection des sacs pour l'griculture, les livres en langues étraogères, etc. En même témps ou apportait des restrictions à l'exportation des bois de chêne et de noyer que l'on frappait de droits élevés afin d'empêcher la destruction de ces essences qui avait pris des proportions inquiétantes.

Le 1-er mars 1912 une loi opportant de nouvelles modifications est promulguée.

On fait un sévère réquisitoire la loi de 1904 à laquelle le légis-

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Viitoarea legislaţie comercială

Am arătat, într'un număr trecut, sistemul pe care se va baza noul cod comercial cum şi principalele modificări ce vor fi aduse materiei comercianţilor şi societăţilor comerciale, formând Cartea I din noul cod.

Cartea II-a va grupa obligaţiunile şi contractele comerciale, de oarece astăzi, regulele referitoare, sunt împrăştiate în cod, şi confundate de multe ori, cu instituţiuni juridice asemuitoare.

Inovaţiile acestei cărţi vor fi numeroase, pentrucă vor fi trecute unele din dispoziţiile codului comercial din Transilvania, dispoziţiuni cari, într'o bună tehnică legislativă, ar trebui trecute în codul civil.

Faptul elaborărei codului comercial înaintea celui civil, dictează această metodă, aplicabilă şi la alte materii din codul comercial, dar cari ar trebui trecute în codul civil, cum e de exemplu capitolul referitor la formarea contractelor în general.

Comisiunea, văzând apoi marea importanţă pe care reprezentanţa, a luat-o în comerţ, a decis trecerea unor dispoziţiuni referitoare declaraţiunei de voinţă, printr'o altă persoană, dispoziţiuni până acum cuprinse, în materia obligaţiunilor şi deci cu o aplicare generală asupra întregului drept.

In ce priveşte contractele comerciale, în afară de modificarea celor prevăzute de codul actual, modificare, cerută atât de imperfecţiunea codului actual, cât şi de necesităţile cerute în practică, comisiunea a decis, trecerea următoarelor contracte noi:

In primul rând, asociaţia în participaţie n'a mai fost reglementată alături de societăţile comerciale întru cât nu conţine o persoană juridică ci alături de celelalte contracte, pentru că dă naştere unui singur raport contractual.

Comisiunea a decis apoi trecerea dispoziţiilor legei pentru legislaţia magazinelor generale din 28 Iunie 1881 cu modificările din 1892, întru cât menţinerea acestei legi speciale se datoreşte numai existenţei sale la data promulgărei codului.

Depozitul bancar şi deschiderea de credit bancar, contracte cunoscute în practică dar nereglementate special până acum, îşi vor găsi o complectă reglementare în noul cod.

Deasemeni contractele de expediţiune, deosebit de contractele de comision îşi vor avea o reglementare aparte. Codul actual asimilează pe intreprinzătorul de transporturi cărăuşului, şeful.

Regulile comisionului însă, privesc în special afacerile de vânzare-cumpărare, fapt care a dus la multe incertitudini în interpretare şi a condus deci comisiunea la reglementarea într'un capitol aparte a contractelor de expediţiune.

Tot în cartea II-a, comisiunea a decis, înscrierea unor dispoziţiuni cu privire la fondul de comerţ, dispoziţiuni împrăştiate azi în cod, dar armonizate în interpretarea doctrinară.

Cartea a treia a noului cod va cuprinde dispoziţiuni referitoare la titlurile de credit, în general la cele nominative, la purtător şi la ordin, în special. Dintre titlurile la ordin, va face parte cambia şi cecul modificate după cerinţele practice.

Cambia, în special, va avea o reglementare deosebită de aceea a codului actual prin aceea că va avea puterea unui titlu executiv apropiindu-se de mandatul de plată cunoscut de legislaţia Transilvaniei.

Prin simplul fapt al învestirei cu formulă executorie, cambia va avea puterea unui titlu executoriu, putându-se face numai contestaţie împotriva executărei ei.

Cartea patra a noului cod va cuprinde dispoziţiuni privitoare la faliment.

Comisiunea, a decis ca dispoziţiile din codul actual privitoare la exerciţiul actelor comerciale să fie trecută în codul de procedură civilă, întrucât sunt dispoziţiuni pur procedurale, iar acele privitoare la prescripţie să fie trecute sub fiecare instituţie juridică.

Materia falimentului e încă în studiul comisiunei formând ultima carte din cod, care va fi gata, şi publicat în cel mult o lună.

La Prochaine législation commerciale

Voici de nouveaux détails sur la réforme projetée de notre Code de Commerce.

Le livre II groupera les obligations et les contrats commerciaux dont les règles sont dispersées dans le Code actuel et souvent confondues avec des dispositions juridiques analogues.

On introduire dans ce livre certaines dispositions du Code de Commerce actuellement en vigueur en Transylvanie et qui, dans une bonne technique législative devraient être inscrites dans le Code civil.

Le fait que le nouveau Code de commerce sera élaboré avant le Code civil rend nécessaire cette méthode qui est applicable aussi a d'autres matières du Code de Commerce qui devraient être passées dans le Code civil, comme par exemple le chapitre relatif à la formation des contrats en général.

En présence de la grande importance prise dans le commerce par la représentation, on a décidé d'inscrire dans le nouveau Code de Commerce certaines dispositions relatives à la manifestation d'un acte de volonté par l'entremise d'une tierce personne, dispositions comprises jusqu'ici dans la matière des obligations et ayant en conséquence une application dans le droit tout entier.

Pour ce qui est des contrast commerciaux, en dehors des modifications apportées aux contrats prévus dans le Code actuel, on a décidé d'inscrire plusieurs contrats nouveaux

En premier lien, l'association en participation n'a plus été réglementée en tant que société commerciale proprement dite parce qu'elle ne contient pas le principe de la société juridique, mais elle a été traitée avec les autres contrats, parcequ'elle donne naissance à un seul rapport contractuel.

On a décidé ensuite d'inscrire au nouveau code la législation relative aux magasins généraux de la loi spéciale du 28 juin 1881, avec ses modifications de 1892, qui n'avaient pas été inscrites dans le Code actuel, étant postérieures à l'élaboration de ce dernier.

Le dépôt bancaire et l'ouverture du crédit bancaire, contrats connus dans la pratique mais qui n'avaient pas encore été spécialement réglementés, seront l'objet d'une réglementation complète dans le nouveau Code.

Les contrats d'expédition seront traités distinctement des contrats de commission. Le Code actuel assimilait l'entrepreneur de transports au voiturier.

La commission concerne spécialement les affaires de vente-achat, ce qui a provoqué beaucoup d'incertitudes dans l'interprétation et a conduit à leur réglementation dans le nouveau Code dans un chapitre distinct de celui des contrats d'expédition.

Dans le second livre du nouveau Code seront également inscrites certaines dispositions concernant le fonds de commerce, dispositions qui sont actuellement dispensées.

Le livre troisième du nouveau Code comprendra les dispositions relatives aux „titres de Crédit" en général, ainsi qu'aux titres nominaux, au porteur et à ordre, séparément. Au nombre des titres à ordre figurera la lettre de change et le chèque, modifiés selon les exigences pratiques.

La lettre de change, spécialement, aura une réglementation différente de celle du Code actuel par le fait qu'elle aura la force d'un titre exécutoire se rapprochant du mandat de paiement connu par la législation de Transylvanie.

Par le simple fait de son investition avec la formule exécutiire la traite aura la force d'un titre exécutiire et, contre son exécution, on aura le seule ressource de la contestation.

Le quatrième livre du nouveau Code de Commerce comprendra les dispositions concernant les faillites.

Les dispositions de Code actuel relatives à l'exercice des actes de commerce seront passées au Code de procédure civil, vu qu'elles sont purement procédurelles.

La matière relative à le feillite est encore à l'étude de la commission ad-hoc et formera la dernière partie du nouveau Code de commerce qui sera terminée dans un mois tout au plus.

Finanţa Germaniei

Corespondentul nostru din Berlin ne trimete darea de seamă amănunţită asupra Congresului intitulat „Parlamentul Bancherilor" ce s'a ţinut la Colonia şi care a stârnit cu adevărat în toate cercurile politice şi economice o deosebită atenţie, căci problemele aduse în discuţie şi soluţiile propuse, au dat în adevăr o direcţie sigură activităţei financiare a Germaniei, arătând mijloacele cele mai bune prin cari industria şi comerţul acestei ţări vor fi ajutate. Soluţia principală e ca fiecare ramură de activitate economică, formând sindicate, să-şi creieze capitalul necesar, fără ca să fie nevoită a apela la finanţa străină ca să plătească procente cari ar îngreuna situaţiunea financiară. Baza formărei capitalurilor *să fie deci produsul activităţei naţionale.*

Parlamentul financiar a fost compus din conducătorii celor mai mari instituţiuni financiare din Germania şi primul lucru ce l'a discutat cu osebită atenţie a fost „Examinarea finanţelor Germaniei şi modul cum îşi va putea procura 2.500 milioane mărci aur pentru a plăti a 5-a anuitate din reparaţiile de răsboi, conform planului Dawes.

Discuţia s'a urmat asupra raportului care s'a arătat că executarea exactă a plăţilor până în prezent a fost posibilă pentru că s'a restabilit încrederea finanţei internaţionale în Germania, deci prin aportul capitalurilor străine şi prin producţia Reichului, care s'a ameliorat şi care trebue să dea un export cât mai mare pentruca şi în viitor ratele să se poată livra punctual.

S'a mai discutat o chestie de mare importanţă: scăderea capitalurilor germane. Pe baza statisticelor presentate resultă că Germania dispunea în 1913 înainte de răsboi de 8.500 milioane mărci pe când în 1927 după cifrele publicate de Reichs Kreditgesellschaft capitalul este 7.500 milioane mărci aur.

In 1927 s'au investit 12 miliarde şi s'a primit din străinătate 4 jum. miliarde, cari urmează a se îngreuna produsul activităţii naţionale prin plata dobânzilor, pe când acum 15 ani din contra Germania profita de dobânzi la capitalul ce ea exporta în străinătate.

Una din chestiunile foarte importante ce s'au mai discutat a fost circulaţia capitalurilor şi raportorul a arătat că Banca Reichului a controlat în mod foarte riguros şi efectiv întreaga piaţă. Pe baza observaţiilor făcute a urmat politica Băncei Reichului în ce priveşte circulaţia capitalurilor şi piaţa monetară, care este unul din punctele principiale ale vieţei negoţului.

S'a hotărât a se cere o reorganizare complectă a acestui sistem şi mai ales în ceiace priveşte furnisarea capitalurilor necesare băncilor, căci astăzi ele depind mult de străinătate. S'a ajuns la concluzie că trebue să se lase câmp liber iniţiativelor individuale, intervenţia Statului în această chestie fiind funestă ţărei, aşa că întregul Parlament a admis punctul de vedere al d-lui Goldschmidt de la Darmstaedter Bank.

Lăsinduse liber iniţiativa privată, avem toată convingerea că capitalurile noi se vor forma în Germania care se desvoltă astăzi normal, pe teren economic Această preocupare este de mare importanţă pentru Germania pentrucă economia ei vede amenînţarea creditelor externe, aşa că singura salvare a ţărei constă în progresele economice proprii fără vre un amsetec al Statului, pe baza iniţiativei particulare ca în Statele Unite Astfel se vor forma capitalurile necesare în Germania, această ţară îndreptându-se spre o nouă eră economică de puternice investiţiuni în industrie şi agricultură.

La Finance de l'Allemagne

Notre correspondant de Berlin nous envoie un compte-rendu détaillé du congrès intitulé „Le Parlement des Banquiers" qui vient d'être tenu à Cologne et qui a suscité dans tous les cercles politiques et économiques une attention toute particulière. Les problèmes discutés et les solutions proposées ont montré en effet quelles doivent être les directives de l'activité financière allemande et ont indiqué les meilleurs moyens de venir en aide à l'industrie et au commerce nationaux.

Le congrès a préconisé la constitution de syndicaux gigantes ques dans chaque branche d'activité de façon à réunir les capitaux nécessaires sans avoir besoin de faire appel à la finance étrangère et de payer des intérêts trop élevés. La base de la formation des capitaux devra être en conséquence le produit même de l'activité nationale.

„Le Parlement Financier" a réuni dans son sein les chefs des plus grandes institutions financières de l'Allemagne et le premier point discuté avec une attention toute particulière a été l'examen des finances de l'Allemagne et la manière dont elle pourra se procurer 2500 millions de marks or afin de pouvoir payer la 5-ème annuité des réparations de guerre conformément au plan Dawes.

Le rapport fait à ce sujet a montré que l'exécution exacte des paiements a été possible jusqu'à présent parceque la confiance de la finance internationale a été rendue à l'Allemagne, ce qui a permis l'apport des capitaux étrangers et l'amélioration de la production du Reich laquelle doit fourair une exploitation de plus in plus intense afin de pouvoit continuer à payer exactement les échéances à l'avenir aussi.

On a ensore discuté la grande question de la diminution des capitaux Allemands.

Il résulte des statistiques que l'Allemagne disposait en 1913, avant la guerre, de 8500 millions marks ar alors qu'en 1927, selon les chiffres publiés par la Reich Kreditgesellschaft, ces capitaux n'étaient plus que de 7500 millions marks or.

En 1927 il a été investi en Allemagne une somme de 12 milliards de marks or. On a reçu en conséquence de l'étranger 4 1/3 milliards marks or pour lesquels on a payé des intérêts au dehors au détriment de l'économie nationale alors que, au contraire, il y a 15 ans, l'Allemagne bénéficiait des intérêts qui lui étaient payés pour les capitaux qu'elle exportait au dehors.

Une autre question très importante examinée à ce congrès a été la circulation des capitanx et le rapporteur a montré que la Banque du Reich a controlé tout le marché d'une façon effective et très rigoureuse. Sur la base de ces observations on a examiné quelle doit être la politique de la Banque du Reich en ce qui concerne la circulation des capitaux et le marché monnétaire qui constituent des points essentiels de la vie du commerce.

On a décidé de demander une réorganisation complète de ce système surtout en ce qui concerne l'allimentation des capitaux aux banques qui dépendent beaucoup aujourd'hui de l'étranger.

On est arrivé à la conclusion que l'on doit laisser le champ libre aux iniatives individuelles, l'intervention de l'Etat dans cette question étant funeste au pays, le Parlement tout entier a admis le point de vue exprimé par M. Goldschmidt de la Darmstaedter Bank.

En laissant le champ libre à l'initiative privée nous avons la conviction qu'il se formera en Allemagne suffisamment de capitaux nouveaux pour permettre son développement normal sur le terrain économique. Cette question est de la plus haute importance pour le pays dont l'économie se voit menacée par l'influence des capitaux étrangers et dont le seul salut réside dans un progrès économique propre, sans aucune immixtion de l'Etat, sur la base de l'initiative privée comme aux Etats-Unis. De cette façon se formeront en Allemagne les capitaux nécessaires qui permethot d'inaugurer une ère nouvelle de puissantes investitions dans l'industrie et l'agriculture.

INFORMAŢIUNI

Administraţia Financiară a Capitalei a dat un ordin circular către toate perceptiile din Capitală, prin care pune în vedere perceptorilor ca până la 1 Noembrie cel mai târziu să execute toate rămăşiţele neîncasate pe anul 1927 şi pe primul semestru din 1928.

Asupra tuturor restanţelor, începând dela 1 Octombrie, serviciile de percepere vor încasa o dobândă de 9 la sută.

Administraţia finaciară a mai dispus ca perceptorii şi inspectorii financiari cari funcţionează pe lângă perceptiile fiscale să nu mai dea nici un fel de păsure de plată pentru impozitele neachitate pe semestrul la Ianuarie-Iulie 1928.

INFORMATIONS

L'administration financière de la Capitale a donné l'ordre à toutes les perceptions de la Capitale d'exécuter jusqu'au 1 novembre au plus tard tous les reliquats d'impôts non encaissés pour l'année 1927 et pour le premier semestre de 1928.

Pour tous les reliquats, à partir du 1 octobre, les services de perception percevront des intérêts de 9 pour cent.

L'administration financière a encore disposé de ne plus accorder aucun ajournement pour les impôts non acquittés sur le semestre janvier-juillet 1928.

Suntem fericiţi a felicita din toată inima pe d. dr. C. Angelescu, profesor universitar, ministru instrucţiunii şi vechi petrolist că a avut norocul să scape cu viaţa în accidentul de tren dela Lindenburg în Cehoslovacia, — unde au fost ucişi atâţia oameni.

Notăm că cu acest prilej s'a semnalat curajul cu care a sărit în ajutorul răniţilor şi muribunzilor dându-le tot ajutorul posibil, căci se ştie că d. dr. Angelescu este un chirurg distins. D-sa a arătat în această ocazie un act de mare devotament în ajutorarea celor nenorociţi încât presa străină i-a adus elogii deosebite.

Felicităm din suflet pe distinsul nostru prieten căruia Providenţa pentru norocul ţărei nostre ia păstrat viaţa.

*

Asupra negocierilor cu delegaţiunea economică română ziarele germane au arătat că guvernul german s'a declarat gata să facă următoarele concesiuni:

1) Germania va plăti României o sumă de de 56 milioane mărci aur prin care se vor acoperi toate revendicările României faţă de Reich. Aceiaş sumă va acoperi şi emisiunea biletelor Băncei Generale precum şi toate pagubele suferite de România de pe urma tratatului din Bucureşti.

2) Germania se obligă a acorda României un credit în mărfuri pe termen lung.

3) Reichshank precum şi băncile germane afiliate vor susţine stabilizarea valutei româneşti.

Drept contraconcesiune România se obligă:

1) Să înceteze lichidarea propietăţei germane în România şi a revizui toate lichidările efectuate până acum.

2) România va revaloriza toate rentele româneşti aflate în mâinele supuşilor germani, aceasta după o cheie ce se va fixa în urmă. Valorizarea acestor rente va reprezenta o sumă de 56 milioane astfel că revendicările şi obligaţiunile atât ale României cât şi ale Germanici se vor echilibra.

3) România se obligă să încheie un tratat de comerţ favorabil pentru Germania.

Punctul litigios al negocierilor este cererea României de a obţine o sumă 10—15 milioane mărci superioare aceleia pe care ea singură o are de plătit Germaniei. Negocierile continuă.

*

Direcţiunea generală a porturilor studiază instalarea în portul Constanţa a unei magazii speciale cu instalaţiuni pentru manipularea mecanică a cantităţilor de sare ce exportăm prin acest punct de frontieră.

Se vor construi un fel de silozuri iar sarea măcinată va fi încărcată în vapoare cu ajutorul benzilor şi elevatoarelor — ca şi cerealele.

Intreaga instalaţie va costa aproape 30 de milioane lei şi va fi gata în cursul anului 1929.

Până în prezent, direcţiunea generală a porturilor a făcut toate studiile reclamate de construirea acestor silozuri la Constanţa.

In cursul săptămânei viitoare se vor cere şi creditele necesare.

După cum se ştie, ţara noastră exportă în momentul de faţă mari cantităţi de sare în Indii.

Aceste transporturi vin dela Saline cu trenurile la Constanţa, iar de aci se încarcă pe vapoare, luând pe calea apei drumul Indiilor Britanice, prin Suez-Bab-El-Mandeb.

In prezent sarea vine în saci, iar la Constanţa se manipulează cu braţele, ceiace determină mari întârzieri în încărcarea ei pe vapoare.

Odată construite silozurile, despre care am vorbit, încărcarea se va face în mod mecanic, făcându-se astfel multă economie de timp şi de braţe.

*

Comitetul Bursei din Londra a ordonat admiterea la cota oficială a Bursei din Londra, a bonurilor 4 şi jumătate, împrumutul român din 1913 emisia londoneză, plătibilă conform acordului încheiat la 4 Iulie curent.

*

Pentru a se facilita exploatarea pădurilor şi a se avea mijloace de transport, în interiorul lor, se vor organiza:

Drumuri de alunecare — aeriene — şoseluite — sinuţie — planuri înclinate — tracţiune mecanică — ulucuri şi canale.

Se lucrează în această direcţie la Casa Pădurilor.

Nous sommes heureux de féliciter de tout cœur M. le docteur C. Angelesco, ministre de l'Instruction Publique, professeur universitaire et vieux pétrolier, d'avoir eu la vie sauve dans le terrible accident de chemin de fer qui s'est produit à Lindenburg, en Tchécoslovaquie.

La presse Tchécoslovaque a été unanime à sigaler le courage et le dévouemeut au desus de tous éloges avec lesquels le distingué chirurgien qui se trouvait dans le train tamponné est venu en aide aux malheureuses victimes de l'accident, avec un sang-froid et une habilité sans pareils.

Nous félicitons de tout cœur notre émminent ami que la Providence a gardé en vie pour le plus grand bien de notre pays.

*

Au sujét des pourparlers que nous poursuivons avec l'Allemagne, les journaux de Berlin relatent que le gouvernement allemand se serait déclaré prêt à faire les concessions suivantes:

1. L'Allemagne paierait à la Roumanie une somme de 56 millions de marks or laquelle couvrirait toutes les revendications de la Roumanie à l'egard du Reich, y compres l'émission des billets de la Banque Générale ainsi que tous les dommages subis par le Roumanie du fait de la mise en application du Traité de Bucarest.

2. L'Allemagne s'obligerait à accorder à le Roumanie un crédit en marchandises à long terme.

3. La Reichsbank ainsi que les banques allemandes affiliées soutiendront la stabilisation de la monnaie roumanie.

En échange, le Roumanie, s'obligerait:

1. A cesser la liquidation des propriétés allemandes en Roumanie et a reviser toutes les quidations effectuées jusqu'à ce jour.

2. A revaloriser toutes les rentes roumaines se trouvant entre les mains des sujets allemands, selon une clef qui sera fixée ultérieurement. La revalorisation de ces rentes représenterait une somme de 56 millions de marks-or de sorte que les revendications et les obligations tant de la Roumanie que de l'Allemagne s'équilibreraient.

3. A conclure un traité de commerce favorable avec l'Allemagne.

La point litigieux des négociations serait la demande de la Roumanie d'obtenir une somme de 10—15 millions de marks supérieure à celle qu'elle a elle-même à payer à l'Allemagne.

*

La direction générale des ports étudie l'installation dans le port de Constantza de magasins spéciaux pour l'exportation du sel.

On construira une sorte de silos et le sel en poudre sera chargé dans les vapeurs à l'aide d'élévateurs comme les céréales.

L'installation toute entière coûtera près de 30 millions de lei et sera terminée au cours de l'année 1929.

Toutes les études ont été faites et, la semaine prochaine, on demandera aussi les crédits nécessaires.

Comme on le sait, notre pays exporte en ce moment de grandes quantités de sel aux Indes.

Il est transporté jusqu'à Constantza par chemin de fer et chargé ensuite sur des vapeurs britanniques à destination des Indes, par la voie Suez-Bab-el-Mandeb.

Jusqu'à présent le sel arrive à Constantza en sacs et le chargement à bord des vapeurs se fait avec le main d'œuvre humaine, ce qui provoque de grands retards.

Grâce à la construction des silos le chargement se fera mécaniquement avec une grand économie de temps et de main d'œuvre.

*

Le Comité de la Bourse de Londres a ordonné l'admission à la cote officielle de cette Bourse des bons de l'emprunt roumain 4 1/2 % de 1913, tranche londonaise, payables conformément à l'accord du 4 juillet courant.

*

Pour faciliter l'exploitation de nos forêts, le Caisse des forêts travaille à tout un plan de moyens de transports comprenant des voies de glissage, des voiess aériennes", des transports sur rails, des plans inclinés, des routes, des voies de transport par rigoles et par canaux.

---

cilor trebuincioşi agriculturii), la cărţile de citit străine şi altele.

In acelaş timp se restrângea exportul lemnăriilor de stejar şi de nuc — prin taxe mari — pentru că distrugerea pădurilor de acest fel luase proporţii îngrijorătoare.

La 1 Martie 1912 (după votul Camerei la 13 Februarie şi al Senatului la 17 Februarie) se promulgă o nouă lege de modificare.

Se face atunci aspru rechizitoriu tarifului din 1904. In 1904— spune legislatorul din 1912 — nu se acordau scutiri pentru materii prime ci se puneau taxe mari de import asupra produselor fabricate. Tariful din 1904 inaugurase un protecţionism exagerat urcând taxele la toate produsele fără nici o selecţiune între industrii şi fără a se preocupa dacă nu se sacrificau interesele consumatorilor. In interesul agriculturii mai trebuiau scăzute taxele asupra vitelor, care rămâneseră prea greu taxate.

In 1904 se mai impuneu prea mult torturile de bumbac, care deşi sunt produse fabricate, sunt şi materie primă. Se credea că torturile de bumbac ar constitui o industrie.

In genere în 1904 se stabilise o fiscalitate exagerată. Modificarea de acum o remedia, lateur de 1912 reproche de ne pas avoir accordé de franchise de donane pour les matières premières nécessaires à notre industrie et d'avoir institué des droits trop élevés sur les produits fabriques. La loi de 1904, disait-on, avait inauguré un protectionnisme exagére en relevant les droits sur tous les produits fabriqués saus dinstinction, saus faire de sélection entre les diverses industries et saus se préoccuper des intérêts des consommateurs. Dans l'intérêt de l'agriculture il fallait également réduire les taxes sur le bétail qui étaient exagérées.

En 1904 on avait trop lourdement imposé les fils de coton qui, bien que constituant un produit fabriqué, étaient en même temps une matière première de premiére nécessité pour notre industrie indigène des tissus. On avait espéré pouvoir créer dans le pays même une industrie de filature du coton.

En général le tarif de 1904 souffrait d'une fiscalité exagérée. Les modifications introduites en 1912 y remédièrent.

La même année ou ajouta l'exportation plusieurs articles nouveaux comme le son, la vielle ferraille et les vieux cuieres.

Tot în 1912 se mai adăogară alte articole noi la export: tărâţa, feraria şi alămăria veche.

In Iunie 1913, printr'o lege promulgată la 6 Iulie 1913 (Monitorul Oficial din 9 Iunie 1913) tariful mai primeşte câteva modificări în scopul de a favoriza viticultura.

Astfel se scade taxa la fierul laimnat, sub orice formă, importat de societăţile de cultivatori, pentru a fi întrebuinţat ca araci la cultura viilor; tot aşa pentru sârma galvanizată şi pentru acetatul bibazic de cupru.

Cu modificările acestea, tariful general din 1906 trăeşte încontinuu până la 1 Mai 1920. El serveşte de bază la încheerea mai mulor importante convenţiuni de comerţ.

Convenţiunile comerciale înainte de războiu

Singura convenţiune comercială tarifară încheiată sub regimul vamal anterior celui din 1906, şi rămasă încă în vigoare la 1906, era convenţiunea de comerţ cu Turcia din 1/14 Iulie 1902, pusă în aplicare la 3 Iulie 1902 (Monitorul Oficial din 3/16 Iulie 1901).

Convenţiunile încheiate în urma tarifului din 1906, nu-l modificau decât foarte puţin. Prin unele din aceste convenţii, se acorda clauza naţiunii celei mai favorizate, cu reciprocitate; prin

Par la loi promulguée le 6 juillet 1913, le tarif reçoit ensore quelques modifications dans le but de favoriser la viticulture

C'est ainsi que l'on réduit les droits sur le fer lamminé sous n'importe quelle ferme importé par les associations de cultivateur pour servir à la fabracation des espaliers pour la culture de la vigne. De même en ce qui concerne les fils de fer galvanisés et l'acétate bibasé de cuivre.

Avec ces modifications le tarif général de 1906 continue à vivre jusqu'an 1-er mai 1920. Il sert de base à la conclusion de plusieurs importantes conventions de commerce.

Les Conventions de commerce d'avant-guerre

La seule convention de commerce tarifaire conclue sous le régime douanier antérieur à 1906 et encore en vigueur à cette date était la Convention avec la Turquie du 1/14 juillet 1902, mise en vigueur le 3 juillet 1902.

Les conventions conclues ultérieurement au tarif général de 1906 ne modifiaient ce dernier que très légérement.

Certaines d'entre elles accordaient la clause de la nation la plus favorisée avec réciprocité. D'autres accordaient en outre certaines réductions.

altele se mai acordau şi alte reduceri.

S'au încheiat astfel 7 convenţii cu listă tarifară.

1) Convenţia comercială cu Germania, din 25 Septembrie (8 Octombrie 1904) (Monitorul Oficial din 19 Ianuarie 1905) intrată în vigoare la 16 Februarie 1906.

2) Cu Anglia, din 18/31 Octombrie 1905 (Monitorul Oficial din 15 Februarie 1906), intrată în vigoare la 16 Februarie 1906.

3) Cu Belgia, din 23 Mai (5 Iunie 1906) (Monitorul Oficial din 31 Decembrie 1906), pusă în aplicare la 9 Ianuarie 1907.

4) Convenţia de comerţ cu Italia, din 22 Noembrie (5 Decembrie 1906), (Monitorul Oficial din 20 Martie 1907), intrată în vigoare la 1 Aprilie 1907.

5) Cu Franţa, din 21 Februarie (6 Martie 1907), (Monitorul Oficial din 19 Iulie 1907) pusă în aplicare la 21 Iulie 1907.

6) Cu Austro-Ungaria, din 16/23 Aprilie 1909, (Monitorul Oficial din 8 August 1910) intrată în vigoare la 20 Septembrie 1910.

7) Cu Turcia, despre care am vorbit mai sus.

Convenţii fără listă tarifară, în vigoare după aplicarea tarifului din 1906, aveam cu următoarele 9 State:

1) Cu Olanda, din 3/15 Martie 1899 (Monitorul Oficial din 11 Decembrie 1899).

2) Cu Elveţia, din 16/29 Decembrie 1904 (Monitorul Oficial din 10 Iulie 1905).

3) Cu Rusia, din 24 Februarie 1906, (Monitorul Oficial din 22 Martie 1906).

4) Cu Serbia, din 23 Decembrie 1906, (Monitorul Oficial din 3 Aprilie 1907).

5) Cu Bulgaria, din 20 Noembrie 1907, (Monitorul Oficial din 1 Ianuarie 1908).

6) Cu Spania, din 18 Noembrie, (1 Decembrie 1908) (Monitorul Ofical din 10 Februarie 1909).

7) Cu Suedia, intrată în vigoare la 24 Aprilie 1910, (Monitorul Oficial din 13 Aprilie 1910).

8) Cu Norvegia, pusă în aplicare la 19 Iunie 1910. (Monitorul Oficial din 19 Iunie 1910).

9) Cu Danemarca, intrată în vigoare la 8 Iunie 1910, (Monitorul Oficial din 10 Iunie 1910).

Drept consecinţă a declarării războiului din 1916, se denunţă toate convenţiunile vamale ce au existat între noi şi beligeranţii inamici.

In urmă, în Aprilie 1919, toate convenţiunile noastre comerciale erau sau denunţate sau expirate.

Va urma

Sept conventions à listes tarifaires furent ainsi conclues:

1) Avec l'Allemagne, du 25 septembre (8 octobre) 1904, promulguée à l'Officiel du 19 janvier 1905 et entrée en vigueur le 16 février 1906.

2) Avec l'Angleterre, du 18 31 Octobre 1905 (officiel du 15 fevrier 1906), entrée en vigueur le 16 février 1906.

3) Avec la Belgique, du 23 mai 15 juin (1906) (Officiel du 31 décembre 1906), entrée en vigueur le 9 janvier 1907.

4) Avec l'Italie, du 22 novembre (5 Décembre) 1906 (Officiel du 20 mars 1907), entrée en vigueur le 1 avril 1907.

5) Avec la France, du 21 février (6 mars) 1907, (Officiel du 19 juillet 1907), entrée en vigueur le 21 juillet 1907.

6) Avec l'Autriche-Hongrie, du 16/23 avril 1909 (Officiel du 8 août 1910), entrée en vigueur le 20 septembre 1910.

7) Avec la Turquie, dont nous avons parlé plus haut.

Ultérieurement à la mise en applications du tarif de 1906 nous possédions des conventions de commerce sans listes tarifaires en vigueur avec les 9 Etats suivants:

1) Avec la Hollande, du 3/15 mars 1899 (Officiel du 11 décembre 1899).

2) Avec la Suisse, du 16/29 décembre 1904 (Officiel du 10 juillet 1905).

3) Avec le Russie, du 24 février 1906 (Officiel du 22 mars 1906)

4) Avec la Serbie, du 23 décembre 1906 (Officiel du 3 avril 1907).

5) Avec la Bulgarie, du 20 novembre 1907 (Officiel du 1 janvier 1908).

6) Avec l'Espagne, du 18 novembre (1 décembre) 1908 (Officiel du 10 février 1909).

7) Avec la Suède, entrée en vigueur le 24 avril 1910 (Officiel du 13 avril 1910).

8) Avec la Norvége, entrée en vigueur le 19 juin 1910 (Officiel du 1910).

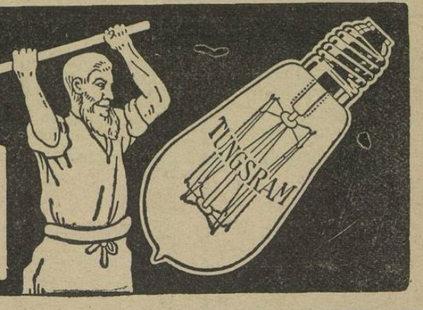
9) Avec le Danemark, entrée en vigueur le 8 juin 1910 (Officiel du 10 juin 1910).

A la suite de notre entrée en guerre en 1916 toutes nos conventions de commerce avec les Etats belligérants ennamis furent dénoncée.

En avril 1919 toutes nos conventions de commerce en vigueur avaient expiré ou avaient été dénoncées.

A suivre

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

La 10 Octombrie a. c., expiră termenul ultim acordat de ministerul muncii supuşilor străini pentru depunerea actelor în scopul revizuirii anuale a biletelor de liberă petrecere.

Acei cari nu vor prezenta actele vor fi obligaţi să părăsească România ca unii cărora le-a expirat termenul de şedere în ţară şi nu vor a se conforma legilor ţării.

*

Membrii delegaţiei permanente a Primăriei Capitalei, s'au întrunit, în şedinţă publică.

Intrunindu-se în ordinea de zi, d. dr. Costinescu primarul Capitalei a comunicat delegaţiei că este în tratative cu conducătorii Soc. „Astra“ şi Soc. „Unirea“ din Moreni, pentru alimentarea Capitalei cu gaz metan.

Primarul Capitalei a făcut o lungă expunere a avantagiilor pe care populaţia Capitalei le va avea prin alimentarea Capitalei cu gaz metan din Moreni şi din toată regiunea petroliferă de pe valea Prahovei. Uzinele comunale, cari întrebuinţează astăzi pentru nevoile lor peste 40 de miloane de metri cubi de combustibil lichid vor avea însemnate economii şi vor uşura astfel bugetul. Gazul metan va putea fi întrebuinţat de toate industriile din Capitală, şi în gospodării pentru bucătărie şi calorifere.

Cu privire la modalitatea executării lucrărilor de aducere, primarul Capitalei a declarat că ele vor fi executate de societăţile furnizoare de gaz metan. Acestea îşi vor putea amortiza capitalul investit numai după executarea tuturor lucrărilor şi din preţul gazului furnizat. Chestiunea urmează însă să fie discutată şi hotărâtă atunci când se va da în exploatare publică folosinţa gazului.

Incheind expunerea, d. dr. Costinescu a cerut delegaţiei să-i dea împuternicirea de a trata aprovizionarea Capitalei cu gaz metan nu numai cu societăţile „Astra“ şi „Unirea“ ci cu tot grupul de societăţi din Valea Prahovei care au surse de gaz metan.

Delegaţia permanentă a dat cuvenita autorizare d-lui dr. Costinescu.

*

Prima cale ferată ce s'a construit la noi în ţară, a fost linia Bucureşti-Giurgiu, dată în exploatare la 1 Noembrie 1869. A fost făcută de o companie engleză, care a făcut şi linia Rusciuc-Varna. A doua linie Suceava-Paşcani, Paşcani Iaşi, Paşcani-Roman şi Vereşti-Botoşani; toate în lungime de 222 km. Au fost puse în circulaţie treptat între anii 1874.

Liniile următoare, în lungime de 914 km., au fost concesiunea Strusberg:

Roman-Bacău Mărăşeti-Tecuci-Galaţi-Bârlad.

Galaţi-Brăila-Buzău-Ploeşti-Chitila-Bucureşti.

Chitila-Piteşti-Craiova-Vârciorova.

*

Distrugerile în România în timpul războiului (15 August 1916—1918) sunt.

In Vechiul Regat:

In oraşe: clădiri distruse 2850; avariate 2200; devastate 3680.

La sate: clădiri distruse 22.200; avariate 29.000; devastate 20.000; atenanse şi grajduri distruse 37.000 şi avariate şi devastate 11.000.

Valoarea acestor pagube se urcă la 225 miloane lei-aur la oraşe şi 500 milioane le-aur, la sate.

*

Potrivit unei dispoziţiuni luate de oficiul central de control al devizelor, de acord cu ministerul de finanţe, s'a suprimat obligaţia autorizării scrise pentru ieşirea din ţară cu valute străine, în devize sau efective, atunci când călătorul a intrat în ţară cu asemenea valute şi face dovada acestui fapt cu înscrierea valorilor pe paşaport la punctul vamal de frontieră, în chiar momentul intrării.

Singura formalitate cerută de autorităţile noastre în asemenea cazuri este, prin urmare, numai înscrierea sumelor respective pe paşaport în momentul intrării în ţară.

*

Primăria Capitalei, în conformitate cu legea de impuneri comunale, a dispus ca pe viitor şi servitorii (bărbaţi sau femei să plătească o taxă de prestaţie, de 400 lei anual.

Acei dintre servitori, cari vor dovedi că au plătit sau o să plătească taxa de prestaţie prezentând chitanţele de plată, nu vor plăti o taxă nouă.

*

S'a deschis la Praga, cu deosebit ceremonial, Târgul Oficial de Mostre, cu ocaziunea aniversărei a 10 ani dela înfiinţarea Republicei. Statul român se prezintă cu unul din cele mai bogate şi mai frumoase pavilioane.

Inaugurarea lui s'a făcut cu deosebită solemnitate şi atenţiune pentru ţara noastră, în prezenţa d-lui ministru de comerţ, d-l Novak şi a primarului oraşului, d-l Boxa şi a preşedintelui Târgului, d-l Bohaos, precum şi a întregului corp diplomatic străin, a funcţionarilor superiori cehoslovaci, a fruntaşilor vieţei economice financiare a Cehoslovaciei. Onorurile au fost făcute de ministrul României, d-l Iamandi, precum şi de întreg personalul Legaţiunei României şi consulatului român, de d-l senator Traian Naum, preşedintele Uniunei Camerilor Agricole. Au mai asistat d-nii Cristodorescu ca delegat al Uniunei Camerelor de comerţ, Mândru Petrini, ca delegaţi ai ministerului agriculturei, precum şi întreg comitetul organizator. Intreaga asistenţă a apreciat cu elogii, produsele româneşti expuse, interesându-se amănunţit de preţuri, posibilităţile încheierei de tranzacţii. Fructele şi vinurile au impresionat foarte mult pe vizitatori. Deasemeni asistenţa a apreciat foarte mult, frumuseţea şi organizarea perfectă a standului românesc. Delegaţiunea română, în întregime a fost invitată să participe la dejunul oferit de primarul oraşului Praga. Târgul prezintă mare interes pentru populaţie. Vizitatorii foarte numeroşi din Europa, au ţinut să asiste la inaugurarea Târgului.

S'au încheiat numeroase tranzacţiuni.

*

In ziua de 18 Octombrie se va deschide la Viena conferinţa anuală a Simplonului Orient Express, precum şi conferinţa oraşelor şi vagoanelor directe în trafic internaţional.

La aceste două conferinţe, de o capitală importanţă pentru legăturile feroviare dintre diversele state ale continentului vor lua parte aproape toate administraţiunile de căi ferate din Europa.

Direcţiunea generală a căilor noastre ferate va fi reprezentată prin d. ing. Russ directorul special al serviciului mişcărei, din administraţia centrală c. f. r.

D-sa va pleca din Capitală la 15 Octombrie.

*

Săptămâna trecută a sosit la Varşovia delegaţia germană, prezidată de d. Hermes, fost ministru de comerţ, pentru continuarea negocierilor economice dintre Polonia şi Germania. Negocierile se desfăşoară favorabil.

Deasemenea se va încheia şi o convenţie veterinară.

* * *

Reprezentanţii industriei zincului din Polonia întruniţi în congres la Zakopan au hotărât, în principiu, înfiinţarea unui cartel al producătorilor polonezi. Acest nou cartel va fi organizat sub forma unei societăţi cu resopnsabilitate limitată.

* * *

Membrii comisiunii britanice pentru studiul exploatărilor carbonifere vizitează actualmente regiunea Ruhrului. Se crede că în cursul anului acesta se va ajunge la o înţelegere pentru schimbul reciproc de invenţiuni şi ameliorări în exploatarea minelor, între Anglia şi Germania. De asemenea se speră că se va ajunge la un acord internaţional pe piaţa externă a cărbunelui.

* * *

După eşuarea câtorva încercări de convocarea unei conferinţi europene a lemnului câteva firme importante din România au început din nou o acţiune pentru a realiza cel puţin o consfătuire a producătorilor din centrul şi sudul Europei. Tratativele în acest scop se urmează de firmele iniţiatoare din România cu organizaţiunile din Cehoslovacia, Polonia, Austria, Ungaria şi Jugoslavia.

Consfătuirea va avea loc la Viena.

* * *

Guvernul sovietic a trimis reprezentanţilor săi din streinătate o expunere a nouei politici economice ce îşi propune să urmeze faţă de capitalurile externe. Guvernul sovietic se străduieşte să dobândească colaborarea finanţei străine, făgăduind înlesniri însemnate şi garantând concesiunile.

—□*□—

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este susţinută la benzine şi staţionară pentru celelalte produse.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 22 50)—22 800 lei cel de Moreni neparafinos 17.900 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 500 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.65—12.70 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 6.95—7 00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.25—5.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3 25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1 43—1 45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12 50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 15.00 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.90 lei kgr. loco fabrică şi 7.60 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.90 lei kgr. loco fabrică şi 6.60 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 2 95 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.58 lei kgr. loco fabrică şi 2.00 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0.80 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 9 Octombrie:

„Astra Română“ 526 fr. francezi.
„Steaua Română“ 286.
„Concordia“ 224.
„Petrol Block“ 70.
„Rom-Belgiană de Petrol“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Regală de Petrol.“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

S'a pus sub tipar şi în curând va apare Primul Album al „Vechilor şi Noilor Petroliştі din România“ în care vor figura Industriaşii de petrol, Inginerii de mine şi Ingineri având legături cu Industria Petroliferă. Albumul va fi o lucrare artistică. El va apare în format mare, pe hârtie de lux, cu numeroase caricaturi şi biografia fiecărui petrolist.

Numărul de exemplare fiind restrâns şi numerotat, rugăm pe cetitorii noştri a se înscrie la administraţia ziarului.

Preţul este de lei 500 plus porto.

*

D. S. A. Guest administrator-delegat şi director general al societăţii „Astra Română“, părăseşte postul său de aici fiind chemat la Londra într'un alt post important, alături de ceilalţi colaboratori ai d-lui Deterding.

D. S. Guest s'a bucurat de stimă şi iubire din partea funcţionarilor societăţei fără deosebire de naţionalitate, cărora le-a acordat întotdeauna un tratament colegial şi prietenesc, iar faţă de autorităţile noastre a avut în totdeauna o atitudine împăciuitoare conformându-se legilor şi regulamentelor în vigoare. Astfel d-sa lasă unanime regrete.

In locul d-lui Guest a venit d. Otto Stern, vechiu petrolist cu multă experienţă din firma Stern & Sonneborn din Hamburg, rafinerie importantă, care a trecut la concernul general al trustului Royal Dutch Shell. Despre d. Stern se vorbeşte deasemenea mult bine.

D. J. B. Aug. Kessler, administrator delegat al societăţii Royal Dutch cu sediul la Londra, vice-preşedinte al societăţii „Astra-Română“, a fost în ţară pentru a instala noul director, cu care ocazie d-sa a vizitat şantierele şi rafinériile societăţii.

Dorim noului director succes şi nu ne îndoim de el întrucât suntem siguri că d. de Bruyn, colaboratorul d-sale care este de două zeci şi cinci de ani în ţară şi cunoaşte bine Industria Petroliferă va şti să facă ca noul director să urmeze vechea tradiţie atât de strălucită a acestei societăţi.

*

Ni se comunică de către un vechi petrolist că d. Ralian Kirschen a declarat faţă de un inginer de mine şi un fost fabricant de petrol — la rigoare vom da numele — că revindecările lui Deutsche Bank în ceia ce priveşte restabilirea în Patrimoniul ei a societăţei Steaua Română vor fi în curând înfăptuite şi d-sa va fi reintregat în toate drepturile antebelice ca director, pe baza serviciilor ce le-a adus şefilor săi. . . .

Luăm act de aceste declaraţii prezentând de pe acum cele mai respectuoase felicitări d-lui Ralian Kirschen pemru succesul avut şi promitem că vom reveni asupra acestei chestiuni cu adevărat de sensaţie.

*

In primul semestru al anului în curs s'au exportat 33.396 vagoane lampant faţă de 27.222 vagoane în aceiaş perioadă în 1927, 30.332 vagoane benzină faţă de 25.180 vagoane în cele 6 luni din 1927, 8443 vagoane gazoil faţă de 9005 în 1927, 3043 vagoane uleiuri diferite faţă de 3301 în cele 6 luni din 1927 şi 27283 vagoane păcură faţă de 19016 în 1927.

Exportul păcurii este un mare avantagiu pentru rafinerii, căci se prelucrează pentru diferite materii grase uleioase de valoare în loc să se ardă în foc pentru nimic.

*

La noi în cursul ultimelor zile s'a remarcat creşterea producţiei fără eruptii noi, la „Steaua Română“, „Credit Minier“, „Astra Română“ în general toate sondele desvoltă o activitate mărită aşa că producţia va trece aceste zile de 1400 vagoane pe zi.

Ceia ce îngrijeşte societăţile este preţul scăzut al păcurei care însă se valorifică prin trecerea ei prin cracking, extrăgându-se benzina aşa că în curând vom avea noi instalaţii de cracking la „Creditul Minier“, „Redevenţa“, etc.

*

La Steaua Română, sonda 32 Ceptura a erupt şi dă 12 vagoane pe zi. Se prevede că pe luna Octombrie, „Steaua Română“ va atinge o producţie de 6000 vagoane, cea mai mare ce a avut'o vreodată, „Steaua Română“ a săpat anul acesta 5000 metri de două ori mai mult ca orice altă întreprindere din România.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est soutenu aux benzines et stationaire pour les autres produits.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.500—22.800 lei, non-parafineux de Moreni 17.900 lei et paraffineux de Moreni 15.500 lei.

La benzine légere est demandée à 12 65—12.70 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.95—7.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.25—5.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.43 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.45 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.90 lei le kilo loco fabrique et 7.60 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.90 lei le kilo loco fabrique et 6.60 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.40 lei à la fabrique et 2.95 fob Constanţa.

La motorine à 1.58 lei à la fabrique et 2.00 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0.80 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 9 Oct.:

„Astra Română“ 526 fr. français.
„Steaua Română“ 286.
„Concordia“ 224.
„Petrol Blok“ 70.
„Rom-Belge de Pétrole“ —.
„Redevenţa“ —.
„Starnaphta“ —.
„Soc. Royale des Pètroles“ —.
„Siper“ —
„Colombia“ —.

*

Sous presse, pour paraître sous peu, le premier Album des „Vieux et nouveaux pétroliers de Roumanie“, comprenant les biographies de nos principales personnalités du monde pétrolifère, exploitants, ingénieurs des mines etc., avec de nombreuses caricatures.

Ouvrage d'art dans toute l'acception du mot, édité sur papier de luxe et avec un tirage numéroté, cet album sera un véritable palmarès du pétrole roumain.

Le tirage étant limité on est prié de s'inscrire dès à présent à l'administration de notre journal.

Le prix est de 500 lei l'exemplaire.

*

M. S. A. Guest, administrateur délégué et directéur général de la société „Astra Română“ quitte ses fonctions de Bucarest, étant appel à Londres pour y occuper un poste important aux côtés des autres collaborateurs de M. Deterding,

M. S. A. Guest a joui en Roumanie de l'estime et de l'affection de tous les fonctionnaires de la société, sans distinction aucune de nationalité, car il n'a cessé de leur accorder un traitement juste et amical. A l'égard de nos autorités il a toujours eu une attitude aussi conciliante que possible, se conformaint aux lois at aux réglement en vigueur.

Son départ laisse en conséquence d'unanimes regrets.

A la place de M. S. A. Guest est venu M. Otto Stern, spécialiste de grande expérience appartenant à la firme „Stern et Sonneborn“ de Hambourg, raffinerie importante qui est passée dans l'organisation du trust de la Royal Dutch. On dit beaucoup de bien du nouveau directeur.

M. J. B. Kessler, administrateur délégué de la „Royal Dutch“ de Londres, vice-président de "l'Astra Română“, est venu en Roumanie pour installer M. Stern avec lequel il a visité à cette occasion les chantiers et les raffineries de l'Astra.

Nous souhaitons sincèrement le meilleur succès au nouveau directeur et nous ne doutons pas un seul instant de sa réussite dans la mission qui lui est confiée vu qu'il aura à ses côté M. de Bruyn qui se trouve depuis vingt-cinq ans en Roumanie et qui, nous en sommes certains, s'attachera à faire conserver à M. Otto Stern les vieilles et si brillantes traditions de cette entreprise.

*

Un vieux pétrolier communique que M. Ralian Kirschen aurait déclaré, en présence d'un ingénieur des mines et d'un ancien fabriquant de pétrole — nous donnerons les noms au besoin — que les revendications de la Deutsche Bank en ce qui concerne la réintégration dans son patrimoine de la société Steaua-Română seront sous peu satisfaites et que lui-même sera réintégré en qualité de directeur dans tous ses droits d'avant guerre, en récompense des services rendus à ses chefs . . . . .

Nous prenons acte de ces déclarations et nous présentons dès à présent nos plus respectueses félicitations à M. Ralian Kirchen, tout en prometant de revenir sur cette nouvelle véritablement sensationnelle.

*

Pendant le premier semestre de l'année en cours il a été exporté 33 396 wagons de lampant contre 27.222 wagons durant la même période de 1927, 30.332 wagons de benzine, contre 25 180 wagons en 1927, 8443 wagons de gazoil contre 9005 en 1927, 3043 wagons d'huiles diverses contre 3301 en 1927 et 27.283 wagons de mazout contre 19.016 pendant les six premiers mais de 1927.

L'exportation du mazout présente un grand avantage pour les raffineries car ce produit est traité en vue de la fabrication de diverses huiles grasses de valeur, au lieu de servir de combustible à vil prix.

*

En Roumanie on a remarqué au cours de ces derniers jours une augmentation de la production sans qu'il y ait eu d'éruptions nouvelles. La „Steaua Română“, le „Crédit Minier“, „Astra Română“ en général toate sondele desvoltă o activitate mărită aşa că producţia va trece aceste zile de 1400 vagoane pe zi.

Ceia ce îngrijeşte societăţile este preţul scăzut al păcurei care însă se valorifică prin trecerea ei prin cracking, extrăgându-se benzina aşa că în curând vom avea noi instalaţii de cracking la „Creditul Minier“, „Redevenţa“, etc.

*

A la „Steaua Română“, la sonde 32 du chantier de Ceptura a fait éruption, donnant une production de 12 wagons par jour. On prévoit que, pour le mois de octobre, la „Steaua Română“ atteindra une production de 6.000 wagons, la plus élevée qu'elle ait obtenu jusqu'ici. Au demeurant cette société a foré cette année plus de 5 000 mètres, soit deux fois plus que toute autre entreprise de Roumanie.

Româno-Belgiană de Petrol.— Producţiunea din luna August 1928 s'a totalizat la 5.992 tone, faţă de 6.275 tone din Iulie 1928; 5.564 tone din Iunie 1928 şi 1.485 tone din luna August a anului trecut.

Contribuţiunea fiecărui şantier, la producţiunea de 5.992 tone din luna August a anului curent precum şi metrii săpaţi în cursul aceleiaşi luni şi situaţia sondelor la 31 August 1928 reiese din cifrele de mai jos:

	Tonnes	Mètres forage	Situation sondes Prof.	En forage	Susp.
Rancu	216	—	2	—	5
Ohic. Gr. Tonteshti .	2.231	5,60	5	1	2
Bushtenari-Calinet .	471	—	2	—	2
Tintea	149	—	2	—	3
G.-Ocnitzei-Ochiuri .	530	96,—	1	5	2
Arbaanashi	2.298	56,60	32	2	—
Baicoi	67	—	—	—	16
Total . . .	5.992	158,20	45	8	30

In primele 8 luni ale luni în curs au fost produse 29.594 tone, faţă de 17.943 tone din aceiaşi perioadă a anului trecut. Producţiunea totală a anului 1927 a fost de 22.000 tone. Prin urmare numai producţiunea primelor opt luni ale anului curent a depăşit producţiunea din anul trecut cu peste 7.000 tone.

*

In ultimele zile, preţurile fob au scăzut puţin: benzina cotează 9 lire tona.

*

In şantierele noastre producţia se menţine la aproape 1300 vagoane pe zi.

*

După propunerea Consiliului economic superior sovietic, s'a hotărît lichidarea societăţii pe acţiuni „Koksebenzol“ în locul căreia se va crea un trust al industriei de coks şi benzol.

Acestui nou trust se vor ataşa diverse uzine de coks aparţinând trustului „Donugoly“, precum şi fabricele de coks şi benzol aparţinând trustului „Jugostaly“, actualmente în construcţie.

*

D. OTTO STERN, noul director general al soc. „Astra-Română“ a fost primit în audienţă de d. prim ministru Vintilă Brătianu şi de d. Prof. Dr. Mrazec, ministru de industrie şi comerţ.

Este desigur un fapt îmbucurător acest contact între unul dintre cei mai de seamă reprezentanţi ai capitalului străin la noi şi d. preşedinte al Consiliului. El dovedeşte că d. Stern vine în România condus de principiile de colaborare şi înţelegere cari singure pot da roade bogate pentru ambele părţi.

*

Cercetările din Hondeng (Belgia) pentru găsire de petrol începute de mai mult timp continuă cu activitate. Până acum s'a instalat în diferite puncte 4-5 puţuri cu sondaje la diverse adâncimi variind între 20-45 metri cari au dat de diferite lichide ce conţin materii grase uleioase.

Cercetările continuă.

* * *

Guvernul sovietelor a hotărît să ridice la 13 milioane tone rendementul uleiurilor minerale extrase din subsol, ceeace reprezintă 14 la sută peste extracţia actuală. In acest scop, în cursul anului viitor, 45 milioane ruble din cele 200 milioane destinate producţiei petrolifere vor fi consacrate importului de material de rafinare.

* * *

In primele 9 luni ale anului 1927—1928 s'a exportat din Rusia un milion 982.059 tone metrice de produse petrolifere faţă de 1.418.472 tone în perioada corespunzătoare din 1926—1927.

* * *

Consiliul comisarilor poporului a aprobat un plan privitor la desvoltarea concesiunilor în Rusia. Prin acest plan se tinde la atragerea capitalurilor străine.

Consiliul a examinat posibilitatea de a acorda concesiuni, cu condiţiuni excepţionale de favorabile pentru tot ce priveşte industria metalurgică şi mătasea artificială

* * *

Biroul central de vânzare al rafinăriilor poloneze din Lemberg a fost însărcinat, cu începere de la 15 Septembrie, cu vânzarea en gros a petrolului lampant, a gazului oil şi a uleiurilor uşoare şi cu începere dela 1 Octombrie şi a vânzării benzinei.

In ce priveşte, uleiurile grele, un aranjament special va interveni, aranjament care va constitui o parte integrală a contractului sindicatului.

* * *

Standard Oil Cy of New-Jersey a creat o nouă filială „Standard Oil Cy of Pensylvania“ cu un capital de 1 milion dolari. Aceastâ companie se va ocupa cu toate operaţiunile comerciale ale companiei capitale în statul Pensylvania, unde până acum Standard Oil Cy of New-Jersey nu a făcut decât puţine operaţiuni.

* * *

Jugoslavia încearcă periculoasa experienţă a monopolului petrolului. Prin regulamentul pentru aplicarea nouei legi care a stabilit monopolul petrolului s'a hotărît că statul singur are dreptul exclusiv de a importa, de a constitui stocuri şi de a vinde en gros petrolul. El poate delega acest drept contra unor plăţi ce se vor stabili.

Româno-Belgiană de Petrol.— La production dans le mois d'août 1928 s'est totaliseé à 5.992 tonnes, contre 6.275 tonnes en juillet 1928; 6.564 tonnes en juin 1928 et 1 485 tonnes en août 1927.

La contribution de chaque chantier à la production de 5.992 tonnes du mois d'août, les mètres forés et la situation des sondes au 31 août 1928, ressortent des chiffres ci-dessous:

Dans les premiers huit mois de l'année courante la société a produit 29.593 tonnes, contre 17.943 dans la même période de l'année passée, La production totale dans l'année 1927 a été de 22.000 tonnes. Par conséquent dans les premiers huit mois de l'année courante on en a déjà produit 7.000 tonnes de plus que pendant l'année précédente toute entière.

*

Ces jours derniers les prix fob Constantza ont légérement baissé. La benzine cote 9 livres sterling la tonne.

*

Dans nos chantiers la production se maintient a environ 1.300 wagons par jour.

*

Sur la proposition du Conseil économique supérieur soviétique on a décide la liquidation de la Société par actions „Koksebenzol“ à la place de laquelle sera créé un trust de l'industrie du coke et du benzol. A ce nouveau trust seront attachées diversec usines de coke appartenant au trust Donugoly ainssi que les fabriques de coke et de benzol du trust „Jugostaly“ actuellement en construction.

*

M. OTTO STERN, le nouveau directeur général de la société „Astra-Română“ a été reçu en audience par M. Vintila Bratiano, président du Conseil et ministre des finances, ainsi que par M. le Prof. Dr. Mrazek, ministre de l'industrie et du commerce.

Cette prise de contact entre l'un des principaux représentants du capital étranger dans notre pays et M. le président du Conseil ne saurait que nous réjouir car elle prouve que M. Stern vient en Roumanie animé de sentiments de sincère collaboration qui seule peut donner des fruits féconds et durables pour les deux parties.

*

Les recherches faites à Hondeng (Belgique) pour y trouver du pétrole, commencées depuis un certain temps, continnent avec activité. Jusqu'ici 4-5 puits installés à divers points ont trouvé à des profondeurs de 20 à 45 mètres des liquides contenant des matières grasses huileuses.

Les recherches continuent.

* * *

Le gouvernement soviétique a décidé de porter à 13 millions de tonnes l'extraction des huilles minérales, ce qui représente 14 pour cent de plus que l'extraction actuelle.

A cet effet, sur les 200 millions de roubles destinés à la production du pétrole une somme de 45 millions de roubles sera consacrée à l'importation du matériel de raffinerie.

* * *

Pendant les 9 premiers mois de l'année 1927—1928 il a été exporté de Russie 1.982 000 tonnes métriques de produits du pétrole, contre 1.418.500 tonnes pendant le période correspondante de 1926—1927.

* * *

Le Conseil des commissaires du peuple a approuvé un plan relatif au développement des concessions en Russie, plan à l'aide duquel on tend à attires les capitaux étrangers.

Le conseil a examiné en outre la possibilité d'accorder des concessions, à des conditions extrêmement favorables, pour tout ce qui touche à l'industrie métallurgique et à celle de la soie artificialle.

* * *

Le bureau central de vente des raffineries polonaises de Lemberg a été chargé, à partir du 15 Septembre, de la vente en gros du pétrole lampant, du gazoil et des essences légères et, depuis le 1 octobre, aussi de celle de la benzine.

En ce qui concerne la vente des essences lourdes, elle fera l'objet d'un arrangement spécial.

* * *

La „Standard Oil Cy of New-Jersey“ a créé une nouvelle filiale la „Standard Oil Cy of Pensylvanie“ au capital de 1 million de dollars.

Cette nouvelle compagnie s'occupera de toutes les opérations commerciales de la compagnie mère en Pensylvanie.

* * *

La Yougoslavie tente en ce moment la périlleuse expérience du monopole de vente du pétrole. Le réglement de la nouvelle loi votée à cet effet, stipule que l'Etat seul a le droit exclusif d'importer, de constituer des stocks et de vendre en gros le pétrole. Il peut déléguer ces droits en échange de rétributions à fixer.

In cursul lunii August au început lucrările de extindere a portului Baku. Lucrările au început prin construirea unui port pentru mărfuri. Acum urmează instalarea unui port petrolifer.

Totalul cheltuelilor prevăzute pentru aceste porturi se ridică la 6.000.000 ruble şi se crede că lucrările vor fi terminate în 1933.

* * *

După ultimele statistici, exportaţiunile de petrol din Venezuela s'au ridicat în luna Iulie la 9 milioane 397.541 barile faţă de 8.339.075 în Iunie, ceeace reprezintă o creştere de peste 1 milion de barile.

In primele 7 luni ale acestui an, exportaţiunile au atins 54.114.870 barile faţă de 26.338.386 în perioada corespunzătoare din 1927.

* * *

Contingentarea producţiei de petrol în districtul Winkler din Texas a fost prorogată pe şease luni cu începere dela 5 Noembrie şi cifra extracţiunei scăzută dela 157.000 la 150.000 barile pe zi.

* * *

Guvernul sovietic a semnat un acord cu compania japoneză Kito-Sekio, care s'a angajat să cumpere tot petrolul insulei Sakhalin.

Pentru exploatarea acestui petrol, guvernul sovietic a format un trust special.

* * *

Dela bursele din New-York şi Londra sosesc ştiri despre mari urcări în acţiunile de petrol.

Principalele ziare engleze comentează acest fapt ca un rezultat al hotăririi marilor trusturi cu privire la restrângerea producţiei şi urcărei preţului derivatelor.

* * *

Printre societăţile petrolifere din Argentina domneşte o mare îngrijorare şi agitaţie de oarece Camera deputaţilor din Argentina care a votat legea de naţionalizare a terenurilor petrolifere după modelul Mexicului, României şi Colombiei, pregăteşte şi un monopol complect al petrolului.

Argentina este până acum unica ţară în care Statul exploata singur zăcăminte petrolifere cum sunt acele din Comodoro Rivadavia şi Plaja Huincul, cari nu dau rezultate grozave şi totuşi Statul vrea să intre în stăpânirea tutulor exploatărilor.

Se prevede mari conflicte între societăţile în majoritate americane şi engleze pe chestia despăgubirilor ce vor trebui să primească şi cari vor fi foarte greu de evaluat, şi vor da desigur loc la intervenţii diplomatice.

Dacă statul va reuşi a deveni proprietar al tutulor terenurilor petrolifere din Argentina, naşte întrebaea unde va găsi capitalul necesăr pentru a le exploata.

* * *

Foragiile de petrol făcute în Germania în regiunea Mecklenbourg nu au dat nici un rezultat, astfel că lucrările au fost abandonate.

* * *

In cursul lunei August, Anglia a importat 178.325.523 galoni de produse petrolifere, reprezentând o valoare de 3.224.603 lire sterline. Majoritatea ţiţeiului a fost importat din Persia.

In total în primele 8 luni ale anului, Anglia a importat 1 miliard 435.761.116 galoni produse petrolifere diverse, însumând 256.362.487 l. st.

* * *

Corespondentul diplomatic al ziarului „Daily Telegraph" află, că negocierile urmate între reprezentanţii guvernului sovietic şi ai industriilor petrolifere sovietice pe deoparte şi grupurile petrolifere „Shell", „Anglo-Persian", „Anglo-American" şi societăţile afiliate lor de pe altă parte, au fost întrerupte fără a se putea ajunge la vreun acord din cauza atitudinei intransigente a Sovietelor.

Scopul negocierilor era încheierea unui acord pentru reglementarea cumpărării, distribuirei şi vânzării de benzină din Rusia în Marea Britanie.

* * *

Din Londra ni se comunică că Sir H. Deterding a avut o conferinţă importantă cu d. Walter Teagle, preşedintele lui „Standard Oil of New Jersey" în care s'a căzut de acord asupra unei acţiuni comune în întreaga industrie a Petrolului din lume spre a se regula producţia şi a o pune în concordanţă cu consumaţia. S'a hotărît între altele o amânare voluntară de explorări de noui regiuni până când producţia actuală nu va scădea simţitor.

„Royal Dutch" al cărui conducător sincer este d. Deterding a şi luat măsuri în consecinţă pentru restrângerea producţiei în Venezuela, rămânând să se vadă aceeaş tendinţă din partea lui Standard Oil. Până astăzi această înţelegere este ţinută şi în Oklahoma şi Seminole. Ruşii care la început au răspuns că vor adera la această înţelegere, în urma ridicărei preţului ţiţeiului s'au retras, comunicând lui Standard Oil care îi desface produsele în Orient şi basinul Mării Negre şi Mediterană că vor medita, voind probabil să profite de înţelegerea celor două mari trusturi la ridicarea preţului derivatelor.

Au cours du mois d'août ont commencé les travaux d'agrandissement du port de Baku, par la construction d'un port pour les marchandises, on procède à ce moment à la construction d'un port pétrolifère.

Les dépenses prévues s'élèvent à 6 000 000 de roubles et l'on espère que les travaux seront terminés en 1933.

* * *

Selon les dernières statistiques l'exportation du pétrole du Vénézuela s'est élevée au cours du mois de juillet courant à 9 millions 397.000 barils contre 8 339.000 barils au mois de Juin, soit une augmentation de plus d'un milliard de barils.

Durant les 7 premiers mois de l'année en cours les exportations de pétrole ont atteint 54.114 000 de barils contre 26.338.000 pendant la période correspondante de 1927.

* * *

Le contingentement de la production du pétrole dans le district de Winkler, au Texas, a été prolongé de six mois à partir du 5 novembre et le chiffre de l'extraction a été abaisse de 157.000 à 150.000 barils par jour.

* * *

Le gouvernement japonais, a signé un accord avec la Compagnie Japonaise Kito-Sekio qui s'est engagée à acheter tout le pétrole de l'île Sakkaline.

Pour l'exploitation de ce pétrole, le gouvernement soviétique a constitué un trust spécial.

* * *

On annonce de New-York et de Londres des hausses importantes sur les actions pétrolifères.

Les principaux journaux anglais attribuent ce fait à la décision prise par les grands trusts de restreindre leur production et de majorer les prix des dérivés.

* * *

Une inquiétude et une agitation des plus vives règnent parmi les sociétés pétrolifères de la République Argentine où la Chambre des députés, après avoir voté une loi de nationalisation du pétrole, sur le modèle du Mexique, de la Roumanie et de la Colombie, prépare maintenant un monopole complet de ce produit.

L' rgentine est jusqu'ici l'unique pays où l'Etat exploite à lui seul des gisements pétrolifères comme ceux, par exemple, de Comodoro Rivadaira et Plaja Huincul. Bien que ce mode d'exploitation ne donne pas de fameux résultats l'Etat vent toutefois entrer en possession de toutes les exploitations.

On prévoit de graves conflits entre l'Etat et les sociétés — en majeure partie américaines et anglaises — au sujet des dédommagements qui devront être payés aux dites sociétés, dédommagements bien difficiles à évaluer et qui dunneront certainement lieu à des interventions diplomatiques.

Si l'Etat réussit à devenir propriétaire de tous les terrains pétrolifères de l'Argentine on se demande où il trouvera les capitaux nécessaires pour les exploiter.

* * *

Les forages de pétrole faits au mois d'août courant en Allemagne, dans la région du Mecklembourg n'ont donné aucun résultat, de sorte que les travaux ont dû être interrompus.

* * *

Au cours du mois d'août dernier l'Angleterre a importé 178.325.523 gallons de produits pétrolifères, représentant une valeur de 3.224.603 livres sterling. La majorité du pétrole brut a été importé de Perse.

Au total, pendant les 8 premiers mois de l'année en cours l'Angleterre a importé 1.435.761.116 gallons de produits pétrolifères divers, représentant une valeur de 26 millions 362,487 liv. st.

* * *

Le correspondant diplomatique du journal „Daily Telegraph" apprend que les pourparlers poursuivis entre les représentants du gouvernement soviétique et des industries pétrolifères soviétiques, d'une part, et les groupes pétrolifères „Shell", „Anglo-Persian", „Anglo-American", etc., de l'autre, ont été interrompus sans que l'on puisse arriver à un accord, à cause de l'attitude intransigeante des Soviets.

Le but des négociations était la conclusion d'un accord pour la réglementation de l'achat, de la distribution et de la vente de la benzine en Grande Bretagne.

* * *

On communique de Londres que Sir Deterding a eu une importante conférence avec M. Walter Teagle président de la „Standard Oil of New-Jersey", au cours de laquelle on est tombé d'accord sur une action commune dans toute l'industrie du pétrole du monde entier afin de réglementer la production et de la mettre en concordance avec la consommation On a décidé entre autres d'ajourner de plein gré l'exploration de nouvelles régions aussi longtemps que la production actuelle ne diminuera pas sensiblement

La „Royal-Dutch", dont Sir Deterding est le dirigeant si sincère a déjà pris des mesures en conséquence en vue de réduire la production au Venezuela. Reste à voir si la „Standard Oil" procèdera de même. Jusqu'à présent cette entente est respectée dans l'Oklahoma et le Seminola. Les Russes qui avaient accepté au début d'adhérer à cette convention se sont retirés à la suite de l'augmentation des prix du pétrole brut et ont communiqué à la Standard Oil qui écoule leurs produits en Orient et dans le bassin de la Méditerrannée qu'ils réfléchiront, voulant très probablement profiter de l'entente entre les deux grands trusts sur le relèvement du prix des dérivés.

BURSA PETROLULUI

Bursa este slabă, staţionară sau nehotărâtă. Nici într'o zi însă n'a fost susţinută sau fermă, cu toate ştirile făgăduitoare asupra împrumutului şi a stabilizării. Faptul se explică prin lipsa de numerar.

„Suntem o ţară bogată când plouă şi săracă dacă e secetă", acest adevăr spus de un om politic român, rămâne încă din nenorocire în vigoare. Recolta slabă a făcut ca piaţa să lâncezească, n'avem un export suficient, nu vin bani şi astfel stagnează.

Scăderile, fără a fi catastrofale, dovedesc că încă nu putem conta pe o piaţă fermă, cât timp nu se îndreaptă starea generală financiară şi economică

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été faible, stationnaire et indécise Elle n'a pas été un seul jour soutenue malgré les nouvelles favorables reçues sur la marche de l'emprunt et de la stabilisation. Le fait s'explique par l'absence de numéraire.

„Nous sommes un pays riche quand il pleut et pauvre quand il y a sécheresse". Cette verité, dite par un homme politique roumain, demeure melheuresement toujours vraie. La faiblesse de la récolte fait languir le marché car nous n'avons pas une exportation suffisante. Pour raison, tout est en stagnation Les baisses, sans être catastrophales, nous prouvent une fois de plus que nous ne pouvons compter sur un marché ferme aussi longtemps que la situation générale financière et économique ne sera pas améliorée.

Au cotat·

Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 9/X 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1660
Astra Română	500	3125
Speranţa (optées)	500	1350
Petrol Block	500	330
Concordia (optées)	250	1320
Redevenţa	500	330
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	360
Generala Petrolifera	500	150
Petrolul Românesc	500	89
I. R. D. P.	500	430
Creditul Minier (optées)	500	1220
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	530
Banca Minelor	500	320
Sospiro	500	170
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	740

Exportation des produits du pétrole pendant le mais d'août 1928

PÉTROLE	Tonnes	Tonnes
Pétrole brut	—	2
Motorine	13 159	18.081
Mazout (résidus)	67.381	41.260
Petroleu Lampant	46.118	69 147
Benzine	67.706	66 070
Essences	4.666	1.928
Total	199.030	196.488

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proces-verbal cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări. Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere.

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.0.0 000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galaţz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry
Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener
— Fait toutes operations de Banque
Adresse télégraphique „COMRO".

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
Bucureşti, Str. General Budişteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAŞINI INDUSTRIALE ŞI AGRICOLE
DIN FABRICAŢIUNEA SOCIETĂŢILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTA FUNCŢIONARE A AUTOMOBILELOR ŞI MAŞINILOR
DE VANZARE la depozitele Societăţii noastre, la principalele garaje depozite de benzină şi magazine de automobile din ţară.

VISITEZ la Pension ENEA
Propriétaire M-me Klenz
à
LOVRANA Près d'Abbazzia
Située dans un site en chanteur avec vue sur la mer, chambres très confortables, pension excellente, prix modérés.

PAUL RATESCO
AVOCAT
Ancien juge auprès du Tribunal Ilfov
Spécialiste en matière pétrolifère
Rue Curiaţi, No. 1

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40|29

Brevetul românesc No. 10.832
„SCHMIEROL"
SE VINDE SAU SE PREDĂ IN LICENŢĂ
Oferte sub „S. 460" transmite
RUDOLF MOSSE S. A.
BUCUREŞTI, CALEA VICTORIEI, 31

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri tehnice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que: Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 25/50
Fabrica Brăila

"FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 26
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatăţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 Telefon 25/43

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru intregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
SANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

ROMANO-AFRICANA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital Lei 600.000.000
— BUCUREŞTI —
Str. N. Filipescu, 7 (Piaţa Rosetti). — Telf. 223/54
Se ocupă în special cu exploatări petrolifere
Schele proprii pentru exploatarea petrolului la Gura Ocniţei, Ochiuri şi Ceptura
Rafinăriii la PLOEŞTI şi TÂRGOVIŞTE
Furnizează produse petrolifere

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerţul şi transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Ţiţei, Produse brute şi rafinate, Carburant naţional, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt şi denaturat methilat
Sediul secundar legal şi direcţiunea generală:
Ploeşti — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

ANUL VIII.— No. 230 UN NUMAR LEI 20 JOI 25 OCTOMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Iarăși petrol furat

Ne a sosit din Rusia știrea că tratativele între Soviete și reprezentanții guvernului englez s'au rupt din cauză că Sovietele nu mai vor să ție acordul încheiat relativ la chestiunea terenurior și instalațiunilor petrolifere streine pe cari, sub formă de naționalizare le au furat, însușindu-și astfel miliarde ce nu le aparțineau. Se știe că grație acestui furt produc petrol și derivate fără să coste nici o centimă și fără să plătească dobândă la capitalul investit.

La desfacerea petrolului furat — nu-l putem califica altfel, — se unise „Standard Oil Cy" care a făcut o convenție cu sovietele să le desfacă produsele prin organizația lor de vânzare în schimbul unui comision. Așa dar ca „Standard Oil" devenise complice la vânzarea unui petrol furat și mai mult de cât atât, ajuta sovietele în opera lor politică căci cu banii luați din vânzare, se întreținea propaganda de distrugere a omenirei în toată Europa și America.

Sir Henri Deterding a fost acela care a dat alarma și a deschis focul contra procedelului incorect a lui „Standard Oil Cy" cu riscul de a pierde importante capitaluri. Lupta a încetat azi cu victoria lui sir Deterding, căci de partea d-sale au fost Marea Britanie, Franța, Olanda, și alte state cari, desi prețul petrolului și derivatelor scăzute și „Standard Oil" ofera mai eftin, totuși nu cumpărară petrol furat, susținând cauza cea deraptă.

Când guvernul american a intervenit și el în favoarea unei împăcări între trusturi, s'a căzut de acord ca sovietele să plătească 5% din vânzarea petrolului și derivatelor extrase de întreprinderile socializate ca despăgubire foștilor proprietari. In schimb li s'a oferit să desfacă o cotă până la 1.000.000 lire sterline pe an pe piața Angliei.

Acordul nu s'a perfecționat căci Sovietele și-au retras cuvântul, deși „Standard Oil" a aderat la punctul de vedere a lui Sir Deterding, și astfel sperăm că de astă dată frontul anglo-american va înfrânge sovietele și ofensiva începută are de pe acum succesul garantat.

Petrolul rusesc furat va trebui să plătească adevăraților proprietari drepturile de cari au fost despuiați.

Noi, cari am fost alături de Sir Deterding la această luptă a dreptății, dela început, vom continua a fi și în viitor până când succesul va fi pe deplin realisat.

PIERRE SOLOMON

Encore le pétrole volé

Nous apprenons de Russie que les pourparlers entre les Soviets et les représentants du gouvernement anglais ont été rompus parceque les Soviets ne veulent plus respecter l'accord conclu relativement aux terrains et aux installations pétrolifères appartenant aux étrangers et qu'ils ont purement et simplement volés sous le prétexte de nationalisation, s'appropriant ainsi indûment des milliards qui ne leur appartenaient pas. De cette façon ils sont à même de produire du pétrole et des dérivés sans que cela leur coûte un centime et sans payer d'intérêts au capital investi.

A la vente au dehors du „pétrole volé" — nous ne pouvons le qualifier autrement — s'était associée la „Standard Oil Cy" qui avait conclu avec les Soviets une convention pour l'écoulement de leur produits pétrolifères au moyen de ses puissantes organisations de vente. en échange d'une commission. La „Standard Oil" était donc devenue en fait complice de la vente de ce pétrole volé et, pis encore, elle venant même ainsi en aide aux buts politiques des Soviets qui, grâce au produit de cette vente, entretenaient en Europe et dans le monde entier leur néfaste propagande de destruction.

Sir Henri Deterding a donné l'alarme et a ouvert le feu contre le procédé inopérant de la „Standard", au risque de perdre d'importants capitaux. La lutte vient de cesser avec la victoire de Sir Deterding car il a eu de son côté la Grande-Bretagne, la France, la Hollande, l'Allemagne et d'autres Etats qui, malgré les bas prix des produits russes offerts par le „Standard", refusèrent d'acheter du pétrole volé, soutenant la cause de la justice.

Quand le gouvernement américain est intervenu lui aussi en faveur d'une réconciliation entre les trusts, on convint que les Soviets paieraient à titre de dédommagement aux anciens propriétaires des installations pétrolifères, une quotepart de 5 % du produit de la vente du pétrole extrait par les entreprises socialisées. En échange le marché anglais acceptait d'acheter du pétrole russe pour une somme allant jusqu'à 1 million de livres par an.

Cet accord n'a pu recevoir une forme définitive car les Soviets ont retiré leur parole bien que la „Standard Oil" ait adhéré au point de vue de Sir Deterding. Grâce à cette adhésion il y a tout lieu d'espérer que, cette fois-ci le front anglo-américain aura raison des Soviets et le succès de la vigoureuse offensive pétrolifère commencée contre eux est dès à présent assuré.

Le pétrole russe volé devra payer à ses véritables propriétaires les droits dont ces derniers ont été dépouillés.

Nous qui avons été dès le commencement aux côtés de Sir Deterding dans cette lutte pour le bon droit nous continuerons à l'avenir aussi à le soutenir jusqu'au jour où la victoire sera entièrement gagnée.

PIERRE SOLOMON

Inlocuirea taxelor petrolifere cu o taxă pe țiteiu

Un petrolist cunoscut ne cere să dăm loc în gazetă ideilor sale pe cari, crede că aplicându-le, ar ușura criza actuală a industriei petrolifere și poate că ar ușura întreaga viață economică a țării noastre.

Voi reproduce cuvintele acestui amic, fără nici un comentariu, publicându-le întocmai (pentru ca să ia cunoștință de ele—după cum spune d-sa—d. Vintilă Brătianu „care știu că citește gazeta d-tale").

„Cer în prim loc—spune amicul nostru,—să se numească o comisiune din oameni competenți printre cari să nu fie numai funcționari de ai Statului, ci și petroliști și alți industriași, ca ea să fixeze o taxă cu care să se încarce fiecare kilogram de țiței extras din pământ și pus în rezervor.

Acel kilogram de țiței să suporte dela început o taxă fiscală, încasată la rezervor și apoi să fie liber a se preface în derivate fie vândute în țară fie în export, fără a mai fi supus la vreo taxă de consumație, de export, etc., etc.

Aceste taxe să fie încasate pe loc la locul de extracție și înmagazinare, fie la sediul societății care dispune de mari rezervoare, fie pentru micii exploatatori, la conductele de transport calculându-se pe baza cuponului ce li se eliberează.

Pentru aceste încasări, cari se calculează foarte repede, căci extracția și depozitarea se face pe șantier și în rezervoare de mare capacitate, vor necesita foarte puțini funcționari și prin aceasta Statul va câștiga enorm căci atât ministerul de finanțe cât și cel de industrie se vor scăpa de foarte mulți slujbași cari astăzi nu fac de cât să șicaneze industria de petrol, din cauza sistemului în ființă acum.

Se vor încasa deci de la început, ceeace statul trebue să percepă în mod legal suprimându-se celelalte impozite. Rămâne ca derivatele atât pentru interior cât și pentru export să plătească numai transportul pe C. F. R. și pentru conducte.

„Vă mai rog — spune petrolistul cu care am vorbit — spuneți d-lui V. Brătianu și colegilor D-sale din guvern că toată ținta și viitorul țării este agricultura, care astăzi se face de țărani în mod mizerabil din cauza lipsei de mașini și prițepere specială.

„Spuneți că avem destui avocați, funcționari și medici ; să se transforme deci liceele în școli de agricultură, ca băeții să învețe meseria necesară țării noastre și să cultive pământul cum trebue. Să se aducă 2500 tractoare americane și alte instrumente, să se oblige țăranii să se unească câte 20—30 mici proprietari și la un loc, să aibă un agronom la 1000 pogoane și atunci vor avea grâu mult și bun, vom avea porumb și celelalte să creștem apoi vite să facem crescătorii de păsări, albine, gândaci de mătase și toate industriile în legătură cu agricultura.

Astăzi avem multe licee și universități pline cu studenți la litere, la drept și medicină, de cari țara nu are nevoie, și, în loc ca absolventul să meargă să ceară slujbe țării să se ducă cu drag la țară să cultive pământul.

Am aceste idei de mulți ani, și vă rog a le arăta așa cum le spun, celor ce le vor judeca dacă sunt aplicabile și atunci la nevoe, să dați și numele meu".

P. S.

Remplacement des taxes pétrolifères par une taxe sur le pétrole brut

Un pétrolier bien connu nous prie de faire place dans notre journal à ses propositions dont l'adoption, estime-t-il, apporterait un sensible allégement à la crise actuelle de l'industrie du pétrole et peut-être même à la vie économique toute entière du pays.

Nous reproduirons sans commentaire la proposition de cet ami en la publiant in-extenso afin que, dit-il: „M. Vintila Bratiano qui, à ce que je sais, lit votre journal, puisse en prendre connaissance".

„Je demande en premier lieu, dit notre ami, que l'on nomme une commission componée de geus compétents et ne comprenant pas seulement des fonctionnaires d'Etat, mais aussi des pétroliers et autres industriels afin de fixer une taxe frappant chaque kilogramme de pétrole brut extrait du sol et mis en réservoir.

Ce kilogramme de pétrole supportera dés le début une taxe fiscale, encaissée au réservoir même.

On pourra ensuite librement le transformer en dérivés qui seront vendus dans le pays ou pour l'exportation sans plus être soumes à aucun autre droit de consommation. d'exportation, etc. etc.

Ces taxes seront perçues sur place au lieu d'extraction et d'emmagasinage, soit au siège même de l'exploitation pour les sociétés qui disposent de grands réservoirs, soit à l'entrée dans les conduites pour les petits industriels, sur la base du coupon de transport délivré à cet effet.

Ces recouvrements qui seront calculés très rapidement car l'extraction et le dépositage se font aux chantiers mêmes et dans des réservoirs de grande capacité, nécessiteront très peu de fonctionnaires.

L'Etat y gagnera énormément car aussi bien le Ministère des Finances que celui de l'Industrie pourront se débarrasser ainsi de toute une armée d'employés qui ne font que chicaner l'industrie du pétrole à cause du système aujourd'hui en vigueur.

On encaissera donc dès le début tout le montant de l'impôt auquel l'Etat a droit légalement, en supprimant les autres taxes. Les dérivés n'auront plus à payer, tant pour l'intérieur que pour l'extérieur, que le prix du transport par chemin de fer on par conduite.

„Dites-bien encore je vous prie ajoute notre ami le petrolier — dites-bien à M. Vintila Bratiano et à ses collègues du gouvernement que tout l'avenir de notre pays réside dans l'agriculture qui est pratiquée ajourd'hui de façon primitive par nos paysans à cause du manque de machines agricoles et de connaissances spéciales.

Dites leur que nous avons assez d'avocats et fonctionnaires et de médecins. Que l'on transforme les lycées en écoles d'agriculture, que nos jeunes gens y apprennent la profession la plus nécessaire à notre pays et qu'ils cultivent la terre comme ou doit le faire. Que l'on importe 2500 tracteurs américains et autres instruments agricoles, que les petits propriétaires paysans soient obligés de s'assembler par groupes de 20 à 30 pour pratiquer une culture intensive, qu'ils soient pourons d'un agronome par chaque 500 hectares et alors nous aurons du blé en grande quantité et de bonne qualité, nous aurons du maïs et d'autres céréales en abondance. Elevous du betail, pratiquons l'élevage de la volaille, l'apiculture, l'élevoge du ver à soie et toutes les industries en l'aison avec l'agriculture.

Telles sont mes opinions depuis de longues années et je vous prie de les exposer tellesquelles à ceux qui auront à juger si elles sont oui ou non applicables et, alors, si besoin est, vous pourrez divulguer mon nom.

P. S.

Se ard miliardele

Când, în atâtea rânduri, am dat alarma arătând că prin arderea păcurei ca combustibil se ard pe fie care an în mod zadarnic miliarde, când noi am dovedit toate acestea cu argumente puternice, cerând ca statul să ia măsuri pentru a transforma cazanele locomotivelor căilor ferate din sistemul actual al consumului de păcură în cărbuni, am fost susținuți în părerile mele juste de către d. inginer Tancred Constantinescu pe vremuri director general al C. F. R. și apoi ministru de industrie și comerț, care și d-sa a susținut acest punct de vedere

In capitala Angliei s'a ținut acum conferința internațională a combustibilului în vastul local al Institutului Imperial South Kensington iar delegații lumei întregi au fost primiți de Lordul Reading. Primele comisiuni împărțite în 5 secții au repartizat lucrările împărțindu-le în două, cărbunii în două secții și petrolul în 3 secții. Cu programul conferinței s'a însărcinat Sir Robert Horne care în programul de deschidere a spus că trebue ca conferințele să se ocupe de chestiunea cea mai importantă și de care „suntem toți vinovați" de arderea materialului scump pe care astăzi îl dăm ca combustibil. O parte din conferențiari au dat explicația că Conferința are scopul de-a căuta mijloacele pentru economisirea combustibilului, spre a se veni în ajutorul industriașilor.

Noi însă am văzut ulterior că nu este vorba numai de criza comerțului de cărbuni ci este vorba de arderea păcurei, care în adevăr constitue o gravă eroare, căci s'a dovedit că în urma descoperirei Krakingului s'a rezolvat 70% din problema valorificărei păcurei, care se transformă în benzină. Mai trebue să căutăm a face uleiuri minerale de calitate superioară și alte unsori cari se obțin din păcură, spre a da soluție completă și definitivă chestiunei acestea.

Țara este foarte bogată în cărbuni de calități superioare și avem mine în diverse regiuni, în Moldova, Muntenia și Transilvania așa că aprovizionarea cu acest combustibil este foarte ușoară și pe de altă parte dându-se o mai mare desvoltare consumului, industria cărbunelui va prospera și nu se vor arde miliarde în foc, întrebuințându-se zădarnic păcura.

Dacă și Anglia, care astăzi este recunoscută că produce cărbunele cel mai scump și bun, căci cărbunele Marei Britanii este căutat în toată lumea ca cel mai bun, preferă a'l introduce cât mai mult atât în industrie cât și la vapoare și căi ferate, cerând renunțarea definitivă la păcură, de ce noi, cari avem posibilitatea a face același lucru și în condiții foarte avantagioase, de ce să ezităm la acest pas care este atât de folositor întregei economii naționale ?

Deci renunțați la păcură, ardeți cărbuni.

Vechiu Petrolist

Nous brûlons des milliards

Quand, à tant de reprises nous avons donné l'alarme et montré qu'en brûlant le mazout comme combustible on brûle inutilement des milliards, quand nous avons prouvée ces affirmations à l'aide de puissants arguments et demandé que l'Etat prenne les mesures nécessaires pour transformer en vue de la consommation du charbon les chaudières des locomotives actuelles de nos chemins de fer aménagées pour le mazout, nous avons été soutenus dans notre juste point de vue par M. l'ingénieur Tancrède Constantinesco, alors directeur général des chemins de fer roumains et, plus tard, ministre de l'Industrie et du commerce qui, lui aussi, a défendu la même thèse.

Une conférence internationale du combustible vient d'être tenue dans le Capitale de l'Angleterre, dans les vastes locaux de l'Institut impérial South Kensington et les délégués du monde entieront été reçus par lord Reading. Les travaux ont été répartis en cinq sections, dont deux ont été consacrées au charbon et trois au pétrole. Le programme de cette importante réunion avait été élaboré par sir Robert Horne qui, dans son discours d'ouverture, a déclaré que ces conférences ont l'impérieux devoir de s'occuper de l'importante question de l'emploi comme combustible du matériel précieux qu'est le mazout. C'est là une très-grave erreur dont nous sommes tous coupables, a-t-il dit.

Une partie des orateurs ont expliqué que la conférence avait pour objet de rechercher les moyens de faire des économies de combustible pour venir en aide anx industriels. Dans les débats ultérieurs nous avons constaté qu'il n'était pas questions seulement de la crise du commerce des charbons mais aussi de l'emploi comme combustible du mazout, ce qui constitue une grave erreur. A la suite de la découverte du cracking, on a réussi en effet à résoudre 70% du problème de la valorification du mazout qui est transformé en benzine, pour donner une solution complète et définitive à ce problème il nous reste à trouver les moyens de tirer du mazout des huiles minérales de qualité supérieure et d'autres graisses.

Notre pays est très riche en charbons de qualité supérieure Nous possédons des mines importantes en Transylvanie, en Moldavie et en Munténie, de sorte que l'approvisionnement avec ce combustible est des plus faciles. En donnant un plus grand développement à la consommation, l'industrie du charbon prospérera et, en même temps nous ne brûlerons pas inutilement des milliards comme nous le faisons actuellemeut en employant à tort le mazout comme combustible.

Si l'Angleterre elle-même qui, de notoriété publique, produit à l'heure actuelle le charbon de meilleure qualité mais aussi le plus cher, charbon recherché dans le monde éntier, préfère, malgré sa cherté, l'employer le plus possible comme combustible pour l'industrie, la navigation et les chemins de fer et demande que l'on renonce définitivement au mazout, pourquoi la Roumanie qui a la possibilité de faire la même chose dans des conditions très avantageuses, hésiterait-elle à prendre une telle décision qui serait si utile à notre économie nationale toute entière ?

Donc, renonce au mazout et brûle du charbon.

Ancien Pétroliste

Cu cât sonda este mai adâncă cu atât mai mult veți putea aprecia puterea cablului de flaschenzug a

Societății Anonime ANGLIA, Ploești

căci cablurile necesare sunt puternice, elastice și flexibile.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Succesul participării României la Târgul din Praga

România participă anul acesta pentru prima oară la târgul nostru de mostre, — a spus dr. Baxa, primarul orașului Praga și președintele Curței Constituționale. Dar participă cu atâta pricepere și cu atâta distins gust artistic, a mai adăogat d-sa, încât poate servi de exemplu celor mai înaintate țări apusene.

Declarația textuală a eminentului personagiu cehoslovac caracterizează mai bine ca orice pavilionul românesc al expoziției din Praga.

Intr'adevăr, România a fost cu cinste reprezentată și toți românii cari au trecut zilele acestea prin Praga au fost mândri că sunt români. Pavilionul nostru a constituit punctul de atracție al vastei expoziții de mostre.

Târgul de mostre din Praga este azi, prin așezarea geografică a orașului și prin reputația bine meritată pe care i-au câștigat-o cele 7 expoziții anterioare, unul din cele mai importante manifestațiuni de acest gen. Numai cine a văzut miile de standuri în ființă și a găsit participante cele mai multe din statele Europei și ale celorlalte continente poate înțelege proporțiile pe cari acest târg de mostre le-a luat.

Uriașele foloase pe cari el le-a adus Cehoslovaciei și orașului Praga sunt caracterizate prin inaugurarea imensului palat-târg inaugurat acum câteva zile — expoziție permanentă cu circa 2000 standuri.

In fața acestor cifre și constatări, succesul României apare și mai strălucit. Și avem convingerea că și în rezultate practice, participarea țării noastre va fi bogată.

Mostrele României fiind articole de export ,ele au avut menirea ca prin reunirea lor să pună în evidență și să caracterizeze natura producțiunei, iar prin datele statistice din tablourile expuse să arate însemnătatea pentru comerțul internațional.

In standul nostru deci, locul de frunte l-a ocupat producțiunea agricolă și în special cerealele : grâul, porumbul, orzul, etc. Toate mostrele prezentate au ținut să arate grija cultivatorilor, grupați în Camerile agricole, de a folosi cât mai mult condițiile naturale specificate de climă pentru a produce cantități superioare, iar pe de altă parte silințele ce se fac la noi de a prezinta cerealele noastre cât mai curate și mai omogene.

Au fost expuse apoi semințele de plante furagere : trifoiul și lucerna, iar dintre plantele oleaginoase, rapița și floarea soarelui, — toate căutate aci.

In al doilea rând au fost bine reprezentate vinurile. România având o producție mare și crescândă de vin.

Participation de la Roumanie a la foire d'échantillons de Prague.

„La Roumanie participe cette année pour la première foire à notre faire d'échantillons a dit M. le dr. Baxa, maire de la ville de Prague et président de la Cour Constitutionnelle, mais elle y participe avec tant d'entendement et un tel bon goût artistique. a-t-il encore ajouté, qu'elle peut servir d'exemple aux pays d'Occident les plus avancés".

Cette déclaration textuelle de l'éminent personnage tchécoslovaque caractérise admirablement le pavillon roumain de l'exposition de Prague

La Roumanie y a été en effet très honorablement représentée et tous les Ronmains qui ont passé ces jours derniers par Prague out eu le droit d'être fiers d'être Roumains.

Notre pavillon a été un effet le point d'attraction de la vaste foire d'échantillons.

La foire d'échantillons de Prague, grâce à la situation géographique de la ville et à la réputation bien méritée acquise par les 7 expositions antérieures, constitue aujourd'hui une des manifestations de ce guere les plus importantes de l'Europe

Ceux-là seuls qui ont visité ses milliers de stands dans lesquels participent la plupart des Etats de l'Europe et des autres Continents peuvent se rendre compte des proportions prises par cette foire d'échantillons.

La meilleure preuve des énormes profits qu'elle a déjà apportée à la Tchécoslovaquie toute entière en est l'inauguration—qui vient d'avoir lieu il y a quelques jours—de l'immense palais-foire qui constitue une exposition permanente comprenant environ 2000 stands.

En présence de ces chiffres et de ces constatations le succès de la Roumanie apparait plus brillant encore et nous avons la conviction que notre participation sera riche aussi en résultats pratiques.

Les échantillons de la Roumanie ont mis en évidence nos principaux articles d'exportation et ont donné une idée des plus favorables de notre production dont l'importance pour le commerce international a été mise en évidence au moyen de nombreux tableaux statistiques. Dans notre stand la place d'honneur est occupée en conséquence par la production agricole et spécialement par les céréales : blé, maïs, orge, etc. Tous les échantillons présentés ont témoigné le souci qu'ont nos cultivateurs, groupés dans l'organisation des Chambres agricoles, de tirer profit, dans la plus large mesure possible, des conditions naturelles spécifiques de climat et de terrain de de notre pays afin de produire des qualites supérieures et ont montré également les réels efforts que nous faisons afin d'exporter des céréales aussi pures et homogenes que possible.

D'admirable spécimens de graines de plantes fourragères : de trèfle et de lucerne ainsi que de plantes oléagineuses, etc, très-rechercheés ici ont fait sensation.

En deuxième ligne nos vins on-

Istoricul protecției vamale în România

de Al. Halunga

(Urmare)

Tariful vamal, după războiu

Revenim la istoricul tarifului general.

Prima oară după războiu, regimul importului a fost reglementat prin decretul-lege No. 2969 din 11 Iulie 1919. Mărfurile din tariful nostru vamal au fost împărțite atunci în trei mari categorii, anume :

a) Mărfurile de primă și simplă necesitate, care au fost lăsate libere la import.

b) Mărfurile de lux, prevăzute într'o anumită tabelă (A) care au fost prohibite la import în mod absolut.

c) Mărfurile de lux cele mai puțin necesare, prevăzute într o altă tabelă (B), care au fost lăsate libere la import, însă numai cu autorizația prealabilă a ministerului de comerț și industrie.

Ministrul de finanțe din 1920, constata în raportul său către Consiliul de miniștri, că din cauza scăderii valutei naționale, taxele vamale nu mai corespundeau nici nevoilor din ce în ce mai mari ale tezaurului, nici nevoei de protecție a industriei mărite după războiu, în România. Se impunea deci mărirea lor.

La protection douanière en Roumanie

par Al. Halunga

(Suite)

Le tarif douanier, après-guerre

Revenons à l'historique du tarif général.

Pour la première fois, après guerre, le régime de l'importation a été réglementé par le décret-loi No. 2969 du 11 juillet 1919.

Les marchandises de notre tarif des douanes ont alors été réparties en trois grandes catégories :

a) Marchandises de première et simple nécessité, dont l'importation a été laissée libre.

b) Marchandises de luxe, prévues dans un tableau donné (A) dont l'importation a été prohibée de façon absolne.

c) Marchandises de luxe, plus ou moins nécessaires, prévues dans un autre tableau (B) dont l'importation a été laissée libre, mais seulement avec l'autorisation préalable du ministère du Commerce et de l'Industrie.

Le ministre des Finances de 1920 constate dans son rapport au Conseil des Ministres que, par suite de la baisse de la monnaie nationale, les taxes douanières ne correspondent plus ni aux besoins de plus en plus grands du Trésor, ni aux besoins de protection de l'industrie indigène de la Roumanie agrandie qui a englobé de nombreuses et importantes industries dans ses nouveaux territoires. Le

Un jurnal al Consiliului de miniștri din 1920 (20 Aprilie), sporește toate taxele vamale din 1913 cu 500 la sută.

Nu era în realitate o sporire ; era numai o încercare de ridicare a lor la nivelul dinainte de războiu, căci fluctuațiile valutei scăzuseră leul mult sub valoarea lui aur, în care erau fixate taxele vamale.

La 6 Octombrie 1920, se face o reformă foarte interesantă.

Prețurile neașteptate la care se urcau pe piețele mondiale unele din produsele străine, reprezintau un câștig disproporționat cu costul de producție. Părea deci drept ca Statul — reprezentant al comunității, care făcea jertfe extraordinare — să ia parte la aceste câștiguri sub formă de taxe de export.

Evident însă că aceste taxe trebuiau să opereze cu foarte multă măsură, pentru a nu descuraja producția. De aceea, față cu marile și desele schimbări ale monumentului, taxele trebuiau să fie într'o veșnică mișcare, după cum și prețurile mondiale se aflau într'o continuă schimbare.

Rigiditatea formei legislative nu convenea deci unor astfel de taxe care trebuiau atunci, să aibă caracter temporar și schimbător.

De aci se vedea nevoia imperioasă ca fixarea și modificarea lor să fie lăsată puterii executive.

In sensul acesta, prin decretul relèvement de ces taxes s'imposait en conséquence.

Un journal du Conseil des Ministres, en date du 20 avril 1920, majore de 500 % toutes les taxes douanières de 1913.

Cette mesure ne constituait pas en réalité une augmentation du taux de ces droits Ce n'était à vrai dire qu'une tentative de ramener ces droits à leur niveau effectif d'avant-guerre, vu que le change de notre monnaie avait considérablement baissé au-dessous de sa valeur or dans laquelle étaient exprimées nos taxes douanières.

Le 6 octobre 1920 une innovation très intéressante fut adoptée. Les prix inattendus obtenus sur les marchés mondiaux par certains produits et spécialement par les céréales représentaient, à n'en pas douter, pour le producteur, un bénéfice disproportionné au coût de production.

Il sembla équitable, en conséquence, que l'Etat — représentant de la communauté qui faisait des sacrifices extraordinaires — prit part à ces bénéfices sous forme de taxes d'exportation.

Ces taxes devaient évidemment être instituées avec beaucoup de prudence, afin de ne pas décourager la production. Pour cette raison, en présence des grandes et fréquentes oscillations du moment, elles devaient être en perpétuel mouvement selon les fluctuations incessantes des prix mondiaux.

La rigidité de la forme législative ne convenait pas en conséquence à ces taxes qui devaient avoir un caractère temporaire et variable. D'où la nécessité impérégal No. 4061, se promulgă o lege prin care se prevede că guvernul poate să modifice taxele de import și de export prin simplu decret regal.

Tarifal Titulescu. Primul tarif întocmit pe baza legii din 6 Octombrie 1920, este tarifal aplicat cu începere dela 1 Iulie 1921 (Monitorul Oficial din 31 Iunie 1921).

Expunerea de motive a acestui tarif prezintă un deosebit interes atât pentru faptul că ea cercetează norme tarifare în împrejurări cu totul excepționale, cât și prin aceea că reprezintă cuvântul unui liber schimbist în împrejurări de protecționism general.

Expunerea aceasta de motive, observă că aproape în toate țările s'au făcut modificări tarifelor, datorite deselor fluctuațiuni valutare de după războiu. Aceste fluctuații aveau efecte regretabile :

1. Vechile taxe produceau sume neînsemnate, în vremurile acelea de noui nevoi financiare.

2. Tariful vamal nu mai dădea industriilor protecțiunea necesară. In special acum când era deosebită nevoie de ea din cauză că industriile din Transilvania, refăcute de după războiu, începuseră să producă și ele.

Este prima dispoziție de după războiu în care se urmărește o politică de protecție mai accentuată decât cea dinainte de războiu, întrucât România își schimrisieuse d'en laisser la fixation et la modification au pouvoir exécutif.

Dans ce sens, par le décret royal No. 4061, une loi fut promulguée en vertu de laquelle le gouvernement était autorisé à modifier les taxes d'importation et d'exportation par simple décret royal.

Le tarif Titulesco. — Le premier tarif élaboré sur la base de la loi du 6 octobre 1920 a été le tarif appliqué à partir du 1 juillet 1921 (officiel du 31 juin 1921).

L'exposé des motifs dudit tarif présente un intérêt particulier parce qu'il concrétise des normes tarifaires adoptées dans des circonstances tout-à-fait exceptionnelles et aussi parcequ'il traduit l'opinion d'un libre-échangiste dans des circonstances de protectionisme général.

Cet exposé observe que, dans presque tous les pays, des modifications de tarif, dues aux fréquentes fluctuations valutaires d'après-guerre, ont été effectuées. Ces fluctuations avaient des effets regrettables :

1. Les anciennes taxes ne produisaient plus que des sommes insignifiantes, nn ces temps de nouveaux besoins financiers.

2 Le tarif douanier n'accordait plus aux industries indigènes la protection nécessaire, en ce moment où celle-ci etait indispensable par suite de la reprise de la production des industries de la Transylvanie qui avaient été restaurées.

Ce tarif constitue la première disposition prise après-guerre en Roumanie en faveur d'une politique de protection plus accentuée base structura economică. Ministrul de finanțe din 1921 își dăduse bine seama că regimul vamal al unui Stat trebue să oglindească structura lui economică. Mai mult. Acum când România dobândise Transilvania cu însemnate posibilități industriale, regimul nostru vamal trebuia să varieze după această nouă schimbare economică, ținând spre progresul național. Tariful vamal trebuia deci să țină seama nu numai de configurația economiei noastre actuale, ci și de posibilitățile noastre de progrese.

Produsele din țară nu mai puteau suporta concurența produselor streine, care se importau la noi eftine din cauza valutei scăzute a țărilor respective și a mijloacelor de producere mai lesnicioase.

3. Importul era enorm. Posibilitatea de a-l micșora trebuea să fie principala preocupare.

4. In condițiunile de după războiu, în 1921, unele articole strict indispensabile nevoilor noastre imediate, erau prea mult taxate. Era vădită nevoie de scăderea taxelor vamale pentru aceste articole.

Măsurile tarifare ce trebuiau luate cereau mai mult de câte ori când o politică de multă prevedere ministrul de finanțe de atunci, liber-schimbist, vorbia în referatul său către Consiliul de miniștri, în termeni plini de înțelegere și intimă pătrundere de ziua în cari se va întroque celle d'avant-guerre, vu que la structure économique de notre pays avait été considérablement modifiée.

Le ministre des finances de 1921 s'etait parfaitément rendu compte que le régime douanier d'un Etat doit réfleter sa structure économique. Plus encore. Maintenant que la Roumanie avait acquis la Transylvanie avec ses importantes possibilités industrielles, notre régime douanier devait être adapté à ce changement économique pour tendre au progrès national. Le tarif douanier devait en conséquence tenir compte non seulement de la configuration de notre économie actuelle, mais aussi de nos possibilités de progrès.

Les produits du pays ne pouvaient plus supporter la concurrence des produits étrangers qui étaient importés chez nous à bas prix à cause du change réduit des pays producteurs et des moyens de production plus faciles.

3. L'importation était énorme. La possibilité de la réduire devait être une de nos préoccupations essentielles.

4. Dans les conditions d'après guerre, en 1921, certains articles strictement indispensables à nos besoins immédiats etaient trop fortement taxés. La nécessité de diminuer les taxes douanières pour ces articles était évidente.

Les mesures tarifaires qui devaient être prises exigeaient plus que jamais une politique de grande prévoyance. Le ministre des Finances, libre échangiste de conviction, parlait, dans son référé au

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA“

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD“

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiuniie caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD“ cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRA 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.. Morban, Ploesti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY“

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

Probele de degustare au fost unanim apreciate şi — ofertele cari s'au făcut de negustori fruntaşi cehoslovaci arată că vinul nostru va fi în curând un articol căutat pe piaţa ţărei aliate.

Fructele de tot felul cari au stârnit admiraţia generală, au fost minunat reprezentate. Toate ziarele au relevat în special acest articol.

Alături cu produsele agricole au fost expuse produsele apicole: mierea de flori şi ceara, produsele brute de natură animală, lână şi piei, precum şi produsele sericicole.

In legătură cu agricultura şi creşterea vitelor a fost bine reprezentată prin mostre de excelentă calitate, industria alimentară. Citez în special făina şi pastele făinoase de tot felul, tărîţele, conservele alimentare de legume şi fructe, brânzeturile, uleiurile, fulgii şi penele, maţele, etc.

Petrolul a fost deasemenea expus, cu toate derivatele sale şi chilimbarul cu un exemplar rar, al doilea ca mărime din lume.

Pentru a da o imagine mai completă a producţiunei de export a ţări noastre, o parte din standul românesc a fost rezervată tutunului care este introdus pe piaţa cehoslovacă, iar o altă parte industriei casnice cu covoare şi cusături artistice de minunată valoare artistică, apoi admirabilele bucăţi de ceramică şi mobilă românească, etc.

Casa pădurilor are de asemenea un colţ foarte interesant privind varietăţile noastre lemnoase.

Vom încheia expunerea pavilionului românesc, aducând elogii tânărului arhitect al ministerului de agricultură d. Georgescu-Rachtivan, care a dat standului românesc, prin aranjamentul artistic superior, toată strălucirea.

Nu vom face o descriere a festivităţilor oficiale. Telegramele sosite la timp au pus în evidenţă atmosfera cordială care s'a creiat Românieі la Praga şi atenţiunea deosebită acordată reprezentanţilor noştri.

Vom releva numai faptul cu totul măgulitor, că standul românesc a fost inaugurat personal de ministrul de comerţ al Cehoslovaciei împreună cu toţi frunaţşii vieţei economice şi financiare.

Vom releva de asemenea, că s'au urmat discuţiuni în ce priveşte necesitatea pentru cele două ţări, de a strânge legăturile economice şi mai mult, întărindu-se alianţa politică prin consolidarea relaţiilor economice, cari dacă se îmbogăţesc mereu, n'au ajuns încă aşa cum ar trebui să fie în raport cu necesităţile şi posibilităţile Românіei şi Cehoslovaciei.

D. Traian Naum, senator, vicepreşedintele Uniunei Camerilor agricole, D-l Gogu Cristodorescu şi ceilalţi membrii din comitetul orgnizator, au arătat oficialităţei şi cercurilor economice cehoslovace, că ţara noastră este însufleţită în această direcţie de cele mai bune intenţiuni, cu atât mai mult cu cât ambele ţări prin condiţiunile actuale, se găsesc tocmai în situaţia de a se complecta în modul cel mai fericit.

In acelaş timp, presa cehoslovacă în unanimitate şi fără nici un fel de consideraţiuni de ordin politic, a consacrat articole elogioase ţării noastre şi apropierei româno-cehoslovace.

Toate apreciază la justă valoare munca rodnică ce se depune în România şi rezultatele obţinute, stăruind în direcţia intensificărei relaţiilor între cele două ţări aliate.

Produsele româneşti, calitatea lor superioară au găsit în presa cehoslovacă, admiraţia generală şi în toate articolele se subliniază dorinţa ca aceste produse să găsească, tocmai fiindcă sunt superioare un cât mai întins debuşeu.

Succesul participărei noastre este desăvârşit şi nu ne îndoim că roadele nu vor întârzia să vină cât mai complecte.

Munca depusă aci trebueşte relevată şi ne facem o datorie de onoare în a aprecia această muncă aşa cum merită.

In primul rând, vom menţiona numele d-lui Traian Naum, senator şi vice-preşedintele Uniunei Camerilor agricole. D-sa a avut de trecut un greu examen şi l-a trecut „magna cum laudae“, — aşa încât alegerea făcută de guvern în persoana d-sale, a fost cum nu se poate mai fericită. Plin de tact, organizator priceput şi cu o putere de muncă pe care a reuşit s'o transmită colaboratorilor săi, d. Traian Naum se poate felicita şi trebueşte felicitat de toţi. Ministrul României la Praga, d. Th. Emandi a ţinut dealtminteri să-i aducă elogii publice pentru reuşita strălucită a participărei noastre.

D-sa a avut însă, în acelaş timp norocul de-a fi găsit şi colaboratori de cea mai bună calitate. D-nii Gogu Cristodorescu directorul general al Uniunei Camerilor de comerţ, Mândru, directorul general al Uniunei Camerilor agricole, Petrini, director general în ministerul de agricultură cari au muncit cu spor şi din toată inima pentru reuşita succesului participărei României.

Vom adăoga, de asemenea concursul larg şi preţios pe care l-au dat d-nii Raul Anastasiu, vrednicul nostru ataşat de presă şi Dăscălescu, ataşatul nostru comercial.

Elogiile pe cari le aducem aci sunt bine meritate de toţi şi le facem cu multă satisfacţie, ele se revarsă în prim loc asupra D-lui Dr. Ştef. Cerkez, Preşedintele Uniunei Camerilor de comerţ, iniţiatorul şi Promotorul idei de a se face expoziţia flotantă.

———o□o———

CRONICA PETROLULUI

Deşi se anunţă din nou o luptă aprigă contra petrolului sovietic, care ţine cu orice preţ să nu despăgubească adevăraţii proprietari ai exploatărilor petrolifere ce au fost despoiaţi de avutul lor,— luptă care de astă dată va fi dată de concernurile anglo-americane, şi care are succesul asigurat, totuş se prevede o mare urcare în valorile petrolifere care va influenţa şi piaţa noastră.

Perspectivele industriei petrolifere au devenit prin înţelegerea înfăptuită între grupurile lui Sir Deterding şi Rockfeller, foarte bune şi o conlucrare sinceră este de aşeptat. Lupta ce se va da contra sovietelor în Orient va fi cu ajutorul petrolului românesc, aşa că vom profita foarte mult, găsind debuşeuri pentru produsele noastre.

* * *

O altă ştire importantă este că Bursele din New-York, Londra şi Anvers cer hârtiile petrolifere în cantităţi mari şi nu se găsesc spre vânzare.

Noi prevedem acelaş lucru şi la noi. In curând va fi o mare mişcare şi desigur toate acţiunile petrolifere în cap cu „Cdeditul Minier“, „I. R. D. P.“, „Steaua“, „Concordia“, etc., vor atinge cursuri la care nimeni nu se aşteaptă, deci sfătuim pe toţi detentorii de acţiuni petrolifere româneşti să nu se descurajeze de cursurile de astăzi şi să nu vândă, căci vor păgubi mult.

Nu numai creşterea producţiei va fi motivul urcărei cursurilor dar şi motive politice de oarece consolidarea financiară a ţărei, este pe punctul de a fi terminată cu succes. Astfel, capitalurile străine convingându-se de soliditatea şi avuţia ţărei noastre nu vor întârzia a veni, pentru a colabora în diverse industrii şi în prim loc în petrol.

* * *

In ultimele zile sonda 44 „I. R. D. P.“ dela Moreni, intrată în producţie debitul promite a fi bun. Aceiaş societate aşteaptă acum intrarea în producţie a 2 sonde foarte bune la Ochiuri şi Runcu. In curând vom vedea „I. R. D. P.-urile“ dublându-şi cursurile.

„Concordia“ a ajuns la aproape o producţie de 5000 vagoane pe lună şi este a 3-a din ţară ca producţie. A luptat să ajungă între primele societăţi şi a ajuns căci azi este una din cele 4 societăţi puternice, „Credit Minier“, „Steaua“ şi „Astra Română“.

Urmează îndată „I. R. D. P.“, „Colombia“, „Româno-Americană“ şi celelalte mai mici, având în frunte „Petrol Block“, care face toate sforţările a arăta că voeşte şi va putea. Să nu se uite că are o forţă mare prin rafinăriile cele mai moderne şi prin cei mai buni specialişti.

* * *

In afacerea terenurilor Statului se urmează instrucţia

După ce Curtea de Casaţie a respins recursul global a inculpaţilor cerând infirmarea mandatelor de arestare, Camera de punere în acuzare a infirmat mandatele de arestare a mai multor dintre aceşti preveniţi printre care ai deputaţilor Irimescu-Cândeşti, Gr. Tolea, etc.

Judele de Instrucţie d-l Consilier Enescu citează mereu informatori şi face investigaţii la faţa locului, pentru a fixa definitiv

Probe de dégustation ont été très-appréciés Les offres nombreuses d'achats faites par les grand négociants tchéco-slovaques sont un indice que nos vins seront sous peu un article des plus recherchés sur le marché

Les fruits de toutes sortes que nous avons exposés ont provoqué l'admiration générale Tous les journaux en ont spécialement fait des éloges.

A côté des produits agricoles notre exposition comprend des échantillons de produits de notre at culture, de notre sericiculture apiautres.

L'élevage du bétail est fort bien représenté par des échantillons d'excellente qualité et l'industrie alimentaire expose de remarquables échantillons de farines et pâtes farineuses de toutes sortes, de sous et serroules, de conserves de légumes et de fruits, de fromages, huiles, etc.

Le pétrole figure également avec tous ses dérivés Des échantillons de minérais attirent l'attention et l'on distingue des spécimens de toute beauté de notre ambre noir avec un exemplaire des plus rares, le second comme grandeur du monde entier,

Pour donner une image aussi complète que possible de notre production d'exportation une partie du stand de la Roumanie a été réservée à nos tabacs qui sont déjà introduits sur le marché tchécoslovaque et une autre partie est occupée par les produits de notre industrie domestique qui expose de merveilleux tapis et broderies artistiques ainsi que des morceaux très remarqués de céramique et des meubles en style roumain, etc.

La „Caisse des forêts“ occupe également une place des plus intéressantes dans notre pavillon avec ses spécimens très-admires d'essences diverses de nos forêts.

Nous terminerons ce compte-rendu en exprimant les plus vifs éloges au jeune et talentueux architecte du ministère des Domaines qui a su donner un aspect artistique tout-à-fait supérieur a notre pavillon national.

Nous ne ferons pas une description des fêtes officielles. Les dépêches reçues à ce sujet ont mis en évidence l'athmosphère cordiale crée à la Roumanie à Prague et les attentions toutes spéciales accordées à nos représentants.

Nous nous bornerons a relever que le ministre du commerce de Tchéco-slovaquie, entouré de toutes les notabilités de la vie économique et financière ont tenu à inaugurer en personne le stand de la Roumanie.

Toute une série de conversations ont eu lieu insistant sur la nécessité pour les deux pays de resserrer encore plus leurs liens économiques et de renforcer leur alliance politique par la consolidation de leurs lieus économiques qui, malgré leur continuelle amélioration, ne sont pas encore arrivés toutefois à l'intensité qu'ils devraient avoir comparativement aux nécessités et aux possibilités de la Roumanie et de la Tchécoslovaquie.

MM. Trajan Naum, sénateur, vice-président de l'Union des chambres agricoles, Gogou Cristodoresco et autres membres du comité d'organisation ont montré aux cereles officiels et économiques tchécoslovaques que notre pays est animé dans cette direction des meilleures intentions d'autant plus que, par suite des conditions actuelles, ils sont précisément en mesure de se compléter l'un l'autre de la façon la plus heureuse

La presse tchécoslovaque, sans aucune considération d'ordre politique a unanimement consacré des articles élogieux à notre pays et au rapprochement roumano-tchécoslovaque.

Tous apprécient à leur juste valeur le labeur fécond accompli en Roumanie et les resultats obtenus, insistant sur l'intensification des relations entre les deux pays alliés.

Les produits roumains et leur qualité supérieure ont suscité une admiration générale dans la presse tchécoslovaque et tous les journaux leur souhaitent de trouver en Tchécoslovaquie un débouché aussi considérable que possible, précisément à cause de leur qualité supérieure :

Le succès de notre participation a été complet et nous ne doutons point que nous n'en recueillions sous peu les fruits auxquels nous sommes en droit de nous attendre

C'est en conséquence un véritable et agréable devoir pour nous que d'exprimer toute notre reconnaissance aux organisateurs de notre participation.

Citons en toute première ligne le nom de M. Trajan Naum, sénateur et vice-président de „l'Union des Chambres agricoles“. Il a eu un difficile examen à passer et il s'en est tiré „magna cum laude“ de sorte que le choix fait en sa personne par le gouvernement a été aussi heureux que possible. Plein de tact, organisateur expert et doué d'une force de travail qu'il a réussi à transmettre aussi à ses collaborateurs, M. Trajan Naum a tout le droit de se féliciter de son œuvre et d'en être félicité par tous. Le ministre de Roumanie à Prague, M. Th. Emandi, a tenu au demeurant à lui apporter des éloges publics pour le brillante réussite de notre participation.

M. Naum a eu il est vrai la grande chance d'avoir trouvé des collaborateurs de la meilleure qualité en MM Gogou Cristodoresco, directeur général de „l'Union des Chembres de commerce“, Mandru, directeur général de l'Union des Chambres agricoles, Em. Petrini, directeur au ministère de l'agriculture et autres distingués spécialistes, n'oublions pas non plus le large et précieux concours donné par MM. Raoul Anastasiu, notre si actif attaché de presse, et Dascalesco, notre attaché commercial,

Tous ces éloges reviennent enfin par dessus tout a M. le dr. Stefan Cerkez, président de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie de Roumanie l'initiateur et le créateur de nos expositions flottantés.

———□*□———

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Bien que l'on annonce de nouveau une lutte des plus âpres contre le pétrole des Soviets qui se refusent obstinément à dédommager les véritables propriétaires des exploitations pétrolifères qu'ils ont dépouillés de leur avoir, lutte qui sera inaugurée ces jours-ci par une coalition des entreprises anglo-américaines et dont le succès est assuré, on prévoit toutefois dans les valeurs pétrolifères une hausse importante qui influencera aussi notre marché.

Par suite de l'entente réalisée entre les groupes de Sir Deterding et de Rockfeller, les perspectives de l'industrie du pétrole sont devenues des meilleures car il faut s'attendre à une collaboration sincère. La lutte qui sera menée contre le pétrole russe en Orient, sera livrée avec l'aide du pétrole roumain auquel des débouchés importants seront ouverts, à notre très grand profit.

* * *

Une autre nouvelle importante est que les Bourses de New-York de Londres et d'Anvers demandent les valeurs pétrolifères en grandes quantités et que l'on n'en trouve plus à vendre.

Nous prévoyons qu'il en sera de même chez nous. Un grand mouvement se produira aussi sur notre marché et toutes les actions pétrolifères, du „Crédit Minier“, de „I. R. D. P.“, de la „Steaua“, de la „Concordia“, etc. etc., atteindront des cours auxquels personne ne s'attend. Nous conseillons en conséquence à tous les détenteurs d'actions pétrolifères roumaines de ne pas se décourager par les cours actuels et de ne pas vendre, car ils y perdront beaucoup.

La hausse sera provoquée non seulement par l'augmentation de la production mais aussi par les motifs politiques, car la consolidation financière est en train d'être parachevée avec succès. Les capitaux étrangers, désormais convaincus de la solidité et de la richesse de notre pays ne tarderont pas à venir collaborer à la mise en valeur de ces richesses et en premier lieu du pétrole.

* * *

Ces jours derniers la sonde 41 de l'„I. R. D. P.“ à Moreni, est entrée en production avec un débit des plus prometteurs. On attend incessamment l'entrée en production de deux sondes excellentes à Okiuri et a Runcou. Nous verrons très certainement les „I. R. D. P.“ doubler sous peu leur cours.

La „Concordia“ a atteint une production de près de 5.000 wagons par mois et elle occupe désormais le troisième rang au point de vue de la production. El'e a beaucoup lutté pour arriver parmi les entreprises de tête et elle compte aujourd'hui parmi nos quatre plus puissantes sociétés. anx cotés du „Crédit Minier“, de la „Steaua“ et de „l'Astra Română“

Suivent de prés „l'I. R. D. P.“, la „Colombie“, la „Romano-Africana“ et les autres sociétés ayant a leur tête le „Petrol-Block“ qui fait de très méritoires efforts et tient à vérifier l'adage „vouloir c'est pouvoir“. N'oublions pas que cette société possède une grande force dans ses raffineries dont les installations sont des plus modernes et dirigées par les meilleurs spécialistes.

* * *

Dans l'affaire des fraudes sur les terrains pétrolifères de la Dambovitza, l'instruction continue.

Après que la Cour de Cassation eût rejeté le pourvoi global des inculpés demandant l'infirmation des mandats d'arrêt, la Chambre des mises en accusation a infirmé les mandats d'arrêt de plusieurs d'entre eux, parmi lesquels les députés Irimesco-Cândeşti, Gr. Tolea, etc.

Le juge d'instruction M. le conseiller Enesco cite sans cesse des informateurs et fait des investigations sur les lieux afin d'établir définitivement quels sont les terrains de l'Etat au sujet desquels des fraudes ont été commises. Les recherches faites à la société „Sirius“ ont uniquement un caractère d'information ayant trait aux concessions consolidées à d'autres sociétés car il ne saurait être question de la moindre irrégularite dans les acquisitions de terrains de l'Etat faites par cette société, acquisitions qui sont parfaitement en règle. Il est profondément regrettable que, des informations erronnées aient été publiées à ce sujet. Il ne saurait également être question d'aucune acquisition irrégulière de la part de M. B. Haimovici qui se trouve à Paris et qui est absent depuis près de 2 ans du pays. M. Haimovici a catégoriquement refusé d'acheter des terrains offerts par l'inculpé Nicoloiu (aujourd hui en état d'arrestation) parcequ'il n'a pas voulu acquérir de semblables terrains. Il possède des terrains à Ocnitza mais ces terrains n'ont jamais appartenu à l'Etat.

Nous croyons intéressant, pour édifier l'opinion publique étrangère, de reproduire in extenso, d'après les notes sténographiques, les déclarations faites ces jours derniers par M. Vintila Bratiano, chef du gouvernement et du parti national-libéral, devant les majorités parlementaires, dans la question des terains pétrolifères du département de Dambovitza. Nous les reproduirons sans aucun comentaire, tellement elles sont lumineuses et catégoriques :

„Et alors, messieurs, permettez-moi de vous parler aussi d'une question d'ordre peut-être secondaire mais qui, je le sais, a agité et agite encore certains cercles parlementaires. Je tiens à vous exposer moi-même cette question parceque j'y ai joué un rôle direct : je veux parler de la question de la consolidation des terrains pétrolifères.

L'initiative est partie de moi et je vous dirai pourquoi.

Je vous prie de me laisser m'expliquer pour que vos applaudissements — si je les mérite — ne viennent qu'après mes explications.

L'initiative m'appartient. Pourquoi ? J'ai été avisé un jour, vers le commencement de l'année dernière, par un de mes collègues. du fait que l'avoir de l'Etat était mis en danger en ce qui concernait certains terrains petrolifères sur lesquels l'Etat avait des droits incontestables et dont son patrimoine avait été frustré, au moyen de diverses manœuvres frauduleuses.

On m'a demandé ce qu'il fallait faire ?

J'ai estimé qu'en défendant l'intérêt commun de l'Etat je représentais non-seulement le sentiment de Parlement mais celui de l'opinion publique toute entière.

J'ai dit à mon collègue (l'affaire n'avait pas encore été portée devant la justice) : „Faites vous-même les recherches propres à votre département. Ensuite, si vous constatez effectivement des fraudes, envoyez toute l'affaire devant la justice“. Et j'ai attiré son attention sur trois points essentiels qui lui servent de directives.

En premier lieu, je lui ai dit : „Votre premier devoir, comme ministre d'un département qui a le souci spécial de défendre les intérêts de l'Etat, est de faire l'impossible pour chercher à obtenir le rétablissement de l'Etat dans ses droits qui ont été violés“.

Je lui ai dit ensuite:“ si des fonctionnaires publics—et cele me concernait personnellement en ma qualité de chef du gouvernement et du pouvoir exécutif – ont abusé de l'autorité de l Etat dont ils sont les détenteurs pour ne pas défendre les intérêts de l'Etat mais au contraire pour chercher à les frauder, les sanctions les plus sévères doivent nécessairement être prises“. Et j'ai encore ajouté : „Si à côté des fonctionnaires, au cours des recherches efectuées par la justice on trouve encore d'autres coupables, il est évident que nous ne couvrirons aucun d'eux“. Par conséquent, une fois de plus, j'accepte la responsabilité pleine et entière de l'initiative de ces poursuites.

Mais voici ce que j'estime nécessaire d'ajouter encore : La question se trouve à l'heure actuelle devant la justice et, pour cette raison, je demande au Parlement roumain de faire preuve à nouveau de cette maturité qu'il a toujours témoignée. Le bon sens, qui est l'une des qualités principales, traditionnelles de notre peuple, demande au Parlement de se maintenir sur son véritable terrain. Le Parlement qui est un organe politique ne doit pas, comme tel, s'immiscer dans les attributions de la justice qui est un pouvoir tout-à-fait distinct.

Dans le cas où des erreurs auraient été commises, d'un côté comme de l'autre, comme cele peut arriver à tout ce qui est de nature humaine, les diverses instances de la justice sont précisément appelées à les réparer dans un sens ou dans l'autre. Voilà pourquoi, je vous prie, non seulement en me qualité de chef du gouvernement, mais aussi en qualité de chef d'un parti qui, pendant une longue période de 75 ans n'a pas cessé d'avoir une puissante autorité morale et politique, parcequ'ile a toujours eu pour fondement une conscience moralé étroitement liée aux intérêts géné-

---

na liberul schimb. „Fiecare ţară — scrie d. Titulescu — va fabrica produsele pe cari condiţiile ei naturale, i le indică. A nu întrezări acest ceas ar însemna să pierdem unul din sprijinurile morale cele mai puternice, ce ne permit în momentul de faţă a suporta greutăţile reciproce ce ni se impun prin lupta economică reciprocă“.

In chipul acesta, în timpurile turburi de care e vorba, se văd măsuri foarte deosebite de cele luate de obiceiu în timpuri normale :

1. Astfel, de data aceasta nu se mai urmează calea tradiţională de a întocmi un tarif vamal cu tendinţe de a rămâne în vigoare pe o durată de timp cât mai lungă. Ni se spune acum că s'a procedat la alcătuirea unui tarif provizoriu, în scopul de a face faţă schimbărilor valutare.

2. Se acordă protecţie industriilor naţionale ; protecţia aceasta însă este foarte măsurată; toate măsurile protecţioniste se iau astfel ca să nu se împiedice tendinţa către un liber schimb internaţional bazat pe diviziunea muncii naţionale. Măsurile similare luate de celelalte naţiuni în timpul acesta de tensiune economică ca şi de apărare industrială nu vor împiedica popoarele să ajungă într'un viitor mai mult sau mai puţin apropiat, la regimul vamal ideal — la liberul schimb.

Iată principalele industrii înCurajate în anul 1921, prin sporire de taxe vamale la import :

1. Industria conservelor de carne şi de peşte. Este un câmp de activitate intens la noi pentru această industrie, dată fiind bogăţia ţării în produse alimentare.

2. Industria tăbăcăriei, încălţămintei şi a lucrurilor de piele fină. Această industrie are materia primă în ţară. Politica de protecţie a ei a început dela tariful din 1886. Este una din cele mai vechi industrii încurajate.

3. Industria argăsitului (pentru pieile scumpe) este protejată cu taxe care sunt îndoite cât cele dela pieile neargăsite. Industria aceasta nu a putut prinde la noi, ea este o specialitate a Germaniei.

4. Industria torturilor de lână. Se protejează această industrie, rupându-se cu politica din 1904, nu numai că tariful din 1904 nu-i acordase nici o protecţiune, dar fiindcă în Transilvania este o industrie a torturilor de lână care oferă condiţii de repede desvoltare.

5. Industria ţesătoriilor : se vor putea fabrica în ţară ţesături subţiri şi împletituri de lână de cele mai bune calităţi Avându-se în vedere că această industrie este foarte importantă, se speră că prin protecţia dată să se poată mult desvolta, fiind în acelaş timp un bun prilej pentru plasarea capitalurilor.

Conseil des ministres, en termes aussi chaleureux que compétents du jour où le libre échange sera intronisé. „Chaque pays, disait M. Titulesco, fabriquera les produits qui lui sont indiqués par ses conditions naturelles. Ne pas entrevoir la venue de ce jour serait perdre l'un des appuis moraux les plus puissants qui nous permettent à l'heure actuelle de supporter les difficultés réciproques qui nous sont imposées par la lutte économique réciproque“.

De cette façon, dans les temps troubles dont il s'agit, une série de mesures très-différentes de celles prises d'habitude en temps normal sont adoptées :

1. C'est ainsi que, cette fois-ci, l'on ne tend plus à établir des tarifs destinés à demeurer en vigueur pendant une durée aussi longue que possible. On élabore un tarif „provisoire“, afin de pouvoir le modifier selon les fluctuations du change.

2. On accorde une protection à l'industrie nationale mais cette protection est très-mesurée.

Toutes les dispositions protectionnistes sont prises de façon à ne pas empêcher la tendance vers un libre échange international basé sur la division du travail national. Les mesures similaires prises par les autres nations en ces temps de défense industrielle n'empêcheront pas les peuples d'arriver dans un avenir plus ou moins rapproché au régime douanier idéal — au libre échange.

Voici quelles étaient les principales industries indigènes encouragées en 1921, par l'augmentation des taxes douanières d'importation :

1. L'industrie des conserves de viande et de poisson. Cette industrie présente chez nous un très vaste champ d'activité étant donné la grande richesse du pays en produits alimentaires.

2. L'industrie de la tannerie, de la chaussure et des articles de cuir fin Cette industrie possède les matières premières dans le pays. Sa protection a commencé depuis le tarif de 1886. C'est l'une des plus anciennes industries encouragées.

3. L'industrie de la maroquinerie pour cuir fin (argăsitul) est protégée par des taxes doubles de celle des cuirs non tannés. Cette industrie n'a pu réussir chez nous. Elle est une spécialité de l'Allemagne

4 L'industrie des fils de laine. Cette industrie à laquelle le tarif de 1904 n'avait accordé aucune protection est désormais protégée parcequ'il existe en Transylvanie une industrie des fils de laine qui offre des conditions de rapide développement.

5. L'industrie des tissus légers et des tricotages en laine de la meilleure qualité peuvent être fabriqués dans le pays. Cette industrie étant très importante on espère qu'elle pourra prendre un grand développement à la suite de sa protection et qu'elle pourra devenir en même temps un bon placement pour les capitaux.

6. L'industrie des chapeaux de feutre.

7. L'industrie des bross s, balais et pinceaux.

8 L'industrie de la colle de menaiserie.

6. Industria pălăriilor de păslă.

7. Industria periilor, bidinelelor, măturilor şi a pensulelor.

8. Industria cleiului de tâmplărie.

9. Industria săpunurilor. Săpunurile ordinare se vor bucura şi ele de aceeaş protecţie ca şi în trecut.

10. Industria ţesăturilor şi a împletiturilor de mătase. Câmpul de activitate deschis acestei industrii prin protecţia vamală va fi şi mai apreciabil în cazul că se va reînvia creşterea gândacilor de mătase, renumită la noi altădată.

11. Industrira decorticării orezului. Se menţine protecţia veche în baza căreia se născuse această industrie la noi.

12. Industtria pastelor făinoase.

13. Industria patiseriei fine.

14. Industria dextrinei şi scrobelei.

15. Industria conservelor de legume şi a muştarului. S'a dat acestora o protecţie suficientă, întrucât ele pot deveni chiar industrii de export.

16. Industria uleiurilor vegetale. Pentru uleiurile vegetale nedenumite, s'a stabilit şi aci o uşoară protecţie.

17. Industria licherurilor, coniacurilor şi vinurilor spumoase.

18 Industria ciocolatei.

19. Industria zahărului. Se fixează ca taxă de import 3 lei la kgr.

20. Industria zaharicalelor,

9. L'industrie des savons. Les savons ordinaires jouiront eux aussi de la même protection que par le passé.

10. L'industrie des tissus et des tricotages en soie. Le champ d'activité ouvert à cette industrie par la protection douanière sera plus appréciable si l'on encourage l'élevage du ver à soie, jadis si réputé dans notre pays.

11. L'industrie de la décortication du riz. L'ancienne protection est maintenue sur la base de laquelle cette industrie avait pris naissance dans notre pays.

12. L'industrie des pâtes farineuses.

13. L'industrie de la pâtisserie fine.

14. L'industrie de la dextrine et de l'amidon.

15. L'industrie des conserves de légumes et de la moutarde. On a accordé à cette industrie une protection suffisanté pour lui permettre de devenir même une industrie d'exportation.

16. L'industrie des huiles végétales. Pour les huiles végetales non dénommees une légère protection a été établie.

17. L'industrie des liqueurs, des cognaes et des vins mousseux

18 L'industrie du chocolat.

19. L'industrie du sucre. Cet article est frappé d'un droit de 3 lei par kilogramme à l'importation.

20. L'industrie des sucreries, marmelades et confitures. Cette industrie trouve en abondance des matières premières dans le pays et

marmeladelor, magiunurilor şi a dulceţurilor. Această industrie găseşte din belşug materia primă în ţară şi poate deveni chiar industrie de export.

21. Industria mobilelor de lemn. Prin o protecţie suficientă se tinde a se pune în valoare şi imensul material de lemn aflat în ţară.

22. Industria lemnului sub toate formele.

23. Industria torturilor din fire de cânepă, in, rafie, iută, etc.

24. Industria frângheriei, ţesăturilor şi împletiturilor de textile vegetale.

25. Industria confecţiunilor, (gulere, cravate, etc.).

26. Industria hârtiei ; pentru această industrie, una din cele mai vechi industrii încurajate, problema era numai dacă să se modifice sau nu cota protecţiei tradiţionale.

27. Industria cimentului.

28. Industriile ceramice.

29. Industria sticlei.

30. Industria petroleurilor şi a bitumurilor.

31. Industria metalurgică.

Intocmit în chipul acesta, tariful Titulescu a putut satisface politica noastră vamală pe timp de 3 ani (1 Iulie 1921—31 Iulie 1924). Unele mici modificări i s'au adus numai la 20 Decembrie 1922.

O largă modificare a regimului importului o face d. Vintilă Brătianu în 1924.

———□*□———

peut même devenir une industrie d'exportation.

21. L'industrie des meubles en bois. A l'aide d'une protection suffisante on tend à mettre en valeur l'immense matériel bois de nos forêts.

22. L'industrie du bois sous toutes ses formes.

23. L'industrie des fils de chanvre. de lin de raffia, de jute, etc.

24. L'industrie de la corderie, des tissus et des tricotages de textiles végétaux.

25 L'industrie de la confection (foux-cols, cravates).

26 L'industrie du papier. Pour cette industrie, qui et l'une de nos plus vicilles industries encouragées le problème consistait seulement à modifier ou non la protection traditionnelle.

27. L'industrie du ciment.

28. L'industrie de le céramique.

29. L'industrie du verre.

30. L'industrie du pétrole et de ses dérivés.

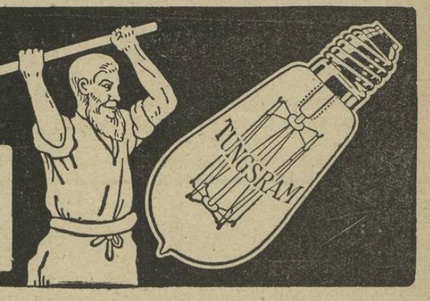
31. L'industrie métallurgique.

Ainsi élaboré, le tarif Titulesco a pu satisfaire à notre politique douanière pendant 3 ans (1 juillet 1921 – 31 juillet 1924). Certaines légères modifications ne lui ont été apportées que le 20 décembre 1922.

En 1924 M. Vintila Bratiano a fait une large modification au régime de l'importation.

———□*□———

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI

Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie

Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni

Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege

Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA“ şi „ROTARY“ american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITATI: pompe pentru Rotary

unui partid, care a avut timp de 75 de ani o puternică autoritate morală şi politică,—fiindcă totdeauna am avut la baza noastră şi conştiinţa morală legată de interesele generale — vă rog şi ca români să păstraţi o anumită atitudine rezervată în parlament. O aşteaptă întreaga opinie publică dela noi şi nu este numai o dorinţă de a satisface aşteptarea opiniei publice, ci şi o necesitate de moralizare, care este de altfel simţită în toate statele dela război încoace.

Nu numai noi am avut de suferit de o depresiune morală, câteodată de necorectitudine, care a provenit tocmai din pricina dezordinei născute de război.

Imi spunea un elveţian, care s'a dus îndată după război în Elveţia, — o ţară aşa de morală şi care nu a făcut războiul, — îmi spunea: „nu am mai recunoscut ţara mea!“

Prin urmare zic, cer parlamentului şi majorităţii ca într'adevăr să se menţină în rolul lor strict şi să evite cu totul influenţarea judecăţei prin discuţiuni. De aceea cer o rezervă cât de completă a dv. în această chestiune, aşa cum de sigur o cere ţara întreagă“.

* * *

La Gavane a răzbit o sondă a societăţii „Concordia“ cu o producţie de 20 vagoane pe zi şi altă sondă proprietatea personală a d-lui Jacques Jaroslavici, adâncite de către societatea „Sondajul“, în acord, dând 40 vagoane pe zi. Punerea în valoare a acestei regiuni se datoreşte societăţii „Petrolul“, care pe o suprafaţă de 14 pogoane a pus primele 2 sonde graţie d-lui inginer Axenfeld, directorul acestei societăţi, ce n'a cruţat nimic pentru a stărui în această direcţie cu toată opunerea ce a avut-o. Societatea „Petrolul“ are astăzi 3 sonde la adâncimi diferite şi aşteaptă cât de curând o producţie mare la Gavane.

* * *

In ultimul moment aflăm că sonda No. 44 a societăţii „I. R. D. P.“ a intrat în producţie şi are un debit de 10 vagoane pe zi cu tendinţă de urcare. Prevederile noastre se realizează. In curând „I. R. D. P.“ va avea circa 100 vagoane pe zi, căci şi sonda 24 Runcu, a erupt cu 8 vagoane pe zi şi este vecină cu sonda "Stelei Române", care dă 50 vagoane pe zi.

* * *

Producţia noastră este astăzi aproape 1250 vagoane pe zi cu tendinţa spre urcare.

* * *

In ce priveşte vânzarea produselor de petrol în ţară s'a prelungit deocamdată vechea înţelegere şi în acest timp se va găsi modalitatea încheierei unei înţelegeri de vânzare durabile, spre mulţumirea întregei industrii, care faţă de preţurile scăzute ale produselor trebue neapărat să se pună de acord pentru a nu se face o concurenţă neloială, care nu este de folos nici unei societăţi.

* * *

Un alt fapt nou este contopirea societăţilor cu capital francez „Aquila Franco Română“ cu societatea „Colombia“. Combinaţia este fericită din toate punctele de vedere. Ambele societăţi se bucură de o situaţie frumoasă. „Colombia“ are o producţie bună şi terenuri sigure. „Aquila Franco-Română„ are pe lângă terenuri şi producţie o rafinerie modernă la Ploeşti şi o desfacere de vânzare în străinătate cu instalaţii de export foarte bine organizate.

Conducerea o va avea d-l Eug. Saladin cu d. ing. Ficşinescu, primul negustor şi organizator desăvârşit, secundul inginer vechi şi priceput.

Acţionarii francezi pot fi liniştiţi: avutul lor e în mâini sigure.

* * *

„Româno-Africană“. — Această societate în scurtul timp de când a luat fiinţă, a mers progresând şi a ajuns la o producţie foarte frumoasă, iar rafinăria „Xenia“ se măreşte considerabil.

Incă de acum existenţa acestei societăţi se simte pe piaţă prin produsele sale de-o calitate excepţională.

Aceste mari progrese realizate într'un timp atât de scurt se datoresc desigur bunei conduceri a d-lor M. Vicaire, administrator delegat, ing. Manoil director general şi d-lui P. Meltchakof, director comercial. Domniile lor au priceput şi interesele acestei întreprinderi, şi pe acele ale pieţei noastre, reuşind să le pună de acord spre binele tuturor.

P. S.

INFORMAŢIUNI

Duminică 21 Octombrie a avut loc la biserica Domniţa Bălaşa, căsătoria d-lui Doctor Mircea Ionescu cu d-ra Elena D. Gheorghiu, fiica d-lui Dimitrie I. Gheorghiu, director al Băncii Naţionale şi fost secretar general al ministerului de finanţe.

Au asistat la această ceremonie d. Vintilă Brătianu, preşedintele consiliului şi toţi fruntaşii vieţei noastre financiare şi politice.

Urăm tinerilor căsătoriţi multă fericire şi felicităm pe părinţi.

Cu începere de astăzi Birourile ziarului nostru s'au mutat în

Strada Berzei No. 17
Bucureşti II

Orice corespondenţă ni se va trimite pe această adresă.

*

Ministerul de finanţe, conform legii agrare, finanţează renta de împroprietărire 5 la sută 1922 liberând titluri, drept preţ al moşiilor expropriate. Această rentă fiind amortibilă şi perpetuă, deci la purtător, ministerul de finanţe a cerut înscrierea ei în cota bursii.

*

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, arată o neînsemnată urcare a circulaţiei fiduciare. A ajuns dela 21 miliarde 49 milioane 970.806 lei la 21 miliarde 53 milioane 849.978 lei.

Portofoliul scontului a înregistrat un spor mai însemnat, dela 10 miliarde 546 milioane 107 mii lei la 10 miliarde 555 milioane 832.823 lei.

Avansurile pe efecte publice: 875 milioane 502.215 lei.

Avansurile făcute Centralei Cooperativelor şi Centralei Băncilor Populare în uşoară scădere, ajung la 1 miliard 984 milioane 457.447 lei.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor perceptorilor fiscali din ţară, unde există debitori elveţieni, prin care le pune în vedere că:

„Deşi în nenumărate rânduri li s'a atras atenţia că potrivit înţelegerilor din 13 Iunie 1924 şi 31 Ianuarie 1925, intervenite între România şi Elveţia (art. 16, 18 şi 23), toate datoriile comercianţilor români, cari nu vor fi îndeplinit obligaţiunile în sensul acelei înţelegeri, să fie executaţi la plata integrală a creanţelor pe calea sumară a legii pentru urmărirea veniturilor statului, totuş rezultatele cari s'au obţinut până în prezent sunt ca şi inexistente.

Această urmărire trebue îndreptată până la execuţie, ea fiind bazată pe certificatul dat de către Oficiul de plăţi externe învestit cu formula executorie a instanţelor judecătoreşti.

Faptul că până în prezent nu s'au lichidat complet aceste creanţe, îndrituieşte ministerul de finanţe să creadă că nu şi-a înţeles însemnătatea acestor executări, cari e în funcţie atât de prejudiciile ce se aduc prin temporizare creditorilor străini în drepturile lor cât şi de ştirbirea autorităţii de stat care decurge în mod fatal prin neglijarea obligaţiunilor luate.

Faţă de cele de mai sus perceptorii rămân direct răspunzători de orice temporizare a încasărei creanţelor în chestiune dela debitorii ai căror tablou s'a anexat dându-li-se termen de 20 zile pentru completa lui lichidare, cu restricţia că în fiecare Sâmbătă dimineaţă din acest interval să se prezinte d-lui director al contabilităţii Statului confirmări emise de „Oficiul plăţilor particulare în monedă străină“ care se va pretinde a se elibera pentru sumele incasate şi vărsate.

Dacă sumele date în debitul percepţiilor nu vor fi lichidate, complet în intervalul de timp mai sus menţionat, adică până în seara zilei de 23 Octombrie 1928, perceptorii rămân direct răspunzători de acesta, urmând a suporta consecinţele".

Credem că acest ordin va face o perturbare în tot negoţul românesc pentrucă este nedrept şi neloial ca o ţară bogată ca Elveţia să facă uz de o jefuială pentru nişte mărfuri furnizate pe cursul de atunci, căci francul elveţian era 3 lei şi astăzi este 35 lei.

Sperăm că d. ministru de finanţe va reveni asupra acestei măsuri.

*

De curând a intrat în vigoare un nou itinerar la vapoarele serviciului maritim român.

Plecările din Constanţa spre Constantinopol au loc în fiecare Luni şi Joi, la orele 23.30, iar Sâmbăta numai la 27 Octombrie, 17 Noembrie, 8 şi 29 Decembrie a. c.

Pentru Pireu-Alexandria (Egipt) plecările au loc numai Joia la următoarele date: 25 Octombrie, 1, 15 şi 22 Noembrie şi 6, 13 şi 27 Decembrie, tot la orele 23.30.

In zilele de plecare a vapoarelor din Constanţa, trenul accelerat cu plecarea din Bucureşti, gara de Nord, la orele 18.30, merge direct în port, în faţa debarcaderului serviciului maritim şi al vămei.

*

In curând va sosi în Capitală d. J. C. Wedgwood, unul dintre fruntaşii conducători ai partidului laburist, fost ministru în cabinetul Ramsay Macdonald şi unul dintre cei mai distinşi oameni de stat ai Marei Britanii. D. Wedgwood care este ales de 28 ani incontinuu în Camera Comunelor, s'a distins şi ca militar atât în războiul contra burilor cât şi în războiul mondial în care, în calitate de colonel activ, a avut de efectuat imoprtante însărcinări de ordin militar şi diplomatic, fiind şi de două ori rănit în cursul luptelor. In ultimii ani, colonelul Wedgwood s'a ocupat în special de problema reformelor agrare şi a colonizării în ţinuturi îndepărtate. In urma lungilor sale călătorii în extremul orient, în Asia Mică şi în peninsula balcanică, col. Wedgwood a publicat mai multe scrieri, tratând despre problema aşezămintelor cooperatiste şi, în special, despre colonizarea sionista în Palestina. D. Wedgwood este, precum s'a mai spus, un prieten şi admirator al mişcării sioniste, către care l-a împins atât idealismul său cât şi studiile sale intense pe tărâmul colonizărilor agrare. D. Wedgwood a făcut de mai multe ori turneuri de prelegeri şi confirmţe sioniste, trecând prin Polonia, Germania, Austria, Cehoslovacia, etc. Cu prilejul vizitelor sale în toate aceste ţări, col. Wedgwood a luat contact şi cu personalităţile marcante din viaţa publică a ţărilor vizitate, interesându-se îndeaproape de problemele economice şi politice la ordinea zilei în acele ţări.

D. Wedgwood va vorbi în Bucureşti şi în câteva oraşe din provincie despre problema colonizării evreeşti în Palestina şi progresele realizate de această operă. Din partea organizaţiilor sioniste şi evreeşti din ţară i se pregăteşte o primire călduroasă, ţinându-se seama de importanţa d-sale ca personalitate politică precum şi de rolul preponderent ce l-a jucat în toate împrejurările pentru promovarea şi apărarea activităţii sioniste.

*

Se atribue animaţia excepţională a pieţii din New-York (90 milioane titluri — cifră record — au făcut obiectul tranzacţiunilor în luna Septembrie) acţiunii unor puternice sindicate financiare, compuse, în majoritate, din noui veniţi la Wall-Street. E de notat, în special, activitatea unui grup condus de Artur Cutten, din Chicago şi susţinut de vre-o treizeci de mari capitalişti din Vestul Americei. Intr'o singură şedinţă acest sindicat a negociat peste un milion de titluri. Acţiunea acestui grup pe piaţă nu are însă nimic sistematic, operaţiunile lui fiind întotdeauna mai mult sau mai puţin improvizate.

Un alt sindicat e condus de Raskob, fostul preşedinte al lui General Motors, care se ocupă în special de valorile de automobile.

Un al treilea grup e compus din financiari din New-York. Acţiunea lui pe piaţă e extrem de prudentă.

Acest grup e specializat în valori de teatru cinematograf, etc. şi se pare că a realizat beneficii considerabile.

Se crede că în luna Octombrie peste 100 milioane de titluri vor fi negociate. De altfel, noui facilităţi telefonice şi telegrafice, vor fi introduse la Stock Exchange pentru a se evita orice întârziere în transmiterea ordinelor şi cursurilor de bursă.

* * *

„Deutsche Allgemeine Zeitung“, publică următoarea ştire:

„Comitetul bursei din Berlin a discutat Vineri chestiunea dacă şi când a început să curgă termenul de excludere de 3 luni, prevăzut în art. 7 al 4 al condiţiunilor pentru alaceri la bursa de valori din Berlin“, în ce priveşte dreptul la preschimbarea titlurilor de rentă română cari, conform tabloului publicat la 5 Aprilie 1928 de „Bank des Berliner Kassenvereins“ ar fi fost evacuate în Rusia şi anulate de guvernul român. Luând în considerare că tabloul român conţine numeroase erori şi că sunt încă în curs cu guvernul român tratative privitor la rectificarea tabloului cum şi privitor la regularea integrală o chestiunii, Comitetul Bursei a ajuns la opinia următoare: „Pretenţiunile semnalate nu par încă pe deplin lămurite. In consecinţă termenul de excludere în ce priveşte validitatea de eventuale pretenţiuni n'a început încă. Comitetul Bursei a recomandat comisiunii arbitrale ca în caz de noui plângeri să procedeze în conformitate cu acest aviz“.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară pentru toate produsele în afară de benzine cari continuă a fi mai susţinută.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 22 100—22 200 lei cel de Moreni neparafinos 17.200 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 200 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.40—12.45 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 6.95—7.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.25—5.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3.25—3.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1.43—1.45 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 8.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 11.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12.50 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 15.00 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 6.80 lei kgr. loco fabrică şi 7.60 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.70 lei kgr. loco fabrică şi 6.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.35 lei kgr. loco fabrică şi 2.90 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.43 lei kgr. loco fabrică şi 1.85 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0.75 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Octombrie:

„Astra Română“ 540 fr. francezi.
„Steaua Română“ 286.
„Concordia“ 239.
„Petrol Block“ 70.
„Rom-Belgiană de Petrol“ 64.
„Redevenţa“ 67.
„Starnaphta“ 205.
„Soc. Regală de Petrol.“ 140.
„Siper“ —
„Colombia“ 347.

*

D. G. G. Assan, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ, a avut o consfătuire cu reprezentanţii sindicatului rafinerilor români. S'a examinat în mod detaliat modul cum s'a executat până în prezent contractul care există între acest sindicat şi Ministerul de industrie şi comerţ, precum şi situaţia conturilor de predare a cantităţilor de ţiţeiu în baza contractului de mai sus.

*

Evenimente interesante s'au petrecut în şantierele I. R. D. P. Sonda 44 Moreni şi-a sporit debitul dela 4 la 10 vagoane pe zi, cu ventil de 12 milimetri şi cu tendinţa de creştere. Sonda 101 Ochiuri, a sporit la 5 vagoane. Sonda 24 Runcu a erupt dând 7 vagoane în 3—4 ore. Sonda aceasta e încadarată de sonda „Steaua“ care dă 50 vagoane şi sonda Iaroslavici care produce 100 vagoane pe zi. I s'a pus un ventil pentru a preveni o erupţie prea violentă. Producţia zilnică „I. R. D. P.“ a sporit la 65 vagoane pe zi.

*

In şantierele noastre, producţia se menţine în jurul cifrei de 1250 vagoane zilnic. Sonda 119 „Astra Română“ Ochiuri, a răzbit şi dă 4 vagoane pe zi. Sonda 26, Mislea, „Steaua Română“ dă 30 vagoane.

*

Banchetul în cinstea d-lui S. A. Guest.—Asociaţia Industriaşilor de Petrol, a ţinut să sărbătorească, printr'un banchet, pe d. S. A. Guest înainte de a ne părăsi. Banchetul a avut loc la Athénée Palace.

Au luat parte d-nii: S. A. Guest, Otto Stern, ing. Marinescu, C. Osiceanu, de Bruyn, M. Zentler, N. Luca, Andrus, I. Gr. Dumitrescu, V. Banciu, M. Constantinescu, I. Ghica, Th. Ficşinescu, Eug. Saladin, C. R. Mircea, I. Penescu-Kertch, Th. Masterson, D. Mitrany, P. Margulies, Aracov, I. Grigorescu, I. Adania, Giusepe Croce, M. Lustig, Oscar Margulies, Santini C. Dozi şi Petrescu.

La şampanie au luat cuvântul d-nii: ing. C. Osiceanu, Eug. Saladin, Marinescu, M. Zentler, Th. Ficşinescu, Masterson şi C. R. Mircea, cari au făcut elogiul sărbătoritului, cerându-i să nu uite cei zece ani petrecuţi în România şi să rămâie şi de aci încolo prieten românilor.

D-l S. A. Guest a mulţumit tuturor pentru cuvintele adresate asigurându-i că va păstra cea mai caldă amintire prietenilor întâlniţi aci în decursul celor zece ani cât a condus soc. „Astra Română“ şi nu va uita nici odată dovezile de simpatie ce i se arată.

Este probabil că guvernul român va acorda d-lui Guest o distincţiune decorându-l.

*

Organele însărcinate cu supravegherea producţiei de petrol din statul Oklahoma a înştiinţat pe producători, că, dela 1 Ianuarie 1929, producţia totală a statului Oklahoma a fost fixată la 700.000 barile pe zi.

Autorităţile au prevenit pe producători, că întrebuinţarea metodelor susceptibile să ridice producţia peste această cifră e interzisă.

* * *

Sindicatul rus al petrolului a hotărît să-şi desvolte operaţiunile în Statele baltice, cu ajutorul capitalurilor străine, prin intermediul Companief petrolifere russo-lettone din Riga.

Exportaţiunile de petrol din Rusia, pe al treilea trimestru al anului fiscal, au atins 885.000 tone — cifră record — iar pe primele nouă luni 1 milion 951.500 tone.

* * *

Bilanţul consorţiului „Shell“ pe al doilea trimestru al anului 1928, înregistrează un excedent de 4 şi jum. milioane dolari. Faptul constitue o probă tipică a urcărilor considerabile de beneficii a industriei petrolifere internaţionale. Prmul trimestru al anului în curs adusese un beneficiu net de un milion şi jumătate dolari.

* * *

In Turcia se desvoltă o mare activitate în exploatarea regiunilor petrolifere din Anatolia şi Tracia. Acum de curând guvernul a acordat 21 permise de exploatare.

A partir d'aujourd'hui les bureaux de notre journal ont été transférés

Rue Berzei No. 17
Bucarest II

Toutes les correspondances devront nous être envoyées à cette adresee.

*

Le ministère des finances, en conformité de la loi agraire, finance la rente d'expropriation 5% 1922, en delivrant des titres, comme prix des terres expropriées. Cette rente étant amortissable et perpertuelle, en conséquence au porteur, le ministère des finances a demandé son inscription à la cote de la Bourse.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale indique un légère augmentation de la circulation fiduciaire qui passe de 21 milliards 49 millions 970.806 lei à 21 milliards 53 millions 849.978 lei.

La portefeuille de l'escompte a enregistré une augmentation plus importante, de 10 milliards 546 millions 107.000 lei à 10 milliards 555 millions 832.823 lei.

Les avances sur effets publics ont été de 875.502 215 lei.

Les avances à le Centrale des Coopératives et à la Centrale des Banques populaires, en légére régression, avec 1 milliards 984 millions 457.447 lei.

*

Le ministère des Finances a transmis l'ordre suivant à tous les percepteurs fiscaux des localités du pays où existent des débiteurs roumains envers des créanciers suisses:

„Le ministère a attiré d'innombrables fois votre attention sur le fait que, conformément aux accords du 13 juin 1924 et du 31 janvier 1925, intervenus entre la Roumanie et la Suisse (art. 16, 18 et 23) toutes les dettes des commerçants roumains qui n'auront pas rempli leurs obligations conformément à cette entente devront être exécutées pour le paiement intégral des créances par la voie sommaire de la loi sur le recouvrément des recettes de l'Etat. Malgré cela, les résultats obtenus jusqu'à ce jour sont pour ainsi dire inexistants.

Ces poursuites doivent être menées jusqu'à l'exécution, étant fondées sur le certificat délivré par l'Office des paiements extérieurs investi de la formule exécutoire des instances judiciaires.

Le fait que, jusqu'à présent, ces créances n'ont pas été complétement liquidées, autorise le Ministère des Finances à croire que l'on a pascompris l'importance de ces exécutions dont le retard cause des préjudices aux créanciers étrangers et porte atteinte à l'autorité de notre Etat auquel on peut imputer de négliger les obligations qu'il a prises.

En conséquence les percepteurs demeureront directement responsables de toute temporisation apportée au recouvrement des créances des débiteurs figurant sur le tableau ci-joint.

Un délai de 20 jours leur sera accordé pour la liquidition complètè de leurs dettes, avec la restriction que, pendant cet intervalle, il soit présenté chaque samedi, matin à M. le directeur de la comptabilité de l'Etat les confirmations émises par l'Office des paiements privés en monnaie étrangère pour les sommes encaissées et versées.

Si les sommes débitées au compte des perceptions ne sont pas complétement liquidées dans l'intervalle susmentionné, c'est à dire jusqu'au 23 octobre au soir, les percepteurs en demeureront directement responsables et auront à en supporter les conséquences".

Cet ordre est appelé à produire de la perturbation dans tout le commerce roumain. Il est injuste et déloyal qu'un pays riche comme la Suisse nous dépouille ainsi pour le paiement de marchandises qui nous ont été fournies à un moment où le cours du franc suisse était de 3 lei, alors qu'il est de 35 lei aujourd'hui,

Nous espérons que le ministère des Finances reviendra sur cette mesure.

*

A la suite de la création d'un rapide Bucarest-Constantza en liaison avec les grands trains internationaux et avec les vapeurs du Service maritime roumain, ce qui permet de raccourcir de plus de 12 heures le trajet de l'Occident vers Constantinople, l'horaire du service maritime roumain a été modifié comme suit:

Departs de Constantza pour Constantinople tous les lundis et jeudis à 23 heures 30, et, le samedi, seulement les 27 octobre, 17 novembre, 8 et 29 décembre.

Departs pour le Pirée-Alexandrie-Egypte, ssulement les 25 octobre, 1, 15 et 22 novembre et 6, 13 et 27 décembre, également à 23 h 30.

Les jours de départ de nos vapeurs, le train accéléré partant à 18 h. 30 de Bucarest, ira directement jusqu'au port, devant le débarcardère et la douane de Constantza.

*

Prochainement arrivera à Bucarest le colonel J. C. Wedgwood, l'un des chefs du parti labouriste anglais, ancieo ministre dans le cabinet Ramsay Macdonald et l'un des hommes d'Etat les plus distingués de la grande-Bretagne M. Wedgwood qui est élu sans disemtinuer depuis 28 ans à la Chambre des Communes s'est distingué comme militaire tant dans la guerre contre les Boers que dans la guerre mondiale durant laquelle il a servi dans l'activité avec le grade de colonel Il a eu à remplir en cette qualité diverses missions importantes d'ordre militaire et diplomatique et a été blessé deux fois sur le front. Au cours des dernières années le colonel Wedgwood s'est spécialement occupé du problème des réformes agraires et de la colonisation. A la suite de ses longs voyages d'étude en Asie Mineure et dans la péninsule balcanique l'éminent homme d'Etat a publié plusieurs importants ouvrages sur les institutions coopératives et spécialement sur la colonisation sioniste en Palestine. M. Wedgwood est, aussi que nous l'avons dit, un ami et un admirateur du mouvement sioniste vers lequel l'ont poussé à à la bois ses sentiments de pur idéalisme et ses études intenses sur les colonisations agraires. Il a fait plusieurs tournées de propagande et de conférences sionistes tant en Pologne, qu'en Autriche, Allemagne. Tchécoslovaquie, etc. A cette occasion, il a pris également contact avec les personnalités marquantes de la vie publique des pays visités, s'intéressant de près aux problèmes économiques et politiques et politiques à l'ordre du jour dans ces pays.

M. Wedgwood parlera à Bucarest et dans plusieurs villes de province sur la colonisation juive en Palestine et les progrès réalisés par cette œuvre.

Une récepption enthousiaste lui est préparée par les organisations sionistes et juives du pays, vu son importance comme personnalité politique et le rôle prépondérant qu'il a joné en toutes circonstances en faveur de l'activité sioniste.

*

On attribue l'animation exceptionnelle du marché de New-York (90 millions de titres ont fait l'objet des transactions au mois de septembre) à l'action de puissants syndicats financiers composés en majeure partie de nouveaux venus à Wall-Street. A noter spécialement l'activité d'un groupe dirigé par Arthur Cutten de Chicago et soutenu par une trentaine de grands capitalistes de l'Ouest-Amérique. En une seule séance ce sydicat a négocié plus d'un million de titres. L'attitude de ce groupe sur le marché n'a rien de concerté, ses opérations étant toujours plus ou moins improvisées.

Un autre syndicat est conduit par Raskob, ancien président de la société Général Motors, et il s'occupe spécialement de valeurs d'automobiles.

Un troisième groupe enfin est composé de financiers de New-York même. Son action sur le marché est extrêmement prudente.

Ce groupe est spécialisé en valeurs de théâtre, de cinématographe, etc. et il semble qu'il ait réalisé des bénéfices considérables.

On estime que plus de 100 millions de titres seront négociés durant le mois d'octobre. Au demeurant, de nouvelles facilités télégraphiques et téléphoniques seront introduites au Stock-Exchange pour éviter tout retard dans la transmission des ordres et des cours,

* * *

La „Deutsche Allgemeine Zeitung“ annonce:

Le comité de la Bourse de Berlin a discuté Vendredi la question de savoir si et quand a commencé à courrir le délai d'exclusion de 3 mois prévu par l'art. 7 al. 4 des conditions pour les affaires de la Bourse de valeurs de Berlin en ce qui concerne le droit à l'échange des titres de rente roumains qui, conformément au tableau publié le 5 avril 1928 par la „Bank des Berliners Kassenvereins“ auraient été évacués en Russie et annulés par le gouvernement roumain. Considérant que le tableau roumain contient de nombreuses erreurs et que des pourparlers sont encore en cours avec le gouvernement roumain relativement à la rectificatio du tableau et au réglement intégral de la question, le comité de la Bourse a exprimé l'opinion suivante: „Les prétentions signalées ne paraissent pas encore pleinement explicites. En consèquence le délai d'exclusion en ce qui concerne la validité d'éventuelles prétentions n'a pas encore commencé. Le comité de la Bourse a recommande à la commission arbitrale de procéder conformément a cet avis en cas de nouvelles plaintes".

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La marché est stationaire pour tous les produits, sauf les benzines qui sont demandées,

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.100—22.200 lei, non-parafineux de Moreni 17 200 lei et paraffineux de Moreni 15.200 lei.

La benzine légere est demandée à 12 40—12.45 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.95—7.00 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.20—5.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.25—3.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.43 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.45 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 8.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 11.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 50 lei et celle OOO à lei le kilo 15.00 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 6.80 le kilo loco fabrique et 7.60 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.70 lei le kilo loco fabrique et 6 40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2.35 lei à la fabrique et 2.95 fob Constanţa.

La motorine à 1.43 lei à la fabrique et 1.85 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0.75 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Oct.:

„Astra Română“ 540 fr. français.
„Steaua Română“ 286.
„Concordia“ 239.
„Petrol Blok“ 70.
„Rom-Belge de Pétrole“ 64.
„Redevenţa“ 67.
„Starnaphta“ 205.
„Soc. Royale des Pètroles“ 140.
„Siper“ —
„Colombia“ 347.

*

M. G. G. Assan, secrétaire général du ministère de l'industrie et du commerce, a eu avec les représentants du Syndicat des raffineurs roumains une conférence au cours de laquelle on a examiné de façon détaillée la manière dont a été exécuté jusqu'ici le contrat en vigueur entre ledit Syndicat et le ministère, ainsi que la situation des livraisons de pétrole brut effectuées sur la base de ce contrat.

*

D'intéressants évenements sont survenus sur les chantiers de la I. R. D. P. La sonde no. 41 de Moreni a porté son débit de 4 à 10 wagons par jour, avec tendance d'augmentation La sonde no. 101 d'Ochiuri a porté sa production à 5 wagons. La sonde no. 24 de Runcou a fait éruption en donnant 7 wagons toutes les 3—4 heures. Cette sonde est encadrée par celle de la „Steaua“ qui donne 50 wagons et par la sonde Iaroslavici qui produit 100 wagons par jour. La production quotidienne de la I. R. D. P. a monté a 65 wagons par jour.

*

Dans nos divers chantiers la production se maintient autour du chiffre de 1250 wagons par jour. La sonde 119 à „l'Astra Română, d'Ochiuri, est entrée en production et donne 4 wagons par jour.

Il en est même pour la sonde 26 à la „Steaua Română“, de Mislea, qui donne 30 wagons par jour.

*

Le banquet en l'honneur de M. S. A. Guest. — L'Association des Industriels de pétrole a tenu à offrir à M. Guest, avant son départ, un banquet qui a eu lieu à l'Athénée-Palace.

Parmi les invités MM. S. A. Guest, O. Stern, C. Osiceano, de Bruyn, M. Zentler, N. Luca, Andrus, I. Gr. Dumitresco, V. Banciu, M. Constantinesco, I. Marinesco, I. Ghica, Th. Ficşinesco, E. Saladin, C. R. Mircea, I. Penescu-Kertch, T. Masterson, D. Mitrany, P. Margulies, Aracov, I. Grigoresco, I. Adania, G. Croce, M. Lustig. O. Margulies, Santini, C. Dozzi et Petresco.

Au champagne, ont toasté MM. C. Osicieano, E. Saladin, I. Marinesco, M. Zentler, T. Ficşinesco, Masterson et C. Mircea, qui ont fait l'éloge de M. Guest et ont prié celui-ci de ne pas oublier les dix années passées en Roumanie et de conserver un bon souvenir aux amis roumains.

M. S. A. Guest a remercié pour les paroles qui lui ont été adressées et a assuré qu'il gardera le meilleur souvenir des amis rencontrés au cours des dix années de sa direction à l'Astra Romana et les sympathies qui lui ont été témeidgnées.

Il est problable que le gouvernement s'associera à l'hommage rendu et accordera à M. Guest une décoration.

*

Les organes chargés de la surveillance de la production de pétrole dans l'Etat d'Oklohama, a avisé les producteurs qu'à partir du 1 janvier 1929, la production totale de l'Etat d'Oklohama a été fixée à 700.000 barils par jour.

Les autorités ont prévenu les producteurs que l'emploi de méthodes susceptibles d'élever la production au dessus de ce chiffre est interdit.

* * *

Le syndicat russe du pétrole a décidé de développer ses opérations dans les Etats baltiques, à l'aide de capitaux étrangers, par l'entremise de la compagnie pétrolifère russo-lettone de Riga.

Les exportations de pétrole russe dans les Etats baltiques ont atteint pendant le troisième trimestre de l'année en cours le chiffre de 855.000 tonnes—chiffre record—et pendant les 9 premiers mois de cette même année, celui de 1 million 951.500 tonnes.

* * *

Le bilan du consortium „Shell“ pour le second trimestre de l'année courante 1928 indique un excédent de 4 1/2 millions de dollars. Ce fait constitue une preuve typique de l'augmentation des bénéfices de l'industrie pétrolifère internationale. Le premier trimestre de l'année en cours avait apporté un bénéfice net de 1 1/2 million de dollars.

* * *

En Turquie une grande activité est deployée dans l'exploitation des régions pétrolifères d'Anatolie et de Thrace. Tout dernièrement le gouvernement a accordé 21 permis d'exploitation.

Dimanche soir 21 octobre a eu lieu en l'église Domnitza Balasha le mariage religieux de M. le dr. Mircea Ionesco avec M-lle Hélène D. Gheorghu. fille de M. Dém Gheorghiu directeur à la Banque Nationale et ancien secrétaire général du Ministère des Finances.

Ont asisté à la cérémonie M. Vintila Bratiano, président du conseil et une foule de notabilitées de notre monde politique et économique.

Nous adressons au jeune couple nos meilleurs voeux de bonheur et, aux parents, nos plus sincères félicitations.

După mai multe luni de negocieri, soc. „Pan-American Petroleum" a obținut dela monopolul spaniol al petrolului un contract, în virtutea căruia va putea furniza petrol alături de „American Republics Corporation", „Cities Service Company" și „Sindicatul sovietic al petrolului".

* * *

O limitare a producției în Venezuela pare a fi un fapt îndeplinit. In regiunea Winkler, din Texas, s'a convenit, pe șase luni, să se reducă extracția dela 175.000 la 150.000 barile pe zi. In Seminola, restrângerea e operantă. Cu toate acestea, producția zilnică în Statele-Unite tinde a se stabili în jurul cifrei de 2.500.000 barile pe zi, după ce atinsese maximul de 2.586.000 barile în Iulie 1927.

* * *

Cu începere dela 1 Aprilie 1929, importul petrolului și derivatelor în Franța va fi supus dispozițiilor legei din 30 Martie 1928. Aceasta înseamnă că imoprtul produselor petrolifere se va face sub controlul Statului.

* * *

In Rusia se studiază construcția unui pipeline dela Marea Caspică la Moscova. El ar alimenta rafinériile din regiunea Moscovei cu țiței. E vorba de o conductă pe o distanță de 2000 kilometri, evaluată la 8 milioane lire sterline.

* * *

Din Zagreb se anunță că în vecinătate de Sisak s'a constatat existența de gaz metan. Descoperirea s'a făcut cu prilejul săpării unui puț artesian. Gazul iese din pământ cu o presiune de 17 atmosfere. Se studiază întrebuințarea sa industrială.

*

„Sunday Times" anunță, că marile societăți petrolifere din Anglia „Shell", „Royal Dutch" și „Anglo-Persană" au încheiat o înțelegere cu „Standard Oyl" din America pentru o luptă comună în contra petrolului rus, fiind enorme pagubele, la cari este expus exportul sovietic. Înțelegerea anglo-americană pentru un război petrolifer va avea mare importanță politică.

* * *

Societatea „Burmah Oil" al cărui domeniu principal e în Indiile engleze — e cea mai puternică din regiunea aceea — a intrat într'o cooperație strânsă cu grupul anglo-olandez prin cumpărarea unui pachet de 833.333 acțiuni „Shell Transport". Cum fiecare din aceste acțiuni compoartă dreptul de a subscrie o acțiune nouă la cinci vechi, rezultă că „Burmah-Oil" va deține un milion de acțiuni „Shell Transport".

Pe de altă parte „Burmah-Oil" formează o Societate care va dispune de un număr mare de acțiuni „Anglo-Persian", de fapt Burmah a fost creatoarea lui „Anglo-Persian" în care Statul englez are astăzi o participație importantă. Iată dar trei concernuri gigantice, a căror putere de producție se poate măsura perfect cu aceea a trustului Standard, ce se unesc în vederea unor scopuri pe cari evident, profanii nu le pot ghici în folosul industriei. Imoprtanța adevărată a acestei concentrări are o latură politică evidentă. Puterea petrolistă a Marei Britanii se afirmă sub forma unui organism formidabil care va fi condus de o singură voință emanată din centru.

—□*□—

O rectificare dreaptă

Un bun prieten al meu din copilărie, doctor în drept și avocat în București, îmi reproșează și cu drept cuvânt, articolul ce l'am scris despre unele pretinse manopere ale domnului Munteanu (Goldenberg) relative la societatea „Danube Oil Cy" și prietenul îmi adaugă că am fost indus în eroare, faptele fiind cu totul altfel.

Cum întotdeauna când am greșit, am recunoscut cel dintâi culpa mea, și de astă dată o fac cu plăcere, revenind asupra celor scrise relativ la societatea „Danube Oil Cy", adăugând că d. Munteanu nu are astăzi nici o relație nici directă nici indirectă cu numita societate, nu este acționar, nu este în Consiliu și faptele anterioare îl privesc pe d-sa. Societatea este astăzi în mâinele unui grup olandez-englez destul de puternic, iar consiliul este compus din personagii de prim ordin, cari au investit capital destul de important. Societatea astăzi se consolidează având terenuri bune în Moldova, cu o producție de 4 vagoane pe zi cu tendință de mărire, fiind știut că în regiunile din Moldova trebue mers la adâncimi mari. Societatea este în țară sub conducerea d-lui Dozi, vechiu petrolist, fost administrator delegat și directorul societății „Internaționala" a societăților „Concordia", „Vega" și „Creditul Petrolifer", consul general al Olandei, personagiu cunoscut și apreciat la noi în țară.

Toate denunțurile făcute contra ei sunt tendențioase și au fost dovedite ca neîntemeiate atât la Cabinetul de instrucție cât și la autoritățile financiare, încercându-se prin ele șantagii contra acestei întreprinderi.

Amicul meu îmi spune că financiarii străini sunt foarte afectați de această campanie care nu poate produce de cât rău țărei, făcându-i să aibă teamă în afacerile ce se fac în țara noastră.

Sunt cel dintâi care îmi cer scuze având circumstanțe atenuante că am fost indus în eroare.

Pierre Solomon

—□*□—

Après de longues négociations la société „Pan-American-Petroleum" a obtenu du monopole espagnol de vente du pétrole un contrat en vertu duquel cette société pourra fournir son pétrole a l'Espagne à côté de „l'American Republics Corporation" de la Cities Service Company et du „Syndicat soviétique du pétrole".

* * *

La limitation de la production au Vénézuela semble un fait accompli Dans la région Winkler, au Texas, on a également convenu de réduire l'extraction pour une période de 6 mois de 175.000, à 150.000 barils par jour. Dans le Seminola la réduction est opérante. Malgré cela, le production quotidienne des Etats-Unis tend à se maintenir autour de chiffre de 2.500.000 barils, après avoir atteint un maximum de 2.586 000 barils en juillet 1927.

* * *

A dater du 1 avril 1929 l'importation du pétrole et de ses dérivés en France sera soumise aux dispositions de la loi du 30 mars 1928, c'est-à-dire que l'importation des produits pétrolifères se fera sous le contrôle de l'Etat.

* * *

En Russie on étudies actuellement la construction d'un pipeline Mer Caspienne-Moscou Cette conduite qui aura une longueur de 2000 kilometress côuterait environ 8 millions de livres sterling et alimenterait en pétrole brut les raffineries de la règion de Moscou.

* * *

On annonce de Zagreb que l'existénce du gaz méthane a été constatuée aux environs de Sisak La gaz sort de terre avec une pression de 17 athmospheres On étudie son emploi industriel.

*

Le „Sunday Times" annonce que les grandes sociétés pétrolifères anglaises, la „Schell", le „Royal-Dutch" et „l'Anglo-Persian" ont conclu une entente avec la „Standard Oil" d'Amérique en vue d'une lutte commune contre le pétrole russe, étant donné les dommages énormes auxquels est exposé ce pétrole. L'accord anglo-américain pour une guerre pétrolifère aura une grande importance politique.

* * *

La société „Burmah Oil" dont le domaine principal est dans les Indes anglaises, est entrée en collaboration étroite avec le groupe anglo-hollandais par l'achat d'un paquet de 833.333 actions de la „Shell Transport". Chacune de ces actions donnant le droit de souscrire une action nouvelle par cinq actions anciennes, il en résulte que la „Burmah-Oil" détiendra un million d'actions de la „Shell Transport.

Le „Burmah-Oil" est d'autre part en train de constituer une société qui disposera d'un nombre important d'actions de l'„Anglo-Persian" dont elle a été en fait la créatrice et dans laquelle l'Etat anglais possède à l'heure actuelle une participation importante. Voici donc trois organisations gigantesques dont la force de production peut se mesurer avec celle du trust de la „Standard" et qui s'unisent en vue de buts que les profanes ne peuvent certainement pas estimer au profit de l'industrie. La véritable importance de cette, concentration réside dans son côté politique. La force pétrolière de la Grande-Bretagne s'affirme sous la forme d'un organisme formidable qui sera conduit par une seule volonté émanant du centre.

—□*□—

Une juste rectification

Un de mes bons amis d'enfance, docteur en droit et avocat, nous reproche et, à juste titre, l'article que nous avons écrit au sujet de certaines prétendues manoeuvres suspectes dont se serait rendu coupable M. Munteano (Goldenberg) à l'occasion de la constitution de la société pétrolifère „Danube Oil Cy". Mon ami ajoute que j'ai été induit en erreur et que la réalité est toute autre que je ne l'avais cru au premier abord.

Toutes les fois que j'ai commis une erreur je suis le premier à le reconnaître et a faire mon mea culpa Je procéderai de même aujourd'hui et je me ferai un plaisir de revenir sur les commentaires que j'ai faits au sujet de la société „Danube Oil Cy". La vérité est que M. Munteano n'a aujourd'hui aucune relation ni directe ni indirecte avec la susdite société. Il n'est ni actionnaire, ni membre du Conseil d'administration et les faits antérieurs le concernent. La Société „Danube Oil Cy" est aujourd'hui entre les mains d'un groupe hollando-anglais assez puissant et son Conseil est composé de personnalités de tout premier ordre qui ont investi des capitaux assez importants La Société est aujourd'hui en train de se consolider. Elle possède de bons terrains en Moldavie avec une production de 4 wagons par jour et avec tendance à augmentation car l'on sait que, dans cette partie du pays, il faut aller à de grandes profondeurs pour trouver le pétrole. La direction en Roumanie de la Société est confiée à M. Dozi, un vieux pétrolier d'expérience reconnue, ancien administrateur délégué et directeur de la société „Internationala", des socit és „Concordia", „Vega" et „Crédit Pétrolifère", consul général de Hollande, une personnalité très connue et appréciée par tous les cercles roumains.

Toutes les dénonciations faites contre la société ne sont que de pures calomnies faites dans un but de chantage et dont l'inexactitude a été entièrement démontrée aussi bien devant le juge d'instruction que devant les autorités financières.

Mon ami m'a dit que les financiers étrangers sont très-affectés de cette campagne qui ne peut que faire du tort à notre pays en inspirant aux étrangers la crainte de faire des affaires avec nous.

Je suis le premier à faire mon mea culpa tout en invoquant cependant des circonstances atténuantes pour avoir moi-même été induit en erreur.

Pierre Solomon

—□*□—

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține slabă, cu toate că împrumutul extern este încheiat.

Acest fapt se explică numai prin criza de numerar ce domnește din cauza slăbirei exportului.

Se știe că anul agricol slab a făcut ca ținuturi întregi să aibă nevoie de ajutoare. Astfel grânele disponibile în alte regiuni, nu pot lua calea exportului. Rămâne deci ca orice isvoare de comerț exterior petrolul și lemnăria.

Guvernul va da o deosebită atenție acestora, spre a putea echilibra balanța noastră comercială.

Deocamdată Bursa nu mai poate reacționa până ce nu vor intra capitaluri în țară.

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse se mantient faible, malgré le con lusion de l'emprunt extérieur.

La seule explication est le crise de numéraire qui sévit à cause de l'insuffisance de l'exportation. Les ceréales disponibles ont du en effet être envoyées dans les régions du pays qui souffrent de la disette par suite de la mauvaise récolte.

Nos seuls articles d'exportation sont donc le pétrole et les bois. Le gouvernement prêtera toute son attention à ces articles afin de pouvoir équilibrer notre balance commerciale.

Pour le moment la Bourse ne peut réagir avant que des capitaux ne soient rentrés dans le pays.

Au cotat — Ont coté :

	Valeur nominale	Côte au 24 X 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1710
Astra Română	500	3175
Speranța (optées)	500	1400
Petrol Block	500	335
Concordia (optées)	250	1500
Redevența	500	335
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	500	360
Generala Petroliferă	500	120
Petrolul Românesc	500	—
I. R. D. P.	500	415
Creditul Minier (optées)	500	1155
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	490
Banca Minelor	500	310
Sospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	720

„Aquila Franco-Română"
Société anonyme pour l'industrie et le commerce du pétrole
Capital social lei 300 000.000 entièrement versés.

CONVOCATION

En conformité avec la décision du conseil d'administration de la société, du 8 octobre 1928, qui a eu lieu en base de l'art. 32 des statuts, il est porté à la connaissance de MM. les actionnaires de la société qu'une assemblée générale extraordinaire aura lieu de 2 novembre courant à 11 h. a. m. au siège social à Bucarest, str. Alex. Lahovary No. 11 pour décider sur l'ordre du jour suivant:

1. Réduction du capital social.
2. Modification des statuts

Messieurs les actionnaires désirant prendre part à cette assemblée générale extraordinaire, devront déposer leurs actions au plus tard jusqu'au 27 octobre 1928 au siège de la société à Bucarest str. Alex. Lahovary No. 11 à ses bureaux de Paris, 40 rue des Mathurins, à la Banque Marmorosch, Blank & Co., ou à la succursale de Paris de cette banque, où il leur sera délivré quittances et bulletin de légitimation afin de pouvoir prendre part à cette assemblée générale.

Messieurs les actionnaires pourront être représentés par des mandataires à condition que ceux-ci soient eux mêmes actionnaires de la société

Le mandat pourra être donné par une simple lettre adressée au siège de la société.

Le conseil d'administration

Societate având licența
de import și instalațiuni într'un mare port din Franța, cu veche și numeroasă clientelă în comerțul Uleiurilor pentru unsori și eventual pentru benzine și petrol, dorește a intra în relațiuni cu firmă importantă dorind a răspândi produsele sale Petrolifere în Franța.
Rezultatul va fi imediat și garantat. Se dau orice referințe.
A se scrie **„BORDE"** No. 5220/112, rue Vivienne 15, Paris.

VISITEZ la Pension ENEA
Propriétaire M-me Klenz
à
LOVRANA Près d'Abbazzia
Située dans un site enchanteur avec vue sur la mer, chambres très confortables, pension excellente, prix modérés.

PAUL RATESCO
AVOCAT
Ancien juge auprès du Tribunal Ilfov
Spécialiste en matière pétrolifère
Rue Curiați, No. 1

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que: Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois Septembre 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Septembrie	3	5	10	17	21	25	29
Steaua Română	1725	1780	1710	1650	1580	1750	1680
Astra Română opt.	3500	3500	3350	3300	3200	3200	3200
Speranța opt.	1350	1400	1400	1400	1350	1350	1350
Speranța pui	800	825	825	825	775	775	775
Petrol. Blok	350	350	350	325	320	320	320
Petrolul Românesc	1020	975	900	900	870	925	900
Petrolul Românesc pui	550	550	500	500	400	400	400
I. R. D. P. optate	470	485	470	430	430	435	435
I. R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I. R. D. P. III vărs.	290	320	320	320	320	320	320
Generala-Petrol	130	130	130	125	125	125	125
Rom-Belg. de petrol.	350	350	350	350	350	350	350
Concordia	1425	1425	1380	1320	1320	1375	1320
Sospiro	150	150	150	150	150	150	150
Creditul Minier	1400	1410	1350	1300	1250	1300	1260
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	320	320	330	320	320	320	320
Forajul	—	—	—	—	—	—	—
România Petroliferă	550	530	510	510	500	500	510
Petrol Govora	850	850	800	800	800	850	850
Petrol București	600	600	600	600	600	600	600
Sirius	750	750	750	750	750	750	750

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER HOTARNIC
— PLOEȘTI —
Locuința: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalității, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (procedeu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.
Cercetări și informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere.

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței
Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova). s
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue
— Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
„Reprezentanța Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploești
AGENCES: Constanța, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry. Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C, Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri
București, Str. Paris, 4 bis.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREȘTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars și uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA
Reprezentanța pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREȘTI —
Str. General Budișteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
București. — Bulevardul Carol No. 10

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului
București, Str. General Budișteanu No. 11 bis
„OSIN"
CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE
Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE
DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETĂȚILOR:
Steaua Română
Astra Română
Româno-Americană
ASIGURĂ PERFECTĂ FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR
DE VANZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40|29

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREȘTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREȘTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

CONST. WORTMAN
AVOCAT
și-a mutat birourile
în Calea Griviței, 105
Consultațiuni 9—11 a m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„Victoria" Societate Anonimă Franceză
pentru exploatarea, industria, comerțul și transportul petrolului
CAPITAL 12.000.000 FRANCI
Adresa Telegrafică Petroria-Paris
Sediul Social PARIS (IX) 42 Rue Vignon, 42
Telefon. Louvre 23-23 R. C. Seine No. 121-465
STABILIMENTE:
GENNEVILLIERS (Seine) 156 Rne des Caboeufs — GUILLERVAL (S. & O.) Teleph. Pussay No. 7, Țiței, Produse brute și rafinate, Carburant național, Benzol, Benzină, Gazolină, White Spirit, Spirt și denaturat methilat
Sediul secundar legal și direcțiunea generală: Ploești — 32 Calea Romană, 32
Telefon No. 50/4

ANUL VIII. — No. 231

UN NUMAR LEI 20

SAMBĂTĂ 10 NOEMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI — II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II. — Strada Berzei No. 17

Actuala politică mondială de petrol

Se așteaptă o schimbare generală în spre bine, în petrolul mondial. Luptele care au fost între cele două mari grupuri „Royal Dutch" și „Standard Oil", singurele care predomină întreaga lume, crau serioase și dădeau motive de îngrijorare. Rivalitatea lor care atingea întreaga industrie petroliferă mondială, s'a terminat prin unirea într'un front unic, pentru a lupta contra petrolului sovietic —petrol cum se știe furat.—Sovietele n'au voit să-și respecte cuvântul dat de-a plăti drepturile capitalurilor mari investite înainte de războiu în mare imperiu rusesc. Astfel, o fundamentală schimbare în organizația acestei industrii și colaborarea celor două mari trusfuri atât în restrângerea producției cât și pe frontul de luptă contra rușilor, va face ca să se resimtă o ameliorare. Cu toată lupta ce se va da deocamdată în unele regiuni contra vânzărei petrolului rusesc, care probabil va consta tot în reducerea prețurilor, totuși sunt cereri enorme de acțiuni petrolifere, dar foarte puțini vânzători, toată lumea crezând în succesul final.

Rușii prin faptul că au refuzat să-și țină cuvântul dat, au împiedicat unirea ambelor trusturi și au făcut ca „Standard Oil" să recunoască dreptatea campaniei deschise de Sir Deterding, care primul a arătat că rușii vând petrol furat și a lupiat ca industria petroliferă să pecetluiască o pace durabilă și să o așeze pe o platformă sigură pe care lupta cu sovietele să nu o poată atinge. Căci dacă prețurile vor scădea în unele regiuni unde se va lovi în ruși, se vor compensa în schimb în altele, așa că interesele trusturilor nu vor suferi.

Pacea va fi întărită și prin faptul că societatea „Burmah Oil Cy", care este stăpână aproape pe petrolul indian, a intrat în relații strânse cu „Schell Comp." și cu „Anglo Persian" așa că acest mare concern este egal astăzi cu „Standard Oil" atât în producție cât și în organisație. Numai e teamă deci de nici o concurență între aceste trusturi.

Politica mondială a petrolului se poate privi de astăzi înainte cu multă încredere, așa că și petrolul românesc va beneficia de o ameliorare simțită.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Cari vor fi urmările stabilizărei

de G. Popescu
Inginer inspector general

Intr'unul din numerile „Viitorului" din zilele trecute citeam un articol de fond foarte judicios, din care se trăgea concluzia că stabilizarea monedei noastre trebue să se facă, căci așa dictează interesele economice generale a țărei.

Evident, stabilizarea trebue făcută; ea este așteptată cu înfrigurare de public și de piața financiară, din ziua când prin votarea noilor legi, țara a fost prevestită că a sunat momentul realizărei acestei importante reforme.

Fiind încredințat că toate măsurile preparatorii au fost luate și că problema tehnică este rezolvită, vom căuta să examinăm ce se poate petrece în ziua când guvernul va hotărî printr'o deciziune bruscă, cum se obicinuește în asemenea cazuri, să schimbe statutul actual al monedei noastre.

Nu este fără interes a se cunoaște unele din urmările stabilizărei monedei, stabilizare de cari unii se tem iar alții o așteaptă ca ceva divin și salvator al tuturor combinațiunilor lor financiare.

Pentru a putea cerceta influența stabilizărei legale asupra monedei, asupra contractelor în ființă, asupra finanțelor, asupra situațiunei economice generale și asupra pieței financiare, trebue să examinăm ce s'a petrecut în acele țări, cari s'au găsit în situațiuni similare cu a noastră, atunci când s'a hotărît stabilizarea.

Mai întâi trebue să observăm că din punct de vedere technic, toți specialiștii sunt de acord că durata prea mare a unei stabilizări de fapt, influențează în mod defavorabil stabilizarea legală, căci incertitudinea unui regim, dă naștere speculațiunilor, lucru care se observase și la noi, când a fost nevoie de anumite măsuri pentru a se înfrânge asemenea procedeuri.

Alături de fenomenele ce se constată de obiceiu în preajma stabilizărei legale, există o mulțime de alte fenomene așa numite parazitare cari se desvoltă în mediul îndoelnic al stabilizărei de fapt.

Cu alte cuvinte, atunci când se hotărăște stabilizarea se întâmplă și lucruri bune, folositoare economiei generale, dar se întâmplă și lucruri rele ce contrariaza de multe ori binefacerile stabilizărei legale a monedei.

Printre binefacerile stabilizărei putem să așezăm, îmbunătățirea creditului public, însănătoșirea trezoreriei, creșterea fondurilor publice, cași aceia a valorilor industriale depreciate în timpul perioadei de inflațiune. Mai putem socoti ca binefaceri însănătoșirea monedei financiare prin sporirea acoperirei metalice și ceiace este un mare bine pentru industriile serioase — disparițiunea acelor industrii șubrede — rezultat al unor combinațiuni bazate pe dezordinea monetară, ce nu pot trăi fără profituri excesive, cari trebuesc să înceteze odată cu iluziunile înființărei lor.

Printre relele de care trebue să căutăm a ne debarasa repede, sunt în primul rând o pornire bolnăvicioasă către speculațiunea acelora cari cred, sau amăgesc credința publică că după reevaluațiunea activelor diferitelor antreprize, aceasta va atarage o ridicare nemăsurată a cursului titlurilor, fără să-și dea seama că această ridicare nu poate fi reală și stabilă, atâta vreme cât ea nu se sprijină pe o rentabilitate reală a afacerilor.

Nu trebue deci ca bursa să se găsească împinsă către speculațiune à la hausse, numai prin simplul fapt al aplicărei măsurilor technice ale stabilizărei.

Numai atunci când aceste măsuri vor da naștere efectiv la un avânt economic, și când se va constata că acest avânt asigură capitalurilor o bună remunerație și acaesta în mod durabil, numai atunci o ridicare a cursurilor titlurilor este justificată.

Mai trebue să ne ferim de o importațiune a capitalurilor străine într'o măsură disproporționată cu capacitatea de folosință a lor de către organele productive ale țărei.

Mai trebue să ținem seamă de dență până când nouile legi ale stabilizărei își vor produce efectele lor asupra liberei circulațiuni a capitalurilor și vor face posibilă convertibilitatea definitivă a biletelor.

Mai trebue să ține mseamă de încă un fapt important cu privire la operațiunile fiscului după stabilizare.

După cum am văzut, stabilizarea va aduce după toate probabilitățile o reevaluare a activelor societăților și mai ales a imobilizărilor. Această operațiune consecință naturală a noului statut monetar — trebue să se facă în toată libertatea și nu sub teama că fiscul va avea să socotească ca beneficiu, plus valuta, care ar rezulta dintr'o sporire aparentă a activului, atunci când în realitate această plus valută nu face decât să compenseze depreciațiunea care a rezulta din devalorizarea anterioară.

De această chestiune importantă, e bine să se ție seamă, căci dacă legile fiscale impun revalorizarea bilanțelor, aplicarea acestor reguli, în cazurile de fată trebue făcută în mod cât se poate de indulgent și la nevoie prin legi adaptabile la această situațiune delicată, să se caute să se facă toate menajamentele posibile așa cum s'a procedat și în Belgia și în Germania.

Asemenea corective sunt necesare pentru a nivela imperfecțiunile și neregularitățile cari se întâmplă în perioada de stabilizare. Nu trebue să uităm că realizațiunea unei stabilizări definitive, nu se poate face de odată.

Desăvârșirea unei astfel de opere importante cere timp pentru ca să putem să adaptăm unei stări de incertiudine, unei stări de dezordine monetară, o stare definitivă care să permită echilibrarea tuturor elementelor ce intră în joc.

—□*□—

L'actuelle politique mondiale du pétrole

On s'attend à un changement, à une amélioration décisive dans la situation du pétrole mondial. Les luttes qui ont été livrées au cours de ces dernières années entre les deux grands groupes de la „Royal Dutch" et de la „Standard Oil", les seuls qui prédominaient le monde, étaient des plus sérieuses et donnaient de réels motifs d'inquiétude Leur rivalité dont l'industrie pétrolifère du monde entier se ressentait durement s'est heureusement terminée par une réconciliation et une alliance en un front unique contre le pétrole soviétique — pétrole volé — on le sait. Les Soviets ont refusé en effet de respecter la parole qu'ils avaient donnée de rembourser leurs droits aux immenses capitaux investis avant la guerre dans les entreprises pétrolifères russes qu'ils ont purement et simplement confisquées à leur profit. La cessation de la lutte entre les deux grands trusts, dont nous venons de parler, produira un changement radical dans l'organisation de cette industrie et leur collaboration dans la restriction de leur production ainsi que leur lutte commune contre les Russes amènera à bref délai une sensible amélioration des prix. Malgré toute la lutte que les deux grands trusts seront obligés de livrer dans certaines régions de l'Orient contre la vente du pétrole susse, lutte qui se traduira fatalement par de nouvelles réductions de prix, tout le monde est pleinement convaincu du succès final des deux grands trusts coalisés contre le pétrole russe et, sur tous les marchés, se produisent des demandes énormes d'actions pétrolifères, alors qu'il n'y a que fort peu de vendeurs.

En refusant de tenir leur promesse de dédommagements les Russes ont facilité l'union des deux trusts et ont contribué à faire reconnaître par la „Standard Oil" toute la justice de la compagne ouverte par Sir Detterding qui, le premier, a montré que les Russes vendent dupétrole volé et qui a fait tous ses efforts pour rétablir une paix durable dans l'industrie du pétrole et pour l'établir sur des bases sûres et solides à l'abri de toutes atteintes de la part des soviets. Si les prix devront en effet être encore abaissés dans certaines régions pour tuer definitivement la concurrence russe, ils seront amplement compensés par les augmentations de prix dans le reste du monde de sorte que les intérêts des deux grands trusts n'auront guère à souffrir.

La paix sera en outre consolidée par le fait que la société „Burmah Oil" qui est presqu'entièrement maîtresse du pétrole indien vient de contracter d'étroites relations avec la „Schell Cie" et „l'Anglo-Persian" de sorte que ce grand trust est à l'heure actuelle égal en production avec la „Standard Oil" et ne lui cède en rien sous le rapport de l'organisation. Une concurrence entre ces deux grands trusts n'est donc plus à craindre.

La politique monuiale du pétrole peut donc désormais être envisagée avec beaucoup de confiance de sorte qu'une sensible amélioration ne tardera pas à se produire aussi sur le pétrole roumain.

PIERRE SOLOMON

—□*□—

Quelles seront les conséquences de la stabilisation

par G. Popesco
Ingénieur inspecteur général

Dans l'un des dernier numéros du „Viitorul" nous lisions un article de fond des plus judicieux concluant à la nécessité de la stabilisation de notre monnaie, cette opération étant dictée par les intérêts économiques généraux du pays.

Evidemment la stabilisation doit être effectuée; Elle est attendue avec une véritable fièvre tant par le public que par le marché financier du jour où, par le vote des récentes lois financières, le pays a été averti que l'heure de réaliser cette importante réforme avait sonné.

Toutes les mesures préparatoires ayant été prises et admettant que le problème technique est également résolu, cherchons un peu à nous rendre compte de ce qui arrivera le jour où, par une décision brusque, comme on a coutume de le faire en pareil cas, on viendra à modifier le statut actuel de notre monnaie.

Il n'est point sans intérêt en effet d'apprendre à connaître certaines des conséquences de la stabilisation monétaire, stabilisation que d'aucuns redoutent tandis que d'autres l'attendent comme un remède divin et sauveur pour toutes leurs combinaisons financières.

Pour nous rendre compte de l'influence que peut avoir la stabilisation légale sur le cours de la monnaie, les contrats en vigueur, les finances, la situation économique générale et le marché financier, il est nécessaire d'examiner ce qui s'est passé, le jour où le stabilisation a été décidée, dans les autres pays que se sont trouvés dans des situations similaires au notre.

Observons tout d'abord qu'au point de vue technique tous les spécialistes sont d'accord pour constater que la trop longue prolongation d'une période de stabilisation de fait influence défavorablement sur la stabilisation légale car l'incertitude d'un régime donne naissance à la spéculation, ce qui s'est d'ailleurs produit aussi chez nous où il a été nécessaire de prendre des mesures pour avoir raison de ces procédés.

A côté des phénomènes qui se constatent d'habitude à la veille même de la stabilisation légale, il en existe une multitude d'autres, dits parasitaires qui se développent pendant le période incertaine de la stabilisation de fait.

En d'autres termes, le jour où la stabilisation est arrêtée, des faits favorables et utiles à l'économie générale se produisent mais il s'en produit aussi de défavorables qui contrarient souvent les bienfaits de la stabilisation légale de la monnaie..

Au nombre des bienfaits de la stabilisation légale nous pouvons citer l'amélioration du crédit public, l'assainissement de la trésorerie, la hausse du cours des fonds publics, de même que des valeurs industrielles dépréciées au cours de la période d'inflation.

Nous pouvons encore énumérer au nombre des bienfaits l'assainissement de la monnaie financière à la suite de l'augmentation de la converture métallique et — ce qui constitue un grand bien pour les industries sérieuses — la disparition des industries peu solides — résultant de certaines combinaisons fondées sur le désordre monetaire, industries qui ne peuvent vivre sans profits excessifs qui devront cesser avec les illusions qui ont motivé leur création.

Parmi les maux dont nous devons chercher à nous débarrasser rapidement se trouve en première ligne la tendance maladive de spéculation de ceux qui croient ou qui font croire au public que la révaluation des actifs des diverses entreprises entrainera une hausse démesurée des cours des titres ,sans se rendre compte que cette hausse ne peut être réelle et stable aussi longtemps qu'elle ne s'appuie pas sur une rentabilité effective des affaires.

Le Bourse ne doit pas en conséquence se laisser pousser à des spéculations à la hausse par le simple fait de la mise en application des mesures techniques de la stabilisation.

Ce n'est que le jour où ces mesures donneront effectivement raissance à un essor économique et l'on constatera que cet essor assure aux capitaux une bonne et durable remunération, c'est ce jour là seulement qu'une hausse des cours des titres sera justifiée.

Nous devons également nous garder d'importer des capitaux étrangers dans une mesure qui soit disproportionnée à leur capacité d'utilisation par les organes producteurs du pays.

Nous devons faire preuve d'une grande prudence jusqu'a ce que les nouvelles lois relatives à la stabilisation produisent leurs effets sur la libre circulation des capitaux et rendent possible la convertibilité définitive des billets.

Nous devons encore tenir compte des opérations du fisc aprés la stabilisation.

Ainsi que nous l'avons vu la stabilisation amènera selon toutes les probabilités une réevalorisation des actifs des sociétés et surtout des immobilisations. Cette opération, conséquence naturelle du nouvel étalon monétaire, doit être effectuée en toute liberté et non point avec la crainte que le fisc considère comme bénéfice la plus-value qui résulterait d'une augmentation apparente de la valeur de l'actif alors que cette plus-value ne fait en réalité que compenser la dépréciation qui est résultée de la dévalorisation antérieure.

Il est bon de tenir compte de cette importante circonstance car, si les lois fiscales imposent la revalorisation des bilans, l'application de ces règles dans les cas actuels, doit être faite avec le plus d'indulgence possible et, au besoin, par des lois adaptables à cette situation délicate, avec tous les ménagements nécessaires, ainsi qu'on l'a fait en Belgique et en Allemagne.

De semblables correctifs sont nécessaires pour niveller les imperfections et les irrégularités qui se produisent pendant la période de stabilisation. Il ne faut point oublier que la réalisation d'une stabilisation définitive ne peut être effectuée instantanément.

La réalisation complète d'une œuvre aussi importante exige du temps afin de pouvoir adapter une situation d'incertitude, de désordre monétaire, à une situation nouvelle et définitive qui permette d'équilibrer tous les éléments qui sont en jeu.

—□*□—

Balastul tancurilor petrolifere ce vin la Constanța

Am arătat zilele trecute că în scopul menținerei unei cât mai perfecte salubrități a bazinelor, implicit a întregului port, cât mai ales în dorința evitărei incendiilor care ar putea lua proporții catastrofale, căpitănia portului a dat o circulară prin care, sub pedeapsă de amendă interzicea vapoarelor petrolifere ce sosesc de a goli balastul în incinta portului.

Această dispoziție justificată a provocat un protest scris al unor armatori englezi, protest apărut sub forma unui articol în ziarul „Fair Play" care apare la Glascow, orașul șantierelor navale din Anglia. Intr'o anumită măsură englezii au și ei dreptate. Dar numai în ceeace privește greutățile ce întâmpină la manevrele de intrare în port și în bazinul de petrol a tancurilor fără balast. Este incontestabil că datorită greșitei sale construcțiuni portul nostru prezintă inconveniente mari pentru navigație, pentru că atunci când s'au alcătuit planurile lui de construcție sau în cursul construcțiunii lui nu s'a luat și avizul marinarilor.

Pe urma acestei neconștințe de cauze înregistrăm efecte printre cari enumărăm și pe acela al greutăților ce întâmpină navigatorii când trebue să intre în portul nostru mai ales pe timp de furtună și cu deosebire atunci când predomină vântul de Sud.

Marinarii englezi protestează pe drept cuvânt împotriva dispoziției luate de către Căpitănia portului de a-i obliga să descarce savura vapoarelor petrolifere în larg dar nu se poate perpetua la infinit acest obiceiu periculos și insalubru de a se îngădui ceeace nu se îngădue în nici un alt port din lume. Că în alte porturi petrolifere din străinătate există tancuri speciale în care se golește balastul, aceasta nu constitue pentru Căpitănie o piedică de a purcede la prevenirea incendiilor catastrofale. Să nu uităm că de abia zilele trecute am înregistrat pagube imense cu prilejul începutului de incendiere a păcurei ce plutea în bazinul portului la suprafața apei cu care ocazie vaporul olandez „Hermes", suprastructura metalică a magaziilor cu silozuri și cheul au suferit grave stricăciuni.

In fața protestului din ziarul „Fair Play" și în urma începutului de dezastru de acum două săptămâni, Căpitănia de port în dorința de a împăca ambele interese, a luat dispoziținea ca balastul tancurilor petrolifere să fie îngăduit a se goli în port, dar numai în cazul când este vorba exclusiv de apă fără resturi de produse combustibile. In acest scop la sosirea fiecărui vapor petrolifer un agent al Căpităniei va asista la golirea tancurilor de balast, verificând absența materiilor inflamabile.

Acest sistem nu poate fi însă practicat veșnic și se impune ca Serviciul Porturilor Maritime să-și procure un tanc separator pentru balast, aceasta până la înfăptuirea proectului de mărire a portului cu care ocaziune desigur că se vor rectifica greșelile ce s'au făcut în primul plan de construire.

—□*□—

Le balast des tanks pétrolifères du port de Constantza

Nous avons montré récemment que, dans le but de maintenir une parfaite salubrité dans les bassins du port de Constantza et surtout d'éviter des incendies qui pourraient prendre des proportions catastrophales, le capitanat du port a interdit, sous peine d'amende, aux vapeurs pétrolifères qui entrent à Constantza, de vider leur balast à l'intérieur dudit port.

Cette disposition justifiée a provoqué toutefois une protestation écrite de la part de certains armateurs anglais, protestation parue dans le journal „Fair Play" qui paraît à Glasgow Il faut le reconnaître, les Anglais ont raison jusqu'à un certain point, mais seulement en ce qui concerne les sérieuses difficultés de manœuvre d'entrée dans le port et dans le bassin de pétrole pour les tanks pétroliers dépourvus de balast. Il est incontestable que notre port présente de grands inconvénients pour la navigation, faute d'avoir pris, lors de sa construction, l'avis des marins.

Par suite de cette omission les navigateurs éprouvent de grandes difficultés quand il s'agit d'entrer dans le port par temps de tempête et surtout quand domine le vent du Sud.

Si les marins anglais protestent avec raison contre la disposition prise par le Capitanat du port de les obliger à décharger au large le balast des tanks pétrolifères, il n'en est pas moins vrai que l'on ne saurait tolérer à l'infini l'habitude aussi insalubre que dangereuse de vider leur balast à l'intérieur du port, ce qui n'est permis dans aucun port du monde. L'existance dans d'autres ports de tanks spéciaux pour vider le balast ne saurait empêcher le Capitanat du port de Constantza de chercher à prévenir des incendies qui peuvent prendre la proportion de véritables catastrophes.

Pas plus tard que ces jours derniers nous avons eu à subir des pertes considérables par suite du commencement d'incendie de la couche de pétrole qui flottait à la surface du port. Le vapeur hollandais „Hermes", la superstructive métallique des magasins à silos et le quai ont eu à subir à cette occasion de graves dégâts.

En présence de la protestation du journal „Flair Play" et à la suite de commencement de désastre d'il y a quinze jours, le Capitanat du port de Constantza, dans son désir de concilier les deux intérêts, a décidé d'autoriser l'évacuation du balast dans le port même, mais seulement quand ce balast est exclusivement constitué d'eau sans restes de produits combustibles: A cet effet, à l'arrivée de chaque vapeur pétrolier à Constantza, un agent du Capitanat assistera au vidage des tanks de balast, vérifiant l'absence de matières inflammables.

Ce système ne pourra être éternellement pratiqué et il est absolument nécessaire que le service des ports maritimes se procure un tank spécial pour le vidage du balast, en attendant l'agrandissement projeté du port quand l'on tiendre certainement compte des fautes commises lors de la construction de premier port.

—□*□—

Utilizați cabluri fabricate de

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

și veți vedea că aveți deaface cu cabluri care îndeplinesc datoria lor.

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Seziunea consiliului Camerei de comerț Internațională

A optsprezecea sesiune a Consiliului Camerii de comerț internaționale are loc Vineri 16 Noembrie la Paris.

Grupul de industrie și comerț se va ocupa de următoarele chestiuni: Darea de seamă a comitetului politicei comerciale și piedicile aduse comerțului.

Comisia statisticei industriale va face o dare de seamă a comitetelor consultative de experți referitoare la industria lânei, industria uleiurilor, industria metalurgică, construcțiile navale, industria mătăsei și industria cinematografică.

Acelaș grup se va mai ocupa de a doua conferință diplomatică pentru abolirea prohibițiunilor și restricțiilor la import și export.

Ultimul punct inscris în ordinea de zi e un raport al Comitetului târgurilor și expozițiilor internaționale.

Comitetul de coordonare al transporturilor și comunicațiilor vor face dări de seamă asupra lucrărilor.

Comitetului transporturilor pe șosele, în legătură cu congresul mondial al transporturilor cu automobile.

Sub-comitetului scrisorilor de garanție.

Sub-comitetului postal.

Transportul curierului poștal pe căile maritime.

Comisiunei telegrafiei internaționale.

Comitetului transporturilor aeriene, precum și darea de seamă a congresului Uniunii telegrafice Internaționale.

Grupul financelor se va ocupa de:

Conferința internațională a experților asupra dublei impuneri și de lucrările comitetului scrisorilor de schimb, a cecului și creditelor documentare ale sub-comitetului care se va ocupa de falsificarea scrisorilor de credit și de autentificarea ordinelor de plată.

Grupul juridic se va ocupa de:

1) Activitatea curții de arbitraj
2) Condiția juridică a asociațiilor internaționale.

Comisiunea internațională permanentă a protecțiunei proprietăței industriale va înainta un raport asupra lucrărilor.

Acelaș grup se va mai ocupa și de Conferința dela Varșovia a grupului „International Law association".

In ordinea de zi mai figurează dări de seamă asupra conferinței economice dela Praga organizată de Uniunea internațională a Asociației pentru Liga Națiunilor și a Congresului federației internaționale a presei tehnice.

Hotăriri în vederea stabilirei programului viitorului congres de la Amsterdam.

Modificări în organizația jurnalului Camerii de comerț internaționale.

Comisiunea bugetară și a publicațiilor.

Alegerea noilor membri activi și individuali.

La session de la Chambre de commerce Internationale

La dix-huitième session du Conseil de la Chambre de Oommerce internationale ouvrira vendredi 26 novembre à Paris.

Le groupe de l'industrie et du Commerce s'occupera des questions suivantes: compte-rendu du comité de la politique commerciale et empêchements apportés au commerce.

La commission de la statistique industrielle fera un compte-rendu du comité consultatif des experts relatif aux industries de la laine, des huiles, métallurgique, des constructions navales, de la soie et cinématographique.

Le même groupe s'occupera également de la deuxième conférence diplomatique pour l'abolition des prohibitions et des restrictions à l'importation et à l'exportation.

Le dernier point inscrit à l'ordre du jour sera un rapport du comité des foires et des expositions internationales.

Le comité de coordination des transports et des communications fera divers comptes-rendu de ses travaux.

Le comité des transport par routes, fera un rapport en liaison avec le congrès mondial des transports par automobiles.

Feront également des rapports; le sous-comité des lettres de garantie, le sous-comité postal et la commission de la télégraphie internationale. On examinera les questions du transport du courrier postal par voies maritimes.

Il y aura également un rapport du comité des transports aériens ainsi qu'un compte-rendu du congrès de l'union télégraph'que internationale

Le groupe des finances s'occupera de la conférence internationale des experts sur la double imposition et des travaux du comité des lettres de change, du chàque et des crédits documentaires ainsi que des travaux du sous-comité qui s'occupera de la falsification des lettres de crédit et de l'authentification des ordres de paiement.

Le groupe juridique s'occupera;

1. De l'activité de la cour d'arbitrage.

2. De la condition juridique des associations internationales.

La Commission internationale permanente de la propriété industrielle présentera un rapport sur ses travaux.

Le même groupe s'occupera également de la Conférence de Varsovie du groupe. „International Law association".

A l'ordre du jour figurent aussi des comptes-rendus sur la conférence économique de Prague organisée par l'Union internationale de l'Association pour le Ligue des Nations ainsi que sur le Congrès international de la presse technique. Des décisions seront prises en vue de la fixation du programme du futur Congrès d'Amsterdam.

On s'occupere des modifications à apporter à l'organe officiel de la Chambre de commerce internationale et l'on finira par l'élection des nouveaux membres actifs et individuels.

Nouvelles juridiques

par Nicolas Weisengruen
Avocat

Dédommagement intégral dû par la Direction des Postes aux expéditeurs lésés par la négligence de ses préposés

Une des questions les plus importantes en matière d'expédition de colis postaux est sans conteste celle de la responsabilité des Postes, question qui intéresse au plus haut degré les entreprises commerciales et industrielles qui expédient chaque jour des centaines de colis.

Ce problème de la responsabilité a été tranché selon les prescriptions de la loi et conformément au bon sens dans un récent procès entre la société „L." et notre Direction générale des Postes. La quatrième chambre de la Cour d'Appel de Bucarest a établi en effet, par sa décision commerciale No. 115 du 23 Juin a. crt. et dans le sens de la sentence 1472/26 du tribunal commercial d'Ilfov 2-me chambre, l'obligation pour la Direction des Postes, Télégraphes et Téléphones de dédommager en entier la société anonyme „L." pour la perte subie à la suite d'un transport mal effectué de quelques colis. Ces derniers ont été envoyés à fausse destination au lieu d'être recartés à l'adresse indiquée par l'expéditeur — la société „L" —et malgré toutes les insistances faites en temps voulu par cette dernière à la Poste. La poste a invoqué pour sa défense les articles 167. 172 et 173 L. P. T. T et en même temps le fait que la valeur des colis n'avait pas été expressément déclarée conformément aux susdits textes et a demandé à être condamnée, dans le pire des cas, à la somme minime prévue dans ces lois spéciales: 50 lei le colis.

Mais le tribunal aussi bien que La Cour n'ont pas tenu compte de cette défense et ont obligé la Direction des Postes à une réparation intégrale du dommage subi par l'expéditeur, la preuve de la négligence évidente et de la faute grossière des préposés postaux ayant été établie dans l'espèce contre ces derniers qui n'exécutèrent pas l'ordre donné par la société „L."

Il a donc été établi par les dits arrêts que les dédommagements dûs par la Direction des Postes et Télégraphes doivent être proportionnés aux dommages soufferts par les particuliers et ceci malgré toutes les clauses d'atténuation de responsabilité insérées dans la loi des Postes et Télégraphes.

Cette façon de voir est basée sur deux considérations essentielles, savoir:

1. La Direction des P. T. T. ayant le monopole pour le transport des objets qui leur sont remis, l'obligation qu'elle prend envers les particuliers a un caractère d'ordre public et conséquemment les clauses de non responsabilité qui y dérogent ne sont point valables, conformément à l'article 5 du Code Civil Roumain et 6 du Code Napoléon.

2. Les clauses d'exonération ne sont admises en aucun cas lorsqu'il est question de dol et la négligence évidente est assimilée au dol — dolo aequi paratur.

Examinons rapidement ces deux considérations:

Nous savons que la distinction entre l'ordre public et l'ordre privé est fort controversée parmi les doctrinaires. Nous croyons cependant qu'on pourrait définir simplement une question d'ordre public „celle qui se réfère à une collectivité dépassant les interêts d'un individu isolé „Au point de vue du Droit Idéal et de la Morale on ne saurait trop désirer pour l'individu lui-même une protection absolue de tous ses interêts par la société dont il fait partie. Le Droit Positif cependant laisse certaine liberté aux initiatives particulières et ne protège par des lois plus sévères que les collectivités: l'Etat, la Nation, Commune, la Famille. C'est pour cette raison qu'une convention faite avec X fût-elle ruineuse pour ce dernier, n'entraine point d'annulation du contrat. Cette convention étant un accord de volontés nul n'a le droit de s'immiscer dans les actes privés dérivant du libre-arbitre de l'individu qui a signé le contrat cause de sa ruine: „Tu l'as voulu Georges Dandin!"

Il en est autrement quand la dite convention représente un péril général, non plus le préjudice d'un individu pris isolément, mais celui d'une collectivité considérée dans les formes que nous citions plus haut à titre d'exemple. Dans ce cas le préjudice est plus considérable, un intérêt d'ordre public est atteint et la convention doit être annulée.

Qu'arrivera-t-il dans l'hypothèse des expéditions par la Direction des P. T. T. Dans ces cas nous ne sommes plus en présence d'un contrat proprement dit, lequel, conformément à la définition de l'article 942 C. Civil Roumain et du Code Napoléon suppose „un accord de volontés". Il s'agit alors d'un monopole c'est à dire d'une convention en quelque sorte forcée pour l'expéditeur qui n'est plus „un expéditeur" mais „tous les expéditeurs de Roumanie" étant donné qu'il n'existe point d'autre organe ayant le droit de remplir les mêmes offices; il ne s'agit donc plus de l'interêt d'un individu quelconque mais de celui d'une collectivité.

Les expéditions par la Poste étant donc une question d'ordre public, une question d'ordre collectif, une question d'ordre économique toutes clauses — même écrites dans une loi—tendant à diminuer la responsabilité doivent être dépourvues de toute valeur juridique.

2) Si l'on admettait par impossible la valabilité de clauses de non responsabilité écrites par un organe monopolisateur l'exonération contre la „culpa lata" est encore inadmissible.

On sait que la faute lourde—culpa lata—est celle crée par le Droit Romain pour une incurie et une mauvaise volonté patentes.

Dans l'espèce en question les avocats de la Poste ont eu une attitude en quelque sorte étrange en soutenant que:

Les colis expédiés n'ont pas été déclarés avec indication de leur valeur, ni recommandés mais remis tout simplement à la Poste par la société „Lama" comme si cette dernière s'était désintéressée de leur contenu (Voir en ce sens les mémoires écrits à la Cour d'Appel)

Ce raisonnement confirme la justesse de l'observation du tribunal qui a condamné la Poste pour négligence de son personnel et une mentalité sans respect pour les droits des particuliers.

Il est en effet étrange de soutenir que la simple remise d'un objet à la Poste équivaut à un désintéressement et qu-il existe des objets — quels qu'ils soient—qu'une institution publique a le droit de traiter avec mépris. Les institutions monopolisatrices devraient au contraire savoir gérer au besoin les affaires du particulier et faire leur possible pour corriger dans certains cas les erreurs dont ces derniers sont susceptibles lorsqu'elles en ont les moyens Mais en aucun cas on ne saurait justifier le fait d'un employé qui se jouerait de la fortune des particuliers et des objets qui lui ont été confiés pour être remis à destination.

Citons à l'appui de cette thèse l'avis du défunt jurisconsulte Démètre Alexandresco relativement aux clauses de non-responsabilité.

„Etant donné que les parties ne sauraient être déchargées du dol et de la faute lourde qui est assimilée au dol (dolo proxima) il est bien entendu qu'une clause de non-garantie ou non-responsabilité ne sera pas plus appliquable à la culpa lata qu'au dol „Illud nulla pactione effici potest ne dolus praestetur" et les Digestes Livre 6 où il est prévu:

„Illud non probabis dolum non esse praestandum si convenent nam haec conventio contra bonam fidem et contra bonos mores est et ideo nec sequenda est".

—□*□—

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală

CERNA-VODA

CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD"

îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.

Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.

SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă

OTTO AUSTERLITZ

Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră

BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.. Morban, Ploesti

Foraky Românească

SOCIETATE ANONIMA PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE

PUŢURI DE MINĂ SI GALERII

in orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE

„FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage

Bruxelles, 24 rue de l'Asociations

Reprezentanţa generală pentru România:

I. KOPPES

Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

„Reprezentanţa Generală a United States Lines"

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

— SOCIÉTÉ ANONIME —

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila et Ploeşti

AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:

Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P, Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C, Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

CRONICA PETROLULUI

Prezicerile noastre au început a se realiza, cursurile acţiunilor Industriei Petrolifere au început a se urca, societăţile româneşti cum sunt „Creditoul Minier", „I. R. D. P." „Concordia" şi celelalte au început a-şi mări producţia sim. ţitor şi e o întrecere între ele, care să ajungă în fruntea producţiei. Noi sperăm că toate societăţile cu terenuri sigure şi oameni conducători capabili, după cum au dat dovadă, vor reuşi în curând să ajungă la 2000 vagoane ţiţei pe zi iar preţurile mondiale ale derivatelor se vor îmbunătăţi, aşa că în curând besiştii cari au lucrat cu atât succes la scăderea cursurilor acţiunilor petrolifere vor fi învinşi. Totul este ca acţionarii să nu îşi vânză acţiunile pe cursurile actuale având încă răbdare.

* * *

O chestie importantă care iar se agită şi care trebue negreşit limpezită cât mai curând este aceea a despăgubirilor cuvenite exploatatorilor de petrol.

Nu este nevoe să repetăm încă odată ceia ce s'a amintit de atâtea ori, că distrugerile s'au făcut din ordinul guvernului. La timp şi, în interes general, societăţile cu capitaluri mari străine şi-au aranjat într'un fel situaţia — mai bună sau mai rea, — dar exploatatori mici sunt lăsaţi şi astăzi în suferinţă. Faptul îl ştie prea bine d. ministru al Industriei iar d. ministru de finanţe cunoaşte deasemenea situaţia aşa că voim să sperăm că se va rezolva şi această chestie, atât de importantă pentru industriaşii mici cari nici până astăzi nu au putut din această cauză să-şi revie. Ei au numit o comisiune compusă din d-nii inginer J. Ghica, Feslau şi Nicu Oteteleşeanu, oameni competenţi cari vor şti să trateze această afacere.

Deci toţi cei dăunaţi să se adreseze de urgenţă comisiunei de mai sus calea Victoriei No. 200 la adresa d-lui ing. Oteteleşeanu.

* * *

Asociaţia Petroliştilor sub preşedenţia d-lui C. Osicenu a desbătut din nou chestia stării in care se găseşte lucrările şoselei Băicoi-Moreni, care cu toate sforţările a ajuns a fi circulabilă până la km. 16 şi ministerul de comunicaţii nu are fonduri pentru a se termina încă câţi va kilometri ca cel puţin iarna, când se strică şoselele, să se poată circula la Moreni. S'a hotărât ca toţi petroliştii să avanseze suma necesară în contul ministerului, care se obligă a o restitui în două tranşe.

Asociaţia a mai discutat oferta pentru construirea conductei de benzină Băicoi-Constanţa şi conform cererei d-lui ministru de comunicaţii s'a numit o comisiune compusă din d-nii inginer J. Ghica, Ficşinescu, Marinescu şi Zentler cari se vor ocupa cu centralizarea materialului primit şi se va face un memoriu.

* * *

Societatea „Aquila Franco-Română" a avut o adunare generală în ziua de 8 Octombrie a. c. când s'a hotărât reducerea capitalului social şi modificarea statutelor în vederea fuziunei cu societatea „Colombia".

* * *

Preţul păcurei este atât de slab încât, societăţile cari nu au posibilitatea de a face Kraking, aleargă la alte mijloace pentru a-i găsi o întrebuinţare mai bună. Aşa de pildă societatea „Carmen Petrol", a adoptat un brevet special pentru transformarea păcurei în asfalt. Este un procedeu foarte reuşit, care în curând va fi experimentat în mare, fiind instalaţia aproape terminată.

Vechiu Petrolist.

INFORMAŢIUNI

D-l I Maniu a acceptat de a forma noul Guvern, care s'a constituit astfel:

Iuliu Maniu, preşedinte al consiliului.

Al. Vaida-Voevod, ministru de interne.

G. G. Mironescu, ministru de externe.

General Cihoschi, ministru de război.

Ion Mihalache, ministru al agriculturii şi domeniilor.

Mihail Popovici, ministru de finanţe.

Gr. Iunian, ministru al justiţiei.

N. Costachescu, ministru al instrucţiei publice.

D. I. Raducanu, ministru al muncii.

Virgil Madgearu, ministru al industriei şi comerţului.

Aurel Vlad, ministru al cultelor şi artelor.

General Alevra, ministru al comunicaţiilor.

Sever Dan, ministru al sănătăţii.

Pan Halippa, ministru al lucrărilor publice.

Sever Bocu, ministru Banatului.

Voicu Niţescu, ministrul Ardealului.

Sauciuc-Săveanu, ministru al Bucovinei.

Ion Lugojanu, sub-secretar de stat la prezidenţia consiliului.

D. R. Ioanitescu, sub-secretar de stat la Interne.

Virgil Potârcă, sub-secretar de stat la Domenii,

Dr. Aurel Dobrescu şi Ed. Mirto, sub-secretari de Stat.

*

La sediul „Sfatului Negustoresc" din Capitală a avut loc întrunirea comercianţilor pentru examinarea noului proect de lege al drumurilor.

A prezidat d. I. Constanţiu, membru al Camerei de comerţ care a dat citire proectului arătând marile greutăţi care vor veni din nou asupra comerţului prin aplicarea acestor dispoziţiuni. Pe lângă criza financiară care tortură azi comerţul, criza de consumaţiune, s'a accentuat şi mai mult în special la manufacturişti. Un nou impozit, ca cel proectat prin legea drumurilor şi pus în spinarea comerţului, este de nesuportat.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nos prédictions ont commencé à se réaliser. Les cours des actions de l'industrie pétrolifère ont commencé à monter, les sociétés roumaines comme le „Creditul Minier", „l'I. R. D. P.", la „Concordia" et autres ont commencé à voir leur production augmenter sensiblement. Il y a entre elles une véritable émulation pour la première place.

Nous avons ferme espoir que toutes les sociétés possédant des terrains sûrs et des dixigeants capables ayant fait leurs preuves. réussiront sous peu à atteindre une production de 2000 wagons de brut par jour. Les prix mondiaux des dérivés s'amélioreront d'autre part. de sorte que, sous peu, les baissistes qui ont travaillé avec tant de succès à la diminution du cours des actions pétrolifères finiront par être vaincus. Le tout est que les actionnaires ne vendent pas leurs actions aux cours actuels et aient encore un peu de patience.

* * *

Une question importante agitée en ce moment et qui doit à tout prix être tirée au clair le plus rapidement possible est celle des dédommagements pour destructions de guerre revenant aux petits exploitants de pétrole.

Point n'est besoin de répéter—ce que nous avons tant de fois rappelé—„que les destructions de 1916 ont été effectuées sur l'ordre du gouvernement". En temps voulu. et dans l'intérêt général, les sociétés à grands capitaux étrangers ont arrangé d'une façon ou d'une autre leur situation, mais les petits exploitants ont été laissés en souffrance. Le ministre de l'industrie a parfaitement connaissance de ce fait et le ministre des Finances connait également la situation, de sorte que nous voulons espérer que cette question, si importante pour les petits industriels qui, pour cette raison, n'ont pas encore pu jusqu'à ce jour procéder à la réfection de leurs installation, sera elle aussi résolue.

Pour soutenir leurs droits-ils ont nommé une commission composée de MM. les ingénieurs Jean Ghica, Feslau et Nic. Oteteleşiano, personnalités compétentes qui sauront traiter cette question.

Tous les sinistrés sont priés en conséquence de s'adresser d'urgence à la susdite commission, Caiea Victoriei no. 200, à l'adresse de M. l'ingénieur Oteteleşiano.

* * *

L'Association des pétroliers de Roumanie, sous la présidence de M. Osiceano, s'est de nouveau occupée de la question des travaux de la route Baicoi-Moreni qui, malgré toutes les insistances, n'est praticable jusqu'ici que jusqu'au kilomètre 16. Nous sommes à l'approche de l'hiver et le ministère des Travaux publics ne possède pas les fonds nécessaires pour l'achèvement de cette si importante artère de circulation.

Les industriels du pétrole ont décidé d'avancer eux-même les sommes nécessaires à cet effet au Ministère qui s'oblige à les restituer en deux tranches.

„L'Association" a encore discuté l'offre de construction de la conduite de benzine Baicoi-Constantza et, sur la demande du Ministre des Communications, une commission composee de MM. les ingénieurs J. Ghica, Ficshinesco, Marinesco et Zentler a été nommée pour s'occuper de la question et dresser un mémoire.

* * *

La Société „Aquila-Franco-Romănă" a tenu le 8 octobre une assemblee générale extraordinaire qui a décidé la réduction du capital social et la modification des statuts en vue de la fusion avec la société „Colombia".

* * *

Les prix du mazout sont tellement réduits que les sociétés qui n'ont pas la possibilité de faire du Kracking, ont recours à d'autres moyens pour trouver un emploi fructueux aux résidus. C'est ainsi, par exemple que la société. „Carmen-Petrol" a adopté un brevet spécial pour la transformation des résidus en asphalte. Ce procedé est des plus réussis et sera sous peu expérimenté en grand, les installations étant presque terminées.

Un Vieux Pétrolier

INFORMATIONS

M. I. Maniu a accepté de former le nouveau gouvernement qui été constitué comme suit:

Iuliu Maniu, Président du Conseil.

Al. Vaida-Voevod, Ministre de l'Intérieur.

G. G. Mironescu, Ministre des Affaires Etrangères.

Général Cihoschi, Ministre de la Guerre.

I. Mihalache, Ministre de l'Agriculture et des Domaines.

Mihail Popovici, Ministre des Finances.

Gr. Iunian, Ministre de la Justice.

N. Costachesco, Ministre de l'Instruction Publique,

D. I. Răducanu, Ministre du Travail,

Virgil Madgearu, Ministre de l'Industrie et du Commerce

Aurel Vlad, Ministre des Cultes et Arts.

Général Alevra, Ministre des Communications.

Sever Dan, Ministre de la Santé.

Pan Halipa, Ministre des Travaux Publics.

Sever Bocu, Ministre du Banat.

Voicu Niţescu, Ministre de l'Ardeal.

Sauciuc-Săveanu, Ministre de la Bucovine.

Ion Lugojano, Sous-secrétaire d'Etat à la Présidence du Conseil.

D. R. Ioanitesco, Sous-sécrétaire d'Etat à l'Intérieure.

Virgil Potârcă, Sous-secrétaire d'Etat aux Domaines.

Dr. Aurel Dobresco et Ed. Mirto, Sous-secretaires d'Etat.

*

Les membres du „Sfatul Negustoresc" (Le Conseil des négociants) se sont réunis pour examiner le nouveau projet de loi des routes.

M. Constantziu, membre de la Chambre de commerce, a donné lecture de l'avant projet faisant ressortir les nouvelles et lourdes charges qui résulteront pour le commerce de l'application de ses dispositions.

A coté de la crise financière qui torture aujourd'hui le commerce, la crise de consommation s'accentue elle aussi de plus en plus Un nouvel impôt comme celui projété par la loi des routes, n'est pas supportable.

M. N. Stefanesco montre qu'en D-l N. Ştefănescu, arată că prevăzând o nouă taxă de un leu 50 bani pentru fiecare kilogram de benzină şi 2 lei de fiecare kilogram de ulei mineral precum şi 10 la sută din valoarea cauciucurilor întrebuinţate la vehicule. Statul va îngreuia şi mai mult transporturile, provocând o gravă criză în comerţ şi în întreaga economie a ţărei. Prin noule taxe viaţa se va scumpi într'o măsură exagerată şi primejdioasă.

D-l Alfred Lowenbach, depune un memoriu prin care arată că aplicând taxele prevăzute în proect Statul va percepe un plus de aproape un miliard şi jumătate anual, adică 5 la sută din bugetul general al Statului.

D-l Marinescu-Copăceni, dă citire unei moţiuni care se adoptă de adunare şi prin care se cere ministerului lucrărilor publice ca înainte de a depune acest proect în Parlament, să-l trimită spre examinare Camerei de comerţ şi Sfatului Negustoresc.

D-l Ştefan Filipescu, exprimă speranţa că guvernul va accepta sugestiile Camerei de comerţ şi ale Sfatului Negustoresc spre a face ca nouile dări să fie suportabile.

*

Se anunţă că mai multe fabrici de maşini din Ungaria ducu tratative cu fabricile din România pentru a ajunge la un acord prin care industriile ungare se obligă să furnizeze celor române produsele lor în piese ce vor fi terminate în fabricele din România.

Fabrica de maşini a căilor ferate ungare a şi ajuns la o înţelegere cu fabrica Phobus din Oradea-Mare, iar acum duc tratative cu fabrica Kuehne, fabrica Weisz Manfred şi fabrica Stachel şi Leitner cari vor să găsească, în acest mod plasament în România pentru produsele lor.

După informaţiile ce le deţinem tratativele sunt pe calea cea bună şi se crede că acordul va fi semnat în curând.

*

Am arătat în ultimul timp că datorită depozitelor de vază depusă în fundul bazinului portului Constanţa, vapoarele cu un calaj mai mare întâmpina deseori dificultăţi la manevrele ce le făceau, producând uneori avarii mai ales la helice. Serviciul porturilor maritime, cunoscând această situaţie, a dispus şi în anul acesta, ca şi în anii precedenţi, dragarea fundurilor, dar această operaţiune întâmpină greutăţi din cauză că dealungul cheiurilor draga se defecta mai întotdeauna, fără să se poată cunoaşte cauza acestor defecţiuni. Faţă de această situaţiune, serviciul de scafandrieri al portului a început cercetarea fundurilor şi a descoperit pe alocurea, dar mai ales lângă cheul danelor 3—10, mari cantităţi de ferărie (şine, tuburi, baloturi cu tablă, legături de fer lung) cari au fost scoase la suprafaţă, degajând astfel fundul de piedicile ce se puneau deacurmezişul unei activităţi rodnice a dragei. Deocamdată s'a curăţit fundul în dreptul danelor No. 3—7, continuându-se cu aceste explorări şi curăţiri până la silozuri.

*

Au intrat în ţară prin Jimbolia alte 10 vagoane Pulmann şi 3 vagoane accesorii. Vagoanele vin tot din Italia.

*

Comitetul de direcţie al Uniunei Camerelor de comerţ şi industrie s'a întrunit, sub preşedinţia d-lui dr. Ştefan Cerkez asistat de d. G. Christodorescu, director general.

D. G. Christodorescu, director general, citeşte o dare de seamă a activităţei preşedinţiei şi birourilor Uniunei de la ultima adunare generală care a avut loc în Mai.

In această expunere se arată că s'au adus la îndeplinire hotărîrile adunării generale cu privire la următoarele chestiuni, care interesează îndeaproape viaţa noastră comercială şi industrială:

Nevoile comerţului şi industriei; Organizarea de Camere arbitrale pe lângă Camerele de comerţ şi industrie; Reorganizarea burselor de valori şi devize; Inscrierea firmelor şi înfiinţarea unui registru de comerţ; Lipsa de lucru în industria naţională; Modificarea art. 76 din legea pentru unificarea contribuţiunilor directe şi Modificarea legii comerţului ambulant.

Hotărârile adunării generale au fost comunicate guvernului. Din postulatele formulate, unele au dobândit un început de executare. Este vorba, în primul rând, de stabilizarea legală a monetei naţionale, pentru realizarea căreia s'au votat deja legile pregătitoare şi acum se fac ultimele lucrări, a cărora desăvârşire, de altfel, comerţul şi industria o aşteaptă cu înfrigurare, dându-şi seama că de reforma monetară depinde, într'o largă măsură, salvarea existenţei lor. Noul tarif vamal, care va sta la baza viitoarei noastre politici comerciale, a fost terminat. Comisiunea europeană a Dunării a convenit la o uşoară reducere temporară a taxelor ce percep pentru vapoarele cari trec prin portul Sulina. S'a adus, în sfârşit, o modificare regulamentului legii speculei ilicite, prin care se atenuează unele din neajunsurile acestei legi — ca o măsură de tranziţie până la compecta ei abrogare..

In darea de seamă se insistă asupra colaborării cu camerile de comerţ şi industrie şi pentru terminarea anteproectului de cod de comerţ.

*

Prin deciziunea nr. 102.825/928, direcţiunea genrală a C. F. R. a prelungit regiunea de vest, la nord de staţia Salonta-Mare, cuprinzând şi staţiunile situate pe linia Oradea-Mare—Valea lui Mihai—Satu Mare—Baia Mare, astfel ca toţi cărbunii de pământ expediaţi din minele producătoare, comunicate prin ordine speciale, se vor taxa pe baza tarifului special VIII.

Această dispoziţiune a intrat în vigoare pe ziua de 15 Octombrie 1928.

*

Direcţiunea datoriei publice din ministerul de finanţe publică în „Monitorul Oficial" din 17 Octombrie crt. următorul comunicat cu privinţă la anularea unor titluri de rentă:

Conform dispoziţiunilor acordului încheiat la Paris, la 31 Mai 1928, între statul român şi detentorii străini de rentă română dinainte de război, după care tragerile la sorţi ulterioare datei de 31 Mai 1928, privind exerciţiul 1928, sunt suspendate şi înlocuite prin cumpărări de bursă, comisiunea tragerilor la sorţi consideră anulate titlurile de rentă aparţinând detentorilor semnatari ai acestui acord din împrumuturile:

— 4 la sută 1891 externă de lei 45.000.000, ieşite la sorţi la tragerea 63 dela 2 Octombrie 1928.

— 4% 1894 ext. de 120.000.000 lei, ieşite la sorţi la tragerea 55 dela 2 şi 3 Octombrie 1928.

— 4% 1890 externă de lei 274.375.000, ieşite la sorţi la tragerea 63 dela 3—9 Octombrie 1928.

*

Ministerul muncii, cooperaţiei şi asigurărilor sociale a luat următoare deciziune:

Toţi supuşii străini aflători în ţară, cari au obţinut la revizuirea din 1927 termen de şedere în ţară până la 1 Iunie 1928, vor obţine o nouă prelungire până la 1 Iunie 1929.

De aceeaşi prelungire vor beneficia toţi acei cari au obţinut prin comisiunea centrală a migraţiunilor termen de şedere până la 1 Iunie 1928.

Supuşii străini cari nu intră în categoriile prevăzute mai sus şi nu sunt cuprinşi nici în categoriile de sub art. 5 din legea migraţiunilor, nu vor beneficia de o nouă prelungire.

Supuşii străini autorizaţi de ministerul muncii a veni în ţară pentru lucrările de grădinărie şi cultura zarzavaturilor, având în vedere că aceste lucrări sesoniere se termină, vor obţine termen până la 1 Decembrie 1928.

Ruşii şi armenii de origină vor fi revizuiţi după normele de mai sus, dacă posedă paşapoartele vreunui alt stat. Ceilalţi, inclusiv acei ce posedă certificatul Nansen, nu vor fi revizuiţi de comisiunile regionale, iar actele vor fi înaintate direcţiunii siguranţei generale a statului.

Comisiunile regionale de revizuire vor funcţiona pe lângă fiecare inspectorat de muncă şi se vor compune din inspectoratul muncii respectiv şi delegatul direcţiei generale a statului.

*

Comisiunea centrală a timbrului în şedinţa din 31 Octombrie a. c., a fixat următoarele noui norme privitoare la aplicarea legii:

Impozitele proportionale de 1 la sută prevăzute de art. 14 par. 1 şi 15 par. 7 din legea timbrului se vor percepe în caz de sporirea capitalului social, la capitalul majorat, hotărît de adunarea generală şi pentru care subscripţia a fost deschisă iar nu la capitalul efectiv subscris.

*

La congresul Sfaturilor ce va avea loc la 11 Noembrie se vor discuta următoarele chestiuni:

1. Impozitele şi modul de impunere.
2. Tariful vamal.
3. Legea speculei.
4. Dări şi taxe comunale.
5. Orariu în comerţ şi raporturile dintre patroni şi salariaţi.
6. Dobânzile şi creditul comercial.
7. Legea pentru combaterea fraudelor în viniculturâ.
8. Bâlciurile şi comerţul ambulant.
9. Cifra de afaceri la industriaşi.
10. Despăgubirile de război.
11. Târgurile de mostre şi sprijinirea tarifului intern.
12. Asigurarea şi înlesnirea transporturilor.
13. Situaţia specială a comercianţilor dela sate şi
14. Reforma codului de comerţ.

*

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor punctelor vamale prin care le face cunoscut că pe baza comunicării făcute de Direcţiunea Contribuţiunilor (Serviciul taxelor pe lux şi cifra de afaceri), valoarea medie fixată prin tariful unitar la lignit brun şi negru este de lei 70 (şaptezeci) suta de kgr., iar nu de lei 700 (şapte sute) cum din eroare a fost trecut. Impozitul de 1 la sută la cifra de afaceri este deci de 70 bani la suta de kgr. la export, iar producţia internă şi import este scutit de impozitul pe cifra de afaceri.

*

Conferinţa economică intrenaţională şi-a încheiat lucrările. Rezoluţiunile adoptate preconizează stabilirea unui protocol economic internaţional, comportând obligaţiunea din partea guvernelor de a depune la secretariatul Ligii Naţiunilor toate convenţiunile comerciale şi de a nu mai proceda la nici o urcare a tarifelor vamale fără un acord prealabil cu ţările semnatare ale acestui protocol. O altă rezoluţie cere scăderea progresivă a tarifelor vamale şi invită guvernele să încheie tratate colective prin care să se fixeze ca o limită maximă tarifele actualmente în vigoare.

* * *

Se anunţă constituirea la Londra a unui Comitet Internaţional format din diferitele asociaţiuni de proprietari de rente ruseşti din Anglia, Franţa, Olanda, Germania, Belgia, Elveţia şi Danemarca. Scopul acestui Comitet Internaţional este de a coordona eforturile asociaţiunilor în vederea obţinerei unui reglement al reclamaţiunilor prezentate. Comitetul nu se va ocupa decât de titlurile comportând un angajament direct al guvernului sau al municipalităţilor ruseşti sau emise cu garanţia lor.

* * *

Consumul cauciucului în Statele Unite s'a ridicat la 42.925 tone în August, depăşind consumul lunii precedente cu 13,9%, iar pe cel al lunii August 1927, cu 28,2%. In primele opt luni ale anului, consumul s'a ridicat la 291.966 tone, în creştere cu 10,2 la sută, faţă de perioada corespunzătoare a anului trecut. Importaţiunile de cauciuc în August au atins 29.805 tone iar în primele opt luni, 275.648 tone.

Octobre courant le communiqué suivant relativement à l'annulation de certains titres de rente:

Conformément aux dispositions de l'accord conclu à Paris le 31 mai 1928, entre l'Etat roumain et les détenteurs étrangers de rente roumaine d'avant-guerre, dispositions selon les quelles les tirages au sort ultérieurs à la date du 31 mai 1928, concernant l'exercice 1928, sont suspendus et remplacés par des achats de Bourse, la commission des tirages au sort considère comme annulés les titres de rente appartenant aux détenteurs signataires dudit accord et provenant des emprunts:

4% 1891 extérieur de lei 45.000.000, sortis au tirage 63 du 2 octobre 1928:

4% 1894, extérieur, de 120,000.000 lei, sortis au tirage 55 du 2 et 3 octobre 19 8.

4% 1890 extérieur, de lei 274.375.000 sortis au tirage 63 du 3—9 octobre 1928.

*

Le ministère du Travail, de la Coopération et des Assurances sosiales a pris la décision suivante:

Tous les sujets étrangers se trouvant dans le pays et qui, à la revision de 1927 ont obtenu un terme de séjour dans le pays jusqu'au 1 juin 1928, obtiendront une nouvelle prolongation jusqu'au 1 juin 1929

De cette même prolongation bénéficieront tous ceux qui ont obtenu par la commision centrale des migrations un délai de sejour jusqu'au 1 juin 1928.

Les ressortissants étrangers qui n'entrent pas dans les catégories prévues plus haut et ne sont pas non plus compris dans la catégorie de l'Art. 5 de la loi des migrations ne bénéficieront pas d'une nouvelle prolongation.

Les sujets étrangers autorisés a venir dans le pais pour la culture maraîchère obtiendront un délai jusqu'au 1 décembre 1929.

Les Russes et Arméniens d'origine seront revisés selon les normes de plus haut s'ils possèdent les passeports d'un autre Etat. Les autres y compris ceux qui possèdent le certificat Nansen, ne seront pas revisés par les commissions régionales mais leurs actes seront transmis à la direction de la sureté générale de l'Etat

Les commissions règionales de revision fonctionneront auprès de chaque inspectorat de travail et se composeront de l'inspecteur de travail respectif et du délégue de la direction de la sureté générale de l'Etat.

*

Dans sa séance du 31 octobre courant la commission centrale du timbre a décidé que:

Les impôts proportionnels de 1 pour cent prévus par l'art. 14, § 1 et l'art. 15, § 7 de la loi du timbre seront perçus, dans le cas de majoration du capital des sociétés, pour la totalité du capital majoré pour lequel la souscription a été ouverte et non point pour le capital effectivement versé.

*

Au Congrès du Sfat Negustoresc (Conseil commercial) qui sera tenu sous peu, les questions suivantes seront discutées:

1. Impôts et modalités d'imposition.
2. Tarif des douanes.
3. Loi sur la spéculation illicite.
4. Droits et taxes communaux.
5. Horaire du commerce et rapport entre patrons et salariés.
6. Intérêts de crédit commercial.
7. Loi pour la répression des fraudes dans la viniculture.
8. Foires et commerce ambul ant
9. Chiffre d'affaires dans l'industrie.
10. Dédommagements de guerre.
11. Foires d'échantillons et tarif intérieur.
12. Surêté et facilité des transports.
13. Situation spéciale des commerçants des villages et
14. Ré orme du Code de commerce.

*

Le Ministère des Finances a envoyé à toutes nos douanes un ordre circulaire portant à leur connaissance que le valeur moyenne fixée par le tarif unitaire pour le lignite brun et noir est de lei 70 les 100 kgr. et non de lei 700 comme cela a été dit par erreur. L'impôt de 1 pour 100 sur le chiffre d'affaires est en conséquence de 70 bani par cent kilos pour l'exportation. La production intérieure et l'importation sont exemptées de l'impôt sur le chiffre d'affaires.

*

La Conférence économique internationale de Prague a clôturé ses travaux. Les résolutions adoptées préconisent l'établissement d'un protocole économique international, comportant de la part des gouvernements l'obligation de déposer toutes les conventions commerciales au secrétariat de Ligue des Nations et de ne plus procéder à aucune majoration des tarifs de douane sans un accord préalable avec les pays signataires dudit protocole. Une autre résolution demande la réduction progressive des tarifs de douane et invite les gous vernements à conclure des traité-collectifs fixant comme limite maxima les tarifs actuellement en vigueur.

* * *

On annonce de Londres la constitution d'un comité international formé des diverses associations de propriétaires de rentes russes d'Angleterre, de France, de Hollande, d'Allemagne, de Belgique, de Suisse et de Danemark. Le but de comité international est de coordonner les efforts des associations en vue d'obtenir un réglement de leurs réclamations.

Le comité ne s'occupera que des titres comportant un engagement direct du gouvernement russe ou des municipalités russes ou bien émis avec leur garantie.

* * *

La consommation du caoutchouc aux Etats-Unis s'est élevée au moi-d'août dernier a 42.925 tonnes, dés passant de 13,9% celle du mois précédent et de 28,2% celle du mois d'aout 1927. Pendant les huit premiers mois de l'année en cours la consommation totale a atteint 291 966 tonnes, en augmentation de 10,2% sur la période correspondante de l'année précédente. D'autre part, les importations de caoutchouc pendant le mois d'Août courant se sont chiffrées par 29.805 tonnes, et par 275.684 tonnes pour l'ensemble des huit premiers mois de 1928.

Le comité de direction de l'Union des Chambres de Commerce et d'Industrie s'est réuni sous la présidence de M. le Dr. St. Cerkez, président, assisté de M. G. Christodorescu directeur général.

M. G Chistodoresco directeur général donne lecture d'un compte-rendu de l'activité de la présidence et des bureaux depuis le dernière assemblée générale tenue au mois de mai.

Il en résulte que l'on a réalisé les décisions de cette assemblée générale relatives aux questions suivantes qui intéressent de près notre vie commerciale et industrielle:

Besoins divers du Commerce et de l'industrie, organisation des Chambres arbitrales près les Chambres de Commerce et d'Industrie; réorganisation des Bourses de valeurs et de devises; inscription des firmes et institution d'un registre de commerce; manque de travail dans l'industrie nationale; modification de l'article 76 de la loi sur l'unification des contributions directes modification de la loi sur le commerce ambulant.

Les décisions de l'assemblée générale ont été communiquées au gouvernement. Des postulats formulés, certains ont reçu un commenement d'exécution. Il s'agit, en première ligne, de la stabilisation légale de notre monnaie nationale pour la réalisation de laquelle une série de lois préparatoires a déjà été votée et pour laquelle on procède en ce moment aux derniers travaux dont le commerce et l'industrie attendent fièvreusement l'achèvement, se rendant compte que leur salut dépend dans une large mesure de leur achèvement Le nouveau tarif des douanes qui constituera la base de notre future politique commerciale a été terminé. La Commission européenne du Danube a convenu a une légère réduction temporaire des taxes perçues pour les vapeurs passant par le port de Soulina. Une modification a enfin été apportée au réglement de la loi sur la spéculation illicite, atténuant certains des inconvénients de cette loi — comme mesure de transition, jusqu'à se complète abrogation. L'Union a enfin collaboré avec les Chambres de Commerce et d'Industrie pour la terminaison de l'avant projét du Code de Commerce.

*

Par décision no. 102.825/928, la Direction générale des C. F. R. a prolongé la région Ouest, au Nord de la gare de Salonta Mare, comprenant aussi les gares situées sur le ligne Oradea-Mare-Valea lui Mihai-Satu-Mare-Baia-Mare, de sorte que tous les charbons expédiées des mines productrices, communiqués par ordres speciaux, seront taxés sur la base du tarif spécial no. VIII.

Cette disposition entre en vigueur à la date du 15 octobre 1928.

*

La direction de la Dette publique du Ministère des Finances publie au „Moniteur Officiel du 17

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat
PLOEŞTI, — Bulevardul Independenţei No. 1, — PLOEŞTI
Sondaje şi Foraje de puţuri la orice adâncimi în acord şi participaţie
Ateliere mecanice la Gura-Ocniţei şi la Scorţeni
Reprezentanţii Societăţii Anonime Lemoine, Liege
Construcţii de aparate şi unelte de sondaj pentru orice sisteme;
TROLII „ALIANTZA" şi „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.
SPECIALITAŢI: pompe pentru Rotary

Pentru a proteja schimbul, guvernul spaniol a fost autorizat sa mobilizeze tot aurul disponibil și să urce cu 50 la sută taxele vamale plătibile în aur.

In acelaș scop se negociază deschiderea unui credit de 50 milioane pesetas. Creditul va fi acordat de băncile din Argentina băncilor spaniole.

* * *

După cifrele publicate de departamentul comerţului, importaţiunile în Anglia în Septembrie au scăzut cu 10 milioane de lire sterline faţă de luna August și cu 13.700.000 faţă de Septembrie 1927.

Pentru aceleași epoci, exportul produselor finite indică o scădere de 5,6 și de 4 milioane.

* * *

Guvernul sovietelor a hotărît să emită un nou împrumut în valoare de 400 milioane ruble, rambursabil în 15 ani, cu o dobândă de 8 la sută. Imprumutul va fi împărţit în 40 serii a 10 milioane de ruble fiecare serie, cu obligaţiuni de 50, 100, 500, 1000 și 5000 ruble. Imprumutul este destinat plasării capitalurilor de rezervă a organizaţiunilor economice și de Stat. Amortizarea împrumutului va începe la 1 Martie 1930.

* * *

Planul de reconstruire al flotei societăţii Hamburg-America este aproape terminat. Această companie care, înainte de războì, avea o flotă de 1 milion 360.000 tone, și ocupa primul loc în lume, nu mai avea, în 1918, decât 4.200 tone. Datorită construcţiuniolr efectuate, de la 1918 încoace, flota sa are acum peste 1 milion de tone.

* * *

Capitalurile străine în industria carboniferă poloneză sunt repartizate după cum urmează: Silezia, capital german 51,9 la sută, anglo-american 26,5 la sută, franco-belgian 7,8 la sută, polonez 4,9 la sută. In basinul Dabrova, primul loc îl ocupă capitalul franco-belgian cu 63,2 la sută, capitulul polonez posedă 35,8 la sută. In basinul din Cracovia, capitalul polonez reprezintă 64,7 la sută, capitalul franco-belgian 25,5 la sută, iar capitalul anglo-american 6 la sută.

* * *

„Echo de Paris" arată că concesiunile economice pe cari sovietele voiesc a le acorda capitaliștilor streini, sunt evaluate la 300 milioane lire sterline. Guvernul sovietic urmărește prin această alienare masivă să pună bazele unei viitoare industrii de stat. Dar, rezultatele colaborării economice dintre Rusia și Germania au zdruncinat încrederea tuturor capitaliștilor streini. Cei mai îndrazneţi dintre ei preferă să furnizeze sovietelor mărfuri, pe plată imediată, fără cel mai mic credit.

* * *

Atenţia tuturor specialiștilor financiari este absorbită de speculaţia excesivă ce se desfășoară la bursa din New-York. Sforţările instituţiunilor financiare de a înfrâna mișcarea printr'o sporire a taxei de scont au rămas zadarnice. Toată ţara e cufundată într'o speculaţiune fără margini, având ca rezultat neîncetata creștere a preţului valorilor. Experţii financiari cei mai experimentaţi sunt de părere că o reacţiune trebue să se producă mai curând sau mai târziu, și cu cât va fi amânată, cu atât va fi mai dureroasă.

* * *

In curând va avea loc la Paris o întrevedere între delegaţii jugoslavi și delegaţii francezi în vederea încheierii unui nou acord comercial.

La începutul lunii viitoare vor începe și negocierile cu Polonia, întrucât protocolul încheiat la 8 Iulie 1928 prevedea pentru la toamnă o revizuire a tratatului de comerţ franco-polonez.

* * *

In urma unei recente deciziuni a ministrului lucrărilor publice din Turcia, toate contractele și toate concesiunile acordate până acum, în ceiace privește lucrarile publice, vor face obiectul unei noui examinări din partea experţilor tehnici.

* * *

Reprezentanţa comercială sovietică din Germania a făcut, împreună cu alte organizaţii rusești, comenzi în cursul lunei Septembrie, în această ţară, pentru o valoare de 19 milioane 300.000 ruble, cifra cea mai mare atinsă de la începutul anului.

* * *

In ziarele engleze au apărut, în ultimele zile, amănunte complete despre convenţia încheiată între statul român și banca Schroeder relativ la revalorizarea rentelor antebelice.

In legătură cu aceste amănunte, banca Schroeder a publicat următorul comunicat:

„Banca Schroeder este autorizată de guvernul român să aducă la cunoștinţă că capitalurile și dobânzile neplătite ale titlurilor cari sunt înșirate în alineatul doui al părţii a doua a listei cunoscute, vor fi plătite integral deţinătorilor (în loc de 20 la sută a valorii nominale). Plata nu se va face însă în numerar, ci prin titluri 4 la sută ale împrumutului român de consolidare din 1922 în valoare nominală care va corespunde sumei scăzute calculată pe baza cursului de bursă a zilei în care se va face prezentarea lor".

Afin de protéger le change le gouvernement espagnol a été autorisé à mobiliser tout l'or disponible et à majorer de 50 % les droits de douane payables en or.

Dans le même but on négocie l'ouverture d'un crédit de 50 millions de pesetas lequel sera accordé par les banques de l'Argentine aux banques espagnoles.

* * *

Selon les données publiées par le Département du Commerce de de Grande-Bretagne les importations du mois de Septembre ont diminué de 10 millions de livres sterling sur le mois d'Aout et de 13.700.000 lot sur celles du mois de septembre 1927.

Pour le même mois les exportations de produits finis indiquent une diminution de 5, 6 et de 4 millions l. st.

* * *

Le gouvernement soviétique a a décidé la conclusion d'un nouvel emprunt d'une valeur de 400 millions de roubles, remboursable en 15 ans, aux intérêts de 8 %. L'emprunt sera réparti en 40 séries de 10 millions de roubles chacune, en obligations de 50, 100, 500, 1 000 et 5.000 roubles. L'emprunt est destiné au placement des capitaux de réserves des organisations économiques et d'Etat. L'amortissement de l'emprunt commencera le 1 mars 1939.

* * *

Le plan de reconstruction de la flotte de la société Hamburg-Amerika-Line est presque terminé. Cette société qui, avant la guerre possédait une flote de 1 million 360.000 tonnes et occupait la première place dans le monde n'avait plus, en 1918, que 4.200 tonnes. Grâce aux constructions effectuées depuis 1918 cette flotte comprend maintenant plus de 1 million de tonnes.

* * *

Les capitaux étrangers dans l'industrie du charbon polonaise sont répartis comme suit: Silésie, capital allemand 51,9 %, anglo-américain 26.5 %, franco-belge 7.8 %, polonais 4,9 % Dans le bassin de Dobrowa la première place est détenue par le capital franco-belge avec 63,2 %. Le capital polonais représente 35,8 %. Dans le bassin de Cracovie le capital polonais représente 64,7 %, le capital franco-helge 25,5 % et le capital anglo-américain 6 %.

* * *

„L'Echo de Paris" montre que les concessions économiques que les Soviets ont l'intention d'accorder aux capitalistes étrangers sont évaluées à 300 millions de livres sterling. Par cette aliénation en masse le gouvernement soviétique espère jeter les fondements d'une future industrie d'Etat. Mais les résultats de la collaboration économique entre le Russie et l'Allemagne ont ébranlé le confiance de tous les capitalistes étrangers. Les moins timorés d'entre eux préfèrent fournir aux Soviets des marchandises contre paiement immédiat et sans le moindre crédit.

* * *

L'attention de tous les spécialistes financiers est absorbée par la spéculation excessive dont la Bourse de New-York est le théâtre. Les efforts faits par les institutions financières pour réfréner le mouvement par une majoration de la taxe d'escompte sont demeurés infructueux. Tout le pays est plongé dans une spéculation sans limites qui a pour résultat la hausse incessante du prix des valeurs. Les experts financiers les plus expérimentés sont d'avis qu'une réacition doit se produire tôt ou tard et que plus elle se fera atten re. plus elle sera douloureuse.

* * *

Sous peu aura lieu à Paris une entrevue entre les délégués jougoslaves et français en vue de la conclusion d'un nouvel accord commercial.

Au commencement du mois prochain les négociations commenceront à Paris aussi avec la Pologne vu que le protocole concln le 8 juillet 1928 prévoyait pour l'automne la revision du traité de commerce franco-polonais.

* * *

A la suite d'une récente décision du ministre des travaux publics de Turquie tous le contrats et toutes les concessions accordées jusqu'ici, ayant trait à des travaux publics, feront l'objet d'un nouvel examen de la part des experts techniques.

* * *

La représentance commerciale soviétique en Allemagne, avec d'autres organisations russes, ont fait au cours du mois de septembre pour 19 millions 300 mille roubles d'achats dans ce pays, soit le chiffre le plus élevé qui ait été atteint cette année.

* * *

Les journaux anglais ont publié ces derniers jours des détails complets sur la convention conclue entre l'Etat roumain et la Banque Schroeder relativement à la revalorisation des rentes d'avant-guerre.

La Banque Schroeder a publié, à ce propos le communique suivant:

„La Banque Schroeder est autorisée par le gouvernement roumain à porter à la connaissance publique que les capitaux et les dettes impayés des titres qui sont énumérés au nouvel alinée de la seconde partie de la liste connue seront payés intégralement aux détenteurs (au lieu de 20 % de la valeur nominale). Le paiement ne se fera pas cependant en numéraire mais en titres 4 % de l'emprunt de consolidation roumain de 1922 pour une valeur nominale correspondant à la somme déduite calculée au cours de Bourse de jour où sera effectuée leur présentation".

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Piaţa este staţionară pentru toate produsele în afară de benzine cari continuă a fi mai susţinută.

Peţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 22 000—22.100 lei cel de Moreni neparafinos 17.000 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 000 lei.

Benzina ușoară se găsește la 12 25—12.30 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 6.85—6 90 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 5.25—5.30 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 3 20—3.25 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 1.36—1 38 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 8 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 14 50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 7.50 lei kgr. loco fabrică și 8.30 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.70 lei kgr. loco fabrică și 6.50 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găsește la 2.15 lei kgr. loco fabrică și 2.70 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găsește la 1.43 lei kgr. loco fabrică și 1.85 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găsește la 0 75 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Noembrie:
„Astra Română" 574 fr. francezi.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 272.
„Petrol Block" 70.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevenţa" 70.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

S'a pus sub tipar și în curând va apare Primul Album al „Vechilor și Noilor Petroliști din România" în care vor figura Industriașii de petrol, Inginerii de mine și Ingineri având legături cu Industria Petroliferă. Albumul va fi o lucrare artistică. El va apare în format mare, pe hârtie de lux, cu numeroase caricaturi și biografia fiecărui petrolist.

Numărul de exemplare fiind restrâns și numerotat, rugăm pe cetitorii noștri a se înscrie la administraţia ziarului.

Preţul este de lei 500 plus porto.

*

D. S. A. Guest, fost director general al societăţii „Astra Română", a fost distins de Inalta Regenţă cu ordinul „Coroana României", în gradul de comandor. Este o distincţie meritată printr'o activitate susţinută în favoarea ţării.

Ne bucurăm de ea și îl felicităm pe d. Guest pentru care am avut totdeauna o deosebită admiraţie.

*

Petrol Block, — Această societate a publicat în Monitorul belgian, avizul legal privitor la admiterea la Bursa din Anvers a 30.000 de acţiuni Petrol Block.

*

D. B. Margulies, administrator delegat al societăţei „Royale de Pétrole" care a fost în ţară pentru câte-va zile s'a reîntors la Paris.

*

Noi instalaţiuni de desbenzinare. — „Româno-Americana" după ce a înzestrat șantierele din Moreni și Băicoi cu staţiuni de desbenzinare a gazelor, a început acum construcţia unei a treia staţiuni la Ceptura. Această din urmă staţie are o capacitate de 20 tone gazolină pe zi, și este ca și cele precedente sistem Carbo-Union.

*

Societatea „Starnaphta". — Șantierul Băicoi. Sonda No. 6 recent reintrată în producţie, continuă erupţiunile cu o producţie medie zilnică de cca 15.000 kgr.

Șantierul Runcu. La sonda No. 15 se face acum extracţia pentru a se pune sonda în exploatare. La sondele 19 și 24 se termină săpatul. Aceste două sonde vor putea intra în producţie luna viitoare. Ele sunt situate la 60 și 160 metri de sonda 432. „Concordia" care a intrat în producţie cu 40 vagoane pe zi.

Sonda No. 31 Gavana va intra în producţie pela începutul lunii Decembrie.

*

„Victoria". — Situaţiunea pe șantierele societăţii la finele celui de al treilea trimestru 1928, este următoarea: Numărul sondelor în foraj este de 15, dintre cari 2 noui, puse în lucru la 1 Septembrie 1928.

Totalul metrilor săpaţi pentru primele 3 trimestre a fost de 634 m. 05 din cari 355 m 40 la cele două sonde puse în lucru la 1 Septembrie 1928 la Ţonţești și care poartă No. 34 și 35.

Totalul sondelor și puţurilor în producţiune pe diferitele șantiere ale societăţii este de 13 sonde și 5 puţuri.

Producţiunea totală a celor 3 trimestre a fost de 13.732 tone reprezentând o augmentare de 355% asupra producţiunii perioadei corespunzătoare a anului 1927.

Se scontează apropiata ajungere la ţiţei la sonda No. 32 (Runcu) ale cărei probe de lăcărit au dat până azi o producţie de 85 mii kgr. și pe care continuă a o adânci pentru a recupera integral totalul stratului productiv.

*

Desbenzinarea gazelor. — După o lună de funcţionare a instalaţiei transportabile de desbenzinare din Băicoi, Româno-Americana a comandat grupului Carbo-Union mărirea capacităţii acestei instalaţiuni cu 50 la sută.

*

La sfârșitul lunei Octombrie, The Danube Oil & Trading Co. a pus în funcţiune cu succes pe șantierul Moinești o staţie transportabilă de desgazolinare, tot sistem Carbo-Union. Producţiunea acestei noui staţiuni n'a fost încă determinată, întrucât nu toate gazele sunt captate, se prevede însă că debitul va fi de circa 2 tone de gazolină pe zi.

*

Calculând la preţurile actuale, ceiace se poate obţine prin export pentru un vagon de ţiţei prelucrat, avem, de vagon pentru cel mai bun ţiţei, de Buștenari.

13% benzină ușoară 1300 kgr. ×6.40=8520 lei.
7% benzină grea 700 kg.×4.35 =3045 lei.
24% petrol 2400 kg. × 2.28 = 5427 lei.
6% motorină 600 kg. × 1.20 = 720 lei.
40% păcură 4000 kg. × 0.12 = 480 lei.
8% combustibil 800 kg.
2% pierderi 200 kg.
Total 10.000 kgr. 18.237 lei.

Din această scăzându-se castul prelucrării ţiţeiului, care e de cel puţin 2237 lei, rămân astăzi 16000 lei pentru un vagon de ţiţei exportat.

*

In ultimul nostru număr am anunţat fuziunea societăţilor „Aquila Franco-Română" cu „Colombia" și am arătat importanţa acestei fuziuni pentru grupurile franceze.

In urma tratativelor urmate s'a hotărît că Consiliul de administraţie al societăţei „Colombia" reînoite, va păstra, sub președinţia d-lui prof. Jean Cantacuzino o majoritate de membri români, conform legei minelor.

D. colonel Andriot administrator-delegat al lui „Omnium International de Pétroles" va rămâne administrator-delegat, direcţiunea din București fiind formată de d-nii ing. Th. Ficșinescu și Eug. Saladin directori generali, Coulon și Bonafous directori și Jean Soutzo, secretar general.

*

In urma reintrării în funcţiune a sondei 303, Gura Ocniţei, „Sirius", forată de „Româno Africană" producţia acestei societăţi a sporit la 39 vagoane pe zi, „Română-Africană" mai așteaptă izbucnirea a două sonde, până la sfârșitul lunii la Gura Ocniţei și la Ceptura.

*

Printre terenurile unde explorările făcute au dat bune rezultate și se prezice un viitor bogat, trebue citată regiunea Boldești.

*

Printre noile concesiuni petrolifere din Moscova, oferite capitaliștilor străini figurează zăcămintele din Urali, Turkestan și ţărmurile mării Caspice. Sovietele conservă ca exploatare de stat, câmpurile petrolifere dela Baku și dela Grosnyi.

Guvernul sovietic a mai hotărît concesionarea exploatării zăcămintelor de sodiu din basinul Michailowsky.

* * *

Intre guvernul elen și grupul „Royal-Dutch-Schell Transport" a intervenit un acord pentru construirea de șosele în Grecia. Lucrările vor dura 5 ani; ele vor fi finanţate de băncile Hambros, Samuel și Erlanger pentru suma de 6 milioane lire sterline.

Cheltuelile vor fi acoperite de guvernul elen cu ajutorul unui impozit pe petrol.

* * *

S'a înfiinţat la Paris un sindicat franco-olandez, cu un capital de 16 milioane și jumătate franci, pentru exploatarea minelor de magnez din Rusia. Acest sindicat, care va lua denumirea de Societatea industrială și Internaţională Fabogan, negociază achiziţionarea fostelor concesiuni Harrimann.

* * *

Producţia și consumul benzinei în Statele Unite a atins un nou record în luna August: producţia s'a ridicat la 32.884.000 barile, ceiace reprezintă o medie zilnică de 1.061.000 barile, în creștere cu 7,2 la sută faţă de Iunie, iar consumul s'a ridicat la 31.985.000 barile, adică o medie zilnică de 1.032.000 barile, în creștere cu 17,2 la sută faţă de Iulie. In primele 7 luni ale anului, producţia benzinei a atins 207.615.000 barile, iar consumul 180.205.000 barile.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La marché est stationaire pour tous les produits, sauf les benzines qui sont demandées,

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.000—22.100 lei, non-parafineux de Moreni 17 000 lei et paraffineux de Moreni 15.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12 25—12.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.85—6 90 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.20—5.30 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.20—3.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.36 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.38 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 8.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 14 50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.50 lei le kilo loco fabrique et 8.30 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.70 lei le kilo loco fabrique et 6 50 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 15 lei à la fabrique et 2.70 fob Constanţa.

La motorine à 1.43 lei à la fabrique et 1.85 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0.75 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Nov.:
„Astra Română" 574 fr. français.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 272.
„Petrol Blok" 70.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" 70.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

Sous presse, pour paraître sous peu, le premier Album des „Vieux et nouveaux pétroliers de Roumanie", comprenant les biographies de nos principales personnalités du monde pétrolifère, exploitants, ingénieurs des mines etc., avec de nombreuses caricatures.

Ouvrage d'art dans toute l'acception du mot, édité sur papier de luxe et avec un tirage numéroté, cet album sera un véritable palmarès du pétrole roumain.

Le tirage étant limité on est prie de s'inscrire dès à présent à l'administration de notre journal.

Le prix est de 500 lei l'exemplaire.

*

La Haute-Régence a conféré à M. S. A. Guest, ancien directeur général de la société „Astra-Română", les insignes de commandeur de la „Couronne de Roumanie".

C'est là une distinction amplement méritée par la si féconde activité déployée par lui au service de notre pays, distinction dont nous sommes sincèrement heureux de le féliciter.

*

Ste roumaine Petrol Block. — Cette Société publie au Moniteur du 6 octobre, la notice légale en vue de l'admission à la Bourse d'Anvers de 30.000 actions de cette société.

*

M. B. Margulies, administrateur délégué de la société „Royale des Pétrole" qui a été pour quelques jours dans le pays est rentré à Paris.

*

Nouvelles installations de dégazolinage. — La „Româno-Americana", après avoir pourvu ses chantiers de Moreni et de Băicoi de stations de dégazolinage, a commencé maintenant une troisième installation à Ceptura. Cette dernière installation a une capacité de 20 tonnes de gazoline par jour et, de même que les précédentes elle travaillera d'après le système Carbo-Union.

*

Société „Starnaphta". — Chantier Baicoi. La sonde No. 6 rentrée récemment en production, continue ses éruptions avec une production moyenne journalière de 15.000 kgr. environ.

Chantier Runcu. A la sonde No. 15 on fait actuellement le puisage pour mettre la sonde en exploitation. Dans les sondes 19 et 24 on termine actuellement le forage. Ces deux sondes pourront entrer en production le mois prochain. Elle sont situées à 60 et 160 mètres de la sonde 432 „Concordia" qui vient d'entrer en production avec 40 vagons par jour.

La sonde 31 Gavana entrera en production au début de décembre prochain.

*

„Victoria". — La situation à la fin du troisième trimestre 1928 est la suivante sur les chantiers de la société:

Le nombre des sondes en forage est de 15. dont 2 nouvelles mises en œuvre le 1 septembre 1928.

Le toral des mètres forés pour les 3 premiers trimestres a été de: 643 m. 05, dont 355 m. 40 aux 2 sondes mises en œuvre le 1 septembre 1928 à Ţonţeşti et portant les No. 34 et 35.

Le total des sondes et puits productifs sur les différents chantiers de la société este de 13 sondes et 5 puits.

La production totale des trois trimestres a été de 13.732 tonnes représentant une augmentation de 355 % sur la production de la période correspondante de l'année 1927.

On escompte la prochaine arrivée au pétrole de la sonde No. 32 (Runcu), dont les preuves de puisage ont donné à ce jour une production de 85 000 kgr et que l'on continue à approfondir pour récouper intégralement l'ensemble du faisceau productif.

*

Le dégazolinage des gaz. — Après un mois de travail régulier de la station de dégazolinage de Băcoi, la „Româno-Americana" a décidé l'agrandissement de 50 % de cette installation et a passé la commande au groupe Carbo-Union.

*

The Danube Oil & Trading Company a mis en fonction avec succès sur le chantier de Moineşti une station transportable, toujours du système Carbo-Union. La production de cette nouvelle installation n'a pas encore été établie, vu que les gaz ne sont pas complètement captés. On prévoit que le débit de l'installation sera de circa 2 tonnes de gazoline par jour.

*

En calculant aux prix actuels ce que l'on peut obtenir par l'exportation pour un wagon de pétrole brut transforme nous obtenons, pour le meilleure brut de Bustenari:

13 % benzine légère 1.300 kgr. × 6.40 = 8.520 lei.
7 % benzine lourde 700 kgr. × 4.35 = 3.045 lei.
24 % lampant 2.400 kg. × 2.23 = 5.472 lei.
6 % motorine 600 kgr. × 1.20 = 720 lei.
40 % mazout 4 000 kg × 0.12 = 480 lei.
8 % combustible 800 kgr.
2 % pertes 200 ágr
Total 10.000 kgr. 18.237 lei.

En déduisant de cette somme le coût de la transformation du pétrole brut qui revient à 2.237 lei tout au moins, il reste 16.000 lei par wagon de pétrole exporté.

*

Nous avons annoncé dans notre dernier numéro le fusion des sociétés „Aquila Franco-Romana" et „Colombia", sous le nom de cette dernière et avons fait ressortir toute l'importance de cet acte pour le groupe français

Il a été décidé que le conseil de la société „Colombia" ainsi agrandie et transformée conservera, sous la présidence du prof. dr. J. Cantacuzène, une majorité de membres roumains, conformément à la loi des mines

M. le colonel Andriot, administrateur-délégue de „l'Omnium international de Pétroles" demeurera. Administrateur géréral de la „Colombia" fusionnée. La direction de Bucarest sera formée de MM. les ingenieurs Th. Ficsinesco et Eug. Saladin comme directeur généraux, MM. Coulon et Bonafous comme directeurs et Jean Soutzo, sécrétaire général.

*

A la suite de la remise en fonction de la sonde 303 de Gura-Ocniţei, de la société Sirius, forée par la „Romano-Africaine", la production de cette société a monté à 39 wagons par jour.

La „Roumano-Africaine" attend encore l'entrée en production de deux sondes nouvelles, jusqu'à la fin du mois à Gura-Ocniţei et à Ceptura.

*

Parmi les terrains où les explorations foites ont donné de bons résultats et qui promettent un avenir brillant, on doit citer la région de Boldesti.

*

On monde de Moscou que parmi les nouvelles concessions pétrolitères offertes aux capitalistes étrangers figurent les gisements de l'Oural, du Turkestan et des bords de la Mer Caspiênne. Les soviets conservent comme exploitations d'Etat les champs pétrolifères de Bakou et de Grosnyi.

Le gouvernement soviétique a encore décidé la concession de l'exploitation des gisements de soude du bassin Michailowsky.

* * *

Entre le gouvernement hellène et le groupe de la „Royal Dutch Schell Transport" est intervenu un accord pour la construction de routes en Grèce. Les travaux dureront 5 ans. Ils seront financés par les banques Hambrok, Samuel et Erlanger pour la somme de 6 millions de livres sterling.

Les dépenses seront couvertes par le gouvernement hellène à l'aide d'un impôt sur le pétrole.

* * *

Un syndicat franco-hollandais, au capital de 16 ½ millions de francs a été créé à Paris pour l'exploitation des mines de manganèse de Russie. Ce syndicat qui prendra la dénomination de société industrielle et internationale Fabogan, négocie l'acquisition des anciennes concessions Harrimann

* * *

La production et la consommation de la benzine aux Etats-Unis, enregistre un record pendant le mois d'Août. La production s'est elevée en effet à 32 millions 884.000 barils soit une moyenne quotidienne de 1 million 61 mill. barils, en augmentation de 7,2 % sur juillet, quant à la consommation, elle a atteint non moins de 31 millions 985.000 barils soit une moyenne quotidienne de 1 million 32.000 barils, en augmentation de 17,2 %, sur juillet. Pendant les 7 premiers mois de l'année en cours la production de la benzine a atteint 207 millions 615.000 barils et la consommation 180 millions 205.000 barils.

Câteva din cele mai mari societăţi petrolifere din Statele Unite au aprobat măsurile preliminare pentru a organiza o Asociaţie de export care să reprezinte industria petroliferă americană pe pieţele străine.

S'a aflat câtva timp în urmă că companiile principale americane vor fi invitate să participe într'un cartel internaţional cu scopul de a împărţi pieţele petrolifere din Europa, Orientul apropiat și Extremul Orient. De curând însă s'a comunicat că interesele americane nu vor intra în nici un fel de alianţă. Sir Henri Deterding, care favorizează formarea unui cartel internaţional, are intenţia de a izola industria petroliferă rusească, aducând celelalte naţiuni interesate într'o asociaţie coordinatoare. Orișice acţiune în această direcţie ar influenţa serios companiile americane exportatoare. Aproape 15 la sută din gazolina americană este exportată, precum sunt și alte produse petrolifere, iar pe de altă parte producţia în Statele Unite e mult mai costisitoare ceiace îngreunează succesul concurenţei petrolului american pe pieţele străine. Petroliștii americani de frunte cred că coordonând tranzacţiile de export, se vor realiza economii importante, ceiace va ușura mult concurenţa.

* * *

Exportaţiunile de petrol rusesc în cursul exerciţiului acum încheiat indică o creștere de 34 la sută cu un total de 2.683.000 tone. Exportaţiunile în Anglia nu au variat mult dar vânzările de benzină efectuate de Russian Oil Products au crescut cu 70 la sută. S'au creiat noui debușeuri în Africa de Sud și în America de Sud. Exportaţiunile în Germania și în Spania, de asemenea, au crescut.

* * *

Confratele „Universul" aduce următoarea telegramă:

Sub titlul „Legea petroliferă română", ziarul parisian **„L'Information"** din 26 c., pubică următoarele:

„Se comunică din Viena Bursei din Londra, că se prevede o apropiată modificare a art. 33 din legea petroliferă română.

„Capitalurile străine vor fi puse pe picior de egalitate cu capitalurile române în ce privește exploatarea terenurilor aparţinând statului.

„Această modificare, ar fi conformă cu cererile societăţilor petrolifere engleze. S'a propus de asemenea suprimarea dispoziţiilor privitoare la înregistrarea numelui acţionarilor companiilor de petrol".

* * *

Consiliul superior economic al U. R. S. S. a recomandat comitetului geologic să stabilească un program pentru exploatarea petrolului în centrul Rusiei și în regiunile Mării Negre. Sindicatul rus al naftei a și început să foreze în apropiere de Batum și în peninsula Kerci.

* * *

„Société Française de Pétrole de Malopolska" urcă capitalul ei de la 80 milioane la 250 milioane franci francezi, Societatea aceasta e controlată de „Credit Général de Pétrole" și administrează terenurile petrolifere și rafineriile din Polonia ce aparţin acestui grup (Fanto, Dobrova, Nafta). Adăogăm că și „Crédit Général de Pétrole" a urcat nu de mult capitalul său de la 150 la 200 milioane franci.

* * *

Se anunţă din New-York: Attorney-ul general a pronunţat sentinţa în faimoasa afacere de concesie petroliferă acordată grupului Sinclair.

Attorney-ul general a hotărît că contractul semnat de d. Fall, fost secretar american la departamentul internelor, în favoarea grupului Sinclair, pentru vânzarea unor terenuri petrolifere pe care guvernul Statelor-Unite le posedă la Salt-Creck, este nul și neavenit.

Această deciziune va cauza un foarte mare prejudiciu mai multor companii petrolifere americane.

* * *

In cercurile petrolifere din Anglia, combinaţia Burmah-Shell e considerată ca cel mai de seamă eveniment produs de la cumpărarea de către guvernul britanic a acţiunilor Anglo-Persian și se poate compara, ca amploare, cu cumpărarea istorică a acţiunilor Canalului de Suez. Combinaţia actuală e un mare atout de haussă pentru acţionarii lui Burmah, Anglo-Persian și Shell.

Quelques-unes des plus grandes sociétés pétrolifères des Etats-Unis ont approuvé les mesures préliminaires prises en vue d'organiser une association d'exportation qui représente l'industrie pétrolifère américsine sur les marchés étrangers.

Les principales compagnies américaines seront invitées à participer à un cartel international ayant pour but de se partajer les marchés pétrolifères d'Europe, du Proche-Orient et de l'Extrême-Orient.

Les intérêts américains ne participeront à aucune sorte d'alliance. Sir Henri Détérding qui favorise la formation d'un cartel international a l'intention d'isoler l'industrie pétrolifère russe par une action concordante des autres nations. Toute action dans ce sens aurait une sérieuse influence favorable pour les compagnies américaines exportatrices.

Environ 15 % de la production américaine de gazoline et d'autres produits sont en effet exportés. D'autre part la production aux Etats-Unis est beaucoup plus couteuse ce qui rend difficile la concurrence des produits américains sur les marchés étrangers. Les pétroliers américains estiment que la coordination des transactions d'exportation provoquera d'importantes economies, ce qui facilitera considérablement la veute des produit américains.

* * *

Les exportations du pétrole russe, au cours de l'exercice clôture, indiquent un total de 2 millions 683.000 tonnes, ce qui représente une augmentation de 34 %. Les exportations en Angleterre n'ont pas beaucoup varié mais les ventes de benzine effectuées par la „Russian Oil Produits" ont augmenté de 70 % De nouveaux débouchés out été créés en Afrique du Sud et en Amérique du Sud. Les exportations en Allemagne et en Espagne ont également beaucoup augmenté.

* * *

Nous lisons dans l'„Universul":

Sous le titre de „La loi pétrolifère roumaine" le journal parisien „L'Information" du 26 courant publie la nouvelle suivante:

„On communique de Vienne à la Bourse de Londres que l'on prévoit une proche modification de l'art. 33 de la loi pétrolifère roumaine.

„Les capitaux étrangers seront mis sur le pied d'égalité avec les capitaux roumains en ce qui concerne l'exploitation des terrains appartenant à l'Etat.

„Cette modification sera conforme aux demandes formulées par les sociétés pétrolifères anglaises. On a également proposé la suppression des dispositions relatives à l'enregistrement du nom des actionnaires des compagnies de pétrole.

* * *

Le conseil supérieur économique de l'Union des républiques soviétiques a recommandé au comité géologique d'établir un programme pour l'exploitation du pétrole dans la Russie Centrale et les régions de la Mer Noire. Le syndicat russe du naphte a déjà commencé à forer à proximite de Batum et de la péninsule de Kertch.

* * *

La „Société française des Petroles de Malapolska" a porté son capital de 80 millions à 250 millions de francs français. Cette société est contrôlée par le „Crédit Général des Petroles" et administre les terrains pétrolifères et les raffineries de Pologne appartenant au même groupe (Fanto, Dobrova, Nafta). Ajoutours que le „Credit Général des Pétroles" a, lui aussi, tout récemment augmenté son Capital de 150 à 200 millions de francs.

* * *

On mande de New-York: L'attorney général a prononcé sa sentance dans la fameuse affaire de concession pétrolifère accordée au groupe Sinclair.

L'attorney général a declaré nul et non avenu le contrat signé par M. Fall, ancien secrétaire américain au département de l'intérieur, relatif à la vente de certainsr terains pétrolifères que le gouvernement des Etats-Unis possède à Salt-Creck.

Cette décision causera un très-grand préjudice à plusieurs compagnies pétrolifères américaines.

* * *

Dans les cercles pétrolifères anglais, la combinaison Burmah-Shell est considérée somme l'événement le plus important survenu depuis l'achat, par le gouvernement britanique, des actions de l'Anglo-Persian et elle peut être comparée, comme ampleur, avec l'achat historique des actions du Canal de Suez. La combinaison actuelle est un grand atout de hausse pour les actionnaires des sociétés Burmah, Anglo-Persian et Shell.

Congrès des Français de l'Etranger

Une délégation du Congrès des Français de l'Etranger a été reçue le 17 octobre à 17 heures 30 à la Présidence du Conseil par M. Raymond Poincaré. Au cours de cette réception, les vœux émis par le Congrès ont été remis au Chef du Gouvernement. M. l'Amiral Dumesnil, Président et M. Maurice Ajam, ancien Sous-Secrétaire d'Etat, vice-président de l'Union des Sinistrés Français à l'Etranger, ont appelé particulièrement l'attention du Président du Conseil sur l'oubli dont sont victimes nos compatriotes sinistrés de guerre en territoire étranger, au cours de la Guerre Mondiale, et demandé pour eux un traitement analogue à celui dont ont bénéficié les sinistrés.

Combustibilul pentru C. F. R.

După ce a obținut o reducere de peste 5 la sută la procurarea combustibilului necesar căilor ferate în acest an, d. inginer N. Teodorescu, directorul general al acestei instituțiuni se pare hotărît, ca pentru anul 1929 să pue în aplicare unul din cele două proecte, în vederea aprovizionărei cu combustibilul necesar și anume:

1. Procurarea cărbunelui prin licitație, sperându-se la mari reduceri de prețuri la cărbuni, punând la concurență liberă minele cari în ultimul timp s'au desvoltat bine și care în speranța unei furnituri mai mari vor reduce considerabil prețurile și

2. Al doilea proect ar fi procurarea acestui combustibil prin tratative directe cu minele respective bazându-se aceste tratative numai pe calitatea și prețul cărbunelui la locul de consumație sau producție.

Rămâne de a fi studiat care din aceste două proecte vor aduce cele mai mari avantagii direcțiunii generale C. F. R., proect care apoi va fi urmat și aplicat.

—□*□—

Bibliografie

Ni s'a trimes din Amsterdam o lucrare de foarte mare importanță întitulată „Petroleum Boeck" apărută sub auspiciile redacției financiare a marelui ziar olandez „Telegraf". Este o lucrare de valoare cuprinzând o dare de seamă foarte desvoltată asupra Industriei petrolifere mondiale de la început până astăzi cu tot istoricul ei, cu tabele statistice de investiții ale tutulor statelor. Materia este împărțită în 7 capitole având în frunte Grupul Koninklijkr-Shell. Conține de asemenea fotografii reușite ale marilor conducători ai petrolului mondial.

Lucrarea este format mare, hârtie velină de lux cuprinzând 400 pagini text și merită a fi cetită de către toți acei cari se interesează de petrol.

* * *

A mai apărut o lucrare a d-lui inginer D. Jorgovici întitulată „Politica Petrolului". D-sa se ocupă de zăcămintele de petrol mondiale și combate teza specialiștilor cari sunt pentru reserve de Petrol, după d-sa este exclusă părerea epuizărei ca nejustificată. D. Jorgovici face statistica mondială a petrolului cu procentele de participație a fiecărui grup, sfârșind printr'un studiu foarte apreciat asupra industriei petrolifere române, asupra legislaturei miniere și a participărei capitalului străin la noi, demonstrând că înainte de războiu capitalurile străine au putut lucra libere în toate industriile și mai ales în cea petroliferă, însă războiul a demonstrat că petrolul este cea mai potrivită armă de apărare, și deci a trebuit să se facă o politică de Stat prin naționalizarea subsolului.

Lucrarea d-lui Jorgovici este foarte importantă ca studiu, ca statistică și ca concluzie. Indemnăm pe cei interesați să o citească.

—□*□—

BURSA PETROLULUI

Atât la bursa noastră cât și la cele străine valorile românești erau în plină escursiune când căderea guvernului a produs oarecare perturbare.

Siguranța încheierei împrumutului extern, care dăduse oarecare avânt transacțiilor și produsese o urcare a cursurilor, a început a fi pusă la îndoială. In asemenea condițiuni, până la alcătuirea viitorului guvern, este prematur a face prognosticuri.

Dacă se va face un guvern de concentrare națională, în misiunea de a semna imediat împrumutul, bursa își va relua avântul. Dcă nu e probabil că bursa va lincezi iar până se va ști care e atitudinea finanței streine față de noul guvern.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale Lei	Côte au 9/XI 1928
Steaua Română	500	1930
Astra Română	500	3510
Speranța (optées)	500	1500
Petrol Block	500	425
Concordia (optées)	250	1730
Redevența	500	370
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	200	405
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	500	1010
I. R. D. P.	500	555
Oreditul Minier (optées)	500	1389
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	160
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	750

Attachés Commerciaux de Roumanie à l'étranger

Angleterre. — I. C. Miclesco Prăjesco, Légation de Roumanie Cromwel Place No. 7, Londres.

Autriche. — G. Christodulo, Belvederegasse No. 34, Vienne.

Bulgarie. — A. Milesco (onorifique) Ulitza Strumitza 4, Sophie.

Tchécoslovaquie. — V. Dascalesco, Václavské Namesti No. 67, Prague.

Belgique. — V. Statesco, Légation de Roumanie, Bruxelles

Suisse. — J. Antohi, Légation de Roumanie, Berne

Egypte. — V. Ciulli, Tewfikief No. 41, Le Caire.

France. — P. Alexandresco, agen comercial Légation de Roumanie Rue Brémontier 17, Paris.

Italie. — Eugen Porn, Conseiller économique, Légation de Roumanie. Rome.

Allemagne. — V. Geormăneano, Hardenbergstrasse 3, Berlin-Charlottemburg 2

Turquie et Grèce. — N. Mănesco, Manoukian Han 3, Constantinople.

Hongrie. — I. Mătăsaru, Légation de Roumanie, Horankyutza 15, Budapest.

Pologne. — C. Balacesco, Aleia Ujazdowska 32 m. 5, Varsovie.

Attachés Commerciaux étrangers en Roumanie

France. — M. Roger Sarret, rue Atena No. 23.

Italie. — M. Giussepe de Martino, Boulevard Lascăr Catargi, 9.

Tcéhcoslovaquie. — M. Zdenek Augenthaler, rue Vasile Lascăr, 41

Pologne. — M. le Dr. Artur Smutny, rue Luterană, 5.

Allemagne. — M. Walter von Stetten, Calea Victoriei, 174

Etats-Unis. — M. Sproull Fouché, rue Regală. 21.

Grande Bretagne. — M. R. J. E. Humphreys, rue Episcopiei, 6. Tel 18/33

Belgique. — M. André Motte, résidant à Belgrad.

Combustible pour les C. F. R.

Après avoir obtenu une réduction de plus de 5 % pour les fournitures de charbon nécessaires aux chemins de fer roumains pendant l'année courante, M. l'ingénieur N. Teodoresco, directeur général de cette institution semble décidé pour l'année 1929, à mettre en application l'un des deux procédés suivants pour l'achat de ce combustible:

1. Achat du charbon par voie d'adjudication publique, espérant obtenir de fortes réductions de prix par suite de la libre concurrence des mines qui se sont développées ces derniers temps et qui, dans l'espoir de fornitures importantes réduiront considérablement leurs prix.

Achat du charbon par entente directe avec les mines respectives, n'ayant en vue que la qualité et le prix du charbon aux lieux de consommation ou de production.

Reste à étudier lequel de ces deux procédés sera plus avantageux pour la Direction générale des C. F. R.

—□*□—

Bibliographie

Nous recevons d'Amsterdam un ouvrage de très-grande importance intitulé „Petroleum Boeck" et paru sous les auspices de la rédaction économique du grand journal hollandais „Telegraph". C'est un travail de très haute valeur contenant un exposé des plus complets sur l'industrie mondiale du pétrole depuis son début jusqu'à ce jour avec son historique, des tableaux statistiques indiquant les investitions de tous les Etats, etc. Le livre est divisé en sept chapitres ayant à leur tête le groupe de la Koninglijkr-Shell. Il contient également des illustrations et des photographies des plus réussies des grands chefs du petrole mondial.

L'ouvrage est de grand format avec 400 pages de texte et est avec beaucoup de luxe sur papier vélin. Sa lecture est indispensable et de la plus grande utilité pour tous ceux qui s'intéressent aux questions du pétrole.

* * *

Vient également de paraître à Bucarest une très intéssante publication intitulée „Politica Petrolului" et due à M. l'ingénieur Jorgovici. Examinant la situation des gisement mondiaux de pétrole, l'auteur combat l'opinion des spécialistes qui sont partisans de la formation de réserves de pétrole. Selon lui, l'épuisement des gisements mondiaux est exclue. M. Jorgovici dresse une statistique mondiale de la production du pétrole indiquant le coëfficient de participation de chaque groupe. Il termine par une étude des plus compétentes sur l'industrie pétrolifère roumaine, sa législation minière et la participation du capital étranger à notre industrie, montrant qu'avant la guerre les capitaux étrangers ont pu travailler en toute liberté dans toutes nos industries et spécialement dans celle du pétrole. La guerre ayant démontre que le pétrole constitue une arme de défense de la plus haute importance la Roumanie a été obligée de s'assurer la possesion de ce produit et d'adopter une politiqun d'Etat de nationalisation du sous-sol.

L'étude de M. Jorgovici est des plus importantes à tous les points de vue et les intéressés tireront le plus grand profit de sa lecture.

—□*□—

BOURSE DU PÉTROLE

Tant à notre bourse qu'aux bourbourses étrangères les valeurs roumaines étaient en pleine ascension par le retrait du gouvernement produit une certaine perturbation il s'est.

La certitude de la conclusion de l'emprunt extérieur qui avait apporté un certain élan aux transactions et avait produit une hausse des cours a commercé à être mise en doute.

Dans de semblables conditions jusqu'à la formation du nouveau gouvernement, il est prematuré de faire des pronostics.

Dans le cas de constitution d'un gouvernement national avec la mission de signer immédiatement l'emprunt la Bourse reprendra son élan.

Au cas contraire, il est probable qu'une stagnation se produira jusqu'à ce que l'on sache quelle sera l'attitude de la finance étrangère à l'egard du nouveau gouvernement.

„Colombia"

Société Franco-Roumaine de pétrole

Capital lei 175.000.000

CONVOCATION

Conformément à l'art. 34 des statuts, MM. les actionnaires sont convoques en assemblée générale extraordinaire pour le 26 novembre 1928, à 10 heures du matin, au siège social de Bucarest, rue Romana No. 10, afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant:

1. Augmentation du capital avec lei 22.500.000 par la création de 45.000 actions de lei 500 chacune en vue de la conversion d'une partie des crédits ouverts à la société.

2. Augmentation du capital avec lei 10.312.500 par l'émission de 20.625 de lei 500 chacune et reservées de préférence aux actionnaires, à titre irréductible et réductible, dans la proportion des actions qu'ils possèdent y compris celles provenant de la conversion proposée plus haut.

3. Fusion de la société „Colombia" avec la société „Aquila Franco-Română" par l'incorporation de l'actif et du passif tout entiers de la société „Aquila Franco-Română" et l'émission de 314 375 actions „Colombia" de lei 500 chacune qui seront remises aux actionnaires de la société „Aquila Franco-Română" en echange de leurs actions et qui représentent le capital de cette dernière société absorbée par la société „Colombia", et, en conséquence l'augmentation du capital de celles-ci avec lei 172 millions 887 500, contre-valeur des actions susmentionnées.

Les actions ainsi créées ne bénéficieront d'aucun droit de préférence à la souscription des actions qui seront émises conformément au point 2, plus haut mentionné.

4. Autorisation du conseil d'administration pour remplir toutes les formalités légales en vue de l'application des décisions votées par l'assemblée générale en ce qui concerne la fusion et l'élevation du capital social a lei 380.000 000.

5. Autorisation du conseil d'administration de porter le capital de lei 380.000 000 à lei 500.000.000 en une seule ou en plusieurs fois et de fixer les époques et les conditions de ces émissions.

6. Modification des art. 6, 7 et 41 des statuts.

Pour pouvoir participer à cette assemblée générale extraordinaire MM. les actionnaires sont priés de déposer leurs actions, jusqu'au 21 novembre 1928 au plus tard:

A Bucarest: Au siège de la société, No. 10 rue Romana.

A la Banque Marmorosch, Blank et C-ie, société anonyme rue Paris.

A Paris: A la Banque de Paris et des Pays-Bas, 3 rue d'Antin.

Si, à l'assemblée du 26 novembre 1928, le nombre d'actionnaires représentant le capital exigé par l'art. 34 n'est pas réuni, une assemblée générale aura lieu sans autre publication, à la date du 5 décembre 1928, au siège social, à la même heure quand il sera délibéré valablement sur le même ordre du jour, quelque soit le nombre des actions présentes ou représentées.

Le Conseil d'administration.

Aquila „Franco-Română"

Société anonyme pour l'Industrie et le Commerce du Pétrole

Capital social lei 300.000.000 entièrement versé

CONVOCATION

Conformément a la décision du Conseil d'administration de la Société, prise le 2 novembre 1928, sur la base de l'Art 33 des Statuts, il est porté à la connaissance de MM. les actionnaires de la société qu'une assemblée générale extraordinaire aura bien le 26 novembre courant, à 10 heures de matin, au siège social de Bucarest, rue Alex Lahovary no. 11, afin délibérer et de prendre des décisions sur l'ordre du jour suivant:

1. Fusion de la société avec la société franco-roumaine de pétrole „Colombia" sur la base du bilan de la société clôturé à la date du 31 décembre 1927 ainsi que du bilan de la société „Aquila Franco-Română" clôturé a la même date, avec la modification votée par l'assemblée générale extraordinaire du 2 novembre 1928, savoir la réduction du capital social de lei 300 millions à lei 225 000.000—recevant 344 375 actions „Colombia" de la nouvelle émission avec le coupon 1928 (ex-coupon no. 3).

2 Fixation des conditions et des modalités de réalisation de cette fusion.

3. Décharge à donner de leur gestion au Conseil d'administration et aux censeurs.

4. Cessation des fonctions des administrateurs et des censeurs, comme effet de la fusion.

5. Pleins pouvais à donner à 2 personnes afin d'effectuèr dans le délai et les conditions prévues par la loi la fusion ainsi que tous les actes et formalités en liaison avec sa réalisation.

MM. les actionnaires, afin de pouvoir prendre part à cette assemblée générale extraordinaire devront déposer les actions qu'ils possèdent, jusqu'au 19 novembre au plus tard au siège social de Bucarest, rue Alex. Lahovary no. 11, à nos bureaux de Paris 48 bis, rue des Mathurins, à la Banque Marmorosch Blank et C-ie de Bucarest ou à la succursale de Paris de la dite banque, où les reçus et les légitimations nécessaires leur seront délivrées afin de pouvoir prendre part à cette Assemblée générale extraordinaire.

MM. les actionaires pourront être représentés par leurs mandataires à la condition que ces dernier soient eux aussi actionnaires de la société. Le mandat pourra être donné par simple lettre adressée à la société.

Si, à la date fixée, le nombre d'actionnairres prévu par les statuts n'est pas réuni, l'Assemblée aura lieu le 5 décembre courant, à 10 heures du matin, également au siège social de la rue Alex. Lahovary no. 11, quel que soit le nombre d'actionnaires présents, sans autre convocation.

Le conseil d'administration.

Citiți și răspândiți

„România Petroliferă".

VIENT DE PARAITRE

La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain

Un court exposé statistique et economique

par MIHAIL PIZANTY

Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„

Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que: Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

— BUCUREȘTI —

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru uns cărțue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului

București.. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA DE LĂZI ȘI BIDOANE — CONSTANȚA

Reprezentanța pentru întregul Orient:

«STEAUA ROMANA» agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.

STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„Astra Română"

SOCIETATE ANONIMĂ

CAPITAL LEI 1.340.000.000

Benzină, Lampant, Motorină

Uleiuri minerale de prima calitate

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa:

Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere

— BUCUREȘTI —

Str. General Budișteanu No. 11 bis

Pentru vânzări destinate Exportului

a se adresa

„ASTRA ROMANA"

SOCIETATE ANONIMĂ

București. — Bulevardul Carol No. 10

CONSTANTIN BONTILĂ

INGINER HOTARNIC

— PLOEȘTI —

Locuința: Str. Buna-Vestire, 43

Biroul: Str. Municipalității, 3

Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce eu cadastral).

Comasări de Consolidări, Validări. Nivelment, Anunțări de Sonde, Expertize, etc.

Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu și fără cote de nivel.

Cercetări si informațiuni, referitoare la terenuri petrolifere

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROSANI"

Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 502.750.000

„Credit Minier Franco-Roumain"

Société Anonyme Pétrolifère

PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —

Fondé le 5 Mai 1927

Capital social: 10.000 000 Fcs.

„Creditul Minier"

Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.

VIENNE I., Graben 29

Trattnerhof

Cap. social: 20.000 Schilings

Raffinerie: DRÖSING

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40

Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219/26, 219/25, 219/24

DIRECTION TECHNIQUE: Ploești, 23 B-dul Independenței

Agence: TIMIȘOARA (Cetate), Piața Libertății No. 32

Station d'exportation: CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7

Raffineries: AURORA-Baicoi, FRAȚIA-Ploești, TILEAGD et ORȘOVA

Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition

CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.

EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fratia-Ploești. Tileagd et Orșova). s

ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.

PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois d'Octobre 1928

Cota valorilor petrolifere pe luna Octombrie	1	5	10	15	20	25	31
Steaua Română	1680	1660	1675	1725	1710	1760	1800
Astra Română opt.	3200	3225	3130	3125	3100	3350	3575
Speranța opt	1350	1300	1300	1350	1300	1350	1450
Speranța pui	775	775	775	800	800	800	930
Petrol. Blok	320	315	315	325	325	340	420
Petrolul Românesc	900	890	890	880	860	880	1000
Petrolul Românesc pui	400	425	425	425	425	425	580
I. R. D. P. optate	425	420	410	415	410	460	540
I R. D. P. pui primă	—	—	—	—	—	—	—
I R D. P. III vărs.	320	320	320	320	320	320	400
Generala-Petrol	125	125	125	115	115	115	120
Rom-Belg. de petrol.	350	350	350	350	350	350	350
Concordia	1320	1320	1300	1320	1300	1500	1675
Sospiro	150	150	150	150	150	140	150
Oreditul Minier	1250	1220	1210	1190	1140	1220	1340
Oreditul Minier Pui	—	—	1100	1080	1050	1020	1240
Petrolul	120	120	120	120	120	120	120
Redevența	320	320	320	320	320	330	330
România Petroliferă	505	530	505	505	505	480	530
Petrol Govora	850	750	750	750	750	775	900
Petrol București	600	600	600	600	600	600	700
Sirius	750	700	700	750	750	750	800

Soc. Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petrolului

București, Str. General Budișteanu No. 11 bis

„OSIN"

CEL MAI BUN ULEI pentru AUTOMOBILE

Cel mai bun ulei pentru: MOTOARE „DIESEL", TRACTOARE, MAȘINI INDUSTRIALE ȘI AGRICOLE

DIN FABRICAȚIUNEA SOCIETAȚILOR:

Steaua Română

Astra Română

Româno-Americană

ASIGURĂ PERFECTA FUNCȚIONARE A AUTOMOBILELOR ȘI MAȘINILOR

DE VÂNZARE la depozitele Societății noastre, la principalele garaje depozite de benzină și magazine de automobile din țară.

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu No. 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Explotări proprii de petrol în: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/56

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Dr. A. CALEF,

Vechi Medic de spital și specialist în boalele GENITO-URINARE

BUCUREȘTI

Str. Otetelișeanu No. 5

Telefon 347/27

CONST. WORTMAN

AVOCAT

și-a mutat birourile în Calea Griviței, 105

Consultațiuni 9—11 a. m. și 6—8 d. a. Tel. 355/9.

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

JUPITER-PETROL

E. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLEULUI

— BUCUREȘTI, —

Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenți: Adresa telegrafică!

PLOEȘTI, CONSTANȚA „JUPETROL"

TELEFON 43/21

Const. C. Mardaloescu

Fost inspector general financiar

AVOCAT

Jurisc. în materii fiscale

Orele de consult 6—8

— BUCUREȘTI —

— Str. Frumoasă, 28

Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol

Société Royale de Pétrole

Capit. Lei 100.000.000

BUCUREȘTI-BUCAREST

Telefon 214/63

Str. Franklin No. 14

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G. FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 3 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei

Rezerve 136.000.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Bălți, Bazargic, Brașov, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Agenții: Corabia, Calafat.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„ASTRA"

Prima fabrică Română de vagoane și motoare S. A.

CAZANE

de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.

REZERVOARE

pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă și mărime

Pentru oferte a se adresa:

Direcțiunii Generale, București, Strada Lascar Catargiu No. 11

sau

Reprezentanței Generale S. A. R. de Investiții și Furnituri

București, Str. Paris, 4 bis.

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL VIII.—No.232 UN NUMAR LEI 20 DUMINICA 25 NOEMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour la Roumanie. . lei 500 Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Relațiile cu Germania

Tratativele româno-germane au fost încheiate și întreaga presă germană și română sunt unanime în a arăta că în urma acestui acord o ameliorare simțitoare a relațiunilor economice între ambele state va surveni.

Ca consecință spun telegramele germane, se vor înființa în țara noastră diferite societăți germano-române precum și o filială a lui „Disconto Gesellschaft" și ca încheiere se asigură ca stabilizarea este fapt îndeplinit.

Pe noi care în totdeauna am pledat pentru reluarea relațiilor cu Germania, ca un factor foarte important pentru îmbunătățirea și chiar salvarea situației financiare și economice a țărei noastre, ne-a bucurat această știre. Noi am făcut o propagandă vie în toate cercurile unde am pătruns, ca această înțelegere să se încheie cu un ceas mai înainte fiind în interesul țărei.

Germanii și în special „Disconto Gesellschaft", au cunoscut bine țara noastră timp de 40 ani. Pot spune fără a fi desmințiți că chiar ei au fost promotorii mișcării economice dela noi, venind cu primele capitaluri atât în industrie cât și în comerț și „Disconto Gesellschaft" prin conducătorii ei, d-nii dr. Arthur Salomonsohn și dr. Georg Solmsen au înființat „Banca Generală Română" care a comanditat primele întreprinderi industriale între cari erau și acele ale regretatului Emil Costinescu. Ei au înființat prima fabrică de sticlă și au fost cei dintâi cari au riscat capitaluri mari în industria petroliferă, înființând societățile „Concordia" cu 12 milioane lei aur, „Creditul Petrolifer" cu 5 milioane, cari au făcut conducte și primele rezervoare în toate centrele de exploatare ale petrolului unde s'a recepționat țițeiurile societăților și micilor exploatatori, cari nu puteau face investiții. Ei au făcut deasemenea prima rafinerie modernă de petrol „Vega" care a fabricat uleiuri minerale sistem american pentru a introduce derivatele noastre în toată lumea.

Nu mai vorbesc că d. dr. Salomonshon a împrumutat țara cu 400 milioane lei când a intrat în războiul cu Bulgaria în 1912 cu o dobândă de 4 jumătate la sută în momentul când alte mari state cereau 8 la sută, așa că financiarii germani au dat mare dovadă de amiciție pentru români și că speranța întregei industrii și finanțe române este îndreptată spre Germania și în special se așteaptă venirea lui „Disconto Gesellschaft" care va ajuta țara.

Noi făcându-ne ecoul celor ce le așteaptă spunem „veniți cu un ceas mai de vreme", la o colaborare leală.

PIERRE SOLOMON

Industria de petrol nu mai poate suporta noui taxe

Asociația Industriașilor de petrol a luat cunoștință de proectul de lege al drumurilor întocmit de Ministerul de Lucrări Publice care va fi adus în discuția Parlamentului pentru a fi votat și prin care se impune cu o nouă taxă de 15.000 lei la vagon sau lei 1.50 de kgr. benzina eșită din fabrică.

Această nouă povară a alarmat în gradul cel mai mare toate cercurile industriei petrolifere și cu drept cuvânt toată lumea se întreabă, cum se poate încărca o singură ramură a industriei naționale cu atâtea biruri insuportabile, făcând ca dările cu care este impusă să fie egală sau chiar să covârșească valoarea mărfei așa că slăbește consumul, făcând pe cei ce întrebuințau benzină și alte produse de petrol pentru scopuri industriale, să întrebuinteze alte combustibile mai eftine deși mai puțin generatorii de energie și legate cu alte incoveniente și neplăceri, ca transportul greu, înmagazinarea dificilă, etc. Pe când pentru interesele generale toate statele din lume consumatoare numai de benzină și petrol importă aceste produse cu mari sacrificii noi, blagosloviți de natură cu darul de a fi o țară petroliferă să întrebuințăm alte combustibile?

Nu. Aceasta nu se poate. Să continuăm a încuraja deci această industrie care cere nu sute de milioane ci miliarde, și din care statul trage profit enorm fără a face vreo investiție sau a avea vreun risc. Să nu venim cu legi cari de cari mai drastice și mai fiscale punând taxe care nu se mai pot suporta.

Este foarte drept că orice stat caută a se folosi de toate împrejurările pentru a câștiga resurse și nici industria petroliferă nu se dă înlături a contribui cu partea ce se cuvine la cheltuielile statului, dar fiecare industrie își are socotelile sale și întotdeauna trebue judecată limita până unde se pot impune unele produse pentruca să nu ajungem ca în Rusia Sovietică.

A ajunge la o contribuție care este mai mare sau aproape egală de valoarea mărfei, lovindu-se astfel în consumul ei este o procedare greșită. Industria de petrol când are nevoe de drumuri în județul unde se află pentru a transporta materialele cele grele în timpul ernei sau toamnei, a fost nevoită a contribui singură să se repare șoselele. Când acestei industrii îi trebue pompe și alte aparate în valoare de 35 sau 40 milioane și este nevoită a le face singură de ce este ea obligată a plăti lei 1.50 de kgr. de benzină pentru drumuri de care nu se folosește.

Voim să credem că proectul va fi revăzut de cei în drept cari cunosc nevoile industriei petrolifere și se vor căuta alte resurse pentru întreținerea șoselelor fără a se recurge la acest nou impozit care ar distruge industria petroliferă.

Vom reveni.

P. S.

Nos relations avec l'Allemagne

La convention pour l'extinction de nos litiges pendants avec l'Allemagne vient d'être signée et toute la presse de Berlin et de Bucarest est unanime à prévoir, à la suite de cet accord, une intense reprise des relations économiques entre les deux pays.

L'effet immédiat et essentiel de l'accord sera d'obtenir la participation de l'Allemagne à notre stabilisation monétaire et à notre emprunt et d'assurer ainsi le succès de cette opération. Les dépêches annoncent d'autre part que diverses sociétés germano-roumaines seront incessamment créées et que la „Diskonto-Gesellchaft" se prépare à rouvrir sa succursale de Bucarest.

Pour nous qui avons toujours plaidé en faveur de la reprise de nos relations avec l'Allemagne et avons montré toute la haute importance de cet acte destiné à améliorer — à sauver même — la situation financière et économique de notre pays, la signature de cet accord ne peut que nous réjouir profondément. Nous n'avons jamais cessé de faire dans tous les cercles où nous avons pénétré, la propagande la plus vive pour que cette entente se réalisât le plus tôt possible, dans l'intérêt même de notre pays

Les Allemands et spécialement la „Diskonto Gesellschaft" connaissent parfaitement notre pays au développement duquel ils ont largement contribué pendant les 40 années qui ont précédé la guerre. Je puis même dire sans crainte d'être démenti, qu'ils ont été les promoteurs de notre essor économique en apportant à notre industrie et à notre commerce les premiers capitaux dont ils avaient besoin. La „Diskonto Gesellschaft", par l'entremise de ses deux éminents chefs MM. le dr. Arthur Salomonsohn et le dr. Georges Solmsen a fondé la „Banque générale Roumaine" qui a commandité nos premières intreprises industrielles parmi lesquelles celles du très regretté Emile Costinesco. Ils ont créé la première fabrique de verre et ont été les premiers également à risquer de grands capitaux dans notre industrie pétrolifère, fondant les societés „Concordia" en capital de 12.000.000 de lei et le „Crédit Pétrolifère" un capital de 5.000.000 de lei. Ils ont construit les premières conduites et les premiers réservoirs dans tous les centres d'exploitation, pour y centraliser le pétrole des diverses sociétés et des petits exploitants qui ne pouvaient faire de fortes investitions. Ce sont eux également qui ont construit la première raffinerie moderne de pétrole „Vega", fabriquant les huiles minérales selon les systèmes américains et introduisant ainsi nos dérivés dans le monde entier.

Ajouterai-je que le dr Salomonsohn a prêté au pays 400 000.000 de lei quand il est entré en guerre contre le Bulgarie en 1912 et cela, aux intérêts de 4 ½ %, à une époque où d'autres grands Etats nous demandaient 8%. Les financiers allemands ont fait preuve ainsi de réelle amitie envers la Roumanie. A l'heure actuelle les espoirs de l'industrie et de la finance roumaines sont dirigés vers l'Allemagne et elles attendant spécialement la venue de la „Diskonto-Gesellschaft" qui viendra en aide au pays

Nous faisant l'écho de tous ceux qui les attendent nous ne pouvons que leur dire: „Venez le plus rapidement possible pour une collaboration loyale!"

PIERRE SOLOMON

Notre industrie du pétrole ne peut plus supporter de nouveaux impôts

L'Association des industriels du pétrole a pris connaissance du projet de loi des routes élaboré par le Ministère des travaux publics projet qui sera soumis au Parlement et qui frappe d'un nouvel impôt de 15.000 lei par wagon ou 1 leu 50 le kgr. la benzine sortant de fabrique.

Cette nouvelle charge a alarmé au plus haut point tous les cercles de l'industrie pétrolifère. On se demande à juste titre comment il est possible de frapper la plus importante de nos industries nationales de tant d'impôts absolument insupportables, impôts qui égalent et dépassent même la valeur intrinsèque de la marchandise. La conséquence fatale de l'augmentation de prix qui s'ensuit est la réduction de la consommation de la benzine et des autres produits du pétrole par l'industrie qui est contrainte d'employer d'autres combustibles meilleur marché mais générateurs de moins d'énergie, beaucoup plus difficiles à transporter, à emmagasiner, etc. Alors que dans l'intérêt général, tous les Etats du monde consommateurs mais non producteurs de pétrole et de benzine importent ces produits au prix des plus grands sacrifices nous, qui avons le bonheur d'être un pays où le pétrole se trouve en trés-grande abondance nous serions contraints d'avoir recours à d'autres combustibles? Non. Cela n'est pas possible. Nous avons le devoir de continuer à encourage cette industrie dans laquelle des milliards sont engagés par l'initive privée et dont l'Etat tire lui-même un profit énorme sans faire la moindre investition ni courir le moindre risque. Nous ne devons pas voter des lois les unes les plus onéreuses et les plus fiscales que les autres et frapper cette industrie de droits qui ne peuvent plus être supportés.

Il est très-juste que tout Etat cherche à profiter de toutes les circonstances pour se procurer des ressources et l'industrie pétrolifère roumaine est loin de refuser sa légitime contribution aux dépenses de l'Etat mais il y a une limite à tout et les gouvernements ne doivent pas exagérer pour ne pas en arriver comme dans la Russie soviétique.

Arriver à frapper une industrie de contributions dont le montant égale ou dépasse même la valeur de la marchandise constitue un procédé tout-à-fait erroné. Quand l'industrie du pétrole a eu besoin de routes pour transporter le matériel qui lui est nécessaire, elle a été obligée de réparer à ses frais, les routes menant aux chantiers Quand les conduites de pétrole de l'Etat ont eu besoin de pompes et autres appareils coûtant plus de 30—40 millions, elle a été également obligée de les acheter à ses frais. Pourquoi donc l'obliger d'un impôt exhorbitant de 1 leu 50 par kilogramme de benzine pour des routes qu'elle n'utilise pas?

C'est là une flagrante injustice et nous sommes persuadés que le projet dont il s'agit sera revu par qui de droit et que l'on saura trouver d'autres ressources pour l'entretien de nos routes sans avoir recours à un nouvel impôt qui tuerait notre industrie du pétrole.

P. S.

Noul guvern

Un eveniment foarte important s'a petrecut în prima chenzină a acestei luni: retragerea partidului Național Liberal de la cârma țărei pe motiv că tratativele sunt terminate pentru împrumutul extern și legile pentru stabilizarea monedei noastre reclamă răspunderea unui guvern național, care trebuie să-și asume garanțiile viitoare pentru executarea angajamentelor. Ne putându-se isbuti la o concentrare a tuturor partidelor după o consultare care a durat aproape o săptămână, Inalta Regență a încredințat puterea partidului Național Țărănesc, de sub conducerea d-lui Iuliu Maniu, care a și format guvernul cu colaboratori din membrii fruntași ai partidului pe care i-am arătat în numărul trecut al ziarului nostru.

Noi care nu facem politică de partid, și cari ne ocupăm numai de interesele economice și financiare ale țării noastre, vom evita și de astă dată a manifesta pentru unul sau altul din partide, dar trebue să fim cinstiți și să recunoaștem lupta lungă și grea pe care partidul Național Liberal a dat-o pentru a scoate țara din greutățile pe cari războiul le-a lăsat. Eram o țară fără budget, și cu creditul perdut în străinătate. Dela 1922 până astăzi a luptat făcând un budget echilibrat cu excedente chiar stabilizând valuta de fapt, aranjând plățile cu toate țările străine și la urmă tratând și reușind a face împrumutul și stabilizarea legală a monedei noastre, garantată de toate statele mari ale Europei și America.

Astăzi partidul Național Țărănesc prin vocea șefului său. D. Iuliu Maniu, a declarat că bazat pe încrederea ce i-a acordat Inalta Regență, guvernul se va strădui să cimenteze din ce în ce mai mult legătura sufletească indisolubilă dintre Tron și națiune. Mai departe D-sa a spus:

„Pornind dela principiul democrației naționale, Guvernul se va năzui să imprime întregul organism al Statului cu caracter de strictă legalitate și să dea o expresiune reală principiului Constituțional de legală manifestare a voinței naționale.

„In acest scop a propus imediata dizolvare a Corpurilor Legiuitoare și convocarea colegiilor electorale în cele mai scurte termene permise de lege.

„Viitoarele alegeri vor fi conduse într'un spirit de legalitate desăvârșită, de ordine și libertate.

„In Parlamentul astfel compus se va propune deja din primele ședințe, proectele de legi care se vor anunța prin Mesajul Regal de deschidere și care sunt în bună parte pregătite.

„Guvernul consideră că realizarea împrumutului și a stabilizării și pentru urgentă necesitate pentru Stat. El va relua tratativele începute de guvernul precedent și va avea cea mai sinceră năzuință de a le duce cât mai curând la bun sfârșit. Se va strădui să nu rămână infructuoasă munca antecesorilor săi în realizarea unui punct esențial al programului nostru politic, acela de a lichida chestiunile financiare pendinte și a dobândi participarea capitalului străin pentru refacerea țării și a vieței sale economice.

„In conformitate cu programul său politic guvernul va organiza mijloacele pentru intensificarea producțiunei naționale, stăruind în mod deosebit asupra acelei agricole până acum neglijate. Primele măsuri ce se vor lua în acest scop vor fi cele privitoare la o organizare cât mai grabnică a creditului agricol.

„Noul guvern va urmări o politică de consolidare a unității sufletești a națiunei întregi, respectând așezămintele bune din diferite regiuni ale țării și utilizând tot ce este de valoare în ele pentru binele național comun și pentru înmulțirea lor.

„Problema minorităților va fi tratată conform importanței sale. Guvernul o va rezolvi printr'o lege organică potrivit așezămintelor noastre constituționale și spiritului vremei în care trăim.

„Politica externă nu este o politică personală sau de partid ci este politica țării.

De aceea Guvernul nostru va continua politica României de până acum.

„Vom menține și întări alianțele existente, vom păstra și cultiva legăturile de alianțe și vom căuta a stabili relațiunii de bună vecinătate cu Statele dimprejur și relații normale cu toate Statele. Vom uita ceeace ne-a despărțit în trecut și vom ține seamă numa de ceeace trebue să ne unească interesul păcii și propășirei omenirii.

„Politica României fiind esențialmente o politică de pace. România își pune speranțele cele mai bune în Liga Națiunilor.

„Guvernul va da în curând publicității, un manifest către țară, care va expune principiile călăuzitoare ale politicei sale de guvernământ.

„De altfel ideia cardinală a guvernului este crearea unei atmosfere de împăciuire favorabilă unei activități creatoare utile.

„Puțină vorbă, cât de multă muncă!"

Pe baza celor arătate din programul d-lui Iuliu Maniu poporul poate aștepta cu liniște o guvernare ordonată care de sigur va avea concursul marelui partid liberal la îndeplinirea operilor de întărire a stărei economice și financiare și din partea noastră care suntem un organ cercetat în străinătate, vom arăta lucrările sale fără nici o patimă sau rea voință.

P. S.

Le nouveau gouvernement

Un événement des plus importants vient de se produire au cours de cette première quinzaine. Le cabinet national-libéral ayant à sa tête M. Vintila Bratiano s'est retiré du pouvoir estimant qu'après avoir terminé avec succès les négociations menées en vue de notre stabilisation monétaire et de la conclusion de l'emprunt étranger, la constitution d'un gouvernement d'union nationale est devenue nécessaire afin d'assurer la continuité et de présenter toutes les garanties voulues pour l'exécution des engagements découlant de ces importantes opérations financières. N'ayant pu réussir à réaliser cette concentration de toutes nos forces politiques la Haute Regence, après une série des consultations qui ont duré toute une semaine, a chargé M. Jules Maniu, chef du parti national-paysan, de former le nouveau gouvernement. M. Maniu a constitué un cabinet de parti avec des membres du seul groupement politique qu'il dirige et dont nous avons donné les noms dans notre numéro précédent.

Fidèle à sa ligne de conduite immuable notre journal qui ne fait pas de politique de parti et s'occupe uniquement des intérêts économiques et financiers du pays s'abstiendra comme toujours de tous commentaires. Un sentiment d'élémentaire honnêteté nous oblige toutefois à reconnaître la lutte longue et difficile qu'a menée le parti national-libéral pour sauver le pays des immenses difficultés dans lesquelles l'avaient plongé la guerre et les suites du conflit mondial. Nous étions un pays sans budget réel, avec une monnaie dépréciée, rempli de dettes et ayant perdu tout son crédit au dehors. En six ans à peine le parti national-libéral a réussi à établir un budget équilibré donnant même des excédents, à arranger toutes nos dettes envers l'étranger et à tenir ponctuellement ses engagements de paiement réussissant ainsi à réaliser une stabilisation de fait de la monnaie nationale, et à retablir notre crédit au dehors, ce qui lui a permis de procéder à la conclusion de l'emprunt étranger et à la stabilisation légale garantie par tous les grands Etats d'Europe et l'Amérique.

Dès le premier jour de sa venue au pouvoir, le nouveau gouvernement national-paysan, par la voix de son chef M. Jules Maniu, a fait la declaration suivante:

„Nous sommes avant tout reconnaissants à la Haute Régence de la confiance dont elle nous a honorés fondés sur cette confiance du haut facteur constitutionnel et sur celle de l'opinion publique, le gouvernement s'efforcera de cimenter de plus en plus les liens indisolubles entre le Trône et la Nation.

Partant du principe de la démocratie nationale, le gouvernement s'efforcera d'imprimer à l'organisation de l'Etat tout entier un caractère de stricte légalité et de donner une expression réelle à la manifestation de la volonté nationale.

A cet effet, il a proposé l'immédiate dissolution des Corps législatifs et la convocation des collèges électoraux dans les plus brefs délais permis par la loi.

Les futures élections seront conduites dans un esprit de parfaite légalité, d'ordre et de liberté.

Dans le Parlement ainsi constitué on proposera dès les premières séances les projets de lois qui seront annoncés par le Message royal et qui sont en bonne partie déjà préparés.

Le gouvernement considère que la réalisation de l'emprunt et de la stabilisation est une nécessité urgente pour l'Etat. Il reprendra les pourparlers commencés par le gouvernement précédent et il aspire sincèrement à les mener le plus rapidement possible à bonne fin. On s'efforcera de ne pas laisser infructueux le travail de nos prédécesseurs en vue de la réalisation d'un point essentiel de notre programme politique qui est de liquider les questions financières pendantes et d'obtenir la participation du capital étranger pour la réfection du pays et de sa vie économique.

Conformément à son programme politique, le gouvernement organisera les moyens nécessaires pour intensifier la production nationale insistant spécialement sur la production agricole jusqu'ici négligée. Les premières mesures qui seront prises à cet effet seront celles relatives à une organisation aussi urgente que possible du crédit agricole.

Le nouveau gouvernement suivra une politique de consolidation de l'unité d'âme de la Nation toute entière, respectant les bonnes institutions en vigueur dans les différentes régions du pays et util sant tout ce qui présente en elles de la valeur pour le bien national commun et en vue de leur multiplication.

Le problème des minorités sera traité conformément à son importance. Le gouvernement le résoudra par une loi organique conformément à nos institutions constitutionnelles et à l'esprit du temps dans lequel nous vivons.

Nous maintiendrons et nous renforcerons les alliances existantes, nous garderons et nous cultiverons les relations d'amitié actuelles et nous chercherons à établir des relations de bon voisinage avec les Etats qui nous entourent ainsi que des relations normales avec tous les Etats.

Nous oublierons ce qui nous a séparés dans le passé et nous tiendrons uniquement compte de ce qui qui doit nous unir dans l'intérêt de la paix et du progrès de l'humanité.

La politique de la Roumanie étant essentiellement une politique de paix, la Roumanie place ses meilleures espérances dans la „Ligue des Nations".

Le gouvernement publiera sous peu un manifeste envers le pays, manifeste qui exposera les principes directeurs de sa politique de gouvernement.

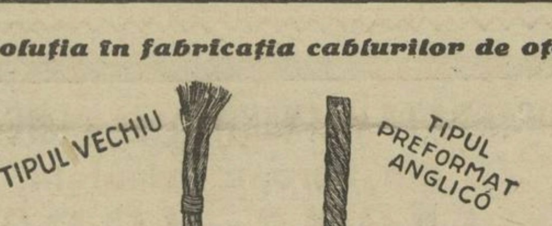
L'idée cardinale du gouvernement est, au demeurant, d'établir une atmosphère de conciliation favorable à une activité créatrice utile

Peu de mots et le plus de travail possible".

Sur la foi de ce programme le pays est en droit d'attendre avec calme un gouvernement d'ordre auquel le concours du grand parti libéral ne fera certainement pas défaut toutes les fois qu'il s'agira de réaliser des œuvres destinées à assurer la consolidation du pays à tous les points de vue et spécialement au point de vue économique et financier. En ce qui concerne notre journal qui est lu et apprécié à l'étranger nous enregistrerons l'œuvre du nouveau gouvernement avec la plus stricte impartialité et objectivité.

P. S.

Revoluția în fabricația cablurilor de oțel.



Care construcție vă place mai mult? Dacă tipul Preformat-Anglico, atunci dați astăzi încă o comandă la:

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Înțelegerile Româno-Germane

Declarațiile d-lui Petrescu-Comnen

Corespondentul nostru din Berlin ne comunică următoarele:

Ministrul României la Berlin, d. Petrescu-Comnen, declară următoarele:

„Din ziua în care am fost investit cu înalta misiune de a reprezenta țara noastră în Germania, mi-am dat seama că prima mea datorie era de a lucra fără preget pentru a contribui la lichidarea diferendelor pendinte încă și normalizarea relațiunilor între cele două țări.

Sunt fericit, că după un timp atât de scurt, mi-a fost dat să asist la încheierea acordului semnat eri de ministrul externe al Germaniei. Acest acord constitue un act de mare importanță atât pentru noi cât și pentru Germania.

Meritul acestui acord revine fără indoială, în primul rând, spiritului de conciliațiune care a însuflețit ambele părți și destoinicici și râvnei ambelor delegațiuni. De acum încolo nu mai există nici o piedică ca Germania să ocupe locul ce-i se cuvine, alături de Franța, Anglia, Italia și Statele Unite, întru înfăptuirea operei de colaborare internațională necesară propășirei noastre.

Germania plătește României 75 milioane și jumătate mărci aur (aproape trei miliarde lei), dintre cari 30 milioane și jumătate o săptămână după ratificare, 15 milioane cu patru luni mai târziu și restul în două anuități.

România revalorizează rentele din 1913 în proporție de 35 la sută, crescând până la sută la sută după 40 de ani.

Pentru alte rente revalorizarea începe la 20 la sută, ajungând până la 50 la sută.

In plus, pentru început, Germania va accepta să dea în contul restituirii planului Dawes, o sumă forfetară de 40 milioane mărci aur, pentru care ne va furniza produse industriale la alegere și cu prețuri convenabile României.

Un schimb de scrisori între cele două delegații, asigură României, în cele mai bune condițiuni, op-

L'entente roumano-allemande

Déclarations de M. Petresco-Comnène

Notre correspondant de Berlin nous communique les déclarations suivantes faites par M. Petresco-Comnène, ministre de Roumanie à Berlin:

„Du jour où j'ai été investi de la haute mission de représenter notre pays en Allemagne je me suis rendu compte que mon premier devoir était de travailler sans cesse à la liquidation des différends encore pendants et à la normalisation des relations entre les deux pays

Je suis heureux d'avoir pu, au bout d'un temps si court, assister à la conclusion de l'accord signé hier par le ministère des Affaires Etrangères d'Allemagne et qui constitue un acte de la plus haute importance tant pour nous que pour l'Allemagne.

Le mérite de cet accord revient en première ligne à l'esprit de conciliation qui a animé les deux parties et à l'activité et à la capacité des deux délégations. Il n'y a plus désormais aucun obstacle pour que l'Allemagne occupe la place qui doit lui revenir dans l'œuvre de collaboration internationale nécessaire à notre progrès, aux côtés de la France, de l'Angleterre, de l'Italie et des Etats-Unis.

L'Allemagne paie à la Roumanie 75 ½ millions de marks or (près de 3 milliards de lei), desquels 30 ½ millions une semaine après la ratification, 15 millions quatre mois plus tard et le reste en deux annuités.

La Roumanie accorde en échange la revalorisation des rentes roumaines 1913 dans la proportion de 35% allant ensuite jusqu'à cent pour cent dans l'intervalle de 40 ans.

Pour d'autres rentes la revalorisation commence à 20% allant jusqu'à 50%.

En plus, pour commencer, l'Allemagne accepte de nous payer au compte du plan Dawes, une somme forfaitaire de 40 millions de marks or pour lesquels elle nous fournira des produits industriels au choix et à des prix convenables.

Un échange de lettres entre les deux délégations, assure à la Roumanie, dans les meilleures condi-

Une analyse juridique

Dans notre numéro du 10 Septembre nous avons commencé d'après le „Bulletin juridique du Pétrole Roumain" la publication d'une etude de M. G. P. Nemetesco, avocat, publication que nous continuons ci-dessous:

Les faits délictueux dans l'industrie pétrolière et leur effets quant aux droits acquis

D'aprés l'exposé antérieur, faisant la comparaison entre les principes du droit commun et les principes des lois spéciales concernant l'industrie pétrolière nous trouvons une différence remarquable

Les principes du droit commun ne permettent pas qu'un droit acquis puisse avoir à sa base la fraude, cela veut dire d'être obtenu par la mauvaise foi. La maxime romaine „Fraus omnia corrumpit", est respectée par les législations des tous les pays civilisés.

Par conséquence, ce principe on devrait l'appliquer dans les cas regardant le pétrole si d'autres textes n'existeraient pas.

Passant maintenant aux textes des lois spéciales regardant le pétrole, nous trouvons dans l'art. 49 — loi de consolidations en vigueur — une disposition qui, par raison de ménager le développement de l'industrie pétrolière, porte atteinte aux droits de propriété acquis par les diverses personnes.

L'art 40 et 47 de la même loi nous montrent les effets d'une Consolidation définitive ne laissant aucune voie d'attaque et à la fin de l'art. 47, on voit que toute disposition contraire à cette loi est et reste abrogée.

Ces textes des lois spéciales annulent ils les effets du droit commun et le principe romain „Fraus omnia corrumpit?"

Dans un mot, peuvent ces textes être appliqués dans les cas où un droit acquis serait obtenu au moyen d'une fraude?

Nous verrons de suite que la justice roumaine s'est prononcé négativement.

La jurisprudence et la doctrine roumaine.

La jurisprudence n'a fait que menager l'intérêt de l'industrie en consacrant la stabilisation des consolidations. L'ouvrage de Mr. N. G. Marinesco, avocat ayant comme titre: „Loi pour la régularisation et consolidation des droits pour l'exploitation du pétrole" de 1912, nous montre un assez grand nombre de décisions qui ont déterminé la rédaction des textes de la loi de consolidations.

La Jurisprudence s'est occupé aussi d'un cas unique de fraude, dans cette matière de pétrole et par une disposition additionnelle a fait l'application du principe: „Fraus omnia corrumpit". C'est l'arrêt, No. 18 du 1914 prononcé par la Cour de Cassation 2-ème section. Dans cet arrêt on voit comment la personne qui a fait le recours affirme que les premières instances n'ont pas tenu compte de son jugement définitif de consolidation qui produirait des effets „Erga omnes".

La Cour de Cassation par raison de fraude, a fait l'application du principe, „Fraus omnia Corrumpit", en rejettant le recours, sans s'occuper de jugement de consolidation.

II. Au point de vue de l'interêt de l'industrie pétrolière

L'industrie pétrolière roumaine, est une richesse de la nation roumaine.

Cela n'est pas une industrie intéressant une localité seulement, comme par ex. une industrie de transformation des produits primitifs en produits de consommation.

Elle est une industrie toute spéciale d'extraction de ce produit, le pétrole.

Pour le développement de cette industrie ont concurré divers facteurs Des capitaux étrangers ont été engagés dans cette industrie et le pétrole qu'on obtient est universalement nécessaire.

Dans notre cas, on demanderait, quel est l'interêt de cette industrie? Dans un mot, Comment on pourrait résoudre la question selon l'intérêt de l'industrie?

Evidement que l'intérêt de cette industrie exige qu'on lui accorde toute solicitude afin que son developpement soit toujours progressif.

Tout le monde a besoin d'une quantité plus grande possible de pétrole.

Par cosequence le developpement de cette industrie, ne doit pas rencontrer aucune interpretation défavorable et aucun principe et tous les faits délicateux ou fraudes comises dans une industrie pétrolière n'aient pas comme effets d'empécher le développement de l'industrie.

Ce sont les motifs qui constituent notre analyse de la question en cause.

Reste à voir dans l'avenir comment cette question sera réglée par nos autorités supérieurs d'Etat.

D'après leur atitude qu'on peut observer en ce moment, il est à prévoir que les faits délictueux, dont on parle tant, seront réglés par la justice répressive et quant aux droits acquis, la question sera réglée séparément.

La constitution de 1923 et le nouveau régime minier.

Vu l'importance de cette question nous extrayons de la même revue l'intéressant article suivant signe par M Const. Dem. Popesco, avocat:

Les différentes lois et réglements antérieurs à la modification de la constitution de 1923, ne précisaient pas, ou bien, ne donnaient pas à l'Etat, la possibilité de se déclarer proprietaire du sous-sol, afin de troubler la propriété, dans un but, que dans l'avenir et pour un motif facile a comprendre, l'Etat ne serait pas a l'obtenir.

Par l'art. 19 de la constitution modifiée, nous voyons que: „Les gisements des substances minérales, aussi que les richesses de toute nature du sous-sol, sont la propriété de l'Etat. On excepte les masses de roches communes, les carrières de matériaux de construction et les dépôts de tourbe, sans préjudice des droits acquis par l'Etat en vertue des lois antérieures. Une loi spéciale des mines déterminera les régles et les conditions de la mise en valeur des ces bien, fixera la redevance due au propriétaire de la surface et montrera la possibilitée et la mesure dans laquelle ceux-ci participeront à l'exploitation des ces richesses. On va tenir compte des droits acquis, tant que ces droits correspondraient à la mise en valeur du sous-sol, d'aprés les distinctions qu'on indiquera dans la loi spéciale".

„Les concessions d'exploitations minières accordées conformément aux lois aujourdhui en vigueur, seront respectées durant le temps de la concession; les exploitations existantes et faites par le propriétaire seulement pendant le temps de l'exploitation".

„Les concessions perpétuelles ne seront pas admises".

„Toutes les concessions et exploitations prévues dans le paragraphe précédent devront se conformer aux régles établies par la loi, qui indiquera le maximum de la durée de ces concessions et exploitations et sans pourtant depasser 50 ans de la promulgation de cette constitution".

Ainsi l'art. 19 de la Constitution, fixe un principe que le sous-sol entier de la Roumanie agrandie, est la propriété de l'Etat, avec quelques exceptions telles que: le propriétaire de la surface du sous-sol a un droit de redevance de la part de l'Etat que la nouvelle loi des mines fixera et qu'ils a aussi le droit de participer à l'exploitation des minéraux ou du pétrole, en conformité avec la nouvelle loi des mines. Cette loi dans tous les cas, n'admettra pas des concessions perpétuelles et que les droits acquis seront respectés pour une durée qui ne dépassera pas 50 ans de la promulgation de la constitution modifiée en 1923.

De ce qu'il suit on peut voir que, après une série, de conditions imposées par la nouvelle Constitution, l'Etat a fait une politique pas toute à fait heureuse parcequ'il a empeché les capitaux étrangers de participer à l'entreprise pétrolière et minière et que la nouvelle loi des mines, malgrés qu'elle régle partiellement les conditions d'exploitation son but a été de nationaliser??? sous une forme très peu concrète, la réserve connue de l'Etat.

Nous passons et revenons à la question juridique, minière.

Ainsi, la question des droits acquis, qui n'est pas tout à fait éclairée, — par la raison que le rapporteur de l'art. 19 de la Constitution, ne s'est jamais occupé d'affaires minières et pétrolières ainsi que ses explications données, au lieu d'éclairer la question plus tot l'a embrouillée et a laissé la possibilité à des interpretations qui ne devaient pas exister dans un problème de cette importance.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

Telefon 17/72 şi 17/77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI din Europa Orientală CERNA-VODA CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000

Ciment Portland artificial „POD" îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor. Cel mai recomandat pentru beton armat

Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă. SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă OTTO AUSTERLITZ Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd. LONDRA-PLOEŞTI Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE

DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7 Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE PUŢURI DE MINĂ SI GALERII în orice terenuri prin orice sisteme

ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE „FORAKY"

Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage Bruxelles, 24 rue de l'Associations

Reprezentanţa generală pentru România: I. KOPPES Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă. „Reprezentanţa Generală a United States Lines" Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE — SOCIÉTÉ ANONIME — CAPITAL Lei 100.000.000.— RESERVES „ 30.000.000.—

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3 SUCURSALES: Brăila et Ploeşti AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION: Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.

— Fait toutes operations de Banque — Adresse télégraphique „COMRO".

Exploatarea căderilor de apă ale râiului Ialomiţa şi afluenţilor săi

Primăria Municipiului Bucureşti, prin d-nii dr. I. Costinescu şi R. Cobici, a încheiat o convenţie de exploatare a lucrărilor hidraulice şi uzinelor generatoare a căderilor de apă ale râului Ialomiţa şi afluenţilor săi, ce vor fi executate de soc. „Ialomiţa" şi soc. „Brown Boweri", reprezentate prin d-nii G. Dobrovici şi Hane Popper.

Actul de convenţie, a fost făcut pe timp de 19 ani şi are la bază următoarele condiţiuni:

Primăria Municipiului Bucureşti, Uzinele Comunale, pune la dispoziţie grupului C. E. E. M. Brown Boweri, concesiunea executării şi exploatării lucrărilor hidraulice şi uzinelor generatoare destinate să utilizeze căderile de apă ale râului Ialomiţa şi afluenţilor săi din sus de Moroeni, precum şi dreptul de construcţie a liniei de mare tensiune, plecând dela uzinele hidraulice până la Ploeşti, însărcinându-se să suporte toate cheltuelile de concesiune, cumpărări de terenuri, expropieri şi tot ceeace este în legătură direct sau indirect rezultând din aceste concesiuni sau drepturi.

Uzinele comunale şi grupul Brown Boweri, recunosc că proiectul pentru amenajarea căderilor Ialomiţei, cuprinde amenajarea posibilă a două căderi, una de 15.000 HP şi alta de 10.000 HP.

Exploatarea va fi asigurată prin îngrijirile şi sub responsabilitatea grupului Brown Boweri, iar personalul exploatării nu va trebui să aibă elemente străine în o proporţie superioară celei admise de legislaţia românească.

Uzinele comunale garantează că uzina hidraulică cum şi instalaţiunile executate de grupul Brown Boweri vor rămâne proprietatea acestui grup, iar la expirarea contractului de exploatare de 19 ani, uzinele şi instalaţiunile vor reveni de plin drept Uzinelor Comunale în perfectă stare de funcţionare.

Grupul Brown Boweri va asigura Uzinelor Comunale furnizarea regulată a curentului de mare tensiune la sectorul staţiei Grozăveşti sau în orice punct indicat de Uzinele Comunale pe parcursul liniei de transport.

Preţul de vânzare al curentului de mare tensiune este fixat la 0.08 franci elveţieni, adică opt centime elveţiene pentru toată durata contractului.

Municipiul Bucureşti garantează un vărsământ minimum anual de două milioane franci elveţieni (2,000,000) corespunzând la o consumaţie minimă de 25.000.000 KW. cu preţul de 0.08 centime elveţiene.

Grupul Brown Boweri ia în sarcina sa toate dobânzile şi amortismentele cheltuelilor de executare şi toate cheltuelile de exploatare privind mersul uzinei şi ale liniei.

Convenţia, mai conţine apoi o serie de obligaţii, de amănunt şi a fost încheiată şi semnată, în ziua de 18 Octombrie a. c.

Intrunirea unui tribunal arbitral mixt austro-român la Viena

„Neues Wiener Tagblatt" publică următoarele: După cum aflăm, tribunalul arbitral mixt austro-român va ţine peste câteva zile o şedinţă la Viena. Preşedinte al tribunalului arbitral este consilierul dela Curtea de Apel din Geneva, d. Charles Varde, ca judecător arbitral. Din partea României funcţionează d. Lazăr Munteanu, consilier la Curtea de Casaţie din Bucureşti, iar ca judecător arbitral din partea Austriei, dr. Otto Juch, şef de secţie la ministerul de finanţe federal. Reprezentant al statului român e d. Jean Popescu Pion, iar al statului austriac consilierul de procuratură dr. Rudolf Blühdorn, secretar d. Jacques Hickel.

In această sesiune vor fi desbătute chestiuni cari din punct de vedere principial prezintă mare importanţă. Intre altele va fi disbătută reclamaţia firmei Hefherr-Schranz-Clayton Shuttleworth contra statului român. Numita societate posedă încă înainte de război stabilimente în Bucureşti şi în alte oraşe ale României. Acestea au fost sechestrate de guvernul român şi vândute apoi prin bună învoială unei societăţi române, pentru suma de 7 jum. milioane lei. Societatea reclamantă pretinde că stabilimentele sale valorau înainte de război cel puţin 5 milioane coroane aur, din care cauză nu poate accepta o vânzare pe numai 7 jum. milioane lei, adică în sumă rotundă 300.000 coroane aur. Ea atacă vânzarea prin bună învoială cu motivarea, că guvernul român ar fi avut numai dreptul să vândă stabilimentele prin licitaţie publică. Căci tratatul dela Saint-Germain dă, ce-i drept, guvernului român dreptul de a lichida

tiunea pentru un credit industrial.

Comunicatul german asupra realizării acordului anunţă că participă şi „Reichsbank" la stabilizarea română precum şi băncile germane la marile împrumuturi necesare României.

Băncile germane au şi început conversaţii cu grupul franco-anglo-american, care negociază cu guvernul român la Paris.

* * *

Putem adăuga că această înţelegere care se datoreşte în mare parte d-lui Petrescu-Comnen, căci d-sa a venit la Berlin de la Berna, a lucrat din răsputeri câştigând simpatiile capetelor mari ale Germaniei pentru aducerea la bun sfârşit a unirei relaţiilor germane cu cele române.

Nu mai puţin ministru Germaniei în Bucureşti, d. von Mutius, a lucrat de asemenea în ţară pentru reuşita scopului.

Acum se poate constata cât a luptat şi ziarul nostru pentru ajungerea la o înţelegere şi a relua interesele, fapt pentru care a lucrat 8 ani de zile.

P. S.

Exploitation des chûtes d'eau de la rivière Ialomitza et de ses affluents

La mairie du municipe de Bucarest, par MM. le dr J. Costinesco et R. Cobici a conclu une convention d'exploitation des travaux hydrauliques et des usines génératrices des chûtes d'eau de la rivière Ialomitza et de ses affluents, qui seront exécutés par les sociétés „Ialomitza" et „Brown-Boweri", représentées par MM. G. Dobrovici et Hans Popper.

Cette convention qui a une durée de 19 ans, a été conclue sur les bases suivantes:

„La mairie du municipe de Bucarest, direction des usines communales, met à la disposition du groupe C. E. E. M. Brown-Boweri la concession de l'exécution et de l'exploitation des travaux hydrauliques et des usines génératrices destines à utiliser les chûtes d'eau de la rivière Ialomitza et de ses affluents en amont de Moroeni, ainsi que le droit de construction de la ligne de grande tension partant des usines hydrauliques et allant jusqu'à Ploeshti, se chargeant de supporter toutes les dépenses de concessions, achats de terrains, expropriations et tous les frais résultant directement ou indirectement de ces concessions ou de ces droits.

Les usines communales et le groupe Brown-Boweri reconnaissent que le projet pour l'aménagement des chûtes d'eau de la Ialomitza comprend l'aménageraent possible de deux chûtes, l'une de 15.000 H. P. et la seconde de 10.000 H. P.

L'exploitation sera assurée par les soins et sous la responsabilité du groupe Brown-Boweri et le personnel de l'exploitation ne devra pas comprendre d'éléments étrangers dans une proportion supérieure à celle admise par la législation roumanie.

Les usines communales garantissent que l'usine hydraulique ainsi que les installations exécutées par le groupe Brown-Boweri démeureront la propriéte de ce groupe. A l'expiration du contrat d'exploitation d'une durée de 19 ans, les usines et les installations reviendront de plein droit aux Usines communales, en parfait état de fonctionnement.

Le groupe Brown-Boveri assurera aux usines communales la fourniture régulière du courant de grande tension au secteur de la station de Grozavesti ou en tout autre point indiqué par les Usines communales sur le parcours de la ligne de transport.

Le prix de vente du courant de grande tension est fixé à 0.08 francs suisses c'est-à-dire à huit centimes suisses pour toute la durée du contrat.

Le municipe de Bucarest garantit un versement annuel de deux millions de francs suisses (2.000 000) correspondant à une consommation minima de 25.000.000 de KW. au prix de huit centimes suisses.

Le groupe Brown Boveri prend à sa charge tous les intérêts et amortissements des frais d'exécution et toutes les dépenses d'exploitation de l'usine et de la ligne

La convention a été signée le 18 octobre courant.

Un tribunal arbitral mixte austro-roumain à Vienne

Le „Neuer Wiener Tagblatt" annonce: Selon nos informations le tribunal arbitral-mixte austro-roumain tiendra dans quelques jours séance à Vienne. Le président de ce tribunal est le conseiller de la Cour d'appel de Genève M. Charles Varde, Le juge arbitral roumain est M. Lazare Munteano, conseiller à la Cour de Cassation de Bucarest et le juge arbitral autrichien le dr. Otto Juch, chef de section au ministère des finances fédéral. Le représentant de l'Etat roumain est M. Jean Popesco Pion et celui de l'Etat autrichien M. le conseiller de procurature dr. Rudolph Blühdorn. Le secrétaire est M Jacques Hickel.

Au cours de l'actuelle session seront débattues diverses questions qui présentent grande importance au point de vue de principe. Entre autres sera examinée la plainte de la société Hofherr-Schranz-Clayton-Shuttleworth contre l'Etat roumain. Cette entrep ise possédait avant la guerre divers établissements à Bucarest et dans d'autres villes de Roumanie. Ces établissements ont été sequestrés par le gouvernement roumain et vendus ensuite à l'amiable à une société roumaine pour la somme de 7 ¼ millions de lei. La société demanderesse prétend que ses établissements valaient avant la guerre 5 millions de couronnes or tout au moins de sorte qu'elle ne pent accepter le vente au prix de 7 ½ millions de lei qui ne représente en chiffres ronds que 300.000 couronnes or, Elle attaque la vente directe à l'amiable sous le motif que l'Etat roumain n'avait pas le droit de procéder à une semblable vente mais seulement à une vente par adjudication publique. Si le Traité de Saint-Germain donne à l'Etat roumain le droit de liquider les biens autrichiens d'avant-guerre cette liquidation doit cependant être effectuée conformément aux lois

bunurile austriace antebelice, această lichidare trebue făcută însă conform legilor obicinuite, lichidările să fie admise numai pe baza licitaţiilor şi nu pe baza unor legi excepţionale în sarcina bunurilor duşmane.

Desbaterile asupra acestui litigiu juridic sunt de importanţă, întrucât deciziunea în acest litigiu va constitui un precedent şi pentru alte cazuri de lichidare a bunurilor austriace din România.

Efectele monopolului petrolului în Spania

Un petrolist sosit din Madrid ne spune că preţurile derivatelor în Spania s'au urcat vertiginos cu 4/5 cent. şi cu tendinţa de creştere. Faţă de acest procent considerabil, populaţia a început să murmure cu toate că guvernul a asigurat consumatorii că este nevoit a face această urcare pentru motivul creşterei mari a cheltuelilor, căci cu facerea monopolului s'au creiat o groază de funcţionari şi un personal important foarte costisitor, care va fi cu timpul redus, amortizând cheltuelile de instalare.

Cetăţenii au protestat socotind că nu sunt obligaţi de loc a întreţine un atât de mare contingent de favoriţi, inapţi şi inutili, cărora li s'au creat situaţii graţie unor influenţe personale, de asemenea nu sunt obligaţi să dea beneficii extraordinare statului şi băncilor. Căci monopolul a devenit pentru consumatori un adevărat jaf.

In plus sunt efecte economice neaşteptate. Astfel din insulele Canarii a sosit o delegaţie presântându-se guvernului spaniol şi cerând cu insistenţă neaplicarea monopolului în aceste insule, a căror populaţie cari trăeşte graţie vapoarelor ce se aprovizionează cu combustibil în drumul lor spre Africa şi America iar astăzi din cauza preţului urcat fac escală la porturi nemonopolizate, aducându-le mari pagube. Guvernul este în mare încurcătură şi faţă cu marile cheltueli ale monopolului nu ştie cum va eşi din ea.

Petrolistul cu care am vorbit ne mai comunică că face mare sgomot şi toată presa discută cu aprindere eşecul pe care l'a suferit „Antrepriza de aviaţie spaniolă Jimmez şi Iglesiar" ce a voit să bată recordurile de sbor fără escală cu avionul „Jesus Del Gran Poder" care însă din cauza unei pene de motor, a căzut. Cauza penei a arătat societatea, se atribue relei benzine furnizate de monopol şi care este de proveniență rusă.

Atât guvernul cât şi Compania Arendatoare a monopolului au dat comunicate oficiale că nu aceasta este cauza, că benzina furnizată este de origină românească de calitatea cea mai superioară şi a fost filtrată. Cauza eşecului trebue căutată deci în altă parte. La sfârşit interlocutorul nostru ne spune că nu ştie că Spania să se fi aprovizionat vre-o dată pentru monopol cu produse româneşti şi cere ca să se dea un comunicat oficial arătându-se rafinăria care a furnizat, altfel rămâne în picioare acuzaţia că monopolul aprovizionează cu produse ruseşti proaste şi consumatorii spanioli sunt nevoiţi a primi ori ce li se vinde, cu preţuri extrem de mari.

D. C.

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este staţionară pentru toate produsele în afară de benzine cari continuă a fi mai susţinută.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul de Buştenari şi Băicoiu uşor, cotează 22 000—22.100 lei cel de Moreni neparafinos 17.000 lei, iar ţiţeiul de Moreni parafinos 15 000 lei.

Benzina uşoară se găseşte la 12.10—12.15 lei kgr loco fabrică cu taxe şi kazan.

Benzina grea se găseşte la 6.70—6 75 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Petrolul lampant se găseşte la 5.10—5.20 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Motorina este la 3 10—3.20 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Păcura este cerută la 1 33—1 35 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 8 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. cu taxe şi kazan şi cel OOO la 14 50 lei kgr. loco fabrică cu taxe şi kazan.

Preţurile de export sunt:

Benzina uşoară este la 7.50 lei kgr. loco fabrică şi 8.30 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 5.60 lei kgr. loco fabrică şi 6.40 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2 00 lei kgr. loco fabrică şi 2.55 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.43 lei kgr. loco fabrică şi 1.85 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 0 72 lei kgr. fob Constanţa.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 22 Noembrie:

„Astra Română" 552 fr. francezi.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 270.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

Société „Française Lemoine"

Situation des travaux de la société au 10 novembre 1928:

Chantier Moreni-Tuicani

Sonde 42 Cometa.— Paticipation de 32%. En forage au méotique, a 1.260 m., sable pétrolifère.

Sonde 1 Continentale. — Particition 54%. En forage à 882,30 m.

Chantier de Runcu

Sonde 1 Sondajul. — Participation 30%. En forage à 643,20 m.

Sonde 61 Petrolina. — Participation 28% la instrumentation après la garniture, coincée par l'éruption.

Sonde 62 Petrolina. — Participation 28%. En production avec 2 vagons par jour.

Sonde 5 Sondajul. — Participation 40% En montage.

Sonde 57 Romano-Belgiană — Participation 9%. En production avec 6.000 kgr. par jour.

Sonde 3 Unirea — Participation 5%. Instrumente.

habituelles des liquidations, seulement au moyen d'adjudications publiques et non pas sur la base de lois exceptionelles au détriment des biens ennemis.

Ces débats sur ce litige sont d'une extrême importance étant donné qu'ils constitueront un précédent aussi pour d'autres cas analogues de liquidation des biens autrichiens en Roumanie.

Les effets du monopole du pétrole en Espagne

Un pétrolier arrivé de Madrid nous communique qu'à le suite de l'institution du monopole de vente du pétrole en Espagne les prix des dérivés ont vertigineusement monté de 4/5 cent avec tendance à nouvelle augmentation. En présence de cette hausse considérable la population a commencé à murmurer, bien que le gouvernement ait promis de réduire progressivement ces prix, dès que seront amorties les dépenses considérables nécessitées par le nombreux personnel nouveau exigè pour le fonctionnement du monopole.

La population a protesté déclarant qu'elle n'est aucunement obligée d'entretenir un sigrand nombre de fonctionnaires inaptes et inutiles auxquels de grasses situations ont été créées. Les consommateurs déclarent également qu'ils ne sont nullement tenus de donner des bénéfices extraordinaires à l'Etat et aux banques. Le monopole est devenu en effet un véritable pillage.

Il y a en outre toute une série p'effets inattendus. C'est ainsi qu'une délégation des iles Canaries est venue demander avec insistance au gouvernement de ne pas appliquer le monopole dans ces îles dont la population vit surtout des bâtiments qui y font escale pour s'approvisionner de combustible dans leur route vers l'Afrique ou l'Amérique. A cause du monopole du pétrole ces navires ne s'arrêtent plus aux Canaries mais dans d'autres ports où il n'y a pas de monopole, ce qui cause un préjudice énorme. Le gouvernement espagnol est très embarrassé.

Notre interlocuteur nous a également communiqué que l'opinion publique et toute la presse discutent avec animation l'échec subi par l'entreprise espagnole d'aviation „Jimmez et Iglesiar" qui a tenté de battre les records de vol sons escale avec son avion „Jesu del Gran Poder". On sait qu'elle y a échoué à cause d'une panne de moteur qui a été attribuée à la mauvaise qualité de la benzine fournie par le monopole et qui est de provenance russe.

Aussi bien le gouvernement espagnol que la compagnie fermière du monopole ont donné des communiqués officiels soutenant que telle n'est pas la cause de l'insuccès vu que la benzine fournie est de la benzine roumaine de la meilleure qualité et qui a été filtrée.

La cause de la panne doit être cherchée autre part. Notre interlocuteur nous dit enfin qu'il n'a pas connaissance que l'Espagne se soit jamais approvisionnée de pétrole roumain pour son monopole. Il demande que si le fait est exact, le gouvernement roumain donne un communiqué officiel montrant la raffinerie roumaine qui a fourni cette benzine. S'il en est autrement l'accusation portée au monopole espagnol de s'être approvisionné avec de la benzine russe de mauvaise qualité demeure debout, et il est vrai que les consommateurs espagnols sont obligés d'accepter tout ce qu'on leur donne et à des prix très-élevés".

D. C.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La marché est stationaire pour tous les produits, sauf les benzines qui sont demandées,

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 22.000—22.100 lei, non-parafineux de Moreni 17 000 lei et paraffineux de Moreni 15.000 lei.

La benzine légere est demandée à 12 10—12.15 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.70—6 75 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.10—5.20 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 3.10—3.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 1.33 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 1.35 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 8.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 14 50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.50 lei le kilo loco fabrique et 8.30 lei le kilo fob Constanţa.

La benzine lourde à 5.60 lei le kilo loco fabrique et 6 40 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant à 2 00 lei à la fabrique et 2.15 fob Constanţa.

La motorine à 1.43 lei à la fabrique et 1.85 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 0.72 lei le kilo fob. Constanţa.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 22 Nov.:

„Astra Română" 552 fr. français.
„Steaua Română" —.
„Concordia" 270.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevenţa" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

Chantier Tonteasti

Sonde 37 Cometa. — Participation 17%. En puisage avec 6.000 kgr. par jour.

Sonde 2 Sondajul. — Participation 10%. En éruption avec 18.000 kgr. par jour.

„Găvana-Teis". *Sonde 66 Petrolina* — Participation 4%. Tube la colonne de 16' à 172 m.

Société „Foraj Lemoine"

Situation des travaux de la société au 10 Novembre 1928:

Chantier Gura-Ocnitzei

Sonde 204.— Profondeur 905 mètres. En production dans la couche Dräder. Répare la colonne d'exploitation.

Sonde 205. — Fait l'essai du pétrole à la couche intermédiare, à 801 m

Sonde 206.— Fait la preuve du pétrole à la couche Moreni, perforée, à 840 m.

Sonde 207. — Prof. 340 m Teute la preuve du pétrole, à une couche supérieure (250—310 m.).

Sonde 208. — Prof. 943 m. Exploitation par air comprimé. Production 6—7 wagons par jour.

Sonde 210. — Prof 939 m. Production 3½—4 wagons par jour, par pistonnage.

Sonde 212 et 213. — En montage Les sondes 201, 202, 203, pour le moment suspendues, seront approfondies jusqu'à d'autres couches.

Toutes ces sondes sont forées en participation avec la societé „Sirius".

Chantier d'Ochiuri

Sonde 6 Convention A. = Prof. 1.017 m A tubé la colonne d'exploitation de 5½ m. jusqu'à la couche 3-ème, Elle traversera cette couche et fera l'essai du pétrole.

Chantier de Runcu

Sonde 1 Minerva—Foraj-Lemoine. — En production avec 3.000 kgr. par jour,

Sonde 5 Soare e-Foraj-Lemoine. En production avec 7—8.000 kgr. par jour.

Sonde 7 Soarele-Foraj-Lemoine. En production avec 6—7.000 kgr. par jour.

Sonde 7 Convention A — Essaie de mettre en mouvement une colonne de 12 mètres pour approfondir.

Sonde 9 Convention A — Prof. 584.10 m. En production avec 6—7.000 kgr. par jour.

Sonde 514 Concordia-Foraj-Lemoine — En forage à 487,60 m.

Sonde 5 Omega-Foraj-Lemoine En forage a 415 m. Explore pour tuber une colonne de 14 m.

Chantier de Moreni

Sonde 4 Minerva-Foraj-Lemoine. En production avec 6—7.000 kgr. par jour.

Sonde 5 Soarele-Foraj-Lemoine. Prof. 1,074 m. A introduit le perforateur pour perforer la colonne afin d'ouvrir une couche supérieure.

Sonde 13 Convention A — Prof. 416.30 m. A perforé la colonne entre 352—367 m. à une couche qui a été productive. A l'essai,

Sonde 14 Convention A. — Suspendue à 677.50 m. tubée. Ira au mèotien.

Sonde 1 Continentale. —Profond. 882,30 m. En forage vers le méotien.

INFORMAŢIUNI — INFORMATIONS

D. Mihai Popovici, ministru de finanţe a avut o lungă conferinţă cu d. Victor Antonescu, cu care ocazie d. Mihai Popovici a fost pus în curent despre stadiul în care au rămas tratativele împrumutului extern la plecarea fostului guvern. Imediat ce actualul guvern va fi complect iniţiat în această chestiune, va trimite la Paris reprezentanţi autorizaţi ai săi, pentru reluarea tratativelor.

*

Se cunosc tratativele duse de „Banca Franţei" cu celelalte bănci de emisiune din Europa, pentru ca acestea să dea concurs şi să susţină stabilizarea monedei noastre. Tratativele au fost încununate cu succes şi s'a putut ajunge la semnarea unui acord. Acest fapt extrem de important a fost adus la cunoştinţa guvernului printr'o telegramă primită din Paris şi prin care se anunţă că s'a semnat acolo acordul tuturor băncilor de emisiune (inclusiv Reichsbank) cu privire la stabilizarea cursului leului.

Pe de altă parte acordul a şi fost semnat de reprezentanţii „Băncii Naţionale Româneşti"; d-nii C. Băicoianu director şi Cristescu secretar general, cari se găsesc la Paris.

Acordul prevede că atunci când se va decreta oficial stabilizarea leului, Băncile de emisiune să acorde „Băncii Naţionale a României" un credit de 25 milioane dolari. Acest credit, care se repartiza între diferitele bănci de emisiune semnatare, va servi numai pentru diferitele operaţiuni valutare ale Institutului nostru de emisiune, pentru susţinerea stabilizării legale a leului. Creditul se va acorda „Băncii Naţionale a României" în momentul decretării stabilizării, indiferent dacă până atunci se va fi realizat sau nu împrumutul extern.

Deasemeni deşi acest fond va putea fi întrebuinţat pentru diferitele operaţiuni valutare, totuşi sumele întrebuinţate în acest scop vor trebui restituite cu prima ocazie prielnică, fără ca prin aceasta să se resimtă cursul leului.

*

Situaţia încasărilor şi cheltuelilor Statului dela 1 Ianuarie la 31 Octombrie a. c., se prezintă după cum urmează.

Incasările de la 1 Ianuarie la 30 Septembrie a. c. au fost de 22 miliarde 102 milioane 756,556 lei.

Incasările făcute luna Octombrie a. c., au fost de 3 miliarde 139 milioane 855.767 lei.

Totalul încasărilor Statului dela 1 Ianuarie la 31 Octombrie a. c., au fost de 25 miliarde 242 milioane 612.323 lei.

Cheltuelile făcute, de la 1 Ianuarie la 30 Septembrie a. c., au fost de 20 miliarde 682 milioane 952.101 lei.

Cheltuelile făcute în cursul lunei Octombrie a. c., au fost de 3 miliarde 315 milioane 614.581 lei.

Totalul cheltuelilor Statului făcute dela 1 Ianuarie la 31 Octombrie a. c., au fost de 23 miliarde 998 milioane 566.682 lei.

*

D-l Inginer E. Balasinovici, consilier technic al Ministerului de Industrie şi Comerţ, a fost numit Director General al Minelor.

*

Comisiunea pentru recunoaşterea şi validarea drepturilor miniere ale micilor exploratori din Munţii Apuseni, îşi continuă lucrările la Abrud, sub prezidenţia d-lui ing. V. Lazăr.

Totodată se face de către un membru delegat al acestei comisiuni verificarea datelor referitoare la aceste mici exploatări, cuprinse în cărţile funduare.

M. Michel Popovici, ministre des finances a eu une longue conférence avec M. Victor Antonesco, à l'occasion de laquelle l'actuel ministre des finances a été mis au courant du point où en sont restés les pourparlers pour l'emprunt extérieur au moment du départ de l'ancien gouvernement. Aussitôt que l'actuel gouvernement sera entièrement initié dans cette question il enverra à Paris des représentants autorisés pour reprendre les pourparlers.

*

Les pourparlers menés par la Banque de France avec les autres banques d'émission d'Europe pour que celles-ci donnent leur concours à la stabilisation de la monnaie roumaine ont été couronnées de succès, et ont abouti à la signature d'un accord. Ce fait d'une importance extrême a été porté à la connaissance du gouvernement par une dépêche de Paris annonçant la signature dudit accord entre toutes les banques d'émission, y compris la Reichsbank.

D'autre part MM. O. Baicoiano, directeur à la Banque Nationale de Roumanie et D. Oristesco, secretaire général de cette institution, qui se trouvent à Paris ont signé l'accord en question au nom de notre Institut d'émission.

Aux termes de cette convention, les Banques d'émission accordent à la Banque Nationale de Roumanie un crédit de 25 millions de dollars qui nous sera versé sitôt que la stabilisation du leu aura été officiellement décrétée. Ce crédit qui sera réparti entre les diverses banques d'émission signataires de l'accord sera uniquement afecté aux diverses opérations valutaires effectuées par notre institut d'émission en vue de soutenir la stabilisation légale du leu Le crédit sera accordé à la Banque Nationale de Roumanie au moment où la stabilisation aura été décrétée, indifféremment du fait si jusqu'alors l'emprunt extérieur aura ou non réalisé.

De même bien que ce fonds puisse être utilisé pour diverses opérations valutaires, les sommes employées à cet effet devront être réstituées à la première occassion favorable sans que, pour cela, le cours du leu puisse en être influencé.

*

La situation des recettes et des dépenses du Trésor, du 1 janvier 1928 au 31 octobre courant se présente comme suit.

Les recettes, du 1 janvier 1928 au 30 septembre 1928 se sont élevées à 22 milliards 102 millions 756.556 lei et, pendant le mois d'octobre courant courant, de 3 milliards 139 millions 855.767 lei.

Au total, les recettes du Trésor du 1 janvier au 31 octobre courant, sont pendant les 10 premiers mois de l'exercice en cours ont atteint la somme de 25 milliards 242 millions 612.323 lei.

Les Dépenses effectuées au cours du mois d'octobre courant ont été de 3 milliards 315 millions 614.581 lei.

Du 1 janvier au 31 octobre 1928 soit pendant les dix premiers mois de l'exercice en cours, les dépenses du Trésor se sont élevées au total à lei 23 milliards 998 millions 566.682.

En d'autres termes les recetttes du Trésor pendant les dix premiers mois de l'exercice en cours sont de plus de 1 ½ milliard supérieures aux dépuses.

*

M. l'injénieur E. Balasinovici, conseiller technique du Ministère de l'industrie et du Commerce a été nommé Directeur Général des Mines.

*

La commission pour reconnaître et valider les droits miniers des petits explorateurs dans les montagnes, continue ses travaux a Abroud sous la présidence de M. l'ing. V Lazăr.

Toutefois la vérification des données relatives à ces petites exploitations comprises dans le cadastre est faite par un membre délegué de cette commission.

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului Capital social 50.000.000 lei BUCUREŞTI Strada I.G. Saita No 4 bis prin B-dul Domniţei Telefon 59/75, 56/64 şi 7/437

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO Societate Anonimă Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1 Telefon 27/50 Fabrica Brăila

Citiţi şi răspândiţi „România Petroliferă"

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

Banca Națională a constatat că de câteva zile se face o speculă insistentă asupra devizelor forte.

In adevăr, în cursul acestei săptămâni cota lirei sterline pe piața noastră a sporit dela 804 până la 810 lei, tendința fiind mereu spre urcare.

Această urcare de curs nu e întemeiată pe un motiv real.

Deacea Banca Națională a comunicat tuturor băncilor care fac operațiuni de devize:

1) că le stă la dispoziție să le procure imediat pe cursul de 807 lira sterlină, toate devizele forte ce le vor fi aprobate de oficiul de control al devizelor.

2) că le obligă să vândă acele devize la cursul de 807 jumătate lira sterlină;

3) să afișeze în localurile lor, pentru cunoștința publicului, cursurile pe cari vând devizele.

Pe de altă parte toate sucursalele din provincie ale Băncei Naționale au fost înștiințate să satisfacă imediat, pe cursul arătat (807 lira sterlină), toate cererile de devize ale băncilor locale, pe baza aprobărilor date de oficiul de control.

Banca Națională apelează și la public făcându-l atent să nu plătească lira sterlină mai mult de 807 jumătate, denunțându-i pe aceia cari vând devizele la un curs mai urcat.

*

La praful de cărbuni, taxa vamală de export a fost redusă la 110 lei vagonul, în loc de 1100 lei vagonul cât era până acum.

*

A avut loc, la ministerul de industrie și comerț, ședința comisiunei care se ocupa cu întocmirea unei convențiuni comerciale tip. S'a continuat cu examinarea proiectului de convențiune comerciale tip, pe baza careia urmează să se încheie convențiuni comerciale cu statele cu cari suntem în relațiuni economice și a căror convențiuni au expirat sau urmează să expire.

*

S'a fixat ziua alegerilor generale pentru Cameră la 12 Decembrie, pentru colegiul universal al Senatului la 15 Decembrie, pentru colegiul consiliilor comunale și județene la 17 Decembrie și pentru colegiul consiliilor profesionale și al Senatului Universitar la 19 Decembrie.

Convocarea corpurilor legiuitoare fixându-se la 22 Decembrie a. c.

*

Ministerul de finanțe a primit un raport din partea delegatului României în comisia reparațiilor, d. Al. Zăuceanu, prin care face cunoscut că guvernul francez a admis cotarea la Paris a împrumuturilor române antebelice de 4 și 5 la sută, ale căror titluri au fost înlocuite pe baza acordului din 31 Mai a. c.

*

D. Gr. Gafencu, distinsul nostru confrate și director al ziarului „Argus" a fost numit secretar general al Ministerului de Externe.

Sincerile noastre felicitări.

*

Un număr de 2000 conducători ai cooperativelor din toată Italia, reprezintă două milioane de asociați grupați în 6000 cooperative, veniți la Roma pentru a aduce un omagiu de recunoștință d-lui Mussolini, s'au întrunit în congres la Colisseum. D. Mussolini înconjurat de membrii guvernului, a ținut un discurs explicând bazele sistemului cooperativ, sub întreita formă a cooperației, producției și consumației.

Șeful guvernului a fost îndelung aplaudat de congresiști.

* * *

Secretarul Ligii Națiunilor a adresat tuturor Statelor membre și ne-membre invitațiunea la Conferința internațională pentru reprimarea falșificării monedelor, care se va întruni la Geneva la 9 Aprilie 1929.

Guvernele au fost invitate a trimete reprezentanți autorizați a iscăli Convențiunea pentru cazul că Conferința va izbuti a stabili textul ei definitiv.

* * *

Noul tarif sporit al căilor ferate austriace va intra în vigoare, pentru călători, în luna Martie 1929, iar pentru mărfuri în luna Aprilie. Sporul e de 14 la sută pentru călători și 10 la sută pentru mărfuri.

* * *

Camera jugoslavă a adoptat legea pentru ratificarea acordului complimentar la tratatul de comerț cu Austria.

* * *

Se anunță că împrumutul jugoslav obținut dela Swedish Match se va ridica la 22 milioane dolari. El e acordat pe termen de 30 ani, la cursul de 90 la sută și va produce o dobândă de 6 jumătate la sută.

Imprumutul va fi acordat în trei tranșe prima, cel mai târziu patru luni după semnarea acordului.

* * *

Compania de navigație „Norddeutscher Lloyd" a decis sporirea capitalului cu 35 milioane mărci. Adunarea generală extraordinară a societății e convocată pentru ziua de 14 Noembrie.

Nouile acțiuni vor fi preluate de consorțiul financiar Khun Loeb și Lee Hoggius din New-York, care va procura capitalul prin plasarea lor pe piața americană.

La Banque Nationale a constaté depuis quelques jours sur notre marché une spéculation persistante sur les devises fortes.

Durant cette semaine, en effet, le cours de la livre sterling a monté sur le le marché de 804 à 810 lei, avec tendance continuelle à une hausse qui n'est fondée sur aucun motif plausible.

La Banque Nationale a ausé en conséquence toutes les banques qui font des opérations de devises:

1. Qu'elle se tient à leur disposition pour leur procurer immédiatement, au cours de 807 lei la livre sterling, toutes les devises fortes qui auront été approuvées par l'office de contrôle des devises:

2. Que les dites banques sont obligées de vendre ces devises au cours de 807 lei 1/2 la livre sterling.

3. Ces banques seront tenues d'afficher, dans leurs locaux, à la connaissance du public, les cours auxquels elles vendent des devises.

D'autre part toutes les succursales de province de la Banque Nationale ont été avisées d'avoir à satisfaire immédiatment, au cours indiqué de 807 lei la livre sterling, toutes les demandes en devises des banques locales, sur la base des approbations délivrées par l'office de contrôle.

La Banque Nationale fait aussi appel au public pour le prier de ne pas payer plus de 807 lei 1/2 la livre sterlind et de lui dénoncer ceux qui vendraient la livre à un cours plus élevé.

*

Pour la poussière de charbon la taxe douanière d'exportation a été réduite de 1.100 à 110 lei le wagon.

*

La commission chargée d'établir un texte de convention commerciale type s'est réunie au ministère de l'Industrie et du commerce et a continué l'examen du projet de convention type sur la base duquel seront conclus nos nouveaux traités de commerce.

*

Les Corps législatifs ayant été dissous à la suite de la venue au pouvoir du gouvernement Maniu les nouvelles élections ont été fixées au 12 décembre pour la Chambre des Députés, au 15 décembre pour le Senat (collège universel), au 17 décembre pour le collège des conseils communaux et districtuels de la même assemblée et au 19 décembre pour le collège des Chambres professionnelles et le collège universitaire.

Le nouveau Parlement a été convoque pour le 22 décembre.

*

Le ministère des finances a reçu de la part de M. Al. Zeuceano, délégué de Roumanie à la Commission des Réparations un rapport portant à sa connaissance que le gouvernement français a admis la cotation à la Bourse de Paris des emprunts roumains d'avant-guerre de 4 et 5 % dont les titres ont été renouvelés sur la base de l'accord du 31 mai courant.

*

M. Gr. Gafenco, notre distingue confrère, directeur de „l'Argus" a été nomé secretaire general de ministère des Affaires Etrangéres et a pris hier possession de ses fonctions.

Nos sincéres felicitations.

*

Environ 20.000 dirigeants des coopératives de toute l'Italie, représentant deux millions d'associés groupés en 6.000 coopératives et venus à Rome pour apporter un hommage de reconnaissance à M. Mussolini, se sont réunis en congrès au Colyseum. M. Mussolini, entouré des membres du gouvernement, a tenu un discours expliquant les phases de la coopération, au triple point de vue de la coopération, de la production et de la consommation.

Le chef de gouvernement a été longuement ovationné par les congresistes.

* * *

Le secrétaire de la „Ligue des Nations" a adressé à tous les Etats membres ou non de cette société, l'invitation de prendre part à la Conférence internationale pour la répression de la falsification des monnaies, qui se réunira à Genève le 9 avril 1929.

Les gouvernements ont été invités a envoyer des représentants autorisés à signer la convention dans le cas où le Conférence en établirait le texte définitif.

* * *

Le nouveau tarif des chemins de fer autrichiens entrera en vigueur, pour les voyageurs, en mars 1929, et pour les marchandises en avril prochain. L'augmentation est de 14% pour les voyageurs et de 10% pour les marchandises.

* * *

La Chambre Jougoslave a adopté la loi pour la ratification de l'accord complémentaire au traité de commerce avec l'Autriche.

* * *

On annonce que le montant de l'emprunt accordé par la Swedish Match à la Jougo-Slavie est de 22 millions de dollars il est accordé pour une durée de 30 ans, au cours de 90 et produira des intérêts de 6 1/2 pour cent.

L'opération sera répartie en trois tranches dont la première sera payée dans le délai de quatre mois tout au plus après la signature de l'accord.

* * *

La compagnie de navigation „Norddentscher Lloyd" a décidé de majorer son capital de 35 millions de marks. Une assemblée générale a été convoquée à cet effet pour le 14 novembre.

Les nouvelles actions seront prises par le consortium financier Kuhn Lœb et Lee Hoggins de New-York, lequel les placera sur le marché américain.

După ziarul „Evening Standard", uzinele de cabluri engleze, germane, franceze și belgiene tratează actualmente formarea unui cartel.

* * *

Se confirmă că Anglo International Bank din Londra a deschis un credit de 1 milion 80.000 lire sterline administrațiunei monopolului tutunurilor în Jugoslavia.

* * *

După „Economist" de câtva vreme se duc la Berlin negocieri cu guvernul Sovietic pentru reglementarea datoriilor rusești dinainte de războiu.

La bursa din Amsterdam rentele rusești s'au urcat cu 50—75 la sută.

* * *

In curând se va înființa la New-York o nouă piață pentru metale. Se vor acorda opțiuni până la 6 luni pentru cositor, în timp ce, la Londra, aceste opțiuni nu sunt acordate decât pe termen de trei luni.

* * *

Subscripția deschisă pe piața Londrei, pentru împrumutul bulgar de un milion și jumătate lire sterline, cu 7 și jumătate dobândă anuală, a fost imediat subscrisă în întregime.

—□ * □—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Aflăm că soc. „Creditul minier" a înființat la Munchen, o nouă întreprindere având de scop crearea unui nou debușeu pentru produsele acestei mari societăți.

Noua întreprindere se numește „Credit-Minier D. R. Petroleum-Vertriebs G. m. b. H. Munchen 2 C. 5 Herzog Wilhelmstr. 13". Astfel „Creditul Minier" ia o nouă extensiune de care suntem deosebit de fericiți. Conducătorii acestei societăți înțeleg să rezolve problema debușeului în modul cel mai fericit, luând ofensive și înfruntând concurențe în toate țările în cari putem avea șanse de reușita și, întocmai ca în timp de războiu, ofensiva se dovedește mult mai eficace decât o fricoasă defensiva.

Felicităm deci „Creditul-Minier" pentru o inițiativa care mai ales acum în ziua reluarei raporturilor economice prietenești cu Germania, este menită să dea prețioase roade.

*

Romăno-Africană. — Această societate care în scurtul timp de când a luat ființa a reușit a se plasa printre cele mai de seamă, a avut un nou succes prin rasbirea sondei 401 Ceptura în ziua de 16 crt., care în primele 30 ore a dat 45 vagoane și acum continua a da prin erupție 30 vagoane pe zi.

De asemenea sonda 313 gura Ocnița continua a da 30 vagoane zilnic.

Ne bucură succesele acestei societăți, cari vor fi un imbold pentru capitalul străin plasat în Romano-Africana precum și pentru acționarii romani a Băncei Minelor ale carei interese sunt atât de strâns legate de Romano-Africana, și cari la rândul lor vor beneficia de frumoasele rezultate obținute.

*

In șantierele noastre avem de înregistrat o urcare simțitoare a producției care, în urma noilor rasbiri de sonde, se apropie de 1400 vagoane pe zi. La „Steaua Romana", sonda 6 Moreni a făcut erupție dând între 25 și 30 vagoane pe zi. La „Romano-Africana", producția s'a dublat dela o zi la alta prin izbucnirea sondei 401, Ceptura care dă 35 vagoane pe zi. La „Astra Română" și „Credit Minier", producția s'a mărit prin sporul natural al debitului diferitelor sonde. La „Concordia" sonda 432, Runcu, are un debit regulat de 50 vagoane pe zi. La „I. R. D. P.", sonda 2 de exploatare, Ochiuri, acuză în Dacian, la 475 metri prezența de țiței. La „Credit Minier" sondele 153 Chricov și 312 Chricov se prepară pentru punere în producție.

*

Cercetările instrucției se intețesc, în scopul de a lămuri situația tuturor terenurilor Statului consolidate, prin mijloacele cunoscute, de către concesionari particulari. Odată cu fixarea în amănunte a tuturor elementelor, cari au contribuit la încălcarea patrimoniului petrolifer al Statului din județul Dâmbovița, se urmărește în prim rând restituirea către Stat a parcelelor identificate ca fiind ale lui, — iar în al doilea rând stabilirea răspunderilor față de lege (căci în unele cazuri concesionarii au putut fi de bună credință).

Au fost cercetate, pe teren, concesiunile următoare:

Concesionarea Polizu Dragomirescu și Al. Zaharia, formând dosarul nr. 1826 din 1921, — unde de asemenea s'a constatat că parcelele luate dela Steliana Scarlat și Barbu Căpraru, au fost consolidate în proprietatea Statului.

Fiindcă d. Polizu Dragomirescu făcuse o declaraiţe — înainte ca afacerea să fi fost dată pe mâna instrucției — cum că renunță la orice teren ce se va fi dovedit că aparține Statului, d-sa n'a mai fost chemat în localitate spre a fi cercetat. Asociatul Zaharia care n'a dat până acum declarație de renunțare, a fost citat spre a i se cere informațiuni, față de concedenți și celelalte persoane informatoare.

Selon „l'Evening Standard" les usines de câbles anglaises allemandes, françaises et belges traitent actuellement la formation d'un cartel.

* * *

On confirme que „l'Anglo Internatonal Bank" de Londres a ouvert un crédit de 1 million 80.000 livres sterling à l'administration du monopole des tabacs de Jougo-Slavie.

* * *

Selon „l'Economist" des négociations sont poursuivies depuis quelque temps, à Berlin, avec le gouvernement soviétique, en vue du réglement des dettes russes d'avant-guerre.

A la Bourse d'Amsterdam les rentes russes ont monté de 50—75 pour cent,

* * *

Sous peu sera institué à New-York un nouveau marché pour les métaux On y accordera pour l'étain un délai d'option allant jusqu'à six mois, alors qu'à la Bourse de Londres ces options ne sont accordées que pour 3 mois.

* * *

La souscription ouverte sur le marché de Londres le 21 novembre, pour l'emprunt bulgare de 1 1/2 millions de livres sterling, a 7 1/2 pour cent d'interêts par an, a été close le même jour, à 9 h. 1/4 du matin, ayant été immédiatement complétement souscrite.

—□ * □—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Nous apprenons que le „Crédit Minier" vient de fonder à Münich une nouvelle entreprise pour l'ouverture de nouveaux débouches aux produits de cette grande société. Le titre de cette entreprise est „Credit-Minier D. R. Petroleum-Vertriels G. m. b. H. München 2. C. 5. Herzog-Wilhelmstrasse no. 13".

Nous ne pouvons que saluer avec une satisfaction toute particulière cette initiative appelée à donner une nouvelle extension au Credit Minier. Les dirigeants de cette entreprise entendent résoudre le problème du débouche de la façon la plus appropriée, en prenant l'offensive et en affrotant la concurrence dans tous les pays où nous pouvons avoir des chances de réussite. En matière commerciale, comme en temps de guerre, l'offensive est toujours beaucoup plus efficase qu'une timide défensive.

Felicitons donc le Crédit Minier de son initiative qui, maintenant surtout, à la veille de la reprise de nos rapports économiques et d'amitié avec l'Allemagne est destinée à donner les fruits les plus féconds.

*

La Romåno Africană. — Cette société qui, en peu de temps, a déjà réussi a prendre place parmi les toutes premières vient d'enregistrer de nouveaux et importants succès. Le 16 novembre la sonde no. 401 de Ceptura est entrée en production, donnant 45 wagons pendant les 30 premières heures et continuant maintenant à donner 35 wagons par jour par éruption. De même, la sonde no 313 de Gura-Ocnitzei continue à avoir une production de 30 wagons par jour.

Nous relevons avec le plus vif plaisir ces succés qui constitueront un puissant encouragement pour les capitaux étrangers placés dans la „Româno-Africana" ainsi que pour les actionnaires roumains de la „Banca-Minelor" dont les intérêts sont si étroitement liés à ceux de cette société, de la prospérité de laquelle ils bénéficieront.

*

Nous avons à enregistrer dans nos chantiers une hausse sensible de la production qui, à la suite de l'entrée en production de nouvelles sondes, se rapproche de 1400 wagons par jour. A la „Steaua Română", la sonde no. 6 Moreni a fait éruption, donnant de 25—30 wagons par jour. A la „Româno-Africană", la production a doublé d'un jour à l'autre par l'entrée en production de la sonde 401 Ceptura qui doune 35 wagons par jour. A l'„Astra-Română" et au „Credit Minier" la production a monté par suite de l'augmentation naturelle du débit des diverses sondes. A la „Concordia la sonde 432 Runcou a un débit régulier de 50 wagons par jour. A. l'I. R. D. P. la sonde 2 d'exploaration à Ochiuri accuse la présence du pétrole dans le Dacien à 475 metres de profondeur. Au „Crédit Minier" les sondes 153 et 312 Chricow, se préparent a être mises en production.

*

Les recherches de l'instruction sont de plus en plus actives afin de tirer définitivement au clair la situation de tout les terrains pétrolifères du district de Dambovitza appartenant à l'Etat et frauduleusement concédés par des particuliers.

En même temps que la fixation de tous les éléments qui ont contribué à la violation du patrimoine pétrolifère de l'Etat, on poursuit en première ligne la restitution à l'Etat des parcelles indentifiées comme lui appartenant et, en, second, lieu, l'établissement des responsabilités au point de vue legal (en certains cas les concessionnaires ont pu être de bonne foi:

On a enquêté, sur le terrain même les concessions suivantes.

La concession Polyzo Dragomiresco et M. Zaharia, formant le denier no. 1826 de 1921 a également été examinée. On a constaté que les parcelles concédées par les nommés Stefano Scarlat et Barbou Capraro ont été consolidées sur la propriété de l'Etat.

M Polyzo Dragomiresco ayant signé une déclaration, avant même que l'affaire n'arrivat entre les mains de l'instruction. selon laquelle il renonçait à tout terrain étant la propriété de l'Etat. il n'a plus été appelé sur les lieux. Son associé Zaharia qui n'a pas donné jusqu'ici de semblable renonciation, a été cité aux fins d'informations au sujet des concédants des terrains:

Apoi concesiunile Stematiu și Șerban Nicoloi, cum și concesiunile Stematiu în tovărășie cu alții (formând dosarul nr. 6228 din 1924). In primele s'a stabilit că o serie de parcele sunt pe proprietatea directă a statului; iar în celelalte, că terenurile concedate sunt embaticare, adică din acelea socotite de stat ca intrând tot în proprietatea lui, pe baza legii agrare.

S'a terminat cu cercetarea concesiunilor Haimovici, care față cu constatarea că unele din parcele sunt ale statului, a dat declarație de renunțare formală, cu arătarea că n'a avut nici o cunoștință de acest vițiu al terenurilor.

*

Subsolul Român. — Suntem fericiți a constata că pe zi ce trece această societate este în plin progres.

Producția ei a ajuns la 14/15 vogoane pe zi. O chibzuință administrație a permis a se da pentru anul în curs un aconto de 10% asupra dividendului.

Societatea a achiziționat un local propriu în str. Dionisie 33, în condițiuni foarte avantajoase.

Felicităm Direcția acestei societăți care a știut a învinge toate dificultățile ivite și a adus întreprinderea la starea înfloritoare de astăzi.

*

Producția principalelor noastre societăți pe luna Octombrie a fost:

„Steaua Română" 6500 vagoane.
„Astra Romana" 6005 vagoane.
„Concordia" 4356 vagoane.
„Credit Minier" 3568 vagoane.
„I. R. D. P." 1600 vagoane.

*

Producția „Concordia" a înaintat mult în cursul anului; în primele nouă luni a atins 146.000 tone, cu 90.000 tone superioare perioadei corespondente din 1927.

Producția lui „Sirius" a fost, în același timp de 267.000 tone, iarăși superioară cele din 1977.

*

Din Albania se comunică că noul guvern studiază înființarea monopolului petrolului, ne legându-se pentru cumpărare de nici un grup petrolifer.

* * *

Ziarele arabe anunță că, cu toate sforțările guvernului francez, există o hotărîre definitivă de a se perlungi conducta de petrol din Msoul până la portul Haifa. O serie de societăți petrolifere au cumpărat terenuri mari în apropiere de portul Haifa, pentru a pune acolo rezervoarele de petrol.

Se spune că guvernul englez are intențiunea de a urma cheltuelie construirii portului, care era evaluat la un milion lire cu un sfert de milion pentru ca Haifa să poată deveni cel mai mare port din Orient.

* * *

Din New-York se anunță că societatea „Mailand O. F. of Delowar" a constituit o filială denumită „Marland Products Export Corporation" care probabil va furniza majoritatea produselor petrolifere necesare monopolului spaniol de petrol.

* * *

După cum se știe la sfârșitul lunei trecute a avut loc la Tulsa a cincea expoziție internațională a petrolului.

Această expoziție, care a avut sprijinul oficial al guvernului Statelor Unite, a avut cel mai frumos succes. Numărul expozanților care anul trecut a fost de 300, s'a ridicat în acest an la 450 printre cari și România a figurat.

* * *

Se spune că Banca comercială italiană a oferit un împrumut de 300 milioane dinari cu o dobândă de 8 jum. la sută monopolului jugoslav de petrol cu condiția ca acesta să-și modifice direcțiunea.

* * *

In primele 9 luni ale anului producția țițeiului în Venezuela s'a ridicat la 74.017.219 barile contra 44.230.952 barile în perioada corespondentă din 1927, adică un plus de 29.706.267 barile.

* * *

Suntem informați că al doilea „Congres internațional de foragii" va avea loc la Paris în Septembrie 1929.

Se cunoaște istoricul acestui congres, care a avut loc cu deosebit succes în 1925 în țara noastră, dat fiind importanța sa precum și faptul că petroliștii americani au promis concursul lor, se prevede că congresul din Paris va fi de o importanță extraordinară.

Direcția minelor din Franța se ocupă de pe acum cu lucrările necesare.

* * *

Royal Dutch anunță că pentru a se răspândi mai mult acțiunile societății a plasat în condițiuni foarte avantagioase în Elveția 1.800.000 fiorini în acțiuni a 100 fl. bucata cu cupon pe 1928 și cari vor fi introduse la Bursele din Zurich, Basel și Geneva.

On s'est occupé ensuite des concessions Stamatiu et Serban Nicolai ainsi que des concessions Stamatiu en association avec d'autres (dossier no. 6228 de 1924).

Pour les premièes il a été constaté qu'une serie de parcelles se trouvent sur la propriété de l'Etat En ce qui concerne les secondes l'instruction a constaté que les terrains concédés sont emphythéotiques, c'est-à-dire faisant partie d'une catégorie qui conformément à la loi agraire, sont considérés comme appartenant à l'Etat.

Le juge d'instruction a terminé par l'examen des concessions Haimovici. En présence de la constatation que certaines de ses parcelles appartiennent à l'Etat, le dernier y a formellement renonce montrant en même temps qu'il n'avait pas en connaissance de ce vice des terrains.

*

„Subsolul Român" Nous sommes heureux de constater les visibles progrès realisés d'un jour à l'autre par cette société.

Sa production a atteint 14 à 15 wagons par jour. Une sage administration a permis de payer aux actionnaires un accompte de 10% sur le dividende de l'année en cours.

Le „Subsolul" a fait „rue Dionisie no. 33" à des conditions des plus avantageuses, l'acquisition d'un spacieux immeuble destiné à ses bureaux.

Nous félicitons vivement la Direction de cette société qui a su vaincre toutes les difficultés et amener cette entreprise dans la situation florissante où elle se trouve aujourd'hui.

*

La production des principales sociétés pétrolifères roumaines pendant le mois d'Octobre a été la suivante:

„Steaua-Română",	6.500	wagons
„Astra Română"	6.005	"
„Concordia"	4.358	"
„Crédit Minier"	3.568	"
„I. R. D. P."	1.600	"

*

La production de la „Concordia" a beaucoup progressé cette année. Elle a atteint pendant les 9 premiers mois 146.000 tonnes, en augmentation de non moins de 90.000 tonnes sur la période correspondante de l'année 1927.

La production de la société: Sirius a été pendant la même période de 267.000 tonnes. egalement supérieure à celle de 1927.

*

D'Albanie on communique que le nouveau gouvernement étudie la création du Monopole des Pétroles, sans cependant prendre d'engagement pour l'achat du pétrole avec aucun groupe.

* * *

Les journaux arabes annoncent que malgré tous les efforts du gouvernement français le projet de prolongation du pipe-line de pétrole de Mossoul jusqu'à Haifa est définitif. De nombreuses sociétés pétrolifères ont acheté de grands terrains dans le voisinage du port de Haifa afin d'y construire de grands réservoirs de pétrole.

On dit que le gouverment anglais aurait l'intention de porter les dépenses approuvées de un millions livres sterling à un million 250 mille afin que Haifa devienne le plus important port de l'Orient

* * *

De New-York on annonce que la société „Marland O. F. of Delawar" a constitué une filliale dénommée la „Marland Produits Export Corporation" qui fournira probablement la majoritée des produits pétrolifères au Monopole espagnol du Pétrole.

* * *

A la fin du mois dernier a eu lieu à Toulsa la 5-ème exposition internationale du Pétrole

Cette exposition qu'a eu l'appui officiel du Gouvernement des Etats-Unis a eu le plus brillant succès Le nombre des exposants qui l'année dernière a été de 300 s'est elevé cette année a 450 parmi lesquels a figuré aussi la Roumaine

* * *

On dit que la Banque Commerciale Italienne aurait offert un emprunt de 300 millions dinars à 8 1/2 % au Monopole Jougo-slave des Pétroles à condition qu'il modifie sa direction.

* * *

Pendant les 9 premiers mois de cette année la production du pétrole brut au Vénézuela s'ast élevée à 74.017.219 barils contre 44 230.952 barils pendant la même période de l'année dernière, soit une augmentation de 29.706.267 barils.

* *

Nous sommes informés que le 2-ème "Congrès International des Forages" aura lieu à Paris en septembre 1929.

On connait l'historique de ce congrès qui a eu lieu avec un grand succès en 1925 dans notre pays, étant donné son importance et du fait que les pétroliers américains ont promis leur concours on prévoit que le Congrès de Paris aura une importance extraordinaire.

La Direction des Mines de France s'occupe dès à présent des travaux nécessaires.

* * *

La *Royal Dutch* annonce qu'afin de répandre d'avantage les actions de cette société elle a placé en Suisse à des conditions très avantageuses 1.800.000 florins d'actions à 100 fl. la pièce avec coupon 1928 et qui seront introduites aux bourses de Zurich, Bâle et Genève.

Numărul năvilor cari ard păcura este în urcare constantă în lumea întreagă. Patru zeci la sută din totalul tonajului, a cărui construcție a fost începută în șantiere, în 1927—1928 sunt după statistica lui Lloyds Register înzestrate cu motoare în loc de mașini cu abur. Tonajul vaselor înzestrate cu motoare a fost în 1914 de 1.310.000 tone, în 1919 de 5.300.000 tone, în 1920 de 9.300.000 tone, în 1922 de 14.464.000 tone, în 1925 de 17.804.000 tone, în 1928 de 19 milioan tone.

* * *

Dividentul lui „Anglo-Persian" pe anul 1927—1928 (dela Martie la Martie) este cu 1.522.000 lire sterline inferior celui din anul trecut. Iată un efect direct al supra-producției petrolului. Numai câmpul Seminola, unde domnește azi cuvântul de ordine al restrângerei, a produs în 1927, de trei ori mai mult țiței ca Persia, de două ori și jumătate ca Venezuela și de cinci ori mai mult ca România. O avalanșă ca aceasta n'ar fi transportată în nici o altă țară, afară de America, din cauza sistemului ei de a construi repede rezervoare și conducte pe distanțe lungi.

* * *

Un element al urcărei consumului de benzină este întrebuințarea din ce în ce mai mare a automobilelor cu 6 cilindri, cari prezintă multe avantagii ca locomoțiune însă consumă mult combustibil lichid. Multiplicarea acestor automobile în Statele Unite a provocat o scădere a stokurilor de benzină.

* * *

In urma inițiativei guvernului japonez toate societățile petrolifere din Japonia vor fuziona într'o singură societate.

* * *

Pentru a răspunde înțelegerei înfăptuite între grupul „Royal Dutch-Shell", „Burmah Oil Co." și „Anglo Persian Oil Co.", societățile petrolifere americane sunt în principiu de acord pentru crearea unei organizațiuni care ar fixa prețurile la export și ar controla operațiunile petroliștilor americani pe piețele străine.

Importanța unei atari organizațiuni se poate constata din faptul că în primele opt luni ale anului curent petroliștii americani au exportat produse rafinate în valoare de 308 milioane dolari și țiței în valoare de 17 milioane dolari.

* * *

Acordul încheiat între guvernul sovietelor și cel japonez relativ la exploatarea zăcămintelor de petrol din insula Sakhaline a fost semnat de curând de către reprezentantul Neftsyndicatului rusesc și președintele societăței japoneze constituită în acest scop. Neftsyndicatul vinde japonejilor 65.000 tone petrol, adică 10.000 tone livrabile în primul an, 20.000 tone în al doilea an și 35.000 tone în al treilea an. Societatea japoneză va trebui să verse chiar acum o treime din prețul vânzărei adică circa un milion yeni.

* * *

Lungimea conductei pentru transportul țițeiului din Statele Unite este de 155.200 km. cu o capacitate de 17 milioane barile țiței. Debitul anual de transport este de circa 1 miliard barile.

Capitalurile investite în aceste conducte se ridică la suma de circa 950 milioane dolari.

* * *

Totalul despăgubirilor acordate societăților petrolifere din Spania, expropriate în urma înființării monopolului de petrol, a fost sporit dela 3 milioane livre la 4 milioane 660.000 livre.

* * *

După o scurtă acalmie, principalele valori de petrol au reluat mersul lor ascendent la bursele dela Londra, Paris și New-York. E destul să spunem că Royal Dutch a atins 49.000 franci la Paris, acțiunea aceasta sporind cursul ei numai în câteva luni, precum o constată Statist din Londra, cu 50 la sută. Tot așa a profitat și Shell Mexican Eagle etc., într'o măsură mai mică.

* * *

In Venezuela, producția pe săptămâna care s'a terminat la 20 Octombrie a fost cu 110.000 tone inferioară celei din săptămâna precedentă. In Statele-Unite, pentru aceeaș săptămână producția zilnică a fost de 2 mil. 504.000 barile contra 2 mil. 506.000. O mică descreștere.

* * *

După ultimele statistici, grupul filialelor controlate, actualmente, de „Standard Oil of New Jersey", reprezintă un capital global de 1427 milioane dolari. Producția lor, în teritoriul american, a atins în 1927, 82.000.000 168.000 barile, iar în teritoriul strein, 31.838.000 barile, adică în total 114.006.000 barile.

Capitalul este actualmente reprezentat prin 603.630.475 dolari, în acțiuni-ordinare, și prin 120 milioane dolari, în obligațiuni 5 la sută rambursabile în 20 ani.

Le nombre des navires ayant pour combustible le pétrole augmente sans cesse dans le monde entier. D'aprés les statistiques du Lloyds Register 40 pour cent du tonnage total dont la construction a été commencée sur chantiers en 1927—1928 sont munis de moteurs à petrole.

Le tonnage des bâtiments pourvus de moteurs a petrole s'est successivement élevé à 1.310 000 en 1914. 5.300 000 tonnes en 1919; 9.300. 00 tonnes en 1920; 14 464.000 en 1922; 17.304.000 tonnes en 1925 et 19.000.000 de tonnes en 1928.

* * *

Les dividendes de la société Anglo-Persian pour 1917 1928 (de mars à mars) sont de 1.522.000 livres sterling inférieurs à ceux de l'année précédente. Voici un effet direct de la surproduction du pétrole. Rien que les champs de Seminole, aux Etats-Unis, où le mot d'ordre est aujourd'hui de restreindre la production ont produit en 1927 trois fois plus que la Perse, deux fois et demi de plus que la Vénézuela et cinq fois plus que le Roumanie. Aucun autre pays du monde n'aurait réussi à transporter une pareille quantité de pétrole, hormis les Etats-Unis d'Amérique à cause de leur système de construire rapidement des réservoirs et des conduites de longue distance.

* * *

Un élément important de l'augmentation de la consommation de la benzine est l'emploi de plus en plus grand des automobiles à 6 cylindres qui présentent de grands avantages en point de vue de la locomotion mais qui consomment beaucoup de combustibl liquide. La multiplicition de ces automobils aux Etats-Unis a provoqué une diminution des stocks de benzine.

* * *

A la suite de l'initiative du gouvernements japonais toutes les sociétés pétrolifères du Japon sont sur le point de fusioner en une seule compagnie.

* * *

Afin de répondre à l'entente survenue entre le groupe Royal Dutch-Shell, la Burmah Oil Co et l'Anglo-Persian Oil Co. les sociétés pétrolifères américaines ont en principe décidé de créer une organisation qui fixerait les prix à l'exportation et controlerait les opérations des pétroliers américains sur les marchés étrangers.

On peut se rendre comte de l'importance d'une telle organisation du fait que pendant les 8 premiers mois de l'année courante les pétroliers américains ont exporté des produits raffiné pour une valeur de 308 millions dollars et du pétrole brut pour 17 millions dollars.

* * *

L'accord conclu entre le gouvernement des soviets et le gouvernement japonais relatif à l'exploatation des gisements pétrolifères de l'ile Sakhaline vient d'être signé récemment par le représentant du Neftsyndicat sovietic et le président de la société japonaise créé à cet effet. Le Neftsyndicat vend aux japonais 65 000 tonnes pétrole, c'est à dire 10 000 tonnes livrables pendant la première année, 20.000 tonnes pendant la seconde année et 35.000 au cours de la troisième année. La société japonaise devra verser immédiatement un un tiers du prix de vente soit environ un million yeni.

* * *

La longueur des Pije-lines pour le transport du pétrole brut des Etats-Unis est de 155.200 km. ayant une capacité de 17 millions barils pétrole le brut, avec un débit annuel d'environ un milliard barils.

Les capitaux investis dans ces Pije-lines se chiffient à eviron 950 millions dollars.

* * *

Le total des dédommagements accordés aux sociétés pétrolifères d'Espagne qui ont été expropriées à la suite de l'institution du monopole de vente du petrole dans ce pays, a été porté de 3 millions à 4 millions 660.000 livres sterling.

* * *

Aprés une courte accalmie les principales valeurs de pétrole ont repris leur marche ascendante aux Bourses de Londres, Paris et New-York. Qu'il nous suffise de dire que les actions de la Royal-Dutch ont atteint à Paris le cours de 49 000 francs, ayant monté en quelques mois à peine de plus de 50 pour cent, ainsi que le constate le „Statist" de Londres. La „Shell Mexican Eagle" et autres entreprises ont également enregistre de fortes hausses.

* * *

Au Venézuela, la production de la semaine qui a pris fin de 20 octobre a été de 110.000 tonnes inférieure à celle de la semaine précedente. Aux Etats-Unis la production quotidienne de la même semaine a été de 2.504.000 barils, soit en légere diminution par rapport à celle de la semaine précédente qui avait été de 2 506.000 barils.

* * *

Selon les dernières statistiques le groupe des filiales actuellement contrôlées par la Standard Oil of New-Jersey représente un capital global de 1.427 millions de dollars. Leur production, sur territoire américain, a atteint en 1927 non moins de 82 millions de barils et, en territoire étranger, 31.838 000 de barils, soit au total 114.006.000 barils.

Ce capital est actuellement représente par 603.690.475 dollars en actions-ordinaires et par 120 millions de dollars, en obligations 5% remboursables en 20 ans.

Principalele companii petrolifere americane au hotărît, în principiu, crearea asociaţiei de exportaţiuni de care a fost vorba în ultimul timp. Un comitet de anchetă a fost instituit.

Scopul acestei asociaţiuni este de a elimina concurenţa între companiile americane în porturile străine, dat fiindcă, salariile mari din Statele-Unite şi navlul pun societăţile americane într'o situaţie mai puţin favorizată de cât aceea a concurenţilor lor străini.

* * *

Producţia în Statele-Unite în săptămâna ce sfârşeşte la 3 Noembrie a fost de 2.497.000 barile, în scădere cu 27.000 barile faţă de săptămâna precedentă. Stocurile existente de ţiţei şi benzină sunt în scădere. Stocul de benzină e îndestulător pentru 23 zile.

* * *

„Shell Union Oil", anunţă un dividend industrial de 0.30 dolari şi o sporire de capital cu 10.20 milioane cu noui acţiuni.

Drumul cel mai scurt între Occident şi Orient prin România

Una din chestiunile aduse în discuţiune de delegaţiunea căilor noastre ferate a fost şi aceia a prelungirei trenului de lux Orient-Expres până la Constanţa.

Căile ferate participante la exploatarea acestui tren au fost de acord asupra faptului că această chestiune trebue să fie privită pentru un moment ca o afacere internă între administraţia C. F. R. şi Compania internaţională de wagon lits — cari, de comun acord, vor avea mână liberă să dispună atât asupra prelungirei trenului, cât şi asupra vagoanelor cari urmează să circule până la Constanţa.

Dacă discuţiunile vor duce la bune rezultate, atunci chestiunea va fi reluată la viitoarea conferinţă pentru a se aduce şi tratatului Orientului-Expres modificările compatibile cu această schimbare.

Având în vedere sezonul turistic din Egipt, delegaţiunea noastră la Viena a raportat direcţiunei generale cfr., că este de părere să se profite de latitudinea ce ni s'a dat, realizându-se un aranjament cu compania de vagon Lits, deocamdată pentru prelungirea de două ori pe săptămână a vagonului de Calais până la Constanţa, prin trenurile „Ovidiu Express" No. 93 şi 94, la legătură cu vapoarele serviculni maritim român spre Constntinopol-Pireu-Alexandria.

In ceia ce priveşte orariul acestui tren, în urma cererei delegaţiunei româneşti la conferinţa de la Viena, administraţia căilor ferate ungare, M. A. V., a convenit a scurta timpul de parcurs în sensul dela Bucureşti la Budapesta cu 40 de minute, astfel că pe viitor Orientul-Expres va pleca din Bucureşti la orele 12.50 în loc de 12 şi 10 minute.

BURSA PETROLULUI

Bursa este mai fermă, petroliferele fiind în special căutate atât în ţară cât şi în străinătate.

Piaţa este însă foarte variabilă fiind în funcţie de numerarul ce e atât de redus la noi.

Se speră că încă înainte de stabilizare să se obţină o ameliorare graţie numerarului ce se va vărsa de către Germania în urma acordului economic şi financiar cu această ţară.

Venind circa 30 milioane mărci aur în ţară, piaţa se va resimţi imediat iar din exprienţa de până azi se poate spune că primele acţiuni cari vor fi favorizate sunt cele petrolifere.

Au cotat:

	Valeur nominale	Côte au 23 XI 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1920
Astra Română	500	3450
Speranţa (optées)	500	1500
Petrol Block	500	415
Concordia (optées)	250	1750
Redevenţa	500	410
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	200	405
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	500	1010
I. R. D. P.	500	555
Creditul Minier (optées)	500	1389
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	160
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	750

Les principales compagnies pétrolifères américaines ont décidé, en principe, la création d'une association d'exportation.

L'objet de cette association sera d'éliminer la concurrence entre les compagnies américaines dans les ports étrangers vu que les salaires élevés payés aux Etats-Unis et la cherté du frêt placent les sociétés américaines dans une situation d'infériorité par rapport à leurs concurrents étrangers.

* * *

La production des Etats-Unis pour la semaine qui a pris fin le 3 novembre a été de 2.497.000 barils, en diminution de 27.000 barils sur la semaine précédente. Les stocks existants de brut et de benzine sont en diminution. Le stock de benzine suffit pour 23 jours.

* * *

La Shell-Union annonce un dividende industriel de 0.30 dollars et une augmentation de capital de 10,20 millions de dollars au moyen de l'émission de nouvelles actions.

La route la plus courte entre l'Occident et l'Orient passe par la Roumanie

Une des questions soulevées par nous à la récente conférence internationale des Chemins de fer du Vienne a été celle de la prolongation jusqu'à Constantza du train de luxe international de l'Express-Orient.

Les divers pays participant à l'exploitation de ce train ont été d'accord pour déclarer que, pour le moment, cette question ne peut que faire l'objet d'un arrangement intérieur entre les Chemins de fer roumains et la Compagnie internationale des wagons-lits qui, de commun accord, auront mains libres pour décider tant de la prolongation de ce train que du nombre des wagons qui devront circuler jusqu'à Constantza.

Si ces pourparlers mènent à de bons résultats la question sera reprise à la prochaine confére ce internationele des chemins de fer afin d'apporter les modifications voulues au traité de l'Express-Orient.

Etant donné l'approche de la saison du tourisme en Egypte notre délégation à Vienne a été d'avis de profiter de la latitude qui lui a été donnée et de conclure un arrangement avec la Compagnie des Wagons-Lits afin de faire circuler jusqu'à Constantza, deux fois par semaine, le wagons direct de Calais qui sera rattaché à l'Express-Ovide et aura la correspondance avec les vapeurs du Service maritime roumain à destination de Constantinople-Le Pirée-Alexandrie.

En ce qui concerne l'horaire du même train, à la demande de la délégation roumaine, l'administration des chemins de fer hongrois a convenu d'obréger de 40 minutes la durée du trajet entre Bucarest et Budapest, de sorte qu'à l'avenir l'Express-Orient quittera Bucarest à mi i 10 au lieu de midi 10.

BOURSE DU PÉTROLE

Le Bourse est plus forme et les actions pétolifères specialement sont recherchées tant dans le pays qu'à l'etranger.

Le marché est toutefois très-variable parce qu'il est en fonction du numeraire qui est des plus rédu ts.

On espère obtenir une amélioration, même avant la stabilisation, à la suite du numeraire qui sera versé par l'Allemagne en vertu de l'accord conclu avec ce pays.

La somme d'environ 30 millions de marks or que nous avons obtenue de cette façon contribuera sans aucun doute à une amélioration immédiate et, il va sans dire que les actions pétrolifères seront les prémières à en benéficier.

Ont coté:

	Valeur nominale	Côte au 23 XI 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1920
Astra Română	500	3450
Concordia (optées)	250	1750
Redevenţa	500	410
Forajul	500	140
Româno-Belgiană	200	405
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	500	1010
I. R. D. P.	500	555
Creditul Minier (optées)	500	1389
„ „ dernière émission	500	—
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	340
Sospiro	500	160
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	750

Exportations pendant le mois de septembre

PAYS	Tonnes Gaz Oil	Tonnes Mazout	Tonnes Pétrole raffiné	Tonnes Essence	Tonnes Huiles minérales
Angleterre	2.330	68.977	58.068	66.020	6.012
Autriche	7.201	24 157	30.043	75 617	5.308
Belgique	—	790	21.471	424	—
Bulgarie	10.430	6 105	18.711	5 159	5 289
Tchécoslovaquie	—	357	10.102	30.455	—
Egypte	118	31 049	125.255	22.678	3.497
France	24 104	35.229	21.001	35.716	1 393
Allemagne	2.841	1.266	21.804	109 175	6.234
Grèce	20.535	1 845	18.362	27 990	933
Italie	20.637	147.249	76.332	31 038	6.737
Jougo-slavie	13.051	26 454	17.691	20.860	1.885
Espagne	761	54.757	—	4.285	—
Syrie	2 598	—	2 030	775	73
Turquie	3.598	1.092	7 404	13.461	2 133
Hongrie	12.402	23 058	50 892	41.8 5	3.768
Autres Pays	14.993	81 024	14 6 3	4.246	693
Total quantités Jan.-Sept.	135.611	503.409	493.819	489.71	43.874
Total valeur en mille lei.	308.867	571.907	1.497.282	3.068.825	283.595
Total des taxes perçues en mille lei	3.325	12 326	12.084	19.782	1.079

La production minière roumaine en 1927

La production minière roumaine pendant l'année 1927 a été la suivante

Pétrole brut	3.244.415	tonnes
Lignite	2.731.362	„
Houille	322.191	„
Gaz naturel (consommation)	376.754.066	m. cubss
Or argent, cuivre, plomb (minerais).	201.877	tonnes
Cuivre	22.640	„
Fer	102.799	„
Manganèse	8.353	„
Aluminium (bauxite)	745	„
Pyrite	42.039	„
Mercure	2.006	„
Asphalte	24.891	„
Ambre (Succin)	141	kilos
Sel gemme	344.062	tonnes
Carrières	2.067.295	m. cubes

On a obtenu par la transformation des minerais:

Or	1.731	kilos
Argent	2 914	„
Cuivre	189.184	„
Plomb et antimoine	655.384	„
Mercure	2.026	„
Email extrait du plomb	25. 00	„
Fonte	62.979	tonnes

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER-HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce eu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări, Nivelment, Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fără cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROSANI"
Telefon 39/77

„CREDITUL MINIER" SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolifère
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emmanuel III —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Rumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon: 219/20, 219/28, 219/29, 219,26, 219/25, 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation: CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries: AURORA-Baicoi, FRAŢIA-Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora" Baicoi, Fraţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova). s
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de premiâre qualité. des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes. etc.

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que: Production, forage, raffinage, consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 9 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMÂNĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

VISITEZ la Pension ENEA
Propriétaire M-me Klenz
à
LOVRANA Près d'Abbazzia
Située dans un site enchanteur avec vue sur la mer, chambres très confortables, pension excellente, prix modérés.

PAUL RATESCO
AVOCAT
Ancien juge auprès du Tribunal Ilfov
Spécialiste en matière pétrolifère
Rue Curiaţi, No. 1

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Dr. A. CALEF
Vechi Medic de spital şi specialist în boalele
GENITO-URINARE
BUCUREŞTI
Str. Otetelişeanu No. 5
Telefon 347/27

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a.
Tel. 355/9.

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiunile electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinăriile Ploeşti

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/66

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-curants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa telegrafică! „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„Redevenţa"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE:
Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA:
Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploataţiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 Telefon 25/43

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef. 40/29

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

Soc. Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capit. Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 214/63
Str. Franklin No. 14

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

ANUL VIII.—No. 233

UN NUMAR LEI 20

LUNI 10 DECEMBRIE 1928

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 314|43

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERĂ"
Strada Berzei, No. 17
BUCUREȘTI—II

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 100 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour la Roumanie. . lei 500
Abonamente pentru autorități anual . . . . lei 1000

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI II.—Strada Berzei No. 17

Să se facă acordul între petroliști

Acum un an am anunțat cu satisfacție facerea acordului industriașilor de petrol, pentru ca pe baza unei contingentări drepte, prețurile din interior ale derivatelor să fie aparate, fiind evident, că nici una din întreprinderi nu mai avea interes să forțeze vinderea prin scăderea prețurilor.. Atunci, unele ziare cotidiane au numit această înțelegere „Cartelul Petroliștilor", o eroare de care s'au convins în urmă.

In adevăr cotele fixate fiecărei întreprinderi la vânzările interne, aranja desfacerea în raport cu cantitatea de petrol brut prelucrat de fiecare participant, și obținându-se un preț ceva mai bun, se dădea și un produs mai bine rafinat, fapt recunoscut de oficialitate și chiar de consumatorii cari erau mulțumiți.

Ce se întâmplă astăzi?

Nemulțumiri au isbucnit între unele societăți participante, cari cred a avea drept la o cotă mai mare decât cea stabilită și astfel acordul a fost denunțat.

Nu voesc să fac imputări nici unei socități, dacă cu drept cuvânt sau pe motive puțin temeinice a contribuit la desfacerea acordului. Destul este să le reamintesc la toți conducătorii industriei petrolifere, lucru pe care d-lor îl știu tot atât de bine și poate și mai bine, pentru că d-lor îl simt, că această delicată industrie este creiată cu mari sacrificii, fiecare capital, fie străin, fie național, a fost pus de acționari cu scop de a fructifica economiile cu greu agonisite. Este destul că astăzi a roape toate societățile nu dau dividende sau dau dividende neînsemnate, din cauza impozitelor enorme către stat, județ și comune, de care se plâng zilnic, din cauza redeventelor mari cari le plătesc, din cauza prețurilor enorm de scăzute în export, efect al supraproducției și a concurenței petrolului rusesc și din cauza riscului general în sondaje. Nu mai trebue ca astăzi, pe deasupra petroliștii să se creadă îndreptățiți a strica o înțelegere bună pentru vânzările în interior și a provoca concurența ucigătoare a prețurilor.

A reduce prețul în scop de a vinde mai mult nu e o socoteală negustorească. Numai înainte de război, când conducea vestitul Kirschen vânzările în țară, avea ambiția a vinde mult cu preț derizoriu ceiace este mai puțin avantagios de cât a vinde mai puțin însă cu un beneficiu normal. Intr'o asemenea împrejurare, când este vorba de un beneficiu legitim, ambițunile trebue să dispară. Fiecare ban trebue prețuit nu aruncat, căci este cu greu câștigat și nu se poate egala industria noastră săracă cu întreprinderile bogate cu rezervele lui Mister Rockefeller sau ale lui Sir Deterding. O luptă de distrugere, s'ar duce pe contul acționarilor, ceiace nu e admisibil.

Pentru câteva vagoane de petrol mai mult sau mai puțin nu trebue sfărâmată o înțelegere sănătoasă, care nu jignește pe nimeni și ameliorează situația dând rezistență societăților.

Noi vedem buna voința tuturor și mai ales a d-lui președinte al „Asociațiunei Industriașilor de Petrol", d. Osiceanu, care luptă pentru o unire și avem toată nădejdea că se va înfăptui.

In Germania, în Franța, toate industriile mari ca oțelul, fierul, zaharul, bumbacul, etc., tind la carteluri pentru a nu se nimici prin concurența prețurilor. Trebue să lucrăm în acelaș mod, pentru a nu avea răspunderi față de acționari.

Scriu acest articol ca unul ce am multă experiență și n'am uitat timpurile când pomenitul tartor al Petrolului, fostul director comercial interior al so-

Le rétablissement de l'accord entre pétroliers est nécessaire

Il y a un an nous avons annoncé avec satisfaction l'accord établi entre les industriels du pétrole en vue de la défense des prix des dérivés à l'intérieur au moyen d'un contingentement de vente équitable, car il est évident qu'aucune des entreprises n'avait intérêt à forcer la vente par une baisse des prix, certains journaux quotidiens ont dénommé, alors cette „entente" le „Cartel des pétroliers", erreur dont ils se sont rapidement convaincus par la suite. Le procédé consistant à fixer à chaque entreprise une quote-part de vente à l'intérieur en rapport avec les quantités de brut traitées par chacune d'elle permettait d'obtenir un prix un peu plus rémunérateur mais aussi de fournir des produits mieux raffinés, fait reconnu par l'officialité aussi bien que par les consommateurs qui étaient satisfaits.

Qu'arrive-t-il aujourd'hui? Des mécontentements sont survenus entre certaines des sociétés participantes qui estiment avoir droit à un coëfficient de vente plus fort que celui qui a été établi et „l'accord" a été dénoncé.

Il ne m'appartient pas de faire des imputations à telles ou telles sociétés et de rechercher si les motifs invoqués pour dénoncer l'accord sont fondés ou non Qu'il me suffise de rappeler à tous les dirigeants de notre industrie pétrolifère, une verité qu'ils savent tout aussi bien et peut-être même mieux que moi. savoir que cette délicate industrie a été créée au prix des plus grands sacrifices et que tous les capitaux, soit étrangers, soit nationaux, ont été placés par les actionnaires dans le pétrole dans la but de faire fructifier des épargnes péniblement amassées. Il est suffisant qu'à l'heure actuelle presque toutes les sociétés ne donnent pas de dividendes ou seulement des dividendes insignifiants à cause des impôts écrasants envers l'Etat le commune et le département, des fortes redevances payées par elles, des prix énormément réduits obtenus à l'exportation par suite de la superproduction mondiale et de la concurrence du pétrole russe et à cause enfin du risque général de sondage. Il ne faut plus qu'aujourd'hui, par dessus le marché, les pétroliers se croient en droit de détruire une entente avantageuse pour les ventes à l'interieur et de provoquer sans motifs une concurrence désastreuse des prix.

Vendre à prix plus réduits dans le but de vendre en plus grande quantité n'est guère un calcul commercial Vendre beaucoup à des prix dérisoires, comme le fameux Kirschen qui dirigeait les ventes dans le pays avant la guerre s'en faisait un titre de gloire est moins avantageux que de vendre en plus petite quantité. mais à des prix normaux. Dans de semblables circonstances, quand il s'agit d'un bénéfice normal toutes les rivalités doivent disparaitre, il ne faut point faire fi du moindre profit car il est bien difficilement réalisé et notre industrie encore pauvre ne peut se permettre d'être comparée aux entreprises si riches en réserves de mister Rockfeller ou de Sir Deterding. Une lutte de destruction entre nos sociétés ne peut d'ailleurs être menée que sur le dos des actionnaires, ce qui n'est pas admissible.

Pour la vente de quelques wagons de plus ou de moins il ne faut point briser un accord salutaire qui ne cause de tort à personne et qui augmente la force de résistance des sociétés.

Nous sommes heureux de constater la bonne volonté de tous et spécialement celle du président de „l'Association des industriels du pétrole". M. Osiceano, qui lutte pour rétablir une union que nous avons le ferme espoir de voir se réaliser.

En Allemagne, en France, toutes les grandes industries comme celles de l'acier, du fer, du sucre. du coton, etc., tendent à la formation de cartels afin de ne pas se détruire réciproquement par la concurrence des prix Nous devons procéder de même, afin de ne pas avoir de responsabilités envers nos actionnaires.

J'écris ces lignes sous l'impulsion de ma vieille expérience car je n'ai point oublié les temps où le fameux satrape du pétrole, ancien directeur commercial intérieur de

cietății „Steaua Română", împărțea cele 3000 vagoane de petrol, cât se consuma în țară, la cine și cu ce preț voia, astfel că statul a fost nevoit, pentru a apăra industria națională de petrol, să facă legea contingentărei, opera răposatului Emil Costinescu.

Oare petroliștii, să reînoiască această luptă de distrugere ce nu folosește la nimic?

Acele timpuri au trecut, azi trebue înțelegere și armonie.

PIERRE SOLOMON

x □ x

Expunerea d-lui mintstru de finanțe

D. Mihail Popovici, ministru de finanțe, a făcut următoarele declarațiuni presei, asupra chestiunilor financiare la ordinea zilei:

Ministrul finanțelor a început prin a protesta contra acelor pesimiști cari caută a discredita situația actuală a țării.

Bugetul în curs se va încheia cu un deficit destul de important, este adevărat. dar acest deficit va fi acoperit cu resurse extraordinare.

Mijloacele pe cari le vom utiliza pentru acest scop sunt parte creanța pe care o avem asupra Germaniei, în baza convenției încheiate, parte aranjamentul ce se va face cu „Banca Națională" în baza planului de stabilizare, iar restul de alte resurse cari ne stau la dispoziție.

Rămâne problema echilibrării bugetului anului 1929. Bugetul trebue să fie și va fi perfect echilibrat. Vom lua ca bază încasările reale ale anului 1928.

Fără buget echilibrat nu se poate face împrumut. Tratativele începute de guvernul trecut și cari erau departe de a fi încheiate, le continuăm și după rezultatul întrevederilor de până acum cred că vor duce la un bun rezultat. Imprumutul îl vom încheia ținând seama de toate interesele țării, nu sub presiunea momentului, ci cu liniștea omului sigur de încrederea pe care merită să o aibă țara. Tot ce se răspândește în chestiunea împrumutului de răuvoitori și bârfitori sunt vorbe de clacă. Pot să vă asigur că România mai are astăzi încă cinci oferte serioase și ținând seamă de simpatia cu care a fost întâmpinat guvernul nostru de aproape întreaga presă mondială, vedeți că înadevăr creditul nostru a sporit.

Cu toate ofertele pe cari le avem, noi dorim și ne vom da toată străduința să încheiem împrumutul început, mai ales că și din partea aceasta ni se arată toată simpatia.

Concomitent cu împrumutul vom face și stabilizarea.

Partidul nostru cere de șapte ani stabilizarea. O considerăm ca un factor de prima ordine pentru refacerea și normalizarea vieții noastre economice. Și o vom face.

La ce curs, mă veți întreba? Răspunsul clar și limpede: la cursul zilei. Avem în fața noastră Franța, care, stabilizând la cursul zilei, stabilizarea a fost încoronată de succes desăvârșit. Nu înțeleg ca atunci când planul de stabilizare elaborat de băncile de emisiune împreună cu consorțiul de bancheri, care ne oferă împrumutul și care fixează stabilizarea la cursul zilei, deci avem toată garanția succesului, nu înțeleg de ce s'ar modifica această normă.

Incheind, d. ministru spune:

Vom acoperi deficitul,

Vom face un buget echilibrat pentru 1929,

Vom încheea împrumutul,

Vom stabiliza moneda,

Vom normaliza viața.

la „Steaua omână" distribuait les 3000 wagons de pétrole que l'on consommait dans le pays selon son bon plaisir, à qui il voulait et au prix qu'il voulait, de sorte que l'Etat fut obligé d'intervenir pour défendre l'industrie nationale du pétrole et de faire la loi du contingentement, œuvre du très regretté Emile Costinesco.

Nos pétroliers actuels auraient-ils l'intention de recommencer cette lutte de destruction qui ne profite à personne?

Ces temps sont passés; aujourd'hui il faut de la concorde et de l'harmonie.

PIERRE SOLOMON

□ * □

Declarations du ministre des finances

M. Michel Popovici, ministre des finances, a fait des déclarations à la presse sur les questions financières à l'ordre du jour.

Le ministre des finances a commencé par protester contre les voix pessimistes qui cherchent à jeter le discrédit sur la situation du pays.

Le budget en cours sera probablement clôturé, il est vrai, avec un déficit assez important. Ce déficit sera comblé à l'aide de ressources extraordinaires car il ne faut pas en grever le budget à venir Ces ressources extraordinaires seront fournies en partie par les paiements de l'Allemagne en partie par le disponible résultant de l'arrangement qui se a conclu avec la Banque Nationale sur la base du plan de stabilisation et, le reste par d'autres ressources à notre disposition. Demeure le problème de l'équilibre du budget pour l'exercice 1929. Ce budget doit et sera parfaitement équilibré. On prendra pour base des évaluations les recettes réelles réalisées en 1928.

Sans un budget équilibré un emprunt ne peut être réalisé. „Nous continuons, dit M. Popovici les pourparlers commencés par le gouvernement précédent et ainsi aussi loin d'être terminés D'après les entrevues qui ont eu lieu jusqu'ici nous croyons qu'elles mèneront à un bon résultat. Nous contracterons l'emprunt en tenant compte de tous les intérêts du pays, non sous la pression du moment, mais avec le calme d'un homme sûr de la confiance que mérite le pays. Tous les bruits malveillants répandus sur l'emprunt sont inexats. Je puis vous assurer que la Roumanie a aujourd'hui cinq autres offres sérieuses d'emprunt et tenant compte de la sympathie avec laquelle notre gouvernement a été accueilli par la presse mondiale, vous voyez qu'à la vérité notre crédit s'est accru.

Malgré toutes ces offres nous désirons et nous ferons tout notre possible de conclure l'emprunt avec le groupe avec lequel les pourparlers ont été commencés d'autant plus ce groupe aussi nous témoigne toute sa sympathie.

Concomitamment à l'emprunt nous ferons aussi la stabilisation que notre parti demande depuis sept ans et qu'il considère comme un facteur essentiel pour la réfectionet et la normalisation de notre vie économique. Et nous la ferons? A quel cours? Je réponds clairement et nettement: au cours du jour. Nous avons devant nous l'exemple de la France qui, en stabilisant sa monnaie au cours du jour a obtenu un succès complet Je ne comprends point pourquoi nous modifierions cette décision lorsqu'il a été convenu ainsi dans le plan de stabilisation élaboré par les banques d'émission de concert avec le consortium de banquiers qui nous offre l'emprunt.

Ainsi donc, dit en terminant le ministre des finances:

Nous couvrirons le déficit budgétaire.

Nous ferons un budget équilibré pour 1929

Nous contracterons l'emprunt.

Nous stabiliserons la monnaie et nous normaliserons la vie.

Germania, România și Anglia

In mod întemeiat pot face elogii guvernului că a procedat cuminte, recunoscând convenția încheiată cu Germania, de delegația guvernului precedent, ca fapt îndeplinit.

Această delegație nu era de altfel a unui sau altui partid, *ci delegația țărei Românești.*

Tratativele au fost îndelungate, grele, sau înlăturat toate piedicele și acum urmează a se relua raporturile economice normale ca înainte de război între țara noastră și Reich — iar toată lumea așteaptă cu nerăbdare negocieri importante pentru încheierea unui tratat de comerț, care va fi de mare folos amberor țări și în special României.

Este bine știut foloasele ce țara noastră a tras de pe urma Germaniei și în special a lui „Disconto Geselischaft" și al altor bănci, cari au dat României credite mari, a înzestrat-o cu unelte necesrae tuturor industriilor și mai ales celei petrolifere, căreia ia furnizat tuburi ermetice dela Mannesmann și alte aparate de sondage. Germanii au fost deasemenea printre primii cari au introdus derivatele noastre în Europa centrală.

Nu pot înlătura cu totul celelalte state mari cari au venit mai târziu în țară dar, cu tot regretul trbue să afirm că întreprinzătorii lor au stat reci, cu sfială, cu neîncredere în noi și nu ne-au dat ajutorul pe care îl ceream cu ambele mâini și de care aveam o nevoie imperioasă, ca unii ce am eșit dintr'un război atât de crud cu atâtea ruini.

Astăzi „Manchester Guardian", confratele mondial englez, se plânge și... arată îngrijorarea să pentru faptul acordării de către germani a unui credit important în materiale și numerar. Ziarul englez afirmă că Germania va căpăta un monopol în țara noastră și, ce e mai important, afirmă că România așteaptă dela reluarea raporturilor cu Germania salvarea vieței ei economice și financiare. Capitalul german va ușura suferințele negustorilor cari duc lipsă de bani și comerțul care încezește va înflori și progresa. Chiar țăranii, mici proprietari, văd în venirea capitalului german, îndreptarea agriculturei care duce lipsă de unelte și bani.

Noi credem că tot aliaților noștri datorim toate acestea și în special convenția cu Germania, căci, nu știu din ce interese, tot ei ne-au împins să ne împăcăm cu Germania și noi am recunoscut sfatul ca sincer și în interesul nostru, și am făcut sacrificiile necesare.

Dacă după război aliații ne cunoșteau mai bine, și nu se potriveau la criticile dușmanilor nostri, azi situația era alta. Dar timp de 10 ani nu ne-au dat încrederea de care aveam nevoe, nu ne-au ajutat să ne refacem așa că *nolens-volens*, locul ce a fost gol, a fost iarăși ocupat de Germania și ne felicităm că astăzi războiul economic, sărăcia în care lincezeam va înceta și o eră nouă de însuflețire va veni și ne vom vedea iarăși în situația dinainte de război.

Având sprijinul tuturor statelor mari, bine văzuți în Franța, Anglia, Italia, America, Belgia etc., cu ajutorul Germaniei vom valorifica produsele noastre și vom reface economia națională.

Așteptăm deci cât mai curând reluarea efectivă a raporturilor.

P. S.

Allemagne, Roumanie et Angleterre

Il est incontestable que le gouvernement Maniu a sagement procédé en reconnaissant comme fait accompli l'accord avec l'Allemagne signé par la délégation envoyée à Berlin par le gouvernement précédent et ayant à sa tête M. Oromulu Cette délégation n'était pas en effet une délégation de tel ou tel parti politique mais celle de la *Roumanie toute entière.*

Les pourparlers ont été longs et laborieux certes mais en fin de compte toutes les difficultés ont été vaincues et il ne nous reste plus qu'à reprendre désormais les rapports économiques normaux d'avant-guerre entre notre pays et le Reich. Aussi tout le monde attend-il avec impatience l'ouverture des pourparlers en vue de la conclusion d'un traité de commerce qui sera de grande utilité aux deux Etats et spécialement à la Roumanie.

On connait tous les avantages qu'a tirés jadis notre pays de l'Allemagne et spécialement de la „Diskon o-Gesellschaft" et d'autres banques qui lui ont accordé des crédits considérables et lui ont fourni l'outillage de nombreuses industries et spécialement celui de l'industrie du pétrole, comme les tubages hermétiques Mannesman et autres appareils de sondage.

Les Allemands ont également été parmi les premiers à introduire nos dérivés du pétrole dans l'Europe Centrale.

Nous ne pouvons pas oublier les autres grands Etats qui, avant la guerre, ont participé au développement de notre économie nationale mais il n'en faut pas moins constater avec un profond regret qu'après la guerre les capitaux de ces mêmes Etats sont demeurés froids et pleins de méfiance à notre égard et nous ne ont pas donné l'appui que nous sollicitions des deux mains et dont nous avions un besoin impérieux pour panser les plaies d'une conflagration si cruelle et qui avait laissé tant de ruines. Aujourd'hui le *Manchester Guardian*, notre grand confrère mondial, exprime ses inquiétudes du fait que l'Allemagne nous accordera d'importants crédits en numéraire et en matériel. Le journal anglais affirme que l'industrie allemande obtiendra ainsi un véritable monopole dans notre pays d'autant plus que la Roumanie attend de la reprise de ses rapports normaux avec l'Allemagne le salut de sa vie financière et économique. Le capital allemand allègera les souffrances de nos commerçants qui manquent pour le moment de numéraire et rendra la vie et la prospérité à notre commerce qui végète. Les petits propriétairés paysans eux-mêmes placent tout leur espoir dans l'entente avec l'Allemagne qui procurera à l'agriculture les instruments agricoles et les fonds dont elle a tant besoin.

C'est à nos grands Alliés que nous devons cette situation nouvelle et spécialement l'accord avec l'Allemagne. Ce sont eux en effet qui—j'ignore pour quels motifs,—nous ont imposé de nous réconcilier avec l'Allemagne. Nous avons reconnu la sincérité et l'utilité de ce conseil et nous avons fait les sacrifices nécessaires pour le mettre en pratique.

Si, après le guerre, nos Alliés nous avaient mieux connus et n'avaient pas prêté l'oreille aux calomnies de nos ennemis, la situation aurait été autre aujourd'hui. Pendant 10 ans ils ne nous ont pas accordé la confiance dont nous avions besoin, ils ne nous sont pas résolument venus en aide pour notre réfection de sorte que, *volens-nolens* la place qu'ils avaient laissée vide a fatalement été reprise par l'Allemagne.

En ce qui nous concerne nous ne pouvons que nous féliciter de la cessation de la guerre économique et de la situation précaire dans laquelle nous nous trouvions Une ère nouvelle de prospérité nous attend et nous reviendrons à la situation florissante d'avant-guerre. Avec l'appui de tous les grands Etats, considérés avec faveur par la France, l'Angletèrre, l'Italie, l'Amérique, le Belgique, etc. et avec le concours de l'Allemagne nous mettrons nos richesses en valeur et nous ne tarderons pas à réaliser notre réfection économique nationale.

Nous attendons en conséquence le plus rapidement possible la reprise effective de nos relations économiques avec le Reich.

P. S.

Revoluția în fabricația cablurilor de oțel.

Cablul preformat Anglico cu o viță scoasă. Gândiți-vă ce înseamnă această ultimă perfecționare în fabricația cablurilor de oțel.

Societatea Anonimă ANGLIA, Ploești

Numai Calitatea este ADEVĂRATA ECONOMIE

Petroliștii la d. ministru Madgearu

Declarațiile domnului ministru al Industriei

O delegație a „Asociației generale a industriașilor de potrol" din țară, în frunte cu d. Ing. Osiceanu, președintele ei, s'a prezentat d-lui ministru Madgearu, pentru a expune situația industriei petrolifere și doleanțele ei.

Doleanțele industriei petrolifere se rezumă la următoarele patru desiderate:

1) Reducerea taxelor de export ale produselor petrolifere;

2) Revenirea regimului redeventelor Statului;

3) Revizuirea regimului taxelor comunale la importul produselor petrolifere;

4) Măsuri pentru repararea șoselelor din regiunile petrolifere.

Domnul ministru Madgearu, după ce a ascultat cu toată atențiunea expunerea delegației, a făcut următoarele declarații:

1) Va lua măsuri ca în cel mult două săptămâni să se revizuiască regimul redeventelor de petrol;

2) Cunoaște foarte bine chestiunea taxelor comunale care grevează industria petroliferă și crede că în acord cu autoritățile în drept va putea remedia nedreptățile actuale;

3) De asemenea se vor lua măsuri pentru repararea șoselelor în regiunile petrolifere.

In ce privește reducerea taxelor de export la produsele petrolifere d-sa a declarat că situația financiară lăsată de fostul guvern este foarte grea și cel puțin până la bugetul anului 1930, nu se va putea aduce nici o modificare bugetului de venituri al Statului.

Va examina dacă nu e locul să se revizuiască tarifele de transport. D-sa anunță că va aduce modificări legei minelor constând în trei puncte cardinale: punerea pe picior de egalitate a capitalului străin cu capitalul românesc, măsuri practice pentru crearea de posibilități de exploatare a unor noi zăcăminte miniere; se va asigura desvoltarea producției de petrol care azi este stânjenită de multele formalități birocratice.

*

Continuând d. V. Madgearu a mulțumit pentru vizita făcută și a asigurat delegația că d-sa consideră Asociațiile profesionale drept colaboratoare ale sale. In consecință, în viitor, când va fi de legiferat sau de dat dispoziții privitoare la industria petroliferă, nu va uita să consulte și „Asociația Petroliștilor".

x □ x

Revizuirea tarifului vamal

Organizarea unei mari anchete industriale

Una din problemele cele mai importante care preocupă actualmente cercurile comerciale dela noi și din străinătate, este aceia a tarifului vamal. D. Virgil Madgearu, ministrul de industrie și comerț, a luat în cercetare această chestiune. In urma conferințelor pe care le-a avut cu d. ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei și pentru ca revizuirea tarifului vamal să se poată face pe baza

Les pétroliers chez le ministre de l'Industrie et du Commerce

Déclarations de M. le ministre Madgearo.

Une délégation de l'„Association générale des industriels du pétro e" du pays. ayant à sa tête son président M. l'ingénieur O. Osiceano, s'est présentée à M. Madgearo, ministre de l'industrie et du Commerce, pour lui exposer la situation de l'industrie du pétrole et ses doléances.

Ces doléances peuvent être résumées aux quatre désidératas principaux suivants:

1) Réduction des taxes d'exportation sur les produits pétrolifères.

2) Retour au régime des redevances à l'Etat.

3) Revision du régime des taxes communales sur l'entrée des produits pétrolifères.

4) Réparation urgente des routes dans les régions pétrolifères.

M. M. le ministre Madgearo, après avoir attentivement écouté l'exposé de la délégation a fait les déclarations suivantes:

1) Des mesures seront prises pour que le régime des redevances de pétrole soit revisé dans un délai de 15 jours tout au plus.

2) La question des taxes communales qui grèvent l'industrie du pétrole lui est parfaitement connue et il croit que, d'accord avec les autorités en droit, il pourra remédier aux injustices actuelles.

3) Des mesures seront également prises pour la réparation des routes dans les régions pétrolifères.

En ce qui concerne la réduction des taxes d'exportation sur les produits pétrolifères, le ministre a déclaré que, vu la situation budgétaire difficile, il est presqu impossible de reduire jusqu'en 1930 tout au moins, le chiffre des revenus de l'Etat provenant de ce fait

Il examinera s'il n'y a pas lieu de procéder à une revision des tarifs de transport.

M. Madgearo a annoccé qu'il modifiera la loi des mines sur trois points principaux: le capital étranger sera placé sur un pied d'égalité avec le capital roumain; des mesures pratiques seront prises pour créer la possibilité d'exploitation de nouveaux gisements miniers; le développement de la production du pétrole qui est aujourd'hui entravée par de trop nombreuses formalités bureaucratiques sera assuré.

*

M. Madgearo a remercié la délegation de sa visite. assurant qu'il considère l Association des industriels du pétrole comme une précieuse collaboratrice et qu'il la consultera toutes les fois qu'il aura à légiférer ou à prendre des dispositions importantes en la matière.

□ * □

La revision du tarif des douanes

Organisation d'une grande enquête industrielle

Un des problèmes les plus importants qui préoccupent actuellement les cercles commerciaux tant du pays que de l'étranger est incontestablement celui du tarif douanier M Virgile Madgearo, ministre de l'industrie et du commerce, s'est empressé d'en aborder l'étude. A la suite des conférences qu'il a eues avec M César Popesco, directeur général de l'industrie, et afin que la revision de notre tarif douanier puisse être effectuée sur la base

Taxes d'exportation déguisées

Le comité central de l'Union générale des industriels a discuté entre autres, dans sa dernière séance, le problème de l'impôt sur le chiffre d'affaires Un débat assez long a eu lieu sur cette question pour arriver à la conclusion que l'impôt sur le chiffre d'affaires doit radicalement être modifié dans sa structure et ses modalités d'application ou, pour mieux dire, être supprimé.

M. O. Osiceano, président de l'Association des industriels du pétrole et directeur général de la société „Steaua Română" a demontré avec précission que la taxe sur le chiffre d'affaires surtout lorsqu'elle est appliquée aux produits industriels destinés à l'exportation et spécialement aux produits pétroilfères, n'est autre chose qu'une taxe d'exportation déguisée.

A la même catégorie que cette taxe vexatoire appartient la série infinie d'autres innombrables taxes et impôts qui prèsent spécialement sur l'exportion des produits pétrolifères, mettant en danger le seul article principal d''exportation que nous ayions encore: le pétrole.

La question mise en discussion par M. Osiceano présente une importance toute particulière pour l'économie générale du pays

On sait qu'à la suite de la politique économique erronnée qui a été menée, politique qui a surtout été caractérisée par le découragement et la désorganisation de la production au profit apparent du fisc, notre exportation qui se fondai sur trois facteurs principaux: les bois, les céréales et le pétrole, a diminué dans une très forte proportion.

L'exportation des produits forestiers a été presque arrêtée depuis longtemps, les taxes d'exportation et de transport excessives l'ayant empêchée. Nous avons perdu à la fois les marchés qui nous étaient ouverts de même que les débouchés que nous avions en vue pour l'avenir. débouchés qui ont été accaparés par les produits de la concurrence étrangère lesquels n'ont pas eu à supporter dans leurs pays d'origine les mêmes entraves qui ont frappé chez nous l'iadustrie du bois.

En ce qui concerne les céréales la situation est encore plus mauvaise. Notre exportation a marqué chaque année une diminution non seulement à cause des récoltes déficit mais aussi parce que rien n'a été fait pour l'encouragement de la production en la perfectionnant qualitativement et quantitativement. L'année 1928, avec sa récolte déficitaire, nous a donné le coup le plus grave.

Le seul facteur d'exportation qui nous soit resté est donc le pétrole.

Sur notre production annuelle de 350—400 000 wagons nous en exportons de 55 à 60 pour cent.

A l'heure actuelle ce facteur d'exportation si important est lui aussi dans le plus grand danger à cause de la fiscalité sans bornes de l'Etat, des départements et des communes.

Le pétrole mondial passe aujourd'hui par une crise de surproduction.

La production mondiale étant d'environ 200 millions des wagons par an, la production de la Roumanie ne représente pas même 2 pour cent. Nous ne pouvons en conséquence influencer les prix du dehors mais nous sommes obligés de les subir si nous voulons exporter.

Dans les conditions actuelles du marché mondial le coût de production de beaucoup de nos produits pétrolifères est la plupart du temps supérieur aux prix qui nous sont offerts à l'étranger. Le mazzout s'exporte aujourd'hui au prix de 15—20 bani le kgr alors que son prix de revient est de 1 leu 50 bani.

Dans ces circonstances difficiles, que fait l'Etat? Au lieu de prendre des mesures pour contribuer et pour collaborer par tous les moyens à la réduction du prix de revient des produits pétrolifères il frappe cette intéressante industrie d'une avalanche d'impôts directs ou indirects, légaux on illégaux qui grèvent de plus en plus les prix de revient et qui contribuent tous à empêcher notre exportation du pétrole.

L'„Association des industriels du petrole" a dû mener une lutte acharnée avec les facteurs de gouvernement pour les convaincre de réduire ou de supprimer les taxes d'exportation sur les produits du pétrole taxes absurdes dans les conditions d'après guerre du marché mondial.

Ces taxes n'ont pas été supprimées mais seulement réduites, par toutes petites tranches, alors que les prix du pétroie sur les marchés étrangers diminuaient sans cesse. Dans ces conditions, les réductions obtenues ne présentaient plus aucun avantage pratique pour notre production et notre exportation du pétrole.

Mais l'indifférence pour les besoins de l'industrie du pétrole a été plus loin encore.

A mesure que les taxes d'exportation étaient réduites avec tant de parcimonie elles etaient remplacées par l'Etat, les départements et les communes par d'autres impôts et d'autres taxes qui, ainsi que les a si bien caractérisées M Osiceano, ne sont autre chose que des taxes d'exportation déguisées parce-qu'elles frappent précisément les produits destinés à l'exportation.

Dans la situation actuelle les charges fiscales qui prèsent sur notre industrie du pétrole sont insupportables aussi bien par leur montant énorme qui renchérit les prix de nos produits comparativement aux produits concurrents étrangers, que par leur modalite d'application et de perception. L'industrie roumaine du pétrole est ainsi placée dans des conditions de frappante infériorité par rapport à la production mondiale.

Voici à grands traits queles sont ces impôts et ces taxes:

Les taxes d'exportation, les taxes communeles les taxes départementales. la taxe sur le chiffre d'affaires pour tous les produits destinés à l'exportation, les taxes de transport qui sont 62 fois plus élevées qu'avant guerre, les taxes d'affermage, avec tendance à doubler, la taxe pour les ports de ½ cent, les taxes douanière d'importation pour le materiel brut nécessaire à l'industrie pétrolifère. le tarif majoré de la taxe sur le chiffre d'affaires pour le même matériel importé qui sert exclusivement aux exportations les taxes spéciales pour les produits de pétrole sortant des raffineries et imposés par le nouveau projet de loi sur les routes et enfin les impôts fiscaux découlant de la loi sur les contributions directes et qui, eux aussi, par la tendance de fiscalité qui caractérise leur mode d'imposiation et d'application, augmentent à l'infini les charges qui prèsent sur notre industrie du pétrole, le rendant inapte à exercer son rôle principal dans l'économie du pays, son rôle d'exportation.

Tous ces impôts et ces taxes représentent plusieurs milliards et réduits au minimum possible, donneraient à notre industrie du pétrole la possibilité, dans la situation actuelle du marché mondial, de continuer son activité et de se développer, ce qui permettrait à l'Etat de récupérer plus tard sur la prosperité des entreprises de pétrole, ce qu'il perdrait maintenant à cause d'un dégrévement d'impôts

Les initiés connaissent parfaitement la situation critique de l'industrie du pétrole. Il est nécessaire que les ministres de l'industrie et du commerce, des finances et de l'intérieur en prennent connaissance exactement et que le ministre de l'intérieur impose d'urgence aux communes et aux département de cesser la perception des taxes communales et départementales illégales, imposées sans mesure aucune à l'industrie du pétrole

□ * □

EXPORTATION DES PRODUITS PÉTROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
Telefon 17/72 şi 17/77
VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PĂCURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA ANONIMA de CIMENTURI
din Europa Orientală
CERNA-VODA
CAPITAL SOCIAL FRCS. 7.500.000
Ciment Portland artificial „POD"
îndeplinind cu prisosinţă toate condiţiunile caetelor de sarcini ale autorităţilor.
Cel mai recomandat pentru beton armat
Super Ciment „POD" cu întărire repede şi mare rezistenţă.
SPECIAL pentru SONDELE de PETROL

Orice lemnărie pentru sonde livrează în calitate ireproşabilă
OTTO AUSTERLITZ
Reprezentantul uzinelor: Societatea Anonimă Ardeleană pentru Industria Forestieră
BRAŞOV, STR. NEAGRĂ 62.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.. Morban, Ploeşti

Foraky Românească
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU SONDAJE ŞI INTREPRINDERI MINIERE
DIRECŢIA: Ploeşti, B-dul Independenţei, 7
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE IN ACORD ŞI IN PARTICIPAŢIE
PUŢURI DE MINĂ SI GALERII
in orice terenuri prin orice sisteme
ŞANTIERE: Băicoi, Chiciura, Runcu, Moreni, Gura Ocniţei şi Câmpina.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MATERIALE DE SONDAJ ŞI PENTRU PUŢURI DE MINA DIN UZINELE
„FORAKY"
Société anonyme Belge d'entreprises de Forage et de Fonçage
Bruxelles, 24 rue de l'Asociations
Reprezentanţa generală pentru România:
I. KOPPES
Ploeşti — Str. G. Radovici No. 1 — Ploeşti

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
„Reprezentanţa Generală a United States Lines"
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
— SOCIÉTÉ ANONIME —
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 30.000.000.—
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila et Ploeşti
AGENCES: Constanţa, Craiova et Galatz.
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Président: Prince Brâncoveanu, Vice-président; M. Boutry, Membres: P. Barbé, Camille Blondel, P. Cheynson, Jean Economos, R. Halfon, A. Mocsoni, Prince Seb. Moruzzi, C. Oromolu, Al. Ottulescu, René Villars, Ed. Wiener.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

unei documentări cât mai serioase şi mai ştiinţifice, d. ministru al industriei şi comerţului a luat următoarele dispoziţiuni:

Se va verifica şi completa ultima anchetă industrială din anul 1927. In acest scop s'au şi dat la tipărit nişte formulare suplimentare de anchetă industrială, cari se vor completa direct la faţa locului la fabrici de către inspectorii industriali. Complectarea datelor cuprinse în aceste formulare, urmează a se face cu cea mai mare obiectivitate. Inspectorii industriali din întreaga ţară au fost convocaţi la Ministerul de industrie şi comerţ pe ziua de 23 Noembrie a. c. pentru a avea o conferinţă cu d. ministru de industrie şi comerţ şi cu d. secretar general, şi spre a primi instrucţiuni directe despre modul cum urmează să se facă ancheta.

De asemeni se vor elabora o serie de monografii industriale, pentru a se stabili importanţa diferitelor categorii de industrii. Pentru moment se vor întocmi asemenea monografii pentru industriile: hârtiei, zahărului, cimentului, fierului şi produselor laminate, maşinilor şi uneltelor agricole, ţesăturilor de lână şi ţesăturilor de postav. Aceste monografii au scopul de a analiza în mod cât mai documentat posibilităţile şi condiţiunile de producţie din industriile respective, precum şi condiţiunile de desfacere şi de organizare comercială. Monografiile precum şi încheerea tuturor lucrărilor în legătură cu ele, vor trebui să fie terminate cel mai târziu până la 1 Februarie 1929. Odată cu aceasta s'a intervenit pe lângă Uniunea Camerilor de comerţ şi industrie, precum şi la ataşaţii noştri comerciali din străinătate, pentru obţinerea unei cât mai precise informări în chestiunea preţurilor de en gros şi en detail de pe pieţele din principalele ţări străine, precum şi preţurile de export ale articolelor din acele ţări, spre a se stabili cari anume produse străine lovesc cu dumping produsele noastre. De asemeni s'a intervenit pe lângă „Uniunea Generală a Industriaşilor", să dea concurs la facerea acestei mari anchete industriale, precum şi la întocmirea monografiilor. U. G. I. R-ul urmează să dea în acest scop instrucţiuni membrilor săi pentru a pune la dspoziţia organelor ministerului de industrie şi comerţ, datele de care ar avea nevoe. S'a mai intervenit şi pe lângă Ministerul de finanţe să dea ordin Direcţiei Statisticei acestui minister să întocmească statistica importului pe anul 1927, pe articole din tariful vamal şi pe ţări, cel mai târziu până la 1 Ianuarie 1929.

După ce se va termina cu întocmirea monografiilor anunţate mai sus, se vor întocmi asemenea monografii şi pentru alte ramuri de industrie, cum ar fi industria cărbunelui, a maşinilor electrice, a maşinilor de morărit, a sulfatului de cupru, etc., etc.

Numai după ce se va cunoaşte rezultatul acestor lucrări, se va proceda la lucrările de revizuire definitivă a tarifului vamal şi să se stabilească gradul de protecţie vamală la care are dreptul fiecare industrie din ţară.

—□*□—

CRONICA PETROLULUI

O chestie despre care am mai vorbit, trebue să o aduc iar în discuţie, căci am primit numeroase scrisori de la funcţionarii din industria petroliferă, cari se plâng de soarta lor, arătând că sunt neîndreptăţiţi. Am primit chiar de la unii ingineri, cari pun chestiunea pe alte baze, cerând ca ei să fie preferaţi înaintea celor străini.

Pentru noi problema este foarte grea, căci am fost întotdeauna între aceia cari au dorit ca inginerul, meseriaşul şi funcţionarul român să fie mulţumit, datorită priceperii, muncii şi cinstei ce au dovedit în serviciile ce li s'au încredinţat.

Dar chestia trebue privită din toate punctele de vedere. De pildă o societate, cu zeci de milioane şi chiar sute de milioane investite într'o industrie care are atât risc ca cea petroliferă, trebue, să aibă dreptul să-şi aducă oameni de încredere cari să mânuiască acele milioane încredinţate de acţionarii societăţilor.

Nu trebue iarăşi uitat, că acele întreprinderi petrolifere caută capitalul lor să fie bine întrebuinţat şi pentru aceasta unele societăţi aduc inginerii lor de mine, cu destulă experienţă, cari au lucrat tot la acele societăţi, în alte ţări. Dar cu toate acestea majoritatea inginerilor, chiar la acele, societăţi, sunt români, şi au dat dovadă de pricepere, făcând lucrări frumoase de sondaj şi rezultate mult apreciate. De asemenea majoritatea sondorilor sunt români şi aproape toţi lucrătorii sunt băstinaşi. Aici este vorba de încredere şi nu se poate vorbi de nepregătirea personalului.

De asemenea nu este întemeiată plângerea că funcţionarii străini sunt mai bine plătiţi pentru că este natural, să fie aşa. Ei au familia în ţările de origină, şi trebue să le trimeată întreţinerea în valută forte. Totuşi funcţionarii români dela acele societăţi cari nu sunt mulţumiţi cu salariile lor, ni se spune că nu sunt mai rău plătiţi de cât funcţionarii de la societăţile cu capital românesc. Un funcţionar bun, cu merite, este bine retribuit, ori unde, după cum am văzut în statele multor societăţi.

Mai rămâne punctul cel mai principal al cuzaţiilor: concedierea funcţionarilor români.

Este un adevăr dureros, dar din nenorocire se observă în toate industriile, la toate băncile şi chiar la autorităţile publice. El este efectul concentrării elementului de muncă, cu scopul de a se face economii şi s'a dovedit la multe intreprinderi că prin acest sistem, pe de o parte s'a ameliorat

d'une documentation aussi sérieuse et scientifique que possible, le ministre de l'Industrie et du Commerce a pris les dispositions suivantes:

La dernière enquête industrielle de 1927 sera vérifiée et complétée. Des formulaires supplémentaires d'enquête industrielle ont déjà été imprimés et ils seront complétés sur les lieux aux fabriques, par les inspecteurs industriels. Les formulaires devront être complétés avec la plus grande objectivité. Les inspecteurs industriels de tout le pays ont été convoqués au ministère de l'Industrie pour recevoir les instructions voulues de la part du ministre et du secrétaire général.

On établira également une série de monographies industrielles afin de se rendre un compte exact de l'importance des diverses catégories d'industries. Pour le moment de semblables monographies seront élaborées pour les industries du papier, du sucre, du ciment, du fer et des produits laminés, des machines et des instruments agricoles, des tissus de laine et des tissus de coton. Ces monographies sont destinées à étudier en détail les possibilités et les conditions de production des dites industries ainsi que leurs conditions de vente et d'organisation commerciale. Tous ces travaux devront être terminés jusqu'au 1 février 1929 au plus tard. Le ministère est également intervenu auprés de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie ainsi que de nos attachés commerciaux de l'étranger en vue d'obtenir les informations les plus précises sur les prix en gros et en détail des principaux marchés étrangers ainsi que sur les prix d'exportation des articles produits par ces pays, afin d'établir de façon documentée quels sont les produits étrangers qui, par le moyen du dumping, font une concurrence désastreuse à nos propres produits. Intervention a également été faite auprès de „l'Union générale des Industriels" afin qu'elle donne son concours à la grande enquête industrielle ainsi qu'à l'établissement des monographies. L'„U. G. I. R". donnera en outre des instructions à ses membres pour qu'ils mettent à la disposition du ministère les données dont il a besoin. Le ministère des Finances a également été sollicité de dresser la statistique de l'importation ponr 1927, par articles du tarif douanier et par pays, jusqu'au 1 février 1929 au plus tard.

Une fois terminées les monographies énumérées plus haut, des monographies identiques seront élaborées aussi pour d'autres branches d'industrie comme celles du charbon, des machines électriques, des minoteries, du sulfate de cuivre, etc.

Ce n'est qu'une fois le résultat de ces travaux connu que l'on procèdera aux travaux de revision définitivedu tarif douanier et que l'on décidera le degré de protection auquel a droit chacune des industries du pays.

—x□x—

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Une question dont nous avons déjà parlé et que nous tenons à remettre en discussion est celle de la situation du persoonel de l'industrie du pétrole. De nombreux employés de cette industrie nous ont écrit en effet pour se plaindre de l'insuffisance et de l'injustice de leur traitement. Nous avons également reçu des lettres de la part d'ingénieurs roumains qui, eux, posent la question sur d'autres bases, demandant à être préférés aux étrangers.

Pour nous, le problème est des plus difficiles car nous avons toujours été au nombre de ceux qui ont désiré que l'ingénieur, le fonctionnaire et l'artisan roumains soient récompensés comme ils le méritent pour le travail, la capacité et l'honnêteté dont ils font preuve dans les services qui leur sont confiés.

Mais la question doit être envisagée à tous les points de vue et en toute objectivité C'est ainsi, par exemple, qu'une société qui a investi des dizaines et même des centaines des millions dans une industrie présentant autant de risques que l'industrie du pétrole doit avoir le droit de faire venir des hommes de confiance pour le maniement des millions souscrits par ses actionnaires.

Il ne faut point oublier non plus que, dans le désir de fructifier le mieux possible leurs capitaux, certaines de ces sociétés font venir leurs propres ingénieurs des mines qui ont déjà travaillé dans les exploitations pétrolifères qu'elles possèdent dans d'autres pays. Malgré cela, même dans ces sociétés, la majeure partie des ingénieurs sont des Roumains qui font preuve de capacité et ont exécuté de remarquables travaux de sondage dont les résultats ont été des plus appréciés. La majorité des sondeurs sont également de nationalité roumaine et presque tous les autres ouvriers sont aussi indigènes. Tout est une simple question de confiance et l'on ne saurait parler du manque de préparation du personnel étranger.

La plainte selon laquelle les fonctionnaires étrangers seraient mieux payés que les Roumains est également non fondée car ces fonctionnaires ayant leurs familles dans leurs pays d'origine il est tout naturel qu'ils puissent leur envoyer les frais d'entretien en monnaies fortes. On nous assure cependant que les fonctionnaires roumains de ces sociétés étrangères qui sont mécontents de leurs salaires ne sont pas plus mal payés que les employés des sociétés à capital roumain. Un bon fonctionnaire, de réel mérite, est bien rétribué quelle que soit la société qui l'emploie.

Reste l'accusation principale portée contre les sociétés: le licenciement des fonctionnaires roumains. C'est incontestablement là une vérité douloureuse mais le phénomène s'observe malheureusement dans toutes les industries, dans toutes les banques et même dans les autorités publiques. C'est là un effet de la concentration du travail dans le but de réeliser des économies.

situaţia funcţionarilor români şi pe de alta s'a ajuns la mari economii.

Intreprinderile petrolifere, cari de atâţia ani merg rău din cauza concurenţei insuportabile ce a fost pe pieţele mondiale, asupra producţiei, a impozitelor grele la cari sunt impuse la noi şi pe cari nu le mai pot suporta, — sunt silite a face economii mari în toate direcţiile. Nici un acţionar care şi-a dat economiile în industria petroliferă cu scopul de a avea un beneficiu cât mai mare şi sigur, de o serie de ani încoace nu mai vede, nu numai dividende mari, dar nici unul cât de mic. Astfel acţionarii cer conducătorilor societăţilor economii şi retribuirea capitalului învestit.

Sunt desigur neplăcute aceste măsuri, dar sunt făcute din împrejurări forţate.

Nimeni nu va muri de foame în ţara românească, cine vrea să muncească va găsi oriunde.

* * *

O altă chestiune importantă este modul în care sovietele caută a se împăca cu cei doi mari luptători „Standard Oil" şi „Anglo-Persian", invitându-i a veni în Rusia să facă exploatări de petrol. Totuşi în urma pactului făcut de reprezentanţii capitaliştilor Angliei, Franţei, Belgiei şi Olandei, investite în Rusia înainte de război şi răpite de soviete sub formă de socializare, pentru a li se restitui miliardele aur investite înainte de război, — sovietele vor fi obligate a recunoaşte dreptatea reclamanţilor şi a le restitui.

Atunci va fi o pace mondială şi în petrol.

Sir Deterding a făgăduit că va lupta din toate puterile sale şi pe orice cale şi nu va desarma până nu va câştiga cauza dreaptă.

Şi sir Deterding când voeşte ceva este sigur că ştie să îndeplinească.

* * *

Preţurile produselor de petrol au slăbit pe piaţa internă din cauza ruperei acordului dintre petrolişti, să sperăm însă că înţelegerea va fi restabilită din cauză că altfel vom avea urmări grave, atât prin scăderea preţurilor la produse cât şi prin aceia a acţiunilor la bursă.

Producţia s'a mărit aproape la 1400 vagoane pe zi, „Steaua Română" a înregistrat noui erupţii la Moreni cu 30 vagoane pe zi. „Creditul Minier" şi-a sporit producţia la aproape 140 vagoane pe zi, Concordia este la înălţime, având la Runcu 30 vagoane pe zi, „I. R. D. P." aşteaptă erupţii noui la Ochiuri.

Vechiu Petrolist

Dans beaucoup d'entreprises on a réussi, par ce moyen, à améliorer sensiblement le sort des fonctionnaires tout en réalisant de grandes économies.

Nos entreprises pétrolifères qui, depuis tant d'années, ont vivement à souffrir à cause de la concurrence faite à leurs produits sur les marchés mondiaux, de la surproduction, des lourds impôts dont elles sont grevées chez nous et qu'elles ne peuvent plus supporter sont contraintes de faire des économies dans toutes les directions. Depuis plusieurs années les actionnaires qui ont placé leurs économies dans l'industrie du pétrole afin d'obtenir des bénéfices aussi grands que certains, non seulement ne touchent plusde forts dividendes mais ne touchent même plus de dividendes du tout, aussi réduits fussent-ils. Aussi les actionnaires réclament-ils aux dirigeants de leurs sociétés des économies et la rétribution du capital investi.

Ces mesures sont assurément loin d'être agréables mais elles sont commandées par des circonstances de force majeure.

Personne ne meurt de faim en Roumanie et quiconque veut du travail est assuré d'en trouver.

* * *

Une autre question importante touchant le pétrole sont les tentatives faites par les Soviets de se réconcilier avec les deux grands antagonistes la „Standard Oil" et l'„Anglo-Persian" en les invitant à venir en Russie pour y faire des exploitations de pétrole. Toutefois, à la suite du pacte conclu entre les représentants des capitaux anglais, français, belges et hollandais en vue de la restitution des milliards or investis par eux avant la guerre dans le pétrole russe, milliads qui leur ont été volés sous forme de socialisation de leurs installations, les Soviets seront obligés de reconnaître les droits des réclamants et de les leur restituer. En ce cas une paix mondiale règnera aussi dans le pétrole.

Sir Deterding a solennellement promis qu'il lutterait de toutes ses forces et ne désarmersit pas avant que la cause de la justice n'ait remporté la victoire. Et quand sir Deterding veut quelque chose on peut être certain qu'il saura le réaliser.

* * *

Les prix des produits du pétrole ont faibli à l'intérieur à cause de la rupture de l'entente entre les producteurs. Espérons toutefois que cet accord sera rétabli car autrement nous aurons à subir de graves préjudices tant par la baisse des prix que par celle du cours de nos actions pétrolifères.

Le production indigène a augmenté à 1400 wagons par jour en moyenne.

La „Steaua Română" a enregistre de nouvelleles éruptions à Moreni, donnant 30 wagons par jour. le „Oreditul Minier" a augmenté sa production de près de 140 wagons par jour. La „Concordia" est à la hauteur avec une production de 50 wagons par jour à Runcon et l'L. R. D. P. attend de nouvelles éruptions à Ochiuri.

Un Vieux Pétrolier

Société „Foraj Lemoine"

«Gura Ocnitzei»

La sonde 203, extrait les tubes de 5 ½" et 7" pour exploiter la nappe intermédiaire; la 204 à 905 m. répare la colonne d'exploitation pour être mise en production à la nappe „Drader"; la 205, fait l'essai de pétrole aux nappes „B" et intermédiaire perforées. Le niveau du pétrole 300 m., le puits vide; la 206, fait la preuve de pétrole aux nappes Moreni perforées à 822 m.; la 207, en puisage à une nappe supérieure, produit 2 500—3.000 kgr. par jour; la 208, en éruption à air comprimé. Production 6 ½ vagons par jour; la 210, pistonnage, en production avec 3 ½ vagons par jour; les 212, 213, en montage, les 201, 202, suspendues, seront approfondies à d'autres nappes.

«Ochiuri»

La sonde 6 „Convention A", à 1017 m. après le tubage de la colonne de 5 ½" d'exploitation à traversé la nappe III à laquelle on procèdera immédiatement à l'essai de production.

«Runcu»

La so2de 1 „Minerva-Foraj Lemoine", en production avec 2.5—3 tonnes par jour; la 5 „Soarele-Foraj Lemoine", en production avec 7 tonnes par jour; la 7 „Soarele-Foraj Lemoine", en production avec 7 tonnes par jour; la 7 „Convention A", détube la colonne de 12" pour reprendre le forage aux fins d'aprofondissement; la 9 „Convention A" en production avec 5 5—6 tonnes par jour; la 514 „Concordia-Foraj Lemoine" en forage à 525 m. (159 méotien); la 5 „Omega-Foraj Lemoine" en forage à 427 m. (150 m. méotien).

«Moreni»

La sonde 4 „Minerva-Foraj Lemoine", en production avec 6—7 tonnes par jour; les 5 „Soarele", 13 et 14 „Convention A", suspendues provisoirement; la 1 „Continentala" à 1028 m. en forage vers le méotien.

„Société française Lemoine"

Voici la situation de cette société au 25 novembre 1928:

„Moreni-Tzuicani"

La sonde 42 „Cometa", en forage au méotien à la profondeur de 1267.65 m. dans le sable pétrolifère; la 1 „Continentala", en forage à 1028 m.

„Runcu"

La sonde 1 „Sondajul", préparatifs pour la mise en exploitation; la 61 „Petrolina", en instrumentation pour la garniture; la 62 „Petrolina", en production avec 1 ½ vagons par jour; la 5 „Sondajul", en montage; la 57 „Roumano-Belge", en production avec 6.000 kgr. par jour; la 3 „Unirea", en instrumentation pour la cuiller.

„Tzontzesti"

La sonde 37 „Cometa", en puisage.

„Gavana-Tei"

La sonde 66 „Petrolina", en forage à 275 m.

INFORMAŢIUNI

O veste bună: „Banca Moldova", cunoscuta instituţie financiară din Iaşi, îşi sporeşte capitalul.

Acţiunile noui emisiuni nu sunt atribuite vechilor acţionari ci sunt la dispoziţia Consiliului de administraţie pentru un scop anumit, — o operaţie despre care se va vorbi mai târziu.

Această bancă care îşi are acum sediul de acţiune în Capitală, prin operaţiile sale întinse, a ajuns nu numai banca Moldovei, ci una din băncile mari ale ţărei, căci şi-a legat centrala cu multe succursale şi filiale şi tot deodată are legături de primi ordin în străinătate, unde finanţa serioasă a putut aprecia competinţa şi prudenţa cu care conducătorul principal al ei, d. Dinermann, călăuzeşte această instituţie.

„Banca Moldova", în curs de 2 ani de când funcţionează în Capitală, a ajuns a face operaţii de 5 jum. miliarde şi este a 6-a la rând dintre băncile mari ale ţării.

Rezervele băncii sunt considerabile.

Palatul băncii din Iaşi este trecut în inventar cu 100 lei şi tot mobilierul cu toate succursalele, cu 1 leu.

Toată lumea aşteaptă a vedea combinaţia cu străinătatea.

Amintim că fondatorul Băncii Moldovei este d. Mauriciu Wachtel, care a dat ţărei o instituţie financiară solidă de prim rang şi care este în acelaş timp un mare filantrop jertfind o parte din averea sa binelui public.

INFORMATIONS

Une bonne nouvelle: la „Banca Moldovei", l'institut financier bien connu de Iassy, augmente son capital.

Les nouvelles actions ne sont pas attribuées aux anciens actionnaires mais mises à la disposition du Conseil d'administration dans un but déterminé, pour une opération dont il sera parlé ultérieurement.

Cette banque qui a maintenant son siège d'action dans la Capitale est devenue non seulement une banque de la Moldavie, mais l'une des principales banques du pays tout entier car elle a su organiser tout un réseau de succursales et de filiales reliant nos principaux centres et possède également des relations de tout premier ordre avec l'étranger dont la finance sérieuse a pu apprécier la compétence et la prudence avec laquelle M. Dinerman, son chef principal, dirige cette institution. Depuis 2 ans à peine qu'elle fonctionne dans le Capitale la „Banca Moldovei" est déjà arrivée à faire pour 5 ½ milliards d'opérations et elle a conquis le 6 ème rang parmi les grandes banques du pays.

Ses réserves sont considérables. Le palais que la banque possède à Iassy est passé dans l'inventaire pour la somme de 100 lei et tout le mobilier ainsi que toutes les succursales pour la somme de 1 leu seulement. Tout le monde attend avec impatience de voir quel arrangement elle a conclu avec l'étranger.

Rappelons à ce propos que le fondateur de la „Banca Moldovei" est M. Maurice Wachtel qui a doté le pays d'une solide institution financière de tout premier ordre et est en même temps un grand philanthrope qui a consacré une bonne partie de sa fortune au bien public.

Noua emisiune va ridica capitalul dela lei 70.000.000 la 100.000.000. Emisiunea se va face pe cursul de 750 lei, aşa că rezerva dela 52.000.000 se va ridica la 70.000.000 lei.

Cum am spus conducerea este astăzi a d-lui Dinermann, ajutat în direcţie de discipolul său d. Dulberger, pe care d-sa l-a crescut în timp de 25 ani la Banca Moldovei.

*

„Minopirit" este numele unei noui societăţi anonime cu un capital de lei 3.000.000 — constituită de „Uzinele de Fier şi Domeniile din Reşiţa", societate anonimă, cu sediul în Bucureşti.

Ion Codreanu, dr. G. Antipa, dr. Carol Révay, C. Fleischhaker, inginer N. Missir, C. Candiano, domiciliaţi în Bucureşti.

Societatea are de scop: achiziţionarea şi exploatarea de mine de fier, pirită şi cărbuni, alte stabilimente şi întreprinderi industriale şi păduri, comerţul cu minereuri şi alte produse industriale, într'un cuvânt orice fel de întreprindere comercială şi industrială în legătură cu obiectul de mai sus arătat.

*

Implinindu-se un an dela moartea lui Ion I. C. Brătianu, un parastas a fost oficiat la biserica Amza din Capitală. Au participat d-nii Iuliu Maniu, preşedintele consiliului de miniştri, M. Popovici, G. G. Mironescu, miniştrii, d-na Lia V. Brătianu, Hiott, ministrul casei regale, foştii miniştri liberali şi o mulţime de personalităţi politice, precum şi organizaţia partidului liberal din Capitală, cu drapele. După terminarea slujbei religioase, d. I. G. Duca a rostit un discurs comemorativ.

*

Consiliul Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti a fost dizolvat.

Noua comisie interimară a Camerei de comerţ şi industrie din Bucureşti a fost compusă din următoarele persoane:

Dr. Şt. Cerchez, Th. Orghidan, Crist. Staicovici, ing. C. R. Mircea, Al. Dimitriu, Niculae N. Madgearu, Achil Şaraga, Al. Niculescu-Duväz, Gheorghe Butuceanu, I. M. Blumenfeld.

Preşedintele nouei comisiuni a fost ales d. Dr. St. Cerkez.

*

Municipiul Bucureşti a semnat zilele trecute contractul cu marea firmă elveţiană „Brown-Boweri", pentru construirea unei centrale electrice hidraulice. Centrala electrică va servi şi oraşul Ploeşti, unde societatea s'a obligat să transmită curentul prin cablu.

Societatea se obligă să furnizeze municipiului curentul cu 8 centime elveţiene, iar Bucureştii trebue să consume anual minimum 25 de milioane de kilowaţi.

Timpul de exploatare este 19 ani, după care întreaga instalaţiune trece în posesiunea municipiului Bucureşti.

*

Imediat după preluarea departamentului, d. Mihai Popovici, ministru de finanţe a expediat următoarea telegramă d-lui Moreau, guvernatorul Băncii Franţei:

„Luând conducerea ministerului de finanţe, ţin să vă spun cât de mult apreciază guvernul regal concursul dat de către Banca Franţei în opera de stabilizare a monedei române şi să vă exprim speranţa că continuarea colaborării între Banca Naţională şi Banca Franţei va da rezultatele cele mai fericite pentru ambele ţări".

La telegrama de mai sus, d. Moreau a binevoit a răspunde prin următoarea telegramă:

„Vă mulţumesc pentru telegrama dv., şi vă rog să credeţi în urările foarte sincere pe cari le face Banca Franţei pentru prosperitatea României. Sunt fericit de a anunţa semnarea convenţiei de credit, care oferă Băncii Naţionale a României sprijinul a 14 bănci de emisiune pentru executarea programului de emisiune".

*

Ministerul de industrie şi comerţ a luat în discuţie proectul de buget al departamentului întocmit de fostul guvern.

S'a hotărît modificarea lui de oarece prezenta plusuri la cheltueli.

Cu această ocazie, ministerul de industrie şi comerţ ţine să stabilească cât mai precis posibil rentabilitatea întreprinderilor Statului, precum şi felul de aplicare al legii minelor, în ceeace priveşte drepturile de redevenţă ale Statului, pentru a se cunoaşte aceste venituri şi a se şti pe ce venituri se poate conta în mod sigur.

De asemeni, ministerul de industrie şi comerţ a dat dispoziţiuni direcţiunilor generale ca bugetele de cheltueli ce le vor prezenta să fie mult mai reduse, decât acelea ale anului în curs.

*

D. ing. I. Vidraşcu, directorul general al ministerului agriculturii şi domeniilor, a fost însărcinat cu alcătuirea proectului pentru modificarea actualei legi a pescuitului.

Proectul întocmit va fi supus spre examinare consiliului de miniştri.

*

D. general Alevra, ministrul comunicaţiilor, a primit la minister, o delegaţiune a producătorilor de cărbuni.

S'a discutat chestiunea aprovizionării căilor ferate cu combustibil, precum şi aceia a datoriilor făcute de drumul de fer cu prilejul achiziţionării cărbunilor de cari această instituţie are nevoe.

D. general Alevra a promis delegaţiunei tot sprijinul său.

*

S'a căzut definitiv de acord ca negocierile directe între Ungaria şi România în chestia optanţilor să înceapă la 15 Decembrie.

Şeful delegaţiei române va fi d-l Lenga-Răşcanu, ministrul României la Atena.

La nouvelle émission est destinée à porter le capital de 70.000.000 de lei à 100.000.000 de lei.

L'émission sera faite au cours de 750 lei ce qui aura pour résultat d'élever le montant des réserves de 52.000.000 de lei à 70.000.000 de lei.

Ainsi que nous l'avons dit plus haut, la direction générale de cette institution appartient actuellement à M. Dinerman qui est secondé avec compétence par son élève, M. Dulberger, qu'il a formé à ses côtés pendant 25 ans à la „Banca Moldovei".

*

„Minopirit" est le nom d'une nouvelle société anonyme au capital de 3 000 000 de lei formée par les „Aciéries et les Domaines de Reşiţa", société anonyme, et MM J. Codreano, dr. Gr. Antipa, dr. Charles Révay, O. Fleischhacker, ingénieur N. Missir et O. Candiano, tous domiciliés à Bucarest.

La société a pour but l'acquisition et l'exploitation de mines de fer, de pyrites et de charbons, d'autres établissements et entreprises industriels et de forêts, le commerce des minérais et autres produits industriels, en un mot toutes sortes d'entreprises commerciales et industrielles en liaison avec le but susindiqué.

*

Un an s'étant écoulé depuis la mort du trés-regretté Jean J. C. Bratiano un requiem solennel a été célébré à l'église Amza de Bucarest, en présence des notabilité du parti national-libéral.

Les membres de l'actuel gouvernement avec M. Jules Maniu, président du Conseil en tête y ont assisté de même que les représentants de tous les partis politiques, sans distinction

S. M. le Roi et le Famille Royale étaient également représentes.

A l'insue de la cérémonie M. J. G. Duca, ancien ministre de l'intérieur, a prononcé un ouvant discours d'homage à la mémoire du grand disparu.

*

Le conseil de la Chambre de commerce et d'industrie de Bucarest à été dissous.

La commission intérimaire nommée à sa place est composée de MM. le dr. St. Cerkez, Th. Orghidan, Or. Staicovici, ing. O R Mircea, Al. Dimitriu, N. N. Madgearo, Achille Şaraga, Al. Niculesco-Duväz, G. Butuceano, et M. Blumenfeld.

Le dr. St. Cerkez, est president de la nouvelle commission et M. Th. Orghidan, vice-président.

*

Le municipe de Bucarest a signé ces jours derniers un contrat avec la grande maison suisse Brown-Boweri pour la construction d'une grande usine hydraulique sur le cours supérieur de la rivière Ialomitza Cette centrale desservira également la ville de Ploeşti.

La société s'oblige à fournir l'énergie électrique au prix de 8 centimes suisses le kilowatts et la ville de Bucarest s'engage à une consommation annuelle minima de 25 millions de kilowatts.

La durée de la concession est de 19 ans au bout desquels toutes les installations valant un milliard deviendront la propriété de la ville de Bucarest.

*

Aussitôt après la prise en possession de son département M. Michel Popovici, le nouveau ministre des finances, a expédié la dépêche suivante à M. Moreau, gouverneur de la Banque de France:

„Prenant la direction du ministère des Finances, je tiens a vous dire combien le gouvernement royal roumain apprécie le concours donné par la Banque de France à l'œuvre de stabilisation de la monnaie roumaine et j'exprime l'espoir que la continuation de la collaboration entre la Banque Nationale de Roumanie et la Banque de France donnera les résultats les plus heureux pour les deux pays".

A ce télégramme M. Moreau a répondu en ces termes:

„Je vous remercie de votre dépêche et je vous prie de croire aux voeux très-sincères que fait la Banque de France pour la prospérité de la Roumanie. Je suis heureux de vous annoncer la signature de la convention de crédit qui offre à la Banque Nationale de Roumanie l'appui de 14 banques d'émission pour l'exécution de son programme d'émission".

*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a pris en discussion le projet de budget de ce département élaboré par l'ancien gouvernement.

Sa modification a été décidée vu qu'il présentait un supplément de dépenses.

A cette occasion de ministère le l'Industrie et du Commerce tient a établir de façon aussi précise que possible la rentabilité des entreprises d'Etat, ainsi que les modalités d'application de la loi des mines, en ce qui concerne les droits de redevance de l'Etat, afin de connaître exactement quels sont ses revenus et quels sont ceux sur lesquels on peut compter avec certitude.

*

M. l'ingénieur Vidrashco, directeur général du ministère de l'Agriculture et des Domaines a été chargé de l'élaboration d'une situation de nos pêcheries en vue de la modification de l'actuelle loi des pêcheries.

Le projet sera soumis prochainement au Conseil des ministres.

*

Le général Alevra, ministre des communications, a reçu une délégation des producteurs de charbon.

On a discuté la question de l'approvisionnement des chemins de fer en combustible ainsi que celle des dettes contractées par cette institution envers les producteurs de charbon.

Le général Alevra a promis tout concours.

*

On est définitivement tombé d'accord pour que les pourparles directs entre le Hongrie et la Roumanie dans la question des optants commencent le 15 décembre.

Le chef de la délégation roumaine sera M. Langa Rascano, ministre de Roumanie à Athènes.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

FORAJ-LEMOINE

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital 110.000.000 Lei deplin vărsat

PLOEȘTI, — Bulevardul Independenței No. 1, — PLOEȘTI

Sondaje și Foraje de puțuri la orice adâncimi în acord și participație

Ateliere mecanice la Gura-Ocniței și la Scorțeni

Reprezentanții Societății Anonime Lemoine, Liege

Construcții de aparate și unelte de sondaj pentru orice sisteme;

TROLII „ALIANTZA" și „ROTARY" american modern. Pompe de aburi verticale orizontale.

SPECIALITAȚI: pompe pentru Rotary

D. I. Răducanu, Ministrul Muncii, primind repetate reclamațiuni că legea repausului duminical nu se respectă, a luat măsuri pentru intrarea în legalitate. S'au dat ordine severe de control atât inspectorilor muncii cât și prefecților de județe și poliție.

S'a intervenit și la Ministerul de Justiție pentru a avea concursul parchetelor și al judecătoriilor de ocoale.

Pentru orice abuz sau abatere dela lege se vor pedepsi, atât contravenientul cât și organul de control care tolerează sau încurajează asemenea acte.

*

Tribunalul Ilfov, secția I Comercială, pune în vedere societăților anonime, să solicite neapărat Tribunalului, în cursul lunei Decembrie a. c., legalizarea registrelor de care au nevoe pentru anul 1929, specificând în petițiune, felul operațiunilor ce urmează a se trece în fiecare registru. Nu se admite legalizarea mai multor registre pentru acelaș fel de operațiune. Această măsură anticipată, se ia în scopul de a nu se aglomera lucrările secțiunei în cursul lunei Ianuarie 1929. Urmează însă ca Tribunalul să menționeze liberarea acestor noui registre, pe registrele din 1928 în curs, iar la prezentarea lor, spre încheerea de fine de an, filele nescrise se vor anula. Registrele se vor aduce după rezolvarea cererei de admitere a legalizărei.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie și comerț care se ocupă cu fixarea prețului aurului și al argintului cercetând prețurile acestor două metale prețioase de pe piețele mondiale, a stabilit următoarele prețuri:

Aurul 110.113 lei kgr.
Argintul 2.885 lei kgr.

Aceste prețuri sunt valabile pentru tranzacțiunile din consumul intern pe intervalul dela 1 la 15 Decembrie a. c.,

*

D. Virgil Madgearu, ministrul industriei, vorbind, Duminică, la întrunirea publică, ținută de partidul național-țărănesc, la Buzău, a declarat:

— Guvernul nostru va stabiliza leul și va face împrumutul, și asta cât de curând, să ni se dea un răgaz de zece săptămâni

*

In urma unei consfătuiri a consorțiului de bancheri, ținut la Paris, s'a hotărît în mod definitiv continuarea tratativelor financiare începute de fostul guvern.

In acest scop d. I. Lugoșanu, subsecretar de Stat la Președinția Consiliului va pleca la Paris. Ceilalți membri ai delegației noastre vor pleca la Paris peste câteva zile.

*

A avut loc la Ministerul de Industrie și Comerț o întrevedere între d. V. Madgearu, titularul acestui departament și d. Kuenzl Jijerski, ministrul Cehoslovaciei. Cu această ocazie s'au examinat diferite chestiuni economice interesând ambele țări.

*

A avut loc la ministerul de finanțe o conferință la care au luat parte d-nii Ștefan Stănescu secretarul general al ministerului de finanțe, ing. Răileanu, secretarul general al ministerului de comunicații și Em. Giuan. directorul general al despăgubirilor de războiu. In această conferință s'a examinat chestiunea răscumpărării unor linii ferate particulare, pentru cari nu s'a putut cădea de acord până în prezent.

*

In urma unei intrevederi pe care d. Mihai Popovici, ministrul de finanțe a avut-o eri cu reprezentanții „Băncii Italo-Române", împrumutul de 12 milioane de dolari contractat la Banca comercială italiană și al cărui termen expiră la 31 Decembrie. crt., s'a prelungit până la 31 Decembrie 1920, cu o dobândă de 7 și trei sferturi la sută, pe an.

*

Camera Comunelor a adoptat o rezoluție financiară în legătură cu proectul de lege ce va fi depus în curând în Parlament. Rezoluția prevede extinderea perioadei în cursul căreia, pentru a încuraja activitatea industriilor britanice, guvernul va garanta o parte din valoarea comenzilor venite din străinătate și date întreprinderilor britanice. In acest scop se pregătesc noui măsuri de garanție pe lângă cele existente.

In cursul discuției d. Hacking, în numele departamentului comerțului exterior, a declarat că Rusia este exclusă dela beneficiul creditelor prevăzute prin acest proect de lege.

Răspunzând unei întrebări, d. Hacking a adăugat că România nu este exclusă dela beneficiul creditelor de export. „Vom examina orice cerere asupra căreia se va atrage atenția noastră, pentru a cuprinde România în planul creditelor de export. Fiecare caz în parte va fi tratat după meritele sale".

* * *

„Banca Ungariei" a hotărît să refuze scontul tuturor tratelor privitoare la cumpărăturile de automobile, în rate. Ea voește, de asemenea, să limiteze simțitor scontul tratelor industriei textile, date ca acoperire pentru mărfurile importate din străinătate.

M. Raducano, ministre du Travail, ayant été avisé que le repos dominical n'est pas respecté, a pris les mesures voulues pour le retour à la légalité Des ordres sévères de contrôle ont été donnés tant aux inspecteurs du travail qu'aux préfets de districts et de police.

On est intervenu aussi au ministère de la Justice pour avoir le concours des parquets et des juges d'arrondissement.

Pour toute infraction à la loi ou abus de pouvoir les contrevenant seront punis aussi ien que les organes de contrôle qui les auront tolérés ou encouragés.

*

La 1-ère Chambre du Tribunal de commerce d'Ilfov rappelle aux sociétés anonymes de solliciter sans faute à ce tribunal, pendant le mois de décembre courant, la légalisation des registres dont elles ont besoin pour l'année 1929, en spécifiant dans leurs demandes la nature des opérations qui doivent être passées dans chaque registre.

La légalisation de plusieurs registres pour les mêmes opérations n'est pas admise. Cette mesure est prise par anticipation afin d'éviter l'agglomération des travaux de cette chambre dans le courant du mois de janvier 1929. Le tribunal mentionnera la délivrance de ces nouveaux registres sur les registres en cours de 1928, au moment de leur présentation pour la clôture de fin d'année et les pages blanches seront annulées. Les registres seront présentés après admission de la demandé de légalisation.

*

La commission spéciale prés le ministère de l'Industrie et du commerce qui s'occupe de fixer le prix de l'or et de l'argent à l'intérieur du pays a arrêté comme suit le prix de ces métaux pour les transactions à l'intérieur, pour la quinzaine du 1—15 décembre courant:

Or 110.113 lei le kgr.
Argent 2.885 lei le kgr.

*

M. Virgil Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce, a déclaré à une réunion publique tenue dimanche à Buzeu:

— „Le gouvernement stabilisera le leu et fera l'emprunt et cela dans le plus bref délai.

Qu'on ne nous accorde qu'un crédit de dix semaines tout au plus.

*

La continuation des pourparlers en vue de la conclusion de l'emprunt a été définitivement décidée.

Une commission ayant à sa tête M. Lugojano, sous-secrétaire d'Etat à la présidence du Conseil, partira à cet effet pour la Capitale de la France.

*

Une entrevue a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce entre le titulaire de ce département, M. V. Madgearo et S. M. Kunzl-Jizerski, ministre de Tchéco-Slovaquie. On a examiné à cette occasion plusieurs questions économiques intéressant les deux pays.

*

Une conférence a eu lieu au ministère des finances à laquelle ont pris partie MM. St. Stanesco, secrétaire général de ce département, ingénieur Raileano, secrétaire général du ministère des communications et Em. Guian. directeur général des dédommagements de guerre, conférence au cours de laquelle on a examiné la question du rachat de certaines voies ferrées privées, au sujet desquelles on n'a pu tomber d'accord.

*

A la suite d'une entrevue que M. Michel Popovici, ministre des finances, a eue avec les représentants de la „Banque italo-roumaine", l'échéance de l'emprunt de 12 millions de dollars contracté par l'Etat à cette banque et qui expirait au 31 décembre courant a été prolongée jusqu'au 31 décembre 1929, aux intérêts de 7 3/4 pour cent par an.

*

La Chambre des Communes a adopté aussi une résolution financière en relation avec le projet de loi qui sera incessamment déposé au Parlement. Cette résolution prévoit l'extension de la période durant laquelle, pour encourager l'activité des industries britaniques, le gouvernement garantira une partie de la valeur des commandes venant de l'étranger et données aux entreprises britaniques. A cet effet de nouvelles mesures de garantie sont en préparation à côté de celles qui existent déjà.

Au cours de la discussion. M. Hacking, au nom du département du commerce extérieur, a déclaré que la Russie est exclue du bénéfice des crédits prévus par le dit projet.

Répondant à une interpellation M. Hacking a ajouté que la Roumanie n'est pas exclue du bénéfices des crédits d'exportation. „Nous examinerons toute demande sur laquelle notre attention sera attirée en vue de comprendre la Roumanie dans le plan des crédits d'exportation. Chaque cas séparément sera traité selon ses mérites".

* * *

La „Banque de Hongrie" a décide de reffuser l'escompte de toutes les traites relatives à l'achat d'automobiles par tempérament. Elle veut également limiter sensiblement les traites de l'industrie textile délivrées pour la couverture des marchandises importées de l'étranger.

D-l George Harison a fost numit președinte al „Băncei Federale de Rezerve din New-York", în locul decedatului Benjamin Strong.

* * *

Camera Comunelor a votat, după a doua citire, prin ridicare de mâini, proiectul de lege prin care guvernul garantează, pe un period de 2 ani, creditele deschise pentru export.

* * *

Institutul internațional de agricultură, a discutat participarea lui la congresul internațional din Iunie 1929, ce se va ține la București.

D. Profesor Porn, delegatul României, a exprimat dorința unei largi participări, asigurând pe membrii Institutului, că în România, li se va face o bună primire.

D. de Michelis, președintele Institutului, a declarat că participă la Congres, printr'o delegație formată din membrii Comitetului, precum și din diverși funcționari superiori. D-sa a însărcinat pe șefii de serviciu, cu alcătuirea programului detaliat.

* * *

D Mellon, ministrul de finanțe al Statelor-Unite, interviewat de ziariști, a declarat că după convingerea sa, prosperitatea Americii va spori și mai mult sub administrația președintelui Hoover. Veniturile naționale, cari trec azi de 90 miliarde dolari, vor atinge în scurt timp cifra de 100 miliarde.

D. Mellon a adăogat că Statele Unite vor continua să împrumute străinătății sume importante și că Europa se poate baza pe concursul finanței americane, pentru refacerea sa economică.

* * *

După agenția Stefani, totalul circulației fiduciare în Italia s'a ridicat, la 31 Octombrie trecut, la 17.215, în creștere cu 320,6 milioane, față de decada precedentă. Bilanțul „Băncii Italiei" la aceiaș dată, indică o creștere a portofoliului dela 3.055 la 3.108 milioane și o creștere a avansurilor dela 1.700 la 2.028 milioane. Depozitele au scăzut dela 2.004 la 1.703 milioane lire.

* * *

Cele 11.400 asociațiuni agricole, înregistrăm în Statele-Unite, au indicat pentru 1927 o mișcare globală de afaceri de 2300 milioane dolari, în scădere cu 100 milioane față de 1925.

* * *

Banca Agricolă poloneză creată în 1924, de statul polon, al cărei capital, sporit în 1927 cu 85 milioane zloți, atinge actualmente 132 milioane, a luat o astfel de extindere, în cât a hotărît să-și sporească capitalul cu încă 50 milioane zloți. Sporul e motivat prin creșterea depozitelor cari, anul trecut, s'au urcat dela 284 la 347 milioane pentru depozitele Statului și dela 316 la 425 milioane pentru depozitele particulare.

* * *

Se anunță fuzionarea celor două companii de navigație „Atlantska Plovidba" și „Iugoslovenska Plovidba". Noua Companie va lua numele de „Iugoslovenski Lloyd". Ea va avea o flotă compusă din 23 vapoare cu un tonaj global de 104.863".

* * *

In primele zece luni ale anului 1928, exportațiunile engleze au crescut cu 50 milioane livre, față de cele din perioada corespunzătoare ale anului 1927. In aceiaș perioadă importațiunile au scăzut cu 18 milioane. Totuș, importațiunile, în 1928, întrec cu 400 milioane livre, exportațiunile

* * *

Proectul de buget jugoslav pe exercițiul 1929—30, indică la cheltueli un total de 11 miliarde 954.119.082 dinari față de 11 miliarde 580.119.082, în 1928—29, ceeace reprezintă o creștere de 374 milioane.

Pentru prima oară dela războiu, bugetul veniturilor menționează o sumă de 274 milioane dinari în contul reparațiilor datorite de Germania, care până acum se achita în natură.

* * *

Comitetul consultativ german pentru împrumuturile străine, a respins oferta făcută de un sindicat de bancheri americani relativă la emisiunea unei tranșe noui a împrumutului municipalităților germane.

O primă tranșă a fost emisă la cursul de 95 jum. la sută, cu o dobândă de 6 la sută. Ori, grupul bancherilor oferea un curs de emisiune numai de 86 jum. la sută pentru tranșa a doua.

* * *

„Societatea rusă pentru exportul manganezului", a încheiat un acord cu „Betlehem Steel Corporation" din Statele-Unite, prin care se obligă să-i furnizeze toată cantitatea de manganez de care are nevoie, ceeace reprezintă ca 250.000 tone pe an.

* * *

Se anunță fuziunea, sub auspiciile lui „Imperial Chemical Industries", a șease mari societăți scoțiene de fertilizanți artificiali. „Financial News" consideră această fuziune ca o replică la recentele măsuri luate de producătorii de nitrat din Chili.

* * *

Adunarea Națională din Angora, a ratificat acordul încheiat la Paris, de posesorii de rentă otomană cu reprezentanții guvernului turc.

M. Georges Harrison a été nommé président de la Banque fédérale de réserves de New-York, à la place du regretté Benjamin Strong.

* * *

La Chambre des Communes a voté en deuxième lecture à mains levées, le projet de loi par lequel le gouvernement garantit, pour une période de 2 ans, les crédits ouverts pour l'exportation.

* * *

L'Institut international d'agriculture de Rome a discuté sa participation au Congrès international d'agriculture qui se tiendra, on le sait, en juin prochain à Bucarest.

M. le professeur Porn, délégué de la Roumanie, a exprimé au nom de notre pays le désir d'une large participation, assurant les membres de l'Institut du bon accueil qui leur sera fait en Roumanie.

Le président, M. de Micheles, a déclaré que l'Institut participera au Congrès par une délégation composée de membres du comité et de divers fonctionnaires supérieurs. Il a chargé les chefs de service d'élaborer le programme détaillé.

* * *

M. Mellon, ministre des finances des Etats-Unis, interwievé par les journalistes, a déclaré que, d'après sa conviction la prospérité de l'Amérique ne fera que s'accroître sous l'administration du président Hoover. Les revenus nationaux qui dépassent actuellement 90 milliards de dollars, atteindront sous peu 100 milliards.

M. Mellon a ajouté que les Etats-Unis continueront à prêter à l'étranger des sommes importantes et que l'Europe peut se baser sur le concours financier améri an pour sa réfection économique.

* * *

Selon l'„Agence Stefani" le total de la circulation fiduciaire en Italie s'est élevé. a la date du 31 octobre dernier, 17.215 millions de livres, en augmentation de 320,6 millions par rapport à la décade précédente. Le bilan de la Banqee d'Italie, à la même date, indique une augmentation du portefeuille de 3.055 à 3 108 millions et une augmentation des avances de 1.750 à 2 028 millions. Les dépôts sont en diminution, de 2.004—1.703 millions de lires.

* * *

Les 11 400 associations agricoles, enregistrées aux Etats-Unis, ont indiqué pour 1927 un mouvement global d'affaires de 2.300 millions de dollars, en diminution de 100 sur 1925.

* * *

La Banque agricole polonaise créée en 1924 par l'Etat polonais et dont le capital, augmenté en 1927 de 85 millions de zlotys s'élève actuellement a 132 millions de zlotys, a pris une telle extension qu'elle a décidé d'augmenter encore son capital de 50 millions de zlotys, La majoration du capital est motivée par l'augmentation des dépôts qui, l'année dernière, ont monte de 284—347 millions pour les dépôts de l'Etat et de 316 à 525 millions pour les dépôts privés.

* * *

On annonce de Belgrade la fusion des deux sociétés de navigation, „l'Atlanska Pbovidba" et la „Jugoslovensk-Plovibda". La nouvelle compagnie prendre le nom de „Jougoslovenski Lloyd", Sa flotte est composée de 22 vapeurs d'un tonnage global de 104.863 tonnes.

* * *

Pendant les 10 premiers mois de l'année 1928. les exportations anglaises ont augmenté de 50 millions de livres, au regard de la période correspondante de 1928. Pendant la même période les importations ont marqué un recul de 18 millions de livres. Le chiffre des importations en 1928, dépasse toutefois de 400 millions de livres celui des exportations.

* * *

Le projet de budget Yougo-slave pour l'exercice 1929—1930 indique aux dépenses une somme totale de 11 milliard 580.119.082 dinars pour l'exercice en cours 1928—1929, soit une augmentation de 374 millions de dinars.

Pour la première fois depuis la guerre, le budget les recettes mentionne une somme de 274 millions de dinars au compte des réparations dues par l'Allemagne qui, jusqu'ici, s'acquittait en nature.

* * *

Le comité consultatif d'Allemagne pour les emprunts étrangers a répété l'offre faite par un syndicat de banquiers américains relativement à l'émission d'une nouvelle tranche de l'emprunt des municipalités allemandes.

La première tranche avait été émise au cours de 95 1/2 pour cent, aux intérêts de 6%. Le groupe des banquiers américains n'offrait qu'un cours de 86 1/2 pour cent pour la deuxième tranche.

* * *

La „Société russe pour l'exportation du manganèse" a conclu un accord avec la „Béthlehem Steel Corporation" des Etats-Unis, s'obligeant à lui fournir toute la quantité de manganèse dont elle a besoin, ce qui répresente environ 250.000 tonnes par an.

* * *

On annonce la fusion, sous les auspices de „l'Impérial Chemical Industries" de six grandes sociétés écossaises de fertilisants artificiel. Le „Financial News" considére cette fusion comme une réplique aux récentes mesures prises par les producteurs de nitrate du Chili,

* * *

L'assembiée nationale d'Angora a ratifié l'accord conclu à Paris entre les possesseurs de rente ottomane et les représentants du gouvernement turc.

Grupul Fischer Brothers din Chicago a hotărît să înființeze un „investment trust", cu un capital de 240 milioane dolari. Noul „investment trust" va fi cel mai însemnat din lume.

* * *

Consumul american de cauciuc, în primele zece luni din 1928, s'a ridicat la un total de 372.545 tone, față de 318.756 în perioada corespunzătoare din 1927. Situația actuală a industriei de cauciuc, în Statele-Unite, e deci favorabilă.

* * *

Principalii producători și consumatori de plumb din Statele-Unite, s'au constituit într'o asociație, în scop de a stabiliza condițiunile industriei lor.

* * *

După „Financial News", guvernul spaniol examinează, actualmente, un proect pentru stabilizarea pesetei. Cursul de stabilizare nu va fi acela al vechii parități-aur de 25,22 pentru o liră sterlină, el va fi însă superior cursului actual.

—□*□—

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Piața este slabă atât la intern cât și la export.

S'au încheiat transacțiuni puține.

Prețurile au fost la intern:

Țițeiul de Buștenari și Băicoiu ușor, cotează 18 400—18.500 lei cel de Moreni neparafinos 13.000 lei, iar țițeiul de Moreni parafinos 11 700 lei.

Benzina ușoară se găsește la 11.00—11.10 lei kgr loco fabrică cu taxe și kazan.

Benzina grea se găsește la 6.25—6 35 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Petrolul lampant se găsește la 5.10—5.20 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Motorina este la 2,40—2.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Păcura este cerută la 0.70—0 75 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Uleiurile O. F. R. se găsesc la 8 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și kazan.

Uleiul regal O este cerut la 10.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan, cel OO la 12 00 lei kgr. cu taxe și kazan și cel OOO la 14.50 lei kgr. loco fabrică cu taxe și kazan.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 7.75 lei kgr. loco fabrică și 8.30 lei kgr fob Constanța.

Benzina grea este cerută la 5.30 lei kgr. loco fabrică și 6.10 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 1 90 lei kgr. loco fabrică și 2.45 lei kgr. fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.40 lei kgr. loco fabrică și 1.80 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 0.75 lei kgr. fob Constanța.

*

Cursul petroliferelor române la Paris a fost la 8 Decembrie:

„Astra Română" 535 fr. francezi.
„Steaua Română" 304.
„Concordia" 269.
„Petrol Block" —.
„Rom-Belgiană de Petrol" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Regală de Petrol." 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

D. V. Madgearu, ministru de industrie și comerț a avut o întrevedere cu reprezentanții „Sindicatului rafinerilor români".

S'a examinat modul de executare a contractului existent între ministerul de industrie și comerț și sindicat, referitor la redevențele de petrol ale Statului.

*

Româno-Africana. — Succesul pe care această societate l-a obținut cu sonda nr. 401 Ceptura, care are un debit constant de 30 vagoane zilnic, este pe cale de a se mări prin apropiata intrare în producție a sondei nr. 402 din aceeaș regiune, care se află la o adâncime de 900 m.

*

După cum se știe, societatea „I. R. D. P." a obținut dela Stat un perimetru de exploatare de 400 hectare situat în masivul de sare de pe partea nordică a regiunei „Ochiuri". După lucrări însemnate, zilele trecute sonda nr. 2 explorare a acestei societăți a atins la o adâncime de 470 metri un prim strat petrolifer, care a dat prin erupție în primele zile câte 5—6 vagoane pe zi, iar la 30 Noembrie 12 vag. și la 1 Dec. 16 vag. producția menținându-se pe zi la 16 vagoane.

Este un succes deosebit de frumos pentru societatea „I. R. D. P.", care astfel a pus în valoare noui terenuri bogate, și care face cinste direcțiunei acestei societăți.

„I. R. D. P." a luat măsuri pentru intensificarea lucrărilor și la celelalte sonde instalate în această regiune.

*

Societățile „Terenurile Petrolifere Române" (T. P. R.) și „Inter Oranium Petrolifer" (I. O. P.) au transferat sediile lor în str. Română 21.

Le groupe Fischer Brothers de Chicago a décidé de créer un „investiment trust" au capital de 10 millions de dollars. Ce nouvel „investiment trust" sera le plus important du monde entier.

* * *

La consommation américaine du caoutchouc, pendant les dix premiers mois de 1928, s'est élevée à un total de 372.545 tonnes, contre 318.756 tonnes pendant le période correspondante de 1927. La situation actuelle de cette industrie, aux Etats-Unis, est donc favorable.

* * *

Les principaux producteurs et consommateurs de plomb des Etats-Unis se sont constitués en une association dans le but de stabiliser les conditions de leur industrie.

* * *

Selon le „Financial News" le gouvernement espagnol examine en ce moment. un projet pour la stabilisation de la peseta. Le cours de la stabilisation ne sera pas celui de l'ancienne parité or, de 25,22 pesetas par livre sterling, mais il sera toutefois supérieur au cours actuel.

—□*□—

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le marché est faible tant à l'intérieur qu'à l'exportation.

On a conclu peu de transactions.

A l'intérieur, les prix ont été:

Le pétrole brut léger de Bustenari et de Baicoiu 18.400—18.500 lei, non-paraffineux de Moreni 13.000 lei et paraffineux de Moreni 11.700 lei.

La benzine légere est demandée à 11 00 —1.10 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

Benzine lourde 6.25—6 35 lei le kilo loco fabrique.

Le pétrole lampant est demandé à 5.10—5.20 lei le kilo loco fabrique avec taxes.

La motorine est demandée à 2.40—2.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte.

Le mazout est demandé a 0.70 lei le kilo loco fabrique avec taxes et offert à 0.75 lei le kilo.

Les huiles O. F. R. se trouvent à 8.00 lei le k lo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 10.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes celle OO à 12 00 lei et celle OOO à lei le kilo 14 50 loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 7.75 lei le kilo loco fabrique et 8.30 lei le kilo fob Constanța.

La benzine lourde à 5.30 lei le kilo loco fabrique et 6 10 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant à 1.90 lei à la fabrique et 2.45 fob Constanța.

La motorine à 1.40 lei à la fabrique et 1.80 lei le kilo fob Constanța.

Les résidus à 0.75 lei le kilo fob. Constanța.

*

Le cours des valeurs Pétrolifères Roumaines a été à Paris le 8 Déc.:

„Astra Română" 535 fr. français.
„Steaua Română" 304
„Concordia" 269.
„Petrol Blok" —.
„Rom-Belge de Pétrole" 64.
„Redevența" —.
„Starnaphta" 205.
„Soc. Royale des Pètroles" 140.
„Siper" —
„Colombia" 347.

*

M Madgearo, ministre de l'Industrie et du commerce, a eu une entrevue avec les représentants du „Syndicat des raffineurs roumains", au cours de laquelle on a examiné les modalités d'éxécution du contrat intervenu entre le ministère de l'Industrie et du commerce et ce syndicat, relativement aux redevances de pétrole de l'Etat.

*

La Romăno-Africana.— **Le succès obtenu par cette société à la sonde no. 401 de Ceptura qui donne un débit de 30 wagons par jour est en voie d'être suivi par l'imminente entrée en production, à la profondeur de 900 m., de la sonde no 402, dans la même région.**

*

Comme on le sait, la société I. R. D. P. a obtenu de l'Etat un périmètre d'exploration de 400 hectares situé dans le massif salin et au Nord de la région d'„Ochiuri" Après d'importants travaux la sonde no. 2 de cette société a atteint tout dernièrement, à la profondeur de 470 mètres une première couche de pétrole qui a donné par éruption, pendant les premiers jours, une production quotidienne de 5—6 wagons. Le 30 novembre le rendement a été de 12 wagons et, le 1 décembre, de 16 wagons. La production se maintient aux environs de 16 wagons par jour.

La société I. R. D. P. a réussi ainsi à mettre en valeur de nouveaux et riches terrains. C'est pour cette grande entreprise roumaine un succès des plus remarquables qui fait honneur à sa direction.

Ajoutons que l'I. R. D. P. a pris toutes les mesures nécessaires pour intensifier les travaux aux autres sondes qu'elle a installées dans cette région.

*

Les sociétés „Terenurile Petrolifere Române" (T. P. R.) et „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P) ont transféré leurs bureaux rue Romane no. 21.

Aflăm cu plăcere că d. dr. chimist și inginer I. R. Roseanu, directorul rafinăriei Cernavodă, a societății „Colombia" a fost distins de către Inalta Regență cu Coroana României în gradul de comandor.

Această distincțiune bine meritată ne bucură și felicităm la rândul nostru pe d. Roseanu.

*

S'a prezentat d-lui Virgil Madgearu, asociația industriașilor de petrol în plenul ei, chemată de d. ministru de industrie spre a vedea punctul ei de vedere în legătură cu tratativele pentru reînoirea înțelegerii în scopul contingentării produselor petrolifere pe piața internă.

Cea mai mare parte dintre reprezentanții industriilor petrolifere au declarat că sunt gata să pășească la reînceperea tratativelor, în scopul restabilirii acestei înțelegeri. Și în susținerea acestei teze, industriașii au adus motive de înalt ordin industrial și au arătat că în cazul când înțelegerea nu s'ar restabili, exportul nostru de petrol este amenințat și prin aceasta, industria însăși, care n'ar mai putea face față marilor investiții cerute de technica modernă, atât pentru extragerea combustibilului, cât și pentru transformarea lui în condițiuni ce ar putea rezista concurenței calitative a produselor de pe piața internațională.

O altă parte de industriași s'au exprimat pentru păstrarea situației de astăzi — în urma denunțării înțelegerii — adică pentru concurență în piața internă. Aceasta — spre a se stabili echilibrul între societăți, după puterea lor de producție și fabricație.

D. ministru, Virgil Madgearu, după ce a ascultat cele două păreri, a declarat că lasă timp de gândit părților pentru un rezultat. După care urmează ca ministerul să se pronunțe în această chestiune, în numele statului ca producător și vânzător.

Un lucru ce rămâne stabilit, însă, e că ministerul nu va admite prețuri minimale.

*

Direcțiunea generală a C. F. R. va ține licitație publică la 9 Ianuarie 1929, pentru furnizarea a 800.000 kg. benzină ușoară, iar la 15 Ianuarie pentru furnizarea a 3.000.000 kg. mtoorină denaturată.

Furnitura trebue să fie predată succesiv la cererea C.F.R. până la finele lunei Iunie.

*

Intreprinderea W. H. W. Lacey. — Sub această denumire s'a constituit în București cu sediul în Str. Luterană 6, o societate în comandită simplă între d-nii M. Ausschnitt, industriaș și W. H. W. Lacey exploatator de petrol.

Capitalul social este de 12 milioane lei din cari 6 milioane în numerar, vărsat de d M. Ausschnitt și 6 milioane în materiale și întreaga instalație pentru formarea unei sonde de către d. Lacey.

Durata societății este de 10 ani.

*

In cursul exercițiului care a luat sfârșit la 30 Septembrie 1928, exportațiunile de petrol rusesc s'au ridicat la 2 milioane 683.700 tone, față de 2.006.000 tone în aceiaș perioadă a anului precedent.

* * *

După „Evening Standard", negocierile duse de producătorii polonezi, în vederea unei înțelegeri privitoare la o contingentare a piețelor, au eșuat.

* * *

Un grup britanic tratează actualmente cu un grup american constituirea în Anglia a unei societăți pentru fabricarea gazolinei prin distilarea cărbunilor englezi. Societatea va utiliza procedeul Ramage.

* * *

Se anunță din New-York, constituirea unei societăți „Standard Oil Export Corporations", al cărei scop este de a trata afacerile de export ale celor cinci filiale din grupul Standard. Această măsură prepară formarea unei asociații generale a exportatorilor americani

* * *

Dr. Teagle, promotorul ideii unei asociații a exportatorilor de petrol din America, a însărcinat diverse comitete cari să studieze și să soluționeze diversele probleme în această privință.

Este probabil că această asociație va lua forma unei societăți la capitalul căreia vor participa toate societățile exportatoare în mod proporțional cu valoarea exportului lor.

* * *

Societățile petrolifere străine din Spania cari în urma Monopolului au fost daunate, după lungi tratative directe în guvernul spaniol au recurs la ajutorul diplomației. Suma minimă pe cari societățile o pretind este de 33.000.000 lire sterline care a fost fixată în luna Februarie 1928.

* * *

Cancelarul Imperiului Britanic a declarat în Parlament, relativ la acordul între „Royal Dutch Shell" și „Anglo Persian Oil C-ie", că independența acestei din urmă nu este de loc angajată în urma constituirei lui „Consolidated Petroleum Cie".

Nous apprenons avec plaisir que la Haute-Régence a decerné les insignes de commandeur de l'ordre de la Couronne de Roumaine à M. l'ingénieur chimiste J. R. Roseano, directeur de la raffinerie de Cerna-Voda de la société „Colombia".

Nous sommes heureux de cette distinction bien méritée dont nous félicitatons chaleureusement le dr. Roseano.

*

Les membres de l'association des industriels du pétrole ont été invités par M. Virgile Madgearo, ministre de l'Industrie et du Commerce pour exposer leur point de vue au sujet du renouvellement de l'entente sur le contingentement de la vente à l'intérieur des produits du pétrole.

La majeure partie des représentants des industries pétrolifères ont déclaré être prêts à commencer les pourparlers en vue du rétablissement de cette entente. A l'appui de cette thése les industriels ont invoqué des motifs de haut ordre industriel montrant que dans le cas du non-renouvellement de l'accord notre exportation est menacée et par cela notre industrie elle-même qui ne pourrait plus faire face aux grandes investitions exigées par la technique moderne tant pour l'extraction que pour le traitement du pétrole dans des conditions lui permettant de résister à la concurrence qualitative des produits sur le marché international.

Une autre partie des industriels se sont exprimés pour le maintien de la situation actuelle à la suite de la dénonciaton de l'entente, c'est-à-dire pour la concurrence sur le marché intérieur, cela, afin d'établir l'équilibre entre les sociétés, selon leur puissance d'extraction et de fabrication.

M. Virgile Madgearo, après avoir écouté les deux points de vue a déclaré laisser aux parties un délai de réflexion. Le ministère se prononcera ensuite dans cette question au nom de l'Etat comme producteur et comme vendeur.

Une chose demeure établie toutefois, c'est que le ministère n'admettre pas des prix minimas.

*

Le 9 janvier 1929 adjudic[illegible] publique sera tenue à la Direction Générale des Chemins de fer pour le fourniture de 800.000 kgr. de benzine légère et, le 15 janvier 1929, pour la fourniture de 3.000.000 kgr. de motorine dénaturée.

Le fourniture devra être successivement livrée. à la demande des C. F. R., jusqu'à la fin du mois de janvier 1929.

*

Entreprise W. H. W. Lacey. — Sous cette dénominaion a été constituée à Bucarest avec siège str. Luterana 6, une société en commandite simple entre M Ausschnitt, industriel et W. H. W. Lacey, exploitant de pétrole.

Le capital social est de 12 millions de lei, dont 6 millions en numéraire, versé par M. Ausschnitt et 6 millions en matériel et toute l'installation pour le forage d'une sonde par M. Lacey.

*

Au cours de l'exercice qui a pris fin le 30 septembre 1928 les exportations du pétrole russe se sont élevées à 2.883 700 tonnes, contre 2.000.000 tonnes pendant le période correspondante de l'année précédente.

* * *

Selon „l'Evening Standard", les négociatioas poursuivies par les producteurs de pétrole polonais en vue d'une entente pour le contingentement des marchés ont échoué.

* * *

Un groupe britanique traite catuellement avec un groupe américain la constitution en Angleterre d'une société pour la fabrication de la gazoline par la distillation du charbon anglais.

La société emploiera le procédé Ramage.

* * *

On annonce de New-York la constitution de la société „Standard Oil Export Corporation", ayant pour objet de traiter les affaires d'exportation des cinq filiales du groupe Standard.

Cette mesure prépare la formation d'une association générale des exportateurs américains.

*

Le dr Teagle, promoteur de l'idée d'une association des exportateurs de pétrole d'Amérique a chargé divers comités d'étudier et de solutionner les questions en relation avec ce projet Il est probable que cette association prendra la forme d'une société au capital de laquelle toutes les sociétés exportatrices participeront proportionnellement à la valeur de leur exportation.

* * *

Les sociétés pétrolifères étrangères d'Espagne qui ont subi des préjudices à la suite de l'introduction du monopole et dont les pourparlers directs avec le gouvernement espagnol n'ont pas réussi, ont eu recours à l'intervention diplomatique. La somme minimum que prétendent ces sociétés est 33.000.000 de livres sterling, conformément aux évaluations faites en fé[illegible]r 1928.

* * *

Le Chancelier de l'Echiquier a déclaré au Parlement britannique, relativement à l'accord entre la „Royal-Dutch Shell" et l'„Anglo Persian Oil Cie" que l'indépendance de cette dernière société n'est aucunement engagée à la suite de la constitution de la „Consolidated Petroleum C'ie".

Printre noile concesiuni petrolifere oferite capitaliştilor străini din Rusia figurează zăcămintele din Urali, Turkestan şi ţărmurile Mării Caspice. Sovietele conservă ca exploatare de Stat, câmpurile petrolifere dela Baku şi dela Grosnyi.

Guvernul sovietic a mai hotărît concesionarea exploatării zăcămintelor de sodiu din basinul Mrchailovsky.

* * *

„Petronaphte" este numele unei noui societăţi care s'a constituit la Paris, cu colaborarea directă a unui grup francez la care a luat parte şi „Petrofina" şi a organizaţiei sovietice pentru vânzarea produselor ruseşti.

Scopul acestei societăţi este pentru moment de a se ocupa numai cu vânzarea uleiurilor ruseşti în Franţa.

După cum se ştie, societăţile vând produsele lor în Franţa prin intermediul societăţii Petrolina care a reuşit a mări vânzarea benzinelor ruseşti în următoarele proporţii: 160.000 tone în 1925—1926; 300.000 tone în 1927—1928 şi probabil 430.000 tone în 1929—1930. Totuşi vânzarea uleiurilor ruseşti nu a luat o proporţie mulţumitoare, ceiace a determinat crearea societăţii de mai sus.

* * *

Producţia petroliferă mondială pentru anul 1928 se stimează că ar fi de 1.279.220.000 barile sau 29.825.000 barile mai mult ca în 1927, când producţia a fost cu 133.000.000 barila mai mare ca în 1926.

* * *

„Steaua Română" a constituit la Viena o organizaţie de vânzare a produselor sale sub numele de „Steaua Română" Oesterreichisch-Rumänische — Mineraloel produkte-Vertrichs gesellschaft m. b. H. Wien.

Această societate a şi achiziţionat pe malul Dunării terenuri de o întindere de 12000 m. p. şi se lucrează cu activitate la instalaţiile necesare.

—□*□—

Acordul financiar Româno-German

Cota de revalorizare a împrumuturilor româneşti

„Frankfurter Zeitung" din 13 Noembrie publică o serie de amănunte asupra cuprinsului acordului româno-german. Tabela pe care o reproducem şi care face parte integrantă din acordul semnat la Berlin, arată scara de revalorizare a titlurilor împrumuturilor româneşti. Pentru împrumuturile mai mici s'a aplicat o revalorizare care în primii 15 ani creşte numai cu 3 la sută. Pentru împrumutul 1913, scara progresează cu 5 la sută.

Iată această tabelă:

ANNÉE	Cote de revalorisation	ANNÉE	Cote de revalorisation
Emprunt de 1913 — 4 1/2 pour cent			
1.10 28—31	35 %	jusqu'en 1955	54 %
1921—1934	36	„ 1956	56
jusqu'en 1937	37	„ 1957	58
„ 1940	38	„ 1958	61
„ 1942	39	„ 1959	64
„ 1944	40	„ 1960	67
„ 1946	41	„ 1961	70
„ 1947	42	„ 1962	74
„ 1948	43	„ 1963	78
„ 1949	44	„ 1964	82
„ 1950	45	„ 1965	86
„ 1951	46	„ 1966	90
„ 1952	48	„ 1967	94
„ 1953	50	„ 1968	98
„ 1954	52	„ 1969	100
Autres emprunts plus petitits			
1.4.28—33	20 %	jusqu'en 1962	34 %
jusqu'en 1938	21	„ 1963	36
„ 1943	22	„ 1964	38
„ 1946	23	„ 1965	40
„ 1949	24	„ 1966	42
„ 1952	25	„ 1967	44
„ 1955	26	„ 1968	46
„ 1958	28	„ 1969	48
„ 1960	30	„ 1970	50
„ 1961	32		

Plăţile pe care le face guvernul german, în sumă de 75,50 milioane mărci sunt eşalonate în patru rate anuale şi anume 30,50 milioane în anul 1929 şi câte 15 milioane în cei trei ani următori. De oarece între pretenţiile româneşti figura şi chestiunea depozitului aur încredinţat înainte de războiu Băncii Reichului, se crede că şi această instituţie va participa la acoperirea sarcinilor acceptate de guvernul german.

Reichsbank participă la creditul de sprijinire a stabilizării leului alături de celalte mari bănci de emisiune.

Acordul nu pomeneşte nimic despre creditele în mărfuri ale Germaniei pentru România. Se vorbise în cursul tratativelor despre un credit în valoare de 125—150 milioane mărci aur, fără însă a se fi contractat vreun angajament. După informaţiile noastre însă, — adaogă „Frankfurter Zeitung" aceasta nu înseamnă că planul a fost complect abandonat. E de presupus mai de grabă de sansele unui credit mai eftin, că România se va folosi probabil graţie garanţiei guvernului Reichului. Tratative în această direcţie ar urma să înceapă în curând.

*

O altă urmare a acordului, scrie „Frankfurter Zeitung" va fi reluarea tratativelor pentru regularea împrumuturilor comunei Bucureşti şi pentru regularea chestiuni liniei ferate Lemberg-Cernăuţi.

Les paiements qu'aura à effectuer le gouvernement allémand et dont le montant s'élève à 75 1/2 millions de marks or sont échelonnés en quatre échéances. Une première tranche de 30 1/2 millions de marks or sera payée en 1929 aussitôt après la mise en vigueur de l'accord et trois autres tranches annuelles de 15 millions chacune seront versées pendant les trois années suivantes. Etant donné que, parmi les revendications roumaines, figurait aussi le dépôt or confié par la Roumanie à la Banque du Reich avant la guerre, on croit que cette institution aussi participera à la couverture des charges acceptées par le gouvernement allemand.

La „Reichsbank" participe au crédit de stabilisation du leu aux cotés des autres grandes banques d'émission

L'accord ne dit rien au sujet des crédits en marchandises accordés par l'Allemagne à la Roumanie. Au cours des pourparlers on avait parlé d'un crédit de 125 - 150 millions de marks or, sans toutefois qu'aucun engagement n'ait été contracté

Selon la „Frankfurteer Zeitung" cela ne signifierait pas que ce plan ait été complétement abandonné. Il est à supposer plutôt que la Roumanie cherchera à obtenir un crédit meilleur marché, grâce à la garantie du gouvernement. Les pourparlers sur ce point devront commencer incessamment.

*

Une autre conséquence de l'accord, dit la „Frankfurter Zeitung" sera la reprise des pourparlers pour le réglement des emprunts de la commune de Bucarest ainsi que de la question de la ligne ferée Lemberg-Cernautzi.

Parmi les nouvelles concessions pétrolifères offertes aux capitalistes étrangers en Russie figurent les gisements de l'Oural, du Turkestan et des bords de la Caspienne. Les Soviets ne conservent comme exploitation d'Etat que les gisements de Bakou et de Grosnyi.

Le gouvernement sovétique a également décidé la concession de l'exploitation des gisements de soude du bassin Mchailowsky.

* * *

La „Petronaphte" est le nom d'une grande société qui a été constituée à Paris avec la collaboration directe d'un groupe français auquel participe aussi la „Petrofine" et de l'organisation sovétique pour la vente du pétrole russe. Le but de cette société est uniquement pour le moment de s'occuper de la vente des huiles russes en France

Comme on le sait les Soviets vendent leurs produits du pétrole en France par l'entremise de la société „Pétrofine" qui a réussi à augmenter la vente des benzines russes en France dans les proportions suivantes: 160 000 tonnes en 1925 — 1926; 3 0.000 tonnes en 1928—1928 et probablement 430.000 tonnes en 1927—1929 Cette vente n'a toutefois pas encore atteint une proportion satisfaisante, pour les hautes ce qui a déterminé la création de la „Petronaphte".

* * *

Selon les dernières évaluations la production pétrolifère mondiale pour l'année 1928 serait de 1 milliards 279.220 000 de barils ou 29.125.000 barils de plus qu'en 19 7 quand la production a été de 133 millions barils plus forte qu'en 1926.

* * *

La „Steaua Română" a decidé d'instituer à son tour à Vienne une organisation de vente de ses propres produits, sous la dénomination de „Steaua Română" Oesterreichisch - Rumänische - Mineraloel-produkte - Vertriebsgesellschaft m. b. h. Wien"

Des terrains d'une superficie de 12.000 mètres carrés ont été acquis sur le bord du Danube et les installations sont vivement poussées

—□*□—

L'accord financier roumano-allemand

Cote de revalorisation des emprunts roumains

La „Francfurter Zeitung" du 13 novembre publie une série de détails sur l'accord roumano-allemand. Le tableau ci-dessous et qui fait partie intégrante du Traité, indique l'échelle de revalorisation des titres des divers emprunts roumain. Pour les emprunts plus petits on ce applique une revalorisation ne croissant que de 3% durant les 15 premières années. Pour l'emprunt 1913, la progression est de 5%.

Terenurile petrolifere din Dâmbovita

Instrucţia în chestiunea fraudelor petrolifere se face de comisiunile conduse cu mult tact de d. consilier Enescu şi în curând va fi terminată.

Cu această ocazie putem da câteva lămuriri străinătăţii, care ne-a cerut o informaţie justă asupra modului cum s'a făcut afacerea cu „Sindicatul Multipar" din Londra.

„Eldorado" s'a oferit marelui sindicat în Februarie 1928, după ce în Ianuarie 1928 convenţia cu Statul Român a devenit lege, adică a trecut prin Corpurile legiuitoare şi a fost sancţionată, iar nu după cum a afirmat un informator rău voitor ce a fost dată afară dela societăţile afiliate în ţară, ale numitului sindicat.

Afacerea a fost făcută de d. H. W. Lacey representantul numitului Grup, care a dat dovadă în timp de 22 ani că este un sincer amic al ţării noastre, căci Ds. a fost cel dintâi care a introdus benzina românească sub adevărata ei origină, în Anglia. D. W. H. W. Lacey, care a colaborat la soc. „Româno-Americană", a adus în ţară peste 2.000.000 lire sterline (un miliard şease sute mii lei) investite în afaceri petrolifere. D-sa între alţii a fondat şi Grupul „Phoenix Oil".

Acum chiar în cursul anului curent, d-sa a adus din nou peste 400.000 lire engleze (peste 300.000.000 lei) şi le-a adus în momente când ţara noastră a fost aspru criticată şi batjocorită în Anglia de duşmani, cu ocazia devastărilor studenţeşti din Cluj, Oradea Mare etc.

D-sa dacă a contribuit să se accepte afacerea Eldorado, s'a bazat că terenurile erau foarte bune şi toate actele în regulă, având sancţiunea legală publicată în Monitorul Oficial. In această afacere era să se investească un miliard lei.

Cu toate acestea unele ziare l-au amărât cu fel de fel de calomnii şi un individ pe care l'a ajutat altă dată, a nutrit presa cu denunţuri dovedite false.

Se face o mare greşeală când o personalitate, care ne-a făcut numai bine, este astfel tratată, iar faptul nu poate decât să dăuneze ţării.

—x□x—

BURSA PETROLULUI

Bursă este staţionară. Unele şedinţi au fost ceva mai animate, altele mai slabe, după variaţia cererei şi a ofertei.

Prin ruperea cartelului pentru vânzările interne, acţiunile petrolifere au câpătat o grea lovitură. Scăderile importante ce au survenit la ţiţeiu şi la derivate, în urma ruperei acestui cartel, nu puteau să rămână fără ecou în bursă.

Este regretabil că unii industriaşi de petrol, au priceput din timp intenţiunea şi interesele lor proprii, evitând aceste triste rezultate.

Totuşi, apropierea împrumutului extern, care astăzi este un fapt cert şi realizarea convenţiei cu Germania menţin încă o atmosferă de siguranţă în bursă.

Se speră mult dela numerarul care va intra în ţară în urma acestor convenţiuni.

De asemenea a făcut o bună impresiune faptul că s'au putut curma repede speculaţiunile ce se încearcă asupra leului în streinătate, prin intervenţia utilă şi puternică a Băncii Naţionale.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Côte au 10 XII 1928
	Lei	
Steaua Română	500	1840
Astra Română	500	3250
Speranţa (optées)	500	1500
Petrol Block	500	3-5
Concordia (optées)	250	1720
Redevenţa	500	380
Forajul	500	200
Româno-Belgiană	200	450
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	5 0	930
I. R. D. P.	500	560
Creditul Minier (optées)	500	1200
„ „ dernière émission	500	1100
România Petroliferă	500	510
Banca Minelor	500	350
Vospiro	500	150
Motorul	500	—
Prahova	200	—
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	—
Mica	500	720

Les terrains pétrolifères de la Dambovitza

L'instruction dans la question des fraudes pétrolifères de la Dâmbovitza continue activement, conduite avec beaucoup de tact par M. le conseiller Enesco et sera terminée sous peu.

A cette occasion, nous sommes en mesure de donner certains éclaircissements, pour l'etranger qui nous a demandé des informations exactes sur la concession du syndicat „Multipar" de Londres.

Les terrains de la société „Eldorado" ont été offerts au grand syndicat londonnier en février 1928, alors que, depuis janvier 1928, la convention avec l'Etat roumain avait définitivement revêtu force de loi — c'est-à-dire avait été votée par les Corps législatifs et dûment sanctionnée—et nullement dans les conditions afirmées par un informateur malveillant qui a été chassé des sociétés affiliées au dit syndicat, fonctionnant en Roumanie

L'affaire a été conclue par les soins de M. H. W. Lacey, représentant de ce groupe, lequel, depuis 22 ans, n'a cessé de prouver ses sentiments de sincère amitié envers notre pays. C'est lui qui, le premier, a introduit la benzine roumaine en Angleterre sous sa vraie marque d'origine. M. H. W. Lacey qui a collaboré à la „Româno-Americana" a apporte en Roumanie plus de 2.000.000 de livres sterling (un milliard six cents millions de lei), qui ont été investis dans diverses entreprises pétrolifères. C'est lui entre autres qui a fondé aussi le groupe de la „Phoenix Oil".

Dans le courant même de la présente année, M. W. H. W. Lacey a de nouveau apporté plus de 400 000 livres sterling (plus de 3 0.000.000 de lei) et celà, en des moments des plus défavorables pour nous, ou notre pays était en butte en Angleterre à une campagne acharnée de calomnies menée par nos ennemis sur le thême des désordres d'étudiants de Cluj et d'Oradia-Mare.

Quand il a contribué a faire accepter l'achat de la société „Eldorado", M. Lacey s'est basé sur le fait que les terrains étaient d'excellente qualité et avaient tous leurs actes de propriété en règle pourvus de la sanction légale publiée au „Moniteur Officiel" Dans cette affaire un milliard de lei devait être investi.

Certains journaux l'ont néanmoins abreuvé de calomnies et un individu qu'il avait jadis protégé a rempli la presse de dénonciations dont l'entière fausseté a été prouvée.

C'est commettre une grave faute que de traiter de cette façon une personnalité qui ne nous a fait que du bien et un pareil procédé ne peut que causer du tort à notre pays.

—□*□—

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire avec variations à la hausse ou à la baisse selon les fluctuation de l'offre et de la demande.

Par la dénonciation du cartel pour la vente du pétrole à l'intérieur les actions pétrolifères ont eu beaucoup à souffrir. Les baisses importantes survenues de ce fait dans les prix du brut et des dérivés ne pouvaient demeurer sans répercussion

Il est regrettable que certains industriels du pétrole n'aient pas compris leurs propres intérêts de façon à éviter ces fâcheux résultats.

L'imminence de l'emprunt extérieur qui est à l'heure actuelle un fait certain et la signature de l'accord avec l'Allemagne maintiennent toutefois une atmosphère de confiance à la Bourse On fonde beaucoup d'espoir sur le numéraire qui doit rentrer dans le pays à la suite de cette convention.

Une excellente impression a été produite également par le fait que l'intervention énergique et puissante de la Banque Nationale a réussi à enrayer très-rapidement les tentatives de spéculation à la baisse faites sur notre leu à l'étranger.

CONSTANTIN BONTILĂ
INGINER HOTARNIC
— PLOEŞTI —
Locuinţa: Str. Buna-Vestire, 43
Biroul: Str. Municipalităţii, 3
Ridicări de Planuri, Statistice Miniere, (proce eu cadastral).
Comasări de Consolidări, Validări. Nivelment. Anunţări de Sonde, Expertize, etc.
Planuri generale din diferite regiuni petrolifere, cu şi fara cote de nivel.
Cercetări şi informaţiuni, referitoare la terenuri petrolifere

„CREDITUL MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 502.750.000
„Credit Minier Franco-Roumain"
Société Anonyme Pétrolière
PARIS (8e) 57, Avenue — Victor Emanuel II —
Fondé le 5 Mai 1927
Capital social: 10.000.000 Fcs.
„Creditul Minier"
Oesterreichisch-Roumaenische Petroleum-Vertriebsgesellschaft m. b. H.
VIENNE I., Graben 29
Trattnerhof
Cap. social: 20.000 Schilings
Raffinerie: DRÖSING
„Credit Minier"
D. R Petroleum-Vertriebs G. m. b. H.
MÜNOHEN 2 C. 5
Herzog Wilhelmstr. 13
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Bulev. I. C. Bratiano
SUCCURSALE: Bucarest, Str. N. Bălcescu No. 28 et 40
Telefon 219/20. 219/28. 219/29 219/26, 219/25. 219/24
DIRECTION TECHNIQUE: Ploeşti, 23 B-dul Independenţei
Agence: TIMIŞOARA (Cetate), Piaţa Libertăţei No. 32
Station d'exportation:
CONSTANTZA, Strada D. A. Stourdza No. 7
Raffineries:
AURORA-Baicoi, FRĂŢIA. Ploeşti, TILEAGD et ORŞOVA
Adr. télégr.: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 6-th Edition
CHANTIERS: Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Ceptura, Ilba, Tihaua, Altana-Tepe, etc.
EXPLOITE: pour son propre compte et en participation des produits miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie «Aurora» Baicoi, Frăţia-Ploeşti. Tileagd et Orşova).
ACHETE ET VEND: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères etc.
PRODUIT: de la benzine legére pour l'aviatio de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales de première qualité, des pyrites cuprifères, de l'asphalte, galènes, etc.

VIENT DE PARAITRE
La situation actuelle de l'industrie du Pétrole Roumain
Un court exposé statistique et economique
par MIHAIL PIZANTY
Redacteur au „Moniteur du Petrole Roumain„
Cet ouvrage comprend, en langue française, dans un nombre de pages restreint, les données les plus récentes sur cette industrie, telles que Production, forage, raffinage consommation intérieure, exportation, moyens de transport, capitaux, prix du pétrole brut et des dérivés, taxes d'exportation et de consommation, tarifs de transport, etc. On peut se procurer cet ouvrage directement chez l'auteur, Bucarest I, Str. Regala 21, ou dans les librairies.

„Astra Română"
SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.340.000.000
Benzină, Lampant, Motorină
Uleiuri minerale de prima calitate
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Societ. Anon. pentru Distribuirea Produselor Petrolifere
— BUCUREŞTI —
Str. General Budişteanu No. 11 bis
Pentru vânzări destinate Exportului
a se adresa
„ASTRA ROMANA"
SOCIETATE ANONIMĂ
Bucureşti. — Bulevardul Carol No. 10

„Redevenţa"
societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
CAPITAL SOCIAL
LEI 125.000.000
— — deplin vărsat — —
Bd. Domniţei 1
CUMPARA ŞI VINDE: Ţiţei şi tot felul de produse Miniere
EXPORTEAZA: Petrol, Benzină, Motorină şi Uleiuri Minerale
ACHIZIŢIONEAZA: Terenuri Petrolifere, Drepturi de Redevenţă şi Participă la Exploatatiuni şi Intreprinderi Miniere
Telefon 25/43 Telefon 25/43

PAUL RATESCO
AVOCAT
Ancien juge auprès du Tribunal Ilfov
Spécialiste en matière pétrolifère
Rue Curiaţi, No. 1

Dr. A. CALEF
Vechi Medic de spital şi specialist în boalele
GENITO-URINARE
BUCUREŞTI
Str. Otetelişeanu No. 5
Telefon 347/27

CONST. WORTMAN
AVOCAT
şi-a mutat birourile
în Calea Griviţei, 105
Consultaţiuni 9—11 a. m. şi 6—8 d. a. Tel. 355/9

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

„MINERVA"
Soc. Anonyme Pétrolifère
Siège Social:
14, Rue Alex. Lahovary
BUCAREST
Exploitations pétrolifères
Moreni, Runcu, etc.

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

Const. C. Mardaloescu
Fost inspector general financiar
AVOCAT
Jurisc. în materii fiscale
Orele de consult 6—8
— BUCUREŞTI —
— Str. Frumoasă, 28
Telefon No. 340/04

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr telegr.: PETROL-BLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/66

BANQUE DE CREDIT ROUMAIN
Société Anonime
Capital reserves 37.000.000 francs
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaisement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare. Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare «Diesel», Păcură pentru ars şi uns cărţue, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa:
Soc. Anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti.. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA DE LĂZI ŞI BIDOANE — CONSTANŢA
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
«STEAUA ROMANĂ» agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
«STEAUA ROMÂNĂ» (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmenton Street, London E. C.
STEAUA FRANCAISE, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 136.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Bălţi, Bazargic, Braşov, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Agenţii: Corabia, Calafat.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

The Petroleum Times
Publication hebdomadaire
LONDRES
4, Broad Street Place E. C. 2

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5 1/2-7 Aleea Blank A. 17
Telef 40/29

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„BANCA MOLDOVA"
CONVOCARE
In conformitate cu deciziunea consiliului de administraţie din 22 Noembrie 1928, d-nii acţionari ai Băncii Moldova sunt convocaţi în adunare generală extraordinară, în conformitate cu dispoziţiunile art. 29 din statute, pentru data de 13 Decembrie 1928, ora 4 d. a., la sediul Băncii din Iaşi, cu următoarea ordine de zi:
1. Augmentarea capitalului social dela 70.000.000 lei la 100 milioane lei, prin emiterea a 60.000 acţiuni noui a 500 lei fiecare, valoare nominală, la cursul de 750 lei bucata din care se va trece 500 lei de acţiune la contul capital şi 250 lei de acţiune la fondul de rezervă.
Noua emisiune urmează a rămâne la dispoziţia consiliului de administraţie care va decide de plasarea ei.
2. Modificarea articolelor 5 şi 6 din statutele Băncii, în conformitate cu această deciziune.
D-nii acţionari, cari doresc să ia parte la această adunare generală extraordinară, sunt obligaţi a depune acţiunile lor sau scrisorile băncilor depozitare la sediul băncii, centrala Iaşi, sau la sucursalele ei, până în seara zilei de 7 Decembrie 1928.
In cazul când la acest termen nu s'ar întruni quorumul cerut de art. 33 din statute, adunarea generală extraordinară se va amâna pentru data de 20 Decembrie 1928, când adunarea se va ţine în mod valabil, în acelaş loc, la aceeaş oră şi cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţiunilor, prezentate sau reprezentate.
Consiliul de administraţie

Societatea Regală de Petrol
Société Royale de Pétrole
Capital Lei 100.000.000
BUCUREŞTI-BUCAREST
Telefon 228/77
Str. Franklin No. 14

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

INDUSTRIA ROMÂNA DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu No. 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

JUPITER-PETROL
E. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERŢUL ŞI INDUSTRIA PETROLEULUI
— BUCUREŞTI, —
Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etaj 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţi: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/21

„ASTRA"
Prima fabrică Română de vagoane şi motoare S. A.
CAZANE
de înaltă presiune sistem GEFIA, Dürr-Mödling, Cornwall, Tischbein, etc.
REZERVOARE
pentru petrol, benzină, apă, etc., de orice formă şi mărime
Pentru oferte a se adresa:
Direcţiunii Generale, Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 11
sau
Reprezentanţei Generale S. A. R. de Investiţiuni şi Furnituri
Bucureşti, Str. Paris, 4 bis.

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti